

Traffic-Noise-Detector

16. Oktober 2020

Heiko Nöldeke Marc Bolsch Pascal Roschkowski Philipp Otto

betreuender Professor: Prof. Dr. Rasmus Rettig

E-Mail: rasmus.rettig@haw-hamburg.de

Fakultät: Technik und Informatik

Departement: Mechatronik

Inhaltsverzeichnis

1	Vorwort	1
2	Git	2
3	Brainstorming 3.1 Fragen 22. 10. 2020 an Herrn Prof. Dr. Rettig	3
4	Anforderungsliste	5

1 Vorwort

Im Rahmen des Bachelors of Science im Fachbereich Mechatronik an der HAW Hamburg, ist eine kleine Gruppe Studierender dazu beauftragt, in einem Bachelorprojekt eine praxisnahe Aufgabe zu lösen. Dazu gehört der Prozess der Produktentwicklung aber auch die Erschaffung eines Prototypen. Diese Dokument dient dazu, die Arbeitsschritte und eine Produktbeschreibung zu dokumentieren. Nachdem Temposünder bereits seit vielen Jahren automatisiert erkannt und zur Kasse gebeten werden, ist es jetzt Zeit auch Lärmsünder (ugspl. Autoposer) durch eine gezielte Schalldetektion ausfindig zu machen. Auf der Basis der Arbeit von führen die vier genannten Personen unter Leitung von Herrn Prof. Dr. Rasmus Rettig eine Anpassung an die Umstände im Straßenverkehr durch.

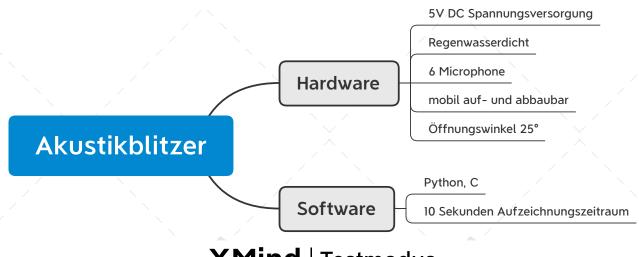
2 Git

Git-Befehl	Auswirkung
git clone plus Link	Git-Verzeichnis auf PC klonen
git pull	aktuellen Stand vom Server holen
git status	Informationen über den aktuellen Stand
git add	geänderte Dateien hinzufügen mit Dateiname
git add.	alle geänderten Dateien hinzufügen
git commit -m "Kommentar"	Commit erstellen
git push	auf den Sever schieben

3 Brainstorming

3.1 Fragen 22. 10. 2020 an Herrn Prof. Dr. Rettig

1.	Soll die Datenauswertung zeitgleich mit der Aufnahme erfolgen?	□ Ja	□ Neir
2.	Wird die Berechnung intern auf dem Paspberry Pi ausgeführt?	□ Ja	□ Neir
3.	Bekommen wir die Dokumentation und den Source Code heute?	□ Ja	□ Neir



XMind | Testmodus

4 Anforderungsliste

Anforderungsidentifikation	Klassifizierung	Kurzbeschreibung der Anforderung	ggf. Einheit	ggf. Betrag	Verantwortlicher	Kommentar
	I .		I .	I		

9

_ .