**Pflichtenheft:**

Bei der Erstellung des Pflichtenhefts wurde, basierend auf dem Lastenheft des Traffic-Noise-Detectors, auf die individuellen Forderungen des Auftraggebers eingegangen. Die daraus entstandenen Umsetzungen sind aus der folgenden Tabelle zu entnehmen.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **lfd. -Nr.** | **Anforderungen gemäß**  **Lastenheft:** | **Umsetzung im Plichtenheft:** |
| 1 | Überwachung von drei Fahrspuren | Mit Hilfe von sechs Mikrofonen, welche durch den Auftraggeber bereitgestellt werden. |
| 2 | Angemessenes Gewicht | Benötigte Halterungen/Vorrichtungen werden bevorzugt mittels eines 3D-Druckverfahren hergestellt, um so das Gewicht zu senken. |
| 3 | Verstaubar in einem Rucksack | Ein entsprechendes Gehäuse wird durch den Auftraggeber zur Verfügung gestellt. |
| 4 | Leichter Aufbaubar | Als Unterbau wird ein Stativ aus dem Fotografiebereich genommen. Dieses verfügt bereits über eine passenden Aufnahme für den Prototypen. |
| 5 | Einsatzdauer > 0.5 Stunden | Die Energieversorgung wird mittels Akkumulatoren sichergestellt |
| 6 | Übertragung der erfassten Daten in einem Aktionsradius von 30 Meter | Per WLAN |
| 7 | Betreiben einer Fernwartung | Per WLAN |
| 8 | Messtoleranz von 0.5 – 1.0 Meter |  |
| 9 | Fehlerwahrscheinlichkeit von 99% |  |
| 10 | Die Messfrequenz soll 48 kHz bei 24 Bit betragen | Die Messfrequenz beträgt 48 kHz bei 24 Bit |
| 11 |  |  |
| 12 |  |  |
| 13 |  |  |
| 14 |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |