

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ DOPRAVNÍ KOMISE

konané dne 14.8.2014

Přítomni:

členové komise: A.Němec, Ing. M. Říha, P.Zlesák, R.Němeček, Ing. M.Hájek

omluveni: Ing. M. Štěpán

hosté: Ing. J.Trávníček, Ing. M. Klimek, J.Bulíček

Předseda DK A. Němec navrhl program jednání a vyzval přítomné k případnému doplnění.

- a) Projednání rekonstrukce ulic ČSA a Přemysla Otakara v rámci IPRM
- b) Informace o záměru Pc kraje integrovat MHD Chrudim do systému IREDO
- c) Informace o postupu výstavby obchvatu včetně budoucího napojení města Dašickou ulicí
- d) Informace o úpravách dopravního režimu na komunikaci I/37
- e) Úprava parkoviště u polikliniky
- f) Výstavba v lokalitě Koželužská v bývalém areálu Ficek-dřevovýroba

Ing. Říha navrhl doplnit program:

- g) Cyklostezka Podhůra

Program jednání byl schválen:

HLASOVÁNÍ 1:

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

ad a)

Vedoucí odboru dopravy Ing. M.Klimek seznámil přítomné s projektem rekonstrukce ulice ČSA. Tento projekt byl představen na veřejném projednávání s občany této lokality. K tomuto projektu – resp. k úseku od kruhového objezdu u hotelu Bohemia k aut. nádraží byly vzneseny tyto připomínky:

- Ing. M.Hájek: Zrušením stání pro autobusy dojde k ohrožení provozu linkové autobusové dopravy, v současných zastávkách na aut.nádraží nemohou autobusy dlouhodobě stát, protože z těchto zastávek odjíždí zpravidla více linek a odstavené autobusy by tak blokovaly odjezdy autobusů pravidelných linek – uvedl příklady z jízdních řádů
- J. Bulíček: Pokud by byl dopravce nucen odstavovat autobusy na relativně krátkou dobu v řádu desítek minut mezi spoji do areálu ČSAD BUS, zvýšily by se vynucené náklady na provoz, které by dopravce požadoval kompenzovat Pardubickým krajem
- A. Němec: Vyprojektovaná dvouzastávka neřeší možnost odstavovat autobusy, protože by tyto blokovaly najíždění do zastávky autobusům MHD a linkovým autobusům, které zde zastavují pro výstup
- R.Němeček: Dle průzkumu pohybu cyklistů je v této lokalitě priorita směr do podchodu a dále ke Gymnáziu, SPŠS a na Skřivánek – proto by pruh pro cyklisty měl být na pravé straně ve směru od kruhového objezdu
- Ing. Říha: Pokud chce město podporovat veřejnou dopravu, potom navrhované řešení jde proti této podpoře
- P. Zlesák: Pruh pro cyklisty by měl být na pravé straně komunikace – je zde dostatek místa, zachovalo by se současné šikmé stání pro parkování, které je výhodnější, protože vlastníci těchto vozidel nemusí přecházet vozovku k autům a mají zaparkovaná auta blíže k místu bydliště

K této problematice navrhl předseda DK toto usnesení:

„Dopravní komise požaduje upravit projekt rekonstrukce ulice ČSA v úseku od kruhového objezdu k aut.nádraží tak, aby byl zajištěn počet stání pro odstavení autobusů v současném rozsahu, aby bylo zachováno současné šikmé parkovací stání na levé straně vozovky a aby byl vyhrazen pruh pro cyklisty na pravé straně komunikace ve směru jízdy rozšířením stávajícího chodníku“

HLASOVÁNÍ 2:

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Při projednávání dalších úseků ulice ČSA a ulice Přemysla Otakara byly vzneseny tyto připomínky:

- R.Němeček – pruh pro cyklisty by měl být veden v prostoru aut.nádraží vpravo tak, aby navazoval na předchozí část od kruhového objezdu k aut. nádraží – toto vedení neohroží provoz autobusů a bude pro cyklisty bezpečnější, než v případě, kdy jezdí v profilu komunikace
- Ing. Říha – proč dochází k omezení rychlosti na 30 km/hod.
- Ing. M.Klimek – dojde ke zlepšení rozhledových poměrů

Po shrnutí diskuse k této části projektu navrhl předseda DK toto usnesení:

