



# PIRÁTSKÉ LISTY

JIHOČESKÝ KRAJ | PODZIM 2020 | PIRATSKELISTY.CZ | PIRATI.CZ | NEPRODEJNÉ

STRANA 3

Proč jsou krajské volby důležité



STRANA 4

Programové priority jihočeských Pirátů



STRANA 5

Podívejte se na kandidáty do krajského zastupitelstva



STRANA 6

Obchodní a průmyslové zóny v Jihočeském kraji



STRANA 7

Teplárna musí vydat svá tajemství



## ŠANCE ZMĚNIT BUDOUCNOST 2.-3. 10. PŘIJĎTE K VOLBÁM – JDE O KRAJ



### IVAN BARTOŠ: ŠANCE ZMĚNIT BUDOUCNOST LEŽÍ V REGIONECH PIRÁTI ZLEPŠÍ ŘÍZENÍ KRAJŮ

Krajské volby připomínají pohádkovou Popelku – ve srovnání s prezidentskými a sněmovními sestrami jsou přehlízené a hrají tak roli podceňovaného otloukánka. Ve skutečnosti ale skrývají potenciál, který je třeba pochopit a využít. V pohádce k tomu stačil střevíček, v realitě je třeba ukázat, o čem kraj rozhoduje a jak ovlivňuje každodenní život lidí.

Piráti mají v plánu otevřít vedení kraje občanům, zvěřnit dosud utajované smlouvy a informace a udržet úzký kontakt s lidmi a jejich problémy. V tom spočívá význam hesla „Šance změnit budoucnost“. Potřebujeme vědět, jakou budoucnost naši obyvatelé chtějí a dáváme příležitost se na její podobě podílet.

Vysvětlovat význam krajské politiky je dnes důležitější než kdy jindy. V regionech těžce pocítí dopady pandemie a chaotických opatření s tím spojených. Tyto problémy se musí řešit hned o to spíš, že řada lokalit byla dlouhá desetiletí zanedbávaná. Lidé se potýkají se složitou dostupností bydlení, zdravotní péče, kvalitního školství i dopravní infrastruktury. Nezapomeňme na devastaci krajiny, problémy spojené s nedostatkem slušně zaplněné práce, a mohl bych ve výčtu pokračovat.

#### POZNEJME SILNÉ STRÁNKY SVÉHO KRAJE

To přitom mohou a měla by řešit právě krajská zastupitelstva, pokud v nich budou lidé s opravdovým zájmem o region, kompetentní a ochotní naslouchat odborníkům. O to víc mě těší, že za Piráty nasazujeme do volebního klání inspirativní kandidáty, kteří se léta věnují rozvoji svých krajů, zlepšují tak životní podmínky pro sebe i druhé. Proto také dobře znají silná i bolavá místa. Volební programy Pirátů charakterizuje, že jsou konkrétnímu kraji ušití na míru.



#### VYSTAVTE ČERVENOU NEFUNGUJÍCÍM ÚŘEDNÍKŮM

Změna vyžaduje aktivní spoluúčast občanů, kteří jediní mohou vystavit červenou kartu nefungujícím zastupitelům. Všem těm, kteří by si slova jako „digitalizace, transparentnost nebo chytrá řešení“ museli najít ve slovníku.

Provázanost krajské, komunální a celostátní politiky logicky předpokládá úzkou spolupráci jednotlivých částí státní správy. Jako Piráti jsme na takové propojení jednotlivých pater zvyklí a orientujeme se v něm tak, že se nám daří prosazovat své programové body i z opozice. Nepochybuj, že i ve vedení krajů jsme schopni realizovat potřebné změny.

Ve stejném stylu máme v úmyslu přenést naše zkušenosti na úroveň vedení krajů. Lepší budoucnost se totiž sama nevybuduje, šanci na ni musíme takříkajíc popadnout za pačesy. Pojdme na to.

PhDr. Ivan Bartoš, PhD  
Předseda Pirátské strany

## LUKÁŠ MAREŠ

Lukáš Mareš je budějovický lékař radiolog. Svůj profesní život zasvětil medicíně a zároveň je také politikem. V Českých Budějovicích působí ve funkci zastupitele města, vede krajský expertní tým zdravotnictví a nyní stojí v čele pirátské kandidátky do zastupitelstva Jihočeského kraje. A jak sám říká, přišel čas, kdy je potřeba zavést principy pirátské politiky i na krajskou úroveň. Tam totiž zatím chybějí.

V minulém vydání Pirátských listů jsme si s Lukášem povídali převážně o situaci ve zdravotnictví a o jeho práci lékaře. Nyní se blíží krajské volby a je načase věnovat se politice. Co má Lukáš Mareš za sebou, jak vypadá jeho práce v zastupitelstvu Českých Budějovic a s jakou vizí nyní kandiduje na hejtmana Jihočeského kraje?

Pokračování na straně 2

• Namiř chytrý telefon  
• nebo zamiř na web  
• hub.pirati.cz  
• a projed' se  
• pirátským městem  
• budoucnosti.



# JDE O NÁŠ KRAJ A KVALITU ŽIVOTA VŠECH JEHO OBYVATEL

Pokračování ze strany 1

**Lukáši, vím, že práce v nemocnici je pro tebe důležitá, ale dnes bych se chtěl více věnovat volbám a politické práci. Můžeš ještě upřesnit, co nyní děláš a čím se zabýváš?**

Ano, od roku 2018 jsem zastupitelem v Českých Budějovicích. Rok jsem měl i uvolněnou funkci, ale na tu jsem pak rezignoval, abych mohl pracovat jako lékař. Chtěl jsem posunout věci vpřed, a poté, co jsme zachránili českobudějovickou sportovní halu před demolicí, zůstali jsme u běžné zastupitelské pirátské práce. Ta vypadá tak, že aktivně sháníme maximální množství informací k jednotlivým projednávaným bodům, ty pak připomínkujeme a hlasujeme o nich. Sami také samozřejmě řadu věcí na zastupitelstvu navrhujeme, ale v opozici je náročné něco prosadit, protože vládnoucí koalice si schválí prostě to, co sama chce, a třeba v nedávné době letiště...

**Halu jsme zmínili už v minulém rozhovoru. Můžeš jen stručně shrnout ten případ?**

Šlo o plán koalice na zbourání stávající sportovní haly a postavení nové. Několik místních podnikatelů si už brousilo zuby na postavení nové, ale zakázka za 700 milionů jim naši zásluhou na konec do klína nespadla. Někdo může říct, že Budějovice mohly mít krásnou novou stavbu a proslavit se, ale všichni to známe. Když se staví podle cinkutého projektu s cinkutým rozpočtem, tak tomu výsledek odpovídá. Chci, aby město dostalo za své peníze kvalitu. Tohle byl předražený šunt.

**Ted kandiduješ do krajského zastupitelstva, počítáš i s prací v koalici?**

Samozřejmě. Zvažujeme všechny varianty povolební spolupráce a koalice mezi ně rozhodně patří. Do té samozřejmě nemůžeme jít s každým, ale to ještě upřesníme v povolební strategii, kterou vždy ohlasujeme a je pro nás závazná. Nemůže se tak stát, že bude me po volbách dělat něco jiného než to, co jsme slíbili voličům.

**Cítíš se na to být hejtmanem?**

Ano, jinak bych nekandidoval. Dostal jsem důvěru a udělám všechno pro to, aby ji nezklamal. To platí jak pro členy, kteří mě na první místo kandidátky zvolili v primárkách, tak samozřejmě i voliče.

**Co se chystáš v krajském zastupitelstvu dělat? Jaká bude role Pirátů?**

Pirátská politika je založena na transparentnosti, otevřenosti, boji proti korupci a ochraňování demokracie. To sice říkají všechny strany, ale jenom Piráti to skutečně prosazují. Podívejte se na příklad státní firmy ČEZ, která musí díky Pirátům konečně zveřejňovat svoje smlouvy. Anebo můj kolega v Budějovicích Jan Hošek – teplárna mu nechce dát studii proveditelnosti, na kterou má jako zastupitel nárok, tak se s nimi soudí. Nakládání s veřejnými prostředky musí být férové a transparentní. Pro firmy má být veřejná zakázka luxus, protože mají jistotu, že jim město nebo kraj zaplatí. Takovou politiku budeme prosazovat. Určitě je třeba si posvítit na velké stavební zakázky, asi největší investice je teď do

budějovické nemocnice. Denně nad hlavou poslouchám sbíječky a chodím kolem jeřábů. Rozpočet nemocnice, jinde vyčíslený do posledního haléře, je u stavebních prací zaokrouhlen na celé miliony. Velké stavební zakázky jsou pro mě výzva!

