



Investor:		MČ Praha 22		Objednatel:		MČ Praha 22	
Hlavní projektant:				Projektant stavebního objektu:			
Hlavní inženýr projektu:		Ing. Pavel Jerábek		Zodpovědný projektant:		Ing. Pavel Jerábek	
Projektant:		Ing. Pavel Jerábek		Vyraboval:		Ing. Pavel Jerábek	
Akce:				Kontroloval:		Ing. Jan Božovský	
Objekt:		Prodloužení chodníku v ulici Pod Markétou Praha 22 - Háječek					
Název přílohy:		Souhrnná technická zpráva					
Číslo zakázky:		46-2016		Datum:		08/2016	
Stupeň dokumentace:		DÚR+DSP		Měřítko:			
Číslo přílohy:		B.		Počet A4:			

Souřadnicový systém: JTSK
 Výškový systém: BpV

OBSAH

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
A) CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU	2
B) PROVEDENÉ PRŮZKUMY A ROZBORY	2
C) STÁVAJÍCÍ OCHRANNA A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO	3
D) POLOHA VZHLADEM K ZAPLAVOVÉMU ÚZEMÍ	3
E) VLV STAVBY NA OKOLNÍ PROSTŘEDÍ A ODTOKOVÉ POMĚRY	3
F) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN	3
G) POŽADAVKY NA ZABORY DOTČENÝCH POZEMKŮ LPF, ZPF	3
H) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY	3
I) SOUVISEJÍCÍ AKCE A KOORDINACE	3
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	3
B.2.1 Účel užívání stavby	4
B.2.2 Celkové řešení stavby	4
B.2.3 Celkové provozní řešení	4
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	5
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	5
B.2.6 Technický popis stavby - navržené konstrukce	5
B.2.7 Technická a technologická zařízení	8
B.2.8 Požární bezpečnostní řešení	9
B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi	9
B.2.10 Hygienické požadavky na stavbu	9
B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	9
B.3 NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	9
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	9
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH ÚPRAV	10
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	10
A) VLV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	10
B) VLV NA PŘÍRODU A KRAJINU	10
C) VLV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	11
D) ZUŠŤOVACÍ ŘÍZENÍ A STANOVISKO EIA	11
E) NAVRHOVANÁ OCHRANNA A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ	11
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	11
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	11
A) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	11
B) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ	11
C) MAXIMÁLNÍ ZABORY PRO STAVENIŠTĚ	12
D) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ	12
B.9 PŘÍLOHY ZPRÁVY	13

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Na dotčených pozemcích respektive jejich částech leží stávající komunikace, chodníky a sjezdy. Při stavebních pracích budou dotčeny pouze tyto již upravené plochy, nedojde k záborům ani dotčení dalších ploch. Práce jsou trvalého charakteru. Žádný z pozemků není chráněn jako součást ZPF ani LPF. Žádný z pozemků neleží v ochranném pásmu Metra, ČD a ani jiných speciálních staveb. Vlastnická práva jsou omezena pouze věcnými břemeny (uložení podzemních sítí).

b) Provedené průzkumy a rozbor

Geodetické podklady
Zájemové území bylo v červnu 2016 geodeticky zaměřeno, jako doplňující podklad byla použita mapa z databáze IMIP. Souřadnicový systém JTSK, výškový systém BpV.

Majetkoprávní podklady
Na katastrálním úřadu pomocí dálkového přístupu byly zjištěny vlastnické vztahy k pozemkům přímo dotčeným navrhovanými stavebními úpravami. Výsledek je samostatný Majetkoprávní elaborát.

Průzkum na místě
Byl proveden průzkum předmětné ulice, byly zjištěny druhy a typy materiálů v místech dotčených budoucími stavebními úpravami a porovnání fotodokumentace. Průzkum inženýrských sítí

V červenci 2016 byl proveden průzkum výskytu podzemních sítí. V ploše stavby se nenacházejí žádné inženýrské sítě. V blízkosti stavby byly zjištěny tyto sítě:

SPRÁVCE INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	INŽENÝRSKÁ SÍŤ
PP a.s.	STL
ELTODO CITEUM s.r.o.	kabely a stožáry veřejného osvětlení
PRE a.s.	silové kabely NN, VN
CETIN a.s.	Sdělovací kabely
PVK a.s.	kanalizace, vodovod
T-Mobile Czech Republic a.s.	Sdělovací optické kabely

Zjištěné sítě jsou zakresleny v situaci stavby. Zákres je nutno považovat za orientační. Při realizaci stavby je nutné ověřit polohu sítí vytyčením nebo ručně kopanými sondami. Před samotnou realizací je nutné provést aktualizaci kompletního průzkumu stávajících inženýrských sítí.

Stavba neleží v ochranném pásmu dráhy, metra, vodních zdrojů ani jiných speciálních staveb. Ochranná pásma podzemních sítí stanoví obecně platné předpisy a vyjádření jejich správců.

Stavebními úpravami nedojde ke snížení krytí stávajících inženýrských sítí. Stávající kabelové vedení v místě komunikace bude ochráněno odolnou delenou trubkou (typu např. Arot, Zekan) s obetonovaním tl. 100 mm.

