



PIRÁTSKÉ LISTY

BRANDÝS NAD LABEM - STARÁ BOLESLAV Č. 1/2019

Investice EU do
infrastruktury
našeho města

[strana 1](#)

Hluchov: jaká má být
role lužního lesa
uprostřed města?

[strana 2](#)

Voda zdraží: občané
zaplatí čističku vody
developerům

[strana 3](#)

Na sochu papeže
Benedikta se nás
nikdo neptal

[strana 3](#)

Uklidme Česko
a naše město

[strana 4](#)



Většinu nákladů na stavbu mostu přes Labe zaplatila Evropská unie. (foto: Petr Vilgus, Wikimedia)

DYCKÝ MOST PŘES LABE

Evropa i naše město potřebují Piráty. Dejte v Eurovolbách hlas Evropě a Pirátům.

Mostem spojujícím osady na levém břehu Labe s Boleslaví, se pyšníme od středověku. Kam až záznamy sahají, je zmiňován dřevěný most. Poprvé již roku 1317. Až v polovině 19. století vznikly plány na železnou stavbu a v roce 1878 dodaly Sobotínské železárnny bratří Kleinových ocelový nýtovaný příhradový most. Až do stavby mostu na dnešní dálnici D10 v osmdesátných letech šlo o most nesoucí veškerou zátěž provozu mezi Prahou a Mladou Boleslaví.

V roce 2000 došlo vlivem nefunkčních válcových ložisek k poškození mostu, ten musel být následně uzavřen a po dlouhých dohadech také stržen. Pamětníci se nepřestanou přít, zda neměl být rekonstruován nebo alespoň zachován jako pěší

lávka. Důležité je jedno, kdyby nepřišly peníze EU, nový most by se nestal skutečností. Celková cena nového mostu se vyšplhala na 206 milionů Kč, z toho 175 milionů Kč zaplatila EU, čímž se most stal nejvyšší eurounijní investicí v našem městě.

Není to ale jediný příspěvek EU k lepšímu životu našeho města, takže si vyjmenujeme i některé další:

- oprava kostelů ve Staré Boleslaví (z plánované série oprav za 234 milionů Kč zaplatí EU téměř 200 milionů Kč)
- právě začínající Rekonstrukce křížovatky Pražská - Průmyslová a části komunikace v ul. Pražská - EU zaplatila 31 z 36 milionů Kč.
- rekonstrukce židovských památek ve městě

- rekonstrukce Masarykova náměstí (24 z 33 mil. Kč)
- cyklostezky v okolí města (46 z 54 mil Kč)
- stavba mateřské školy Rosa U Vodojemu na Vrábí (21 z 25 mil Kč)
- Rekonstrukce ulic Kralupská, Nádražní a Riegrova v Brandýse nad Labem (19 z 30 mil Kč)
- Autobusový terminál ve Staré Boleslaví (6 z 9 mil Kč)
- úpravy Houštecké tůně (4,5 ze 4,8 mil Kč)

Z peněz Evropské unie je podporováno, mimo jiné, také vzdělávání, zejména prostřednictvím školení lidí pracujících ve všech úrovních našeho školství, rozvoje volnočasových aktivit dětí i seniorů, programy pro sladění rodinného a pracovního života a rekvalifikační programy.

A také sociální služby a třeba i výstavba podzemních kontejnerů na tříděný odpad, které tolik nehyzdí město, jako klasické popelnice.

Často se říká, že do fondů EU více peněz odvádíme, než přijmeme. To není pravda. V roce 2016 Česko získalo o 80 miliard Kč více, v roce 2017 o 55 miliard. A že jde o přerozdělování? Ano, jde o vyrovnávání se s důsledky druhé světové války a železné opony. Pozdě, ale přeci. Budeme rádi, že je to kus historie, který se uzavírá.