**A program Pirátů? Které další věci budeš prosazovat a co je pro tebe zásadní?**

Jsem lékař. V oboru se pohybuji dlouho a vnímám nejen přednosti našeho systému, ale i nedostatky. Rozhodně je potřeba zdůraznit, že zachováme stávající organizační strukturu jihočeských nemocnic. Existují totiž plány na privatizaci menších okresních nemocnic – krumlovské nebo prachatické. Investoři cítí šanci spojit návštěvu Českého Krumlova s výkonnem estetické chirurgie a na tohle by se snažili nalákat bohatou zahraniční klientelu. Z nemocnice by se tak staly spíš lázně pro cizinu, a na Čechy by nezbylo. Budu rozhodně vystupovat proti jakýmkoli podobným snahám. Další věc, která mě zajímá, je kvalita prostředí a přístupu v porodnicích. Je skvělé, že máme snad nejnižší novorozeneckou úmrtnost na světě, ta je však vykoupená tím, že se s ženami rodičkami jedná velmi autoritativně. A přitom stačí jen trochu posunout naše myšlení, protože těhotenství není nemoc a rodička není pacient, ale partner. To musí pochopit v první řadě vedení jednotlivých oddělení. Velký deficit pak máme samozřejmě v kyberbezpečnosti nemocnic a obecně v projektech na zlepšení komunikace a péče prostřednictvím sdílení informací a know-how mezi zdravotníky.

**Takže zdravotnictví bychom měli. Co ostatní programové priority?**

Říkají to všechni a já to musím říct také. Bez udržitelně úrodné krajiny se můžeme jít klouzat. Odtéká nám z ní voda, která by měla zůstat v půdě. Krajinářské úpravy a územní plánování obecně jsou důležité a naštěstí máme v týmu lidi, kteří jsou na to experti. Dále je třeba říct, že jsme letos prošli všichni velkou zkouškou a možná mnohem větší výzvy leží před námi. Mluvím samozřejmě o ekonomické krizi, která se na nás valí. Můj názor je takový, že každá krize je především příležitost. Po požáru les znova vyrostete silnější než dřív. Naši předkové to věděli a my to musíme umět přijmout. Je důležité otevřít hlavy a přemýšlet nad tím, jak nás posunout směrem do západní Evropy. Před druhou válkou jsme do ní patřili. Jsme pracovití jako Němci nebo Rakušané, ale někomu prostě vyhovuje, že nám stačí za stejnou práci nižší životní standard, a tak toho využívá. Je třeba tlačit na plošné zvyšování mezd. Průmysl 4.0 a digitalizace nám v tom pomohou, když se to vezme za správný konec a se správnou

motivací. Náš kraj se dlouhodobě rozvíjí pomaleji, než by mohl. Ilustrovat to mohu na příkladu velkých dopravních staveb. Jak je možné, že postavit dálnici k hranicím trvá věčnost? Jak je možné, že v republice nemáme rychlodráhy? Vždyť ty tratě, co stavíme teď, jsou už nyní zastaralé. A to ještě nejsou ani dokončené. Musíme otevřít hlavy a myslet do budoucnosti.

**Jsou to hezký znějící vize, ale jaká je skutečně šance tohle všechno realizovat? A ještě z pozice krajského zastupitele, případně radních či hejtmana?**

Právě že veliká. Protože jde o to, dostat do politiky jiné lidi, než jací do ní chodili doposud. Piráti nedělají politiku kvůli prebendám. Jako lékař se mám dobré. Ale mám malou dceru a chci, aby vyrůstala v zemi, kde jsou k sobě lidé slušní – jsou, protože to vidí v svých politiků, přirozených vzorů. Nám jde o každý hlas, na každém hlasu záleží. Máme teď šanci změnit budoucnost našeho kraje.

Redakce jihočeských Pirátů

## MICHAL HORÁK OTEVŘEL VOPICI

Slavnostního otevření Volyňského pirátského centra (Vopice) se v neděli 12. 7. 2020 zúčastnil také Michal Horák, pirátský kandidát do Senátu v obvodu č. 12 – Strakonicko.

„Kdysi jsem říkal, že taková centra naše strana ještě úplně nepotřebuje, nicméně naštěstí čas ukázal, že jsem se mylil. Čepice (pirátské centrum v Českých Budějovicích) je dneska úžasná záležitost, funguje dobře a všichni jsme rádi, že ji máme. Stejným způsobem teď vzniká Vopice, což je báječné. Popřál bych jí, aby

splnila svůj účel, tedy aby opravdu sloužila jako místo, kde lidé poznají, proč tady Piráti jsou a co chtějí pro naši zemi udělat,“ uvedl v proslovu Michal Horák.

Volyňské pirátské centrum provozuje Ing. arch. Veronika Kovářová, jedna z kandidátek do krajského zastupitelstva. Centrum bude fungovat jako komunitní prostor pro tvořivé, kulturní, vzdělávací a společenské akce.

Redakce jihočeských Pirátů



Lukáš Mareš při výrobě pirátských laviček. Foto: Klára Bidařová



Michal Horák a Veronika Kovářová při otevření Volyňského pirátského centra. Foto: L. Kudláček

# PROČ JSOU KRAJSKÉ VOLBY DŮLEŽITÉ?

**K**aždý politik se setkává s otázkou:

„Proč tě máme, milý politiku, volit?“ V případě sněmovních voleb se může zeširoka rozpozítat o různých hodnotových střechách, daných nebo ekonomice. O ideálech běžnému člověku relativně vzdálených, ale pro většinu populace velmi důležitých tématech, která nás všechny přesahují a budou mít dopad ještě na naše děti nebo děti našich dětí. Tedy o směrování naší společnosti jako celku.



V obcích, městysech, městech či městských částech hovoříme v politických diskusích o nových nemovitostech, dětských hřištích, úpravách a opravách chodníků, koupališť nebo o údržbě veřejných statků. Tedy o tématech velmi blízkých konkrétním lidem, na konkrétních (a blízkých) místech. Většinou tedy o něčem, na co si všichni můžeme sáhnout, a většinu z toho lze udělat rychle. Oba tyto typy voleb jsou nám většinou jasné a v zásadě všichni víme, o čem rozhodujeme. Jedná se (společně s prezidentskými) o volby, o které je mezi lidmi největší zájem.

## A CO VOLBY KRAJSKÉ? PROČ JSOU DŮLEŽITÉ A PROČ SE O NĚ MÁME ZAJÍMAT? K ČEMU JSOU NÁM TY KRAJE?

Kraje jsou tu s námi již dvacet let. Hlavním cílem jejich vzniku byla decentralizace státní správy, mimo jiné snaha, aby se věci, které jsou typické pro určitý územní celek, řešily na daném území. Tedy aby je řešili lidé, kteří mají k tomu území vztah, ne nějaký úředník, který sedí v Praze, narodil se na druhé straně republiky a nikdo ho nikdy v místě problému neuvidí.

U některých věcí se stát rozhodl, že nastaví kompletní pravidla hry, a kraj s nimi příliš neudělá. Předal mu tedy sice úředníky, úřady a peníze, ale nedovolil hýbat s některými parametry. Typicky jde o Integrovaný záchranný systém, matriky, evidence, dozor nad zákoností kroků v obcích, správní delikty a sociální péči. Jiné věci si poté kraje řeší se „svým“ rozpočtem samy. Jak říká moje babička, zdravíčko na prvním místě, a právě kraj je zřizo-



Krajský úřad v Českých Budějovicích. Foto: Luboš Kudláček

vatelem našich nemocnic. Silnice nižší trídy spadají také pod kraj, stejně jako lokální veřejná doprava. Kraje podporují výraznými částkami sport či turismus, rozdělují peníze na sociální projekty, spravují většinu středoškolského vzdělání.

Jak konkrétně tedy krajské volby ovlivňují nás život? Jejich výsledek se odrazil v kvalitě nemocnic, dostupnosti lékařské péče, v úrovni našich silnic, veřejné dopravy, pomáhá zabraňovat vzniku sociálně vyloučených lokalit, a třeba i v tom, jestli náš kraj navštíví dostatek turistů či zda budou mít dobytek financí sportovní klubů.

