


Vorbemerkung

- Um unnötige Korrekturen zu ersparen, habe ich Ihnen hier eine Liste der typischen Fehler aufgelistet, die meist durch Vergessen entstehen. Die von der Luftfahrt bekannte „Werker selbstprüfung“ soll uns helfen unnötige Korrekturschleifen zu verhindern.
- Deshalb:
 - Je Zeile bitte im Unterschriftenfeld um Abzeichnung mit Ihrem Kürzel.
 - Dabei sollte der abzeichnen, der auch die Leistung erbracht hat („Selbstprüfung“).
 - Senden Sie dieses Blatt bitte gescannt als Bild auf einer Folie im Status mit an mich.
 - Dieses Prinzip gilt aktuell nur für die Studierenden im Kurs, der von Prof. Isenberg gehalten wird.

Nr	Thema	Prüffrage	Ihr Kürzel	Meine Notizen
	Dokument	Wurde das Dokument in PPTX erstellt.	LIN	
		Wurde der Dokumentname UND der Betreff in der Email an Prof. Isenberg nach dem Prinzip: 19SS-GPM „Teamnamen“ „Kurzprojektname“ v01.pptx erstellt.	HN	
		Seitenlayout mit Titelzeile (Rechts Logo der HAW – aktuelles) und Fußzeile (Links: GPM SS19 bei Prof. Dr. Isenberg / Mitte: Ihre Namen / Rechts Seitennummer, Datum)	HN	
	Auftrag	Unterschrieben von AG und AN		
	Spielregeln	Gibt es eine Konsequenz bei Nichteinhaltung	HN	
	PSP	Oberste Ebene nach Phasen aufgeteilt	HN	
		Gibt es Verantwortlichen je Gantt Element	HN	
	Gantt	Im Team abgestimmt	HN	
		Gibt es Referenzbalken zu einer Urplanung	HN	
		Sind die Abweichungen durch Textblasen kurz erläutert	HN	
		Ist eine Heute-Linie eingetragen	HN	
		Sind Fertigstellungsgrade eingetragen (Teilschwärzung)	HN	
	Meilensteine	Sind Meilensteine im Gantt eingetragen und auf Extrafolie beschrieben.	HN	
		Sind die Meilensteine NICHT am Ende von Balken sondern so gesetzt, dass das Management noch entscheiden kann.	HN	
	Risikoanalyse	Wurde Liste mit Wichtung erstellt (1-10 für Auftretenswahrscheinlichkeit und Schadensausmaß)	HN	
		Wurden die beiden größten Risiken ausführlicher erläutert (Niveau: Ingenieur).	HN	
	Team Rollen	Ist erkennbar, wer welche Rolle im Team hat? Wer Projektleiter ist?	HN	

Vorlage zur Selbstprüfung der Statusabgabe im Rahmen der GPM Blockvorlesung
Bei Prof. Dr.-Ing. Randolph Isenberg – Stand 9.4.2019

		Teambarometer: wurden mindestens 2 Abweichungen mit Text erläutert (Blasen im Bild reichen, aber Zusammenhang 2er Kurven muss klar werden.)		
--	--	---	---	--