



## Idea Principal

O método começou de ser utilizado em 1960-1970.

As derivadas são calculada no espaço espectral “**Transformada de Fourier**”

$$q(x) = \sum_k \hat{q}_k e^{2\pi i k x}$$

**Derivatives**  $(\frac{\partial q}{\partial x})$ :  $= 2\pi i k \sum_k \hat{q}_k e^{2\pi i k x}$

- ☐ Dado um vetor de valores  $q = [q_i]$
- ☐ Calcula a Fast Fourier Transform FFT para obter  $\hat{q} = [\hat{q}_k]$
- ☐ Calcula as derivadas (no espaço espectral, simplesmente multiplicando por  $2\pi i k$ )
- ☐ Retorna ao espaço físico com a FFT Inversa

**1970s: Viabilidade para uso na Atmosfera** mostrado por Eliassen et al (1970) & Orszag (1970)



## 1D Transporte

**Equação 1D para transporte com velocidade constante (u) e contorno periódico:**

$$\frac{\partial q}{\partial t} + u \frac{\partial q}{\partial x} = 0$$

**Substituindo a Serie de Fourier  $q(t, x) = \sum_k \hat{q}_k(t) e^{2\pi i k x}$  na equação de transporte tem-se:**

$$\sum_k \frac{\partial \hat{q}_k(t) e^{2\pi i k x}}{\partial t} + u \sum_k \frac{\partial \hat{q}_k(t) e^{2\pi i k x}}{\partial x} = 0$$

**Derivatives  $(\frac{\partial q}{\partial x})$ :**  $\frac{\partial \sum_k \hat{q}_k(t) e^{2\pi i k x}}{\partial x} = 2\pi i k \sum_k \hat{q}_k(t) e^{2\pi i k x}$



## 1D Transporte

**Derivatives  $(\frac{\partial q}{\partial x})$ :**  $\frac{\partial \sum_k \hat{q}_k(t) e^{2\pi i k x}}{\partial x} = 2\pi i k \sum_k \hat{q}_k(t) e^{2\pi i k x}$

**$(\frac{\partial q}{\partial t})$ :**  $\frac{\partial \sum_k \hat{q}_k(t) e^{2\pi i k x}}{\partial t} = \sum_k \frac{\partial \hat{q}_k(t)}{\partial t} e^{2\pi i k x}$

$$\sum_k \frac{\partial \hat{q}_k(t) e^{2\pi i k x}}{\partial t} + u \sum_k \frac{\partial \hat{q}_k(t) e^{2\pi i k x}}{\partial x} = 0$$

$$\left( \sum_k \frac{\partial \hat{q}_k(t)}{\partial t} e^{2\pi i k x} + u 2\pi i k \sum_k \hat{q}_k(t) e^{2\pi i k x} \right) = 0$$

$$\sum_k \left( \frac{\partial \hat{q}_k(t)}{\partial t} + u 2\pi i k \hat{q}_k(t) \right) e^{2\pi i k x} = 0$$



## 1D Transporte

**Equação 1D para transporte com velocidade constante (u) :**

$$\frac{\partial q}{\partial t} + u \frac{\partial q}{\partial x} = 0$$

**No espaço espectral é resolvido para todo os k (numero de onda) como:**

$$\frac{\partial \hat{q}_k(t)}{\partial t} + 2\pi i k u \hat{q}_k(t)$$

**Não há mais derivadas espaciais na EDO:**



## Algoritmo para Transporte 1D Espectral

**Equação 1D para transporte com velocidade constante (u) :**

**FFT  $q(x, t)$  no tempo inicial para obter  $\hat{q}_k(t_0)$ :**

**Resolve  $\frac{\partial \hat{q}_k(t)}{\partial t} + 2\pi i k u \hat{q}_k(t) = 0$  para todos os  $k$  com o seu esquema de time-stepping favorito para obter  $\hat{q}_k(t)$  para o tempo futuro:**

**Transformada Inversa IFFT  $\hat{q}_k(t)$  para obter  $q(x, t)$**

**Derivadas no espaço muito acuradas**

$$\frac{\partial \hat{q}_k(t)}{\partial t} + 2\pi i k u \hat{q}_k(t)$$



## Exemplo Não Linear

**Equação 1D para transporte com velocidade variavel ( $u(x)$ ) :**

$$\frac{\partial q(x, t)}{\partial t} + u(x) \frac{\partial q(x, t)}{\partial x} = 0$$

**Como calcular a transformada de  $u(x) \frac{\partial q(x, t)}{\partial x}$  e fazer o uso da derivada no espaço espectral?**  
**Transforma cada variável separadamente e depois combina.**

$$q(x, t) = \sum_k \hat{q}_k(t) e^{2\pi i k x}$$

$$\frac{\partial \hat{q}_k(t)}{\partial t} + 2\pi i k u \hat{q}_k(t)$$

$$u(x) = \sum_l \hat{u}_l(t) e^{2\pi i l x}$$

$$u(x) \frac{\partial q(x, t)}{\partial x} = \sum_k \sum_l 2\pi i k \hat{u}_l \hat{q}_k(t) e^{2\pi i k x} e^{2\pi i l x}$$

Usar isso torna o método computacionalmente custoso



## Exemplo Não Linear

**Equação 1D para transporte com velocidade variável ( $u(x)$ ) :**

$$\frac{\partial q(x, t)}{\partial t} = \sum_k \sum_l 2\pi i k \hat{u}_l \hat{q}_k(t) e^{2\pi i k x} e^{2\pi i l x} = 0$$

$$\frac{\partial q(x, t)}{\partial t} = \sum_k \sum_l 2\pi i k \hat{u}_l \hat{q}_k(t) e^{2\pi i (k+l)x} = 0$$

$$\frac{\hat{q}_k(t^{n+1}) - \hat{q}_k(t^n)}{t^{n+1} - t^n} = \hat{u}_l \hat{q}_k \text{Exp}(k, l) \Big|^{t^n}$$