A samozřejmě nesmíme zapomínout na důležitou věc: Kde jsou peníze, jsou i lidé, kteří je chtějí získat pro sebe a udělají pro to cokoliv. Zcela na

rovinu, pokud chcete v politice krást, tak v kraji je to – s trochu nadšázky – nejsnazší. To, že máte v městském parku lavičku za dvě stě tisíc, zjistíte rychle a pěkně vás to naštve. To, že ministerstvo nakoupí několikanásobně dražší programovou výbavu pro své systémy, vám rádi zjistí novináři. Taky nás to všechny naštve. Ale to, že se někde fakturuje údržba silnic, která se nestala, se dozvímé málokdy. Kraje jsou totiž na půl cesty mezi státem a obcí. Není o ně tak výrazný mediální ani občanský zájem. Proto je velmi důležité chodit ke krajským volbám a volit lidi, kteří nejsou šíří. Lidi, kteří nekradou a zároveň vědí, jak kontrolovat, na co si dávat pozor, a umějí levárný rozkrývat či jim přímo zabraňovat. Tedy Piráty.

**Bc. Jan Novák**  
kandidát do krajského zastupitelstva

## JDE O KRAJINU

**B**ojujeme proti suchu, bojujeme s přívalovými dešti, bojujeme s přírodou. Měli bychom se zastavit a respektovat přírodu, měli bychom ji pomoci navrátit krajinu do takové podoby, abychom spolu bojovat nemuseli. Již třicet let se vymouváme na komunistické scelování lánů, ale jaké podmínky pro návrat pestré krajiny zemědělcům připravily politické reprezentace od té doby?

Stávky zemědělců v devadesátých letech proti snižování stavu hospodářských zvířat, způsobujícímu nedostatek organické hmoty na polích, nebyly vyslyšeny. Tvorba mokřadů a remízků je finančně znevýhodněna; pokud je zemědělci budují, přicházejí o peníze. Agrolesnictví v jakékoliv podobě stále ještě čeká na širší podporu, ačkoliv je to ideální cesta pro zemědělskou produkci při zvyšování průměrné teploty a nárůstu počtu tropických dní v našich podmírkách.

Cesty známe, odborníci nám řešení připravili. Teď je na nás, politické reprezentaci, abychom učinili dlouho odkládaná rozhodnutí. Rozhodnutí, která zajistí, že způsob práce zemědělců, kterým chrání přírodu, bude právě pro zemědělce finančně



Jihočeská krajina. Foto: Miloš Bučinský

výhodný. Poselství, že si plně uvědomujeme, že budoucnost krajiny a její ochrana nemůže kvalitně existovat bez spolupráce.

Vládou nabízená výstavba jedenatřiceti nových přehrad zajistí zásoby vody pro určité regiony, avšak celkově jsou tyto přehradu schopny zadržet až 18krát méně vody, než by zajistila správná opatření v krajině a ve městech. Přehradu by pomáhaly a jejich přínos by se projevil za pět až čtrnáct let v případě prvních šesti přehrad, o desetiletých pak můžeme mluvit u těch ostatních. Vedlejším negativem přitom bude zatopení vesnic a likvidace celých údolí.

Tyto přehradu navíc rozhodně nevyřeší ani lokální záplavy z přívalových dešťů, rozhodně nevrátí vodu do vysychajících studní ani vodu nezbaví pesticidů.

Pestrá krajina, plná přirozených překážek pro zadržení vody, se zdra-

vou kyprou půdou, která je základním předpokladem pro vsak srážek do nižších vrstev, to je cesta, kterou musíme jít. Naším řešením je postavení krajinného plánování na rovině důležitosti územního plánování. Úzká spolupráce urbanisty a krajinného ekologa je základ pro kvalitní rozvoj regionu. Pozemkové úpravy, práce se stávajícími melioračními soustavami a dotační politika, která bude aktivně zvýhodňovat přírodě blízké hospodaření, jsou ideálními nástroji.

Krajina by měla být přívětivá pro všechny, pro zemědělce, lesníky, myslivce, chovatele včel, obyvatele měst i obcí. Měli bychom se o ni starat tak, abychom ji s čistým svědomím mohli předat našim potomkům, jako jsme ji i my převzali od našich předků.

**Ing. arch. Veronika Kovářová**  
architektka z pošumavské vesnice

## JIHOČESKÝ KRAJ MÁ NOVÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVCE

Jihočeský kraj v červnu konečně vybral nové autobusové dopravce, kteří zajistí provoz na linkách od roku 2021. Cestující se mohou těšit na maximálně deset let staré autobusy a přísné standardy pro ty nově dodané. V nich se dočkají například klimatizace nebo připojení k internetu. Ale opravdu je vše tak růžové?

Dané výběrové řízení bylo skutečně přelomové a kraj mohl výrazným způsobem zapracovat na zkvalitnění veřejné dopravy, podobně jako se to v červnu tohoto roku stalo v sousedním Plzeňském kraji, kde v rámci výběrového řízení došlo například k zavedení plnohodnotného integrovaného dopravního systému nebo i posílení dopravy. Vydal se Jihočeský kraj podobnou cestou?

Samozřejmě že nikoliv. Jeho vedení se totiž rozhodlo této příležitosti nevyužít, jelikož pro něj kvalitní doprava není prioritou. Žádného rozšíření IDS se tedy cestující nedočkají, a to ani v rozsahu naplnění plánu dopravní obslužnosti, dle něhož by dálno měl IDS částečně zasahovat do oblastí jako Českokrumlovsko, Kaplicko či Prachaticko.

Tuto situaci bych nazval komedií. Kraj, potažmo jeho společnost JIKORD, ve svých plánech něco naslibuje, ale aby se tím někdo řídil, to ne. Samozřejmě chválím zvyšující se snahu zejména s ohledem na lepší

vozový park, avšak zastavám názor, že cestující by místo moderních autobusů preferovali více spojů. K čemu jim jsou moderní autobusy, když je stejně domů v potřebný čas nedovezou.

V minulosti jsme mohli také sledovat krize dopravců v různých oblastech republiky. Nedávno například v Ústeckém kraji. Dopravce vysouštěl zakázku za podprůmernou cenu, a pak zjistil, že vlastně nemá ani na mzdy, tak prostě ze dne na den nevyjede. Reálně to může hrozit i u nás, a to kvůli mzdrové politice některých firem. Pokud teď dopravce nabízí průměrnou mzdu 36 tisíc a konkurenční, co ho porazil, nějakých 30 tisíc v maximu, nemusí k němu řidiči přejít a raději zmizí mimo obor, případně do důchodu. Třeba k tomuto nedojde, pevně v to věřím, ale skutečně budeme obezřetní.

Pro úplnost dodejme, že jihočeští Piráti podporují transparentní výběrová řízení v dopravě jak na silnicích, tak i železnicích. Chtějí částečně spojení a také funkční IDS, přičemž po vzoru ostatních krajů utvářejí seznam priorit. A samozřejmě myslí i na ostatní druhy dopravy, kde region výrazně zaspal dobu.

**Rudolf Žák**  
specialista na dopravu  
jihočeských Pirátů

# PROGRAMOVÉ PRIORITY JIHOČESKÝCH PIRÁTŮ

# ŠANCE ZMĚNIT BUDOUCNOST

# JDE OKRAJ

Krajská samospráva je důležitější, než to může na první pohled vypadat. Hospodaří s významným rozpočtem a ovlivňuje životy nás všech. Zajistíme dostupnost služeb a lepší životní podmínky pro každého obyvatele kraje, a to nejen ve velkých městech, ale i na venkově.

## JDE O HODNĚ

O naše peníze, naši přírodu a krajinu, naše silnice, veřejnou a individuální dopravu, dostupnost bydlení, o vzdělání našich dětí, naše zdraví a celkově kvalitu našich životů.

## OBECNÉ PRINCIPY PIRÁTSKÉ POLITIKY

Chceme používat moderní technologie a procesy na cestě k maximální efektivitě. Budeme se za všechn okolnosti stavět proti klientelismu a korupci. Jsme transparentní, otevření, a tím i čitelní a důvěryhodní. Neděláme politiku v zájmu mocenských skupin ani vybraných jednotlivců. Ctíme demokracii a podle toho se také chováme.

## JDE O NAŠE ZDRAVÍ

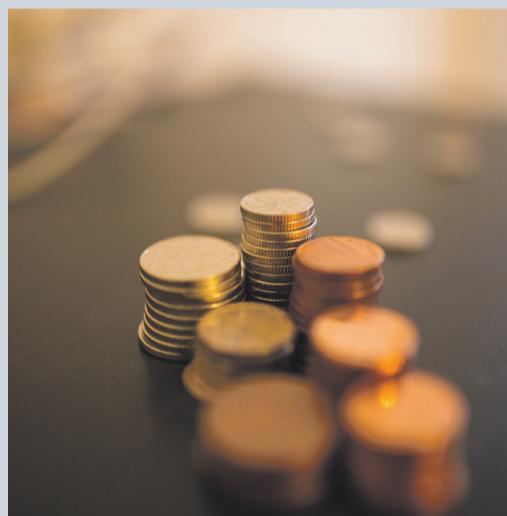
Chceme dostupnou zdravotní péči pro všechny obyvatele kraje. Zajistíme nejen dostatek lékařů



a zdravotnického personálu v nemocnicích, ale také ambulantních specialistů, tedy zubařů, očních, dětských, praktických a dalších lékařů. To platí nejen pro velká města, ale i pro menší obce napříč krajem. Stabilizujeme personální situaci, což povede kromě jiného i ke zvýšení kvality lékařské péče. Dohlédneme na reálný stav dodržování práv pacientů. Podpoříme transformaci porodnictví. Nepřipustíme privatizaci nemocnic.

