航空学队 冯锑浩 2017300281

No.			

《自动控制原理》 第3章 线性系统的时城分析与校正(课后习题 Pioo~107 (new)) 3.1 已知系统脉冲响应

试未系统闭环传递函数 ▼(S)。

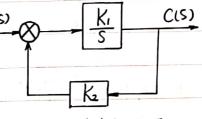
解3.1. 由一阶系统在脉冲输入下的响应特性

$$P(t) = S(t)$$
, $R(s) = 1$, $C(s) = \overline{\Phi}(s)R(s) = \overline{\Phi}(s)$
 $R(s) = 1$, $R(s) = 1$, $R(s) = \overline{\Phi}(s)R(s) = \overline{\Phi}(s)$
 $R(s) = 1$, $R(s) = 1$, $R(s) = \overline{\Phi}(s)R(s) = \overline{\Phi}(s)$

the
$$\underline{\mathfrak{I}}(s) = C(s) = \lambda \underline{L}(ct) = \lambda \underline{L}(kt)$$

$$\underline{\mathfrak{I}}(s) = \frac{1}{805+100} = \frac{1}{805+100}$$

3.3 一阶系统结构图如图3-46所示。要未系统闭环 Riss 增益 Kz=2,调节时间ts < D.4S,试确定参数 K., K. 的值。

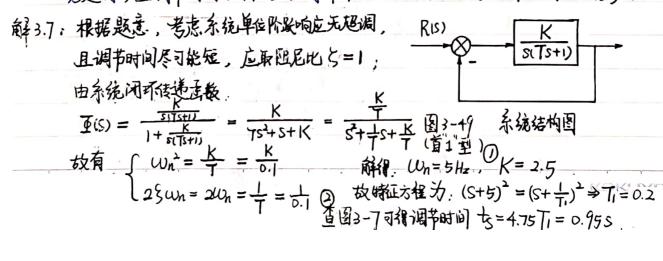


解3.3. 由结构图可知:

图3-46 系统结构图

系統的闭环传递函数为
$$\overline{\Phi(S)} = \frac{K_1}{1 + \frac{K_1}{S} \cdot K_2} = \frac{K_2}{S + K_1 K_2} = \frac{K_2}{K_1 K_2} = \frac{K_2}{T_2 S + 1}$$

(新版) 3.7 设角速度指示随动系统结构图如图3-49所示,其中T=0.1。若要求系统单位阶段响应 无超调,且调节时间尽可能短,问开环增益 K应取行值,调节时间长是多少?



3.8 给这典型二阶系统的设计指标。D起调量 6% 5% ,河南时间 ts 535,解值时间 to-IS,试确定系统极点配置的区域,以获得预期的响应特性。 解3.8. A.为使该典型=阶系统获得预期的响应特性,须属足。 D 超调量. $\frac{h(t_p) - h(\infty)}{h(\infty)} \times 100\% = e^{\frac{-\infty}{\sqrt{1-\xi^2}}} \times 100\% \leqslant 5\% \quad (0 < \xi < 1)$ (1) ②调节时间、 多点, $t_s \approx \frac{3.5}{5w_n} < 3S$ Rp $\frac{5w_n}{5}$ 0.3< 5 < 0.8 B 峰值时间。 tp = 1-8 m /1-8 wn = wa > 2 由限制条件(1)~(4) 可得 若系统根点类示为 入。= 6±j(vd.) 则须满足 纵坐标. UU=√1-3°Wn > 7℃ [阻尼角β. //5/8/=/5/€/(0.3, 0.6901] ⇒ β∈[46.36°, 72.54°) B. 线制符合条件的系统报点。强置区域如下图明影部分所示 Campus

3.10 机器人控制系统结构图如图3-51所示。试确定参数 Ki. K值,使系统阶级向应 的峰值时间七, =0.55, 超调量6%=2%.

解3.10. 由推制系统结构图可得. Rusi

系统的闭环传递3数为___ $\overline{\Phi}(s) = \frac{\frac{K_1}{S(s+1)}}{1 + (K_1s+1)\frac{K_1}{S(s+1)}}$

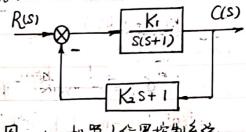


图3-51 机器人位置控制系统

$$= \frac{K_1}{S^2 + (K_1 K_2 + 1)S + K_1} \Rightarrow \begin{cases} w_n^2 = K_1 \\ 2S w_n = K_1 K_2 + 1 \end{cases}$$

