

INSTALACIÓN DE UN SERVIDOR DE APLICACIONES WEB Y DISEÑO DE LA VISTA DE UNA APLICACIÓN

Sistemas de Información

Curso 2019-2020

Raúl Rustarazo Carmona - 715657

Pedro Tamargo Allué - 758267

Juan José Tambo Tambo - 755742

1. Consideración de funcionalidades	2
2. Desarrollo de la vista de la aplicación web	3
3. Aspectos relacionados con la navegabilidad, la accesibilidad y la usabilidad	4
4. Metodología y costes	5
5. Originalidad, aspectos novedosos	5
6. Bibliografía	6

1. Consideración de funcionalidades

En los requisitos de esta práctica, se pedía que en la interfaz se pudiera realizar un formulario de contacto y poder dar de baja a usuarios, además de las funcionalidades requeridas en la práctica 0.

Para poder contactar con los administradores y realizar cualquier consulta, en la página principal se dispone de un enlace “Help & Contact” que redirige a una página donde se puede introducir correo, nombre y apellidos del usuario y realizar la consulta deseada o solicitar cualquier servicio.

También se dispone de un enlace a la página de registro (en caso de que no esté registrado) donde el usuario introducirá su nombre, apellidos, contraseña de acceso, correo, fecha de nacimiento, sexo, tipo de vehículo y tipo de combustible que utiliza el mismo.

Hay disponible un botón de “reset”, para borrar toda información introducida, si el usuario lo desea.

Existe un enlace en la página principal, “Datos personales” que proporcionará las utilidades para modificar los datos del usuario o darse de baja.

En caso de que se dé de baja, se borrará toda información almacenada en el sistema sobre el usuario.

Para poder acceder a esta página, debe de estar registrado en el sistema e iniciar sesión.

Una de las funcionalidades descritas en la práctica 0 consiste en que el usuario puede consultar “rutas verdes” preestablecidas en el sistema. Se puede acceder a las mismas en el apartado de Rutas verdes en la página principal.

También puede buscar cómo de ir de un punto a otro dentro de Zaragoza y

se le devolverá la ruta óptima¹, mostrando el recorrido en el mapa e informando además del combustible ahorrado y los gases que no ha emitido. Todo esto lo podrá realizar desde la página Home.

Además, si es un usuario registrado, se puede acceder desde la página Home a cualquiera de las consultas realizadas por el usuario.

2. Desarrollo de la vista de la aplicación web

Esta parte del trabajo consistía en realizar la vista de nuestra aplicación, tomando como base el diseño elaborado en la práctica 0 y además usando un programa llamado balsamiq cloud que nos ha permitido hacer la mayor parte del diseño, sin tener que tener que tener siempre en la cabeza el plan de desarrollo durante la elaboración del código html, css y javascript.

Como medida de depuración y seguridad he ido guardando las distintas evoluciones del diseño, he optado por realizar diferentes versiones que, en caso de fallo catastrófico en el código, pueda retroceder a un estado donde me funcionaba de forma correcta.

Durante el desarrollo de la vista se ha tenido mucho en cuenta el análisis constante del código para corroborar que no hubiera ningún error que impidiera su ejecución.

Se ha tenido especial cuidado de que el diseño se adaptara a diferentes tamaños de ventanas hasta donde se ha podido, ya que es casi imposible conseguir una página web que trabaje en un entorno de dimensiones muy limitadas.

Se ha probado la vista de la aplicación en diferentes dispositivos con distintas resoluciones, tales como un móvil, una tablet, un portátil y una pantalla de televisión. En todos los casos se ha adaptado de forma correcta a las dimensiones de cada dispositivo. Incluso se ha probado subiéndolo a un servidor web temporal como simulación.

Para realizar el diseño se ha optado por un modelo modular con el cual el código HTML está separado del código de estilo CSS y el de Javascript.

Las principales dificultades de la realización se han debido en todo caso a la implementación del javascript porque al parecer, dependiendo del navegador, funcionaba en uno (Microsoft Edge) y en otros como Mozilla o Google Chrome no.

3. Aspectos relacionados con la navegabilidad, la accesibilidad y la usabilidad

Relacionado con aspectos de accesibilidad, hemos dotado al código HTML con etiquetas para permitir la interpretación de la web por distintos agentes de campo, tales como lectores de pantalla.

Por ejemplo, en los formularios, hemos usado las etiquetas `<label>` para describir cada uno de los campos del formulario.

También se han utilizado las etiquetas `` para dar un texto alternativo a la imagen.

En cuanto a la usabilidad del sistema, al iniciar la página web, nos encontramos con la pantalla principal en la que observamos el mapa de la ciudad de Zaragoza y un formulario para introducir los lugares de origen y destino, además disponemos de botones para calcular, resetear y guardar la ruta. Bajo el mapa podemos encontrar las estadísticas sobre el desplazamiento que el usuario ha descrito.

En la esquina superior derecha podemos encontrar el formulario de inicio de sesión en la página web. Un usuario registrado tendrá la capacidad de introducir datos en su cuenta tales como, su vehículo actual (modelo y tipo de combustible) para conseguir unas estadísticas más precisas en cuanto al ahorro de combustible. Esta información es accesible desde la pestaña *"Datos Personales"*.

En la opción *"Registrarse"* el usuario rellenará un formulario en el cual introducirá ciertos datos (como el tipo de vehículo, su género...) para crear una cuenta en el sistema y almacenar sus recorridos.

Sobre la navegabilidad del sistema, está dividido en distintas páginas (*"Home"*, *"Help & Contact"*, *"Registrarse"* y *"Datos Personales"*), las cuales se encuentran bajo el *banner* de la página web, que se encuentra disponible en todas las páginas del sistema.

4. Metodología y costes

Para el desarrollo de la práctica, hemos dividido el trabajo entre los integrantes del grupo de la siguiente manera:

- Pedro: Organización de memoria, revisión de accesibilidad código HTML.
- Juanjo: Organización de memoria y organización de carpetas para fichero .War
- Raúl: Organización página HTML e implementación de página principal

Hemos decidido este reparto en base a que Raúl tiene mayor conocimiento acerca de HTML ya que anteriormente había hecho algún proyecto de página web.

Horas de trabajo:

- Raúl: 5 horas
- Juanjo: 3 horas
- Pedro: 3 horas

5. Originalidad, aspectos novedosos

Hemos adaptado la página web para que tenga un diseño responsive, es decir, se adapta a diferentes pantallas, de diferentes dispositivos.

En cuanto a originalidad en aspectos técnicos, en el mapa de la página se podrán observar los puntos negros en la ciudad de Zaragoza, además de puntos de interés relacionados con aspectos mecánicos de la bicicleta. Además, queremos que la zona de comentarios se estructure como un foro web, para conseguir una mayor organización de las preguntas y respuestas.

Por último, cabe añadir que en la zona de “Datos personales”, si el usuario ya está registrado, además de poder darse de baja y consultar sus búsquedas anteriores, puede modificar individualmente cualquier cambio de la información introducida en su perfil (nombre, correo, modelo de vehículo...)

6. Bibliografía

- <https://www.w3c.es/Divulgacion/accesibilidad>
- <https://www.w3schools.com/html/default.asp>
- <https://www.w3schools.com/css/default.asp>
- <https://www.w3schools.com/js/default.asp>
- <https://tutobasico.com/instalar-tomcat-windows/>