

张弘彬(Hongbin)

Tel :+86 (0) 13567478808 | Email : 332464178@qq.com | Wechat: zhanghongbingod

Personal Blog: plok6325.github.io | Date of Birth: 1993-11

工作经历

吉利汽车研究院

2017.11-Now

信息娱乐&车联网产品经理

2018.09-Now

- 领克 Zero 车型的信息娱乐&车联网研发:
- 电动车能量预测系统的搭建: 基于海量车端新能源数据, 结合车辆属性与天气, 用机器学习算法预测车辆从点 A 到点 B 的能量消耗。
- 车机 Launcher 分析及产品设计, 输出 PRD, 用户界面设计, 产品 Demo, 并推动开发落地
- 研究国内公共充电行业现状, 为解决充电难问题, 推动业务整合创新和产品设计, 撰写某充电集成平台 PRD, 并导入至下游开发, 并推动赋能至集团内所有品牌。
- 梳理云端架构, 管理车云, IT, 售后, 营销、工厂、大数据等各个云端服务器的架构与接口
- 搜集整理集团所有业务部门对云端平台的需求, 并与国内 Top2 云服务商合作搭建云平台用于大数据处理, 搭建数据可视化模型, 用于研发部门开发使用。

整车功能集成经理 (Unit Project Leader)

2020.05-Now

- 定义目标海外市场的某车型 OTA 规划
- 根据项目整体计划, 编制与管理部门二级交付计划;
- 管控整车功能开发从前期功能定义到后期功能实现的整个过程

副总裁助理

2018.05-2018.09

- 做助理期间对新能源汽车行业有全局理解, 建立项目管理意识。
- 项目管理, 会议记录, 问题跟踪。

自动驾驶工程师

2017.11-2018.05

- 泊车系统开发

深圳米筐科技有限公司

2016.07-2016.09

量化金融实习生

- 阅读大量公司年报, 编写基于财务数据的量化策略。量化策略中涉及数据清洗, 数据分析, 套利分析, 止盈止损设置。
- 用 Python 实现了 Carhart 4 因子模型。
- 在一篇研究美国低波动率股票的论文里得到启发, 研究了中国低波动率股票近年来的走势, 写出了低波动率股票的策略。
- 整理了 8 种常见的止损方法, 有阶梯止损, 限价止损等, 并进行量化评估。

教育背景

伦敦帝国理工学院 (Imperial College London)

2013.10-2017.07

生物医学工程 (Biomedical Engineering) 硕士 一等学位

所学课程: 人工智能 神经网络 机器学习 生物医学 商业和金融 等

人工智能: 超分辨率重构, 训练神经网络, 把低分辨率图像做输入输出高分辨率图像。使用 BOVW 算法, 实现物体识别和表情识别。

商业和金融: 分析英国超市行业发展现状, 竞争格局, 发展方向。根据乐购公司 16 年及之前的财报, 搭建财务模型预测乐购公司未来的财务回报。

兴趣和成就

- 门萨 (Mensa) 高智商俱乐部会员
- 在知乎撰写专栏 (过时的机器学习 <https://zhuanlan.zhihu.com/gsdjqxx>), 分享曾经学过的机器学习算法。
- 编写获取金融数据的 Matlab [开源工具包](#), 能获取国内 AB 股, 指数的所有信息。

技能

- PMP 项目管理证书
- TRIZ 一级证书
- 电脑和编程: MATLAB, Python (包括 Numpy, Scipy, Pandas, Sklearn, Tensorflow), git, Microsoft office
- 英语能力: 超过 6 年的英国留学经历, 雅思 7