▪ Geologický průzkum

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

▪ Hydrogeologický průzkum

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

c) Stávající ochrana a bezpečnostní pásma

Stavba neleží v ochranném pásmu dráhy, metra, vodních zdrojů ani jiných speciálních staveb. Ochranná pásma podzemních sítí stanoví obecně platné předpisy a vyjádření jejich správci.

d) Poloha vzhledem k záplavovému území

Předmetná stavba se nenachází v záplavovém území.

e) Vliv stavby na okolní prostředí a odtokové poměry

V průběhu provádění stavebních prací budou učiněna opatření k minimalizaci negativních účinků na okolní prostředí: zamezení znečišťování komunikací, omezení prašnosti a hluku ze stavební činnosti, ochrana stávající zeleně.

Je zajištěno příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí (do zeleně), které jsou převážně zděné z cihel a zausťené pomocí přepadu do „mělké“ dešťové kanalizace, která byla zřejmě realizována někdy v průběhu 60. a 70. let minulého století.

V rámci již realizovaných východních chodníků, zde jsou nové uliční vpusti a části opravené stávající mělké dešťové kanalizace.

f) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

V rámci stavby je navrženo kácení celkem 2 kusů stávajících stromů a dále odborný prořez jednoho kusu stromu z důvodu zajištění minimální podchodzí výšky 2,2 m.

g) Požadavky na záborý dotčených pozemků LPF, ZPF

Žádný z pozemků není chráněn jako součást ZPF ani LPF.

Stavební úpravy jsou trvalého charakteru. Nedojde k záborům ani dotčení jiných pozemků, než jsou uvedeny v Majetkoprávním elaborátu.

h) Územně technické podmínky

Navržené úpravy polohově a výškově navazují na stávající plochy a linie, a jsou napojeny na stávající komunikace.

i) Související akce a koordinace

V návaznosti akce se nachází jedna již realizovaná související stavba:

„Oprava chodníků a dešťové kanalizace Pod Markétou (zastávka PID MHD Hájek – U Markěty), Praha 22 č. akce 872/3, 2011, investor Hlavní město Praha“.

Navržené stavební úpravy plynule výškově a polohově navazují na stávající plochy a linie.

B.2 Celkový popis stavby

■ Popis stávajícího stavu - vozovka

Ulice Pod Markétou je místní obsluhována obousměrně dvěma pruhy komunikace proměnné šířky cca 5,5 – 6,0 m s povrchem z asfaltu s chodníky po jedné straně (východní), které zde byly vybudovány v letech 2011 – 2012.

Délka úseku cca 200 m. Celková opravená plocha je cca 600 m².

■ Popis stávajícího stavu - chodníky

Chodníky v řešeném úseku ulice Pod Markétou jsou částečně upraveny štěrkem, živici a dále chodníky realizované v letech 2011 – 2012 v povrchu z betonové dlažby (východní strana komunikace v zájmové lokalitě).

Na řešený úsek navazují chodníky realizované v rámci jiných akcí. Komunikace ul. Pod Markétou je vybavena veřejným osvětlením.

B.2.1 Účel užívání stavby

Účel užívání stavby zůstává nezměněn – veřejná komunikace.

B.2.2 Celkové řešení stavby

Stavba vychází ze stávajících směrů a výškových dispozic.

B.2.3 Celkové provozní řešení

Směrové a výškové řešení

Dle situace stavby bude vybudován nový chodník minimální šířky 1,50 m v celé trase. Chodník bude oddělen od vozovky zvýšeným kamenným obrubníkem typu OP6 (150/250 mm) s nášlapem oproti povrchu vozovky 150 mm, resp. +20 mm ve sjezdech a na bezbariérových přechodech pro chodce. Na straně zeleně bude osazen betonový obrubník šířky 80 mm a výšky 250 mm. V místě, kde chodníkový obrubník plní funkci umělé vodící linie, bude osazen s převýšením minimálně 60 mm oproti povrchu chodníku.

V místech velkých výškových rozdílů na hranicích chodníku a sousedních parcel, případně chybějících podezdívek plotů, budou místo chodníkových obrub použity palisády šířky 120 mm a výšky 400 – 600 mm (dle projektu) do lože z betonu C16/20nXF1 s boční opěrkou zabetonované do 1/3 své výšky, typu např. Best - Kaden.

Příčný sklon pěšího koridoru je navržen jednostranný v hodnotě maximálně 2% a dále s respektováním stávajících sklonů při napojení na sjezdy. Jelikož je cesta součástí obíhací trasy pro vozíčkáře (zjištěno průzkumem v terénu) je zde respektována Vyhláška č. 398/2009 Sb.

Bourací a stavební práce

V dotčené ploše se vybourají stávající obrubníky, rozeberou se stávající povrchy chodníků a ostatních zpevněných ploch. Vybourají se ryhy pro osazení obrub a vytržuje se pruh asfaltové vozovky šířky 0,75 m (dle vzorového řezu) podél nově osazovaných obrub. Betonové obrubníky se zlikvidují na skládku. Všechny druhy obrub se osadí do navržené polohy, do lože z betonu C 16/20nXF1 s boční operou. Na styku vozovky a chodníku se osadí žulové obruby OP6 (150/250). Na styku chodníku a zeleně se osadí chodníkový obrubník (80/250). Hodnoty převýšení obrubníků jsou patrně ze situace stavby. Je nutné zajistit plynulý směrový průběh obrub. V místech velkého převýšení chodníku oproti stávajícímu pozemkům budou osazeny palisády typu např. Best - Kadent.

Stávající kabeleové vedení v místě komunikace bude ochráněno odolnou dělenou trubicí (typu např. Arot, Zekan) s obetonováním tl. 100 mm.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavební úpravy jsou řešeny v souladu s platnými předpisy a normami pro pohyb osob se zdravotním omezením, zejména ČSN 73 61 10 (Z1) a Vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Slepé pásy budou realizovány z betonové kontrastní dlažby s výstupky tl. 60 mm, resp. tl. 80 mm v místech sjezdů (zesílené).

