

## 3장 목차

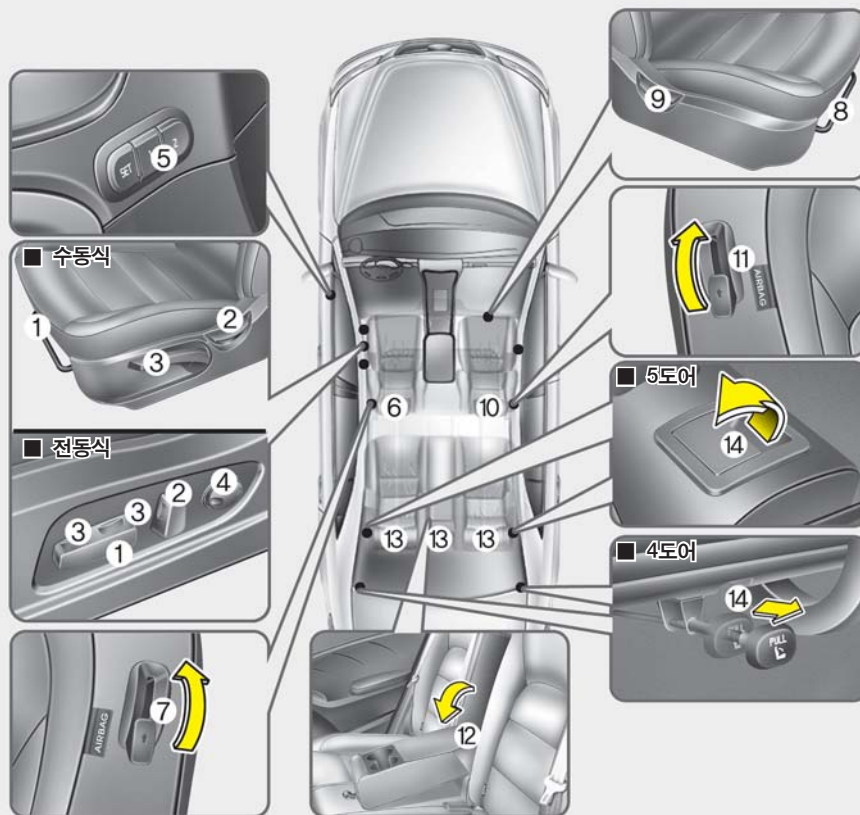
|                           |      |
|---------------------------|------|
| 좌석.....                   | 3-3  |
| 앞좌석 .....                 | 3-5  |
| 좌석 조절(수동식) .....          | 3-5  |
| 좌석 조절(전동식) .....          | 3-6  |
| 헤드레스트 조절.....             | 3-8  |
| 운전위치 기억장치 .....           | 3-11 |
| 운전석 도어에 있는 버튼에 의한 기억..... | 3-11 |
| 승하차 편의 기능 .....           | 3-12 |
| 뒷좌석 .....                 | 3-12 |
| 헤드레스트 조절 .....            | 3-12 |
| 좌석 접는 방법 .....            | 3-13 |
| 암레스트 조절 .....             | 3-14 |
| 안전벨트.....                 | 3-15 |
| 안전벨트 구속 장치 .....          | 3-15 |
| 안전벨트 사용 중요성.....          | 3-15 |
| 3점식 안전벨트.....             | 3-16 |
| 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음 .....  | 3-18 |
| 프리티엔서너 시트벨트.....          | 3-21 |
| 안전벨트 사용 시 유의 사항 .....     | 3-22 |
| 큰 어린이의 안전벨트 착용 .....      | 3-22 |
| 임산부의 안전벨트 착용 .....        | 3-23 |

|                                |      |
|--------------------------------|------|
| 안전벨트의 적절한 관리.....              | 3-23 |
| 어린이 보호용 장치(보조 좌석).....         | 3-24 |
| 어린이 보호용 장치의 장착 .....           | 3-24 |
| 3점식 안전벨트를 이용할 때.....           | 3-25 |
| 테더 앵커를 이용할 때 .....             | 3-25 |
| 하부 래치를 이용할 때.....              | 3-27 |
| 에어백(보조 구속 장치).....             | 3-29 |
| 에어백 종류 .....                   | 3-29 |
| 에어백 장치의 구성 및 기능 .....          | 3-30 |
| 안전벨트 착용의 중요성.....              | 3-31 |
| 운전석 에어백 .....                  | 3-32 |
| 동승석 에어백 .....                  | 3-32 |
| 사이드 에어백 .....                  | 3-33 |
| 커튼 에어백 .....                   | 3-34 |
| 충돌 시에 왜 에어백이 작동하지 않았을까요? ..... | 3-35 |
| 에어백 충돌 센서.....                 | 3-36 |
| 에어백의 작동 조건 .....               | 3-37 |
| 에어백의 비작동 조건.....               | 3-38 |
| 에어백 장치의 작동은 어떻게 되는가?.....      | 3-40 |
| 에어백 작동 시 2차 피해.....            | 3-41 |
| 소음과 연기 .....                   | 3-42 |

# 안전 장치

|                       |      |
|-----------------------|------|
| 어린이 보호 시트 설치 금지 ..... | 3-42 |
| 에어백 경고등 .....         | 3-43 |
| 에어백 정비 .....          | 3-43 |
| 차를 수리할 때, 폐차할 때 ..... | 3-44 |
| 에어백 경고 라벨 .....       | 3-44 |

## 좌석



### ▶ 운전석

1. 전·후 위치 조절
2. 각도 조절
3. 높낮이 조절(운전석)
4. 허리지지대 조절(운전석)
5. 운전석 위치 기억 장치(4도어, 5도어)
6. 헤드레스트 조절
7. 뒷좌석 승·하차 편의 장치(2도어)

### ▶ 동승석

8. 전·후 위치 조절
9. 각도 조절
10. 헤드레스트 조절
11. 뒷좌석 승·하차 편의 장치(2도어)

### ▶ 뒷좌석

12. 암레스트 조절
13. 헤드레스트 조절
14. 좌석 접이 레버(트렁크, 4도어, 2도어)
14. 좌석 접이 레버(5도어)

좌석의 전·후, 각도, 높낮이 등을 조절하여 올바른 운전 자세가 되도록 하십시오.

OYD033001

## ! 경고

- 앞좌석 밑에는 어떤 물건도 놓아두지 마십시오. 물건이 움직이면서 좌석 고정 장치와 부딪히거나 좌석 밑에서 빠져 나올 수 있습니다.
- 운전자의 발 근처에 물건이 있으면, 브레이크 또는 가속 페달을 밟을 때 물건이 움직이면서 방해로 주어 심각한 사고가 날 수 있습니다.
- 어린이 혼자 차 안에 남겨 두지 마십시오. 예기치 못한 사고가 날 수 있습니다.
- 조절 후에는 좌석이 확실히 고정되어 있는지 확인하십시오.
- 좌석을 조절할 때는 뒷좌석 탑승자에 유의하십시오.
- 좌석 밑이나 좌석과 중앙 콘솔 박스의 틈새로 작은 물건 (라이터, 동전, 신용카드 등)이 들어가 물건을 꺼내야 할 경우, 좌석의 기계 장치의 모서리 등에 의해 손 등의 신체 상해가 발생할 수 있습니다. 물건을 꺼낼 경우 장갑을 착용하여 신체 상해를 예방하십시오.

## ! 경고

- 안전벨트는 바로 앉은 자세에서 가슴 부위를 지나도록 하고, 골반띠는 골반 부위를 지나도록 착용하십시오.
- 좌석각도를 조절할 때는 등받이가 정상적인 위치에 있을 수 있게 방해되는 물건을 제거하십시오. 물건에 방해로 받으면 등받이가 잠기지 않아, 급정차나 충돌 사고 시 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 좌석을 조절할 때 레일 부분이나 좌석 고정 장치에 부딪혀 다치지 않도록 조심하십시오. 특히 어린이나 유아들이 다치지 않도록 주의하십시오. 항상 등받이를 똑바로 세우고 정상적인 위치에 주행하십시오.
- 주행 중 좌석을 접은 채로 앉지 마십시오. 충돌할 때 안전벨트가 제 기능을 하지 못하여 크게 다칠 수 있습니다.

## ! 경고

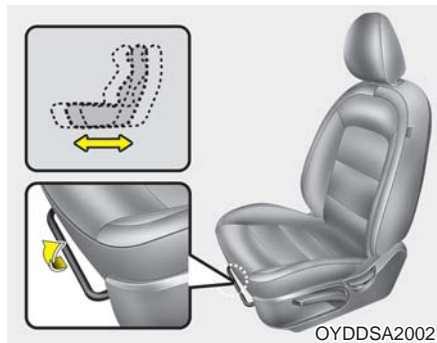
- 심하게 다치거나 사망할 수 있는 에어백 사고를 당하지 않기 위해서는 차를 운전하는데 방해가 되지 않는 범위 내에서 운전자의 가슴이 스티어링 휠로부터 가능한 멀리, 최소한 25cm 이상 떨어지도록 앉으십시오.
- 라이터를 바닥이나 좌석 사이에 놓지 마십시오. 좌석을 움직일 때 가스가 분출되는 경우 화재의 위험이 있습니다.
- 방석을 사용할 경우 탑승자와 좌석과의 마찰력이 줄어들어 충돌이나 급정차 시 엉덩이가 안전벨트의 아랫부분으로 미끄러질 수 있습니다. 이럴 경우 안전벨트가 정상적인 기능을 하지 못해 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 주행 중에 절대로 좌석을 조절하지 마십시오. 주행 중에 좌석을 조절하면 운전로 방해가 되어 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

## 경 고

- 좌석 조절 시 좌석 밑이나 동작 부위에 손을 넣지 마십시오. 손가락 또는 손이 끼어 다칠 수 있습니다.



- 좌석 등받이를 지나치게 뒤로 젖히고 앉으면 탑승자의 몸이 충돌이나 급정차 시에 안전벨트의 아래로 빠져나갈 수 있습니다. 이럴 경우, 탑승자는 안전벨트에 복부나 목이 조여 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다. 그러므로 주행 중에는 항상 등받이를 바로 세우고 앉으십시오.

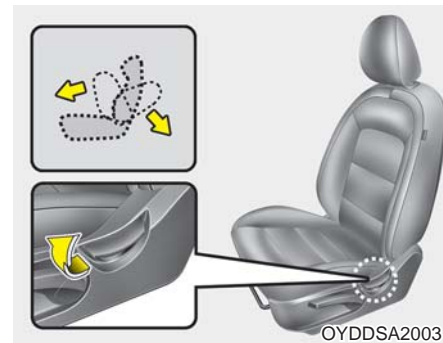


### ■ 앞좌석

#### ▶ 좌석 조절(수동식) ※ 사양 적용시

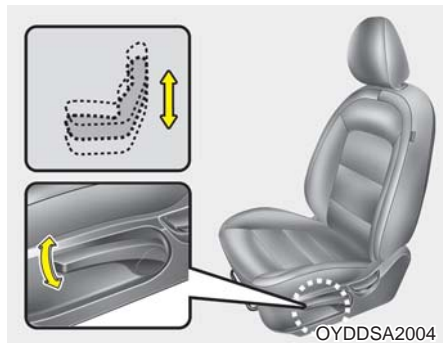
#### ● 전·후 위치 조절

1. 좌석 쿠션의 앞쪽 레버를 당긴 채, 좌석을 앞·뒤 원하는 위치로 조절하십시오.
2. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
3. 조절이 끝나면 좌석을 가볍게 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.



#### ● 각도 조절

1. 등받이에 기대어 좌석 각도 조절레버를 위로 당겨 원하는 위치로 조절하십시오.
2. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
3. 조절이 끝나면 등받이를 가볍게 흔들어 고정되었는지 확인하십시오.



### ● 높낮이 조절(운전석)

1. 높낮이 조절 레버를 위로 당길 때 마다 좌석이 조금씩 올라가고, 아래로 누를 때 마다 좌석이 조금씩 내려갑니다.
2. 조절이 끝나면 레버에서 손을 떼십시오.

