## Kinematika

2014. szeptember 28.

# 1. Vonatkoztatási rendszerek, koordinátarendszerek

#### 1.1. Vonatkoztatási rendszerek

A test mozgásának leírása kezdetén ki kell választani azt a viszonyítási rendszert, amelyből a tekintett mozgást (pl. egy eldobott) vizsgálni kívánjuk. Ez lehet a Föld felszíne, egy asztallap, amelyekre úgy tekinthetünk, mint rögzített (nem mozgó) vonatkoztatási rendszer. Ugyanezt a mozgást leírhatjuk az egyenesvonalú egyenletesen haladó villamosból, mint a Föld felszínéhez képest egyenletesen mozgó vonatkoztatási rendszerből. Sőt, ez a villamos akár egyenesvonalúan gyorsulhat is, a mozgás ebből e rendszerből is vizsgálható. Hasonlóképpen a kanyarodó villamosról is. Ez utóbbiak gyorsuló vonatkoztatási rendszerek.

Ahhoz, hogy a pontok, testek helyzetét egyértelműen meghatározzuk a vonatkoztatási rendszeren belül, definiálnunk kell szabadon választható, alkalmas koordinátarendszert. A mechanikai folyamatokra vonatkozó tanulmányok elején elegendő két koordinátarendszer ismerete.

### 1.2. Descartes-féle koordinátarenszer

A háromdimenziós Descartes-féle koordinátarendszert a jobbsodrású **i**, **j**, **k** ortonormált (= ortogonális /páronként merőleges/ és normált /egységnyi hosszú-

ságú/) bázisvektorok feszítik ki. A P pont helyzetét az  $\mathbf{r}$  vektor – hely vagy helyzet vektor – adja meg, amely a bázisvektorok segítségével

$$\mathbf{r} = x\mathbf{i} + y\mathbf{j} + z\mathbf{k}$$

alakban írható fel. Itt az x, y, z számhármas a P ponthoz húzott vektor komponenseit jelenti. Jelölésben nagyon gyakran az  $\mathbf{r} = (x, y, z)$  látható.

A koordinátavonalakat a számhármasból úgy kapjuk, hogy kettő értékét rögzítjük, míg a harmadikat szabadon változtathatjuk. Így jutunk el három nevezetes koordináta vonalhoz – az x, y = 0, z = 0; és x = 0, y, z = 0; és x = 0, y = 0, z választásokkal –, amelyeket rendre x, y és z tengelyeknek nevezünk. A három tengely a (0,0,0) pontban találkozik, ezt a pontot nevezzük origónak: O.

Az origó és a P pont távolsága a Pitagorasz-tétellel számolható

$$\overline{OP} = \sqrt{x^2 + y^2 + z^2}$$

amely egyben az  $\mathbf{r}$  vektor hossza (normája):  $|\mathbf{r}| = \sqrt{x^2 + y^2 + z^2}$ . Az  $\mathbf{r}$  vektor irányába mutató egységvektor

$$\mathbf{e}_r = \frac{\mathbf{r}}{|\mathbf{r}|} = \frac{x\mathbf{i} + y\mathbf{j} + z\mathbf{k}}{\sqrt{x^2 + y^2 + z^2}}$$
$$= \frac{x}{\sqrt{x^2 + y^2 + z^2}}\mathbf{i} + \frac{y}{\sqrt{x^2 + y^2 + z^2}}\mathbf{j} + \frac{z}{\sqrt{x^2 + y^2 + z^2}}\mathbf{k}.$$

## 1.3. Síkbeli polárkoordináta-rendszer

A síkbeli polárkkordináta-rendszer bevezetéséhez vegyük a kétdimenziós Descartes-féle koordinátarendszert. Jelölje a P pont helyét az  $\mathbf{r}$  vektor. Fejezzük ki ezt az  $\mathbf{r}$  vektor r hosszával és a vektor irányába mutató  $\mathbf{e}_r = \frac{\mathbf{r}}{|\mathbf{r}|}$  radiális (sugárirányú) egységvektorral, mint bázisvektorral:

$$\mathbf{r} = r\mathbf{e}_r$$
.

