

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ DOPRAVNÍ KOMISE

konané dne 14.2.2013

Přítomni:

členové komise – A.Němec, Ing. M. Štěpán, F. Pilný, R. Němeček, P.Zlesák, Ing. M. Hájek

hosté – Ing. J. Trávníček-místostarosta, Ing. M. Klimek,

omluven – Ing. M. Říha

Předseda DK A. Němec navrhl program jednání a vyzval přítomné k případnému doplnění.

Program jednání byl doplněn náměty od Ing.Trávníčka, Ing.Klimka a R.Němečka:

- a) seznámení s výstupy z jednání pracovní komise pro cyklodopravu
- b) úprava dopravního značení Na Rozhledně
- c) situování zastávky MHD v budoucí zástavbě Na Skřivánku
- d) problematika parkování v centru města
- e) návrh přechodu pro chodce v ul.Široká

Program jednání byl schválen:

HLASOVÁNÍ 1:

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

ad a)

Vedoucí Odboru doprava Ing.Klimek seznámil přítomné se závěry jednání pracovní skupiny pro cyklodopravu. Cílem jednání bylo vygenerovat další přesný postup prací pro zlepšení situace pohybu cyklistů po městě. V první fázi byla diskutována trasa Sever – Jih. Byly diskutovány dvě možné varianty vedení cyklistů. Jedna je ulicí Na Ostrově, kde by se musel upravit profil místní komunikace. Druhá je vedení ulicí V Průhonech. Po napojení na současnou cyklostezku podél Chrudimky pak její další pokračování je možné opět ve dvou variantách. První pokračování spočívá ve vedení přes Masarykovo náměstí dále ulicí Pardubická a napojení na již vybudovanou stezku od Elfry. Druhou variantou je pokračování po stávající cyklopěší stezce na chodníku ulicí Čáslavská a dále kolem integrované školy přes most nad železniční dráhou do ulice Pardubická s napojením se na cyklopěší stezku od Elfry. Na základě prodiskutovaného směrového vedení Sever – Jih nechá Odbor dopravy vypracovat posouzení vedení navrhované trasy cyklopěší stezky v této trase. Toto posouzení bude pak výstupem pro další postup prací v této trase Sever – Jih. O tomto směru nebylo mezi přítomnými členy pracovní skupiny sporu. Na trase Sever – Jih je potřeba začít pracovat tak, aby cyklisté zaznamenali další zlepšení. Bez problémů byl schválen záměr města vybudovat cyklostezku do rekreační oblasti Podhůra. Dále bude vyhodnocen pohyb cyklistů po městě, aby bylo možné stanovit další vedení cyklotras po města. K tomu bude zajištěna metodika na sčítání frekvence. Připravuje se setkání s občany města k této problematice.

ad b)

Ing. M. Klimek seznámil přítomné se stížností na údajnou rychlou jízdu aut v Gorkého ulici a A.Němec upozornil na stížnost obyvatel sídliště Na Rozhledně s parkováním vozidel na chodníku v ul. Akátová.

Členy komise byly obě stížnosti diskutovány s těmito závěry:

DK doporučuje prověřit šířku vozovky v ul. Akátová a pokud by vyhovovala pro bezpečný průjezd, potom DK navrhuje umístit dopravní značku zákaz stání. Parkování vozidel by v tomto případě mohlo být v levé části této jednosměrné ulice. V případě ul. Gorkého DK navrhuje, aby Městská policie provedla náhodná měření rychlosti vozidel. Dle výsledku pak rozhodne o dalším postupu.

ad c)

DK navrhuje, aby v připravované zástavbě Na Skřivánku byly projektovány dvě autobusové zastávky:

- první oboustranná mezi bloky 9 a 10
- druhá s otáčkou u bloku 2

HLASOVÁNÍ 2:

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE : 0

ad d)

Místostarosta města Ing.J.Trávníček a vedoucí odboru dopravy Ing. M. Klimek požádali členy DK k vyjádření k problematice parkování v centru města a ve Štěpánkově ulici. Zejména pak k možnosti rozšíření parkování na Resselově náměstí a k možnosti další slevy parkovacích karet pro vlastníky nemovitostí ve Štěpánkově ulici, kde se na těchto místech nachází veřejný prostor – podloubí. Již nyní existuje sleva ve výši 50% a členy DK bylo diskutováno, zda tuto slevu dále nezvýšit. Nakonec bylo doporučeno ponechat slevu v současné výši

HLASOVÁNÍ 3:

PRO: 4

PROTI: 1

ZDRŽEL SE : 1

Dále padl návrh na změnu sazeb parkování ve městě a to takto:

- prvních 30 minut zdarma
- za každou další hodinu 30,-Kč jako základní sazba

toto platí za podmínky vydání parkovacího lístku a tato změna by se vztahovala na všechny parkovací zóny ve městě.

Dále DK nedoporučuje, aby vznikala další parkovací místa v historickém centru na náměstí Josefa Ressela v prostoru mezi morovým sloupem, kostelem a budovou Městského úřadu.

HLASOVÁNÍ 4:

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE : 0

ad e)

Člen DK p. R.Němeček navrhl zřízení přechodu v Široké ulici v místech lékárny z důvodu bezpečnosti chodců. Případný přechod pro chodce je již stavebně připraven snížením obrubníků na obou chodnících. Členové DK doporučují tuto úpravu provést

HLASOVÁNÍ 5:

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE : 0

Na závěr jednání místostarosta města Ing. J.Trávníček seznámil přítomné s tím, že po dobu odvozu dekontaminované zeminy z území bývalé Transporty budou provizorně dočasně zřízeny ostrůvky na přechodech pro chodce v ulici Čáslavská u benzinové stanice a na Masarykově náměstí na „Bídě“.

Na závěr předseda DK ukončil jednání s tím, že další jednání se uskuteční dle plánu – 11.4.2013

Zápis z jednání: A.Němec

Příloha: prezenční listina