### ▶ 좌석 조절(전동식) Ⓢ 사용 적용시

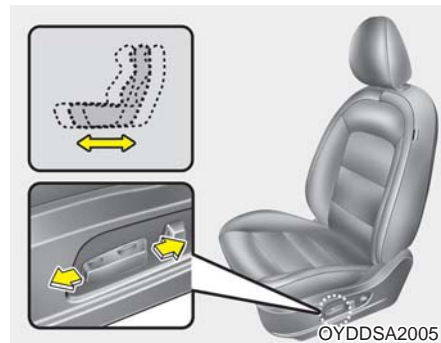
조절 스위치를 사용하여 좌석을 조절할 수 있습니다. 주행 전에 좌석 위치를 조절해서 스티어링 휠과 각종 페달, 그리고 스위치를 쉽게 조작할 수 있도록 하십시오.

조절 스위치 조작 시 필요 이상의 힘을 가하면 다른 부위까지 좌석이 움직여 질 수 있습니다. 적당한 힘을 가하여 조절하십시오.



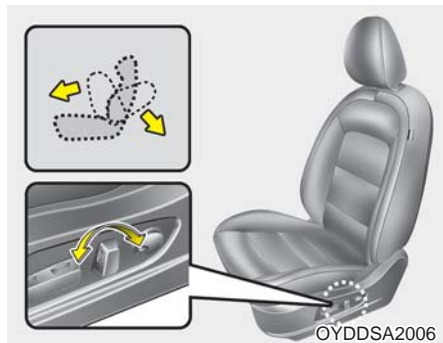
## 주의

- 조절장치는 모터로 작동됩니다. 조절이 끝나면 스위치에서 손을 떼십시오. 과도한 조작은 모터의 전기 장치에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 전동식 좌석 조절장치는 많은 양의 전기 동력을 필요로 합니다. 배터리가 방전되지 않도록 엔진 정지상태에서는 되도록 사용을 자제하십시오.
- 동시에 두 개 이상의 스위치를 조작하지 마십시오. 모터 및 전기장치가 손상될 수 있습니다.



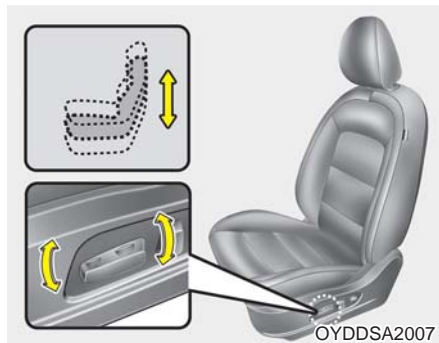
### ● 전·후 위치 조절

1. 조절 스위치를 앞·뒤로 당겨 조절하십시오.
2. 조절이 끝나면 스위치에서 손을 떼십시오.



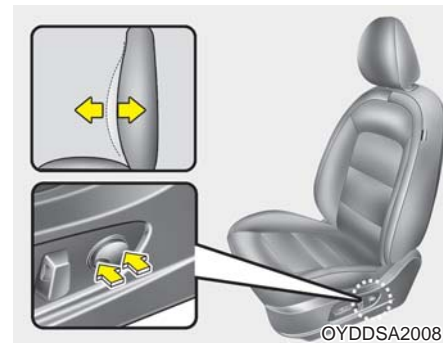
### ● 각도 조절

1. 각도 조절 스위치 윗부분을 앞으로 당기면 등받이가 앞으로 숙여지고, 뒤로 당기면 등받이가 뒤로 젖혀집니다.
2. 조절이 끝나면 스위치에서 손을 떼십시오.



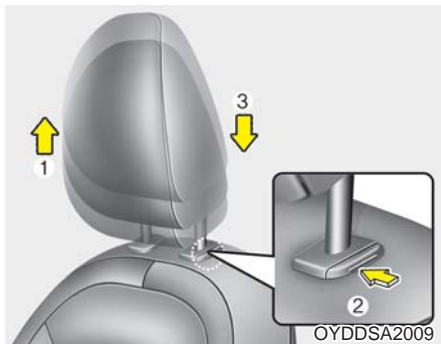
### ● 높낮이 조절(운전석)

1. 높낮이 조절 스위치의 앞쪽을 올리거나 내리면 좌석의 앞부분이 올라가거나 내려오고, 뒤쪽을 올리거나 내리면 좌석 전체가 올라가거나 내려옵니다.
2. 조절이 끝나면 스위치에서 손을 떼십시오.



### ● 허리지지대 조절(운전석) Ⓢ 사양 적용시

1. 허리 지지대 조절 스위치의 앞부분을 누르면 운전석 등받이 허리 지지부분이 앞으로 나옵니다. 뒷부분을 누르면 허리 지지부분이 뒤로 들어갑니다.
2. 조절이 끝나면 스위치에서 손을 떼십시오.



### ▶ 헤드레스트 조절

헤드레스트는 안락감과 충돌 사고 시 머리와 목을 보호하도록 도와 줍니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.

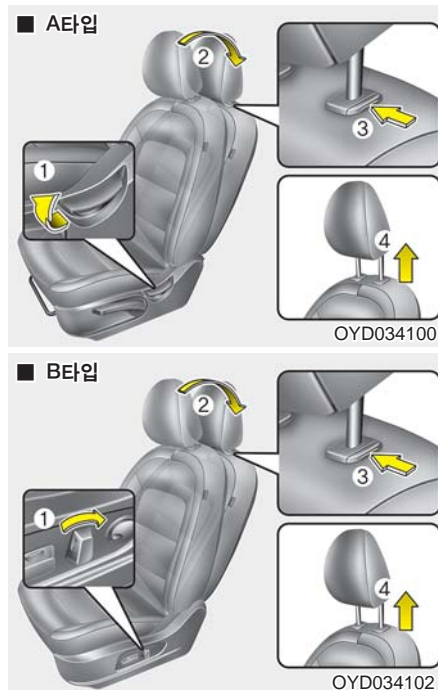
### ● 높낮이 조절

헤드레스트의 높이는 헤드레스트의 중심부와 탑승자 귀 상단이 일치하도록 조절하십시오.

- 높일 때는 헤드레스트를 잡고 잠기는 위치 까지 위로 당겨 올리십시오.(1)
- 내릴 때는 잠금해제 버튼(2)를 누른 상태에서 헤드레스트를 위에서 누르십시오.(3)



헤드레스트와 시트의 높이가 상단에 있고, 시트가 앞으로 이동된 상태에서 시트 등받이를 앞으로 젖힐 경우 선바이저 등 주변 부품과 닿을 수 있으니 주의하십시오.

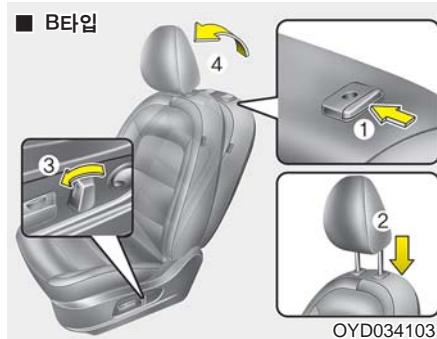
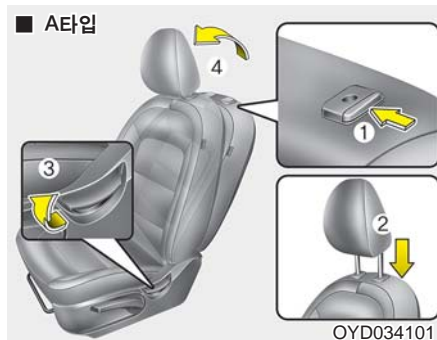


### ● 분리 및 장착



### - 분리할때

1. 등받이 각도 조절레버 또는 스위치(1)로 좌석 등받이를 뒤로 젖히십시오(2).
2. 헤드레스트를 끝까지 올린 후 잠금 해제 버튼 (3)을 누른 상태에서 헤드레스트를 위로 올려 분리 하십시오(4).



2. 잠금 해제 버튼(1)을 누른 상태에서 헤드레스트를 내려 조절하십시오(2).
3. 등받이 각도 조절레버 또는 스위치 (3)로 좌석 등받이를 바로 세우십시오(4).

### 경 고

- 머리나 목의 상해를 방지하기 위하여 헤드레스트를 제거한 상태에서는 절대로 주행하지 마십시오.
- 주행 중에는 헤드레스트를 조절하지 마십시오.

### - 장착할때

1. 헤드레스트 폴을 등받이 홈에 장착 시킵니다.



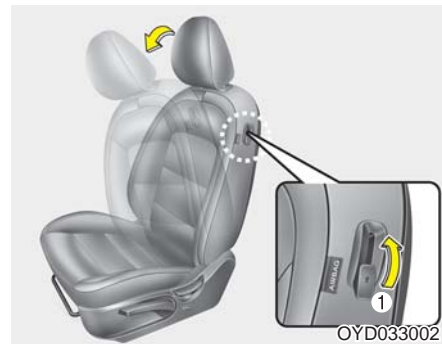
● 전·후 위치 조절 (사양 적용시)

1. 헤드레스트를 잡고 그림과 같이 화살표 방향으로 움직여 조절하십시오.
2. 조절이 끝나면 손을 떼십시오.  
헤드레스트와 머리 사이는 주먹 하나 간격이 될 수 있도록 조절하십시오.

헤드레스트를 앞방향으로 최대한 이동시키면 자동으로 헤드레스트가 뒷방향으로 이동합니다.



- 헤드레스트에 악세서리 등 다른 물건을 걸거나 부착하지 마십시오. 사고 시 다칠 수 있습니다.
- 헤드레스트 위치 조절시 폴가이드 사이에 손가락이 끼어 다칠 수 있습니다. 조절 시 주의하십시오.

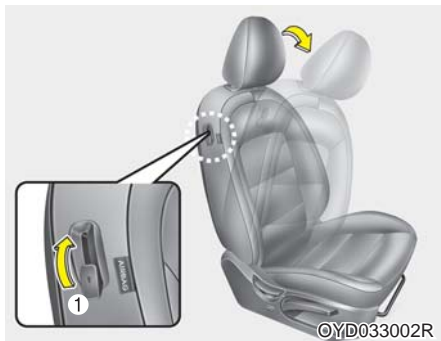


▶ 뒷좌석 승, 하차시(2도어)

● 운전석

운전석 상단에 레버(1)을 위로 당기면 등받이가 앞으로 기울어집니다.

승·하차가 완료되면 좌석을 원위치 시키십시오.



## ● 동승석

동승석 상단에 있는 레버(1)을 위로 당기면 등받이가 앞으로 기울어집니다. 좌석을 앞으로 밀어 이동시킨 후 승·하차 합니다.



## 경 고

동승석 등받이가 앞으로 기울어진 상태에서 운행하지 마십시오. 동승석의 고정 장치가 해제된 상태이므로 위험합니다. 반드시 운전하기전에 등받이를 세워 동승석이 단단하게 고정되었는지 확인하십시오.



## ■ 운전위치 기억장치 Ⓢ 사양 적용시

운전 위치 기억 장치는 버튼 조작을 통해 전동 좌석을 제어하여 기억된 운전 위치까지 자동으로 조절하는 장치입니다. 운전자의 승·하차 및 주행 상태에 따른 운전 위치 조절 또는 잦은 운전자의 교대 시에 편리하게 사용하실 수 있습니다.

