

# FICHA DE PRODUCCIÓN DE MOLDEO

## TANQUE COMPACTO DE 1100 LTS

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CÓDIGO:	1000 RN
GRUPO DE ARTÍCULO:	TANQUES
CLIENTE INTERNO:	ÁREA DE ACABADOS
PROVEEDOR INTERNO:	AREA DE MEZCLADO
COLORES DISPONIBLES:	●



DESCRIPCIÓN	MATERIA PRIMA UTILIZADA	
	MATERIA PRIMA	CANTIDAD EN KGS
TANQUE NEGRO COMPACTO 1100 LTS.	LLDPE MEZCLA REPROCESADA NEGRA	21.0
MAQUINA UTILIZADA EN EL PROCESO	MONTAJE EN	
MAQUINA 1	BRAZO DOBLE	
MAQUINA 2	BRAZO DOBLE	
MAQUINA 3	BRAZO DOBLE	
PARAMETROS DE TEMPERATURA	HERRAMIENTA(S) UTILIZADAS EN EL PROCESO	
230-250 C° 22 MIN. DE HORNEO + 1 MIN. DE TRASLACIÓN	RATCH CANGREJO BARRETA ESPÁTULA COPA LLAVE COMBINADA SIZADOR CHISPERO	

FASE	PASOS
	<p>1) OPERARIO: TRASLADARSE AL AREA DE MEZCLAS Y SOLICITAR AL MEZCLADOR EL MATERIAL PARA LA ELABORACIÓN DE LA PIEZA (1000 RN).</p> <p>2) OPERARIO: RECOGER LOS SACOS DE MATERIAL VERIFICANDO QUE CORRESPONDA A LA PIEZA A MOLDEAR: LLDPE MEZCLA REPROCESADA NEGRA.</p> <p>3) OPERARIO: REGRESAR CON EL MATERIAL A LA MAQUINA 1, 2 O 3 SEGUN SEA EL CASO.</p> <p>4) JEFE DE MAQUINA: MONTAR MOLDE (S) EN EL BRAZO DOBLE DE LA MAQUINA 1, 2 O 3 SEGUN SEA EL CASO.</p> <p>5) JEFE DE MAQUINA: VERIFICAR EL BALANCEO DE LA CARGA EN LOS BRAZOS DE LA MAQUINA.</p> <p>6) OPERARIO/JEFE DE MAQUINA: LIMPIAR EL RESPIRADERO DEL MOLDE, LOS BORDES DE LA LÍNEA DE PARTICIÓN Y LA LANA DE ACERO</p>
CARGA	<p>7) OPERARIO/JEFE DE MAQUINA: APlicar DESMOLDANTE CON AYUDA DE UNA WIPE SECO, ASEGURÁNDOSE DE DISTRIBUIR EL PRODUCTO DE MANERA UNIFORME EN TODA LA SUPERFICIE INTERNA DEL MOLDE. APlicar DESMOLDANTE EN LA PRIMER VUELTA Y CADA CUATRO VUELTAS EN CASO DE SER NECESARIO.</p> <p>8) OPERARIO/JEFE DE MAQUINA: REALIZAR LA LIMPIEZA DEL RESPIRADERO, LANA DE ACERO Y LOS BORDES DEL MOLDE.</p> <p>9) OPERARIO/JEFE DE MAQUINA: PROCEDER CON LA ETAPA DE CURADO DEL MOLDE, INTRODUCIENDOLO EN EL HORNO Y SOMETIÉNDOLo A LA TEMPERATURA DE MOLDEO DURANTE UN PERIODo APROXIMADO DE 3 MINUTOS. ESTE PASO SE REALIZA EN EL PRIMER MOLDEO.</p> <p>10) OPERARIO: UBICARSE SOBRE LA PLATAFORMA Y VERTER EN EL MOLDE EL MATERIAL(RESINA), EVITANDO DERRAMES FUERA DE ESTE.</p> <p>11) OPERARIO: ASEGURAR EL CIERRE DEL MOLDE AJUSTANDO LOS GANCHOS, Y REALIZANDO EL APIRIETE DE LOS TORNILLOS DE SUJECCIÓN CON EL RACHET Y LAS COPAS CORRESPONDIENTES.</p> <p>12) JEFE DE MAQUINA: VERIFICAR QUE TODOS LOS GANCHOS DEL MOLDE ESTEN BIEN CERRADOS POR LOS OPERARIOS.</p>
HORNEO	<p>13) JEFE DE MAQUINA: INTRODUCIR EL MOLDE EN EL HORNO, MANTENIENDOLO EN ROTACIÓN DURANTE EL TIEMPO Y TEMPERATURA REQUERIDA PARA EL 1000 RN.</p>