K Evropské unii lze mít spoustu výhrad, jako ke všemu. Pro nás je to inspirující lidské společenství, se všemi přednostmi, jaká velká lidská společenství přinášejí a se všemi nástrahami

a nedokonalostmi. Považujeme za důležité účastnit se práce na evropském projektu a proto jsme postavili silnou sestavu lidí do Evropského parlamentu.

O pirátských návrzích a vizích pro aktivní zapojení se do rozhodovacích činností EU se dočtete například na stránkách www.evropapotrebbe.cz.

A tak, jako Česko potřebuje Evropu, Evropa potřebuje Piráty :)

Patrick Zandl
předseda MS Piráti Brandýs-Boleslav,
člen Republikového výboru

DRŽÍME KURZ

HLUCHOV: JAKÁ MÁ BÝT ROLE LUŽNÍHO LEZA UPROSTŘED MĚSTA?

Zbavit lužní les ochrany, nebo jej užívat a chránit?

Lužní les Hluchov uprostřed souměstí je naším jediným chráněným územím v kategorii přírodní památka. Přesto se vždy po několika letech z útrob radnice vynoří požadavek vůči Středočeskému kraji na zrušení statutu Hluchova jako přírodní památky (PP).

Les se rozkládá na ploše 8ha okolo Labe a je původním územím v našem městě.

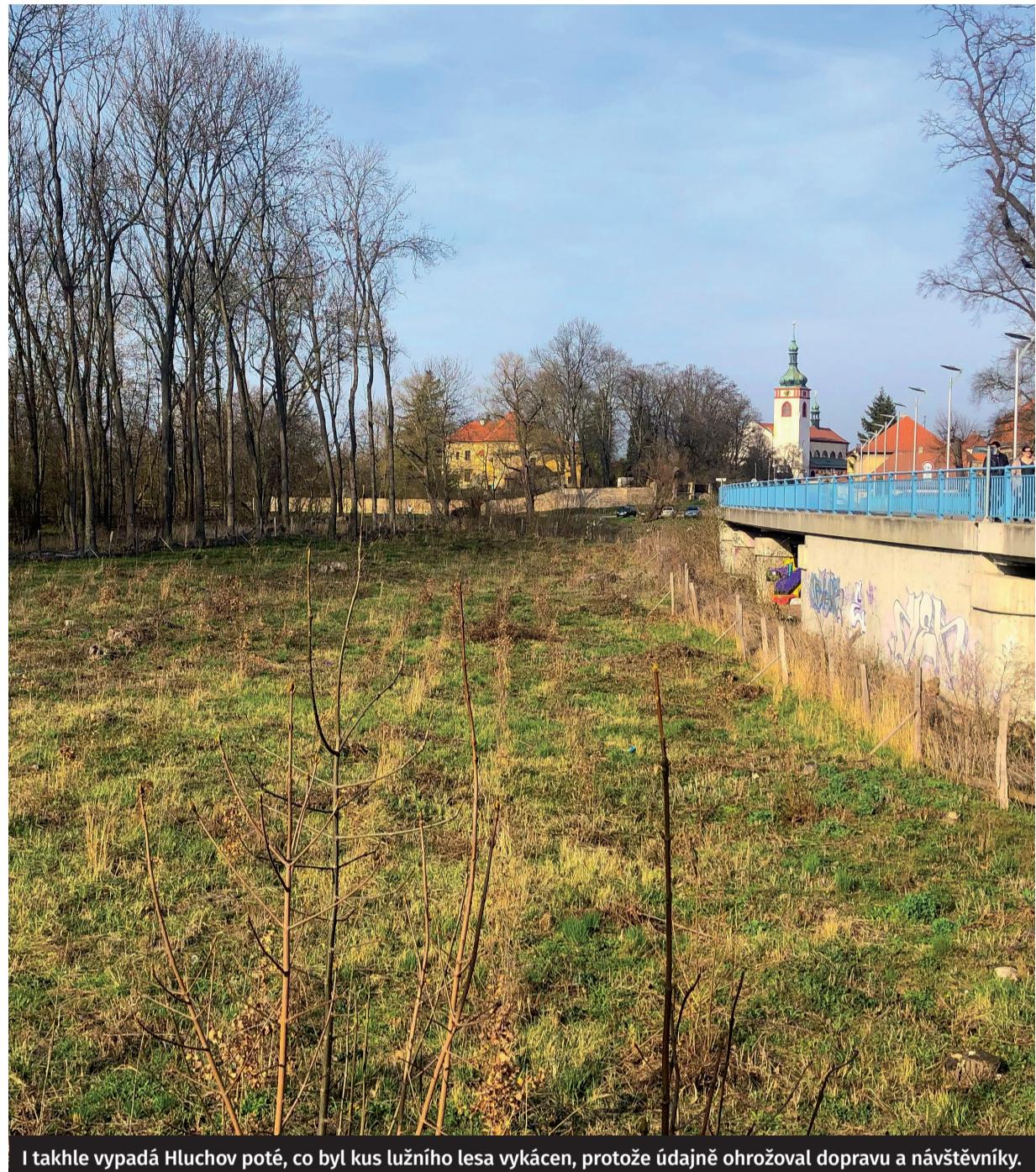
V únoru 2019 do komise rady pro životní prostředí opět doputoval návrh žádosti o sejmouti ochrany Hluchova, neboť prý les už neplní funkci zaplavovaného území, prales uprostřed města může být nebezpečný a chráněné rostliny a živočichové zde nejsou v takovém míře. Ačkoliv se s částí argumentů dá i souhlasit, stejně důvody se řešily před 4 lety. Posudek Agentury ochrany přírody a krajiny ČR to vyvrátil a město následně podalo námitku proti vlastnímu návrhu na zrušení ochrany Hluchova. Co je dnes na stavu věci tedy jiná a k čemu má zrušení ochrany sloužit? Na žádný rozumný důvod jsme nepřišli a ani nebyl řečen.