## ▶ 운전석 도어에 있는 버튼에 의한 기억

### ● 운전위치 기억 방법

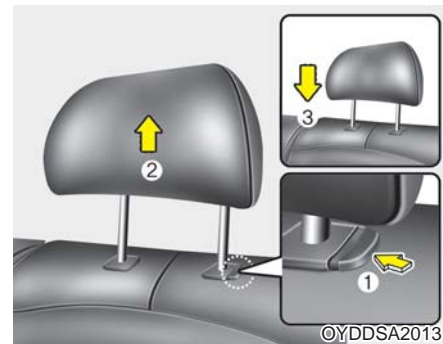
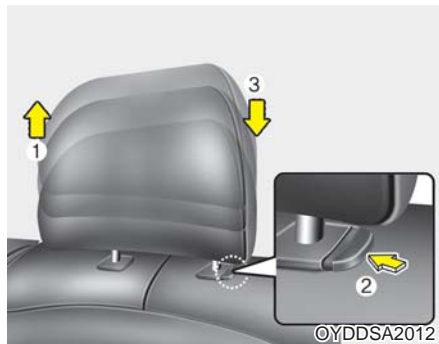
1. 시동 「ON」 또는 시동 상태에서 변속 레버를 「P」(주차) 위치에 두십시오.
2. 좌석의 위치를 운전자에 맞게 조절하십시오.
3. **SET** 버튼을 누르십시오. “삐” 하는 소리가 1회 울립니다.
4. **SET** 버튼을 누른 후 5초 이내에 기억시키 고자 하는 버튼(1번 또는 2번)을 누르십시오. 정상적으로 기억되면 “삐”하는 소리가 2회 울립니다. 운전위치 기억은 2개까지만 할 수 있으며, **SET** 버튼을 누른 후 약 5초 이내에 1번 또는 2번 버튼을 눌러야 해당 버튼에 운전위치가 기억됩니다.

### ● 운전위치 재생 방법

1. 변속 레버가 「P」(주차) 위치에 있으면서 다음과 같은 상태이어야 합니다.
  - 시동 「ON」 또는 시동 상태일 때
  - 시동 「OFF」 또는 「ACC」 상태에서 운전석 도어를 열었을 때
  - 시동 「OFF」 또는 「ACC」 상태에서 운전석 도어를 닫은 후 30초 이내일 때

- 운전 위치를 기억시켜 둔 1번 또는 2번 버튼을 누르시면, 운전 위치가 해당 버튼에 기억된 위치로 조절됩니다. 정상적으로 기억을 재생한 경우에는 “삐” 소리가 1회 울립니다.

재생하는 중간에 좌석 조절 스위치를 누르면 해당 버튼에 기억한 위치가 재생되지 않고 스위치를 누른 상태로 조절됩니다.



## ▶ 승하차 편의 기능 Ⓢ 사양 적용시

승·하차 편의를 위해 운전석이 자동으로 이동하는 기능입니다. 변속기 레버가 「P」(주차) 위치에 있을 때

- 승차시 : 스마트 키를 소지한 상태로 승차하여 시동 버튼을 「ACC」 이상의 상태로 하면 뒤로 이동해 있던 운전석이 원래의 위치로 이동합니다.
- 하차시 : 시동을 끄고 운전석 도어를 열면 운전석이 뒤로 이동합니다.

승·하차 편의 기능은 사용자 설정 모드에서 이 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.

※ 승·하차 시트 연동 기능은 4장「LCD 표시창」을 참조하십시오.

## ■ 뒷좌석

### ▶ 헤드레스트 조절 Ⓢ 사양 적용시

헤드레스트는 안락감과 충돌 사고 시 머리와 목을 보호하도록 도와 줍니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.

### ● 높낮이 조절

헤드레스트의 높이는 헤드레스트의 중심부와 탑승자 귀 상단이 일치하도록 조절하십시오.

- 높일 때는 헤드레스트를 잡고 잠기는 위치까지 위로 당겨 올리십시오.(1)
- 내릴 때는 잠금해제 버튼(2)을 누른 상태에서 헤드레스트를 위에서 누르십시오.(3)

## ● 분리 및 장착 Ⓢ 사양 적용시

### - 분리할 때

- 먼저 헤드레스트를 끝까지 위로 올리십시오.
- 잠금해제 버튼(1)을 누른 상태에서 헤드레스트를 위로 당겨 분리하십시오.(2)

### - 장착할 때

- 헤드레스트 폴을 홈에 장착시킵니다.(3)
- 잠금해제 버튼(1)을 누른 상태에서 헤드레스트를 내려 조절하십시오.



## 주의

- 헤드레스트 분리 후 재장착 시 확실히 장착되지 않을 경우 액티브 헤드레스트가 작동되지 않을 수 있습니다. 헤드레스트를 재장착한 경우에는 확실히 체결하십시오.



- 헤드레스트에 악세서리 등 다른 물건을 걸거나 부착하지 마십시오. 사고 시 다칠 수 있습니다.
- 헤드레스트 위치 조절시 풀가이드 사이에 손가락이 끼어 다칠 수 있습니다. 조절 시 주의하십시오.

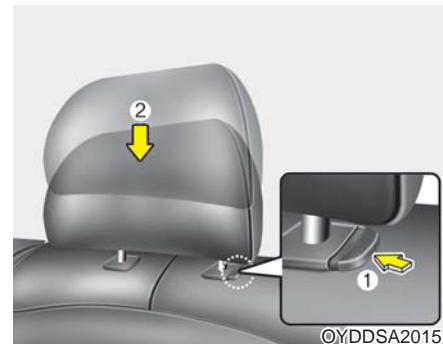
## ▶ 좌석 접는 방법 ※사양 적용시

### ● 4도어, 2도어

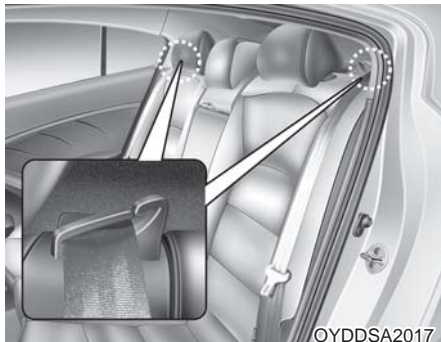
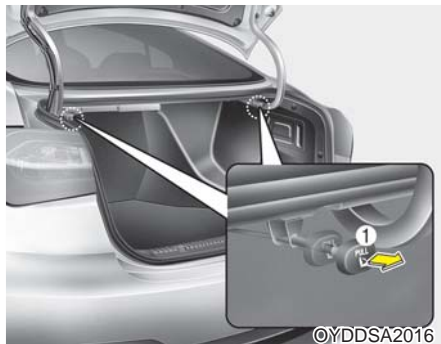
차량에 따라 폴딩 노브를 잡아 당겨 놓으면 등받이를 앞으로 접으면 좌석 공간을 적재공간으로 넓게 사용할 수 있습니다.

다시 좌석으로 사용하고자 할 때는 등받이를 딸각하고 걸릴때까지 위로 올려 바로 세우십시오.

등받이가 확실하게 세워져서 잠금되면 폴딩노브 연결 폴의 적색부분이 보이지 않게 됩니다. 좌석으로 사용할 때는 반드시 헤드레스트와 안전벨트를 제위치에 놓고 사용하십시오.



1. 뒷좌석을 접을 때 간섭이 생기지 않도록 앞 좌석 등받이를 바로 세우십시오.
2. 뒷좌석 헤드레스트를 최대한 아래로 내리십시오.



3. 트렁크를 열고, 좌석 접이 레버(1)를 당긴 상태에서 등받이를 앞으로 접으십시오.
4. 접었을 때 양옆의 3점식 안전벨트가 적재 화물과 간섭이 발생되지 않도록 양옆으로 위치 시키십시오.

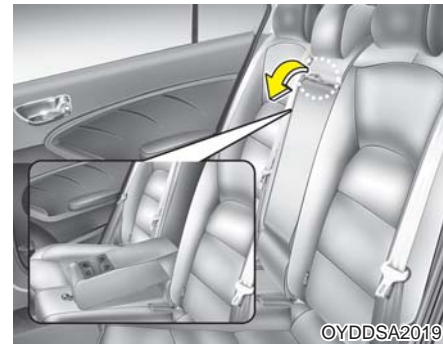


5. 좌석으로 사용하고자 할 때는 접는 방법의 역순으로 하시고, 등받이를 펼착하고 완전히 걸릴때까지 뒤로 미신 후, 안전벨트가 꼬이지 않게하여 반드시 제위치에 놓으십시오.



**주 의**

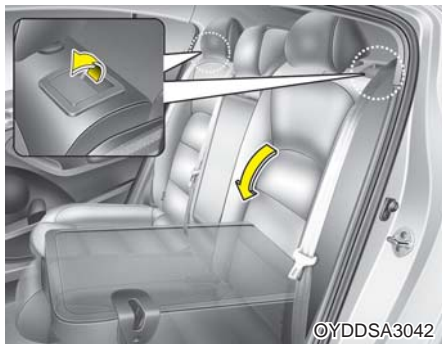
등받이를 세운후에 등받이가 확실히 고정되었는지 확인하십시오.



▶ **암레스트 조절** ☞ 사양 적용시

좌석 등받이에서 앞으로 당겨 내려서 사용합니다.

암레스트 앞쪽에 컵 홀더가 있습니다.(사양 적용시)



## ● 5도어

1. 뒷좌석을 접을 때 간섭이 생기지 않도록 앞좌석 등받이를 바로 세우십시오.
2. 뒷좌석 헤드레스트를 최대한 아래로 내리십시오.
3. 좌석 접이 레버를 당긴 상태에서 등받이를 앞으로 접으십시오.

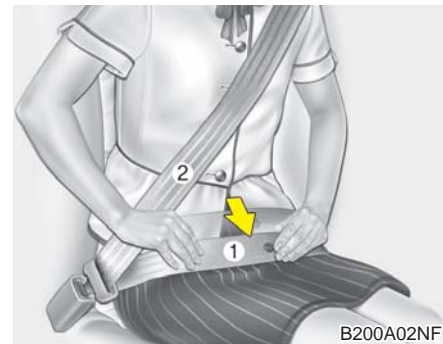
4. 좌석으로 사용하고자 할 때는 접는 방법의 역순으로 하시고, 등받이를 “딸깍” 하고 완전히 걸릴때까지 뒤로 미신 후, 안전벨트가 꼬이지 않게하여 반드시 제위치에 놓으십시오.  
등받이를 세우고 안전벨트 사용시 간혹 안전벨트가 부드럽게 당겨지지 않을 경우에는 힘을 주어 안전벨트를 당긴 후 놓았다가 다시 당기면 부드럽게 당겨집니다.



## 주의

등받이를 세운후에 등받이가 확실히 고정되었는지 확인하십시오.  
등받이가 완전히 고정된 경우에는 좌석 접이 레버 하단의 빨간색 띠가 보이지 않습니다.

## 안전벨트



## ■ 안전벨트 구속 장치

### ▶ 안전벨트 사용 중요성

안전벨트를 사용하면, 사고나 급정차 시에 당할 수 있는 심각한 부상이나 사망의 위험이 줄어 듭니다. 안전벨트는 다음과 같은 상태에서 최대의 효과를 발휘합니다.

탑승자가 엉덩이를 좌석에 깊게 걸치고 등을 등받이에 똑바로 기대고서 앉은 상태여야 합니다.

안전벨트의 골반띠(1) 부분은 골반 부분을 지나도록 매야 합니다. 안전벨트의 어깨띠(2) 부분은 가슴 부위를 지나도록 매야 합니다. 무릎은 곧게 뻗어야 합니다.

항상 어린이는 뒷좌석에 적절한 보호장치를 사용하여 앉으십시오.

## ⚠ 경고

주행 전 운전자는 모든 좌석등받이가 올바른 위치에 있고, 모든 탑승자가 안전벨트를 착용 하였는지 반드시 확인하십시오. 사고 시 발생할 수 있는 위험성을 최소화하기 위하여 항상 안전벨트를 착용해야 합니다.

### ▶ 3점식 안전벨트

앞좌석과 뒷좌석은 3점식 안전벨트가 설치되어 있습니다. 3점식 안전벨트의 경우, 탑승자가 안전벨트를 착용했을 때, 어느 정도 움직이면서 편안하게 앉아 있을 수 있도록 안전벨트를 감아 주는 장치인 관성 잠금장치는 자동차가 정상적으로 주행하는 중에는 작동하지 않습니다.

그러나 급정차나 급회전, 충돌 등으로 힘이 가해지면, 관성 잠금장치가 작동하여 자동으로 안전벨트를 잠그게 됩니다.