Dodržením výše uvedených předpisů je splněna bezpečnost pěších.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Dodavatel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveniště mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním dodavatelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

B.2.6 Technický popis stavby - navržené konstrukce

Konstrukce opravy vozovky při obrubě:

ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltovou kationaktivní emulzí 0,3 kg/m ² *		ČSN 73 6129
ACL 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik asfaltovou kationaktivní emulzí 1,0 kg/m ² *		ČSN 73 6129

SC 0/32 C8/10**	min. 150 mm	ČSN EN 14227
Konstrukce celkem		
	min. 260 mm	

- * Hodnota udává množství zbytkového pojiva
- ** a) Na vrstvě SC (pod asfaltovou konstrukci) musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev (dle TP 170) omezením jejich smršťování úpravou pojiva (pomalu tuhnoucí pojivo), nebo uvolněním smršťovacích napětí přeřutěním vrstvy vibračním válcem v době tvrdnutí a nebo vytvořením smršťovacích trhlin ve vzdálenostech do 5m (vločkami, vibračním diskem, profiznutím, apod.).
- b) Ložní vrstva na podkladě ze SC musí být řádně a dostatečně odvodněna, např. dle TP 170 (Dodatek TP 170 ze dne 08/2010) nebo jiným vhodným způsobem.

Plná konstrukce opravy vozovky po uložení UV a přípojek:

ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13 108-1
spoj. Postřik z mod. kationaktivní asf. emulzí 0,3 kg/m ² *		ČSN 73 6129
ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13 108-1
spoj. Postřik z mod. kationaktivní asf. emulzí 0,3 kg/m ² *		ČSN 73 6129
ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik modifik. asfaltovou emulzí 1,0 kg/m ² *		ČSN 73 6129
SC 0/32; C8/10	150 mm**	ČSN EN 14227
ŠDa fr. 0/32	min. 200 mm	ČSN EN 13285
Hutěný záryp po vrstvách dle předpisů TSK hl. m. Prahy (min. 95%PS)		

Konstrukce celkem min. 500 mm

Edef,2 = min. 45 MPa na pláni***

Edef,2 = min. 80 MPa na ŠDa

* Hodnota udává množství zbytkového pojiva

- ** a) Na vrstvě SC (pod asfaltovou konstrukci) musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev (dle TP 170) omezením jejich smršťování úpravou pojiva (pomalu tuhnoucí pojivo), nebo uvolněním smršťovacích napětí přeřutěním vrstvy vibračním válcem v době tvrdnutí a nebo vytvořením smršťovacích trhlin ve vzdálenostech do 5m (vločkami, vibračním diskem, profiznutím, apod.).
- b) Ložní vrstva na podkladě ze SC musí být řádně a dostatečně odvodněna, např. dle TP 170 (Dodatek TP 170 ze dne 08/2010) nebo jiným vhodným způsobem.

*** Na pláni je nutné provést statickou zátěžovací zkouškou měření modulu přetvárnosti Edef,2. V případě, že pláň nevyhoví, bude použita výtěžná a separační

- přípojky od uličních vpustí jsou navrženy z kameniny DN 200 a budou obetonovány v celé délce
- každá uliční vpust' má samostatnou přípojku trasovanou kolmo na uliční řád (u zdvojených UV bude možné sdružení přípojek)
- přípojky jsou řešeny ve dvou variantách:
 - s jednotným sklonem 2% - 40%
 - se spádovým stupněm u uliční vpustí a s přípojkou v jednotném sklonu 5%
- spádový stupeň bude také obetonován
- přípojky budou na uliční řád napojeny kolemem KK 200 – 450 na kanalizační vložku
- přípojky budou budovány v pažené rýze a budou uloženy podle přílohy "Vzorové uložení potrubí"
- po ukončení realizace budou provedeny kamerové zkoušky všech přípojek uličních vpustí a propach tlakovou vodou.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Navržená stavba patří z hlediska zabezpečení požární ochrany mezi stavby bez požárního nebezpečí.
V průběhu stavebních prací musí být zajištěn přístup požární techniky k přilehlým budovám a hydrantům. Stávající hydranty musí být v průběhu stavby neustále přístupné.
Přístup vozidel IZS k přilehlým budovám se navrženými úpravami nemění.

B.2.9 Zásady hospodářství s energiemi

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavbu

Nejsou.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Nejsou.

B.3 Napojení na technickou infrastrukturu

Není.

B.4 Dopravní řešení

Navržená komunikace bude součástí pěších tras (včetně pro vozíčkáře). Navrženými úpravami dojde k výraznému celkovému zlepšení užívání předmětné komunikace. V místech napojení na stávající komunikace bude předmětná komunikace plynule směřově a výškově navázána (jak na jihu na chodník komunikace Křesadlova, tak na severu na stávající chodník od točky autobusu).

Danou lokalitou jsou vedeny linky MHD číslo 266 „Královice – Depo Hostivař“ a číslo 366 „Březí, Podskali – Depo Hostivař“.

Dopravní značení

Vodovodné dopravní značení je nutno provést hmotou s dlouhodobou trvanlivostí a reflexním posypem. Stávající vodovodné značení, které bylo v rozporu s nově navrhaným, bude vybouráno.
Dodržet „Technické podmínky pro svíslé a vodovodné dopravní značení“ vydané správcem TSK hlavního města Prahy, viz příloha TZ.
Svíslé dopravní značení zůstává beze změny.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících úprav

Narušené povrchy travnatých ploch se urovňují, ohumusují v tl. min. 150 mm a osejí travním semenem.

