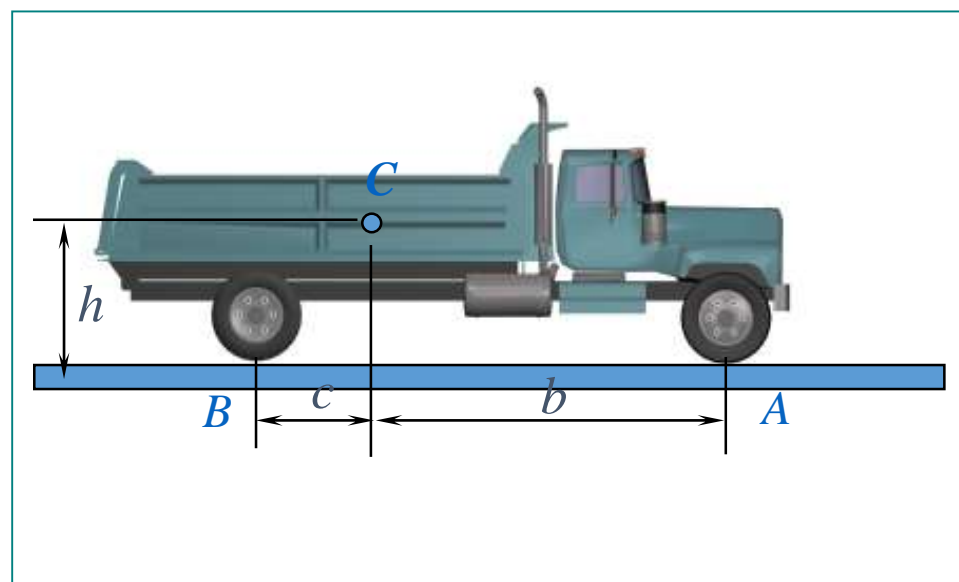




## 14.3 动静法应用举例



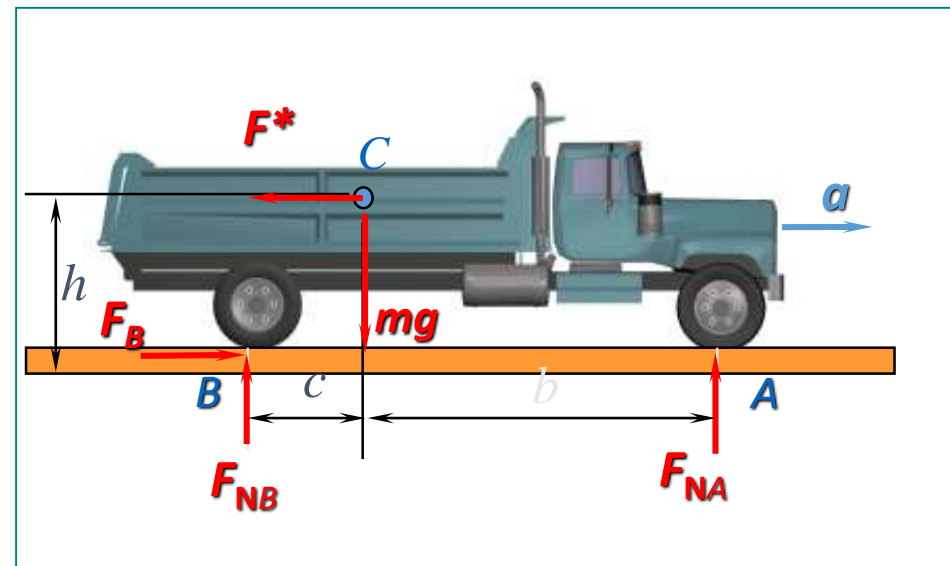
**例题 1** 汽车连同货物的总质量是 $m$ ，其质心  $C$  离前后轮的水平距离分别是  $b$  和  $c$ ，离地面的高度是  $h$ 。当汽车以加速度 $a$ 沿水平道路行驶时，求地面给前、后轮的铅直反力。轮子的质量不计。





