

## ZÁPIS Z JEDNÁNÍ DOPRAVNÍ KOMISE konané dne 10.10.2013

Přítomni:

členové komise – A.Němec, Ing. M. Říha, F.Pilný, P.Zlesák, Ing. M. Hájek

omluven: Ing. M. Štěpán

hosté – Ing. J. Trávníček, Ing. M. Klimek,

Předseda DK A.Němec navrhl program jednání a vyzval přítomné k případnému doplnění.

- a) Informace o postupu výstavby obchvatu města, kruhového objezdu u „Guláška“ a přechodů pro chodce u kruhové křižovatky „Na Bídě“
- b) Seznámení se studií výstavby infrastruktury pro cyklo dopravu
- c) Informace z jednání se zástupci PC kraje ohledně dopravní obslužnosti města železniční dopravou
- d) Navrhované změny zastávek MHD
- e) Seznámení se studií společného parkování FÚ a MěÚ v Pardubické ulici

Program jednání byl schválen:

HLASOVÁNÍ 1:

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

ad a)

Místostarosta města Ing. Trávníček seznámil přítomné s postupem výstavby obchvatu města a kruhového objezdu u „Guláška“. Informoval o tom, že do konce roku bude otevřena spojovací komunikace Medlešice-Ostřešanská. Dále informoval o tom, že bylo SUDOPu zadáno vypracování projektu napojení obchvatu se současnou komunikací I.třídy č.37 v místě nynější křižovatky u Medlešic a že toto napojení ( pouze sjezd ) bude realizováno ještě v I. etapě výstavby obchvatu. V případě výstavby kruhového objezdu u „Guláška“ se vyskytly dlouhé kolony vozidel, které byly způsobeny dlouhým uzavřením železničního přejezdu u pivovaru. Tato situace byla mimořádná z důvodu výluky železniční tratě a následného dlouhého uzavření železničního přejezdu. V běžném provozu se menší kolony tvoří pouze po dobu cca 2-3 minut, kdy jsou staženy závory na železničním přejezdu. Tento poznatek potvrdil i předseda DK, který celou situaci též monitoroval. V případě výstavby II. etapy obchvatu místostarosta upozornil na tu skutečnost, že výkupní ceny pozemků v trase se v poslední době snížily a že toto může mít nepříznivý dopad na výkup pozemků. Ing. Říha navrhl, aby u dotčených pozemků byl použit institut vyvlastnění v případě neochoty majitelů pozemky prodat tak, jak to umožňuje zákon. V případě výstavby přechodů pro chodce u kruhové křižovatky „Na Bídě“ pak upozornil na to, že bude snížena šířka komunikace, což bude mít nepříznivý dopad na budoucí trasování pruhu pro cyklistickou dopravu.

ad b)

Vedoucí DK A.Němec seznámil přítomné s hlavními tezemi studie rozvoje infrastruktury pro cyklo dopravu a vedoucí OD Ing. Klimek a místostarosta města Ing. Trávníček informovali o prezentaci této studie občanům Chrudimě na společném setkání. Ing. Říha upozornil na možnou investiční náročnost v případě výstavby cyklistické stezky do Markovic podél komunikace I/17 a požadoval nahlédnout do projektové dokumentace.

DK se dohodla na tomto usnesení:

„Dopravní komise bere na vědomí zprávu o vypracování studie rozvoje infrastruktury pro cyklistickou dopravu a souhlasí s prioritami 1 – 5 uvedenými v této studii. Dále se odvolává na usnesení DK ze dne 8.8.t.r., týkající se prioritní výstavby části I.etapy v ulici Na ostrově v úseku od lávky přes Chrudimku k současné cyklostezce do Píšťov.“

HLASOVÁNÍ 2:

PRO: 4

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 1

ad c)

Předseda DK seznámil přítomné s průběhem jednání se zástupci Pardubického kraje ve věci dopravní obslužnosti města železniční dopravou. Uvedl, že nebyla nalezena shoda v této věci a Pč kraj nadále trvá na zrušení spěšných vlaků. Nebyly též vyřešeny oprávněné požadavky města na zlepšení přestupních návazností v Pardubicích od vlaků z Hradce Králové a z Prahy. Bylo navrženo toto usnesení:

„Dopravní komise nesouhlasí se závěry z jednání Pardubického kraje ohledně dopravní obslužnosti města železniční dopravou a požaduje nápravu současného stavu ve smyslu obnovení provozu spěšných vlaků a zlepšení návazností v žel.stanici Pardubice tak, aby cestující nebyli nuceni používat při cestách z Chrudimi do Pardubic a zpět individuální automobilovou dopravu, protože neexistují adekvátní přípoje od dálkových vlaků“.

HLASOVÁNÍ 3:

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE : 0

ad d)

Předseda DK seznámil přítomné s plánovanou úpravou zastávky MHD U stadionu, která by měla být po dostavbě kruhového objezdu u „Guláška“ náhradou za zrušenou zastávku pivovar. Úprava proběhne v souladu s doporučením DK. Vzhledem k tomu, že v současnosti existuje pouze jednosměrná zastávka MHD v ulici V Tejnecku, je navrhováno zřízení i v opačném směru.

ad e)

Vedoucí OD Ing. Klimek seznámil členy DK se studií společného parkování pro FÚ a MěÚ Chrudim v Pardubické ulici, kdy by do budoucího parkoviště měl být společný vjezd a navýšení parkovacích míst by bylo o dvacet stání. Vjezd by byl opatřen závorou. Cena vybudování parkoviště by byla 20 mil. Kč. Člen DK Ing. Říha upozornil na to, že budou znevýhodněni obyvatelé Legumy, kteří současně parkoviště u FÚ využívají a dále upozornil na vysokou cenu za vybudování parkoviště vzhledem k navýšení parkovacích stání. Bylo navrženo toto usnesení DK:

„Dopravní komise doporučuje vedení města, aby finanční prostředky byly přednostně směřovány na vybudování parkovacího domu na Moravově zahradě. Dále upozorňuje na finanční náročnost realizace výstavby parkoviště v Pardubické ulici a v souvislosti s výstavbou i na znevýhodnění obyvatel sídliště Leguma, kteří by přišli o parkovací místa.“

HLASOVÁNÍ 4:

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE : 0

Na závěr předseda DK ukončil jednání s tím, že další jednání se uskuteční dle plánu – 12.12.2013

Zápis z jednání: A.Němec

Příloha: prezenční listina

