

**ATTRAVERSO LE ALPI:
NUOVA TORINO-LIONE (NTL) E NUOVI TUNNEL SVIZZERI (NTS)**

1. INTRODUZIONE: DIRETTRICI TRANSALPINE E PRINCIPALI ASSI

DIRETTRICE OVEST:

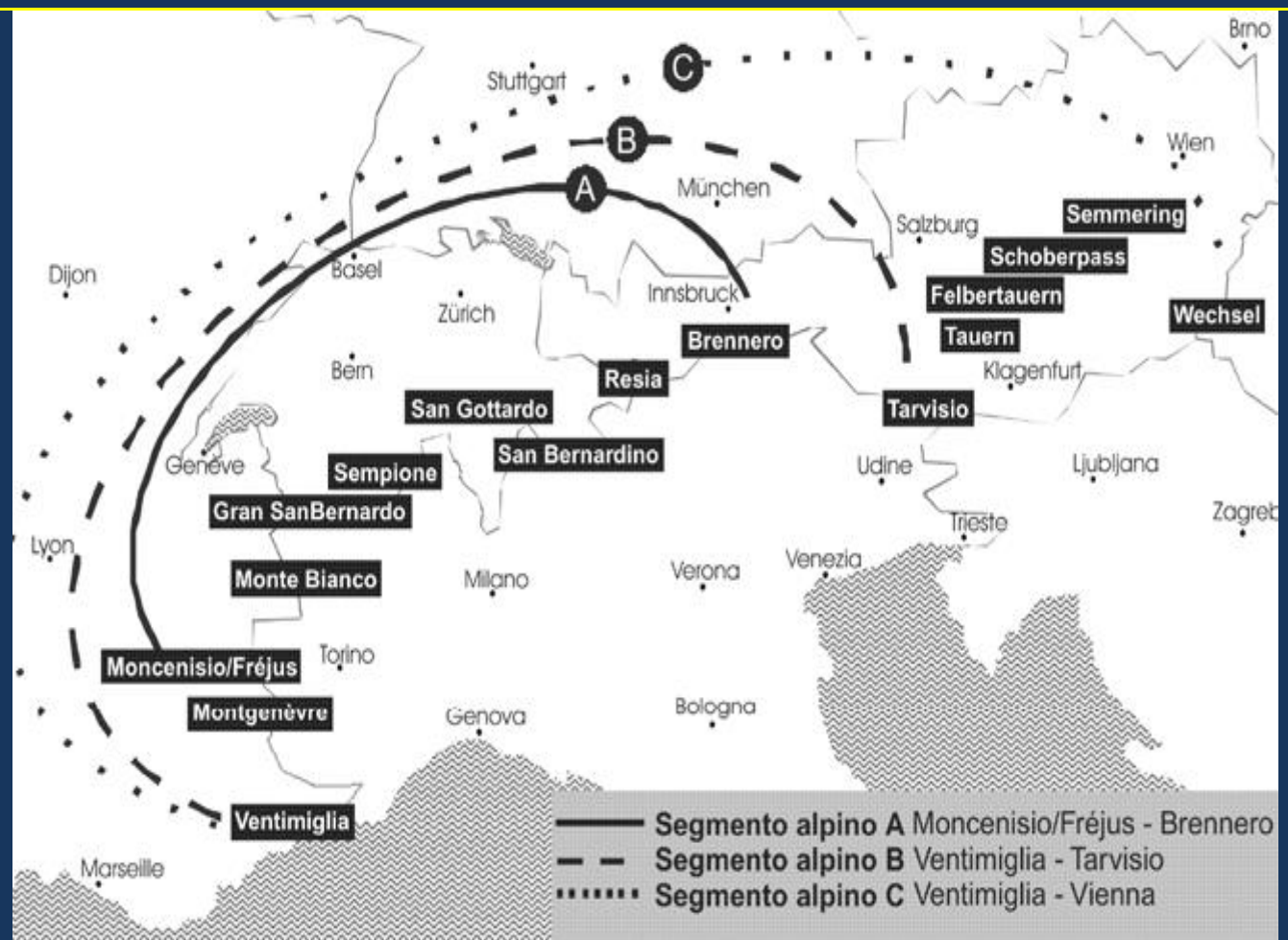
- VENTIMIGLIA
- MONCENISIO/FREJUS
- MONTE BIANCO (SOLO STRADA)

DIRETTRICE NORD:

- SEMPIONE
- S. GOTTARDO
- BRENNERO

DIRETTRICE EST:

- TARVISIO



1. INTRODUZIONE: DIRETTRICI TRANSALPINE

FLUSSI DI MERCE (MILIONI DI TONNELLATE)