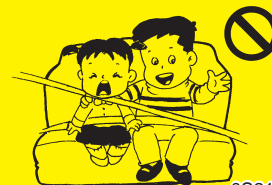
## ⚠ 경고

- 안전벨트가 도어 틈 사이에 끼이지 않도록 주의하십시오. 안전벨트의 성능이 떨어져 사고 시 위험합니다.
- 모든 좌석의 탑승자들은 사고시 발생할 수 있는 모든 위험성을 최소화하기 위하여 항상 안전벨트를 착용해야 합니다.
- 임신 중의 여성이나 환자는 급정차, 사고 등의 경우 복부 등에 강한 힘을 받을 수 있으므로 의사와 상의하여 사용하십시오.
- 안전벨트 체결 시 다른 사람의 버클에 플레이트를 체결하지 마십시오. 안전벨트의 보호를 제대로 받지 못 할뿐더러 사고 위험이 커질 수 있습니다.

## ⚠ 경고

다음의 경고 사항들을 준수하지 않으면, 사고가 났을 때 더 큰 부상을 당할 위험이 있습니다.

- 벨트의 어깨띠를 팔 밑이나 등 뒤로 착용하지 마십시오.
- 안전벨트의 어깨띠가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 하십시오.
- 벨트 하나를 두 사람 이상이 착용하지 마십시오.



OS2107002F



**경 고**

- 안전벨트의 골반띠는 가능한 낮게, 골반 부분까지 내려오게 착용하십시오. 골반띠가 골반 부분을 편안하게 감싸도록 착용하십시오.  
사고가 났을 때 복부에 압력을 가하여 장파열 등의 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 안전벨트에 별도 보조장치나 장식물을 장착하면 안전벨트가 정상적으로 작동하지 않을 수 있으니 어떤 것도 장착하지 마십시오.

**경 고**

- 안전벨트를 주기적으로 점검하여 닳거나 손상된 부분이 없는지 검사하여야 합니다. 각 벨트를 끝까지 당겨서 심하게 닳은 부분이 없는지 확인하십시오. 3점식 안전벨트가 부드럽게 감기는지 확인하시고, 연결 장치가 잠기고 해제될 때 방해나 지연됨이 있는지 버클과 플레이트를 점검하십시오. 상태가 안 좋거나 작동이상 시 안전벨트를 빨리 교체하십시오.
- 안전벨트가 꼬이거나 짓눌린 상태에서 주행하지 마십시오. 꼬이거나 짓눌린 안전벨트를 원상태로 할 수 없다면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

**경 고**

- 주행 중에 좌석 등받이는 항상 똑바로 세워져 있어야 합니다. 안전벨트 장치는 등받이가 똑바로 세워져 있을 때, 최대의 보호 기능을 발휘합니다. 안전벨트를 착용한 상태로 좌석 등받이를 뒤로 젖히고 앉으면, 충돌이나 급정차 시에 안전벨트 아래로 몸이 빠져나가면서 안전벨트에 목이 걸려 심하게 다칠 수 있습니다.
- 급정차나 급회전, 충돌 등의 힘이 가해져 3점식 안전벨트가 늘어나거나 손상될 수 있습니다. 충돌 후에는 안전벨트 장치를 점검하십시오. 충돌에 의해 손상된 벨트, 관성 잠금 장치, 고정 장치와 부속품은 차를 다시 주행하기 전에 교체하십시오. 경미한 사고라도 반드시 자사 직영 서비스 센터나 서비스협력사에서 안전벨트 장치를 점검받으십시오.



## 경 고

- 주행 중 안전벨트를 풀지 마십시오. 또한 안전벨트를 풀거나 착용하는 등 반복적인 행동을 할 경우 전방 부주의로 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 안전벨트 착용 시 단단하거나 깨지기 쉬운 물체 위로 지나가지 않도록 착용하십시오.
- 버클 안에 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오. 안전벨트 체결이 제대로 되지 않을 수도 있습니다.



1GQA2083

### ▶ 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음

다음과 같은 경우에 경고음이 울리고 경고등이 깜박여 안전벨트 착용의 중요성을 알려줍니다.

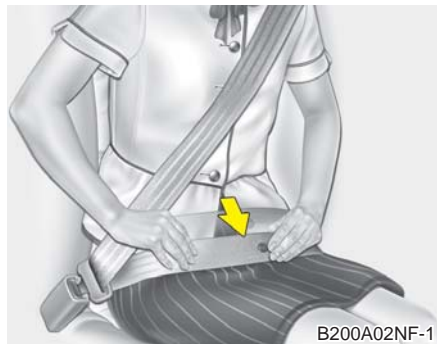
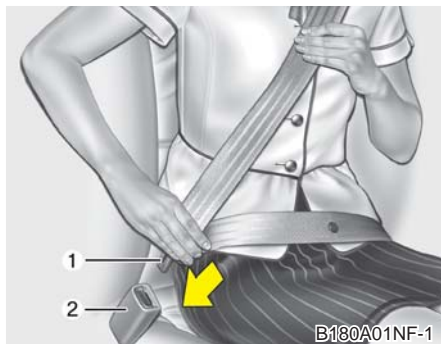
### ● 운전석

#### • 경고등

- 안전벨트 착용 유·무와 관계없이 처음 시동 「ON」 하거나 시동을 걸 때 6초간 깜박입니다.
- 안전벨트를 착용하지 않은 상태에서 시동 「ON」이나 시동을 걸 때 6초간 깜박입니다.
- 시동 「ON」이나 시동을 건 상태에서 안전벨트를 풀 때 6초간 깜박입니다.

#### • 경고음

- 운전석 안전벨트를 착용하지 않은 상태에서 처음 시동 「ON」 하거나 시동을 걸 때 6초간 울립니다.
- 시동 「ON」이나 시동을 건 상태에서 안전벨트를 풀 때 6초간 울립니다.



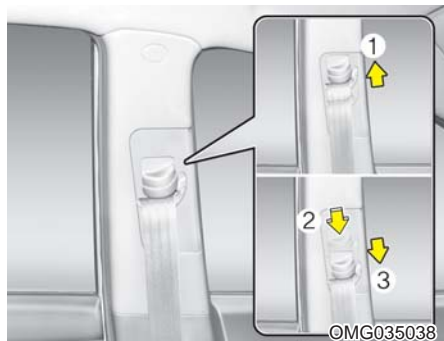
## ● 착용방법

1. 플레이트(1)와 벨트를 잡으십시오.
  2. 벨트를 천천히 당기십시오.
  3. 플레이트(1)를 “찰칵” 소리가 날 때까지 버클(2)에 밀어 넣으십시오.
- 그리고 안전벨트가 확실히 채워졌는지 손으로 안전벨트를 세게 당겨 확인하십시오.

4. 골반띠는 반드시 복부 아래 골반 부분에 착용하여 사고 시 벨트 밑으로 몸이 빠져나가거나 복부에 압력이 가해지지 않도록 하십시오. 안전벨트의 어깨띠를 당겨서 편안하게 길이를 조절하십시오. 벨트를 감아주는 장치는 벨트에 장력을 주어 늘어진 벨트를 자동으로 당겨 줍니다. 안전을 위하여, 안전벨트를 너무 느슨하게 착용하지 마십시오. 간혹 안전벨트가 빠지지 않을 경우에는, 힘을 주어 안전벨트를 당긴 후 놓았다가 다시 당기면 부드럽게 빠집니다.

## ● 뒷좌석 중앙

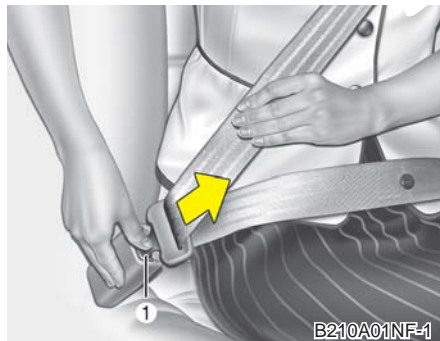
뒷좌석 중앙 3점식 안전벨트를 착용할 때는 반드시 “CENTER”라는 문자가 새겨진 버클에 체결하십시오.



### ● 벨트의 높이 조절(앞좌석)

벨트의 어깨 높이를 조절할 수 있습니다.  
몸에 맞게 어깨 높이를 조절하십시오.

- 고정 장치의 위치를 높이려면, 고정 장치를 위로 올리십시오(1).
- 고정장치를 낮추려면, 잠금 버튼을 누른 상태에서(2)에서 고정 장치를 밑으로 당겨 내리십시오(3). 조절이 끝나면 잠금 버튼에서 손을 떼고 고정 홈에 맞추어 고정시키십시오.



### ● 해제 방법

버클에 있는 해제 버튼(1)을 누른 상태에서 플레이트를 당겨 빼십시오. 플레이트가 유리창에 부딪히지 않도록 플레이트를 잡고 천천히 안전벨트가 감기도록 하십시오.



### ▶ 시트벨트 연장가이드(2도어)

연장가이드는 시트벨트에 쉽게 접근할 수 있도록 조절할 수 있습니다. 또한 뒷좌석 승객이 쉽게 타고 내릴 수 있도록 연장가이드를 조절할 수 있습니다.

시트벨트 착용시에는 연장가이드를 (1) 또는 (2)번 위치에 세워 사용하고, 앞좌석을 통해 뒷좌석으로 승차할 때는 (3)위치로 이동하여 사용할 수 있습니다.



### ■ 프리텐서너 시트벨트

프리텐서너 시트벨트는 정면 충돌 시 벨트를 순간적으로 잡아당겨 앞좌석 탑승자를 좌석에 단단히 고정시켜서 안전벨트와 에어백의 효과를 한층 높여주는 장치입니다. 프리텐서너 시트벨트는 에어백이 작동할 때 함께 작동합니다. 프리텐서너 시트벨트는 앞좌석에 장착되는데, 탑승자가 없어도 조건에 해당하면 작동합니다.

### ⚠ 경고

- 프리텐서너 시트벨트는 전방으로부터 강한 충격을 받을 때 안전벨트를 순간적으로 잡아당겨 좌석에 탑승자의 몸이 밀착되도록 하므로 프리텐서너 효과를 높이기 위해서는 반드시 안전벨트를 제대로 착용하고 바른 자세로 앉아 있어야 합니다.
- 프리텐서너 시트벨트는 한번만 작동하게 설계되어 있습니다. 일단 작동한 후에는 프리텐서너 시트벨트를 반드시 교체하십시오.

### ⚠ 주의

- 프리텐서너 시트벨트를 임의로 검사, 수리하거나 교체하지 마십시오. 시스템이 완전히 손상될 수 있습니다. 프리텐서너 시트벨트의 점검 및 교환은 반드시 자사 직영 서비스 센터나 서비스협력사에서 하십시오.
- 중앙 콘솔 부위에 카 오디오 등을 장착하거나 차량 전면부에 판금이나 도장하는 경우에 프리텐서너 시트벨트 시스템에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 이럴 경우 자사 직영 서비스 센터나 서비스협력사에 상담하십시오. 프리텐서너 시트벨트가 제대로 작동하지 않으면, 에어백 경고등(🚨)이 켜집니다. 이는 에어백과 프리텐서너 시트벨트 장치가 같은 전기 회로를 사용하기 때문입니다.



## 주 의

- 만일 다음과 같은 상황이 발생하면 되도록 빨리 에어백과 함께 프리텐셔너 시트벨트(리트랙터 프리텐셔너)의 점검을 자사 직영 서비스 센터나 서비스 협력사에 의뢰하십시오.
- 시동 「ON」시, 에어백 경고등이 켜지지 않을 때
- 시동 「ON」시, 에어백 경고등이 6초간 켜진 후 꺼지지 않고 계속 켜져 있을 때
- 주행 중에 에어백 경고등이 켜질 때



## 경 고

- 프리텐셔너 시트벨트(리트랙터 프리텐셔너)가 작동하면, 큰 소음이 날 뿐만 아니라 연기 같은 미세한 가루가 내뿜어집니다. 이 가루는 독성이 없는 가스 입자이지만 피부에 자극을 줄 수도 있습니다.  
가루를 오랫동안 들이마시지 말고 손과 얼굴을 깨끗이 닦으십시오.
- 프리텐셔너 시트벨트(리트랙터 프리텐셔너)는 작동할 때 뜨거운 열을 내므로 작동한 후 몇 분 동안은 프리텐셔너 시트벨트(리트랙터 프리텐셔너)를 만지지 마십시오. 화상을 입을 수 있습니다. 프리텐셔너 시트벨트(리트랙터 프리텐셔너) 장치 내에는 폭발성 화학 물질이 들어 있으므로 강한 충격을 주지 마십시오. 차량을 폐차하는 경우에는 자사 직영 서비스 센터 또는 서비스 협력사에 상담하십시오.

