

PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY

Poslanecká sněmovna

2019

VIII. volební období

Pozměňovací návrh

poslance

Ondřeje Polanského a Mikuláše Ferjenčíka

k vládnímu návrhu zákona o státním rozpočtu na rok 2020

(sněmovní tisk č. 605)

Vládní návrh zákona o státním rozpočtu České republiky na rok 2020 se mění takto:

1. Výdaje kapitoly 327 *Ministerstva dopravy* se navyšují o částku 3 496 176 540 CZK ve prospěch navýšení dotace pro organizaci Správa železniční dopravní cesty a to v příslušných ukazatelích přílohy č. 4 zákona následovně:

Zvýšení výdajů celkem 3 496 176 540 CZK

Nový specifický ukazatel kapitoly 327 Ministerstva dopravy:

Dotace pro organizaci Správa železniční dopravní cesty 5 996 176 540 CZK

2. Výdaje kapitoly 327 *Ministerstva dopravy*, specifický ukazatel *Ostatní výdaje spojené s dopravní politikou státu* se snižují o částku 2.500.000.000 CZK
3. Výdaje kapitoly 333 *Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy*, se ve specifickém ukazateli *Podpora činnosti v oblasti sportu* snižují o částku 500.000.000 CZK u výzvy ORGANIZACE SPORTU 2020 – Sportovní svazy.
4. Výdaje kapitoly 307 *Ministerstva obrany* se snižují celkem o částku 1.100.000.000 CZK, a to ve specifických ukazatelích následovně:

Ve specifickém ukazateli *Zajištění obrany ČR silami Armády ČR* snížení výdajů o částku 750.000.000 CZK

Ve specifickém ukazateli *Vytváření a rozvoj obrany státu* snížení výdajů o částku 350.000.000 CZK

5. Výdaje kapitoly 329 *Ministerstva zemědělství*, specifický ukazatel *Podpora agropotravinářského komplexu* se snižují o částku 800.000.000 CZK
6. Výdaje kapitoly 322 *Ministerstva průmyslu a obchodu* se snižují celkem o částku 600.000.000 CZK, a to ve specifických ukazatelích následovně:

Ve specifickém ukazateli *Podpora podnikání* snížení výdajů o částku 450.000.000 CZK

Ve specifickém ukazateli *Další činnost resortu* snížení výdajů o částku 150.000.000 CZK

7. Výdaje kapitoly 398 *Všeobecné pokladní správy*, specifický ukazatel *Ostatní výdaje* se snižují o částku 496 176 540 CZK, která je rozpočtována jako *Prostředky na pokrytí dopadu zvýšené obsazenosti funkčních míst*

Odůvodnění:

Předkladatelé tohoto pozměňovacího návrhu jsou dlouhodobě nespokojeni se stavem železniční infrastruktury v České republice. Železniční dopravní cestu považují v současné době za nejvyšší prioritu v oblasti dopravní infrastruktury. Považují železnici je účinný a efektivní druh jak osobní tak nákladní dopravy.

Cílem pozměňovacího návrhu je vytvořit nový specifický ukazatel, který představuje přímou dotaci ze státního rozpočtu, resp. kapitoly ministerstva dopravy pro státní organizaci Správy železniční dopravní cesty v celkové navrhované výšce 5 996 176 540 CZK bez nutnosti změn rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury. Zdrojem této dotace jsou částečně vnitřní zdroje kapitoly a částečně ze snížení výdajů ostatních kapitol jak je vysvětleno níže.

Výše navrhované dotace organizaci SŽDC odpovídá meziročnímu poklesu v rozpočtovaném objemu výdajů.

Předkladatelé nesouhlasí se současně navrženou dotací ze státního rozpočtu resp. Státního fondu dopravní infrastruktury a celkovou výší výdajů rozpočtovaných výdajů organizací SŽDC. Současná výše rozpočtovaných výdajů totiž neumožňuje efektivní údržbu, nebo dostatečný rozvoj železniční infrastruktury v zemi.

K bodu 2

Cílem bodu č. 2 je snížení rozpočtovaných prostředků vynaložené na plošné slevy na jízdném. Vzhledem k tomu, že je očekáváno zastropování maximální dotace jízdného a existuje možnost již osvědčeného žakovského jízdného, lze ušetřit až 2.000.000.000 CZK v rámci položky 5811 *Výdaje na náhrady za nezpůsobenou újmu* kde jsou rozpočtovány i náhrady dopravcům za státem nařízený slevy, aniž by bylo porušeno programové prohlášení vlády o slevách na jízdném pro důchodce a studenty.

K bodu 3

Sportovní svazy v roce 2020 mohou čerpat z výzvy ORGANIZACE SPORTU 2020 – Sportovní svazy až 1.150.000.000 CZK. Tuto částku navrhujeme ponížit o 500.000.000 CZK ve prospěch vzdělávání. Sportovní svazy mají zároveň k dispozici další finanční zdroje z ostatních činností. Navrhovaná změna není na úkor volnočasového sportování dětí a mládeže.

K bodu 4

Cílem bodu č. 4 je optimalizace nárůstu objemu rozpočtovaných prostředků pro potřeby kapitoly Ministerstva obrany. Rozpočet Ministerstva obrany roste meziročně o 13,1 p. b., v případě Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy je vládou původně navržený meziroční nárůst pouze 10,1 p. b. Domníváme se, že rozpočet Ministerstva obrany by neměl narůstat rychlejším tempem jako rozpočet Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy. Nutno dodat, že nárůst výdajů je v této

rozpočtové kapitole i ve srovnání s celkovými výdaji státního rozpočtu příliš výrazný a není v rozpočtové dokumentaci dostatečně odůvodněn.

K bodu 5

Cílem bodu č. 5 je snížení rozpočtovaných prostředků pro potřeby kapitoly Ministerstva zemědělství. Národní dotace a správní činnost Ministerstva zemědělství poskytují z hlediska rozpočtu a vyčleněných finančních prostředků dostatečný prostor na realizaci plánovaných aktivit. Zemědělské dotace v rámci Společné zemědělské politiky a Politiky rozvoje venkova nejsou touto změnou dotčeny.

K bodu 6

Navrhujeme částečnou realokaci rozpočtovaných prostředků ve výši 500.000.000 CZK z kapitoly Ministerstva průmyslu a obchodu, konkrétně z položky 5166 *Konzultační služby*, kde došlo k výraznému meziročnímu nárůstu (ve výši cca 1.500.000.000 CZK). Jedná se o položku tzv. *měkkých výdajů*, které jsou obecně velmi těžko měřitelné. Předkladatelé pozměňovacího návrhu nepovažují vysvětlení tohoto strmého nárůstu v položce 5166 za dostatečné.

K bodu 7

Při přípravě rozpočtu na rok 2019 byla v rámci kapitoly Všeobecné pokladní správy přidána položka *Prostředky na pokrytí dopadu zvýšené obsazenosti funkčních míst*, jakožto další rezerva pro potenciálně obsazená místa. Uvažovaný postup nepovažujeme za systémový. Navrhujeme proto zvláštní rozpočtovou rezervu zrušit a realokovat rozpočtované prostředky do rozvoje železniční infrastruktury.