## JDE O NAŠE PENÍZE

Nepřipustíme zbytečné plýtvání a zadlužování. Prosadíme vyrovnané, odpovědné a efektivní hospodaření, a to včetně vytváření rezerv na plánované klíčové investice kraje. Zprůhledníme financování a pohlídáme toky krajských financí. Prosadíme revizi stávajících smluv a pravidelných výdajů kraje. Při výběru nových dodavatelů uplatníme moderní nástroje pro veřejné zakázky. Dohlédneme na kvalitu veřejných služeb. Podpoříme lokální podnikatele, živnostníky a producenty potravin.



Kraj má mnoho nástrojů, jak jim pomáhat nejen s ohledem na současný krizový stav, ale i dlouhodobě. Chceme, aby krajem zřizované školy, nemocnice, sociální zařízení a instituce v co největší možné míře nakupovaly od lokálních zemědělců a producentů. Podpoříme tím jak regionální ekonomiku, tak i pestrost zemědělské produkce a krajiny jako takové.

## JDE O NAŠI PŘÍRODU

Jihočeská krajina je pro nás dědictvím, které si musíme hýčkat. Naším cílem je čistý vzduch i voda, které bude dostatek nejen ve velkých vodních nádržích, ale hlavně ve studních a v půdě. Podpoříme například péči o mokřady a nivy drobných potoků, opatření k větší odolnosti lesů nebo prvky zvyšující pestrost krajiny. Protože jsme všichni odpovědní vlastnímu zdraví a budoucí generacím, chceme připravit kraj na klimatickou změnu, kterou procházíme. Naši péči a zájem si zaslouží lesníci, zemědělci, spolky včelařů, zahrádkářů, myslivců i rybářů. Upřednostňujeme recyklaci odpadů před jeho



spalováním. Kraj budeme spravovat ekologicky a v souladu s principy udržitelnosti.

## JDE O NÁŠ ČAS

Moderní infrastruktura je pro nás základem moderní společnosti. Obíhat mají informace, ne lidé. Zavedeme eGovernment do praxe, podpoříme otevřené sdílení dat. Pomocí moderního přístupu a technologií snížíme byrokraci. Zajistíme snadnější komunikaci s krajským úřadem. Každý občan musí mít možnost, nikoliv povinnost, využívat nové technologie. Zasadíme se o dostavbu základních dopravních spojnic. Zavedeme vstřícný a hlavně funkční integrovaný dopravní systém. Posílíme dopravu mezi okresními městy i spoje do menších sídel. Zvýšíme provázanost autobusů se železnicí. Dopravní obslužnost musí pokrývat celé území kraje i všechny občany. Skončujeme se současnou praxí, kdy se staví nekonceptně. Zefektivníme a zrychlíme infrastrukturní stavby. Ty budeme koordinovat společně s dalšími organizacemi. Zohledníme požadavky zachování krajinného rázu a přírodních lokalit daného regionu.

Piráti Jihočeského kraje



# PIRÁTI JSOU ČITELNÍ. CO BUDEME DĚLAT PO VOLBÁCH?

**M**noho občanů přemýšlí nad tím, jak se Piráti budou chovat po volbách. Tato otázka je zcela legitimní a rádi vám představíme naši vizi povolebních vyjednávání. Česká pirátská strana je liberální, demokratická strana s důsledným protikorupčním chováním. Naším cílem je prosazovat náš program, ať už jsme v koalici, nebo v opozici.

Usilujeme o změnu politické kultury a přiblížení krajské politiky občanům, transparentce u nás není jen na papíře. Naši zastupitelé budou dodržovat kodex zastupitele.

Budeme se účastnit vyjednávání s cílem dostat maximum našich priorit do programu rady kraje a převzít odpovědnost za jeho

správu. Nelpíme na zisku dobré placených funkcí, jsme připraveni i na roli kritické a zároveň konstruktivní opozice.

Budeme jednat se všemi ostatními politickými stranami. Naše podpora je podmíněna tím, že nebude nominování lidé s korupční pověstí nebo důvodným podezřením, že upřednostňují soukromé zájmy nad veřejnými. Chceme věcně spolupracovat se všemi stranami bez ohledu na koalici a opozici. Smlouva o povolební spolupráci podléhá hlasování všech jihočeských Pirátů.

Vyjednávání povede lídr kandidátky MUDr. Lukáš Mareš, kterého budeme prosazovat do funkce hejtmana. Strany, s nimiž bychom rádi složili koalici, vybereme s ohledem na jejich

program, zvolené zastupitele, důvěryhodnost, vystupování v kampani i historickou zkušenosť. Ve vládnoucí koalici budeme pracovat s cílem prosadit maximum našeho programu, ačkoliv velmi dobře zvládneme i roli tvrdé, ale konstruktivní opozice. Nevstoupíme do koalice s KSČM, SPD nebo jinou extremistickou stranou. Pokud se nestaneme součástí vládní koalice, budeme se snažit získat post předsedy kontrolního výboru.

V případě, že skončíme v opozici, budeme naš program prosazovat formou připomínek, předkládáním návrhů, prací v komisích a výborech, zveřejňováním informací a mobilizací veřejnosti. Demokraticky zvolenou radu budeme respektovat a nebude se usilovat o její pád, pokud k tomu nenastanou závažné

důvody. Zvážíme podporu takových radních, kteří nás přesvědčí, že hodlají hájit veřejný zájem, a zaváží se k plnění části našeho programu. Odvolání radních podpoříme jen v případě vážných programových rozporů, jednání proti veřejnému zájmu nebo pokud bude dohodnuta většinová podpora pro nástupce. Nebudeme odvolávat jen proto, že jsme v opozici.

**ZÁVAZNOU OFICIÁLNÍ POVOLEBNÍ STRATEGII PŘEDSTAVÍ  
JIHOČEŠTÍ PIRÁTI V ZÁŘÍ 2020.**

Bc. Jan Novák  
kandidát do krajského zastupitelstva

Ivo Vlasatý  
Piráti  
Jihočeský kraj

# NAŠI KANDIDÁTI

## DO KRAJSKÉHO ZASTUPITELSTVA



**4 Ing. arch. Veronika Kovářová**  
Volyně, architektka, organizátorka Šperkařského workshopu, bojovnice za pestrou krajinu a kvalitní veřejný prostor



**2 Bc. Jan Novák**  
Týn nad Vltavou, radní, divadelník, umělec



**7 Mgr. Dan Leština**  
České Budějovice, doktorand z Přírodo-vědecké fakulty, expert na motýle a jiné živočichy



**5 Bc. Jiří Roubíček**  
Tábor, živnostník, provozovatel penzionu, organizátor sportovních a kulturních akcí, propagátor skateboardingu



**10 Lukáš Kolářík**  
Katovice, poslanec PČR, freelancer, expert na exekutory



**8 Bc. Jan Hošek**  
České Budějovice, softwarový vývojář, pythonista, propagátor free software, datový analytik, amatérský sinolog



**9 Mgr. Lucie Korytářová**  
České Budějovice, učitelka, lektorka environmentální výchovy, umělkyně a milovnice japonských mečů



**11 Martin Mareda**  
Tábor, zastupitel, pracovník sociální služby



**12 Ing. Tomáš Posekaný**  
Písek, zastupitel, finančník, ekonom



**14 Petr Soušek**  
Písek, manažer nákupu a logistiky



**15 Mgr. Jan Slavík**  
Jindřichův Hradec, právník, podnikatel



**17 Martin Kučera**  
Tábor, živnostník, trenér, hudebník



**18 Bc. Kamil Podzimek**  
České Budějovice, vedoucí sociální služby, terapeut



**19 Bc. Judita Vedlová**  
Jindřichův Hradec, sociální pracovnice, žena mnoha povolání, dobrodružka a vizionářka



**21 Bc. Jana Koláříková**  
Písek, OSVČ, HR manažerka, školitelka vzdělávacích kurzů pro dospělé

**31 Soňa Ágnes Němečková**  
Soběslav, členka Výboru pro práva dítěte při Radě vlády ČR

**51 Vítěk Špoula**  
Katovice, student, člen regionálního spolku, judista



**32 Mgr. Pavla Váňová Černochová**

Blatná, vedoucí muzea

**52 Zuzana Kudláčková**

České Budějovice, zastupitelka, asistentka poslance



**33 Ing. Bohuslav Švehla**

České Budějovice, projektový manažer

**53 Lukáš Krystl**

Týn nad Vltavou, designér koupelen a bytových interiérů, házenkář ve 2. lize TJ Lokomotiva České Budějovice



