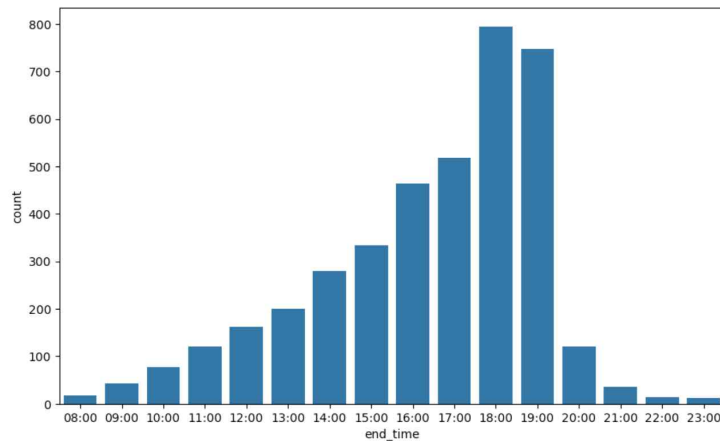


OD데이터

1. 여의동 도착하는데 목적이 여행 & 기타인 사람들의 분포

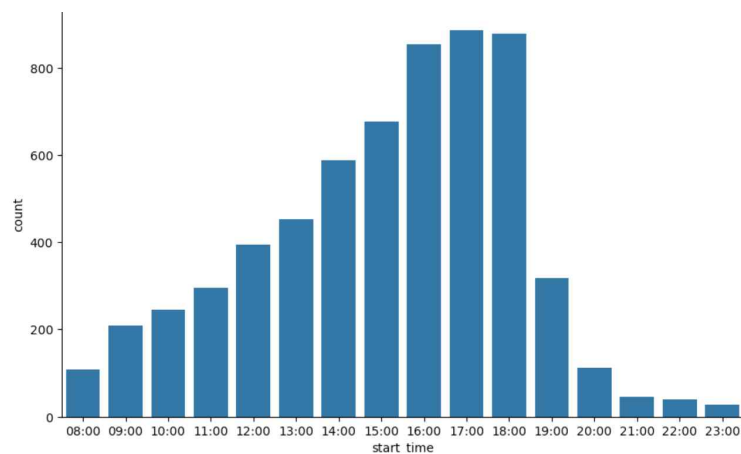
- 유독 높은 도착율을 보임
- 불꽃놀이가 시작하는 19:20 직전인 18시에 가장 도착율이 높고 시작하고 얼마안되서인 19시 도착율도 높음
- 20시 도착율은 매우 낮음



end time 기준 17~23시까지했을 때. 이동인원별로

2. 불꽃놀이가 끝난후 떠나는 사람들의 분포

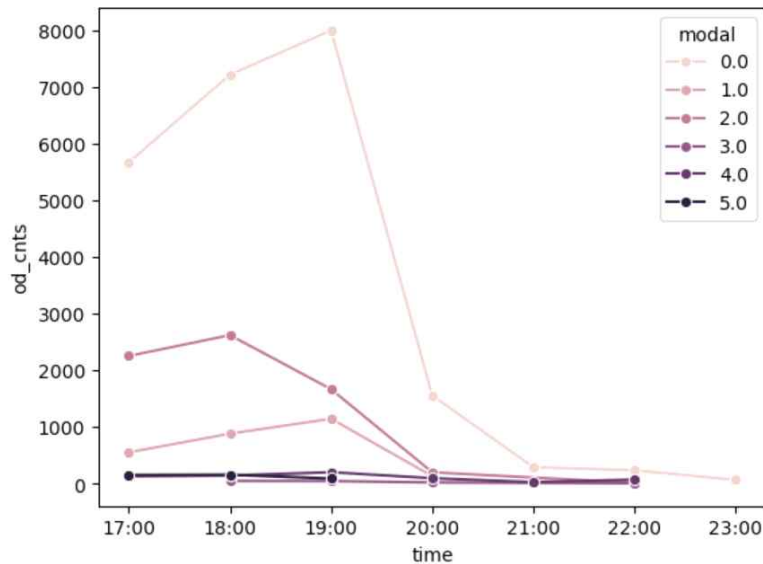
- 예상과 다르게 딱히 출발율의 차이를 보이지 않음
- 동 범위가 넓어서 알 수 있겠다고 생각됨



