

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ DOPRAVNÍ KOMISE

konané dne 13.6.2013

Přítomni:

členové komise – A. Němec, Ing. M. Říha, R. Němeček, Ing. M. Hájek

hosté – Ing. J. Trávníček, Ing. M. Klímeček,

omluven – Ing. M. Štěpán

nepřítomni: F. Pilný, P. Zlesák

Předseda DK A. Němec navrhl program jednání a vyzval přítomné k případnému doplnění.

- a) Informace – výstavba kruh. objezdu „U Guláška“
- b) Informace – jednání skupiny pro cyklodopravu
- c) Informace – projednání studie přednádraží vedením města s architekty
- d) Propojení budoucího obchvatu I/17 města u Medlešic s komunikací Pardubická
- e) Různé

Program jednání byl schválen:

HLASOVÁNÍ 1:

PRO: 4

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

ad a)

Předseda DK seznámil přítomné se společným jednáním stavební komise města s částí DK a investorem výstavby kruhového objezdu „U Guláška“ – ŘSD Pardubice. Na jednání byl představen projekt přestavby a ze strany investora bylo konstatováno, že výstavba začne letos a že nějaké další úpravy v projektu již nejsou možné – pouze je možná změna realizace v použití tzv. lega. Protože tato problematika byla v DK již několikrát řešena, nebylo přijato žádné další doporučení v této věci – pouze člen komise Ing. M. Říha upozornil na to, že po dokončení výstavby kruhového objezdu vzniknou v ulici Obce Ležáků kolony ve směru Slatiňany, čímž dojde ke zpoždování MHD. Dále doporučil, aby všechny další případné projekty ŘSD byly předem předloženy DK k prostudování.

ad b)

Předseda DK A. Němec seznámil přítomné s jednáním skupiny pro cyklodopravu. Byla vytipována místa největšího pohybu cyklistů a v měsíci červnu proběhne na těchto místech sčítání frekvence. Potom proběhne vyhodnocení dat, se kterým bude seznámena pracovní skupina pro cyklodopravu a bude navržen další postup v souvislosti s návrhem tras cyklostezek po městě Chrudim. Předseda DK se též zmínil o tom, že ze strany ObÚ Sobětuchy a obyvatel rodinných domků na Vrchách je vznesen požadavek na Odbor dopravy, aby v současné komunikaci, kde probíhá cyklotrasa z této lokality na tzv. plochou dráhu a dále k ulici Olbrachtově byl povolen provoz motorových vozidel. Vedoucí odboru doprava Ing. M. Klímeček ubezpečil přítomné, že odbor chce v této komunikaci zachovat provoz pouze pro pěší a cyklisty a v případném soudním jednání bude město Chrudim obhajovat toto stanovisko. V této věci upozornil člen DK Ing. M. Říha, že by povolení provozu motorových vozidel na této komunikaci bylo maximálně nevhodné i z toho důvodu, že tato komunikace prochází klidovou rekreační zónou a poblíž místního hospice. DK přijala v této věci doporučení, aby na této komunikaci nebyl povolen provoz motorových vozidel.

HLASOVÁNÍ 2:

PRO: 4

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

ad c)

Místostarosta města Ing. J. Trávníček seznámil členy DK s tím, že byla projednána studie přednádražního prostoru s architekty s tím výsledkem, že byly akceptovány původní doporučení DK v této věci (viz minulý zápis z jednání DK) a byla doporučena k realizaci varianta 5. Ing. M. Říha doporučil, aby zastávky MHD byly mírně posunuty tak, aby z vchodu nádraží ČD byl centrálně umístěn přechod pro chodce na budoucí ostrůvek. Ing. M. Hájek upozornil na skutečnost, že při přestavbě současného autobusového nádraží musí být zajištěno, aby byl dostatečný počet zastávek pro autobusy. V této věci provedl výpočet s výsledkem, že minimální počet autobusových stání by měl být 13.

DK projednala tuto problematiku s tímto závěrem:

Dopravní komise doporučuje předloženou variantu 5 k realizaci s podmínkou posunutí vyvýšeného přechodu k centrální části vchodu do budovy žel.stanice. Dále doporučuje rozšířit prostor pro najiždění autobusů k zastávkám tak, aby bylo možné bezpečně najet k nástupní hraně z prostoru výstupní zastávky. Dále doporučuje, aby bylo umožněno seznámit členy DK s projektem přestavby autobusového nádraží, které připravuje společnost ČSAD BUS, a.s. a to z toho důvodu, aby tento projekt mohl být posouzen z dopravního hlediska.

HLASOVÁNÍ 3:

PRO:4

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

ad d)

Místostarosta města Ing. J. Trávníček požádal DK o stanovisko ve věci doplnění projektu obchvat města I/17 o spojkou mezi budovaným obchvatem a současnou „starou“ komunikací Pardubická v blízkosti současné křižovatky u Medlešic. Dopravní komise v této věci doporučila doplnit projekt a realizovat výstavbu výše uvedené spojkou.

HLASOVÁNÍ 4:

PRO:

PROTI: 0

ZDRŽEL SE : 0

ad e)

Místostarosta města Ing. J. Trávníček informoval členy DK o postupu přípravy výstavby cyklostezky na Podhůru. V současné době jsou na několika místech problémy s výkupem pozemků, které řeší odbor správy majetku. V této souvislosti Ing. M. Říha zdůraznil, že budování cyklostezek ve městě by mělo vycházet ze stanovení hlavních směrů cyklo dopravy ve městě a to zejména v návaznosti na dopravu do zaměstnání.

Závěrem předseda DK A. Němec ukončil jednání a stanovil předběžný termín dalšího jednání DK na 8. srpna s tím, že vzhledem k době dovoiených bude kontaktovat předem jednotlivé členy komise a žádat je o potvrzení účasti.

Zápis z jednání: A.Němec

Příloha: prezenční listina

