สวัสดีค่ะ สำหรับบทความนี้จะวิเคราะห์ข้อมูลเรื่อง การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยค่ะ โดยมี เป้าหมายคือ อยากทราบว่ามีจังหวัดไหนในประเทศไทยที่เราควรจะเฝ้าระวังหรือ ป้องกันเป็นพิเศษจากการเสียชีวิต เนื่องจากอุบัติเหตุทางถนน โดยข้อมูลที่นำมาใช้ในการวิเคราะห์ จะประกอบด้วย 3 ชุดข้อมูล คือ

- 1. ข้อมูลผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน จากระบบบูรณาการข้อมูลการตายจากอุบัติเหตุทางถนน (3 ฐาน)
  - จากเว็บไซต์สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล https://data.go.th/th/dataset/rtddi
- 2. ข้อมูลจำนวนประชากรในแต่ละจังหวัด และแต่ละปีในประเทศไทย

จากเว็บไซต์สำนักงานสถิติแห่งชาติ

3. ข้อมูลชื่อจังหวัดภาษาไทย และภาษาอังกฤษ

## จากเว็ปไสต์

https://www.enghero.com/article/%E0%B8%88%E0%B8%B1%E0%B8%87%E0%B8%AB%E0%B8%A7%E0%B8%B1%E0%B8%94%E0%B9%83%E0%B8%99%E0%B8%9B%E0%B8%A3%E0%B8%B0%E0%B9%80%E0%B8%97%E0%B8%A8%E0%B9%84%E0%B8%97%E0%B8%A2-

%E0%B8%A0%E0%B8%B2%E0%B8%A9%E0%B8%B2%E0%B8%AD%E0%B8%B1%E0%B8%87%E0%B8% 81%E0%B8%A4%E0%B8%A9

## ขั้นตอนที่ 1 : import library และเชื่อมต่อกับ google drive

```
[1] 1 import sys
2 import pandas as pd
3 import datetime
4 import matplotlib.pyplot as plt

[2] 1 from google.colab import drive
2 drive.mount('/content/drive')

Drive already mounted at /content/drive; to attempt to forcibly remount, call drive.mount("/content/drive", force_remount=True).
```

## ขั้นตอนที่ 2 : ตรวจสอบความสมบูรณ์ของข้อมูล จัดการข้อมูล และวิเคราะห์ข้อมูล

จากชุดข้อมูลผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน จะทำการเลือกข้อมูลที่เกิดขึ้นในช่วงปี 2018-2021 มาใช้การ วิเคราะห์ค่ะ โดยคอลัมน์ที่นำมาใช้วิเคราะห์ประกอบด้วย

- id = id ของผู้เสียชีวิต
- DEAD\_YEAR = ปีที่เสียชีวิตของผู้ประสบเหตุ
- DeadDate = วันที่เสียชีวิต
- AccProv = จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุ

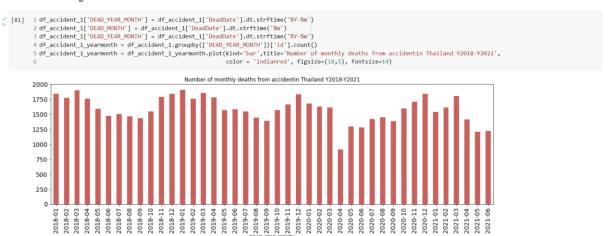
พบว่า จากข้อมูลทั้งหมด 66,467 บรรทัด ข้อมูลในแต่ละคอลัมน์ที่จะนำไปใช้วิเคราะห์มีความสมบูรณ์ครบถ้วน ไม่ เป็นช่องว่าง (NULL) โดยสรุปข้อมูลผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมีความสมบูรณ์อยู่ในเกณฑ์ที่ดีค่ะ สามารถนำไปใช้ วิเคราะห์ต่อได้

```
[80] 1 df_accident_1_year = df_accident_1.groupby(['DEAD_YEAR'])['id'].count().to_frame().reset_index()
2 fig = plt.figure(figsize = (3, 3))
3 plt.bar(df_accident_1_year['DEAD_YEAR'], df_accident_1_year['id'], color = 'indianred',width = 0.7)
4 plt.xlabel("Year", weight='bold')
5 plt.title("Number of yearly deaths from accident\nin Thailand Y2018-Y2021", weight='bold')
6 plt.show()

Number of yearly deaths from accident
in Thailand Y2018-Y2021

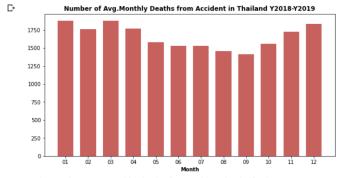
20000
15000
```