V rámci stavby dojde k vykácení 2 ks stávajících jehličnatých stromů a u 1 ks jehličnatého stromu dojde k odbornému prořezu z důvodu zajištění min. podchodu výšky 2,2 m.

Během realizace budou stávající stromy nacházející se v těsné blízkosti stavby ochráněny dřevěným bedněním do výšky min. 2 m.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí

▪ Nakládání s odpady

Při odstraňování odpadů v souvislosti se stavební činností budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb.

Rozříděný vyřezaný materiál zhotovitel odveze na řízenou skládku odpadu. Při stavebních pracích nevznikne žádný odpad, klasifikovaný jako nebezpečný.

Přebýtečný materiál bude průběžně odvážen, nebude-li jeho další využití možné.

Stavba nebude mít negativní vliv na ochranu přírody a krajiny, nebude produkovat hluk, emise z dopravy, znečištění vod.

Provedení prací neovlivní negativně životní prostředí. Za přínos lze naopak považovat zlepšení podmínek pro pěší (děti). V průběhu provádění stavebních prací budou učiněna opatření k minimalizaci negativních účinků na okolní prostředí, zamezení znečišťování komunikací, omezení prašnosti a hluku ze stavební činnosti, ochrana stávající zeleně.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stromy na staveništi budou ochráněny před mechanickým poškozením ve smyslu ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Budou obedněny do výše minimálně 2 m, bednění se připevní bez poškození stromu, vypořádá se a nebude nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. V kořenovém

- c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
 Nevztahuje se.
- d) Zjišťovací řízení a stanovisko EIA
 Nevztahuje se.
- e) Návrhovaná ochrana a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů
 Charakter stavby nevyžaduje zřízení ochranných pásem.
 Bude nutné dodržet ochranná pásma stávajících i nově budovaných inženýrských sítí (přeložek) daná platnou legislativou.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stávající bezpečnost obyvatelstva se navrženými úpravami nemění.
 V bezprostřední blízkosti stavby se nenachází žádný úkryt civilní ochrany (CO).

B.8 Zásady organizace výstavby

- a) Nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
 Zařízení staveniště lze umístit na stávající plochu komunikace, resp. chodníku.
 Stavba bude zásobována po stávajících místních komunikacích.

b) Ochrana okolí staveniště

K 1.1.2007 vstoupil v platnost zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovuje vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., kterými jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v přílohách 591/2006 Sb.:

- Č.1 Další požadavky na staveniště
 Č.2 Blíží minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništích
 Č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy
 Č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací
 Č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništích
 Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání

plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým

napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav

inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

Stavba je navržena a musí být provedena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazům. Požadavky na bezpečnost při provádění staveb jsou upraveny Vyhláškou č. 591/2006 Sb. a 362/2005 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Při provádění a užívání staveb nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Po dokončení výstavby bude nutné konstrukce užívat tak, jak předpokládal projekt nebo tak jak předpokládal výrobce materiálu nebo konstrukce. Konstrukce bude udržována v dobrém bezchybném stavu a budou

prováděny standardní udržovací práce vyplývající z povahy a užívání konstrukce.

V průběhu provádění stavebních prací budou učiněna opatření k minimalizaci

negativních účinků na okolní prostředí:

- stavební mechanizmy budou zajištěny proti úkapu ropných látek
- zamezení nadměrného znečišťování komunikací
- omezení prašnosti a hluku ze stavební činnosti (hladina akustického tlaku pouze v denní době)
- budou dodrženy platné normy a předpisy pro ochranu zeleně při stavebních pracích (zejména ČSN 83 9061)

c) Maximální zábory pro staveniště

Trvalý zábor staveniště je vymezen stávajícím již dotčeným pozemkem. Dočasné zábory budou v co nejmenším rozsahu po dobu nezbytně nutnou.

d) Bilance zemních prací

Rozsah zemních prací bude odpovídat charakteru liniové stavby. Bude se jednat

zejména o vytěžení stávající konstrukce vozovky na projektovanou zemní pláň a

případná sanace podloží. Odvoz suti bude zajištěn po stávající sítí místních

komunikací na skládku dle výběru zhotovitele. Nepředpokládá se uložení zeminy na

deponii. Dovoz zeminy bude závislý na způsobu případné sanace podloží.

Výkaz výměr včetně položkového rozpočtu bude zpracován v tendrové dokumentaci

pro výběr zhotovitele po zapracování všech požadavků DOSS.

e) Plán kontrolních prohlídek stavby

- Prohlídka č. 1 – po vytěžení na úroveň zemní pláň komunikací

- Prohlídka č. 2 – po realizaci nových uličních vpustí
- Prohlídka č. 3 – po osazení obrubníků
- Prohlídka č. 4 – po realizaci spodních konstrukčních vrstev (vyjma krytů)
- Prohlídka č. 5 (závěrečná) – po dokončení stavby

B.9 Přílohy zprávy

- Vzorové výkresy bezbariérových úprav přechodů pro chodce, 4x A4
- Schválené hmatové materiály pro bezbariérové úpravy staveb pro zrakově postižené, 1x A4
- Technické podmínky pro svíslé a vodorovné dopravní značení, 1x A4
- Specifikace uličních vpustí včetně vzorového provedení, uložení a napojení do stávajícího kanalizačního řádu, 3x A4
- Informace o dotčených parcelách, 4x A4