解：

取汽车连同货物为研究对象。  
汽车实际受到的外力有：重力  $G$ ，  
地面对前、后轮的铅直反力  $F_{NA}$ 、  
 $F_{NB}$  以及水平摩擦力  $F_B$  (注意：  
前轮一般是被动轮，当忽略轮子  
质量时，其摩擦力可以不计)。



因汽车作平动，其惯性力系合成为作用在质心  $C$  上的一个力

$$F^* = -ma。$$



于是可写出汽车的动态平衡方程

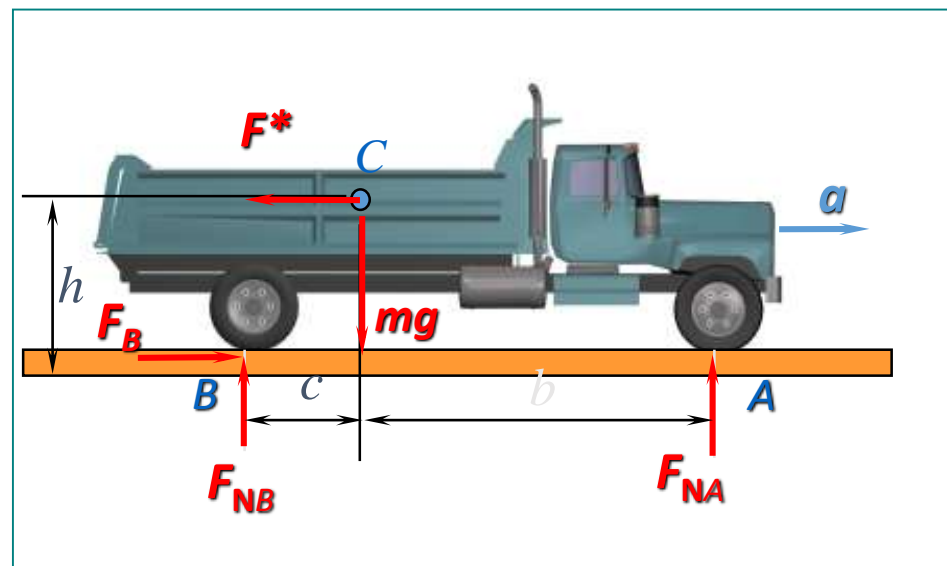
$$\sum M_B = 0, \quad F^* h - m g c + F_{NA} (b + c) = 0 \quad (1)$$

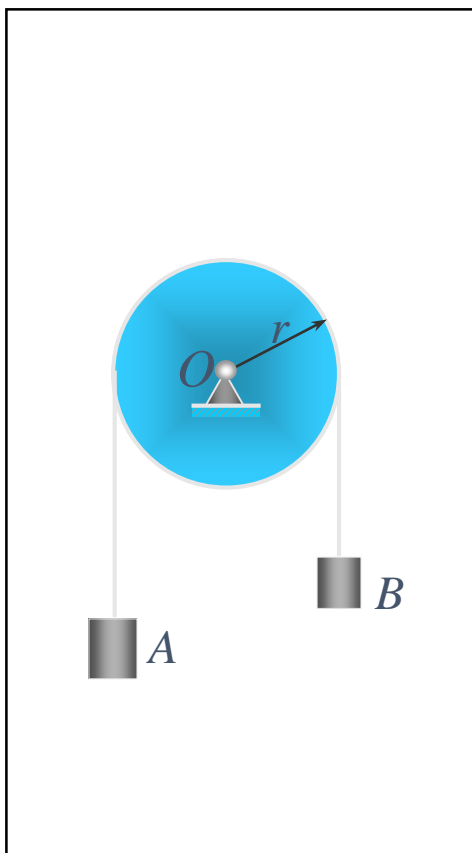
$$\sum M_A = 0, \quad F^* h + m g b - F_{NB} (b + c) = 0 \quad (2)$$