ต่อมาจะดูแนวโน้มภาพรวมจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในแต่ละปีค่ะ จากกราฟในปี 2018 และปี 2019 มีจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนใน ปี 2020 และปี 2021 มีจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนใน ปี 2020 และปี 2021 มีจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดน้อยลงกว่าปี 2018 และปี 2019 มาก ซึ่งสาเหตุหลัก น่าจะเกิดจากการแพร่ระบาดโควิด-19 ที่รัฐบาลมีการออกนโยบายล็อคดาวน์ประเทศ และขอความร่วมมือประชาชนให้ ออกจากบ้านเท่าที่จำเป็น จึงทำให้ข้อมูลจำนวนผู้เสียชีวิตในปี 2020 และปี 2021 ลดน้อยลงกว่าปี 2018 และปี 2019 อย่างมีนัยสำคัญ



แต่เมื่อลองดูข้อมูลจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของปี 2021 พบว่ามีจำนวนน้อยกว่าปี 2020 มากๆ จึง ลองตรวจสอบความสมบูรณ์ของข้อมูล โดยพิจารณาจากวันที่ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนล่าสุดของปี 2021 พบว่า ใน ปี 2021 มีข้อมูลจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนถึงแค่เดือน มิถุนายนเท่านั้น ยังไม่ครบปีเหมือนปีอื่นๆ ในบทความนี้เราจึงนำข้อมูลผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของปี 2018 และ ปี 2019 มาใช้ในการวิเคราะห์ โดย มีสมมติฐานว่า ข้อมูลผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของปี 2018 และปี 2019 น่าจะสะท้อนข้อมูลผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ เมื่อสถานการณ์การแพร่ระบาดกลับสู่สภาวะปกติได้ดีที่สุดค่ะ

ต่อมาจะมาพิจารณาข้อมูลเป็นรายเดือน โดยพบว่า โดยเฉลี่ยเดือนมีนาคม เป็นเดือนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตจาก อุบัติเหตุทางถนนสูงสุด และเดือนกันยายน เป็นเดือนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนโดยเฉลี่ยต่ำสุด



March : Maximum avg, monthly deaths from accident in Thailand. September : Minimum avg. monthly deaths from accident in Thailand.

และเป็นที่สงสัยว่าทำไมเดือนมีนาคม ซึ่งไม่ได้เป็นเดือนเทศกาลและไม่ได้มีวันหยุดยาว ทำไมถึงมีจำนวน ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนโดยเฉลี่ย สูงกว่าเดือนอื่นๆ โดยจากการค้นหาข้อมูลเพิ่มเติมจากรายงานของกรมทาง หลวง ในเดือนมีนาคม ปี 2020 ซึ่งเป็นเดือนก่อนมีการประกาศล็อคดาวน์ มีการระบุว่า ในเดือนมีนาคม ปี 2020 อุบัติเหตุ ส่วนใหญ่ที่เกิดขึ้นเกิดจากการขับรถด้วยความเร็วสูงกว่ากฎหมายกำหนด 75% ตัดหน้ากะทันหัน 8% หลับใน 6% อุปกรณ์รถบกพร่อง 4% ขับรถไม่ชำนาญ ตามรูปด้านล่าง ซึ่งมีแนวใน้มสูงที่เดือนมีนาคมปี 2018 และเดือนมีนาคมปี 2019 จะมีสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุเหมือนปี 2020 ที่กรมทางหลวงชี้แจง นั่นก็คือ สาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุใน เดือนมีนาคมมาจากการขับรถด้วยความเร็วสูงกว่ากฎหมายกำหนดค่ะ



