import gdown
import pandas as pd

₹

Downloading...

From: https://drive.google.com/uc?export=download&id=1YE5Hlkt3pXsF3dCSmAQPrlpMqEodKFvC

To: /content/dataset.csv

	9%	tent, de			[00:00<00:0	0, 57.6MB	/s]								
	year	month	day	dep_time	dep_delay	arr_time	arr_delay	carrier	tailnum	flight	origin	dest	air_time	distance	
0	2013	1	1	517.0	2.0	830.0	11.0	UA	N14228	1545	EWR	IAH	227.0	1400	11.
1	2013	1	1	533.0	4.0	850.0	20.0	UA	N24211	1714	LGA	IAH	227.0	1416	
2	2013	1	1	542.0	2.0	923.0	33.0	AA	N619AA	1141	JFK	MIA	160.0	1089	
3	2013	1	1	544.0	-1.0	1004.0	-18.0	В6	N804JB	725	JFK	BQN	183.0	1576	
4	2013	1	1	554.0	-6.0	812.0	-25.0	DL	N668DN	461	LGA	ATL	116.0	762	
∢ 📗															1

Количество объектов в датасете до удаления строк, в которых есть хотя бы один пропуск: 336776

Размеры после удаления: 327346

Чтобы изменить содержимое ячейки, дважды нажмите на нее (или выберите "Ввод")

df = df.dropna()

df.isna().sum()



air_time

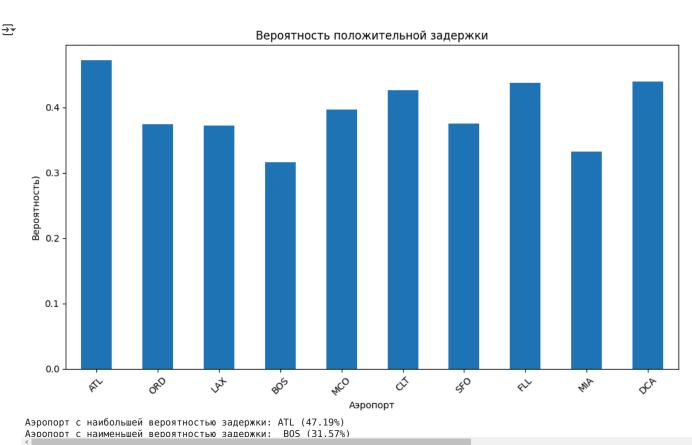
distance

dtvne: int64

0

Задание 1

```
# Отбираем рейсы из аэропортов Нью-Йорка и находим 10 аэропортов с наибольшим числом рейсов
df_nyc = df[df['origin'].isin(['JFK', 'LGA', 'EWR'])]
flight counts = df nyc['dest'].value counts().nlargest(10)
top10_airports = flight_counts.index
# Расчёт вероятности arr_delay > 0 для каждого аэропорта
# суммируется список в общем [0, 0, 1, 1, 0] и делится на len([]) -> эмпирическая вероятность
prob delay = (
   df_nyc[df_nyc['dest'].isin(top10_airports)]
    .groupby('dest')['arr_delay']
    .apply(lambda x: (x > 0).mean())
    .reindex(top10_airports)
)
plt.figure(figsize=(10, 6))
prob_delay.plot(kind='bar')
plt.xlabel('Aэропорт')
plt.ylabel('Вероятность)')
plt.title('Вероятность положительной задержки')
plt.xticks(rotation=45)
plt.tight_layout()
plt.show()
max_airport = prob_delay.idxmax()
min airport = prob delay.idxmin()
print(f"Аэропорт с наибольшей вероятностью задержки: {max_airport} ({prob_delay[max_airport]:.2%})")
print(f"Аэропорт с наименьшей вероятностью задержки: {min_airport} ({prob_delay[min_airport]:.2%})")
```