①由系統所政场应的峰值时间 .
$$t_p = \frac{z}{\sqrt{1-\xi^2} \omega_n} = 0.5s \implies (1-\xi^2) \omega_n^2 = 4z^2 \qquad (1)$$

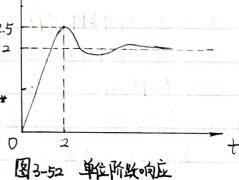
② 响应的超调量
$$\frac{-42}{\sqrt{1-45^2}} \times 100\% = 2\% \Rightarrow 5 = 0.7797$$
 (2) 结合山利可解得, $(U_h = 10.0346)$

3.11 某典型二阶系统的单位阶段响应和图3-52所示。- 试确定系统的闭环传递函数。

解3.11. 设该典型二阶系统的闭环传递函数为 htt)

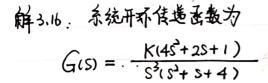
$$\overline{\Phi}(s) = \frac{k^* \omega_n^2}{s^2 + 2\zeta \omega_n s + \omega_n^2}$$

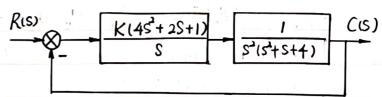
tp = 5-52 Wm = 2 $\begin{cases} 6\% = \frac{2.5-2}{2} \times 10\% = 25\% = e^{\frac{-52}{\sqrt{1-5^2}}} \times 100\% \end{cases}$



二 放系统的闭环传递函数为
$$\frac{2x_1.7169^2}{\sqrt{5^2+2x_0.4037x_1.7169^2}} = \frac{5.8955}{\sqrt{5^2+1.3862}}$$
 KOKUYO

3.16 图 3-55是某垂直起降飞机的高度控制系统结构图,试确定使系统稳定的K值范围。





n(t)

Mitte

故闭环系统特征方程为, 图3-5 垂直起降飞机高度控制系统结构图

$$D(s) = s^{3}(s^{2}+s+4^{2}) + K(4s^{2}+2s+1)$$

$$= s^{5} + s^{4} + 4s^{3} + 4Ks^{2} + 2Ks + K = 0$$

列劳斯表

,由0~B,确定使系统特殊的K值范围为(0.5%1,0.9326)。

3.24 系统结构图和图3-59所示、已知(t)=n(t)=n(t)=1(t), 试验的详算(t), n(t) 和几时作用时的稳态设差,并说明积分环节设置位置对减小药入和于批作用下的稳态

误差的影响。 解3.4. ① 当rit)作用时, 有误差传递函数

∴ 风稳态误差为 esr = lim s = lim s = lim s · S(Tis+1)(Tis+1)

stis+1)(Tis+1)+K

Campus

②当于tin(t)草独作用时,有设差传递函数

$$\underline{\Phi}_{en}(s) = \frac{E(s)}{N_{i}(s)} = \frac{-\frac{1}{S(\overline{1}s+1)}}{1+\frac{K}{S(\overline{1}s+1)(\overline{1}s+1)}} = \frac{-(\overline{1}s+1)}{S(\overline{1}s+1)(\overline{1}s+1)}$$

·. 则于执礼(t)作用下的稳态误差为。

$$e_{ssn,i} = \lim_{s \to 0} s \, \overline{\Phi}_{en,i}(s) \, N_i(s) = \lim_{s \to 0} s \cdot \frac{-(T_i s + 1)}{s(T_i s + 1)(T_i s + 1) + K} \cdot \frac{1}{s} = -\frac{1}{K}$$

③当于地加(七)单独作用时,有误差传送函数

$$\underline{\Phi}_{en2}(s) = \frac{E(s)}{N_{2}(s)} = \frac{-\frac{1}{T_{2}s+1}}{1+\frac{K}{S(7,s+1)(T_{2}s+1)}} = \frac{-s(T_{1}s+1)}{s(T_{1}s+1)+K}$$

· 则干机nct)作用下的稳态误差为。

● 讨论:

- 1) 积分环节分布在回路的任何位置,对于减小总浦除xxt)作用下的稳态误差均值效
- 2) 只有分布在前向通道主反馈口到于批准用点之间的积分环节才对减小或消除 干扰作用下的稳态恢差有效;
- 3)设计系统时应尽量在前向通道的主发发口到于批准成之间提高增益、设置 积分环节,这样可以同时减小成消除控制输入和干扰作用下产生的稳态误差。

3.28 单位反馈系统的开环传递孟表为

色素数为
$$\frac{25}{S(5+5)}$$

- (1) 苯各静态误差系数和下(t)=1+2t+0.5t*时的稳态设差ess:
- (2) 问当确入作用10S 时的劲态误差是多少?