## ■ 안전벨트 사용 시 유의 사항

### ▶ 큰 어린이의 안전벨트 착용

어린이가 자라게 되면, 어린이의 몸에 맞는 어린이 좌석이나 어린이 보호 시트(부스터 시트라고도 함)를 포함하여 새로운 어린이 보호 장치가 필요하게 됩니다.

어린이 보호 시트를 사용할 수 없을 만큼 큰 어린이는 차량에 장착된 안전벨트를 사용하여야 합니다. 만일 안전벨트 어깨띠가 어린이의 목이나 얼굴에 닿으면, 어린이를 좌석 중간 쪽에 앉히십시오. 그렇게 해도 어깨띠가 어린이의 얼굴이나 목에 닿으면, 어린이를 어린이 보호 시트에 앉히십시오.

## 경 고

- 차가 주행 중일 때는, 어깨띠가 어린이의 목이나 얼굴에 절대 닿지 않도록 하십시오.
- 안전벨트가 제대로 착용되어 있지 않으면, 사고가 났을 때 어린이가 사망하거나 심하게 다칠 위험이 있습니다.
- 모든 어린이 보호 시트는 안전벨트로 고정하여 좌석에 장착할 수 있게 설계되어 있습니다.  
어린이 보호 시트가 차량의 안전벨트에 확실히 고정되어 있지 않으면, 충돌 사고가 났을 때 어린이가 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 어린이가 탑승하지 않았더라도 항상 어린이 보호 시트가 안전벨트에 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오. 또는 어린이 보호 시트를 별도로 보관하여 사고나 급정차 시에 앞으로 튀어 나오지 않도록 하십시오.

## ▶ 임신부의 안전벨트 착용

임산부는 의사의 지시에 따라 안전벨트를 착용하시되, 될 수 있으면 항상 3점식 안전벨트를 착용하십시오.

안전벨트의 골반띠는 되도록 복부 밑부분에 착용해야 합니다.

## 경 고

임산부는 안전벨트의 골반띠를 태아가 있는 복부 위로 착용해서는 안됩니다. 이는 충돌 시 벨트가 태아를 누를 수 있기 때문입니다.

## ■ 안전벨트의 적절한 관리

## 주 의

- 안전벨트는 끝이 뾰족한 물건 같이 손상을 줄 수 있는 물건에 닿지 않도록 하십시오.
- 안전벨트를 청소할 때는 내장재나 카펫 청소기에 사용되는 부드러운 비누액을 사용하십시오.

## 경 고

- 안전벨트를 표백하거나 염색하지 마십시오.  
표백이나 염색시 안전벨트가 약해져서 충돌 시 끊어질 수 있습니다.
- 안전벨트를 개조하거나 추가하지 마십시오.
- 도어를 닫을 때, 안전벨트가 끼이지 않도록 하십시오.

## 어린이 보호용 장치(보조 좌석)

### ■ 어린이 보호용 장치의 장착

차에 탄 영아나 유아를 보호하기 위해 승인된 어린이 보호 시트나 장비를 장착해야 합니다.

차가 움직일 때 어린이가 서 있거나 좌석 위에서 기어 다니지 않도록 하십시오. 하나의 안전벨트를 어린이와 어른이 함께 착용하거나, 하나의 안전벨트에 두 어린이를 함께 착용시키지 마십시오.

어린이 보조 좌석은 반드시 뒷좌석에 설치하십시오. 어린이 보조 좌석 장착법 및 사용법에 대한 자세한 설명은 어린이 보조 좌석 제작사에서 제공하는 취급설명서를 참조하십시오.



### 경 고

운전자 좌석 때문에 어린이 보조 좌석 장착을 위한 충분한 공간이 확보되지 않으면 뒷좌석 오른쪽에 어린이 보조 좌석을 장착하십시오.



### 경 고

- 3점식 안전벨트를 착용할 수 없는 어린이의 경우는 안전벨트를 직접 사용하지 말고 뒷좌석에 어린이 전용 보조 시트에 앉히십시오.



### 경 고

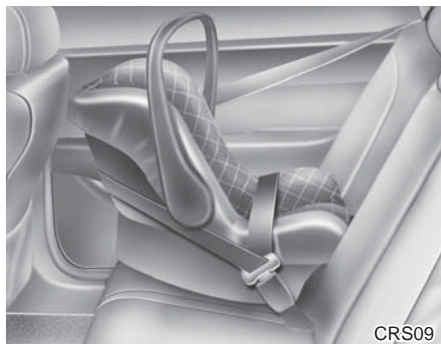
- 차 안이 뜨거운 날씨에 장시간 밀폐된 채로 있었다면, 안전벨트와 좌석은 열에 의해 뜨거워질 수 있습니다. 이로 인해 어린이가 화상을 입을 수도 있으므로 어린이를 앉힐 때는, 좌석 표면과 버클이 뜨거운지 확인하시고, 뜨거우면 식힌 후에 앉하십시오.
- 주행 중 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안고 있지 마십시오. 경미한 충돌 사고라 할지라도 어린이를 놓칠 수 있습니다.
- 헤드레스트가 고정되지 않은 상태에서 어린이 보호 시트를 사용하지 마십시오. 급제동 또는 충돌 시 부상을 당할 위험이 있습니다.
- 여러 제조업체에서 어린이를 위한 어린이 보호 시트나 장비를 만들고 있습니다. 어린이 보호 시트는 국가의 안전 규제를 준수하는 제품을 사용해야 합니다. 귀하가 사용하는 어린이 보호 시트의 라벨에 국가의 안전 규제를 준수하고 있다는 문구가 씌어 있는지 확인하십시오.



### 경 고

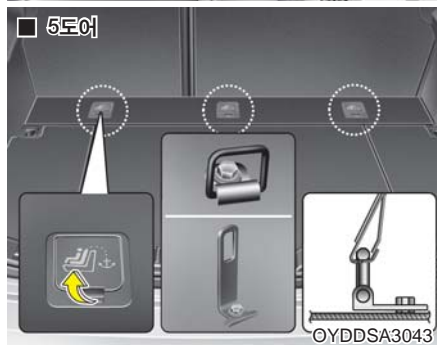
- 어린이 보호 시트는 어린이의 체격과 차량 좌석의 크기에 맞는 것을 골라야 합니다.
- 어린이 보호 시트에 대한 취급설명서나 지시사항을 지키지 않을 경우, 사고가 났을 때 부상을 입을 가능성이 커질 수 있습니다.
- 어린이를 태우고 운전하실 때에는 급출발과 급제동을 하지 않도록 유의하십시오. 머리나 목 부위를 심하게 다칠 수 있습니다.
- 사고가 났을 때 어린이용 보조시트, 안전벨트와 테더 앵커, 하부 래치 등 고정장치를 점검 받으십시오.
- 차량의 안전 장비(안전벨트, 하부 래치, 좌석, 테더 앵커)의 구성품은 개조하지 마십시오.





### ▶ 3점식 안전벨트를 이용할 때

1. 그림과 같이 보조 좌석을 안전벨트에 채워서 확실히 고정하십시오.
2. 보조 좌석의 벨트를 어린이에게 착용하십시오.



### ▶ 테더 앵커를 이용할 때

어린이 보조좌석을 고정할 수 있는 고리 홀더가 뒷좌석 선반(4도어, 2도어) 혹은 뒷좌석 뒤 바닥(5도어)에 위치해 있습니다.



이 심볼은 어린이 보조 좌석용 테더 앵커의 위치를 나타냅니다.



1. 뒷좌석 선반의 테더 앵커 커버를 여십시오.
2. 어린이 보조 좌석의 벨트를 뒷좌석 등받이 뒤로 넘기십시오.
3. 어린이 보조 좌석 벨트의 고리를 테더 앵커에 확실히 고정시키십시오.

### 경 고

테더 앵커를 이용하여 어린이 보조 좌석을 고정할 때에는 사용하지 않는 뒷좌석 안전벨트의 플레이트를 해당 버클에 모두 채우십시오.

또한, 안전벨트 띠가 어린이 보조 좌석 뒤로 지나가도록 하여 늘어져 있는 안전벨트 띠가 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 어린이 보조 좌석에 앉아 있는 어린이가 늘어져 있는 안전벨트를 잡아 당겨 몸에 압박을 당해서 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

### 경 고

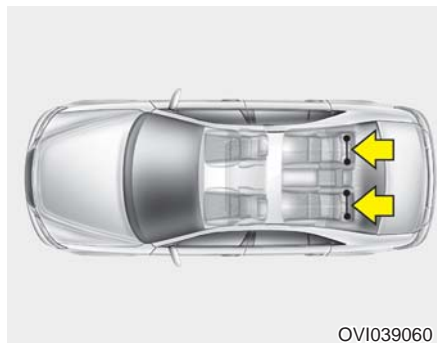
- 어린이 보조 좌석이 확실히 고정되어 있지 않으면 충돌 사고가 났을 때 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다. 어린이 보조 좌석을 장착하여 사용할 때에는 반드시 어린이 보조 좌석 제작사의 지시에 따르십시오.
- 절대로 한 개의 테더 앵커나 하부 래치에 한 개 이상의 어린이 보조 좌석을 장착하지 마십시오. 테더 앵커나 하부 래치가 하중을 견디지 못하고 부러지거나 망가져서 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

## 경 고

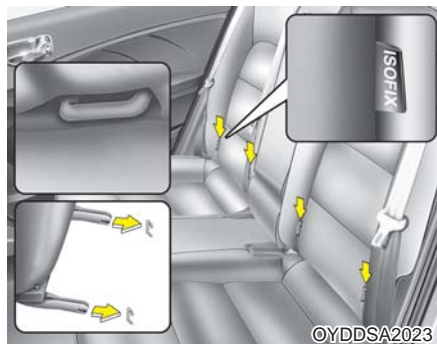
어린이 보조 좌석이 단단히 고정되어 있는지 확인하려면 어린이 보조 좌석을 여러 방향으로 밀거나 당겨 보십시오. 확실히 고정되어 있지 않은 어린이 보조 좌석은 흔들리거나 비틀어지거나 기울어지거나 분리되어 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

## 경 고

테더 앵커는 바르게 고정된 어린이 보조 좌석의 하중만을 견딜 수 있도록 설계되었습니다. 절대로 테더 앵커를 성인용 안전벨트나 그 밖의 끈으로 사용하거나 차량에 다른 장치나 장비를 연결하기 위해 사용해서는 안 됩니다.



OVI039060



©YDDSA2023

이러한 어린이 보조좌석에는 차량 내 뒷좌석 하부에 위치한 두개의 래치에 연결하는 두 개의 고정 부 또는 락 장치를 포함하고 있습니다. 이러한 어린이 보조좌석은 뒷좌석에 장착할 때 안전벨트를 사용할 필요가 없습니다.

어린이 보조좌석 심볼이 뒷좌석 등받이에 위치하여 어린이 보조좌석용 하부 래치의 위치를 나타냅니다.

뒷좌석 중앙부에는 하부 래치가 없습니다.

### ▶ 하부 래치를 이용할 때

일부 어린이 보조좌석 제조사는 하부 래치 호환용 어린이 보조좌석을 제조하고 있습니다.



## 경 고

- 하부 래치를 이용하여 어린이 보조 좌석을 고정할 때에는 사용하지 않는 뒷좌석 안전벨트의 플레이트를 해당 버클에 모두 채우십시오. 또한, 안전벨트 띠가 어린이 보조 좌석 뒤로 지나가도록 하여 늘어져 있는 안전벨트 띠가 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 어린이 보조 좌석에 앉아 있는 어린이가 늘어져 있는 안전벨트를 잡아 당겨 몸에 압박을 당해서 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 하부 래치 사용 시 주위에 물체가 없도록 주의하십시오. 또한 안전벨트가 끼지 않도록 주의 하십시오.

하부 래치는 뒷좌석 쿠션 뒤에 장착되어 있습니다. 뒷좌석 쿠션과 등받이 사이로 손을 넣어 확인하십시오.