V Praze, 08/2016

Ing. Pavel Jeřábek

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	127/12
Obec:	Praha 155478212
Katastrální území:	Hálek v Uhřetěvsi 17733951
Číslo LV:	1814
Výměra [m ²]:	3410
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměny:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiní oprávnění

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
Městská část Praha 22, Nové náměstí 1250/10, Uhřetěves, 10400 Praha 10

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Věcné břemeno (podle listiny)

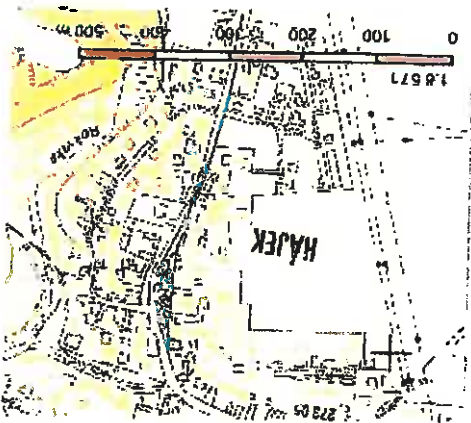
Jiné zápisy

Změna číslování parcel

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha

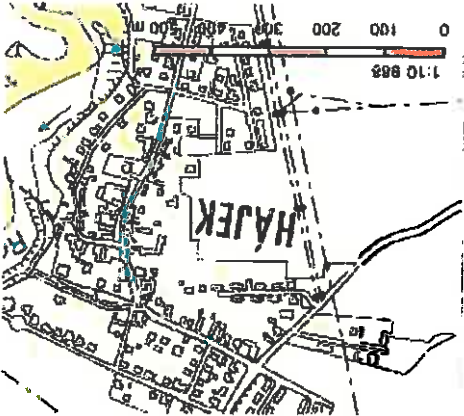
Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 15.08.2016 15:00:00.

© 2004 - 2016 Český úřad zeměměřičský a katastrální, Pod sídlištěm 1806/9, Kobylisy, 182 11 Praha 8
Podání určena katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu



Informace o pozemku

Parcelní číslo:	692
Obec:	Praha 155478212
Katastrální území:	Hálek u Uhřetěvsi 17733951
Číslo LV:	69
Výměra [m²]:	4802
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměny:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Změna číselání parcel

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha.

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 15.08.2016 15:00:00.

© 2004 - 2016 Český úřad zeměměřičský a katastrální, Pod státním 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 6. Podání určené katastrálním úřadem a pracovištěm zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	4/22
Obec:	Praha 155478212
Katastrální území:	Hájek u Uhlíněvsí 17733951
Číslo LV:	1221
Výměra [m ²]:	26
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	jiná plocha
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiní oprávnění

Müller Jitř, Pod Markétou 30, Hájek u Uhlíněvsí, 10400 Praha 10

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

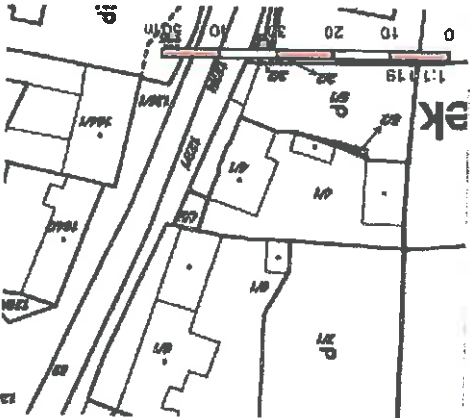
Jiné zápisy

Změna číslování parcel

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 15.08.2016 15:00:00.

© 2004 - 2016 Český úřad zeměměřičský a katastrální, Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.



Informace o pozemku

Parcelní číslo:	3/12
Obec:	Praha 155478212
Katastrální území:	Hájek u Uhřetěvsi 17733951
Číslo LV:	618
Výměra [m²]:	31
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	jiná plocha
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiní oprávnění

Janoušek Ladislav, Pod Markétou 77, Hájek u Uhřetěvsi, 10400 Praha 10

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Věcné břemeno (podle listiny)