Ezzel a P pont helyzete egyértelműen megadható. Az  $\mathbf{e}_r$  radiális egységvektor Descartes-féle koordinátarendszerbeli komponenseit ( $\cos \varphi$ ,  $\sin \varphi$ ), ahol  $\varphi$  az

 ${f r}$  vektor x tengellyel bezárt szöge. Így az (x,y) derékszögű koordináták és az újonnan bevezetett  $r, \varphi$  közötti  $(x,y)\longleftrightarrow (r,\varphi)$  kapcsolat

$$x = r \cos \varphi$$

$$y = r \sin \varphi$$
,

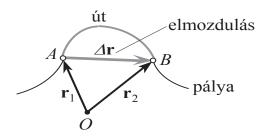
illetve

$$r = \sqrt{x^2 + y^2},$$
$$\varphi = \arctan \frac{y}{x}.$$

A síkbeli polárkoordináta-rendszerben, mint kétdimenziós térben két bázisvektor kell, ahogy az  $\mathbf{i}$ , $\mathbf{j}$  bázisvektorok a kétdimenziós Descartes-féle koordinátarendszerben. A másik bázisvektor, a transzverzális egységvektor, az  $\mathbf{e}_{\varphi} = (-\sin\varphi,\cos\varphi)$ , amely az  $\mathbf{e}_r$  bázisvektorra merőleges. A koordinátavonalakat úgy kapjuk, hogy vagy az r sugarat, vagy a  $\varphi$  szöget rögzítjük és közben a másik mennyiséget változtatjuk. Így rögzített szögek esetén origóból induló félegyeneseket, rögzített sugarak esetén koncentrikus köröket kapunk.

## 1.4. Kinematikai alapfogalmak

Tekintsük egy geometriai pont mozgását (lásd. az 1 ábra). A pont pályája az A



1. ábra. Kinematikai fogalmak

és B pontokon is átmenő görbe. Az A és B pontok közötti ívhossz a megtett  $\Delta s$   $\underline{\acute{u}t}$ . A pont a t időpillanatban az A pontban, a  $t+\Delta t$  időpillanatban a B pontban van.

Az O origóból az A ponthoz húzott vektor az  $\mathbf{r}_1 = \mathbf{r}(t)$  <u>hely-</u> vagy <u>helyzetvektor</u>, míg a B ponthoz tartozó helyvektor  $\mathbf{r}_2 = \mathbf{r}(t + \Delta t)$ . Az A pontból a B pontba mutató  $\Delta \mathbf{r}$  vektor, vagyis a

$$\Delta \mathbf{r} = \mathbf{r}_2 - \mathbf{r}_1 = \mathbf{r}(t + \Delta t) - \mathbf{r}(t)$$
 (1.0.1)

az <u>elmozdulás vektor</u>. Az <u>átlagsebesség</u> az  $s_{\text{össz}}$  összes megtett út osztva a  $t_{\text{össz}}$  összes eltelt idővel:

$$v_{\text{átl}} = \frac{s_{\text{össz}}}{t_{\text{össz}}} \longrightarrow \frac{\Delta s}{\Delta t},$$
 (1.0.2)

amely skalár mennyiség. Azaz csak a nagyságát tudjuk. Ha a  $\Delta t$  időtartamot egyre rövidebbnek vesszük ( $\Delta t \rightarrow 0$  és létezik a matematikai határérték), akkor a

$$v(t) = \lim_{\Delta t \to 0} \frac{\Delta s}{\Delta t} = \frac{\mathrm{d}s}{\mathrm{d}t}$$
 (1.0.3)

sebesség a *t* időpillanatbeli sebesség nagyság. (Az út idő szerinti differenciálhányadosa, deriváltja.)

Az előzőhöz hasonló meggondolásokat az elmozdulásvektorra alkalmazva kapjuk a pillanatnyi sebesség vektorát

$$\mathbf{v}(t) = \lim_{\Delta t \to 0} \frac{\Delta \mathbf{r}}{\Delta t} = \frac{d\mathbf{r}}{dt},\tag{1.0.4}$$

amely az irányt is megadja. A pillanatnyi sebesség megmutatja, hogy a következő pillanatban milyen irányba és egy secundum alatt menyivel fog elmozdulni. Definíciója: időegység alatti elmozdulás.

