

Projeto Integrador

Disciplina: Transportes de cargas

Profa: Renata Lúcia Magalhães de Oliveira

Alunos(as):

Valor:

Nota:

1. Este projeto será desenvolvido ao longo de toda a disciplina. Haverá diferentes etapas pertinentes a cada bimestre, detalhadas pela professora-tutora no momento adequado. As características estruturais e operacionais do transporte serão estabelecidas pela professora-tutora a longo do ano letivo, juntamente com os problemas enfrentados em sua implementação. A atribuição dos alunos é aplicar técnicas, métodos, ferramentas e conceitos para promoção da solução dos problemas apresentados.

O objetivo geral deste trabalho é a proposição, nos médio e longo prazos, de oferta de transporte para atendimento da demanda atual e futura, respectivamente. Esse atendimento deverá considerar, em termos operacionais, a gestão do transporte de cargas e, no longo prazo, a promoção, por meio de investimentos, de mudança da estrutura territorial e econômica. Tem-se, portanto duas proposições: (i) estrutura operacional para atendimento da demanda atual; e (ii) proposição de intervenções na ocupação territorial e na oferta de sistemas de transporte para identificação da intensidade e da estrutura espacial da demanda futura projetada.

As etapas de desenvolvimento do projeto e respectivos problemas a serem resolvidos são:

I BIMESTRE

- a. identificação e caracterização da demanda por transporte de cargas em função da ocupação, e das atividades econômicas no contexto territorial em análise;
- b. descrição qualitativa e quantitativa dos elementos estruturais e operacionais que compõe as alternativas de transporte disponíveis para a movimentação de cargas no cenário atual;
- c. caracterização da atividade econômica considerando um contexto que considere a promoção de: (i) equidade social; (ii) preservação ambiental; (iii) viabilidade econômica; (iv) manutenção dos atributos culturais e históricos; (v) qualidade de vida da população na área de influência; e (vi) atendimento aos interesses e necessidades dos diferentes atores;
- d. formas de acondicionamento para transporte de mercadoria nas diferentes alternativas modais.

II BIMESTRE

- a. escolha modal e definição de veículo-tipo. Proposição qualitativa da oferta de transportes, considerando seus diferentes elementos estruturantes, desde caracterização da infraestrutura, material rodante e terminais até as

condicionantes operacionais para atendimento da demanda no contexto de organização espacial de atividades;

- b. definição do ciclo de transporte;
- c. plano de manutenção e índices de imobilização;
- d. dimensionamento de frotas;
- e. dimensionamento de equipagem;

III BIMESTRE

- a. determinação de premissas operacionais (quantitativas) para a alternativa modal considerando:
 - i. oferta de terminais e respectiva produtividade/capacidade;
 - ii. veículos a serem utilizados e as respectivas características relativas à produtividade/capacidade;
 - iii. infra e superestrutura viária disponível (no caso de via forçada);
- b. dimensionamento de capacidade viária;
- c. dimensionamento da capacidade operacional dinâmica dos terminais;
- d. custos associados à operação, considerando todas as etapas de transporte e manuseio da mercadoria;

IV BIMESTRE

- a. identificar gargalos e propor um investimento visando promover melhorias;
- b. qualificar e quantificar a necessidade de investimentos para viabilizar o cenário futuro e respectiva avaliação dos projetos essenciais à mudança estrutural do território e das relações;
- c. Identificar possíveis limitações de investimento e operação advindas da legislação.
- d. Determinar impactos sociais, ambientais, financeiro-econômicos, territoriais, culturais e políticos da nova conformação territorial, de forma comparativa, quanto à movimentação de cargas;
- e. Avaliar financeiramente a viabilidade do investimento

Algumas observações importantes:

- Usem a criatividade para desenvolver o trabalho, com ilustrações, charges e tudo o que acharem interessante. Podem ilustrar o trabalho com imagens de outros autores, mas é necessário citar fonte. O texto deve ter autoria própria. Informações quantitativas devem, necessariamente, ser referenciadas.
- O resultado desse trabalho será compilado em um único documento. As atividades serão desenvolvidas de maneira colaborativa nos 2 (dois) grupos formados na turma e ao final do ano letivo faremos um fechamento por meio de seminário.
- No final do ano, será realizado um seminário para que possamos fechar esse produto.
- O objetivo deste trabalho é fazer com que os conteúdos relacionados à gestão operacional e estratégica do transporte de cargas sejam apreendidos por meio de aplicações reais e desenvolvimento de projetos com participação ativa dos alunos.