ENFRIAMIENTO	<p><b>14) REPETIR LOS PASOS ANTERIORES EN LO QUE EL MOLDE SE TRASLADA A LA CÁMARA DE ENFRIAMIENTO, DONDE LA APLICACIÓN DE AIRE Y AGUA REDUCE SU TEMPERATURA Y PERMITE LA SOLIDIFICACIÓN DEL MATERIAL EN SU INTERIOR.</b></p>
	<p><b>15) OPERARIO/JEFE DE MAQUINA:</b> UBICARSE SOBRE LA PLATAFORMA Y, CON APOYO DE LA ESCALERA MÓVIL PROCEDER A AFLOJAR EL INJERTO.</p> <p><b>16) OPERARIO/JEFE DE MAQUINA:</b> AFLOJAR LA TAPADERA DEL MOLDE UTILIZANDO LA BARRETA COMO APOYO Y LEVANTAR LA CAMPANA DEL MOLDE CON AYUDA DE LA GRUA.</p>
DESCARGA/ DESMOLDEO	<p><b>17) OPERARIO/JEFE DE MAQUINA:</b> EXTRAER LA PIEZA CUIDADOSAMENTE, EVITANDO APLICAR FUERZA EXCESIVA QUE PUEDA DAÑAR LA PIEZA.</p> <p><b>18) JEFE DE MAQUINA:</b> INSPECCIONAR LA PIEZA MOLDEADA CORTAR LA BOCA DEL TANQUE.</p> <p><b>19) JEFE DE MAQUINA:</b> REGISTRAR LA PIEZA MOLDEADA ESCANENADO EL CODIGO DE BARRA DEL PRODUCTO FINAL.</p> <p><b>20) JEFE DE MAQUINA:</b> MOVER FÍSICAMENTE EL PRODUCTO AL ÁREA DE LOBBY DE ACABADOS.</p>

### SECUENCIA DE OPERACIONES



RECOCER LOS SACOS  
DE MATERIAL



MONTAJE DE MOLDE Y  
BALANCEO



LIMPIEZA DE MOLDE Y  
APLICACIÓN DE DESMOLDANTE



CIERRE DE MOLDE



HORNO /ENFRIAMIENTO



AFLOJAR INJERTO Y LEVANTAR  
TAPADERA DE MOLDE



DESMONTAJE



REGISTRO DE LA PIEZA  
MOLDEADA

### DIAGRAMA DE RECORRIDO

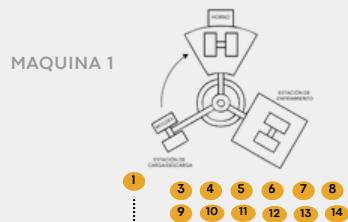


MAQUINA 2

ESTACIÓN DE CARGA/DESCARGA  
ESTACIÓN DE ENFRIAMIENTO

AREA DE MEZCLADO/PESADO

ESTACIÓN DE CARGA/DESCARGA  
ESTACIÓN DE ENFRIAMIENTO



MAQUINA 1

ESTACIÓN DE CARGA/DESCARGA  
ESTACIÓN DE ENFRIAMIENTO

AREA DE ACABADOS

MISMO RECORRIDO PARA LAS MAQUINA 2 Y 3