어린이 보조좌석 제조사의 취급설명서를 참조하여 올바르게 설치하십시오.

어린이 보조좌석을 설치한 후에는 반드시 올바르게 장착되어있는지 확인하십시오.

어린이를 보조좌석에 착석시키기 전에 어린이 보조좌석을 여러 방향으로 밀거나 당겨보고 보조좌석이 올바르게 장착되었는지 확인하십시오.

고정 부가 어린이 보조좌석을 제 위치에서 잘 고정시키고 있는지 확인하십시오.



## 경 고

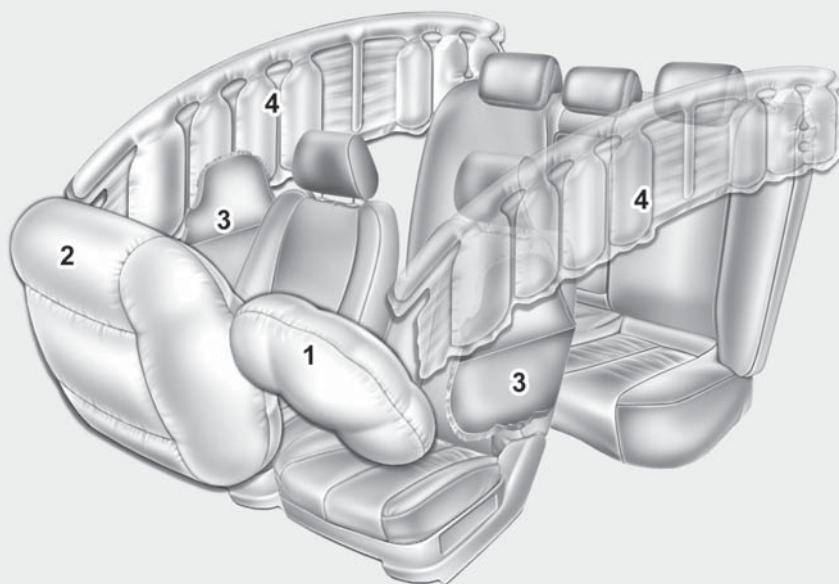
- 어린이 보조 좌석이 바르게 고정되어 있지 않으면 충돌 사고가 났을 때 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 하부 래치는 좌측 및 우측 뒷좌석에서만 사용해야 합니다. 절대로 하부 래치용 어린이 보조 좌석을 뒷좌석 중앙에 장착하지 마십시오. 충돌 사고가 났을 때, 고정부가 손상되거나 제 기능을 수행하지 못할 수 있습니다.



## 주 의

어린이 보조좌석을 장착할 때, 뒷좌석 안전벨트 띠부분이 보조좌석 및 하부 래치에 의해 굽히거나 잡히지 않도록 하십시오.

## 에어백(보조 구속 장치)



## ▶ 에어백 종류

1. 운전석 에어백
2. 동승석 에어백
3. 사이드 에어백
4. 커튼 에어백

OYDDSA2024

※ 위의 그림은 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

## ■ 에어백 장치의 구성 및 기능

운전석과 동승석 에어백은 정면에서 보통이나 그 이상 강도로 충돌하였을 때, 사이드 및 커튼 에어백은 측면에서 보통 이상의 강도로 충돌하였을 때 안전벨트를 보조하는 보조 장치입니다.

가벼운 추돌이나 충돌 사고가 났을 때에는 안전벨트만으로 탑승자가 부상을 당할 위험을 줄일 수 있습니다. 그러나 심한 추돌이나 충돌 사고가 나서 안전벨트만으로 탑승자가 부상을 당할 위험을 줄일 수 없을 때, 안면이나 상체의 충격을 덜어주기 위하여 장착된 것이 에어백 장치입니다. 에어백이 작동해서 탑승자를 보호하는 효과는 탑승자가 안전벨트에 고정되어 있을 경우에 발휘하기 때문에 안전벨트의 보조 구속 장치(SRS)라고도 합니다. 에어백은 안전벨트를 대신할 수 없으며 하체 부분은 구속하지 못합니다.

※ SRS : Supplemental Restraint System의 약어로 “보조 구속 장치”라는 의미입니다.



## ! 경 고

- 에어백은 안전벨트의 보조 안전 장치이므로 에어백이 장착된 차에서도 반드시 안전벨트를 착용해야 합니다.
- 안전벨트를 착용하지 않거나 좌석에 앉은 자세가 바르지 않으면 사고가 났을 때 에어백에 의해 보호받을 수 없어 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 사고가 났을 때, 바른 자세로 앉아 있지 않으면 순식간에 팽창하는 에어백에 의해 다칠 수 있으며 충돌 중에 발생되는 추가 충돌에 보호받을 수 없습니다.

## ! 경 고

또한 팽창하는 에어백에 의해 안면이나 그 밖의 신체 부위에 찰과상을 입거나 안경이 파손되면서 다칠 수 있고 화약이 폭발할 때 화상을 입을 수 있습니다.

- 에어백과 탑승자 사이에는 어떠한 물건도 놓아두지 마십시오. 팽창하는 에어백에 의해 부상을 당할 위험이 커집니다.
- 운전석 및 동승석 에어백은 보통 강도 이상으로 충돌하였을 때만, 사이드 및 커튼 에어백은 측면에서 보통 이상의 강도로 충돌하였을 때만 작동합니다. 일반적으로 에어백은 측면(사이드 및 커튼 에어백 미장착 차량의 경우)이나 후면 충격, 전복, 가벼운 정면 충돌이나 기동 충돌 시에는 작동되지 않습니다. 다중 충돌 시, 뒤에 오는 충격에 대해서는 에어백에 의해 보호되지 않습니다.



## 경 고

- 자사에서 허용하는 좌석 이외의 좌석을 장착하거나 시트 커버를 개조한 경우, 에어백 성능이 감소되어 예상치 못한 부상을 입을 수 있으니 절대로 좌석을 개조하지 마십시오.
- 에어백이 장착된 부위나 충돌 센서가 장착된 부위에 망치나 단단한 물건 등으로 인위로 충격을 가하지 마십시오. 예상치 못한 에어백의 팽창으로 심하게 다칠 수 있습니다. 또한 엔진룸을 점검할 때에는 반드시 시동을 끄고 하십시오.



## 경 고

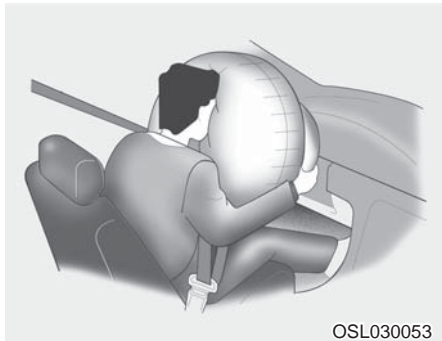
- 차가 물에 잠겼다면(카펫이 젖었거나 차량 바닥 부분에 물이 차 올랐을 때 등) 시동 키를 시동 스위치에 꽂거나 시동 버튼을 누르지 마십시오. 운전자가 에어백에 아주 가까이 있을 경우 에어백이 팽창하면서 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다. 차를 견인시켜 자사 직영 서비스 센터나 서비스 협력사에서 점검과 정비를 받으십시오.
- 순정부품이 아닌 범퍼 가드 장착이나 범퍼 교체 시 충돌 성능 및 에어백 작동에 좋지 않은 영향을 끼칠 수 있습니다.
- 내장부품을 분해 후 재 조립 할 경우 내장부품의 훼손이나 변형으로 체결이 정상적으로 되지 않을 수 있습니다. 이 경우 에어백 전개 시 내장부품이 이탈되어 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.

## ■ 안전벨트 착용의 중요성

에어백(보조 구속 장치)이 장착되어 있어도 안전벨트를 착용해야 하는 중요한 이유는 다음과 같습니다.

안전벨트는 에어백이 팽창할 때

- 에어백으로부터 보다 멀리 떨어진 위치에 있도록 도와줍니다.
- 차에 있는 에어백은 충돌이 시작될 때 에어백으로부터 멀리 앉아 있어야 탑승자를 보다 효과적으로 보호합니다.
- 전복이나 측면(사이드 및 커튼 에어백 미장착 차량), 후면 충돌 시는 에어백이 작동하지 않도록 되어 있기 때문에 이 때에 부상을 당할 위험을 줄여 줍니다.
- 에어백이 작동하지 않는 가벼운 충격에서도 부상을 당할 위험을 줄여 줍니다. 사고가 났을 때 차량에서 튕겨져 나오는 위험을 줄여 줍니다.

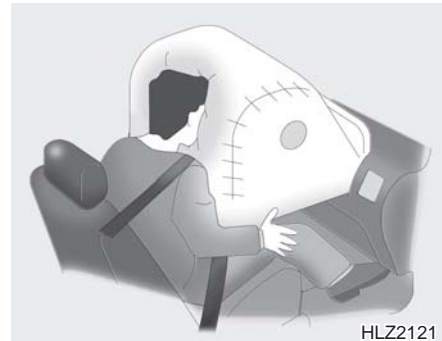


### ■ 운전석 에어백

운전석 에어백은 스티어링 휠에 내장되어 있습니다.

## ⚠ 경고

- 운전자는 차량을 제어하는데 방해가 되지 않는 범위 내에서 스티어링 휠로부터 가능한 멀리, 스티어링 휠과 운전자의 가슴 사이가 최소한 25cm 이상 확보 되도록 앉으십시오. 스티어링 휠과 너무 가까우면 에어백이 작동될 때 심각한 또는 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.
- 에어백 내장부나 내장부와 운전자 사이에는 어떠한 물건도 놓지 마십시오. 에어백이 작동하는 속도와 힘에 의해서, 물건이 운전자 신체에 고속으로 부딪혀 신체 부상을 입거나 또는 사망할 수 있습니다.
- 스티어링 휠 커버 위에는 부착물 또는 장신구 등을 부착하지 마십시오. 에어백이 작동하는 것을 방해할 수도 있습니다.



### ■ 동승석 에어백 Ⓢ 사용 적용시

동승석 에어백은 글로브 박스 위 크러쉬 패드에 내장되어 있습니다. 따라서 크러쉬 패드 위 어느 곳에도 물건이나 부착물을 올려 놓지 마십시오.

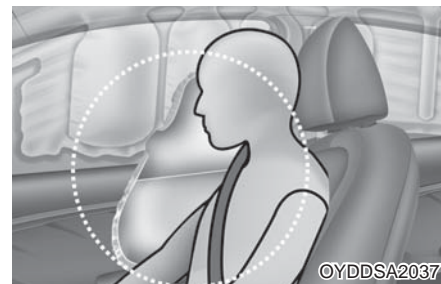
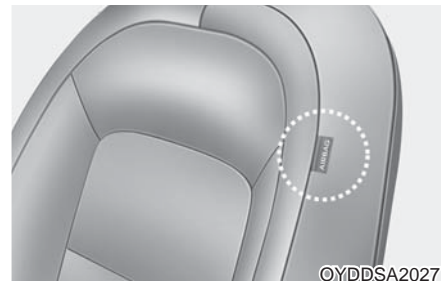


## 경 고

- 동승석 에어백은 운전석 에어백보다 크고 작동하는 힘이 더 강합니다. 따라서 동승석 탑승자가 적절한 위치에서 안전벨트를 착용하고 있지 않으면 심하게 다치게 하거나 사망할 수 있습니다. 동승석 탑승자는 최대한으로 좌석을 뒤로 이동시키고 제자리에 앉아 있어야 합니다.
- 주차장이나 차고에 들어갈 때 동승석 탑승자도 항상 안전벨트를 착용하고 있게 하십시오.
- 운전자가 위급한 상황에서 갑자기 급제동을 걸면 안전벨트를 착용하지 않은 탑승자는 밖으로 튕겨져 나가거나, 에어백과 밀착될 수 있습니다. 충돌할 때의 충격으로 순식간에 팽창하는 에어백에 의해 안전벨트를 착용하지 않은 탑승자가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

## 경 고

- 동승석 탑승자가 크러쉬 패드에 손이나 발을 올려 놓거나 얼굴을 가까이 하지 않도록 하십시오. 에어백이 작동할 때 강한 충격을 받을 수 있습니다.
- 동승석에 에어백을 장착한 차에서는 어린이나 노약자, 임산부를 앞자리에 앉히지 마십시오. 순식간에 팽창하는 에어백에 의해 심하게 다칠 수 있습니다. 어린이 보호시트를 앞좌석에 장착하지 마십시오.
- 동승석 에어백을 장착한 차의 경우 에어백이 팽창하는 부위에 물건(휴대폰 거치대, 컵홀더 거치대, 카세트 홀더, 향수 및 스티커 등)을 놓거나 붙이지 마십시오. 또한 앞 유리에 장식물이나 실내 미러에 와이드 미러를 달지 마십시오. 이러한 물건들에 의해 에어백이 팽창하는 것이 방해되거나 팽창할 때 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.



