Villamosmérnök alapszak Fizika1	1.	2.	3.	4.	E1.	E2.	Mondat	Összes
Pót nagy zárthelyi dolgozat, 2018. nov. 20.	99							

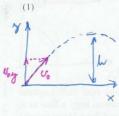
NÉV:

Neptun kód:

Írtam / Nem írtam nagy zárthelyit!

Előadó: Márkus / Sarkadi

- 1. Egy tornateremben labdát hajítunk el a talajról 45°-os szög alatt v₀ kezdősebességgel.
 - a) Maximálisan mekkora lehet v_{θ} , hogy a labda ne ütközzön a tornaterem h magasságban található plafonjába?



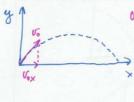


$$V_{og} = V_0 \cdot \text{Min 45} \cdot \frac{V_0}{\sqrt{2}} \qquad V_{g(\xi)} = (\delta_0 - gt) \qquad 0 = V_{og} - gt \text{ and } \Rightarrow$$

$$t_{an} = \frac{V_{og}}{g} \qquad h = V_{og} t_{an} - \frac{g}{2} t_{an}^2 = V_{og} \cdot \frac{V_{og}}{g} - \frac{g}{2} \cdot \frac{V_{og}^2}{g^2} = \frac{V_{og}^2}{2g}$$

$$t_{em} = \frac{v_{on}}{g} \qquad h = v_{on}t_{em} - \frac{g}{2}t_{em}^2 = v_{on} \cdot \frac{v_{on}}{g} - \frac{q}{2} \cdot \frac{v_{on}^2}{g^2} = \frac{v_{on}^2}{2g}$$

b) Minimálisan milyen hosszú terem szükséges ahhoz, hogy az a) feladatnak megfelelően elhajított labda ne ütközzön a terem falába a földetérés előtt? (1)



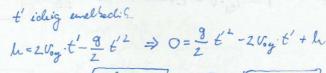
$$V_{0x} = V_0 \cdot CO95 = \frac{V_0}{12}$$

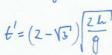
$$V_{ox} = V_o \cdot \cos 45 = \frac{V_o}{\sqrt{2}}$$

$$x = V_{ox} \cdot t_{up} = V_{ox} \cdot \frac{2V_{oy}}{g} = \frac{2V_o^2}{g} \cdot \sinh 5 \cdot \cos 45^\circ$$

c) A labdát az a) feladatban meghatározott sebesség kétszeresével hajítjuk el. A terem plafonjáról a labda úgy verődik vissza, hogy sebességének vízszintes irányú sebességkomponense nem változik, a függőleges sebességkomponens viszont ellentettjére fordul. Az elhajítás pillanatától számítva mennyi idő múlva ér

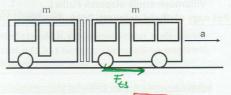






Folditeres idaje: t=2t'=2(2-13') [26]

2 Az ábrán látható háromtengelyű csuklós busz első illetve hátsó fele egyaránt m tömegű. A busz álló helyzetből indul a buszmegállóból. s út megtétele után sebessége v.



a) Mekkora a busz gyorsulása? (0,5) Mekkora erő ébred a csuklónál? (0,5)

$$\delta = \frac{\alpha}{2} t^{2} \quad v = \alpha t \implies t = \frac{v}{\alpha} \quad \delta = \frac{\alpha}{2} \cdot \frac{v^{2}}{\alpha^{2}} = \frac{v^{2}}{2 \delta}$$

$$F = m \alpha = \frac{m v^{2}}{2 \delta}$$

b) A busz középső tengelyét hajtja a motor. Az ábrán rajzolja be a buszt gyorsító erőt! (0,5) Legalább mekkora tapadási súrlódási együttható szükséges az aszfalt és a kerekek között ahhoz, hogy a busz az a) feladatban kiszámított gyorsulással mozoghasson? Feltételezzük, hogy a busz teljes súlya a három tengelyt egyenlő arányban terheli. (1)

reladation Riszamitoti gyorsulassai mozognasson? Petetelezzuk, nogy a busz tejes sulya a harom tengelyt egyenlő arányban terheli. (1)

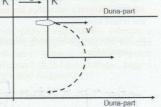
$$\frac{1}{4} = 2 ma \qquad F_{yy} = \frac{2 mq}{3} \qquad F_{ty} = \frac{2 mq}{3} \quad \mathcal{H}_{o}$$

$$\Rightarrow \mu_{o} \ge \frac{3 a}{9} \qquad \mu_{o} \ge \frac{3 a}{2 a} \qquad \mu_{o} \ge \frac{3 a}{2 a} \qquad \mu_{o}$$

c) Mekkora a busz motorjának pillanatnyi teljesítménye a gyorsuló mozgás utolsó pillanatában? (0,5)

$$P = F_{ts} \cdot V = 2ma \cdot V = 2m \cdot \frac{v^2}{25} \cdot V = \frac{mv^5}{5}$$