**34 Ivo Voríšek**

Písek, manažer, produkční

**54 Bc. Simon Kostadinov**

Týn nad Vltavou, zastupitel, technolog v jaderné elektrárně



**35 Michal Diviš**

Domanice, účetní, hokejový rozhodčí

**55 Petra Klímová**

České Budějovice, pracovnice poštovní přepážky



**36 Bc. Vojtěch Sázel**

Tábor, programátor

**56 Ing. Vladimír Kobzev**

České Budějovice, programátor, cestovatel

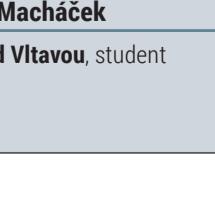


**38 Petr Trampota**

Přední Výtoň, technik

**57 Jan Nepomuk Piskač**

České Budějovice, Jukeboxer, Nádeník, Pedagog



**39 Pavel Nešetřil**

Jistebnice, key account manager

**58 Mgr. Júsuf Traore, DiS.**

Prachatice, vedoucí odboru sociálních věcí, zdravotnictví a školství městského úřadu



**40 Petr Macháček**

Týn nad Vltavou, student

**59 Ing. Luděk Blaha**

Písek, učitel



**50 Tomáš Válek**

Volary, správce sítí a prodejce HW

**60 Mgr. František Švadlena**

Tábor, právník, pořadatel hudebního festivalu

# POCHYBNÉ STAVBY V JIHOČESKÉ KRAJINĚ

Jde o krajinu – i to je jedna z motivací a programových priorit, s níž jdou Piráti do krajských voleb. V poslední době se ale v našem kraji přímo vyrojily nápadů, jak jí co nejvíce zastavět obchodními centry, skladovými halami a logistickými centry obřích rozměrů.

Není přímo úlohou politické strany se angažovat v povolovacích procesech jednotlivých staveb, to je na jednotlivých stavebních a dalších úřadech. Piráti v tomto vidí svou úlohu ve dvou věcech: za prvé je to všeobecná podpora účasti občanů na různých připomínkovacích řízeních, jejich propojování a usnadňování komunikace s úřady, za druhé jsou to politická rozhodnutí na úrovni územního plánování. A těchto úkolů se zhodili s mravenčí pečlivostí na několika místech:

V Písku zastupitel Josef Soumar dlouhodobě vystupuje proti rozšiřování průmyslových zón ve svém městě i zbytečnému záboru další krajiny pro rodinné domy místo koncepční bytové politiky města.

Jan Novák, nyní radní v Týně nad Vltavou, kritizoval nevýhodný prodej pozemků „pod Kohoutem“ pro stavbu průmyslové zóny, kde město doplácelo na veškerou infrastrukturu. Po současné krizi je stále vidět nesmyslnost této „investice“.

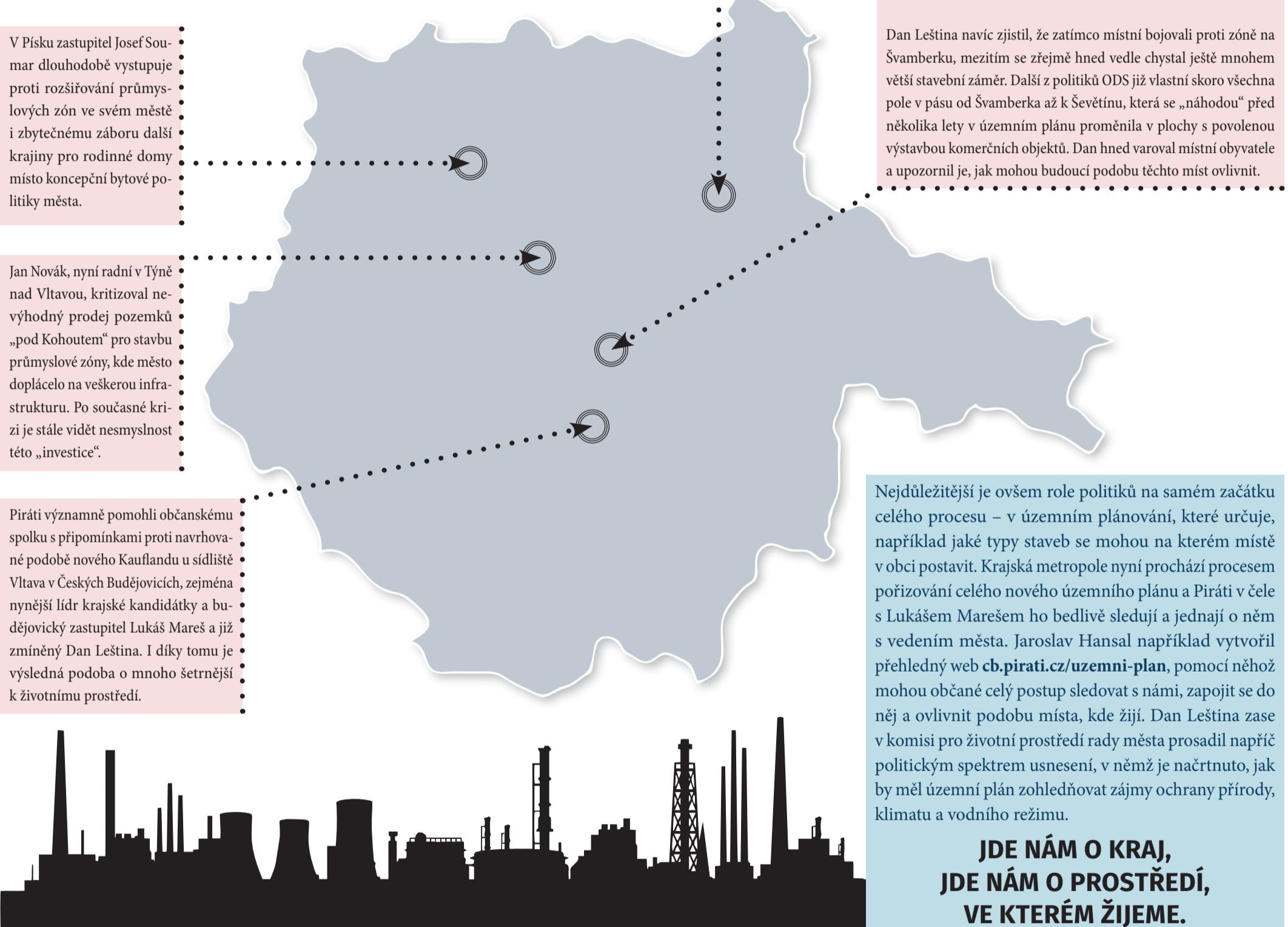
Piráti významně pomohli občanskému spolku s připomínkami proti navrhované podobě nového Kauflandu u sídliště Vltava v Českých Budějovicích, zejména nynější lídr krajské kandidátky a budějovický zastupitel Lukáš Mareš a již zmíněný Dan Leština. I díky tomu je výsledná podoba o mnoho šetrnější k životnímu prostředí.

Horkou kauzou je nyní stavba průmyslové zóny mezi Soběslaví a Chlebovem, kde občany aktivizovali pro změnu soběslavský zastupitel Martin Kákona. Podařilo se získat přes 1800 podpisů pod petici proti stavbě a odborná vyjádření ze všech možných úhlů pohledu, která i zde zajistila, že projekt projde podrobným posuzováním vlivu na životní prostředí ve „velké“ EIA. Nechyběla ani odborná vyjádření od Dana Leštiny ohledně vlivu na ohrožené druhy zvířat a rostlin a od Veroniky Kovářové z pohledu krajinné architektury. Více v článku níže.

Jednou z nejsledovanějších kauz je plánovaná výstavba na místě dnes už bývalého dvora Švamberk u Ševětína a v okolí, kde lidé napojení na krajské struktury v ODS chtejí postavit velkou průmyslovou zónu. To by samozřejmě nebylo dobré ani pro životní prostředí, ani pro místní obyvatele. Pro podporu zaměstnanosti v Ševětině, který má 1300 obyvatel, by původně plánovaných 2000 pracovních míst bylo poněkud příliš, jednalo by se zřejmě o „dovezené“ agenturní zaměstnance.

