0.1 2017.11.09. - Nagy ZH

- 1. A mechanikát leíró fizikai mennyiségek 3 darab SI alapmennyiségből származtathatóak.
- 2. A mozgás kezdő- és végpontja közöti pályagörbe hosszát <u>útnak</u> nevezzük.
- 3. A ferdén elhajított test vízszintes tengelyre vetített mozgása egyenes vonalú egyenletes mozgás.
- 4. Súrlódásmentes lejtőre helyezett test gyorsulása a lejtő hajlászögének szinuszá -val arányos.
- 5. Vízszintes úton gépkocsi gyorsít. Az aztót a tapadási súrlódási erő gyorsítja.
- 6. A nyugvó tengerek vízfelülete merőleges a gravitációs erő, valamint a Föld forgásából származó centrifugális erő szuperpozíciójára.
- 7. A Föld északi féltekén északról délre fújó szelekre nyugat felé mutató Coriolis-erő hat.
- 8. A levegő lefelé eső ejtőernyőn végzett munkája **negatív** előjelű.
- 9. A nehézségi erőtérbe helyezett test potenciális energiájának megadására használt $E_{pot} = mgh$ összefüggés csak azon feltevés mellett érvényes, ha a negézségi erőteret **homogénnek** tekintjük.
- 10. Egy tisztán gördülő roller első kereke kétszer akkora, mint a hátsó. Az elsp kerék kerületi pontjainak centripetális gyorsulása 1/2 -szerese, mint a hátsó keréké.
- 11. A munkatétel értelmében a testre ható erők eredőjének munkája egyenlő a test kinetikus energiájának megváltozásával.
- 12. Egy elektromos autó 100 km/h-ról 50km/h-ra lassít, majd megáll. A fékezés két szakasza alatt felszabadult energiát visszatáplálja akkumlátoraiba. A fékezés első, illetve második szakasza alatt visszatáplált enerdiák hányada 3:1.

0.2 2017.11.23. - Pót Nagy ZH

- 1. Vektorok skaláris szorzata arányos a két vektor által közbezárt szög cosinusával.
- 2. Eötvös Lóránd mérései szerint a testek <u>súlyos</u> és <u>tehetetlen tömege</u> 7 tizedesjegy pontossággal megegyezik.
- 3. Egyenletes körmozgás szögsebességének és fordulatszámának hányadosa 2π .
- 4. Ferde hajítás során a test gyorsulás -vektora állandó.
- 5. A Föld felszíne felett R magaságban a gravitációs gyorsulás értéke $\frac{1/4}{4}$ -szerese a Föld felszínén mért gravitációs gyorsulásnak. (R a Föld sugara).
- 6. Vízszintes talajon nyugszik egy m tömegű test. A testet vízszintes F erővel húzzuk, de a test nem modul meg. A talaj és a test között mérhető tapadási súrlódási együttható μ_0 . A tapadási súrlódási erő nagysága: $\underline{\mathbf{F}}$.
- 7. A foucault-inga lengési síkját a Coriolis -erő változtatja meg.
- 8. A munka, valamint a munkavégzéshez szükséges idő hányadosát teljesítménynek nevezzük.
- 9. A rugóban tárolt energia arányos a rugó megnyúlásának 2 hatványával.
- 10. Ha egy erőtér nem konzervatív, nem érvényes a mechanikai energia megmaradás törvénye.
- 11. Pontrendszer tömegközéppontjának gyorsulása arányos a pontrendszerre ható külső erők eredőjével.
- 12. Pontrendszer impulzusának **időegységenkénti megváltozása** arányos a pontrendszerre ható külső erők eredőjével.

0.3 2017.12.11. - Pót Pót Nagy ZH

- 1. Inerciarendszerben a magára hagyott testek megőrzik mozgásállapotukat.
- 2. Ha azt szeretnénk, hogy egy test háromszor olyan hosszú ideig essen szabadon, <u>kilencszer</u> nagyobb magasságból kell leejtenünk.
- 3. A ferde hajítás pályájának tetőpontján a test sebességének függőleges öszetevője zérus.
- 4. Könnyen gördülő bicikli állandósult sebességgel gurul le egy lejtőn. A biciklire ható közegellenállási erő egyensúlyt tart a nehézségi erő lejtővel párhuzamos összetevőjével.
- 5. A Föld felszínén a legnagyobb centrifugális erő a/z egyenlítőn elhelyezett testekre hat.
- 6. A föld déli féltekén déli irányban közlekedő vonatokra kelet felé mutató Coriolis-erő hat.
- 7. Elhajított kiterjedt test tömegközéppontja parabola pályán mozog.
- 8. Konzervatív erőtér munkája nem függ az erőtérben mozgó test által megtett útról, csak a mozgás **kezdő- és végpontjának** helyzetétől.
- 9. Egy erő munkája az erő és az elmozdulás által bezárt szög cosinusával.
- 10. Adott sebességű autó megállításakor a fékbetétek által végzett munka **ugyanakkora**, ha a fékutat felére csökkentjük.
- 11. Súlyerőnek hívjuk azt az erőt, amellyel a test <u>az alátámasztást nyomja</u>. A súlyerő <u>az alátámasztás</u> -ra/re hat.
- 12. Konzervatív erőtérben mozgó test mechanikai energiája megmarad.

0.4 2017.12.20. - Vizsga

- 1. A testek mozgásállapot változó hatás ellenében tanúsított ellenhatást a (tehetetlen) tömeg nevű fizikai mennyiséggel jellemezzük.
- 2. Rugalmatlan ütközés előtt a testek mechanikai energiáinak összege mindig nagyobb mint ütközés után.
- 3. Inerciarendszerekben igaz a **tehetetlenség** törvénye.
- 4. Egy hullámvasút egy függőleges síkú hurok legfelső pontján mozog, az utasok mégsem esnek ki. Ekkor a jármű **centripetális** gyorsulása nagyobb, mint **g**.
- 5. Tömegpontrendszerben teljes impulzusa megmarad, ha a tömegpontrendszerre ható külső **erők eredője nulla**.
- 6. <u>Centrális</u> erőtérben mozgó tömegpontra ható erő mindig párhuzamos egy adott vonatkoztatási pontból a tömegponthoz húzott sugárral.
- 7. Kepler III. törvénye értelmében a bolygópályák nagytengelyeinek <u>köbei</u> úgy aránylanak egymáshoz, mint a keringési idők **négyzetei**.
- 8. Hőtágulás következtében egy forgó test minden mérete arányosan megnő γ -szorosára. A tehetetlenségi nyomatéka ekkor γ^2 szorosára nő.
- 9. A munkatétel értelmében a testre ható erők munkája egyenlő a test kinetikus energiájának megváltozásával.
- 10. A mindkét végén nyitott síp alapharmonikusának, mint állóhullámnak a csomópontja a síp $\underline{\text{közepén}}$ található.
- 11. Mechanikus hullámokat terjesztő közeg minden egyes pontja **rezgő** mozgást végez.
- 12. **Izochor** folyamatokban a gáz nyomása egyenesen arányos a hőmérséklettel.
- 13. Izochor folyamat esetén a **gáz belső energiájának megváltozása** megegyezik a gázzal közölt hőmennyiséggel.
- 14. A <u>termodinamika II. főtételének</u> értelmében nem konstruálható olyan hőerőgép, mely a befektetett hőt teljes egészében mechanikai munkává tudná alakítani.
- 15. Az **intenzív** állapotjellemzők kölcsönhatás során kiegyenlítődnek.