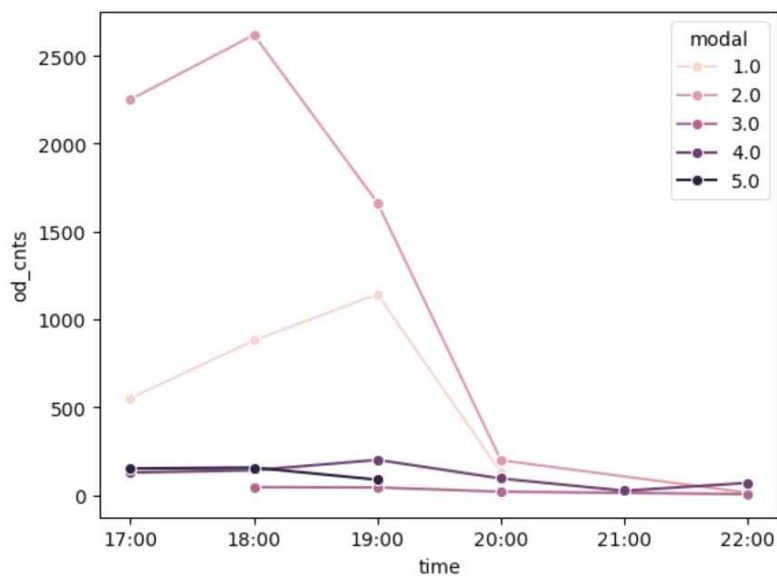
3. 하이라이트 시간대(앞뒤2시간정도) 교통수단 사용량

17~20는 도착, 20~21은 떠나는걸로 잡음

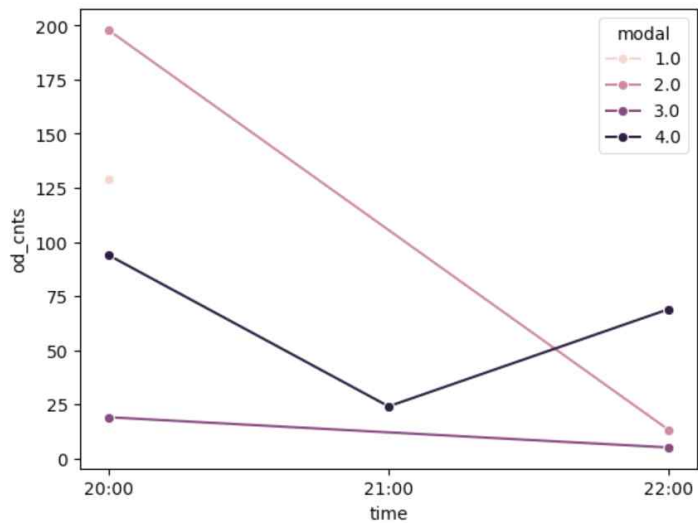
- 자가용의 이용률이 제일 높은 것으로 파악
- 다른 수단을 정확히 비교하기 어려움 => 0. 삭제



- 대체적으로 2.0 지하철 > 1.0 시내버스의 이용률이 높고 3.0 도보 이용자가 제일 적었다



- 안전과 연결이 깊을것같은 귀가 시간대만 다시 확인
- 2. 지하철 > 4. 기타 > 3. 도보순서
- 1. 버스 귀가자가 없음 왜지
- 철도와 지하철의 차이점? 서울 교통의 특이점인가 왜지

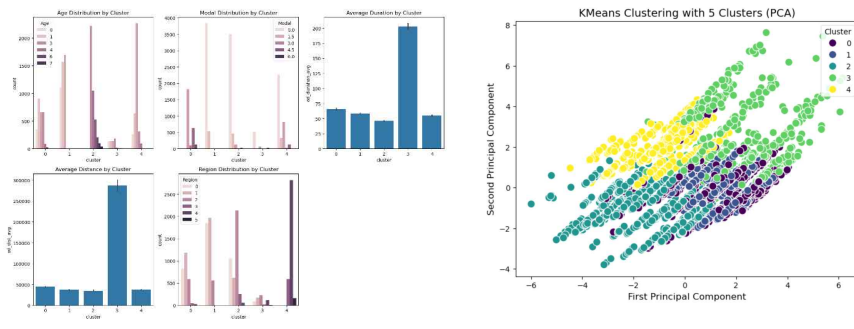


군집분석

- 0:이촌동
- 1:여의동
- 2:반포동
- 3:노량진동
- 4:흑석동
- 5:원효로

주성분수 3 - 0.7861

최적 군집수 5 - 실루엣 0.336



	지역	나이	수단	<u>이동시간</u>	<u>이동거리</u>	계산: 속도
0군집	1>0	1	2: 지하철 이 속도가 더 느리 다..? > 4	65.57	44457.82	678.02
1군집	1>0	1	0 > 1	58.18	37240.63	640.09
2군집	2>0: 가까 이 사는 사 람은 <u>여의</u> <u>보다 이촌</u> <u>을</u> 간다? (<u>이촌</u> 이 좀 을 뽐 <u>예뻐</u> <u>다</u> 하길환)	3	0 > 2	45.96	35071.896	
3군집	2>1	3	0: <u>멀리서</u> <u>온</u> 거치고 <u>차</u> 타고올 > > 2	202.96: <u>멀</u> <u>리</u> 서올?	2874440.5 80: <u>멀리</u> <u>서</u> 올	
4군집	4>3: 지역 특이	2	0 > 2	55.05	37924.58	