Задание 2

Посмотрим на распределение времени полета

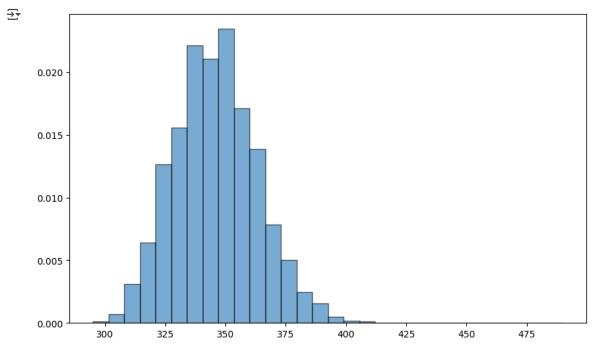
```
# Отбираем рейсы из Нью-Йорка в SFO

df_sfo = df[
    df['origin'].isin(['JFK', 'LGA', 'EWR']) &
    (df['dest'] == 'SFO')
]

air_times = df_sfo['air_time']

plt.figure(figsize=(10, 6))

plt.hist(
    air_times,
    bins=30,
    density=True,
    alpha=0.6,
    edgecolor='black'
)
```

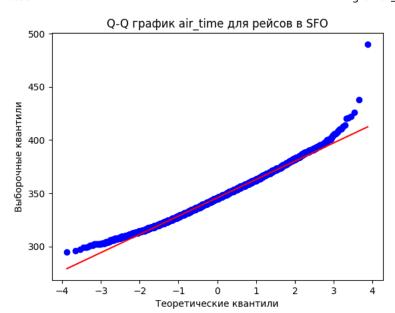


Замечание о нормальности распределения

С первого взгляда распределение действительно похоже на нормальное, однако можно рассмотреть подробнее. Посмотрим на квантиль-квантильный график

```
fig = plt.figure()
ax = fig.add_subplot(111)
stats.probplot(air_times, dist="norm", plot=ax)
ax.set_title("Q-Q график air_time для рейсов в SFO")
ax.set_xlabel("Теоретические квантили")
ax.set_ylabel("Выборочные квантили")
plt.show()
```

∫₹



На этом Q-Q графике мы видим, что:

- 1. В центральной части (примерно от «теоретических» квантилей -2 до +2) точки лежат почти по красной прямой. Это говорит о том, что примерно на среднем участке выборка действительно похожа на нормальное распределение с оценёнными $\hat{\mu}$ и $\hat{\sigma}$ (мы считали на основе данных распределения).
- 2. В хвостах наблюдаются заметные отклонения:
 - В левом хвосте (самые маленькие времена полёта) точки лежат чуть **выше** прямой. Это означает, что на крайне малых квантилях выборка чуть «тяжелее» нормального меньше очень коротких рейсов, чем предсказывала бы нормаль.
 - В правом хвосте (самые большие времена полёта) точки уводятся **выше** прямой всё сильнее. Это классический признак «тяжёлого правого хвоста»: слишком много длительных (или экстремально долгих) рейсов по сравнению с нормальным законом.

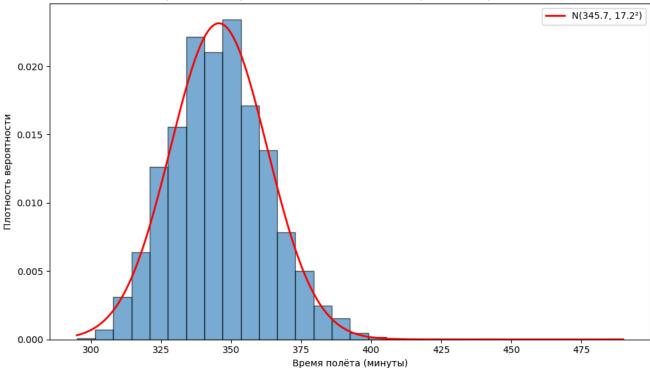
В итоге распределение air_time для рейсов в SFO близко к нормальному в центре, но имеет более тяжёлый правый хвост (и, в меньшей степени, левый). Также можно заметить некоторые данные, которые похожи на выбросы