由式(1)和(2)解得

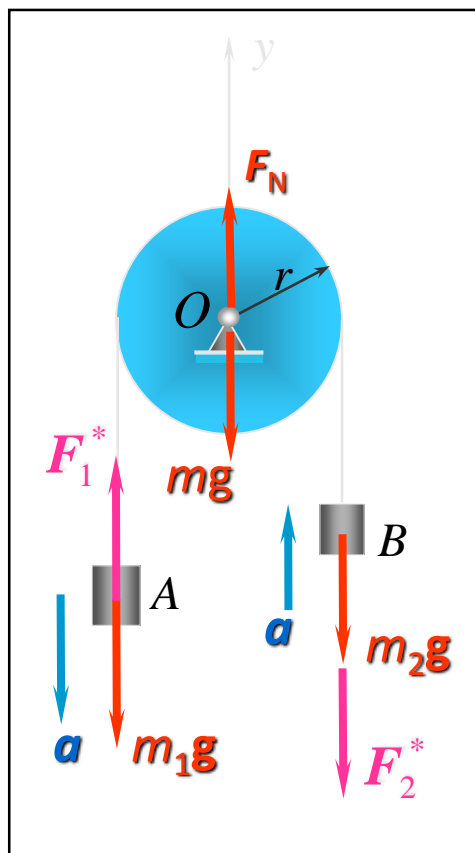
$$F_{NA} = \frac{m(gc - ah)}{b + c}$$

$$F_{NB} = \frac{m(gb + ah)}{b + c}$$





**例题 2** 如图所示，匀质滑轮的半径为 $r$ ，质量为 $m$ ，可绕水平轴转动。轮缘上跨过的软绳的两端各挂质量为 $m_1$ 和 $m_2$ 的重物，且 $m_1 > m_2$ 。绳的重量不计，绳与滑轮之间无相对滑动，轴承摩擦忽略不计。求重物的加速度和轴承反力。