Ref: https://www.facebook.com/otpthailand.mot/photos/a.1342241342558148/2840605009388433/



จากนั้นเราจะนำข้อมูลผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมาทำการ pivot และนับจำนวนผู้เสียชีวิตในแต่ละปีและ แต่ละจังหวัด จัดรูปแบบออกมาเป็นข้อมูลที่พร้อมนำไปใช้วิเคราะห์ต่อไปดังรูปด้านบนค่ะ

โดยจากเป้าหมายของการวิเคราะห์คือ อยากทราบว่า จังหวัดไหนในประเทศไทยที่เราควรจะเฝ้าระวังหรือ
ป้องกันเป็นพิเศษจากการเสียชีวิตเนื่องจากอุบัติเหตุทางถนน เพื่อลดจำนวนการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลง แต่
เนื่องจากแต่ละจังหวัดมีจำนวนประชากรมาก/น้อยแตกต่างกัน ซึ่งอาจส่งผลให้จังหวัดที่มีจำนวนประชากรมาก มีแนวโน้ม
ที่จะมีจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมากกว่าจังหวัดที่มีจำนวนประชากรน้อย เราสร้างตัวแปรใหม่ โดยการนำ
ข้อมูลจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในปี 2019 ซึ่งเป็นข้อมูลล่าสุดที่ใช้ในการวิเคราะห์มาหารกับจำนวนประชากร
ในปี 2019 ของแต่ละจังหวัด ซึ่งจะได้ออกมาเป็นสัดส่วนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในแต่ละจังหวัด และนำมาใช้ใน
การเปรียบเทียบกันได้

สัดส่วนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในแต่ละจังหวัดปี 2019 (%)

= จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในแต่ละจังหวัดปี 
$$rac{2019}{2019}~x~100$$

ต่อมา มาดูในส่วนของข้อมูลจำนวนประชากรแต่ละจังหวัดของประเทศไทยที่ได้จากเว็บไซต์สำนักงานสถิติ แห่งชาติค่ะ ที่เราจะนำมาหารเพื่อให้ได้สัดส่วนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในแต่ละจังหวัดปี 2019

เริ่มต้นจากการตรวจสอบความสมบูรณ์ของข้อมูลจำนวนประชากรแต่ละจังหวัดในแต่ละปี พบว่าจากข้อมูล ทั้งหมด 2,132 บรรทัด ข้อมูลในแต่ละคอลัมน์ที่จะนำไปใช้วิเคราะห์มีความสมบูรณ์ครบถ้วน ไม่เป็นช่องว่าง (NULL) ข้อมูลมีความสมบูรณ์อยู่ในเกณฑ์ดีค่ะ สามารถนำไปใช้วิเคราะห์ต่อได้

แต่เนื่องจากจังหวัดในประเทศไทยมีทั้งหมด 77 จังหวัด แต่ข้อมูลมีมากถึง 2,132 บรรทัด จึงลองดูลักษณะข้อมูล เพิ่มเติม พบว่า ข้อมูลมีการแบ่งจำนวนประชากรในแต่ละจังหวัด ออกเป็นช่วงอายุต่างๆ จึงทำให้ข้อมูลมีจำนวนบรรทัด มากกว่าจำนวนจังหวัด และมีบรรทัดที่สรุปรวมทุกช่วงอายุของจำนวนนั้นๆด้วย ซึ่งเราจะใช้บรรทัดที่เค้ารวมมาให้ของแต่ ละจังหวัดนี้แทนจำนวนประชากรในจังหวัดนั้น โดยใช้เงื่อนไข (df\_population['กลุ่มอายุ (ปี)'] == 'รวม') อีกทั้งยังมีการ รวมข้อมูลเป็นรายภาค และรวมเป็นทั่วราชอาณาจักรด้วย เราจะกรองเอาข้อมูลในคอลัมน์ "จังหวัด" ที่เป็น 'ทั่ว ราชอาณาจักร','ภาคกลาง','ภาคเหนือ','ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ' และ'ภาคใต้' ออก เพื่อความสะดวกในการนำไป join กับข้อมูลจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในแต่ละ จังหวัดต่อไป