Также для оценки нормальности можно провести тест Шапиро-Уилка или Колмогорова

Оценка параметров норм. распределения и график плотности

```
mu = air times.mean()
sigma = air_times.std(ddof=0)
# или ddof = 1 для Выборочного стандартного
plt.figure(figsize=(10, 6))
plt.hist(
    air_times,
    bins=30,
    density=True,
    alpha=0.6,
    edgecolor='black'
x = np.linspace(air_times.min(), air_times.max(), 200)
plt.plot(x, stats.norm.pdf(x, mu, sigma), 'r-', linewidth=2, label=f'N(\{mu:.1f\}, \{sigma:.1f\}^2)')
plt.xlabel('Время полёта (минуты)')
plt.ylabel('Плотность вероятности')
plt.title('Распределение времени полёта NYC → SFO и график нормального распределения')
plt.legend()
plt.tight_layout()
plt.show()
```

Распределение времени полёта NYC → SFO и нормальное приближение



Интервал, в котором с вероятностью ≥95% лежит время полёта: [311.90 мин; 379.46 мин]

Получим интервал, в котором с вероятностью не менее 95 % окажется время полёта

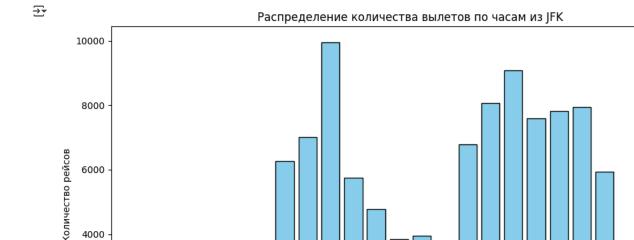
```
lower, upper = stats.norm.interval(0.95, loc=mu, scale=sigma) print(f"95% интервал: [{lower:.2f}, {upper:.2f}] минут")

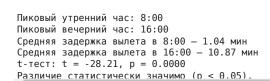
→ 95% интервал: [311.90, 379.46] минут
```

Задание 3

```
import matplotlib.pyplot as plt
from scipy import stats
# Предполагается, что df уже загружен и очищен от пропусков
# 1. Фильтрация по ЈҒК
df_jfk = df[df['origin'] == 'JFK'].copy()
# 2. Вычисление часа вылета
df_jfk['hour'] = df_jfk['dep_time'] // 100
# 3. Распределение вылетов по часам
hour\_counts = (
    df_jfk['hour']
    .value_counts()
    .sort_index()
    .reindex(range(24), fill_value=0)
)
plt.figure(figsize=(10, 6))
plt.bar(hour_counts.index, hour_counts.values, color='skyblue', edgecolor='black')
plt.xlabel('Час вылета')
plt.ylabel('Количество рейсов')
plt.title('Распределение количества вылетов по часам из JFK')
plt.xticks(range(24))
plt.tight_layout()
plt.show()
# Поиск пиковых часов
counts_morning = hour_counts.loc[0:11]
counts_evening = hour_counts.loc[12:23]
```

```
peak_morning = counts_morning.idxmax()
peak_evening = counts_evening.idxmax()
# Средние задержки в пиковые часы
delays_morning = df_jfk.loc[df_jfk['hour'] == peak_morning, 'dep_delay']
delays_evening = df_jfk.loc[df_jfk['hour'] == peak_evening, 'dep_delay']
mean_delay_morning = delays_morning.mean()
mean_delay_evening = delays_evening.mean()
# Воспользуемся тестом Стьюдента и проверим нулевую гипотезу о том, что утром
# и вечером среднее время задержки одинаково
t_stat, p_value = stats.ttest_ind(delays_morning, delays_evening, equal_var=False)
print(f"Пиковый утренний час: {peak_morning}:00")
print(f"Пиковый вечерний час: {peak_evening}:00")
print(f"Средняя задержка вылета в {peak_morning}:00 - {mean_delay_morning:.2f} мин")
print(f"Средняя задержка вылета в {peak_evening}:00 — {mean_delay_evening:.2f} мин")
print(f"t-\tau ec\tau: t = \{t\_stat:.2f\}, p = \{p\_value:.4f\}")
if p_value < 0.05:
   print("Различие статистически значимо (р < 0.05).")
else:
    print("Различие не статистически значимо (р ≥ 0.05).")
```





