

## ZÁPIS Z JEDNÁNÍ DOPRAVNÍ KOMISE

konané dne 12.6.2014

Přítomni:

členové komise: A.Němec, Ing. M. Říha, P.Zlesák, Ing. M. Štěpán

omluvení: Ing. M. Hájek, R.Němeček

hosté: Ing. J.Trávníček, Ing. M. Klimek

Předseda DK A. Němec navrhl program jednání a vyzval přítomné k případnému doplnění.

- a) Informace o výstavbě obchvatu města
- b) Dopravní napojení místní části K Presům
- c) Záměr revitalizace železniční trati Hlinsko-Chrudim
- d) Reakce na připomínku p. Velendorfa k návrhu na zřízení nových zastávek MHD
- e) Různé

Program jednání byl schválen:

HLASOVÁNÍ 1:

PRO: 4

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

ad a)

Místostarosta města Ing. Trávníček seznámil přítomné s postupem výstavby obchvatu města. Je postupováno dle harmonogramu, byl otevřen nový most v místní části Vestec a od 16.6. t.r. bude uzavřena silnice II. třídy ve směru na Ostřešany z důvodu výstavby napojení této komunikace na budoucí obchvat. Hlavní napojení města na obchvat bude ulicí Dašickou – zde jsou v současnosti určité problémy s koordinací výstavby mezi ŘSD a Pardubickým krajem. V dalším postupu výstavby obchvatu města ŘSD zatím nepožádalo město o pomoc s výkupem pozemků – čeká se na legislativní změnu ve věci ceny vykupovaných pozemků.

ad b)

Vedoucí DK A.Němec seznámil přítomné s projednáváním dopravní problematiky při setkání občanů se zástupci města na akci Desatero problémů. Vzhledem k velké účasti občanů z lokality K Presům byl jako prioritní uveden požadavek na vybudování dopravního napojení této lokality na Václavskou ulici včetně přechodu pro chodce a zavedení MHD do této místní části. Vedoucí OD Ing. Klimek seznámil přítomné se studií dopravního napojení, ze kterého je patrné, že v budoucnu dojde k napojení této lokality na stávající dopravní síť k místu současného osvětleného přechodu pro chodce. A.Němec nedoporučil, aby zde byla zavedena obsluha MHD a zdůraznil, že případní cestující mohou využít příměstské linky, které zde projíždějí. Ing. Štěpán doplnil, že stávající zastávka Presy je v docházkové vzdálenosti. Předseda DK navrhl toto znění usnesení:

„Dopravní komise doporučuje prověřit možnost vybudování přechodu pro chodce v místě vyústění místní komunikace K Presům do ulice Václavské. Nedoporučuje zavést provoz MHD do této lokality, protože tato oblast je dostatečně obsloužena příměstskými autobusovými linkami.“

HLASOVÁNÍ 2:

PRO: 4

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

ad c)

Předseda DK seznámil přítomné s výsledky jednání se SŽDC a projektovou kanceláří Prodin ve věci revitalizace trati Hlinsko-Chrudim. Bylo dohodnuto, že SŽDC projedná možnost vybudování informační tabule s příjezdy a odjezdy vlaků. Dále projektant zaslal MěÚ výpočty čekacích dob u železničního přejezdu v ulici Obce Ležáků, které se změní po rekonstrukci tratě. Ing. Štěpán sdělil, že České dráhy nemají problém s tím, aby na výpravní budově byla umístěna informační tabule, ovšem zároveň upozornil na to, že řidiči MHD, kteří dle jízdních řádů mají čekat na vybrané vlakové spoje, mohou ke zjištění případných zpoždění vlaků využít internetovou aplikaci. Též seznámil přítomné s tím, že v současnosti je možné čerpat finanční prostředky na informační tabule k IDS z prostředků ROP – seznam možných lokalit, připravených k instalaci těchto informačních panelů by měl být k dispozici na KÚ. Ve věci železničního přejezdu v ulici Obce Ležáků je několik variant řešení, aby nedošlo k nárůstu čekacích dob proti současnému stavu – např. zřízení vjezdového návěstidla mezi uvažovanou železniční zastávkou U stadionu a zmíněným železničním přejezdem. Dále byla diskutována nutnost zlepšení železničního spojení mezi Chrudimí a Pardubicemi. Ing. Říha poukázal na nesmyslnost a finanční náročnost zvažované Medlešické spojky. K dané problematice bylo předsedou komise navrženo toto usnesení:

„Dopravní komise doporučuje, aby v projektu revitalizace trati Hlinsko-Chrudim v úseku Chrudim-Slatiňany a zpět byla realizována taková technologická řešení, která by maximálně zkrátila čekací doby při stažení závor u železničního přejezdu v ul. Obce Ležáků a aby byla trať technologicky připravena pro případnou budoucí výstavbu zastávky. Dopravní komise opakovaně doporučuje, aby město Chrudim požadovalo nutnost revitalizace trati v úseku Chrudim – Rosice nad Labem v současné stopě. Řešení tzv. Medlešickou spojkou nepovažuje z ekonomického hlediska za vhodné“

HLASOVÁNÍ 3:

PRO: 4

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

ad d)

Předseda DK seznámil přítomné, že spolu s místostarostou města obdržel podnět p. Velendorfa ke zřízení nových zastávek MHD v ulici ČSA poblíž železničního přejezdu a v Palackého ulici u nákupního střediska Billa. Seznámil přítomné s argumenty pro zřízení těchto zastávek. V diskusi bylo konstatováno, že zřízení těchto zastávek není v současnosti vhodné z důvodu snížení parkovacích míst - zast. v ulici ČSA, resp. z důvodu narušení plynulosti dopravního provozu – zast. v Palackého ul. Odpověď zašle písemně p. Velendorfovi předseda DK.

V této věci bylo navrženo toto usnesení:

„Dopravní komise doporučuje věnovat se zřízení další zastávky MHD v úseku mezi žel.st. a Poděbradovou ul. až po dobudování silničního obchvatu města. V současné době dopravní situace neumožňuje, aby zde byla zastávka MHD zřízena.“

HLASOVÁNÍ 4:

PRO: 4

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

ad e)

Místostarosta města Ing. Trávníček podal další informace k uzavírce Škroupovy ulice – bude zde vybudován chodník a v úseku od železničního přejezdu po pomníček u letiště bude tato komunikace zrekonstruována.

Člen komise P. Zlesák upozornil na nesprávné parkování „ve stínu“ v Novoměstské ulici nad křižovatkou s ulicí Na Kopanici. Jako řešení navrhuje instalaci kuželů k zamezení parkování. Ing. Klimek přislíbil vyřešení této problematiky.

Na závěr předseda DK ukončil jednání s tím, že z důvodu dovolených termín dalšího jednání – 14.8.2014 prověří se členy komise cca dva týdny před stanoveným datem.

Zápis z jednání: A. Němec  
Příloha: prezenční listina