Jelölje a hely- és sebességvektor komponenseit Descartes-koordinátákban az  $\mathbf{r} = (x, y, z)$  és  $\mathbf{v} = (v_x, v_y, v_z)$ . Ekkor

$$v_x = \lim_{\Delta t \to 0} \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{\mathrm{d}x}{\mathrm{d}t}; \quad v_y = \lim_{\Delta t \to 0} \frac{\Delta y}{\Delta t} = \frac{\mathrm{d}y}{\mathrm{d}t}; \quad v_z = \lim_{\Delta t \to 0} \frac{\Delta z}{\Delta t} = \frac{\mathrm{d}z}{\mathrm{d}t}. \tag{1.0.5}$$

A helyvektor kifejezhető az ívhossz szerint parametrizálva, azaz az

$$\mathbf{r}(s(t))$$

alakban. Elvégezzük a láncszabálynak megfelelő

$$\mathbf{v} = \lim_{\Delta s \to 0} \lim_{\Delta t \to 0} \frac{\Delta \mathbf{r}}{\Delta s} \frac{\Delta s}{\Delta t} = \mathbf{e}_t v \tag{1.0.6}$$

átalakításokat. Innen leolvasható, hogy a pillanatnyi sebesség mindig a pályagörbe érintője irányába mutat. (Az  $\mathbf{e}_t$  egységvektor neve: tangenciális egységvektor.)

A sebesség nagysága

$$v = \sqrt{v_x^2 + v_y^2 + v_z^2}. (1.0.7)$$

A gyorsulás időegység alatti sebességváltozás, azaz

$$\mathbf{a}(t) = \lim_{\Delta t \to 0} \frac{\Delta \mathbf{v}}{\Delta t} = \frac{d\mathbf{v}}{dt} = \frac{d^2 \mathbf{r}}{dt^2}.$$
 (1.0.8)

## 1.5. Speciális esetek

### 1.5.1. Egyenesvonalú egyenletes mozgás

Az egyenesvonalú egyenletes mozgás fogalma azt jelenti, hogy a pont sebességvektora állandó, azaz sebesség nagysága és iránya a mozgás során állandó

$$\mathbf{v} = \mathbf{v}_0 = \text{const.} \tag{1.0.9}$$

A pont gyorsulása

$$\mathbf{a} = \mathbf{0},\tag{1.0.10}$$

a pont helye

$$\mathbf{r}(t) = \mathbf{v}_0 t + \mathbf{r}_0. \tag{1.0.11}$$

Itt  $\mathbf{r}_0$  a kezdeti időponthoz tartozó helyvektor. Az x tengely mentén tekintve a mozgást

$$x(t) = v_0 t + x_0. (1.0.12)$$

### 1.5.2. Egyenesvonalú egyenletesen változó mozgás

Az egyenesvonalú egyenletesen változó mozgás fogalma azt jelenti, hogy a pálya egyenes, és a tömegpont sebessége azonos időközönként ugyanannyival változik, azaz gyorsulásvektora állandó, azaz gyorsulás nagysága és iránya a mozgás során állandó

$$\mathbf{a} = \mathbf{a}_0 = \text{const.} \tag{1.0.13}$$

Ekkor a pont sebessége

$$\mathbf{v}(t) = \mathbf{a}_0 t + \mathbf{v}_0, \tag{1.0.14}$$

ahol  $\mathbf{v}_0$  a kezdeti időponthoz (t = 0) tartozó sebességvektor. A pont helyének időbeli változását a következő függvény adja meg:

$$\mathbf{r}(t) = \frac{1}{2}\mathbf{a}_0 t^2 + \mathbf{v}_0 t + \mathbf{r}_0, \tag{1.0.15}$$

ahol  $\mathbf{r}_0$  a kezdeti időponthoz tartozó sebességvektor. Az x tengely mentén tekintve a mozgást

$$v(t) = a_0 t + v_0 \tag{1.0.16}$$

és

$$x(t) = \frac{1}{2}a_0t^2 + v_0t + x_0. {(1.0.17)}$$

Ezt az összefüggést gyakran négyzetes út törvénynek nevezik.