



Magistrát hl. m. Prahy
Odbor rozvoje a financování dopravy
(RFD)
Oddělení rozvoje dopravy
Mariánské náměstí 2
110 00, Praha 1

Naše značka Praha
ZK Pha #9501 30. 10. 2018

Podněty k rozvoji cyklistické dopravy

Vážení,

níže Vám zasílám jako zastupitel hl. m. Prahy seznam podnětů, jejichž realizace by dokázala částečně napomoci rozvoji cyklistické dopravy v Praze. Jedná se o drobná opatření, která by mohla zlepšit především plynulost v cyklistické dopravě, odstranit bariéry a riziková místa.

1. Zprovoznit podchod pod Národní ulici, který spojuje budovu Akademie věd České republiky a náměstí Václava Havla

Tento podchod je dlouhodobě uzavřený. Jedná se přitom o jediné mimoúrovňové křížení v prostoru předmostí mostu Legií. Most Legií je spolu s Mánesovým mostem jediným přes Vltavu v Praze, kde neexistuje mimoúrovňové křížení alespoň z jedné strany břehu, které by mohli využít cyklisté. Samotný most a křižovatka u něj vytváří z dlouhodobého hlediska bariéru především pro cyklisty, chodce a běžce. Důvod pro uzavření podchozu dle Technické správy komunikací spočívá v tom, že se v něm dlouhodobě zdržovali bezdomovci. Je přitom možné podchod upravit takovým způsobem, aby nebyl pro bezdomovce atraktivní. Výjezd pro cyklisty z jižní strany podchodu lze realizovat odstraněním zábradlí a mříží mezi podchodem a Divadelní ulicí, výstavbou rampy přes úzký chodník u Divadelní ulice a poté cyklistickým pruhem v jižní části ulice.

Není-li možné tento podchod zprovoznit (např. z technických nebo bezpečnostních důvodů), bylo by alespoň vhodné rozšířit v Divadelní ulici ze strany historické budovy Národního divadla chodník, případně vybudovat cyklopruh na úkor pruhu, který slouží k parkování. V blízkosti ulice jsou dostupné podzemní garáže v komplexu Laterna magika, které zajišťují potřebné parkovací kapacity. Cyklostezka je sice v Divadelní ulici vedena, prostor je ale tmavý a úzký a hrozí riziko srážky cyklisty s řidičem.

2. Vybudování cyklostezky okolo benzinové stanice MOL v Dvorcích

Frekventovaná cyklostezka A2 (vltavská pravobřežní), která patří mezi nejvytíženější cyklostezky v Praze, je vedena po ulici Modřanská. Všechny vjezdy různých provozoven a kulturních zařízení, které tuto cyklostezku na Modřanské překonávají, představují z hlediska bezpečnosti provozu rizika. Dle statistické mapy Prahou na kole

(<http://nakole.templ.net/nehody4.htm#map=18/50.0439/14.4112>) zde skutečně k nehodám dochází. Přestože v případě této benzinové stanice jich je jen velmi malý počet, na rozdíl od ostatních provozoven je možné vybudovat novou část cyklostezky okolo benzinové stanice, tedy blíže k řece okolo benzinové stanice. Nový úsek by nejen zlepšil bezpečnost v případě provozu cyklistů, ale rovněž snížil počet rizikových situací, ke kterým dochází mezi cyklisty a řidiči u samotné benzinové stanice.

3. Otevření náplavky pod Mostem Legií a vybudování rampy na Janáčkově nábřeží.

Část náplavky pod mostem Legií na levobřežní straně Vltavy je dlouhodobě uzavřená, přitom se jedná o mimoúrovňové křížení, které by umožnilo cyklistům a chodcům lépe překonat Most Legií. Jak jsem již uvedl v bodě č. 1. Most Legií je spolu s Mánesovým mostem jediným pražským mostem přes Vltavu kde chybí mimoúrovňové křížení typu podjezdu a podchodu. Most tak tvoří pro cyklisty a chodce bariéru, musejí jej překonávat a často zde dochází k dopravním nehodám, jak dokazuje mapa nehod projektu Prahou na kole (<http://nakole.templ.net/nehody4.htm#map=18/50.081/14.409>)

Náplavku by proto bylo vhodné otevřít pro cyklisty a chodce a z jižní strany od Mostu Legií dobudovat jednoduchou rampu, která by umožnila napojení z náplavky na úroveň Janáčkova nábřeží. Samotná náplavka končí před plavebním kanálem u Dětského ostrova. Tím by bylo možné prodloužit podél řeky již existující cyklostezku, vedenou po Kampě.

Předem děkuji za zhodnocení těchto návrhů. Žádám tímto rovněž o zaslání odpovědi do 30 dnů ohledně možnosti realizace výše uvedených podnětů.

4. Upozornění na podjezd pod ulicí Čuprova

Cyklostezka A26 prochází ulicí Čuprova (je vedena po chodníku) a poté směřuje podchodem/podjezdem k ulici Nad Kolčavkou dále podle toku potoka Rokytka. Nájezd do podjezdu ze strany ulice Čuprova je řešen pomocí rampy, do které cyklista může přijet po prudké zatáčce pod úhlem 180 °. Směrování cyklostezky je zde však vyznačeno pouze malou tabulkou, kterou lze snadno přehlédnout. V souvislosti s tím bych Vás rád požádal, zda-li by na uvedené místo mohla být umístěna výraznější a nápadnější dopravní značka, která by navedla cyklisty ostrou zatáčkou do podjezdu.

Předem děkuji za zhodnocení těchto návrhů. Žádám tímto rovněž o zaslání odpovědi do 30 dnů ohledně možnosti jejich realizace

S pozdravem

Ondřej Kallasch
zastupitel hl. m. Prahy za klub Pirátů
nar. 12. 3. 1991
bytem Pod Markétou 82, Praha 22