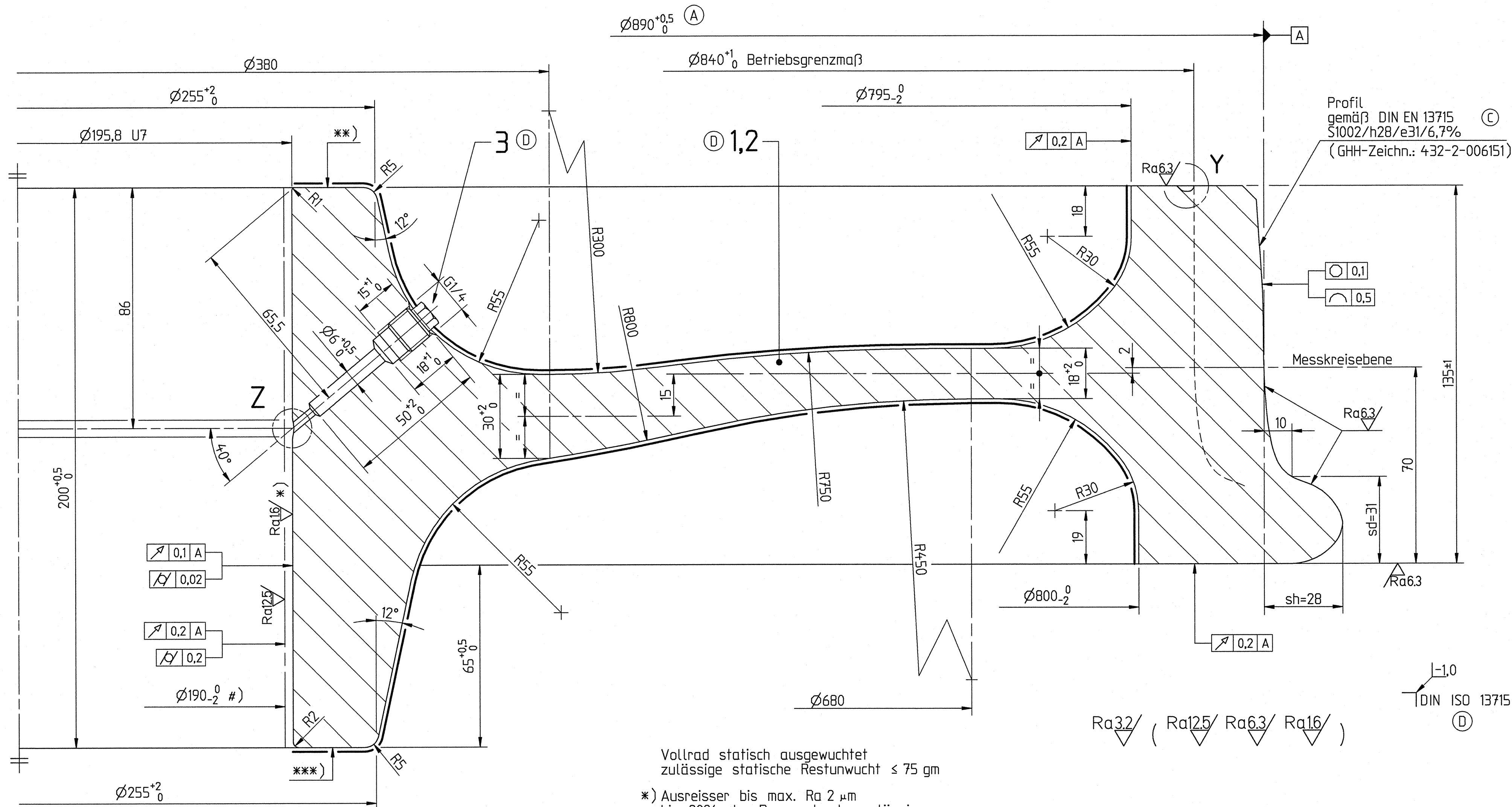


**Vervielfältigung und Verwendung für Zwecke der DB AG uneingeschränkt frei.**  
**Verwertung der Dokumentation nach Rahmenvertrags-Nr. 004/9/410/209000000 vom 19.12.2005**

**SCHUTZVERWERK, ISO 16016** beachten  
Wettergase sowie Verwettung dieser  
dokumente, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes  
sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet.  
Zurückvermittlung verpflichtend zu Schadenersatz.  
Alle Rechte für den Fall der Patent-  
Gebrauchsmuster- oder Geschmacksmustererhebung vorbehalten.