Setkali jsme se s lidmi z odboru životního prostředí města i s vlastníkem Hluchova, vedením krajského ředitelství Lesů ČR. Mluvili jsme s odborníky napříč republikou a všichni se shodují, že návrh zrušit ochranu Hluchova nevede k lepší péči o les.

Vlastník Lesů ČR samotný status přírodní památky nijak v péči nebrání, umí s ním pracovat a zabránit problémům.

Město by si nejdřív mělo ujasnit, co od plochy Hluchova čeká. Zrušení ochrany je sice představitelné, ale proměna v lesopark typu Houška je zbytečnou degradací unikátního prostoru. Ani argument bezpečnosti pohybu neobстоje, vstup do lesa je vždy na vlastní nebezpečí a Hluchov není ani dnes žádná nebezpečná džungle. Kraj navíc na údržbu památek nezanedbatelně přispívá. Ano, není to vyčištěný les, ale to snad nikomu nemůže vadit - je to kus decentně divoké přírody.

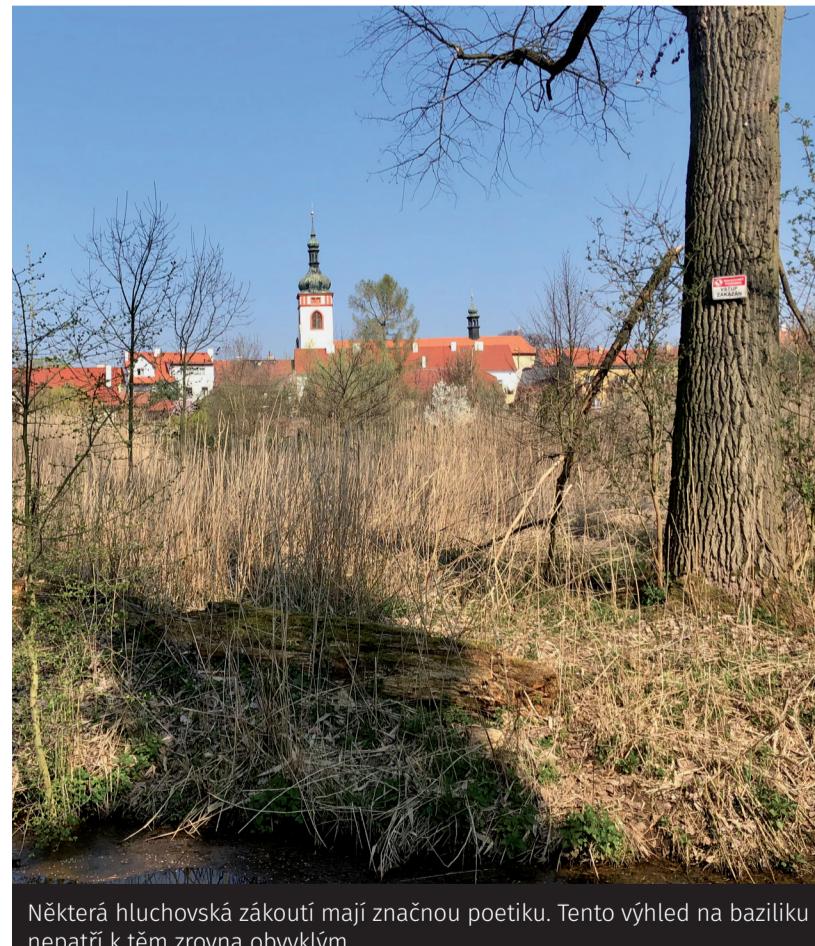
Marek Řebíček
místopředseda krajského sdružení
Středočeský kraj České pirátské strany



I takhle vypadá Hluchov poté, co byl kus lužního lesa vykácen, protože údajně ohrožoval dopravu a návštěvníky. Takhle se vám líbí?

HLUCHOV LIDEM A S LIDMI

Nechme Hluchov jako divoký les, ale využijme plochu bývalého dopravního hřiště.



Některá hluchovská zákoutí mají značnou poetiku. Tento výhled na baziliku nepatří k těm zrovna obvyklým...

Měli bychom tu ale jiný návrh! Pokud péče o les je opravdu cílem města, pojďme Hluchov od Lesů ČR kupit a sami si stanovit plán ochrany. Není to proces na měsíc, spíše na dva roky, nic mu však formálně nebrání.

Lesy ČR nemohou prodávat lesní celky větší než 10ha, ale Hluchov má cca 8ha a je to solitérní les bez vazby na další porosty vlastníka, což je pro prodej důležité.

Cena je pro město přijatelná, celkem se jedná o 2,5-3 mil. Kč a stanoví ji znalec. Město ostatně již jednou cenu Hluchova optávalo.

K prodeji Hluchova je potřeba získat souhlas ředitele Lesů ČR a možná ministra zemědělství, Piráti to podpoří rádi celostátně. Stejný proces koupě reali-

zuje nyní Hradec Králové pro stovky hektarů okolo města.

Ano, bude nás to následně stát peníze v údržbě a rozhodně nám výnos z lesa nezaplatí celou péči. Ale není tohle samozřejmou funkcí města - pečovat o ochranu přírody v katastru?

Druhotními efekty budou jednodušší postupy při umístění skateparku a workout hřiště do této oblasti či přistaviště na Labi. Zrovna využití někdejšího dopravního hřiště na dnešní skatepark, bikepark či workout hřiště se samo nabízí a nebylo by lepšího umístění, než právě zde.