**解：** 以滑轮与两重物一起组成所研究的质点系。  
作用在该系统上的外力有重力  $m_1g$  ,  $m_2g$  ,  $mg$  和  
轴承约束反力  $F_N$ 。

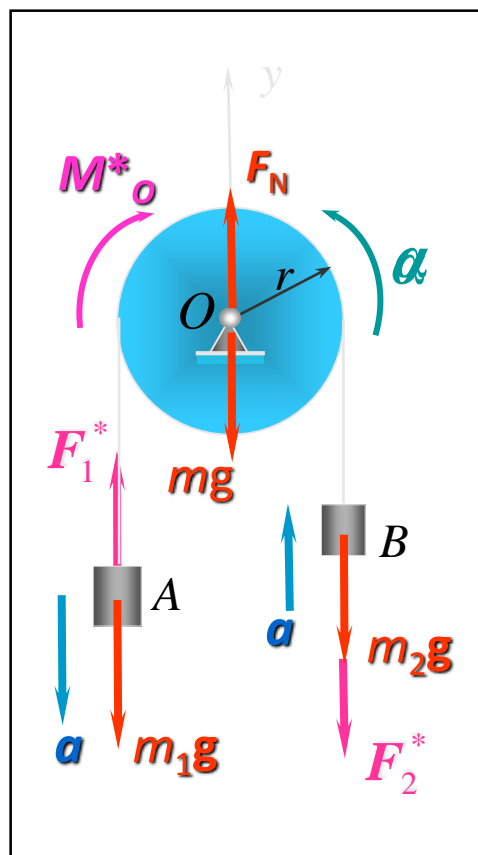
重物的惯性力方向均与加速度  $a$   
的方向相反，大小分别为：

$$F_1^* = m_1a, \quad F_2^* = m_2a$$

滑轮定轴转动，惯性力向转轴  $O$  简化。

主矢  $F^* = ma_O = 0$

主矩  $M_O^* = J_O \alpha = \frac{1}{2}mr^2 \cdot \frac{a}{r} = \frac{1}{2}mar$



应用达朗贝尔原理列平衡方程，得

$$\sum F_y = 0,$$

$$F_N - mg - m_1g - m_2g + F_1^* - F_2^* = 0$$

$$\sum M_O(F) = 0,$$

$$m_1gr - F_1^*r - F_2^*r - m_2gr - M_o^* = 0$$

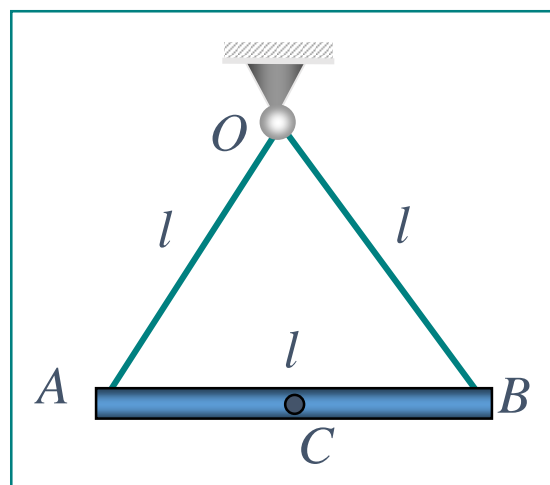
解得

$$F_N = mg + m_1g + m_2g - m_1a + m_2a$$

$$a = \frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2 + \frac{1}{2}m} g$$



**例题 3** 用长  $l$  的两根绳子  $AO$  和  $BO$  把长  $l$  , 质量是  $m$  的匀质细杆悬在点  $O$  (图 a )。当杆静止时 , 突然剪断绳子  $BO$  , 试求刚剪断瞬时另一绳子  $AO$  的拉力。



( a )

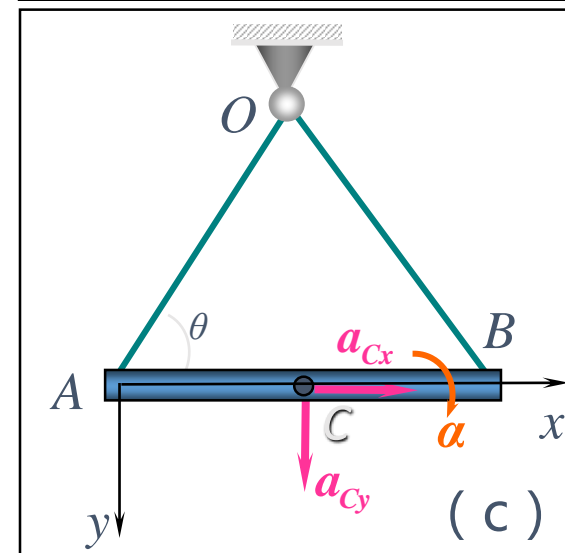
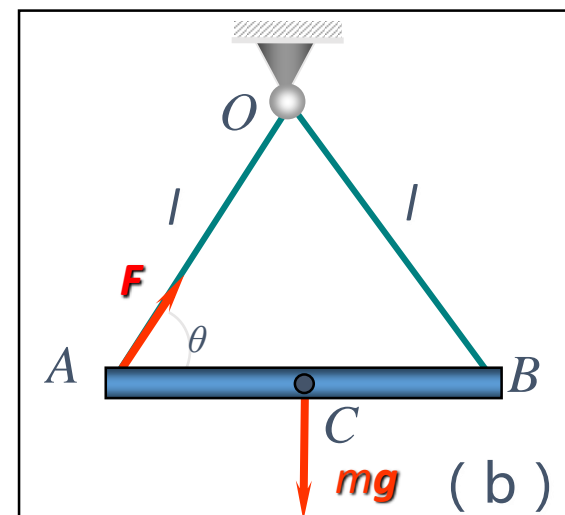




解：

绳子 $BO$ 剪断后，杆 $AB$ 将开始在铅直面内作平面运动。由于受到绳 $OA$ 的约束，点 $A$ 将在铅直平面内作圆周运动。在绳子 $BO$ 刚剪断的瞬间，杆 $AB$ 上的实际力只有绳子 $AO$ 的拉力 $F$ 和杆的重力 $mg$ 。