Do čela iniciativy občanů i samospráv okolních obcí, vystupujících proti záměru a shánějících odborné komentáře ohledně vlivu na životní prostředí, se postavila Pavla Figurová a to ji postupně vedlo až na kandidátku Pirátů v krajských volbách. Krajský úřad připomínky zohlednil a celý projekt i díky tomu poslal do přísného posuzování vlivu na životní prostředí, tzv. „velké“ EIA.

Dan Leština navíc zjistil, že zatímco místní bojovali proti zóně na Švamberku, mezitím se zřejmě hned vedle chystal ještě mnohem větší stavební záměr. Další z politiků ODS již vlastní skoro všechna pole v pásu od Švamberka až k Ševětinu, která se „náhodou“ před několika lety v územním plánu proměnila v plochy s povolenou výstavbou komerčních objektů. Dan hned varoval místní obyvatele a upozornil je, jak mohou budoucí podoba těchto míst ovlivnit.



Nejdůležitější je ovšem role politiků na samém začátku celého procesu – v územním plánování, které určuje, například jaké typy staveb se mohou na kterém místě v obci postavit. Krajská metropole nyní prochází procesem pořizování celého nového územního plánu a Piráti v čele s Lukášem Marešem ho bedlivě sledují a jednají o něm s vedením města. Jaroslav Hansal například vytvořil přehledný web cb.pirati.cz/uzemni-plan, pomocí něhož mohou občané celý postup sledovat s námi, zapojit se do něj a ovlivnit podobu místa, kde žijí. Dan Leština zase v komisi pro životní prostředí rady města prosadil napříč politickým spektrem usnesení, v němž je načrtvuto, jak by měl územní plán zohledňovat zájmy ochrany přírody, klimatu a vodního režimu.

**JDE NÁM O KRAJ,  
JDE NÁM O PROSTŘEDÍ,  
VE KTERÉM ŽIJEME.**

## SOBĚSLAVSKÉ „PRŮMYSLOVÉ“ PŘEKVAPENÍ



Piráti v Soběslavi v květnu narazili na velké překvapení. Mnozí by možná očekávali zakopaný pirátsky poklad, výveska krajského úřadu ale skrývala záměr realizace obřího logistického areálu „Průmyslová zóna Soběslav“. Na samém okraji města, v místech kde s rozvojem průmyslové zóny počítá i územní plán, nám chce developerská společnost z Prahy postavit čtyři haly obřích rozměrů s výškou dosahující téměř patnácti metrů, s celkovou kapacitou jedenáct set kamionů denně. To vše na orné půdě o ploše cirka dvacet hektarů. Dle našeho mínění tento záměr nepřinese nikomu z občanů kraje téměř žádný užitek. Naopak poškodí nejen naše město, ale i celé okolí na desítky let, přinesne problémy s dopravou, dešťovou vodou,

zvýšením teploty okolí, zvýšeným hlukem či emisemi. O tom, kde chce budoucí provozovatel logistického centra (ať už jím bude kdokoliv) sehnat zaměstnance do provozu, se můžeme jen dohadovat.

Celý záměr byl bez vědomí veřejnosti připravován již několik let. Ta se však proti záměru až překvapivě hlasitě vzbouřila a i zastupitel za Piráty pro Soběslav podpořili petici proti realizaci záměru „Průmyslová zóna Soběslav“. Díky tlaku veřejnosti se podařilo projektový záměr poslat do velkého hodnocení EIA, kde bude muset být odborně posouzen a patřičně upraven. Mnoho připomínek, které do „malého EIA“ řízení poslali občané, bylo zařazeno mezi podněty, které musí investor

vyřešit. Není to však vítězství, ale jen ukončení prvního kola zápasu. A to další právě začíná. Na kolik kol tento zápas bude a kdo z něho vzejde jako vítěz, není vůbec jisté.

Podle podobných scénářů se průmyslové zóny chystají i jinde. Mediálně nejznámější je asi Ševětín. Zde by měla vzniknout průmyslová zóna nedaleko Neplachova v místech, kde ještě před několika měsíci stával historický dvůr Švamberk. Dalšími lokalitami v hledáčku developerů jsou například Chotoviny, Jindřichův Hradec, Vodňany, Strakonice či České Budějovice. A možná i další, třeba právě u vás.

Podobné megalomanské projekty by měly být posuzovány nejen z hledis-

ka města či obce, ale i širokého okolí a celého kraje. Chystaný záměr v Soběslavi počítá s více než třinácti sty zaměstnanci i přesto, že takové číslo odpovídá počtu nezaměstných v celém okrese. Co se stane, až bude souběžně otevřeno hned několik takových areálů? Zůstanou rozestavěné? Neobsazené? Průmyslové zóny by měly být stavěny chytře. Měly by sloužit především obyvatelům, kteří kolem nich žijí, a realizaci by měla předcházet dlouhodobá diskuse se zapojením nejen nestranných odborníků, ale také veřejnosti. Jinak místním takovéto projekty přinesou jen a jen problémy.

Bc. Miloš Bučinský  
zastupitel za Piráty pro Soběslav

# JIHOČESKÝ KRAJ NENÍ JENOM ČESKÝ KRUMLOV



**J**ihočeský kraj nabízí nepřeberné množství přírodních a kulturních krás, nejsou to jen nejnavštěvovanější místa, jako například Český Krumlov nebo státní zámek Hluboká. Jihočeská krajina nabízí bezesporu i jiná zajímavá místa, která by si zasloužila větší pozornost turistů. Tyto destinace bychom měli více propagovat mezi návštěvníky, a tím napomoci rovnoměrnějšímu rozmělnění turismu po celém kraji.

Při pandemii covidu-19 se česká ekonomika téměř zastavila, což velmi negativně postihlo mimo jiné cestovní ruch. Sluší se poděkovat Jihočeskému kraji, že poměrně pružně zareagoval na vzniklou situaci, ale největší dopad na cestovní ruch nastane pravděpodobně až po letní sezóně. Proto budeme navrhovat stimulační dotační program pro období zima/jaro 2020/2021 z důvodu prodloužení turistické sezony, címž chceme pomoci podnikatelům, kteří jsou na turistickém ruchu nejvíce závislí.

Odstartoval projekt, který je velkou příležitostí pro kraj a dotčené obce, a sice projekt cyklistické stezky kolem Vltavy, jež bude mít přibližně 150 kilometrů a povede z Nové Pece, kolem lipenské přehrady, přes Vyšší Brod a Rožmberk nad Vltavou do Českého Krumlova a odtud přes Budějovice a Hlubokou k vodní nádrži Hněvkovice až do Týna nad Vltavou. Budeme podporovat další fáze tohoto projektu za předpokladu, že budou citlivě zasazeny do dotčené přírody.

Další velkou investicí kraje by měla být bezesporu Vltavská vodní cesta, která by měla vést z Českých Budějovic, přes Hlubokou nad Vltavou, Purkarec a Týn nad Vltavou až do města Koloděje nad Vltavou. Tato vodní cesta může být velkým přínosem pro cestovní ruch, ale nedává nám smysl její dopravní využití pro velké dopravní lodě. V první řadě nesmíme zapomenout na její ekologický dopad a budeme se snažit dělat vše pro to, aby byl co nejmenší. Do tohoto projektu by se bezesporu mělo zapojit co nejvíce lokálních investorů, aby se nestalo, že z vodní cesty bude profitovat jenom určitá skupina lidí.

Propagaci kraje má v popisu práce Jihočeská centrála cestovního ruchu (JCCR) a jí podřízené lokální destinacní agentury. Chceme se zaměřit na zpruhlednění jejich práce a hodnocení činnosti na základě měřitelných dat. Velkou výzvou bude zastavení negativního trendu v počtu stravených nocí a průměrné útratě na jednoho návštěvníka kraje. Dlouhodobým cílem musí být snaha o opětovné přilákání



Liduprázdné centrum Českého Krumlova v době koronavirové krize. Foto: Luboš Kudláček

bonitnějších turistů, kteří nebudou našim krajem pouze projíždět na trase Praha – Krumlov – Salzburg, ale stráví zde více nocí a navštíví celou řadu jihočeských míst, která si jejich pozornost jistě zaslouží.