Dokonce si myslíme, že obyvatelé Brandýsa-Boleslaví na nákup rádi přispějí. Les má dnes desítky tisíc vzrostlých stromů, jejich inventarizace je jednoduchá. Věříme, že malá aukce města typu *Kup si svůj dub!*, která by vedle poměrně části

kupní ceny za les zahrnovala i jeho následnou péči, by měla obrovský úspěch. Vyjde to na stovky korun za jeden strom. Věříme tomu, že školy by si pořídily "svůj mini les" a měly krásnou motivaci péče pro děti. Věříme, že podnikatelé rádi přispějí na nákup v rámci sociální odpovědnosti za město.

Zkusme se domluvit, iniciujeme koupi Hluchova a složme se na něj jako patrioti města!

Buďme rádi, že máme ve městě kus divoké přírody v podobě lužního lesa. Odnášejme si z něj své odpadky, na to nepotřebujeme do lesa cpát odpadkové koše. Dobře se do něj obujme, na to nepotřebujeme asfaltové cesty. Nosme si vlastní baterky nebo do něj nevstupujme, když je noc, ale netlačme do něj lucerny. Co by za takový les jiná města dala...

Marek Řebíček
místopředseda krajského sdružení
Středočeský kraj České pirátské strany

PIRÁTI KOTVÍ V BRANDÝSE - STARÉ BOLESLAVI

CENY VODY SE ZVÝŠÍ

Mají novou čističku zaplatit developeri nebo obyvatelé?

Městu už nestačí výkon čistírny odpadních vod a potřebuje navýšit její kapacitu. Fakticky tedy postavit další čističku, která obslouží dalších 10 000 obyvatel. Vyjde to odhadem na 100 milionů Kč. Už dnes není reálné připojit větší objekt typu bytový dům či školu. A tato věc by, podle naše-ho názoru, neměla proběhnout jen tak bez debaty s občany a bez předložení návrhů řešení, včetně jejich kladů i záporů. Sami v této oblasti vidíme mnohé příležitosti a nástrahy, které vám předkládáme k zamýšlení dále v tomto textu.

Zdražení stočného možná opticky na obyvatele nedopadne tak tvrdě. Vládní chystá snížení DPH u vodného a stočného o 5%. V každém případě ale stávající obyvatelé, kteří svou čističku již jednou zaplatili, budou financovat i výstavbu další čističky namísto developerů, kteří si masivní výstavbu ve městě novou čističku fakticky vynucují. A tato věc by neměla proběhnout jen tak bez debaty, jak je v našem městě zvykem. Proto bychom (jak je zase naším zvykem), chtěli předložit argumenty pro a proti jednotlivým řešením.

Kde je dlouhodobá rezerva na modernizaci?

V dnešním stočném sice platíme příspěvek na obnovu kanalizační sítě, ale žádné rezervy nemáme, co se vybralo, to se dalo v průběhu let do oprav. Podle správce Stavokomplet by obnova sítě měla být dokonce rychlejší, tedy by se na ní mělo vybírat více peněz.

Město reprezentované místostarostou Homolkou přišlo s návrhem řešení. Celkem 100 milionů Kč investice se rozrostí v navýšení cen stočného v průběhu příštích 15-20 letech a tím bude na splácení úvěru (úvěry našeho města jsou v posledních letech sjednávány pouze s Českou spořitelnou, a.s. Způsob vybíráni nevhodnějších podmínek pro město v této oblasti, kdy nejde o standardní výběrové řízení, nás vede k domněnce, že vsadit si na to, kdo poskytne úvěr na ČOV našemu městu by mohla být „sázka na jistotu“ – a co vás? Vsadili byste si proti ČS, a.s.?).

Toto řešení je jednoduché a efektivní, zátež ale přenáší na

obyvatele, kteří problém nezpůsobili, zatímco developeri, kteří v našem městě začínají intenzifikovat výstavbu, budou moci realizovat výšší zisky. A to už nám tak výhodné pro město nevyjde. Zisky se privatizují, náklady socializují a to považujeme za špatné.