解 3.28. ① 控制输入
$$r(t)$$
 作用下的误差传递函数为
$$\underline{\Phi}_{e}(s) = \frac{E(s)}{R(s)} = \frac{1}{1+G(s)H(s)} = \frac{1}{1+\frac{25}{5(s+5)}} = \frac{s(s+5)}{s^{2}+5s+25}$$

名静态误差系数为:

1) 静态位置误差系数:
$$K_p = \lim_{S \to \infty} G(S) H(S) = \lim_{S \to \infty} \frac{25}{S(S+5)} = \infty$$
;

2) 静态速度误差系数 .
$$K_V = \lim_{s \to 0} sG(s)H(s) = \lim_{s \to 0} s \cdot \frac{25}{sU+5} = 5$$
;

3) 静态加速度设置系数:
$$K_a = \lim_{s \to 0} s^2 G(s) H(s) = \lim_{s \to 0} s^2 \cdot \frac{25}{C(5+5)} = 0$$
.

②在输入rtt)= 1+2t+0.5t² 时,
R(s)=
$$\frac{1}{5} + \frac{2}{52} + \frac{1}{53}$$

.. 则在此输入下的稳设差为。

$$\begin{aligned} &\mathcal{C}_{SS} = \lim_{S \to 0} S \frac{1}{1 + H(S)G(S)} R(S) \\ &= \lim_{S \to 0} S \frac{1}{1 + \frac{25}{S(S+5)}} \left(\frac{1}{S} + \frac{2}{S^2} + \frac{1}{S^3} \right) \\ &= \lim_{S \to 0} \frac{(S^{\frac{1}{2}} + 5S)(S^{\frac{1}{2}} + 2S + 1)}{S^2 (S^{\frac{1}{2}} + 5S + 25)} = \lim_{S \to 0} \frac{S^3 + 7S^2 + 11S + 5}{S^2 + 5S^2 + 25S} = \infty \end{aligned}$$

③ 由本统误差传递函数为

由系統误差传递函数
$$D_{e}(S) = \frac{E(S)}{R(S)} = \frac{S(S+5)}{S^2+5S+25} = C_0 + C_1S + C_2S^2 + \cdots$$
有 $S^2+5S = [C_0+C_1S+C_2S^2+\cdots](S^2+5S+25)$

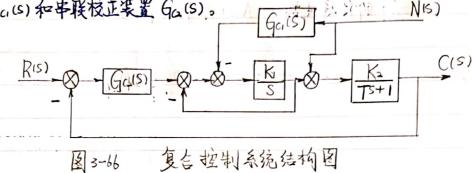
$$= 25C_0 + (5C_0+25C_1)S + (C_0+5C_1+25C_2)S^2 + \cdots$$

比较系数可得, $25C_0 = D$ 联立非解得. $C_0 = 0$ $5C_0 + 25C_1 = 5$ $C_2 = D$

由确入表达式 Y(t) = 1+2t+0.5t 时, Y'(t) = 2+t, Y'(t) = 1, Y''(t) = 0, ---代入表达式 es(t) = Gr(t) + Cr'(t) + Gr'(t) + ··· = 至 Gr"(t) $e_{s(t)} = 0 \times (1 + 2t + 0.5t^2) + \frac{1}{5}(2+t) + 0 \times 1 + 0$ $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{2}$ (2+t)

... 则当输入作用
$$t=10s$$
 时,系统的劝於误差为 $e_s(t)=\frac{12}{5}=2.4s$

3.33 设复台校正控制系统结构图如图3-66所示,其中N(S)为可量测扰初。老要求 系统输出Cis)完全不受N(s)的影响,且跟踪阶战指令的稳态设差为零,试确定 前债本偿装置 Ga(s)和串联校正装置 Ga(s)。



解3.33. 由复台校正控制系统结构图。

①当n(t)作用时,令n(t)作用下的系统误差函数

$$\frac{\Phi_{er}(s) = \frac{E(s)}{N(s)} = \frac{-\frac{K_2}{Ts+1} + G_{c_1}(s) \cdot \left(\frac{\frac{E_1}{s}}{1+\frac{K_1}{s}}\right) \cdot \left(\frac{K_2}{Ts+1}\right)}{1 + G_{c_2}(s) \cdot \left(\frac{\frac{K_1}{s}}{1+\frac{K_1}{s}}\right) \cdot \left(\frac{K_2}{Ts+1}\right)} = \frac{-\frac{K_2}{Ts+1} \left(1 + \frac{K_1}{s}\right) + G_{c_1}(s) \cdot \frac{K_1 K_2}{s(Ts+1)}}{1 + \frac{K_1}{s} + G_{c_2}(s) \cdot \frac{K_1 K_2}{s(Ts+1)}}$$