在引入杆的惯性力之前，须对杆作**加速度**分析。取坐标系 $Axyz$ 如图(c)所示。





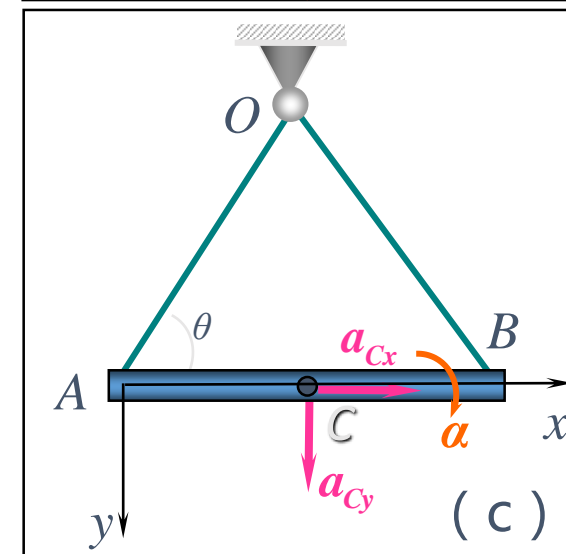
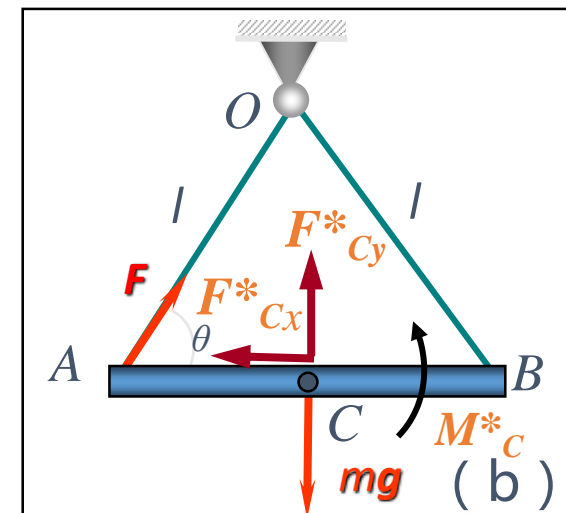
杆的惯性力合成为一个作用在质心的力  $F_C^*$  和一个力偶  $M_C^*$ ，两者都在运动平面内， $F_C^*$  的两个分量大小分别是

$$F_{Cx}^* = ma_{Cx}, \quad F_{Cy}^* = ma_{Cy}$$

力偶矩  $M_C^*$  的大小是

$$M_C^* = J_{Cz} \alpha$$

旋向与  $\alpha$  相反(如图b)。





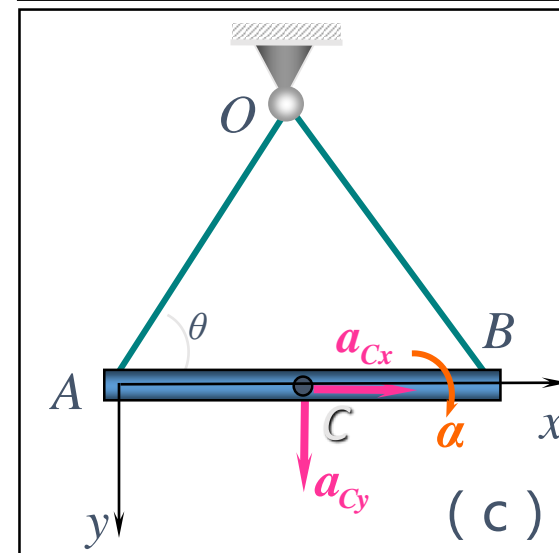
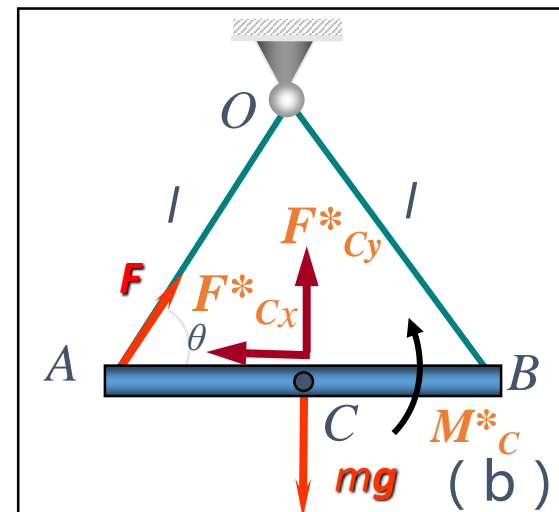
由动静法写出杆的动态平衡方程，有