Navýšení bude sice jen na úrovni jednotek korun za kubík stočného, ale jen za předpokladu, že parlament schválí snížení DPH na vodné/stočné z 15 na 10%. Jinak počítejte s navýšením čtvrtletní faktury v rámci stokorun na běžný rodinný dům, protože vodné a stočné se zvýší v ceně bez DPH v průměru o deset procent. A i v případě snížení DPH se prostě jen oproti jiným obcím zvýší náklady obyvatel na vodu.

Ano, není to jistě zásadní suma a radnice nepochybňuje předloží přísně vytrídené příklady okolních měst, u nichž je vodné a stočné v součtu dražší, než v Brandýse. To je sice pravda, ale celorepublikově naše cena vody už tak skvěle nevypadá. I velká města jako Brno mají cenu vody výrazně nižší. Je to celé neprí-

jemné zejména za situace, kdy za vodu nic nikomu neplatíme a máme vlastní vrty ve Staré Boleslavi.

městnanci, ze kterých bez bydliště nemá město nic. Neměly by také více přispívat?

Není podle nás důvod, proč by stávající obyvatelé měli platit rozšíření čističky, nepotřebují ji, je nutná pro developery. Jenže jak to tedy nastaví? Vzít si úvěr 100 mil. Kč a splátet ho z poplatků developerů za připojení? Zná to spravedlivě?

Nebo nově zkolaudované domy, byty a firmy budou mít výšší daň z nemovitosti než starousedlíci? Je to tak správné?

Je potřeba se také zaměřit na velké firmy okolo Průmyslové, za připojení na naši čističku neuhradily ani korunu, část z nich je v katastru Záp a současně zřejmě zatěžují městskou infrastrukturu tisíci přechodnými za-

Ne direktivně, ale po diskuzi v širším plénu – se zastupiteli a občany města - a s přihlédnutím k argumentům všech zúčastněných stran.

Zvýšení cen stočného pro stávající obyvatele, kteří by tím na vlastní náklady hradili infrastrukturu pro developery, nám nepřipadá jako dobré řešení, pokud nebude toto dostatečně vyváženo konkrétními činy developerů pro stávající občany. Možnosti, jak se mohou podílet na zvelebení veřejného prostoru je v našem městě mnoho a dají se, podobně jako náklady na ČOV, vyčíslit.

Marek Řebíček
místopředseda krajského sdružení
Středočeský kraj České pirátské strany



Nenápadné kupičky. Ve skutečnosti jsou to vodárenské studny v Káraném vzdálené 200 metrů od Jizery a z nich se zásobuje i Praha.

NA SOCHU PAPEŽE BENEDIKTA SE NÁS NIKDO NEPTAL

Bude na náměstí svatého Václava a basta!



Na obrázku je naše vizualizace vzhledu sochy. Jak bude již objednaná socha vypadat či jak velká bude, nevíme. Vizualizace není a zástupci města publikovali jen obrázek busty o velikosti hrnku. Zda půjde o bustu či jaká bude skutečná velikost sochy tak zatím jasné není.

Takhle už není kam ustoupit. Město zveřejnilo smlouvu a za půl milionu nechá udělat kopii pro výrobu formy sochy, na ná-zoru občanů nezáleží.

Způsob takového jednání rady města vyvolává mnoho nepříjemných otázek, například:

- proč je věc týkající se veřejného prostoru financována z veřejných peněz rozhodnuta od stolu, bez zájmu o názor obyvatel města, kterých se to týká

- proč se změny významného veřejného prostoru nedějí koncepčně, s rozmyslem a v souladu s plánem rozvoje a péče o město jako celek
- proč není veřejně známo ani zadání k takové zakázce
- proč je financování zakázky veřejně a realizováno až překotně

Dostáváme se tak jako obyvatelé města do nepříjemné situace, kdy je o veřejném společném prostoru rozhodováno

bez našeho vědomí a je vše je financováno z našich společných peněz. Zároveň to ukazuje jak moc nám jako městu chybí jasná koncepce rozvoje a péče o něj, tak aby se mohlo vyvíjet dále jako místo k žití příjemné.

