

## ZÁPIS Z JEDNÁNÍ DOPRAVNÍ KOMISE

konané dne 8.8.2013

Přítomni:

členové komise – A.Němec, Ing. M. Říha, F. Pilný, R. Němeček, P. Zlesák, Ing. M. Hájek, Ing. M. Štěpán  
hosté – Ing. J.Trávníček, místostarosta města, Ing. M. Klimek, vedoucí OD, Vojtěch Jirsa, cyklokoordinátor Magistrátu města Pardubic

Předseda DK A. Němec navrhl program jednání a vyzval přítomné k případnému doplnění.

- a) Informace o řešení připomínek města k návrhu jízdního řádu vlakové dopravy pro období 2013/2014
- b) Dopravní obsluha budoucí zastavby lokality na Sřivánku
- c) Návrhy dopravně infrastrukturních akcí pro rozpočet města na rok 2014
- d) Různé – přechod pro chodce u křižovatky ulic Družstevní a V Malecku
- e) Seznámení s výstupy z jednání pracovní komise pro cyklodopravu

Program jednání byl schválen:

HLASOVÁNÍ 1:

PRO: 7

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

ad a)

Ředitel KČOD ČD Ing. Michal Štěpán seznámil přítomné s aktuálním stavem přípravy jízdního řádu tratě č.238 Pardubice-Havlíčkův Brod. Budou zrušeny všechny spěšné vlaky, čímž dojde k nárůstu jízdních dob vlaků. Připomínky zaslané městem Chrudim Pardubickému kraji budou zapracovány do jízdního řádu pouze z části – zlepší se přestupní vazby v Pardubicích od EC, IC vlaků do/z Prahy na vlaky Chrudim-Pardubice-Chrudim. Dále Ing. Štěpán informoval o tom, že přípravu jízdních řádů a organizování veřejné dopravy v Pč kraji již nezajišťuje společnost Oredo, ale přímo odbor dopravy Pardubického kraje. Vzhledem ke zhoršení dopravní obslužnosti regionu drážní dopravou předseda DK navrhl toto usnesení:

„Dopravní komise vyjadřuje velkou nespokojenost s dopravní koncepcí na trati 238 Pardubice-Havlíčkův Brod, zejména se zrušením spěšných vlaků. DK konstatuje, že současný systém přinesl výhody většině cestujících a z toho důvodu se navýšil počet cestujících na této trati. Navrhovaná nová koncepce současná pozitivita ruší a zhorší dopravní obslužnost města a regionu Chrudimska a Hlinska. DK doporučuje, aby vedení města iniciovalo jednání s vedením Pardubického kraje a pokusilo se řešit tuto negativní situaci a sjednat nápravu v této věci, nejlépe zachováním současného stavu.“

HLASOVÁNÍ 2:

PRO: 7

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

ad b)

Předseda DK A. Němec seznámil přítomné, že ve studii výstavby v lokalitě na Skřivánku není zahrnuto doporučení DK z 14.2.t.r. ohledně situování zastávek MHD. V následné diskusi bylo členy DK doporučeno, aby došlo k propojení Olbrachtovy ulice a ulice U Vápenky. Bylo navrženo toto usnesení:

„Dopravní komise doporučuje, aby vzniklo nové propojení plánované prodloužené Olbrachtovy ulice se současnou ulicí U Vápenky a aby ve věci situování zastávek MHD v budoucí nové lokalitě bylo respektováno doporučení DK z 14.2.2013. Dále dopravní komise požaduje, aby jednotlivé dokumentace k připravovaným dopravním stavbám ve městě byly předkládány dopravní komisi k posouzení.“

HLASOVÁNÍ 3:  
PRO: 7  
PROTI: 0  
ZDRŽEL SE: 0

ad c)

Členy DK byly diskutovány náměty k zahrnutí do rozpočtu města pro rok 2014. Bylo navrženo toto usnesení:

„Dopravní komise doporučuje zahrnout do rozpočtu města na rok 2014 tyto akce:

- Vypracování projektu parkovacího domu na Moravově zahradě
- Vypracování projektu úpravy přednádražního prostoru
- Zhotovení chodníku včetně přechodu pro chodce a vyhrazením pruhu pro cyklisty v Olbrachtově ulici
- Zhotovení chodníku z ulice B.Martinů podél ZUŠ k Palackého tř.
- Oprava chodníku v Nové ulici v prostoru mezi železniční tratí a zahradnictvím
- Vybudování zastávky MHD „Family centrum“ i v opačném směru
- Vybudování přechodu pro chodce v ulici Malecká poblíž křižovatky s ulicí Družstevní

HLASOVÁNÍ 4:  
PRO: 7  
PROTI: 0  
ZDRŽEL SE: 0

ad d)

Člen DK R.Němeček upozornil na nebezpečnou situaci pro školáky, kteří chodí z Větrníku do škol v centru města Družstevní ulici. Musejí zde přejít poměrně frekventovanou Maleckou ulicí, kde není přechod pro chodce. Vedoucí OD Ing. Klímeček představil plán rekonstrukce Družstevní ulice, kde je tento přechod navržen. Bylo navrženo, aby tento přechod byl přednostně vybudován – viz výše c) Místostarosta Ing.Trávníček seznámil přítomné, že posunutí přechodu pro chodce u kruhové křižovatky na Bídě započne 26.8.t.r. Dále sdělil, že na výstavbu obchvatu města bylo pro letošní rok přiděleno dalších 125 mil. Kč. a informoval o postupu výstavby obchvatu.

ad e)

Vojtěch Jirsa, cyklokoordinátor Magistrátu města Pardubic, který spolupracuje s odborem dopravy MěÚ Chrudim představil členům DK koncept cyklistické dopravy v městě Chrudimi. K této problematice proběhl workshop, kde byla vytipována místa největšího pohybu cyklistů a následně bylo provedeno na dvaceti místech sčítání cyklistů. Dle výsledků tohoto sčítání pak byly vyhodnoceny hlavní směry cyklistické dopravy ve městě. Jako priority řešení byly stanoveny: ulice Na ostrově kde je největší pohyb cyklistů ve městě (cca 1000/den), a dále ulice Milady Horákové v úseku od nemocnice ke kruhovému objezdu u Tesca, Pardubická ulice a Čáslavská ulice. Ing.Říha vznesl připomínku, že není zohledněno propojení Průmyslové zóny západ, sever a průmyslové oblasti k Májovu. Dále upozornil na problémy v Čáslavské ulici, kde cyklisté ve směru z Rozhledny jezdí mimo stávající cyklostezku v hlavní komunikaci. R.Němeček poukázal na možnost propojení Čáslavské a Pardubické ulice přes park u SOŠ obchodu a služeb. Dále uvedl, že řešení cyklodopravy v ulici Na ostrově by přineslo zakopání horkovodu. Předseda DK A.Němec upozornil na to, že vzhledem k finanční náročnosti nebude zřejmě v nejbližších letech toto zakopání horkovodu realizováno a navrhl, aby v této ulici v úseku od lávky přes Chrudimku k mostu byla vedena stezka v prostoru mezi stávajícím horkovodem a řekou. Je toto i v plánu studie humanizace sídliště U stadionu a dle jeho názoru by bylo lepší, než aby byly v tomto úseku vyhrazeny pruhy pro cyklisty přímo ve vozovce, protože je zde kolmé parkování vozidel a mohlo by docházet ke kolizím. K této problematice se dopravní komise usnesla:

„Dopravní komise navrhuje, aby se prioritně řešil pohyb cyklistů v ulici Na ostrově a to vybudováním cyklostezky v úseku od lávky přes Chrudimku ke stávající cyklostezce ve směru na Píšťovy pod mostem pod MKO v prostoru mezi horkovodem a Chrudimkou. Aby náklady na vybudování této části nebyly vysoké, je možné vybudovat cyklostezku se šotolinovým povrchem.“

HLASOVÁNÍ 5:

PRO: 7

PROTI: 0

ZDRŽEL SE : 0

Na závěr předseda DK ukončil jednání s tím, že další jednání DK se uskuteční dle plánu – 10.10.2013.

Zápis z jednání: A.Němec

Příloha: prezenční listina