

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ DOPRAVNÍ KOMISE

konané dne 13.3.2014

Přítomni:

členové komise – A. Němec, Ing. M. Říha, R. Němeček, Ing. M. Hájek, F. Pilný, P. Zlesák

hosté – Ing. M. Klimek,

omluven – Ing. M. Štěpán

Předseda DK A. Němec navrhl program jednání a vyzval přítomné k případnému doplnění.

- a) Projednání návrhu úpravy parkování za divadlem a nad Žižkovým nám.
- b) Projednání návrhu úpravy provozu v lokalitě Víta Nejedlého
- c) Informace – cyklostezka Podhůra
- d) Informace – úprava kruhových objezdů
- e) Projednání studie úprav Lázeňské ulice
- f) Projednání stavebních úprav Fibichovy ulice a výstavby chodníků na Palackého tř.

Program jednání byl schválen:

HLASOVÁNÍ 1:

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

ad a)

Vedoucí OD Ing. Klimek seznámil přítomné s tím, že město Chrudim zadá vypracování projektové dokumentace úprav lokality za divadlem, ve které budou provedeny změny vzhledem k současné situaci. Uvažované úpravy nebudou finančně náročné. K této problematice bylo navrženo toto usnesení:

„Dopravní komise požaduje, aby odbor dopravy předložil k posouzení projektovou dokumentaci dopravních úprav nábřeží Karla Čapka“.

HLASOVÁNÍ 2:

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Předseda DK A. Němec seznámil přítomné s požadavkem skupiny občanů na změnu parkovacího režimu nad Žižkovým náměstím. Vedoucí OD Ing. Klimek navrhl, aby zde byl změněn systém parkování instalací parkovacích hodin. F. Pilný navrhl, aby parkování bylo umožněno systémem parkovacího kotouče a to na 2 hodiny a ½ hodiny na Resselově nám. u informačního panelu. Bylo navrženo toto usnesení:

„Dopravní komise doporučuje provést změnu parkovacího režimu na krátkodobé stání pomocí parkovacích hodin – a to na 2 hodiny v lokalitě nad Žižkovým náměstím a ½ hodiny na Resselově náměstí u informačního panelu.“

HLASOVÁNÍ 3:

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

ad b)

Předseda DK A. Němec seznámil přítomné s tím, že se vyskytly ze strany některých obyvatel sídliště Víta Nejedlého požadavky na změnu dopravního provozu v této lokalitě. Vedoucí OD Ing. Klimek sdělil, že proběhlo sčítání frekvence průjezdů vozidel a na základě tohoto bylo vypracováno několik variantních řešení úprav provozu, které počítají se zjednosměrněním ulic Víta Nejedlého a části Sokolovské ulice. Předseda DK tento záměr podpořil s tím, že by zde měl být umožněn provoz cyklistů v obou směrech. Dále upozornil na to, že vzhledem k úzkému profilu vozovky protijedoucí vozidla při vyhýbání najíždějí na chodník. P. Zlesák sdělil, že zjednosměrněním ulice dojde ke zlegalizování stání vozidel a dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu. R. Němeček sdělil, že zjednosměrněním této ulice dojde ke zhoršení dopravní obslužnosti této lokality. Podobné argumenty vyjádřili i Ing. Říha a F. Pilný. Po diskusi navrhl předseda DK toto usnesení:

„Dopravní komise byla seznámena s variantami řešení návrhu zklidnění dopravy v lokalitě Víta Nejedlého a doporučuje zjednosměrnění této komunikace“.

HLASOVÁNÍ 4:

PRO: 3

PROTI: 3

ZDRŽEL SE: 0

Usnesení nebylo většinově schváleno.

ad c)

Vedoucí OD Ing. Klimek seznámil přítomné s postupem přípravy výstavby cyklostezky na Podhůru, kdy došlo k určitému posunu v tom, že některé pozemky, které měly nedohledatelného vlastníka, byly zakoupeny p. Kuštou. Město tak nyní může jednat o následné koupi těchto pozemků tak, aby výstavba mohla být zahájena.

ad d)

Ing. Klimek seznámil přítomné, že při přepravách nadrozměrných nákladů dochází k poškození některých kruhových objezdů – zejm. u Bohemie, Kauflandu a u nemocnice. Město zadalo vypracování projektové dokumentace, která má být vypracována do konce května. Tyto kruhové objezdy budou částečně stavebně upraveny a na kruhový objezd u Kauflandu bude instalována kamera.

ad e)

Vedoucí OD Ing. Klimek představil přítomným studii úprav Lázeňské ulice – jedná se o jednostupňový projekt, který by měl být realizován nezávisle na úpravách prostoru za muzeem. Členové komise vyjádřili nesouhlasné stanovisko k razantnímu snížení parkovacích míst vzhledem k současnému stavu. Bylo navrženo toto usnesení:

„Dopravní komise doporučuje změnit studii úprav Lázeňské ulice tak, aby zůstala zachována parkovací místa na straně ulice vedle náhonu a aby bylo zapracováno co nejvíce parkovacích stání.“

HLASOVÁNÍ 5:

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

ad f)

Ing. Říha vyjádřil nesouhlasné stanovisko k budoucím stavebním úpravám Fibichovy ulice s tím, že byl nedávno rekonstruován chodník vpravo ve směru k ulici ČSA a zdůraznil, že finanční náročnost celé akce je vysoká. Dle návrhu P. Zlesáka by měl být navýšen počet vyhrazených parkovacích stání pro invalidy. Bylo navrženo toto usnesení:

„Dopravní komise požaduje, aby při realizaci stavebních úprav Fibichovy ulice byla vyhrazená tři parkovací stání pro invalidy, a to ve spodní části ulice u knihkupectví“

HLASOVÁNÍ 6:

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Ve věci budoucích oprav chodníků v Palackého třídě vznesl Ing. Říha dotaz, proč je zde plánováno proinvestovat částku 11 mil. Kč, když v rozpočtu města je vyhrazena částka 3 mil. Kč na opravy komunikací a chodníků. Ing. Klimek sdělil, že uvedená částka vznikla jako úspora intervencí ČNB. Tyto finance nelze použít na jiné projekty a proto budou rekonstruovány chodníky v lokalitě pod nádražím, která spadá do projektu IPRM.

Závěrem předseda DK A. Němec ukončil jednání a potvrdil termín dalšího jednání DK dle plánu na 10. dubna 2014.

Zápis z jednání: A. Němec

Příloha: prezenční listina