Задание 4

4000

2000

0

```
from sklearn.linear model import LinearRegression
from sklearn.metrics import mean_squared_error
from sklearn.preprocessing import PolynomialFeatures
```

Унификация расстояния между аэропортами

10

12 13

Час вылета

15 16 В задании нужно построить график зависимости стандартного отклонения от расстояния до аэропорта. Я решил задаться вопросом: одинаково ли расстояние между аэропортами в таблице?

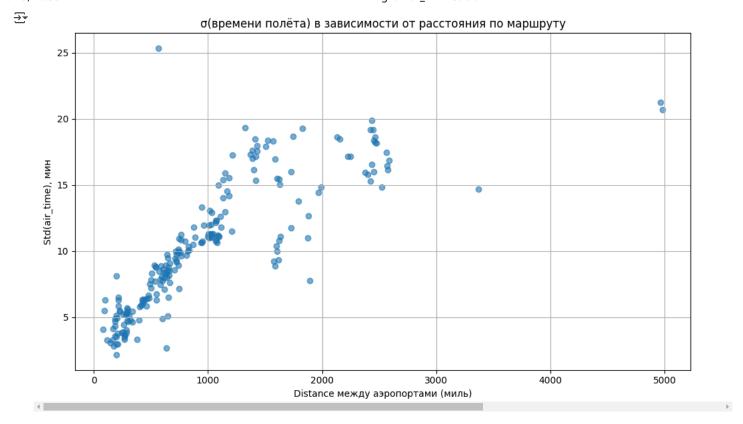
```
# группируем по месту отбытия и прибытия
group routes = (
   df
    .groupby(['origin', 'dest'])['distance']
    .agg(nunique='nunique', dist_min='min', dist_max='max')
    .reset index()
)
# смотрим на количество неуникальных расстояний между аэропортами (distance)
nunique_group_routes = group_routes[group_routes['nunique'] > 1]
nunique_group_routes.head()
→
          origin dest nunique dist_min dist_max
                                                      Ħ
     25
                  EGE
            EWR
                             2
                                     1725
                                               1726
     106
             JFK
                  EGE
                             2
                                     1746
                                               1747
                                                New interactive sheet
        Посмотреть рекомендованные графики
```

Как видно на примере аэропортов EWR и EGE в датасете указано разное расстояние для одних и тех же аэропортов: 1725 и 1726. Однако это различие мало. Для удобства возьмем меньшее расстояние для этих аэропортов

```
df['distance'] = (
    df
    .groupby(['origin', 'dest'])['distance']
    .transform('min')
)
```

Зависимость стандартного отклонения от расстояния до аэропорта

```
# Группируем по маршрутам (origin, dest)
route_stats = (
   df
    .groupby(['origin', 'dest'])
    .agg(
        std_air_time=('air_time', 'std'),
        distance=('distance', 'first')
    )
    .reset index()
)
plt.figure(figsize=(10, 6))
plt.scatter(route_stats['distance'], route_stats['std_air_time'], alpha=0.6)
plt.xlabel('Distance между аэропортами (миль)')
plt.ylabel('Std(air_time), мин')
plt.title('σ(времени полёта) в зависимости от расстояния по маршруту')
plt.grid(True)
plt.tight layout()
plt.show()
```



route_stats[route_stats['std_air_time'].isnull()]