 Egy hajó a folyásiránnyal megegyező irányban halad a Dunán. Az Erzsébet híd alatt átérve elkezd fordulni. A Duna áramló vizéhez rögzített K' koordinátarendszerben a hajó R sugarú körpályán mozog v' kerületi sebességgel. A parthoz rögzített K rendszerhez képest a Duna vize mindenütt egyenletes v_θ sebességgel áramlik. Feltételezzük, hogy v'>v_θ.



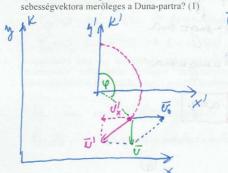
a) A fordulás megkezdése után mennyi idő elteltével lesz a hajó Dunához rögzített *K* rendszerben mért *v* sebességvektora merőleges a Duna-partra? (1)



K' nucleolen: egyenletes körmerge's
$$\omega = \frac{v'}{R} \qquad \varphi = \frac{\pi}{2} \qquad (90')$$

$$\varphi = \omega t_1 \qquad t_1 = \frac{\varphi}{\omega} = \frac{\pi}{v'_2} \qquad \frac{\pi R}{2 v'}$$

b) A fordulás megkezdése után mennyi idő elteltével lesz a hajó parthoz rögzített *K* rendszerben mért sebességyektora merőleges a Duna-partra? (1)



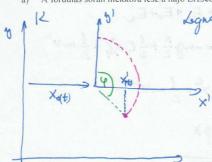
$$\overline{V} = \overline{V_c} + \overline{V'} \Rightarrow V_x = V_0 + V_x' = 0$$

$$V_x' = V \cdot \cos \varphi = V \cdot \cos \omega t_2$$

$$\cos \omega t = -\frac{V_0}{V'}$$

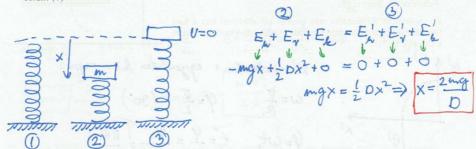
$$t_2 = \frac{1}{\omega} \operatorname{arccas}(-\frac{V_0}{V'})$$

a) A fordulás során mekkora lesz a hajó Erzsébet hídtól mért legnagyobb távolsága? (1)

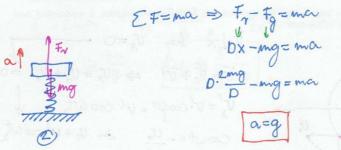


Legracy of tavolsois point:
$$\overline{U} \perp \hat{X} \Rightarrow t = t_2$$
 $\times_{max} = \times_0(t_2) + \times_1(t_2)$
 $\times_{max} = V_0 \cdot t_2 + R \cdot Min(\varphi)$
 $\times_{max} = V_0 \cdot t_2 + R \cdot Min(\omega t_2)$

- Egy függőleges helyzetű, D rugóállandójú rugó alsó vége a talajhoz van rögzítve, másik végét a nyújtatlan állapothoz képest x mértékben lenyomjuk, majd ráhelyezűnk egy m tömegű testet. A rugót ezután elengedjük, a test felfelé kezd mozogni.
 - a) Maximálisan mekkorának választhatjuk x-et, ha azt akarjuk, hogy a test ne hagyja el a rugót a "kilövés" során? (1)



b) A rugót az a) feladatban kiszámított mértékben nyomjuk össze, rátesszük a testet, majd elengedjük a rugót. Mekkora a test kezdeti gyorsulása?



c) Mekkora a test sebessége abban a pillanatban, amikor a test x/2 utat tett meg? (1)

3 G

$$E_{h}+E_{h}+E_{h}=E_{h}'+E_{1}'+E_{h}'$$
 $0+0+0=-mg\frac{x}{2}+\frac{1}{2}D\frac{x^{2}}{7}+\frac{1}{2}mv^{2}$
 $0=-gx+\frac{Dx^{2}}{4m}+v^{2}$

$$V^{2} = g \times -\frac{D}{hm} \times^{2} \qquad \qquad \chi = \frac{2mg}{D} \in (a)$$

$$V^{2} = g \cdot \frac{2mg}{D} - \frac{D}{hm} \cdot \frac{hm^{2}g^{2}}{b^{2}}$$

$$V_{3}^{2} = \frac{2mg^{2}}{D} - \frac{mg^{2}}{D} = \frac{mg^{2}}{D}$$

Kifejtendő kérdések

1. Nevezze meg, milyen körülmények között definiáljuk a transzlációs, (0,5) a centrifugális, valamint a Coriolis-erőket! (0,5) Definiálja a három tehetetlenségi erőt matematikai összefüggés segítségével, nevezze meg az összefüggésekben szereplő mennyiségeket! (1) Előfordulhat-e, hogy a Földhöz rögzített vonatkoztatási rendszerben nem hat centrifugális erő egy testre? Hogyan? (0,5) Előfordulhat-e, hogy a Földhöz rögzített vonatkoztatási rendszerben nem hat Coriolis-erő egy testre? Hogyan? (0,5)