„Dopravní komise doporučuje, aby pruh pro cyklisty pokračoval z ulice ČSA od podchodu k nádraží ČD prostorem aut. nádraží podél krytého chodníku v pravé části a aby tento záměr byl projednán s majitelem pozemku“

HLASOVÁNÍ 3:

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

ad b)

Předseda DK A.Němec seznámil přítomné se záměrem Pardubického kraje integrovat MHD Chrudim do systému IREDO. Navrhl, aby se touto problematikou zabývalo až nové vedení města, které vzejde z podzimních komunálních voleb, a to po předchozím projednání v dopravní komisi. Jedním z hlavních kritérií rozhodnutí bude, zda případná integrace povede k navýšení rozpočtu na provozování MHD z důvodu poklesu tržeb.

ad c)

Místostarosta města Ing. J. Trávníček seznámil přítomné s postupem výstavby obchvatu – do režimu předčasného užívání bude 15.8. uveden kruhový objezd u sjezdu u místní části Vestec. Probíhá též intenzivní jednání o přestavbě Dašické ulice, jako hlavního přivaděče z obchvatu do města. V této souvislosti Ing. Trávníček konstatoval, že hrozí nebezpečí zpoždění zahájení této stavby a jejího předání do užívání.

K této problematice předseda DK navrhl toto usnesení:

„Na základě informace místostarosty města Ing.J.Trávníčka ohledně rekonstrukce Dašické ulice, dopravní komise důrazně požaduje, aby termín uvedení do provozu této komunikace byl dodržen tak, aby byl v souladu s dokončením I. etapy obchvatu města. Jinak hrozí kolaps automobilové dopravy v městě Chrudim.“

HLASOVÁNÍ 4:

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

ad d)

Místostarosta města Ing. J. Trávníček seznámil přítomné se studií úprav silnice I/37 v úseku od železničního přejezdu k odbočce do místní části Píšťovy a to tak, že by v tomto úseku byla snížena rychlost na 70 km/hod., byly vybudovány odbočovací pruhy a zpomalovací ostrůvky. K tomuto opatření by mělo dojít z popudu obyvatel místní části Píšťovy, kteří poukazují na rychlou a nebezpečnou jízdu některých vozidel v tomto úseku. Členové komise R.Němeček a M.Říha vznesli pochybnosti nad záměrem snižovat rychlost v tomto úseku, kdy dle jejich názoru dojde ke zhuštění dopravy při výjezdu z města.

ad e)

Místostarosta města Ing. Trávníček podal informace k záměru města provést úpravu parkoviště u polikliniky v rámci IPRM, kdy by 85% nákladů bylo uhrazeno z prostředků EU a zbytek z rozpočtu města. Dojde k menšímu zásahu do projektu úpravy Fibichovy ulice a bude zrušen zelený pás u lékárny. Bude vytvořeno 12 nových parkovacích míst a sanitky budou moci najíždět do tohoto prostoru přímo z Palackého ulice. Protože se jedná o soukromý pozemek, uzavře město s majitelem smlouvu o užívání pozemku.

ad f)

Místostarosta města Ing. J. Trávníček seznámil přítomné se záměrem majitele pozemku Ficek-Dřevovýroba v Koželužské ulici vybudovat zde 120 b.j. společně s podzemním parkováním. V souvislosti s touto výstavbou budou v budoucnu nutné dopravní úpravy v této lokalitě.

ad g)

Místostarosta města Ing. Trávníček podal informaci, že na základě petice cca 100 občanů bude vybudováno svépomocí pěší spojení lokality Říště s místní částí Píšťovy s vyústěním na silnici I/37 za kasárnami. Člen dopravní komise Ing. M. Říha navrhl, zda by nebylo možné vybudovat v této trase cyklostezku na místo současného vedení budoucí cyklostezky na Podhůru, která je projektována v trase ze Škroupovy ulice kolem smuteční síně a Sečskou ulicí. Vedoucí OD ing. Klímek oponoval, že návrh p. Říhy by přinesl komplikace v případě napojení na silnici I/37

Na závěr předseda DK ukončil jednání s tím, že další jednání dopravní komise se uskuteční 9. října t.r.

Zápis z jednání: A.Němec
Příloha: prezenční listina