② 当 r(t) = 1(t) 输入作用时,全 rtt)作用下的未统误差函数

$$\underline{\overline{\Phi}}_{e}(S) = \frac{\underline{E}(S)}{R^{1}(S)} = \frac{1}{1 + G_{\alpha}(S) \cdot \left(\frac{\underline{K}_{1}}{1 + \underline{K}_{1}}\right) \left(\frac{\underline{K}_{2}}{TS+1}\right)} = \frac{1 + \frac{\underline{K}_{1}}{S}}{1 + \frac{\underline{K}_{1}}{S} + G_{\alpha}(S) \cdot \frac{\underline{K}_{1}\underline{K}_{2}}{S(TS+1)}}$$

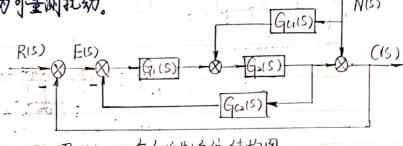
$$= \frac{(S + \underline{K}_{1})(TS+1)}{(S + \underline{K}_{1})(TS+1) + \underline{K}_{1}\underline{K}_{2} \cdot G_{\alpha}(S)}$$

、故有 $e_{SS} = \lim_{S \to 0} S \Phi_{e(S)} R(S) = \lim_{S \to 0} \frac{(S+K_{i})(TS+1)}{(S+K_{i})(TS+1)+K_{i}K_{i}\cdot G_{G(S)}} = \frac{K_{i}}{K_{i}+K_{i}K_{i}\cdot G_{G(S)}}$ 则当 $G_{ca}(s) = \frac{A}{s} (A为增益) 积分环节时,可使系统跟踪阶跃描绘的核态误差为零$

一般可取 Ga(s)= - 即可、

id , triftes

3.36 - 设复台控制系统结构图如图 3-69所示。图中 Ga(S)为前读补偿装置的传递函数。 G。(5) = Kt's 为侧速发电机及分压电位器的传递函数, G.(5)和G.(5)为前向通路 环节的传递函数 , Nisi为可量测扰初。



下图3-69 直台控制系统结构图

如果 $G_i(s) = K_i$, $G_i(s) = \frac{1}{S^2}$, 试确定 $G_a(s)$ 、 $G_a(s)$ 和 K_i , 使系统输出量 完全不

受扰动的影响,且单位阶段响应的超调量6%=25%,峰值时间方=25 解3.36. 变换复合控制系统结构图如右图3-69(a)所示。 ①满足系统巅峰是完全不受 R(s) C(S) 扰动的影响 (条件1)..... KiGa(S)

当n(t)单独作用下,

$$\frac{3}{\sqrt{2}} = \frac{1}{\sqrt{2}} = \frac{1}{\sqrt{2}} = \frac{-G_{\alpha}(s) \cdot \left[\frac{1}{1+\frac{1}{2}} \cdot K_{i}G_{\alpha}(s)\right] - 1}{1+\frac{1}{2}} = \frac{-S^{2} - G_{\alpha}(s) - K_{i}G_{\alpha}(s)}{S^{2} + K_{i}G_{\alpha}(s) + K_{i}}$$

 $e_{sen} = \lim_{s \to 0} s \, \overline{\Phi}_{en}(s) N(s) = \lim_{s \to 0} \frac{-[s^2 + G_{a}(s) + K_1 G_{a}(s)] \cdot sN(s)}{s^2 + K_1 G_{a}(s) + K_1} = 0$

②满足复合控制系统单位阶趾响应的超调量 6%=25%,烙值时间tp=2S,

由系統的问述達式数为
$$K_1$$
 $\frac{1+\frac{1}{2}K_1G_{G_1(S)}}{1+\frac{1}{2}K_1G_{G_2(S)}} = \frac{K_1}{S^2+K_1K_1S^2+K_2S^2}$

又由(6%= e VI-52 x100%= 25% tp = 25

比较闭环线运动可得。 K,=(4)=2.9479 , Kt=0.4703- Ga(s)=0.4703s;(2) 联立(1)(2)可解得. Ga(5) = -5-1.38635

Campus : $G_{a}(s) = -s^2 - 1.3863s$; $G_{ca}(s) = 0.4703s$; $K_1 = w_1^2 = 2.9479$