Zástavní právo smluvní

Jiné zápisy

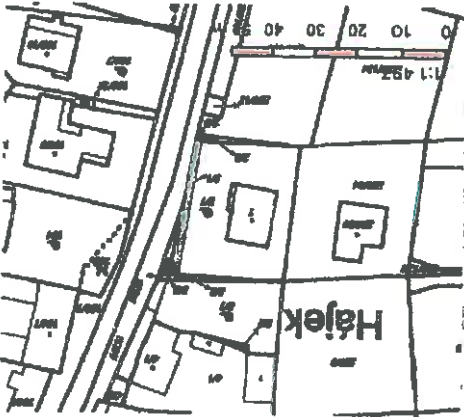
Změna číslování parcel

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha

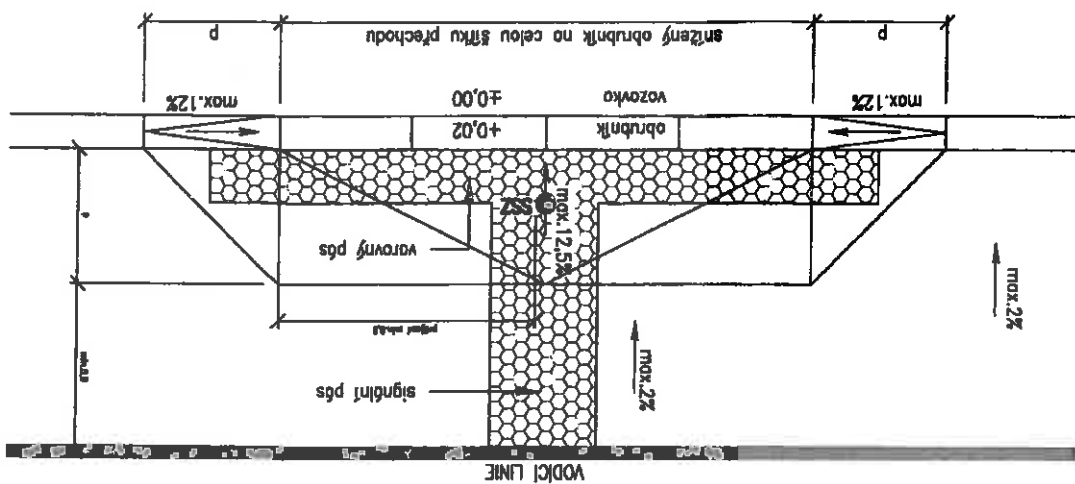
Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 15.08.2016 15:00:00.

© 2004 - 2016 Český úřad zeměměřičský a katastrální, Pod sídlištěm 1800/9, Kobovky, 18211 Praha 6, Podání určena katastrálním úřadem a pracovním zasílají přímo na jejich e-mail adresu.