→		origin	dest	std_air_time	distance	⊞
	89	JFK	ВНМ	NaN	865	ıl.
	120	JFK	MEM	NaN	964	
	151	JFK	STL	NaN	892	
	190	LGA	LEX	NaN	604	
	4					

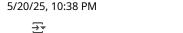
Проблема: получили NaN для некоторых маршрутов в колонке std_air_time. Это произошло из-за того, что был всего один такой перелет в группе. В pandas по умолчанию считается выборочное стандартное отклонение, где в знаменателе используется n-1. Удалим такие данные из выборки, т.к. они несут не слишком много информации, их не особо много.

```
route_stats = route_stats.dropna(subset=['std_air_time'])

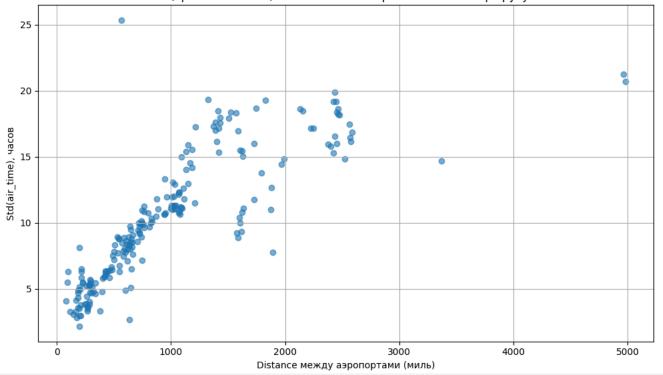
import pandas as pd
import matplotlib.pyplot as plt

plt.figure(figsize=(10, 6))
plt.scatter(route_stats['distance'], route_stats['std_air_time'], alpha=0.6)

plt.xlabel('Distance между аэропортами (миль)')
plt.ylabel('Std(air_time), часов')
plt.title('σ(времени полёта) в зависимости от расстояния по маршруту')
plt.grid(True)
plt.tight_layout()
plt.show()
```







route_stats[route_stats['std_air_time'].isnull()]

origin dest std_air_time distance

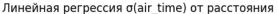
Отлично, теперь не имеем значений NaN в колонке std_air_time

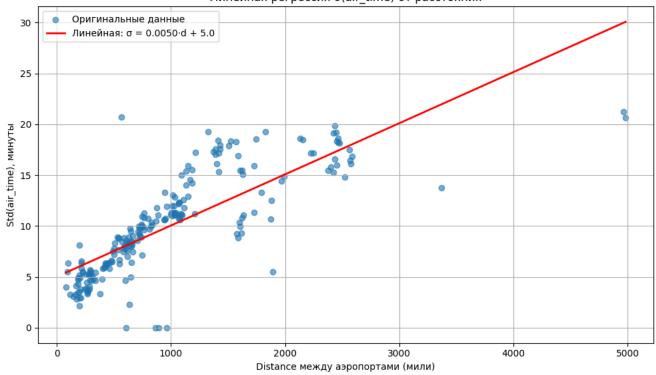
Построение линейной регрессиии

```
import numpy as np
import matplotlib.pyplot as plt
from sklearn.linear_model import LinearRegression
# Х и у уже заданы
X = route_stats[['distance']].values
y = route_stats['std_air_time'].values
lin_reg = LinearRegression()
lin_reg.fit(X, y)
y_pred_lin = lin_reg.predict(X)
# Сортируем для красивой линии
order = np.argsort(route_stats['distance'])
dist_sorted = route_stats['distance'].values[order]
y_lin_sorted = y_pred_lin[order]
# 1) Рисуем оригинальные точки
plt.figure(figsize=(10,6))
plt.scatter(route_stats['distance'], route_stats['std_air_time'],
            alpha=0.6, label='Оригинальные данные')
# 2) Наносим линию регрессии
plt.plot(dist_sorted, y_lin_sorted, color='red', linewidth=2,
         label=f'Линейная: \sigma = \{ lin reg.coef [0]:.4f \} \cdot d + \{ lin reg.intercept :.1f \}' \}
plt.xlabel('Distance между аэропортами (мили)')
plt.ylabel('Std(air_time), минуты')
plt.title('Линейная регрессия \sigma(air\_time) от расстояния')
plt.legend()
plt.grid(True)
```

```
plt.tight_layout()
plt.show()
```