Takovým přístupem radnice ke správě věcí veřejných a k obyvatelům města bohužel dává významný prostor pro dohady, spekulace, základní jednání, které vedou k deziluzi obyvatel z toho, že o ně a o město jde až na posledním místě (s výjimkou pář týdnů před volbami).

Jako Piráti nerozporujeme možnost umístit do veřejného prostoru artefakt či jiný prvek, který jej zvelebí a občanům tak zpríjemní bytí, nebíjeme na poplach proti soše papeže jako takové, ale proti způsobu, jak radnice v tomto případě jednala a jedná – bez diskuze. Projekt vybrán, financování odsouhlaseno a vše zveřejněno v zápisu z jednání rady města jako hotová věc. Pravdou je, že na jednání zastupitelstva koalice informovala o tom, že tato socha je dohodnutá s církví již od

podpisu společného záměru na vybudování duchovního centra české státnosti, tedy dva roky, což se nikde nepodařilo publikovat a ze zveřejněných materiálů to není patrné. Podle koalice jde o reciproční iniciativu pro církev, která by měla zpřístupnit občanům města prostory Orlovny jako „malého kulturáku“.

Proč je taková informace prezentována až na dotaz a ve chvíli, kdy už je vše rozhodnuto? Co všechno je městem již dojednáno? Kde to můžeme zjistit? Na jaká překvapení se můžeme těšit? A jak vlastně vypadají jednání města pro město? S kým a o čem kdo jedná? Nevíme. A co vy?

Hlavně, že se nás ptají, zda bychom chtěli koupit sněžné dělo...

Patrick Zandl
předseda MS Piráti Brandýs-Boleslav,
člen Republikového výboru

DRŽÍME KURZ



UKLIĐME ČESKO JE SONDA DO NAŠÍ DUŠE

Přehlídka příběhů a také lidské bezohlednosti.

V sobotu 6.4. jsme na devátou výrazili do akce Uklidme Česko, které se Piráti tradičně účastní. Vybrali jsme několik lokalit, do nichž dorazily týmy dobrovolníků. A uklízelo se město...

Koryto Vinošského potoka nám vedle pár pytlů plastů vyneslo tři vcelku solidní pneumatiky a hlavně nedobytnou pokladnu, bohužel již dobystou. Kolega protestoval, že ji máme odevzdát k sejmouti otisků prstů a došetření případu, nakonec jsme uvážili, že mnohaletý pobyt ve vodě by nerozlouskl ani strážmistr Topinka a pro další došetření ji tedy uložíme v areálu Sběrného dvora. Ačkoliv její příběh mohl být velmi zajímavý.

Dále jsme si vzali na starost příjezd do Brandýsa, kde kolem Tesca jsou na plotech mikrotenové sáčky a nevypadá to moc lákavě. Vypadalo to na trivialitu, jenže sáčky jsou zpletěné do trní a opravdu nejdou dolů, rozhodně ne bez boje. Ve třech jsme měli co dělat, abychom vjezd do Brandýsa zlepšili. Snad to chvíli vydrží, byla to ostudná vizitka města. Na parkovišti nám pomohli zaměstnanci místního Tesca, díky za to.

Další parta se rozhodla protřídit okolí brandýského Bentomarketu, i tam se pár pytlů nepořádku našlo,

s místními čističi jsme se osobně ani nestihli potkat, ti nám pouze zanechali vyčištěné území a na smluvném místě pytle bordelu. Dvojčlená skupina provedla následně výsadek k tramvaji do Boleslaví a očistu prostoru v místě.

Velká makačka byl Hluchov. Z hlavní silnice sem na fouká hromada nepořádku z projíždějících automobilů, například taková vana uprostřed lesa. Představte si to, jedete přes most, náhlý poryv větru a vana z vozejku je fuč. Jinak si to neumíme představit. Vanu jsme tam museli nechat, stejně jako pár nahodilých mikroskládek stavebního bordelu. Promyslíme nějakou očistu s technikou ve spolupráci s městem, takové navátiny se na Hluchově mírně nامnožily.