Cestovní ruch pravděpodobně v nejbližším časovém horizontu ještě čekají horké chvilky. Kraj proto nesmí polevit v pomoci místním podnikatelům a nechat se ukolébat případným alespoň částečným úspěchem letní sezony, která bude letos ve známení tuzemských

návštěvníků. A to proto, že nejtěžší zatěžkávací zkouškou bude zimní sezona, kdy se naplno projeví výpadek zahraničních hostů. Tohle vidíme jako hlavní výzvu a prioritní úkol pro kraj a všechny zúčastněné. Nejde tedy o nic menšího než o práci a výdělek pro tisíce jihočeských podnikatelů a zaměstnanců, které živí cestovní ruch a související služby. Jde o kraj!

**Bc. Jiří Roubíček**  
kandidát do krajského zastupitelstva

## PRÁCE V OPozici JE TĚŽSÍ NEŽ V KOALICI

**S**etkávám se s tím, že pokud pracujete v opozici, snaží se vás takzvaná koalice onálepkovat termínem „nekonstruktivní opozice“. Je to velmi jednoduché. Stačí stále dokola tvrdit: „To jsou ti nekonstruktivní rejpalové. Negují vše, s čím přijdem, a nikdy nic nenavrhnou.“ Protože zlaté pravidlo propagandy říká, stokrát opakovaná lež se stává pravdou.

Jak je to ale s koalicí a opozicí dopravdou? Kdybyste si udělali statistiku, kdo, kdy a jak hlasoval, zřejmě byste zjistili, že opozice se ve víc než polovině hlasování s koalicí shodne. No a když se neshodne, není přece jejím úkolem mlčet. Obzvláště to platí u Pirátů, kteří lidem slibovali, že budou hlídacími psy politiky.

A jak to funguje prakticky? Práce v opozici je těžší než v koalici. Musí-

te pracně zjišťovat informace, protože otevřenosť stále není standardem. Informace musíte uchovávat, třídit a vyhodnocovat opakováně. Není výjimkou, že určité hlasování má dopady až za několik let. Nemůžete si povolit luxus, který má „koalice“, abyste si z rozpočtu koupili konzultace nebo nechali vyhotovit studii, případně pověřili úředníka vypracováním zprávy.

Piráti tyto nepříjemnosti zvládají hlavně díky sdílení dobré praxe a díky výměně informací přes internet. Pokud máme na něco odlišný názor než „koalice“, vždy to řekneme a podložíme svůj názor také argumenty. Tyto argumenty se ale občan většinou nedozví, pokud nesleduje podrobně práci zastupitelstva.

Moje rada občanům tedy zní: Zajímejte se o politiku a sledujte zasedání zastupitelstva. Jinak totiž nemůžete

posoudit, jestli je opozice konstruktivní, nebo destruktivní.

Už se těším, až budeme jednou ta „koalice“ a úředníci budou pracovat pro nás, i když já bych byl spíše pro poměrné zastoupení názorů v radě a preferoval bych veřejné a transparentní rozhodování před tuláním informací nejen před opozicí, ale i před občany.



**Ing. Martin Kákona**  
kandidát do krajského zastupitelstva

## PRŠÍ VÍC, ALE NEZNAMENÁ TO, že sucho je vyřešené

„Podle vědců zažíváme nejhorší suchu za 500 let a nic na tom nemění ani poměrně deštivé jaro či léto.“ Takto začíná jedna z reportáží České televize, která vyvrací mýty o tom, že sucha pominulo díky dnům vydatnějším na srážky.

Ministr uvádí: „Máme takový deficit vody, že by muselo pršet dva měsíce v kuse, aby se vyrovnal.“ Such existuje několik druhů. Největší problém je nyní s hladinami podzemních vod, které se ale obnovují velmi pomalu. A tento problém souvisí se schopností půdy zadržet dešťovou vodu v krajině.

Stejná reportáž klade řečnickou otázkou, zda bychom se měli začít ke krajině

chovat jako naši předci. Odpovídám si: „Ano.“ Zkušenosti z jiných regionů ukazují, že je třeba studovat staré mapy a obnovovat prvky krajiny, které tam kdysi byly z nějakého důvodu. Je však také třeba měnit způsoby zemědělského hospodaření, jehož průmyslová neudržitelná forma (bohužel za štědrých dotací) krajinu doslova zbabuje životu i vodě.

Protože město Tábor vlastní relativně velkou rozlohu zemědělských pozemků, zabýváme se s kolegy možnostmi, jak změnit způsob jejich obhospodařování směrem k trvalé udržitelnosti. Souvisí to také s nakládáním s biologicky rozložitelnými odpady, jež vznikají např. při údržbě zeleně. Je to

sice složitá koncepční změna, ale má šanci vytvořit logický systém a přinést řadu jednoduchých nápravných opatření v krajině, která ani nemusejí stát hodně peněz.



**Mgr. Václav Klecanda**  
místostarosta města Tábor

## TEPLÁRNA MUSÍ VYDAT SVÁ TAJEMSTVÍ

Právo na informace je zásadní pro možnost veřejné kontroly. Je tomu již 21 let, co máme zákon o svobodném přístupu k informacím. Opakovaně se objevují snahy tento zákon nějak oslabit, ale naštěstí nejsou příliš úspěšné.

Také se dosud vedou spory o to, kdo a jaké informace poskytovat musí a nemusí. Příkladem je Teplárna České Budějovice, a. s., vlastněná městem. Ta pravidelně začerňuje cenu ve smlouvách zveřejněných v registru. V mnoha případech to je neoprávněné a zcela proti smyslu zákona, který má usnadňovat veřejnou kontrolu.

Rozholil jsem se vyžádat si jednu smlouvu. Dostal jsem odpověď, že to je obchodní tajemství, poté následovalo mé odvolání. Nato nová odpo-

věď, že nejsou povinným subjektem. Mezitím se uskutečnila vysvětlovací schůzka s předsedou představenstva, která potvrdila, že se neshodneme. Rozhodnout musel soud.

Dnes mám rozsudek, který říká dvě důležité věci. Za prvé, že teplárna je povinným subjektem, tedy musí odpovídat na žádost o informace. A za druhé, že v daném případě se nejdalo o obchodní tajemství, tedy že si teplárna nemůže vykládat tento pojem po svém, ale musí se držet zákona.

Na tento rozsudek se dá poukázat v obdobných případech. Soudil jsem se, abyste vy už nemuseli.

