



Magistrát hl. m. Prahy
Odbor rozvoje a financování dopravy
(RFD)
Oddělení rozvoje dopravy
Mariánské náměstí 2
110 00, Praha 1

Naše značka Praha
ZK Pha #9501 10. 9. 2018

Podněty k rozvoji cyklistické dopravy

Vážení,

níže Vám zasílám jako zastupitel hl. m. Prahy seznam podnětů, jejichž realizace by dokázala částečně napomoci rozvoji cyklistické dopravy v Praze. Jedná se o řadu různých opatření, která by mohla zlepšit především plynulost v cyklistické dopravě, odstranit bariéry a riziková místa.

1. Přeložka cyklostezky A440 na Praze 22

Aktuální trasa cyklostezky vede podél Kolodějské obory (ulicí Pod Jankovem), kde za v poslední době v souvislosti s výstavbou rodinných domů narostla individuální automobilová doprava. Úsek je navíc označen značkou „úsek častých dopravních nehod“.

[mapa](#)

Z toho důvodu by přeložka této cyklotrasy západně od ulice Pod Jankovem v ose již současné komunikace cyklostezky A440, která vede severně (přes vrchol Tábor) směrem až k ulici Pod Markétou mohla pomoci zvýšit míru bezpečnosti pro cyklistickou dopravu v této oblasti. Přeložka by rovněž pomohla i s propojením jednotlivých cyklistických tras, které je pro hlavní město dlouhodobým problémem – na jejím možném konci byla letos otevřena nová cyklostezka, která pokračuje dále na sever Prahy do Běchovic.

2. Propojení Uhříněvsi a Petrovic

Značný problém pro cyklistickou dopravu na území městské části Praha 22 představuje chybějící propojení směrem na jih. Přitom již existuje možnost jak umožnit bezpečně cyklistům jízdu na území Petrovic mimo hlavní komunikaci. V ulici Hornoměřcholupská jsou již zřízené cyklopruhy, které ovšem nyní končí v křižovatce ulic Hornoměřcholupská a Františka Diviše, kde je následně cyklista nucen jet po komunikaci kde jezdí těžká nákladní doprava do blízkého podniku.auta tu navíc mohou jezdit rychlostí 70 km/h.

[mapa](#)

Proto navrhuji, aby byla zřízena cyklostezka jižně od ulice Františka Diviše v oblastech s nižší frekvencí individuální automobilové dopravy. Trasa navrhované cyklostezky začíná stanice Praha-Uhříněves kde navazuje na cyklostezku A239, pokračuje ulicí Kašperská na konec ulice,

kde je vjezd do areálu Knotek. V současné době je zde nezbytné jet pouze po chodníku, který lze ovšem rozšířit nebo jej upravit jako smíšený. Kolem skateparku by trasa dále vedla k podchodu pod železniční tratí. Zde by byla umístěná dopravní značka „Cyklisto sesedni z kola (podchod je příliš úzký).“ Za tunelem by následně stezka mohla pokračovat ulicí K Podchodu na křižovatku s ulicí Františka Diviše (zde se ještě jedná o komunikaci městského charakteru) Tato komunikace dále pokračuje k bytovému souboru Volyňka a ulicí Nad Volyňkou se dostává cyklista na komunikaci spojující Pitkovice s Uhřetěvesí. Zde by bylo třeba vybudovat cykloopatření ať v podobě cyklopruhu nebo oddělené stezky. V následném křížení ulic Františka Diviše by bylo dobré umístit cyklopřezd. Za tímto cyklopřezdem je možné stezku dále vést po staré asfaltové cestě až k ulici Hornoměřolská kde jsou již aktuálně instalované cyklopruhy. V budoucnu by se mohla u křížení cyklostezky s ulicí Františka Diviše vybudovat oddělená cyklostezka která by cyklisty zavedla do Petrovic k místnímu hřbitovu u kterého se dá sjet na cyklotrasu A23.

Předem děkuji za zhodnocení těchto návrhů. Žádám tímto rovněž o zaslání odpovědi nejpozději do 30 dnů ohledně možnosti jejich realizace

S pozdravem

Ondřej Kallasch
zastupitel hl. m. Prahy za klub Pirátů
nar. 12. 3. 1991
bytem Pod Markétou 82, Praha 22