Техническая спецификация №97-95-2012 на поставку механически обработанных колес

	на noci	nae1	cy M	<u> еханич</u>	lecku	oopao	O SEO WY	7007000		
Описание			механически обработанные колеса Ø 850 мм							
Стандарт			EN 13262, актуальная редакция, категория 2							
Чертеж		№ KP-0070-12								
Марка стали		ER8								
Способ производства стали		мартеновский с вакуумированием или способом непрерывной разливки стали								
Содержан	ие водоро	да	<b>Н</b> 2- н	е более 2 р	pm					
			ически	ай состав	стали і	з готовом	изделии, в %			
С	Si M	ln	P	S	Cr	Cu Ni	Mo	<b>V</b>	Cr+Ni+Mo	
					не бол	ee		<u>,</u>		
0,56 0,40 0,80			0,020	0,015		0,30	0,080	0,06	0,50	
	ские свой	ства	По с	тандарту						
Обо			Į.			Диск				
Re		Rm	A, %		%	Rm уменьшение 1),		<b>A,</b> %		
H/mm <sup>2</sup>		[/mm²				H/mm²		≥16		
≥540	86	0-980		≥13	<u> </u>	≥120 авнению с фактическими знач				
1) Уменьше	ение прочнос не обода на т	ти на ј пом же	растяж колесе	кение оиска	но сравн	ънию с фак	тическими эпич	wnamu 1		
риспыжени	КU (в джо						KV(в джоулях	с) при -20	o.c	
Средние			Минимальные			Средние		Мин	Минимальные	
значения,		_,					значения,		значения	
не менее			<b>ЗНАЧЕНИЯ</b>			не менее				
	7		T	12 10 5						
Контроль	твердост	a A	100 % колес согласно п. F.4.2. EN 13262.							
Распределение твердости			30 НВ в партии							
на поверхности Твердость по сечению			т. «В» - не менее 245 НВ на глубине 35 мм от номинального диамет-							
обода			ра колеса Ø850 мм. Термическое упрочнение не должно оказывать							
			заметного влияния на твердость в точке «А». Твердость в точке «А»							
			должна быть ниже не менее чем на 10 НВ по сравнению с факти-							
			ческими значениями твердости в т. «В».							
Остаточные			Согласно п. F.4.3. EN 13262. Величина уменьшения расстояния ме-							
напряжения			жду метками должна быть не менее 1 мм.							
УЗК			100 % ободьев колес в осевом и радиальном направлениях, дефект Ø 2 мм – согласно п. 3.4.2. EN 13262.							
Макроструктура			Метод глубокого травления согласно <b>ISO 4969</b> : не допускаются фло-							
			кены, расслоения, завернувшиеся и утонувшие корочки, неметалли-							
			ческие включения, остатки усадочных раковин и иные нарушения							
			целостности металла.							
Микроструктура			Согласно <b>ISO 643.</b> Величина зерна должна быть не крупнее 6 - го							
			балла. Контроль производить на образцах, испытанных на растяже-							
			Conseque = 2.4.1 FN 12262 Fore voverservive pyerovenye							
Неметалич. включения			Согласно <b>п.3.4.1. EN 13262.</b> Балл неметаллических включений согласно <b>ISO 4967, метод A</b>							
Тип включений		Толст./тонк. серии		ерии	Гип вкаючений		Толст./тонк. серии			
A (cum druge)		(максимум) 1,5/2		<b>D</b> (глобулярные оксиды)		(максимум) 1,5/2				
А (сульфиды ) В (алюминаты)				$\frac{1,3/2}{1,5/2}$		B+C+D	priore onchoor		3/4	
С (силикаты)			1,5/2					-1.		
Повторная			Не более одной дополнительной упрочняющей термообработки и двух							
термообработка		дополнительных отпусков								
	ный дисба	ланс	не (	бодее 75 г	M					
мпд			Согласно п.3.6.2. EN 13262.							

Техническая спецификация №97-95-2012 на поставку механически обработанных колес

Качество поверхности	дефекты согласно п.3.6 EN 13262 на элементах колеса не допускают-
14 100120 110101	0.7
Внешний вид	Контроль геометрических параметров 100% колес проводится в соответствии с чертежом № КР-0070-12.
и размеры	В холодном состоянии на торцевой поверхности ступицы с внутренней
Маркировка	В колодном состоянии на торцевой повержности бунка стороны колеса знаками высотой 10+2 мм и глубиной не менее
	0,2 мм. Расстояние от наружного диаметра ступицы до начала симво-
	од мм. Расстояние от наружного диаметра ступпал до том краями. лов 8+2 мм. Не допускается применение клейм с острыми краями.
	лов <b>8+2 мм</b> . Не допускается применение клепы с ботрыми применение клепы с ботры с ботры с ботры с бо
	KONECA.
Порядок маркировки	1. Условное наименование завода – изготовителя: <b>KLW</b>
_	2. Номер плавки: 5 знаков
	3. Марка стали: <b>ER8</b>
	4. Дата изготовления: месяц и две последние цифры года изготовления
	5. Место для клейма инспектора
	6. Порядковый номер колеса в плавке: З знака
Дополнительная	Обозначение дисбаланса Е2 должно быть указано на торце ступицы с
маркировка	внутренней стороны по его фактическому положению. Размеры симво-
	ла <b>Е2</b> аналогичны основной маркировке.
Покрытие и упаковка	Колеса поставляются в металлических кассетах с временной консерва-
•	цией антикоррозионным покрытием - состав пленкообразующий инги-
	бированный «FTek 51()». Покрытие наносится на все элементы колеса
	за исключением отверстий в диске и ступице. В качестве дополнитель-
	ной защиты колес от коррозии при транспортировке морским транс-
	портом применяются специальные контейнеры, изготовленные из ар-
Į.	мированной сверхпрочной бумаги с тканным полимерным материалом.
	Альтернативные виды покрытий/способов защиты могут быть согла
	сованы до выдачи заказа в производство.
Гарантия	Изготовитель гарантирует соответствие колес требованиям настоящей
1	технической спецификации при соблюдении условии эксплуатации
	уранения транспортирования и монтажа.
	Срок гарантии качества - 60 месяцев от даты ввода в эксплуатация
į	транспортных средств, в которых эксплуатируется товар, но не боле
	72 месяцев от даты поставки.

ъум Начальник КПЦ

<sub>д</sub>₄Начальник УКБТ

/ И.о. начальника ЦЗЛ

Hert Horkougy

В.А. Новохатний

А.В. Рослик

С.К. Монченко

Loggh