**Bc. Jan Hošek**  
kandidát do krajského zastupitelstva

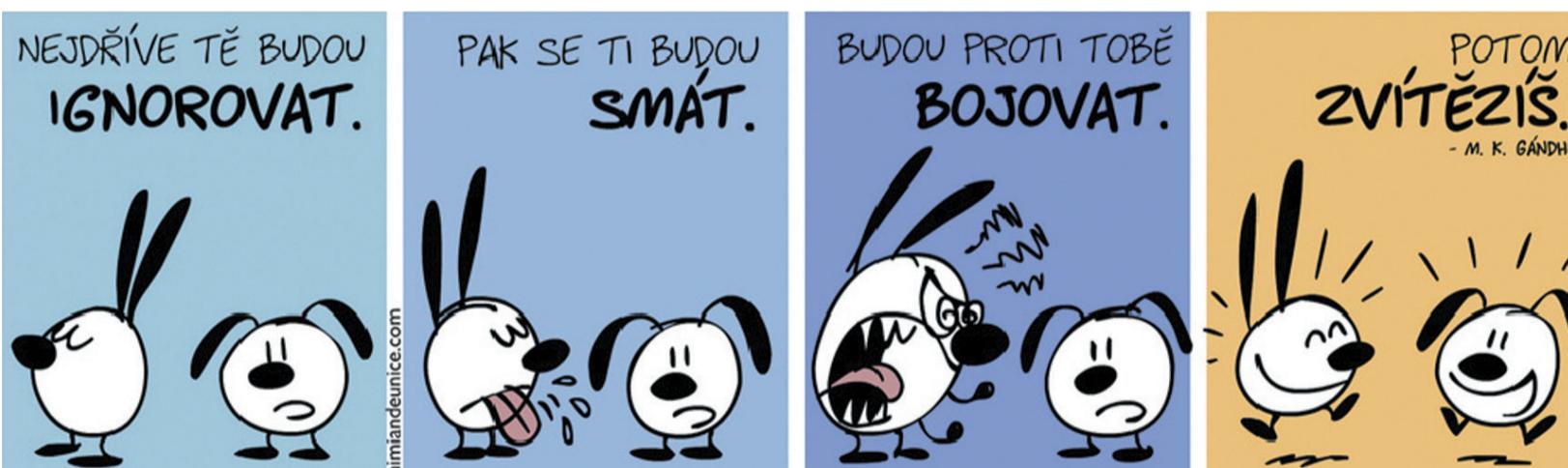


Jan Hošek trvá vždy na svých právech. Foto: Luboš Kudláček

# PIRÁTSKÁ KŘÍŽOVKA O TRIČKA

POMÜCKA: CV, EPITAF, IN, KTE, QIRT, SER, TIC	KRESLÍŘ PETR ???	1. DÍL TAJENKY	INICIÁLY SKLADA- TELE DVOŘÁKA	KARBID TITANU	JMÉNO ÚČETELÉ NARODU		NÁPIS NA NÁHROBNÍ DESCE	ZNAČKA MILITRU	LAHODNÝ NÁPOJ	ČÁSTICE HMOTY		VRSTVA BUNĚK	ZNAKENÍ ZVĚŘO- KRUHU	ZESÍLENÝ ZÁPOR	LUDOLFOVO ČÍSLO	AGRÁRNÍ KOMORA ZKR.	
MAJÍCÍ DLOHÉ USÍ ŽEN. ROD					JMENO HEREČKY WATSON					SPORTOV- NÍ TYM							
JMÉNO HUEDEBNÍKA HLADÍKA					OPLOCENI LAT. ZKR. SOUHVĚZDÍ HADA					MALÝ KŮŇ POVRCHOVÝ DŮL							
INICIÁLY SPISOVA- TELKY NĚMCOVÉ			NEURČITÝ PREDMET				STŘET	MEZINÁROD. ORGAN. PRO ROZHL. A TV							2. DÍL TAJENKY	AFROASIATÉ	
ASOCIACE cestovních kanceláří ZKR.			BAVÍC	VKLÁDÁNO DO ZEMĚ K RŮSTU			HESLO	PRAOBY- VATEL ITÁLIE						PŘITAKÁNÍ			
NETEČNÝ PLYN (NE)				SEVERÁN	SPISOVATEL KAREL VÁCLAV ??? HONY				PLANETA					ASIAT			
	JÁMA ZASTAR.		DOPROVOZ		PÁN, SPOL. OBLEK HUEDEBNÍ VIDEO				LIKNAVEC AMERICKÝ HEREC JOHNNY ???								
UHLAZO- VACÍ PAPÍR					ZÁRMUTEK ZASTAR.				MÍSTO POSL. ODPOČINKU PŘÍSTAV ZASTAR.								
STÁŘÍ					ČESKÁ LÉKAŘSKÁ SPOLEČNOST HLODAVEC		TĚLOCVIČNÝ CVIK TAMTEN			UMĚLECKÁ DVOUJICE ŠVÉDSKÝ AUTOMOBIL							
NĚMECKÁ PŘEDLOŽKA VE			ZNAČKA HODINEK STATKÁŘKY				VÝPRAVNÁ BÁSEN VÁPENCOVÉ ÚZEMÍ			ŽIVOTOPIS LAT. ZKR. JEMNÁ OMÍTKA							
PARKOVÉ JEHLIČ- NANY				DÍLENSKÝ STŮL ZN. MOBIL- NÍCH WC				PRÁSIVÉ POHNUTKA									
OSVĚD- ČENÍ					UMĚLÁ VVÝŠENINA HRAD OKR. KLATOVY				TAHLE CITOSLOVCE STEKANI					PROTES- TANT			
	PŘÍTOP VÁHU	JMÉNO SKLADATELE JANÁČKA ZTEČ			HYDROXID SODNY POLOHA V JÓZE				BÝVALÝ PREZIDENT USA MĚNA USA								
ŠKAREDÁ					NAPADANÁ HMOTA ČÁST STROMU					SPZ KLATOV ŘÍM. BÁSNÍK OVIDIUS ???							
ČÁSTI ÚST			NOVINY MAGISTR ZKR. TITULU				MIMOZEM- STĀN OZVĚNY							INICIÁLY HERCE LIPSKÉHO LESÍK			
CITOSLOVCE BOLESTI			AUTOR KORÁNU INIC. ZPĚV. OLMEROVÉ							NÁDOBA NA VODU MĚSTSKÁ POLICIE							
3. DÍL TAJENKY										HNĚTENÍ SVALŮ MN. Č.							
SYMBOL LÁSKY				KOUPACÍ NÁDOBA				CHÚZÍ PRO- CESTOVAT									

Tajenku křížovky pošlete na krizovka@pirati.cz. Tři vylosovaní dostanou pirátské tričko.



Zajímají vás Piráti a rádi byste se o nás dozvěděli více? Nebo už nás nějakou dobu sledujete a dospěli jste k názoru, že je načase se zapojit? Atď tak, či tak, rádi vás uvítáme na kterékoli z našich akcí.

**Těšíme se na vás!**

Kontakt:

**Klára Bidařová**

krajská koordinátorka

tel: +420 770 199 948

e-mail: klara.bidarova@pirati.cz

NAJDĚTE NÁS TAKÉ NA:



@PIRATI.JCK



@PIRATI.JIHOCESKY



@PIRATIJCK



WWW.SLEDUJPIRATY.CZ

Pirátské listy vydává Česká pirátská strana se sídlem Na Moráni 360/3, 128 00 Praha 2, IČ: 71339698. Pirátské listy jsou dostupné online na adrese www.piratskelisty.cz pod licencí CC-BY-SA 3.0. Publikování a další šíření obsahu Pirátských listů je umožněno i bez písemného souhlasu. Noviny pro vás připravili členové, příznivci a zastupitel České pirátské strany. Číslo 1/2020, Jihočeský kraj, náklad 30 000 ks. Periodicitu 2–4 vydání ročně. Datum vydání srpen 2020, registrační číslo MK ČR E 22648. Sazba Vladimír Malinský. Zadavatel Piráti, zpracovatel Piráti a Vladimír Malinský, editor Luboš Kudláček, korektury Josef Musil. Tisk: Vltava Labe media, U Trezorky 921/2, 158 00 Praha 5 – Jinonice. Vedoucí projektu: Michal Chalupa, kontakt: listy@pirati.cz. Tisk financuje Piráti ze státního příspěvku za volby 2017 a z darů svých podporovatelů. Distribuci zajišťují dobrovolníci, ojediněle i Česká pošta.

## JSTE Z PIRÁTSKÉHO TĚSTA? ☺

Udělejte si jednoduchý test a zjistete, zda by vás byl dobrý pirát či pirátka!

Jakých vlastností si u lidí nejvíce ceníte?

a) Vyčúranosti – není nic lepšího, než když člověk umí ošulit, co se dá.

b) Schopnosti počítat z hlavy mocniny a odmocniny.

c) Svobodomyslnosti, lidskosti, schopnosti se domluvit a respektu k druhým.

Která osobnost je vám nejbližší?

a) Andrej Babiš

b) Jiří Krampol

c) Johnny Depp

Co podle vás obnáší poctivá politika?

a) Tajné dohody v kuchyňkách, ovlivňování médií a pořádnou porci koncentrace moci navrch.

b) Dva měsíce prázdnin a vysoké náhrady.

c) Spoustu systematické práce, mnohahodinová jednání a vikendy na cestách.

Co by naši zemí nejvíce prospělo?

a) Osvícená diktatura, protože takové věci přece fungují.

b) Když si každý bude hledet svého a do ničeho se nemontovat.

c) Vzdělání, aktivní a informovaný občané, kteří mají pro strach uděláno.

Když je třeba něčeho dosáhnout, co uděláte?

a) Počkám, až to někdo udělá, však on se někdo najde.

b) Popřemyšlím, komu bych měl říct, aby se věci pohnuly.

c) Chopím se iniciativy, protože samo se to „neto“.

## VÝSLEDKY

Spočítejte si, kterou odpověď jste zatrhl nejčastěji.

### 1. Nejčastěji mi vyšlo a)

Ojoj! Z pirátského těsta moc nejste.

Ale pokud byste to přeci jen chtěli zkusit v politice, věděli bychom hned o několika konkurenčních stranách, které by pro vás byly jako stvořené.

### 2. Nejčastěji mi vyšlo b)

Zajímá vás spousta věcí, ale politika se mezi nimi nevyskytuje. Alespoň ne na špičce pelotonu. Třeba se to časem změní a pocítíte nutkavou touhu zapojit se více do společenského dění. Pokud se tak stane, dejte nám vědět.

### 3. Nejčastěji mi vyšlo c)

Záleží vám na spravedlnosti a poctivosti. Věříte, že vzdělání je řešení. Myslíte si, že tahle země má na víc, než aby si ji porovali zkorumpovaní autokraté a oligarchové. Vypadá to, že vám v žilách koluje pirátská krev! Není na čase zkusit se stát členem Pirátské strany?

Pokud o tom přemýšlite, mrkněte na [nalodeni.pirati.cz](http://nalodeni.pirati.cz).