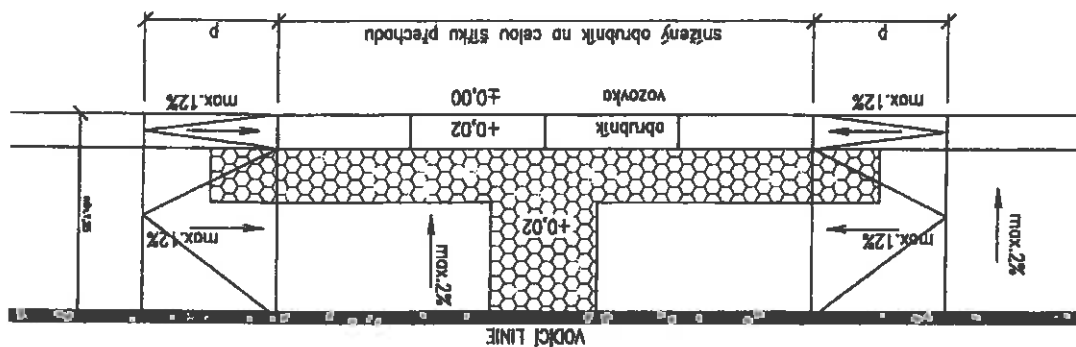
Verze aplikace: 5.3.2 build 0



PŘECHOD PRO CHODCE ŠÍROKÝ CHODNÍK M 1:50

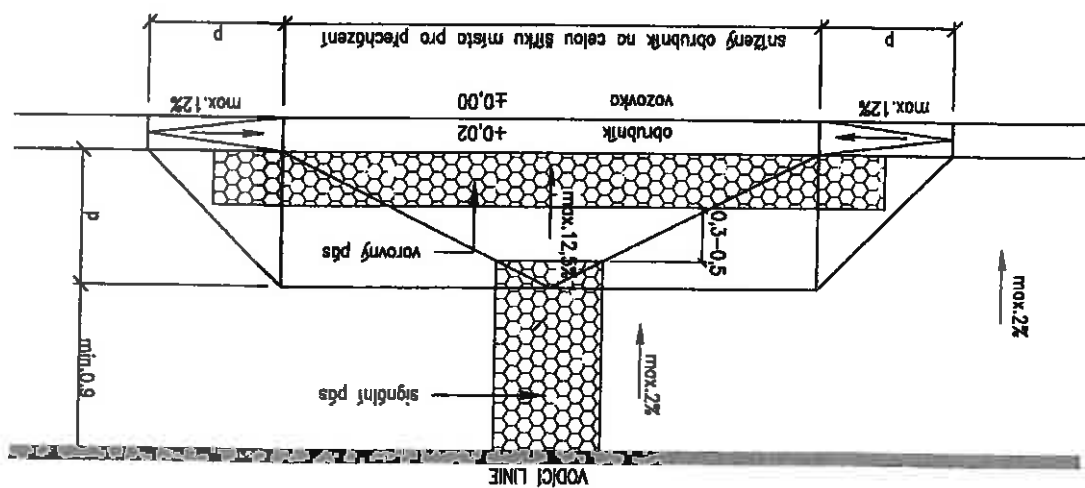


ÚZKÝ CHODNÍK M 1:50

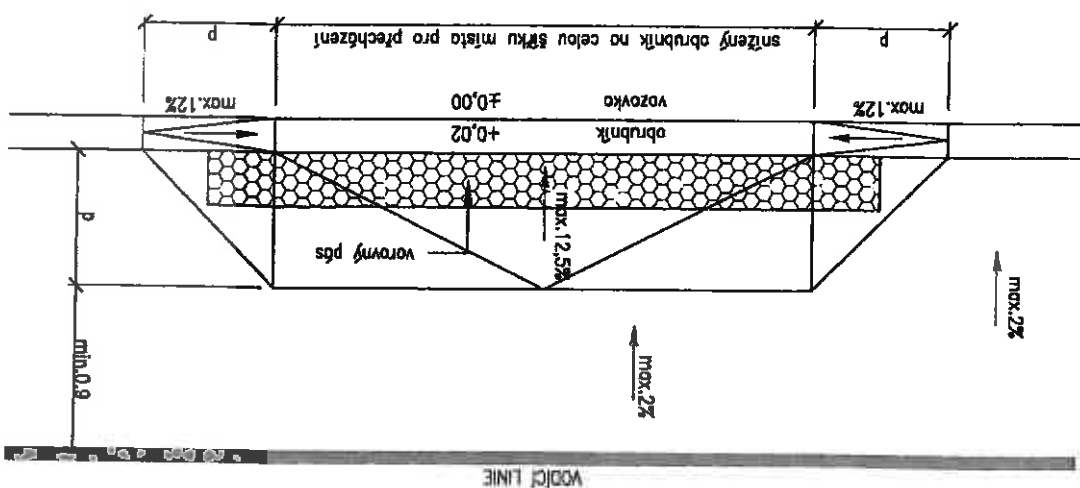


POZNÁMKA:
 VÁROVNÉ A SIGNALNÍ PÁSY MUSÍ BÝT ZHOTOVENY VÝHRADNĚ ZE SCHVÁLENÝCH KONTRASTNÍCH MATERIÁLŮ OPROTI OKOLÍ
 V MÍSTECH VJEZDŮ BUDE SLEPECKÁ DLAŽBA A ŽULOVÉ BROUŠENÉ DESKY ZESÍLENY.

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ – BEZ MOŽNOSTI BEZPEČNÉHO PŘECHODU NEVIDOMÝCH ŠÍROKÝ CHODNÍK M 1:50

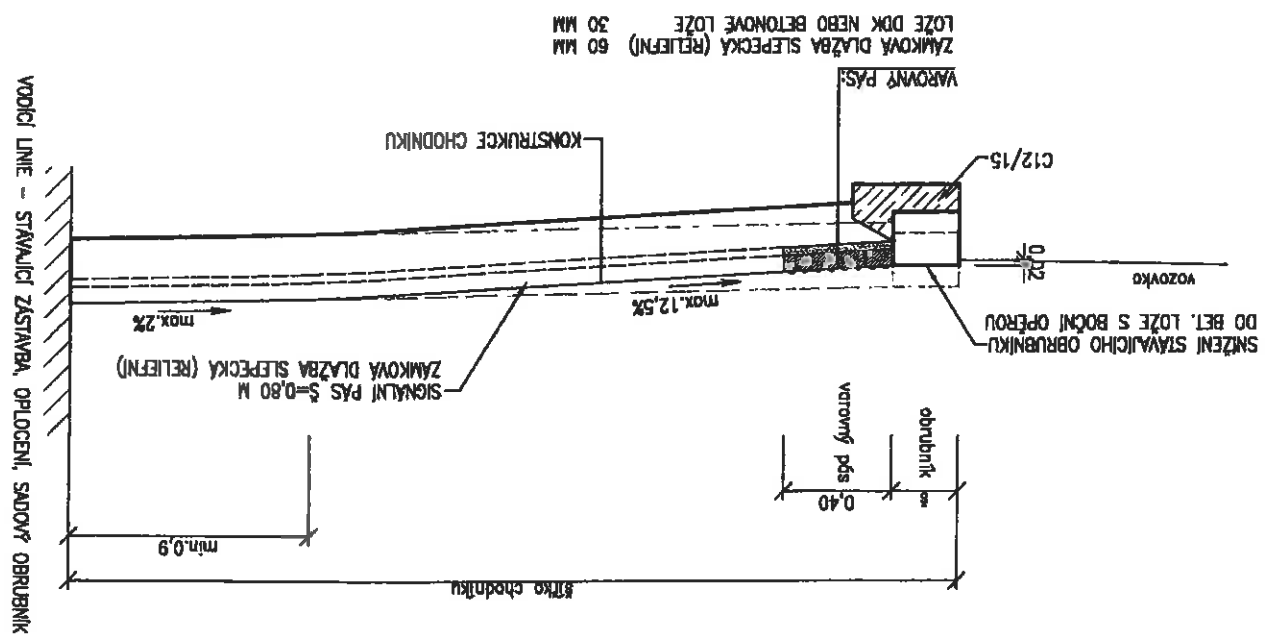


MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ – S MOŽNOSTI BEZPEČNÉHO PŘECHODU NEVIDOMÝCH ŠÍROKÝ CHODNÍK M 1:50



POZNÁMKA:
VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY MUSÍ BÝT ZHOTOVENY VÝRADNĚ ZE SCHVÁLENÝCH KONTRASTNÍCH MATERIÁLŮ OPROTI OKOLÍ
V MÍSTECH VJEZDŮ BUDE SLEPEČKA DLAŽBA A ŽULOVÉ BROUŠENÉ DESKY ZESÍLENY.

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:25



POZNÁMKA:
VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY MUSÍ BÝT ZHOTOVENY VÝHRADNĚ ZE SCHVÁLENÝCH KONTRASTNÍCH MATERIÁLŮ OPROT OKOLÍ.
V MÍSTECH VJEZDŮ BUDE SLEPECKÁ DLAŽBA A ŽULOVÉ BROUŠENÉ DESKY ZESÍLENY.