	DIRETTRICE OVEST		DIRETTRICE NORD		DIRETTRICE EST	
	2000	2011	2000	2011	2000	2011
STRADA	40,3	38,6	35,2	43,7	18,2	16,6
FERROVIA	9,4	3,5	29,2	39,8	4,8	6,8
TOTALE	49,7	42,1	64,4	83,5	23,0	23,4

2.NTL/NTS: CARATTERISTICHE TECNICHE

	NUOVA TORINO-LIONE	NUOVI TUNNEL SVIZZERI
INQUADRAMENTO	Direttrice Ovest Asse del Moncenisio	Direttrice Nord Assi del Sempione e S. Gottardo
REALIZZAZIONI	Una nuova galleria di base (57 km)	Tre nuove gallerie di base (35km+57km+40km=132km) - Loetschberg - Nuovo S. Gottardo - Ceneri
COSTO PREVISTO	8 miliardi	18-20 miliardi
STATO DEI LAVORI	Realizzate discenderie sul versante francese Aperto cantiere discenderia versante italiano (previsione apertura 2021)	Loetschberg: in funzione dal 2007 Nuovo S.Gottardo: attrezzamento della galleria (previsione apertura 2017) Ceneri: galleria in corso di scavo (previsione apertura 2019)

3.NTL/NTS: FLUSSI DI TRASPORTO ATTUALI E PREVISIONI

DIRETTRICE OVEST

	ESCLUSA VENTIMIGLIA		TOTALE	
	2000	2011	2000	2011
STRADA	26,6	20,7	40,3	38,6
FERROVIA	8,6	3,4	9,4	3,5
TOTALE	35,2	24,1	49,7	42,1
PREVISIONI NTL	27			

DIRETTRICE NORD

	SEMPIONE + GOTTARDO		TOTALE	
	2000	2011	2000	2011
STRADA	7,7	11,5	35,2	43,7
FERROVIA	20,5	25,7	29,2	39,8
TOTALE	28,2	37,2	64,4	83,5
PREVISIONI NTS	37			

4.NTL/NTS: IL QUADRO DI POLITICA DEI TRASPORTI

NUOVI TUNNEL SVIZZERI

POTENZIAMENTO DEL TRASPORTO FERROVIARIO DI MERCI E PASSEGGERI:

- Costruzione della nuova ferrovia transalpina
- Potenziamento dei servizi interni ed internazionali

TRASFERIMENTO DEL TRAFFICO DI TRANSITO DALLA STRADA ALLA FERROVIA:

- Tassa sul trasporto pesante commisurata alla prestazioni (TTPCP)
- Tetto ai transiti di camion (due anni dopo l'apertura del S. Gottardo)

NUOVA TORINO-LIONE

POLITICHE UE:

- Inserimento della NTL nelle priorità delle TEN-T

5.NTL/NTS: IL PROCESSO DECISIONALE

NUOVI TUNNEL SVIZZERI

LEGGE FEDERALE PER LA NUOVA FERROVIA TRANSALPINA (1991)
(Referendum confermativo: 64% a favore)

MODIFICA DELLA COSTITUZIONE (1994):

- Introduzione della ttpcp (referendum confermativo: 67% a favore)
- Preferenza per il trasporto transalpino ferroviario e divieto di aumento di capacità delle strade (referendum confermativo: 54% a favore)

NUOVA TORINO-LIONE

ITALIA	FRANCIA
2001: Accordo intergovernativo Italia-Francia	
2001: NTL nella "legge obiettivo" 2006: NTL fuori dalla legge obiettivo, "tavolo di Palazzo Chigi" e "Commissione Virano" 2008: (Dis) accordo di pracinat	2003: Débat public sulla tratta internazionale (approvata) 2006: Débat public sull'intera opera (approvata)

6.CONCLUSIONI

- A) IL QUADRO ATTUALE E PREVEDIBILE DEI FLUSSI TRANSALPINI NON GIUSTIFICA IL PROGETTO DELLA NUOVA TORINO-LIONE
(Anche alla luce della realizzazione dei nuovi tunnel svizzeri)
- B) SOLO I NUOVI TUNNEL SVIZZERI SONO INQUADRATI IN UN INSIEME COERENTE DI AZIONI PER IL TRASFERIMENTO DEI FLUSSI TRANSALPINI DALLA STRADA ALLA ROTAIA
(Per la Torino-Lione servirebbe un accordo tra Italia e Francia su tutta la direttrice Ovest; Monte Bianco e Ventimiglia compresi)
- C) IN ITALIA LE PROCEDURE DI PARTECIPAZIONE PUBBLICA AL PROCESSO DECISIONALE SONO STATE ASSOLUTAMENTE INADEGUATE
(E il deficit di partecipazione continua a manifestarsi sotto forma di conflitto)

GERARDO MARLETTO
UNIVERSITÀ DI SASSARI
marletto@uniss.it