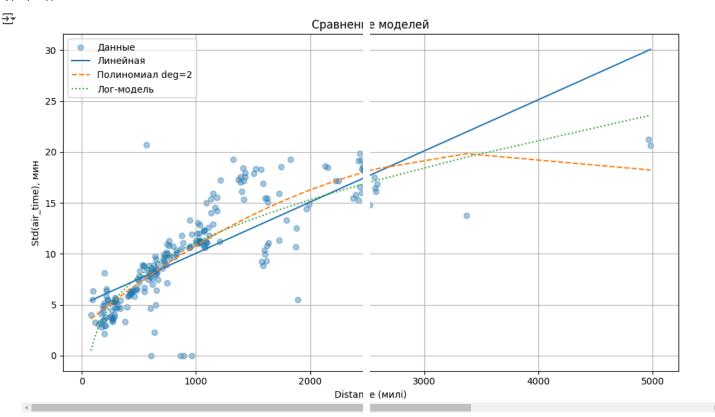
→*





```
import numpy as np
import pandas as pd
import matplotlib.pyplot as plt
from sklearn.linear model import LinearRegression
from sklearn.preprocessing import PolynomialFeatures
from sklearn.metrics import mean_squared_error
X = route_stats[['distance']].values
y = route_stats['std_air_time'].values
# Линейная модель
lin_reg = LinearRegression().fit(X, y)
y_lin = lin_reg.predict(X)
r2 lin = lin reg.score(X, y)
rmse_lin = np.sqrt(mean_squared_error(y, y_lin))
# Полиномиальная (вторая степень)
poly2 = PolynomialFeatures(degree=2, include bias=False)
X_p2 = poly2.fit_transform(X)
poly_reg = LinearRegression().fit(X_p2, y)
y_p2
        = poly_reg.predict(X_p2)
r2 p2
        = poly_reg.score(X_p2, y)
rmse_p2 = np.sqrt(mean_squared_error(y, y_p2))
# Лог-модель
X log = np.log(route stats['distance'].values).reshape(-1,1)
X_flog = np.hstack([X, X_log])
log_reg = LinearRegression().fit(X_flog, y)
        = log reg.predict(X flog)
y log
r2_log
       = log_reg.score(X_flog, y)
rmse_log = np.sqrt(mean_squared_error(y, y_log))
# Результаты работы моделей
order = np.argsort(route_stats['distance'])
dist_ord = route_stats['distance'].values[order]
plt.figure(figsize=(10,6))
plt.scatter(route_stats['distance'], y, alpha=0.4, label='Данные'
plt.plot(dist_ord, y_lin[order], '-', label='Линейная')
```

```
plt.plot(dist_ord, y_p2[order], '--', label='Полиномиал deg=2')
plt.plot(dist_ord, y_log[order], ':', label='Лог-модель')
plt.xlabel('Distance (милі)')
plt.ylabel('Std(air_time), мин')
plt.title('Сравнение моделей')
plt.legend()
plt.grid(True)
plt.tight_layout()
```



Теперь посмотрим на метрики

```
metrics = pd.DataFrame({
    'Model': ['Linear', 'Poly deg2', 'Log'],
    'R2': [r2_lin, r2_p2, r2_log],
    'RMSE': [rmse_lin, rmse_p2, rmse_log]
})
metrics
```