Vollrad statisch ausgewuchtet  
zulässige statische Restunwucht  $\leq 75 \text{ gm}$

\* ) Ausreisser bis max. Ra 2  $\mu$ m  
bis 20% der Bezugsstrecke zulässig

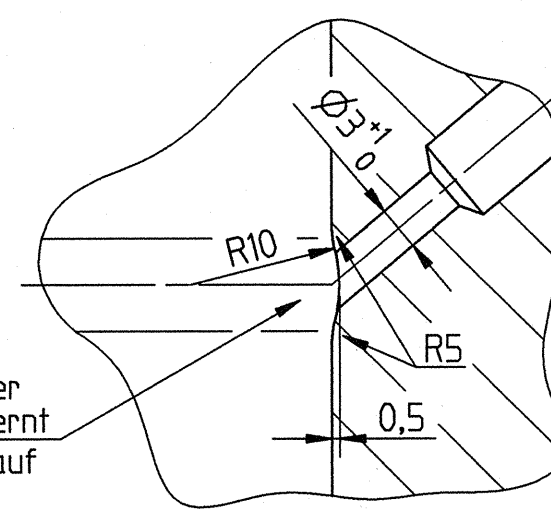
\*\*) Lage der statischen Restunwucht,  
mit Restunwuchtgruppe E2, gemäß  
BN 918 277 gekennzeichnet

\*\*\* ) Kaltstempelung gemäß BN 918 277  
Schrifthöhe 10 mm

#) Für Einzelbeschaffung  
(fertigbearbeitet)

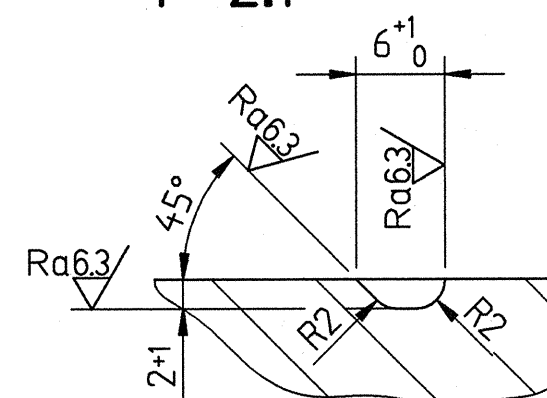
- Beschichtung gem. Stückliste

Z 2:1



Späne aus der  
Bohrung entfernt  
Bohrungsauslauf  
entgratet

Y 2:1



195,8	U7	195,58
		195,535
Nennmaß	Toleranz	Grenzmaß

Technische Lieferbedingungen gemäß  
BN 918 277 und DIN EN 13262 (Kat.1)

Verwendbar für:				Deutsche Bahn		<div>DB</div>		2Ftb 612.0.02.001.012											
TD + LD - VT611/612				Minden		<div></div>		Ausgabe		01	02								
0021529				TZF 23				Datum		06-05	12-05								
0021530				Urspr. Toleranzangabe DIN ISO 2768-mK		<div></div>		Maßstab		1:1				Gewicht		290 kg			
				Oberflächen DIN ISO 1302				Werkstoff		ER 7									
A	Toleranz geänd.	17.01.06	Thie.	2005	Datum	Name													344
B	DB-Vermerk geänd.	19.05.06	Thie.	Bearb.	14.11.	Thiemann													
C	Text geänd.	04.01.07	Thie.	Expr.	14.12.	Künzt													
D	ÄMI002556: 3x	12.06.12	Leh.	Norm															
				mikroverfilmt am															
				<div></div>		GHH Radsatz													
						CAD Blatt													
						F-2-104705 D 01													
						01 BL													
Zust.	Änderung	Datum	Name	Urspr.	Frs. f.				Frs. d.										