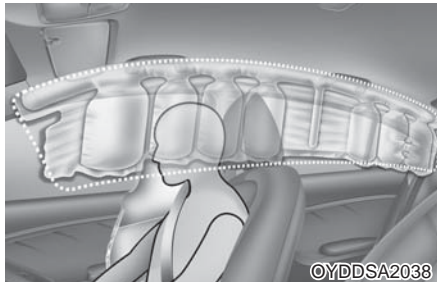
### ■ 사이드 에어백 사양 적용시

사이드 에어백은 앞좌석 바깥쪽에 내장되어 있습니다. 에어백 작동 조건(측면 충돌)에 해당하면 승객의 측면을 보호하기 위하여 작동됩니다.



## 경 고

- 사이드 에어백 장착 차량의 좌석에는 어떠한 커버도 씌우지 마십시오. 사이드 에어백이 팽창하는 것을 방해할 수 있습니다.
- 좌석 측면에 무리한 힘을 가하거나 좌석을 변형시키지 마시고, 또한 좌석에 장식물 등의 추가 부착물을 장착하지 마십시오. 그렇지 않을 경우, 예기치 못한 에어백 오작동으로 인해 상해를 입을 수 있습니다.
- 좌석 및 좌석 커버에 손상이 있을 경우 사이드 에어백 장착 차량임을 알리고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 수리 및 교체를 받으십시오.
- 사이드 에어백 라벨 등 좌석에 부착된 라벨의 벗어진 틈으로 어떤 물건도 집어 넣지 마십시오. 에어백 팽창시 예기치 못한 에어백 전개로 다칠 수 있습니다.



### ■ 커튼 에어백 사양 적용시

커튼 에어백은 양쪽 도어 위쪽의 천정 끝에 내장되어 있습니다. 에어백 작동 조건(측면 충돌)이 되면 앞좌석과 뒷좌석 도어 쪽 탑승자의 머리를 보호하기 위하여 작동됩니다.

측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)은 충격을 받은 측면에서만 작동하는 것으로, 정면이나 후면으로부터의 충돌이나 대부분의 전복 사고에서는 작동하지 않습니다. 또한, 측면에서 충돌하는 모든 경우에 작동하는 것이 아니라 충돌의 세기, 차의 속도, 충돌의 각도에 따라 작동하지 않을 수 있습니다.



## 경 고

- 측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)의 최대 효과를 얻으려면 운전자 및 동승석 탑승자와 뒷좌석 도어 쪽 탑승자는 반드시 안전벨트를 단단히 착용하고 똑바로 앉아 있으십시오. 특히, 어린이는 적절한 보호 시트에 앉으십시오.
- 커튼 에어백이 장착된 뒷좌석 도어 쪽에 어린이를 앉힐 때는 반드시 어린이 보호 시트를 도어 쪽에 닿지 않게 가능한 안쪽으로 단단히 고정시켜 장착한 후 사용하십시오. 팽창하는 커튼 에어백에 충격을 받아 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

위의 주의사항을 따르지 않을 경우 사고가 났을 때 탑승자가 다치거나 사망할 수 있습니다.



## 경 고



- 측면 에어백이 장착된 좌석에 앉았을 때는 도어에 머리나 몸을 기대거나 팔을 올려놓거나 창문 밖으로 손을 내밀지 마십시오. 또한 도어와 탑승자 사이에 어떠한 물건도 놓아 두지 마십시오.
- 에어백 장치의 어떤 부품도 임의로 분해하거나 수리하지 마십시오. 반드시 자사 직영 서비스 센터나 서비스 협력사에서 정비를 받으십시오.

위의 주의사항을 따르지 않을 경우 사고가 났을 때 탑승자가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

### ■ 충돌 시에 왜 에어백이 작동하지 않았을까요?(에어백의 작동, 비작동 조건)

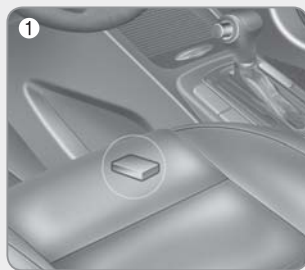
에어백으로 보호를 받을 수 없는 사고 유형이 많습니다. 후면 충격, 충돌 사고 시의 2, 3차 충격, 저속 충격 등과 같이 충돌 센서에 영향을 미치지 않는 충격이 가해질 때는 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.



OYDNSA2028

### ▶ 에어백 충돌 센서

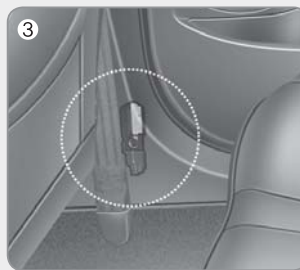
1. 에어백 제어 모듈(사양 적용시)
2. 정면 충돌 센서(사양 적용시)  
엔진룸 내 앞쪽 하단부에 위치합니다.
3. 전방 측면 충돌 센서(사양 적용시)  
B-필라에 내장되어 있습니다.



OYDDSA2029



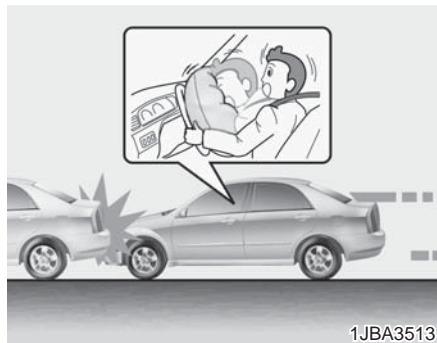
OYDNSA2030



OYDDSA2031

## 경 고

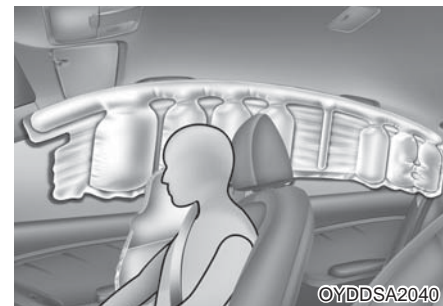
- 정면 충돌 센서 또는 측면 충돌 센서 부위에 임의의 충격을 가하지 마십시오. 각 센서에 영향을 받아 에어백이 작동할 수 있습니다.
- 특히 정면 충돌 센서의 경우, 센서의 장착 각도가 변경될 때는 에어백이 작동하지 않아야 할 때 작동하거나 또는 작동해야 할 때 작동하지 않을 수도 있습니다. 따라서, 센서를 임의로 만지지 마십시오.  
또한 엔진룸 점검할 때는 반드시 시동을 끄고 점검하십시오.
- 앞쪽 범퍼나 차체의 변형, 측면 충돌 센서가 내장되어 있는 B-필라와 센서의 각도가 달라질 때도 문제가 발생할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사의 점검을 의뢰하십시오.



### ▶ 에어백의 작동 조건

#### ● 정면 에어백 차량 적용시

정면 에어백(운전석 및 동승석 에어백)은 차량 정면의 가운데를 기준으로 일정 범위의 왼쪽에서 오른쪽까지 충격이 있을 때, 정면 충돌 센서에 충격이 전해지면 충돌세기, 차량속도, 충돌각도에 따라 에어백 제어모듈에서 판단하여 작동합니다.



#### ● 측면 에어백 차량 적용시

측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)은 측면 충돌 시, 측면 충돌 센서에 충격이 전해지면 충돌세기, 차량속도, 충돌각도에 따라 에어백 제어 모듈에서 판단하여 작동합니다.

정면 에어백(운전석 및 동승석 에어백)은 정면 충돌 시에 작동하나 정면 충돌이 아니라도 정면 충돌 센서에 충격이 전해지면 정면 에어백이 작동할 수 있습니다.

측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)은 측면 충돌 시에 작동하나 측면 충돌이 아니라도 충격이 측면 충돌 센서에 전해지면 측면 에어백이 작동할 수 있습니다.

즉, 사면 충돌이나 추돌 시, 버스나 트럭의 범퍼 밑으로 차량 앞부분이 들어가게 되는 충돌이나 추돌 시, 전봇대와 충돌 시 또는 전복 사고 시에도 에어백이 작동할 수 있으므로 안전운전하십시오.

비포장도로나 보도블럭 같은 돌출된 도로나 평지 도로에서도 돌출부에 의해 하체 충격이 전해지면 에어백이 작동할 수 있습니다.

돌출부가 있는 도로에서는 반드시 서행하십시오.



#### ▶ 에어백의 비작동 조건

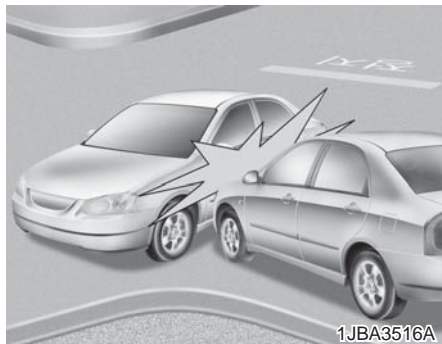
#### ● 안전벨트로 탑승자를 보호할 수 있는 경미한 사고 충격

에어백이 작동해도 탑승자 보호를 위해 적절한 도움이 되지 않으며, 오히려 에어백 작동으로 2차 피해(가벼운 찰과상, 안경 파손, 화상 등)가 나서 심하게 다칠 수 있으므로 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.



#### ● 후방 추돌이나 충돌 사고

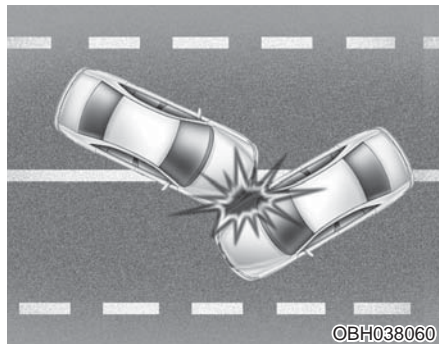
충돌반력에 의해 탑승자는 좌석 등받이 쪽으로 움직이게 됩니다. 이 때 에어백이 탑승자 보호를 위한 효과를 낼 수 없기 때문에 작동하지 않을 수 있습니다.



### ● 측면 충돌 사고

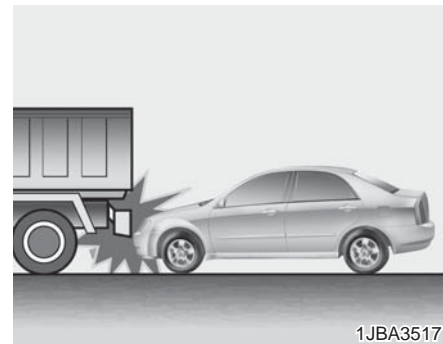
측면 충돌 시 탑승자는 충돌하는 방향으로 움직이므로 차량 앞쪽에서 팽창하는 에어백에 의해서 보호를 받을 수 없기 때문에 정면 에어백은 작동하지 않을 수 있습니다.

단, 사이드 에어백이나 커튼 에어백이 장착된 차는 측면 충돌 시 충돌세기, 차량속도, 충돌각도에 따라 측면 에어백이 작동할 수 있습니다.