G) SCHÁLENÉ HMATOVÉ MATERIÁLY PRO BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY

G.1) MATERIÁLY PRO VAROVNÉ, SIGNÁLNÍ A HMATNÉ PÁSY V EXTERIÉRU

G.1.1) Betonová zámková dlažba s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04



G.1.2) Dlažba z umělého kamene s výstupky nepravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04



rasir 6 x 6 cm

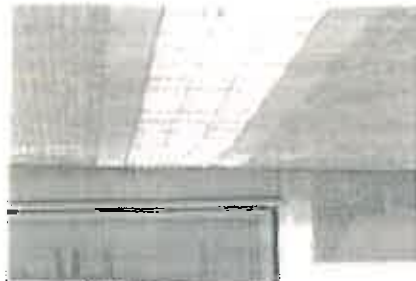


rasir 10 x 10 cm

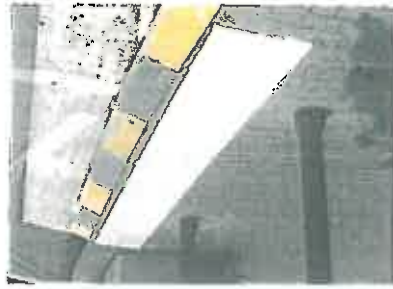
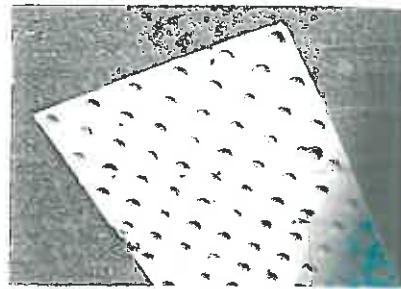
v kamenné mozaice (nulné lemování !!!)



v zámkové dlažbě

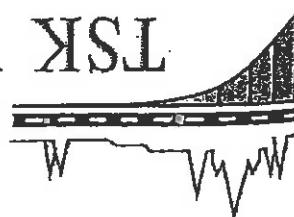


G.1.3) Plastické pásy s vyztuženými výstupky pravidelného tvaru dle nař. vl. č.163/2002 Sb.



Poznámka:

po nalepení se pás spojí s povrchem (jakýmkoli), pro dočasnou aplikaci je nutné pásy lepit na korvený plech



TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Dopravní značení bude odpovídat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb. v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na pozemních komunikacích a bude provedeno odbornou firmou.

Svislé dopravní značení

Všechny standardní značky budou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Poloměr zaoblení rohů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Konce budou opatřeny umělohmotnými víčky. Osazené budou do základových patek z prostého betonu. V případě použití dvouslopuccové konstrukce je vzájemná rozestup sloupků v rozmezí 30-45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm. Základy budou provedeny z prostého betonu tř. C 16/20-XF 2.

Svislé dopravní značky, včetně jejich nosných konstrukcí, musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MÚD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, „Stálé svislé dopravní značky“ - část 1: Stálé dopravní značky, včetně národních příloh NA, Vzorových listů staveb pozemních komunikací, část 6.1 - Svislé dopravní značky a TP 65.

Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1.

Optická účinnost činné plochy reflexních značek bude v souladu s tabulkou NA.1 národní přílohy ČSN EN 12899-1.

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na VZD navazujících staveb.

V případě, že se bude VZD aplikovat na nový živý povrch, je nutno realizovat toto značení ve dvou etapách. V první etapě se na nový koberec položí kompletní dopravní značení pouze jednodílnou barvou. Po stabilizování povrchu vozovky, případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se VZD provede z materiálů s dlouhodobou životností.

Materiál užitý pro obě etapy musí být schválen MÚD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 - Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Uliční vpusti

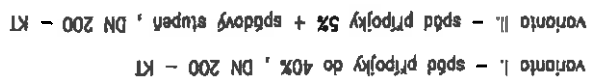
Budou instalovány prefabrikované uliční vpusti podle následující specifikace:

- vtokové mříže se osazují tak, aby zebra mříže byla svojí delší stranou kolmá na směr jízd
- na krycí desku se osazuje litinový rám mříže DIN 19583-9, do kterého se vkládá vtoková mříž 500x500 D400 dle DIN 19583-13
- pod vtokovou mříž je uložen bahenní koš na zachycení splavenin v minimální výšce 600 mm
- střední část tvoří skruže o vnitřním průměru 0,5 m, na horních i dolních stýčkových plochách jsou vytvářené drážky
- střední část je ukončena skruží, která má horní stýčkovou plochu rovnou
- spodní díl má otvor pro napojení kameninového potrubí DN 200 s těsněním na skruž s horní stýčkovou plochou rovnou dosedá krycí deska, výška krycí desky je volitelná tak, aby bylo možno dosáhnout velmi přesně požadované výšky pro uložení rámu mříže, lze použít kombinaci až tří krycích desek
- prefabrikáty se spojují na cementovou maltu z jemného křemičitého písku

Přípojky od uličních vpustí

- přípojky od uličních vpustí jsou navrženy z kameniny DN 200 a budou obetonovány v celé délce
- každá uliční vpusť má samostatnou příjku trasovanou kolmo na uliční řád
- přípojky jsou řešeny ve dvou variantách:
 - s jednotným sklonem 2% - 40%
 - se spádovým stupněm u uliční vpusti a s příjku v jednotném sklonu 5%
- spádový stupeň bude také obetonován
- přípojky budou na uliční řád napojeny kolmem KK 200 – 45° na kanalizační vložku
- přípojky budou budovány v pažené rýze a budou uloženy podle přílohy „Vzorové uložení potrubí“
- po ukončení realizace budou provedeny kamerové zkoušky všech přípojek uličních vpustí a proplach tlakovou vodou

Met.:1:50



Uložení tuhého potrubí kámenina DN 200 Měř.:1:25

