

Datensatzbeschreibung OpenData Portal Berlin Statistik der Straßenverkehrsunfälle		
Spaltenname	Inhalt	Bemerkung
OBJECTID	Laufende Nummer des Unfalls	pro Unfall ein Datensatz
LAND	Bundesland 11 = Berlin	LOR-Schlüsselsystematik siehe: Raumbezüge (statistik-berlin-brandenburg.de)
BEZ	Bezirke	
LOR_ab_2021	Lebensweltlich orientierte Räume (LOR) gültig ab 2021-Schlüssel	
STRASSE	Straßenname in Datensätze bis 2019	
UJAHR	Unfalljahr	
UMONAT	Unfallmonat	
USTUNDE	Unfallstunde	
UWOCHENTAG	Wochentag 1 = Sonntag 2 = Montag 3 = Dienstag 4 = Mittwoch 5 = Donnerstag 6 = Freitag 7 = Samstag	
UKATEGORIE	Unfallkategorie 1 = Unfall mit Getöteten 2 = Unfall mit Schwerverletzten 3 = Unfall mit Leichtverletzten	Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge
UART	Unfallart 1 = Zusammenstoß mit anfahrendem/anhaltendem/ ruhendem Fahrzeug 2 = Zusammenstoß mit vorausfahrendem/wartendem Fahrzeug 3 = Zusammenstoß mit seitlich in gleicher Richtung fahrendem Fahrzeug 4 = Zusammenstoß mit entgegenkommendem Fahrzeug 5 = Zusammenstoß mit einbiegendem/ kreuzendem Fahrzeug 6 = Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger 7 = Aufprall auf Fahrbahnhindernis 8 = Abkommen von Fahrbahn nach rechts 9 = Abkommen von Fahrbahn nach links 0 = Unfall anderer Art	
UTYP1	Unfalltyp 1 = Fahr Unfall 2 = Abbiegeunfall 3 = Einbiegen / Kreuzen-Unfall 4 = Überschreiten-Unfall 5 = Unfall durch ruhenden Verkehr 6 = Unfall im Längsverkehr 7 = sonstiger Unfall	
ULICHTVERH	Lichtverhältnisse: 0 = Tageslicht 1 = Dämmerung 2 = Dunkelheit	
IstRad	Unfall mit Rad 0 = Unfall ohne Fahrradbeteiligung 1 = Unfall mit Fahrradbeteiligung	Unfall, an dem mindestens ein Fahrrad beteiligt war
IstPKW	Unfall mit Pkw 0 = Unfall ohne PKW-Beteiligung 1 = Unfall mit PKW-Beteiligung	Unfall, an dem mindestens ein Personenkraftwagen beteiligt war

IstFuss	Unfall mit Fußgänger 0 = Unfall ohne Fußgänerbeteiligung 1 = Unfall mit Fußgänerbeteiligung	Unfall, an dem mindestens eine Fußgängerin oder ein Fußgänger beteiligt war
IstKrad	Unfall mit Kraftrad 0 = Unfall ohne Kraftradbeteiligung 1 = Unfall mit Kraftradbeteiligung	Unfall, an dem mindestens ein Kraftrad, wie z. B. Mofa, Motorrad/-roller beteiligt war
IstGkfz	Unfall mit Güterkraftfahrzeug (GKFZ) 0 = Unfall ohne Güterkraftfahrzeugbeteiligung 1 = Unfall mit Güterkraftfahrzeugbeteiligung	Unfall, an dem mindestens ein Lastkraftwagen mit Normalaufbau und einem Gesamtgewicht über 3,5 t, ein Lastkraftwagen mit Tankauflage bzw. Spezialaufbau, eine Sattelzugmaschine oder eine andere Zugmaschine beteiligt war
IstSonstige	Unfall mit Sonstigen 0 = Unfall ohne Beteiligung eines oben nicht genannten Verkehrsmittels 1 = Unfall mit Beteiligung eines oben nicht genannten Verkehrsmittels	Unfall, an dem mindestens ein oben nicht genanntes Verkehrsmittel beteiligt war, wie z. B. ein Bus oder eine Straßenbahn
USTRZUSTAND	Straßenzustand: 0 = trocken 1 = nass/feucht/schlüpfrig 2 = winterglatt	
LINREFX	Grafische Koordinate 1 und Grafische Koordinate 2 LINREFX und LINREFY bilden die Koordinate des auf dem Straßenabschnitt liegenden Unfallortes	UTM-Koordinate des Referenzsystems ETRS89, Zone 32N
LINREFY		
XGCSWGS84	Grafische Koordinate 1 und Grafische Koordinate 2 XGCSWGS84 und YGCSWGS84 bilden die Koordinate des auf dem Straßenabschnitt liegenden Unfallortes	Koordinate des Referenzsystems GK 3
YGCSWGS84		

Datengrundlage: Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Beruhend auf dem Unfallatlas der Statistischen Ämter des Bundes und der Länder

[Unfallatlas | Kartenanwendung \(statistikportal.de\)](https://www.statistikportal.de/Unfallatlas/Kartenanwendung)

Weitere Erläuterungen zu der **Statistik der Straßenverkehrsunfälle** siehe

[Straßenverkehr \(statistik-berlin-brandenburg.de\)](https://www.statistik-berlin-brandenburg.de/Straßenverkehr)

Stand: 30.08.2022