

## **ZÁPIS Z JEDNÁNÍ DOPRAVNÍ KOMISE**

**konané dne 12.12.2013**

Přítomni:

členové komise – A.Němec, Ing. M. Říha, P.Zlesák, Ing. M. Hájek

omluveni: Ing.M.Štěpán, F.Pilný, R.Němeček

hosté: Ing. J.Trávníček, Ing. M.Klímek,

Předseda DK A.Němec navrhl program jednání a vyzval přítomné k případnému doplnění.

- a) Projednání závěrů pracovní skupiny pro strategický rozvoj města v oblasti dopravy
- b) Projednání návrhu na zpoplatnění parkování za divadlem
- c) Seznámení s rekonstrukcí Fibichovy ulice
- d) Seznámení se studií rekonstrukce aut.nádraží
- e) Úprava sjezdu z komunikace I/37 ( obchvat města ) u místní části Medlešice

Program jednání byl schválen:

HLASOVÁNÍ 1:

PRO: 4

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

ad a)

Ing. Klímek a A.Němec seznámili přítomné se závěry z jednání pracovní skupiny pro vypracování strategického plánu pro město Chrudim v oblasti dopravy. Cílem budoucích opatření je podpora veřejné dopravy osob, snižování nutnosti používání IAD včetně podpory alternativních druhů dopravy, rozvoj infrastruktury a bezpečnosti v dopravě a snižování vlivu dopravy na životní prostředí. K navrhovaným opatřením bylo přijato toto usnesení:

„Dopravní komise souhlasí s navrhovanými opatřeními pracovní skupiny pro strategický rozvoj v oblasti dopravy a požaduje, aby konkrétní plánovaná opatření byla před realizací předložena dopravní komisi k projednání.“

HLASOVÁNÍ 2:

PRO: 4

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

ad b)

Místostarosta města Ing.Trávníček seznámil přítomné se záměrem města zpoplatnit parkování v oblasti za divadlem. Toto zdůvodnil velkým množstvím zaparkovaných aut, která mnohdy brání bezpečnému průjezdu po nábřeží Karla Čapka. Regulace parkování by dle jeho názoru přispěla ke zklidnění provozu a ke zvýšení bezpečnosti dopravy. P. Zlesák upozornil na to, že by toto opatření bylo spojeno s nutností pořízení parkovací karty a Ing. Klímek reagoval, že by naopak nemuselo být zpoplatněno parkování před divadlem. Ing. Říha zamítl nutnost zpoplatnění parkování za divadlem a to z toho důvodu, že je zde Dům s pečovatelskou službou a lékařská ambulance, takže by mohlo dojít ke zhoršení parkování pro občany, kteří navštěvují výše uvedené instituce. Po další diskusi bylo navrženo toto usnesení:

„Dopravní komise nedoporučuje zpoplatnění parkování v prostoru za Divadlem K.Pippicha“.

HLASOVÁNÍ 3:

PRO: 2

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 2

ad c)

Vedoucí OD Ing.Klimek seznámil přítomné se studií rekonstrukce Fibichovy ulice. Tato bude opravena v rámci projektu IPRM. Bude zde zachováno šikmé stání pro parkující automobily, rekonstruovány chodníky a obnovena zeleň. Ing.Říha zapochoyboval o nutnosti této investice. Předseda DK A.Němec naopak upozornil na špatný stav této komunikace a dále na nevhodné prostorové řešení zrekonstruované Rooseveltovy ulice. Ing. Říha navrhl, aby některé připravované dopravní projekty byly dány k vypracování studentům Dopravní univerzity v rámci diplomových prací.

ad d)

Ing. Klimek prezentoval studii přestavby autobusového nádraží. Ing. Hájek upozornil na to, že v této studii je nedostatek zastávkových stání pro autobusy, takže v době přepravní špičky, kdy najednou odjíždí více autobusů, nebude stačit počet zastávek. Ze studie není patrné, s kolika stáními pro autobusy se počítá a že může hrozit kapacitní problém, a proto je nutno získat projekt. Ing. Říha dále poukázal na nevhodnou konstrukci krytých stání, kdy střeška přístřešku není prodloužena až k zastavujícím autobusům. Bylo navrženo toto usnesení:

„Dopravní komise požaduje předložení investičního záměru ve věci přestavby autobusového nádraží“

HLASOVÁNÍ 4:

PRO: 4

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

ad e)

Ing.Trávníček informoval přítomné, že ŘSD zadalo vypracování studie řešení sjezdu z budovaného obchvatu města u místní části Medlešice ve směru do Pardubické ulice, který by měl být pouze pro osobní vozidla, aby nákladní automobily byly směřovány dále po obchvatu a aby nepoužívaly pro tranzit přes Chrudim současnou trasu. Ing. Říha upozornil na nutnost obsluhy průmyslové zóny sever a Depa a případně i průmyslové zóny západ a proto by zde měla být výjimka. Předseda DK A.Němec navrhl toto usnesení:

„Dopravní komise doporučuje zachovat možnost sjezdu nákladních vozidel z komunikace I.třídy č.37 – obchvat Chrudimě do průmyslové zóny sever tak, aby byl vyloučen tranzit nákladní dopravy přes město.“

HLASOVÁNÍ 5:

PRO: 4

PROTI: 0

ZDRŽEL SE : 0

Na závěr předseda DK ukončil jednání s tím, že další jednání se uskuteční dle plánu – 13.2.2014

Zápis z jednání: A.Němec

Příloha: prezenční listina