$$\sum F_x = 0, \quad -ma_{Cx} + F \cos \theta = 0 \quad (1)$$

$$\sum F_y = 0, \quad -ma_{Cy} + mg - F \sin \theta = 0 \quad (2)$$

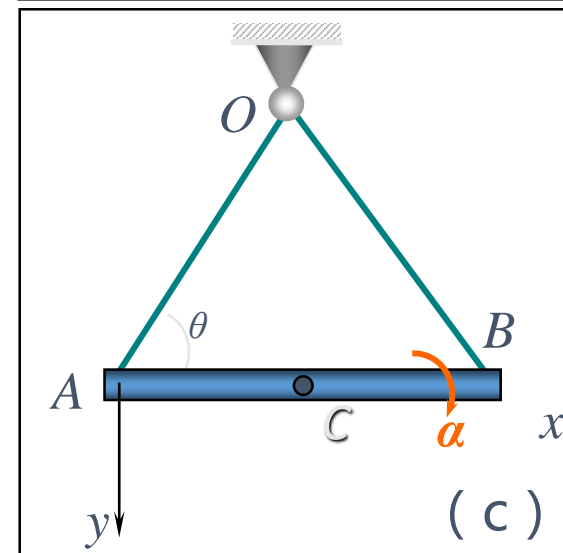
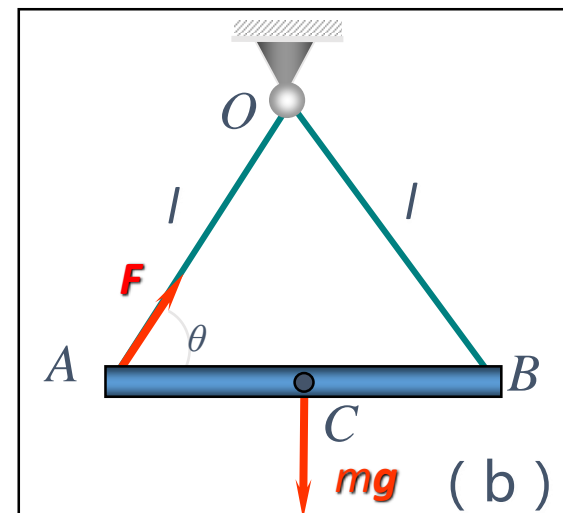
$$\sum M_C(F) = 0, \quad J_{Cz'} \alpha - F \frac{l}{2} \sin \theta = 0 \quad (3)$$

且对于细杆， $J_{Cz'} = ml^2 / 12$ 。





利用刚体作平面运动的加速度合成定理，以质心 $C$ 作基点，则点 $A$ 的加速度为





在绳 $BO$ 刚剪断的瞬时，杆的角速度 $\omega = 0$ ，角加速度 $\alpha \neq 0$ 。因此

$$a_{AC}^n = AC \cdot \omega^2 = 0$$

$$a_{AC}^t = l\alpha / 2$$

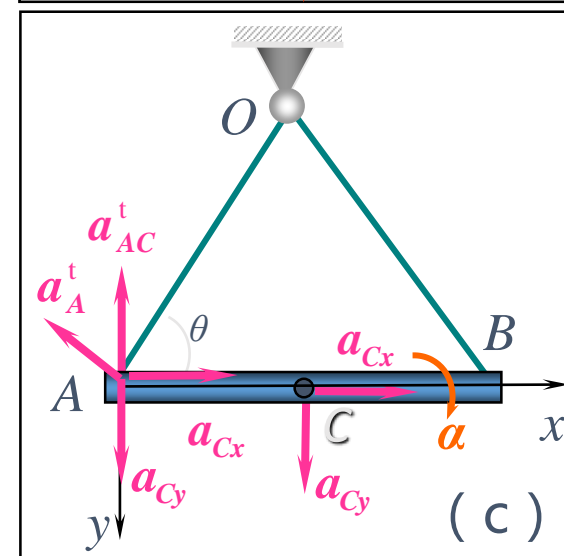
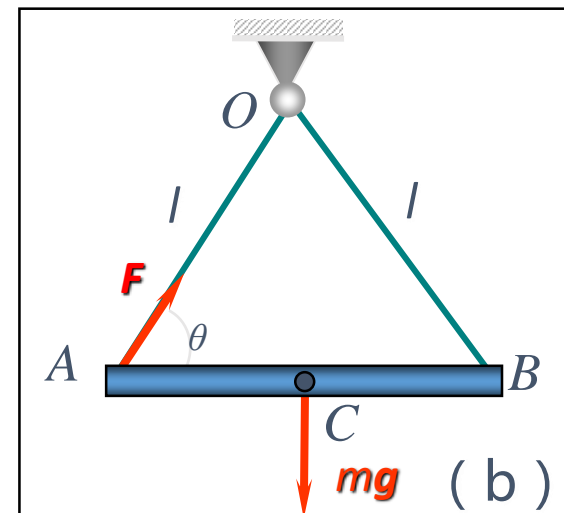
又  $a_A^n = 0$ ，加速度各分量的方向如图(c)所示。把  $a_A$  投影到点 $A$ 轨迹的法线 $AO$ 上，就得到