### ● 사면 충돌이나 추돌 사고 (앞방향 비스듬히 충돌 시)

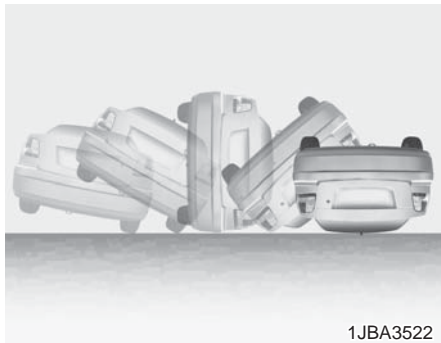
사면 충돌이나 추돌 시, 정면 방향으로 전해지는 충격은 정면 충돌이나 추돌 시 보다 약하게 전해져 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.



### ● 버스 또는 트럭 등과의 충돌 사고

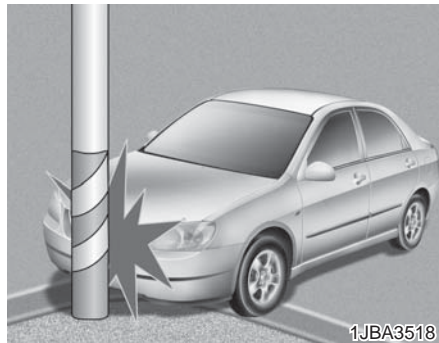
사고 순간 운전자는 반사적으로 급제동을 합니다. 급제동 시 차체의 앞쪽이 낮아지는 현상이 발생하는데 이 상태에서 충돌이나 추돌 시 범퍼는 상대방 차량의 밑으로 들어갈 수 있습니다. 이때의 충격은 차량의 골격부분(차체 부분)에 전해지지 않기 때문에 충돌 센서가 설치된 차체에 충격이 약하게 전해져 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.





### ● 전복, 구름 등의 사고

에어백이 장착된 경우에도 대부분의 전복이나 구름 등의 사고 시 에어백은 작동되지 않습니다. 단, 측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)이 장착된 차는 측면 충돌로 차가 전복되었을 경우, 측면 충돌 센서에 충격이 전해져 충돌세기, 차량속도, 충돌각도에 따라 에어백 제어 모듈에서 판단하여 측면 에어백이 작동할 수도 있습니다.



### ● 전주나 나무 등과의 충돌 사고

전봇대나 나무 같은 기둥형 물체에 충돌할 경우 에어백 센서에 기준 범위의 충격량이 전해지지 않으면 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.


### ■ 에어백 장치의 작동은 어떻게 되는가?

- 에어백은 시동 「ON」 이나 시동 상태에서만 작동합니다.
  - 정면이나 측면(사이드 에어백 또는 커튼 에어백 장착차량)에 심각한 충돌이 있을 경우, 에어백이 순간적으로 팽창하여 다치는 것을 줄여줍니다.
  - 차량의 속도에 따라서 에어백이 작동하는 것은 아닙니다.
- 일반적으로 에어백은 충돌 정도와 방향에 따라서 작동하도록 되어 있으며, 이 두 가지 요소는 센서가 전기적 작동이나 에어백 작동 신호를 보낼 것인지 판단하는 중요한 요소입니다.



- 에어백은 차량속도, 충격세기, 각도, 차량이나 물체 또는 충격 받는 물체의 밀도나 강성 등의 몇 가지 요인에 따라 작동하지만 상황에 따라 그렇지 않을 수도 있습니다.
- 사고가 날 때 에어백이 팽창하는 것을 보기관 불가능합니다.  
충돌 후에 에어백이 내장부에서 나와 공기가 빠진 상태로 매달려 있는 것을 볼 가능성이 큼니다.
- 충돌이 심각할 경우 탑승자를 보호하기 위해 에어백은 빠르게 팽창합니다.  
에어백 팽창 속도는 에어백 설계의 필수적인 부분으로 심하게 다치거나 사망을 줄여주는데 필요합니다.  
그러나 에어백이 팽창할 때 큰 힘으로 팽창하도록 되어 있어, 에어백에 의해 안면마찰, 타박상 또는 뼈가 부러지는 상해가 날 수 있습니다.

- 스티어링 휠에 장착된 에어백과 접촉할 경우 심하게 다칠 수 있습니다.  
특히 탑승자가 스티어링 휠과 상당히 가까이 있을 때 더 위험합니다.


**경 고**

**에어백이 작동될 때 부상과 사망의 위험성을 감소시키기 위하여 차량을 제어할 수 있고 편안한 자세를 유지할 수 있는 한, 스티어링 휠에 장착된 에어백과 운전자의 가슴 사이가 최소한 25cm 이상 떨어지도록 앉으시고, 동승석에서는 가능한 좌석을 뒤로 이동시켜 바른 자세로 앉으십시오.**



### ▶ 에어백 작동 시 2차 피해

에어백 제어 모듈은 사고 시 발생하는 충격력을 감지하여 에어백이 작동되도록 신호를 보냅니다. 이 신호에 의해 에어백 모듈(에어백 공기주머니)에 내장된 화약이 폭발하여 에어백을 짧은 시간 내에 부풀려 탑승자를 보호합니다. 이렇게 에어백이 작동될 때 순식간에 화약이 폭발하므로 소음, 섬광, 연기 등이 발생하며 순식간에 팽창되는 에어백 공기주머니의 천에 의해 타박상이나 찰과상, 안경 파손에 의한 부상 등이나 화약 폭발 시의 화상을 입을 수도 있습니다.

## ▶ 소음과 연기

에어백이 부풀어 오를 때, 큰 소음과 차량 내부에 연기처럼 보이는 가루가 남겨집니다. 이는 정상적인 것이며, 에어백이 팽창할 때 생기는 결과입니다. 에어백이 작동된 후에, 연기와 가루뿐만 아니라 가슴 부분의 안전벨트와 에어백의 압박으로 인해 숨쉬기 거북하게 느낄 수도 있습니다. 연기와 가루에 오랫동안 노출되는 것과 숨쉬기 거북함을 방지하기 위해 에어백이 터지고 난 후에는 창문이나 도어를 열어 차안을 환기하십시오. 연기와 가루는 무독성이나 피부(눈, 코, 목 등)에 자극을 줄 수 있는데 이때는 즉시 차가운 물로 닦아내고 자극이 오래가면 의사와 상의하여 치료하십시오.

### ! 경고

에어백이 작동될 때, 스티어링 휠과 크러쉬 패드의 에어백 관련부품이 매우 뜨겁습니다. 부상을 방지하기 위하여 에어백이 부풀어 오른 후에 에어백 내장 부분을 바로 만지지 마십시오.



## ▶ 어린이 보호 시트 설치 금지

에어백 팽창 시 위험하기 때문에 동승석에 뒤로 보는 어린이 보호 시트를 설치하지 마십시오. 동승석 에어백이 팽창하면 뒤로 보는 어린이 보호 시트에 끼치는 위험이나 치명적인 부상이 매우 큽니다. 또한, 동승석에 앞으로 보는 어린이 보호 시트도 장착하지 마십시오. 동승석 에어백이 팽창하면 보호 시트가 적정 위치에 있지 못하거나 적절히 구속되지 못할 때 어린이에게 심각하고 치명적인 부상을 입힐 수 있습니다.

### ! 경고

- 앞좌석에 어린이 보호 시트를 절대로 설치하지 마십시오. 에어백이 팽창할 때 에어백 팽창 충격에 의해 심각한 부상이나 사망사고가 날 수 있습니다.
- 커튼 에어백이 장착된 뒷좌석 도어쪽에 어린이를 앉힐 때 반드시 어린이 보호 시트를 가능한 도어쪽에 닿지 않게 안쪽으로 확실히 고정시켜 설치한 후 앉히십시오.  
커튼 에어백이 팽창 할 때, 팽창 충격에 의해 심각한 부상이나 사망사고가 날 수 있습니다.



W7-147

## ■ 에어백 경고등

에어백 장치는 충돌 센서, 에어백 제어 모듈, 에어백 공기주머니 등 3개의 요소로 구성되어 있습니다. 본 장치는 인명을 보호하는 중요한 장치로서 매우 정교하고 신뢰성이 높게 제작되어 있습니다. 이러한 장치의 어느 부분에 작은 고장이 발생하여도 에어백 경고등이 켜지도록 되어 있습니다.

시동 'ON' 시 약 6초간 표시등 켜진 후 꺼지면 정상이나 다음과 같은 상황은 에어백 장치의 고장으로 사고 시 에어백이 정상적으로 작동되지 않을 수 있으므로 운행을 중지하시고 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

- 시동 'ON' 시 에어백 경고등이 켜지지 않을 때
- 시동 'ON' 시 에어백 경고등이 6초간 켜진 후 꺼지지 않고 계속 켜져 있을 때
- 주행 중에 에어백 경고등이 켜질 때
- 시동 'ON' 시 에어백 경고등이 깜빡일 때

## ■ 에어백 정비

보조 구속 장치는 사용자가 정비할 수 있는 부품이 없습니다. 다음과 같은 상황에서는 장치의 점검을 받아야 합니다.

- 에어백이 작동하였다면 에어백은 반드시 교체하여야 합니다. 에어백을 사용자가 분리하려 하거나 버리려고 하지 마십시오. 이는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 받으십시오.
- 에어백 경고등이 켜져 이상이 있다고 신호를 발생하면 가능한 빨리 에어백 장치를 점검 받으십시오. 그렇지 않으면, 필요로 할 때 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.



## 경 고

- 차량 특성에 영향을 미치는 개조를 한 경우에는 에어백 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 스티어링 휠이나 좌석, 에어백 장치 및 크러쉬 패드, 필라트림, 루프트림 등 주변의 어떠한 부품도 개조하지 마십시오. 개조하면 장치가 작동을 하지 않을 수도 있습니다.
- 장치의 부품이나 배선을 임의로 작업하지 마십시오. 블랙박스 등의 용품 설치 시 배선이 에어백 기본 성능에 영향을 미칠 수 있으며 에어백이 의도하지 않게 작동하여 탑승자가 다칠 수도 있습니다.

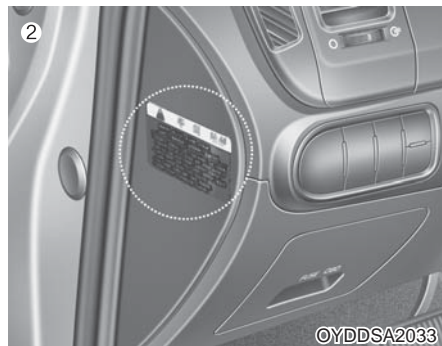
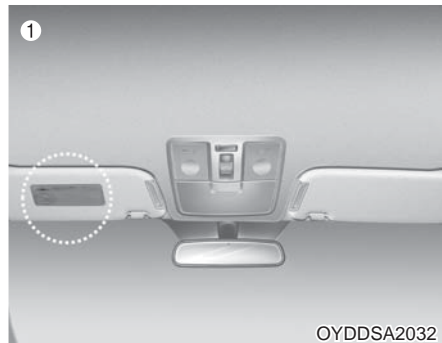


## 경 고

- 에어백(보조 구속 장치) 장치에 관한 어떠한 작업 예컨대, 분리, 장착, 수리 또는 스티어링 휠이나 에어백 장착 부위의 어떤 작업이라도 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 이루어져야 합니다. 부적절한 에어백의 취급은 사고 시 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 차량의 용접 시에는 에어백 모듈의 각 컨넥터 및 배터리의 「-」 단자를 분리하십시오. 분리하지 않을 경우, 용접 시 과전압으로 인해 에어백 모듈이 손상되어 오작동과 사고를 일으킬 수 있습니다. 차량의 용접이 필요한 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

### ▶ 차를 수리할 때, 폐차할 때

- 스티어링 휠 주위, 크러쉬 패드, 중앙 콘솔 및 천정 부근의 수리, 카 오디오 등의 장착 및 차량 전면부의 판금이나 도장을 하는 경우는 에어백 장치에 영향을 미칠 수 있으므로 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 상담하십시오.
- 수리를 위해 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 차를 인도할 경우는 에어백 장착 차량인 것을 설명하고 취급설명서를 차내에 보관해 놓으십시오.
- 에어백 장치 내에는 폭발성 화학 물질이 들어 있으므로 폐차하는 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 상담하십시오.



### ■ 에어백 경고 라벨

에어백의 위험을 상기시켜 주고자 에어백 경고 라벨이 부착되어 있습니다. 운전 전에 반드시 주의 사항을 숙지하십시오.