

Temps de travail



Fiche Technique N° 31 DURÉE DU TRAVAIL : OUVRIERS ROULANTS

Date de création : 24/03/06
Date de mise à jour : 19/04/2006
Accord sur le Temps de Travail DHL Express
Chapitre 2 -8 ; page 22
Chapitre 2 -9 ; page 23
Chapitre 2 -10 ; page 24

Statut : Visa RPS/BPO/Juridique

Validé ☒

En diffusion ☒

RAISON D'ÊTRE

DHL Express procède à l'harmonisation des horaires de travail de tous les roulants, afin de pouvoir répondre au mieux aux attentes de ses clients et adapter son offre aux exigences de ses activités.

PERSONNEL CONCERNE

Les salariés DHL Express ayant le statut de Conducteur Messagerie (VL ou PL), Conducteur Courte Distance ou Longue Distance sont concernés par ces dispositifs de temps de travail.

PRINCIPE DU DISPOSITIF

L'organisation du temps de travail pour ces catégories de personnel est définie de la manière suivante :

STATUT	HORAIRE DE TRAVAIL HEBDOMADAIRE	NOMBRE DE JR TT ANNUELS	HEURES SUPPLEMENTAIRES
Conducteur Messagerie	35h50 minutes	5	Au-delà de 35h50 minutes
Conducteur Longue Distance	43h50 minutes	5	Au-delà de 43h50 minutes (1) si HS paiement à 150%
Conducteur Courte Distance	39h50 minutes	5	Au-delà de 39h50 minutes (2)
Conducteur Longue Distance Nuit	44h40 minutes	10	Au-delà de 44h40 minutes (3) si HS paiement à 150%
Conducteur Courte Distance Nuit	40h40 minutes	10	Au-delà de 36h40 minutes (4)

- (1) dont 8 heures entre 35h50 et 43h50 payées à 125%
- (2) dont 4 heures entre 35h50 et 39h50 payées à 125%
- (3) dont 8 heures entre 36h40 et 44h40 payées à 125%
- (4) dont 4 heures entre 36h40 et 40h40 payées à 125%

PLANNING DE MISE EN ŒUVRE

Ce régime s'applique pour les nouveaux entrants au **1^{er} avril 2006**.

Temps de travail



Fiche Technique N° 31
DURÉE DU TRAVAIL : OUVRIERS ROULANTS

Date de création : 24/03/06

Date de mise à jour : 19/04/2006

Accord sur le Temps de Travail DHL Express

Chapitre 2 -8 ; page 22

Chapitre 2 -9 ; page 23

Chapitre 2 -10 ; page 24

Statut : Visa RPS/BPO/Juridique

Validé ☒

En diffusion ☒

CONVERGENCE

STATUT DHL EXPRESS			
DATE DE CONVERGENCE	PERSONNEL CONCERNE	NOUVEAU STATUT	CONVERGENCE
01/07/2006	Conducteur Courte Distance Nuit*	40h40 minutes et 10 jours de RTT	<ul style="list-style-type: none">DANZASDUCROSARCATIMETIERCELIN
01/01/2008	Conducteur Messagerie	35h50 minutes et 5 jours de RTT	<ul style="list-style-type: none">DANZAS : 39h50 minutes et 5 jours de RTT
01/01/2009			<ul style="list-style-type: none">DANZAS : 37h50 minutes et 5 jours de RTTDUCROS : 37h00 et 7 jours de RTT, rachat d'un jour de RTT
01/01/2010			<ul style="list-style-type: none">DANZAS : 35h50 minutes et 5 jours de RTTDUCROS : 35h50 minutes et 5 jours de RTT, rachat de deux jours de RTT

*On désigne par «Nuit» les collaborateurs ayant un forfait mensuel d'heures de nuit comprises entre 21 heures et 6 heures supérieur ou égal à 50 heures.

- ◆ Les salariés concernés bénéficieront tous d'un maintien de leur niveau de rémunération. Ainsi, chacune des étapes de réduction/augmentation du temps de travail entraînera une augmentation corrélative de leur taux horaire/salaire mensuel brut de base.
- ◆ Compte tenu du caractère contractualisé de certains modes d'organisation du temps de travail, la mise en place de la convergence vers les nouveaux modes des salariés du périmètre ex-DANZAS sera soumise, à chaque étape, à l'acceptation du salarié.