$$0 = a_{Cx} \cos \theta - a_{Cy} \sin \theta + a_{AC}^t \sin \theta \quad (4)$$

即

$$a_{Cx} \cos \theta - a_{Cy} \sin \theta + \frac{1}{2} \alpha \sin \theta = 0$$

这个关系就是该瞬时杆的运动要素所满足的条件。





由动静法写出杆的动态平衡方程，有

$$\sum F_x = 0, \quad -ma_{Cx} + F \cos \theta = 0 \quad (1)$$

$$\sum F_y = 0, \quad -ma_{Cy} + mg - F \sin \theta = 0 \quad (2)$$

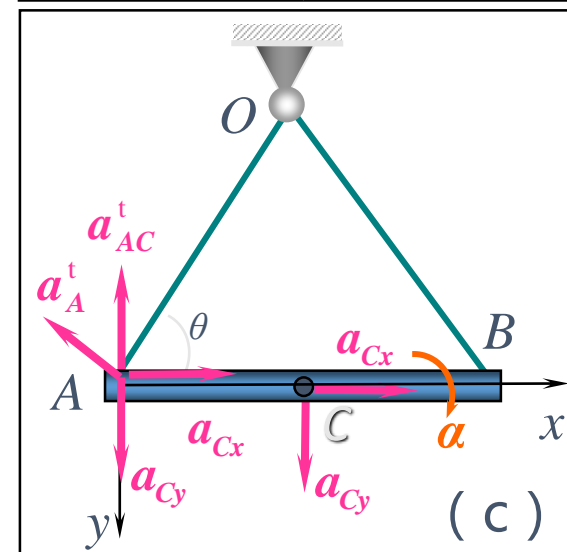
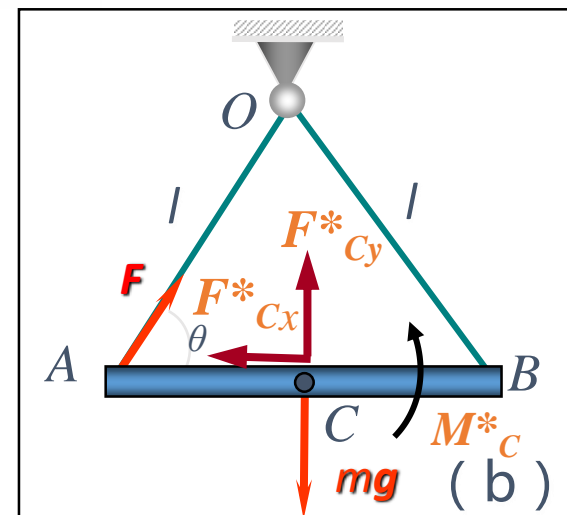
$$\sum M_C(F) = 0, \quad J_{Cz'} \alpha - F \frac{l}{2} \sin \theta = 0 \quad (3)$$

$$a_{Cx} \cos \theta - a_{Cy} \sin \theta + \frac{1}{2} \alpha \sin \theta = 0 \quad (4)$$

且对于细杆， $J_{Cz'} = ml^2 / 12$ 。

联立求解方程(1) ~ (4)，就可求出

$$F = \frac{mg \sin \theta}{4 \sin^2 \theta + \cos^2 \theta} = \frac{2\sqrt{3}}{13} mg$$





**谢谢！**