Dalším oršíkem je ubytovna pod mostem, která "vyřešila" problém "stanového města bezdomovců" u autobusového nádraží, které nechal starosta Picek vyklidit v zimě. Sejde z očí, sejde z myslí, to sice platí, ale problém lidí bez domova zůstal. Nově jej tedy našli pod mostem, kam odvoz odpadků zřejmě nezajíždí a podle toho to zde vypadá. Z Hluchova tedy odjíždí další nacpaná Robertova dodávka na Sběrný dvůr.

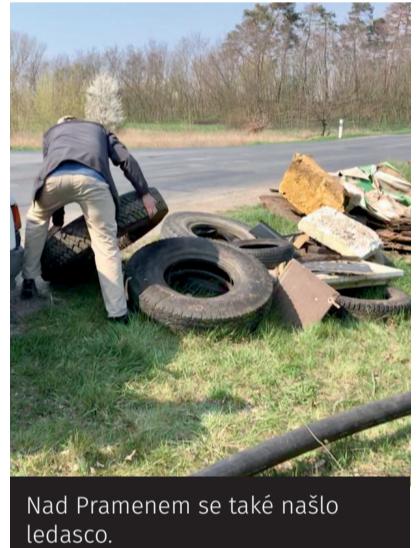
Zátiší z nepořádku pod mostem. Zbytek věcí před uložením do pytlů...



Další skupinky vyrazily do Houštky, kterou v týdnu pocišťovali místní skauti, ale směrem na dálniční most bylo nepořádku stále ještě dostatek. I odtud jsme odtáhli skoro plnou dodávku, poslední pytle jsme přiložili k těm skautským, čekajícím na odvoz AVE, snad se na nás nikdo nezlobí, už se to do naší dodávky nevešlo.

Skvělý výkon v lokalitě Nad Pramenem zajistila parta místních obyvatel. Kromě hromady běžného "polétavého bordelu" v několika pytlích podél silnice na Borek zde získali sbírku pneumatik na nákladní automobily i osobní vůz, ledničku a deset metrů plynového potrubí bez plynu. Bo-

nusem byl rozpadlý billboard M&M reality včetně kovového rámu, který už bylo na naše síly odvézt a zlikvidovat, o což jsme poprosili radního Hynka Homolkou a AVE.



bylo hezky a tak se nám zdá, že si to někdy v červnu můžeme zopakovat. Co vy na to, přidáte se? Nebojte, odpadků bude dostatek!

Na závěr dovolte poděkovat všem "vedoucím" likvidačním čet: kromě Zuzky, Majky, Patricka, Marka a Honzy od nás také Václavu Krejsovi, Petře Madunické, Zuzaně Böhmové, Gitě Maňové a Janě Hůlové. A mnoha dalších, které jsme ani osobně nepoznali, protože někde na nás už jen čekaly odpadky k vyhození a uklizení Česko. Díky všem za účast a podporu!

Patrick Zndl
předseda MS Piráti Brandýs-Boleslav,
člen Republikového výboru



Před a po úklidu. Konec sáčků vítajících na příjezd do města...



Zajímá vás nějaké téma? Chcete se o něm pobavit nebo se sejít a v klidu jej probrat? Máte svoje námety, myšlenky? Ptejte se, pište (nebojte, jsme Piráti a nekoušeme):

► telefonicky či přes SMS na **777 677 077**

► emailem na **patrick.zndl@pirati.cz**

SLEDUJTE NÁS



@piratibrandysboleslav/



@Piratska.strana



@pirati.cz

WWW.PIRATIBRANDYS.CZ

PIRÁTI KOTVÍ V BRANDÝSE - STARÉ BOLESLAVI