Translációs teletetleusege eró: Egyenes conalie gyorsulé mozgást vegró vonatkoztatási undnevber értelmerrük.

Fr=-ma ā: a vonather tata's rendhar gyomula'sa. Centrifigalis eis Coriolis-ero: Forgo vonathertata's rudherber entelmerriel.

 $\overline{f}_{g} = -m(\bar{\omega} \times (\bar{\omega} \times \bar{\gamma}))$ $\overline{f}_{cor} = -2m(\bar{\omega} \times \bar{\omega})$

w: forgo vonatkortartari rendmen nögseberség-vestorer.

v: tomesport helyecktorer a K' rendræden. v: tomesport selverige a forge rendræden.

tg=0, ha v̄|w ⇒ forgéstengely portjain nines centrifugalis eré: Félden É, D sark.

To=0, ha v̄=0 ⇒ la a teot a Fóldler hépest áll, vegy v̄||w̄, nines Cariolis eré

 Fogalmazza meg egy mondatban, mikor tekinthetünk egy erőteret konzervatívnak! (1) Fogalmazza meg a konzervatív erőterekben érvényes megmaradási tételt! (1) Hajítási kísérleteknél milyen hatások elhanyagolásával állíthatjuk, hogy a mozgás konzervatív erőtérben zajlik? (1)

- Ha az erőtév tomegponton vegrett munkaja csak a morga's kerdő- és vigpontjának helyrete'től figg, akkor ar erőtév konzerbetűv.

- Mechanisai energia megmaradas torbenge: Konservativ erötésber morgo test hinetisus es potencialis energiainas omego allando.

- L'amipativ erolet hangagoljus el : pl : kjöregellena'lles.

Kiegészítendő mondatok

Egészítse ki az alábbi hiányos mondatokat úgy a megfelelő szavakkal, szókapcsolatokkal, matematikai kifejezésekkel (skalár-vektor megkülönböztetés), hogy azok a Fizika1 tantárgy színvonalának megfelelő, fizikailag helyes állításokat fogalmazzanak meg!

1. A mechanika törvényeiben előforduló három SI alapmennyiség mértékegységeit a következőképp

	jelöljük:
2.	A tehetetlenség törvényének értelmében egy tömegpont mindaddig megőrzi mozgásállapotát, amig nem lip kölcszáhatásba más testtel.
3.	Egy ferdén felfelé elhajított test sebességvektora és gyorsulásvektora a pálya pontján zár be egymással a legnagyobb szöget,
4.	Egy α hajlásszögű lejtőn ellenállás nélkül gördül le egy tartálykocsi. A tartályban lévő folyadék felszíne a lejtő síkjával
5.	Egy rugó által kifejtett erőt ábrázoljuk a rugó megnyúlásának függvényében. A rugóban tárolt energiát a függvény
6.	Egy repülőgép vízszintes pályán közelít a déli sark felé. A Coriolis-erő a pilóta
7.	Egy adott forgó vonatkoztatási rendszerben levő tömegpontra ható centrifugális erő csak a tömegpont helyzetétől függ, ezért a centrifugális erőt
8.	Egy testet F erő gyorsít fel álló helyzetből v sebességre. A test mozgási energiája megegyezik az erő
9.	Egy $3m$ és egy m tömegű gyurmagolyót helyezünk el egymástól adott távolságra. A nagyobbik golyóból lecsípünk m tömeget, és hozzágyúrjuk a kisebbik golyóhoz. A két golyó közti gravitációs kölcsönhatás mértéke
10.	Vízszintes talajon tisztán gördülő kerék talajtól legtávolabbi pontjának sebessége hetnev akkora, mint a tengely sebessége.
11.	Egy k rugóállandójú rugó mindkét végét F erővel húzzuk, egymással ellentétes irányban. A rugó megnyúlását az összefüggés adja meg.
12.	Egy virágcserép kiesik egy 4. emeleti ablakból. A cserép mozgási energiája a földszinten 4-szer akkora, mint a 3 emeleten.