[10]	1 df n	onulation 1 =	df nonulation[(df	nonulation['naua	าย (ปี)'l == 'รวม'l	8					
0. []	0] 1 df_population_1 = df_population[(df_population['napunn (ប)'] == ''ז'') &										
	4										
	5 (df_population['จังหวัด'] != 'ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ') & (df_population['จังหวัด'] != 'ภาคใต')][ ['จังหวัด',2561,2562										
	7 df_population_1.rename({'จังหวัด': 'PROVINCE_TH', 2561: 'POPULATION_Y2018', 2562: 'POPULATION_Y2019',										
	<pre>8</pre>										
C+											
L.		_				POPULATION_Y2021					
	26	กรุงเทพมหานคร	5676648	5666264	5588222	5527994					
	78	สมุทรปราการ	1326608	1344875	1351479	1356449					
	104	นนทบุรี	1246295	1265387	1276745	1288637					
	130	ปทุมธานี	1146092	1163604	1176412	1190060					
	156	พระนครศรีอยุธยา	817441	820188	819088	820512					
		947	344	200	5662	1944					
	2002	ดรัง	643116	643164	640574	639788					
	2028	พัทลุง	525044	524865	523077	522541					
	2054	ปัตตานี	718077	725104	726015	729581					
	2080	ยะลา	532326	536330	538602	542314					
	2106	นร <mark>า</mark> ธิวาส	802474	808020	804429	809660					
	77 rows	s × 5 columns									

และอีกตัวแปรนึงที่เราจะสร้างคือ อัตราการเติบโตของจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนโดยเทียบปี 2018 กับ ปี 2019 ว่าแต่ละจังหวัดมีการเติบโตของจำนวนผู้เสียชีวิตเป็นอย่างไร โดยคำนวณจาก

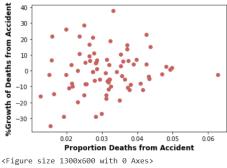
อัตราการเติบโตของจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (%)

= (จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนปี 2019— จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนปี 2018)
จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนปี 2018

2 d <sup>-</sup> 3 d <sup>-</sup> 4 d <sup>-</sup> 5 6 d <sup>-</sup> 7 d <sup>-</sup>	f_final.rename f_final = pd.m f_final = df_f 'POPU f_final['PERCE	({2018: 'ACCIDENT' lerge( df_final, inal[['PROVINCENT' LATION_Y2018','INTAGE_GROWTH']	ent_1_pivot, df_population_1, left_on='AccProv', right_on='PROVINCE_TH') ENT_v2018', 2019: 'ACCIDENT_v2019'}, axis=1, inplace=True) , df_mapping, left_on='PROVINCE_TH', right_on='PROVINCE_TH') E_TH', 'ACCIDENT_v2018', 'ACCIDENT_v2019', 'POPULATION_v2019', 'PROVINCE_ENC']] = (df_final['ACCIDENT_v2019']-df_final['ACCIDENT_v2018'])*100/df_final['ACCIDENT_v2018'] 'v2019'] = df_final['ACCIDENT_v2019']*100/df_final['POPULATION_v2019']							
	PROVINCE_TH	ACCIDENT_Y2018	ACCIDENT_Y2019	POPULATION_Y2018	POPULATION_Y2019	PROVINCE_ENG	PERCENTAGE_GROWTH	ACCIDENT_PROPORTION_Y2019		
0	กระบี่	164	163	473738	476739	Krabi	-0.609756	0.034191		
1	กรุงเทพมหานคร	837	893	5676648	5666264	Krung Thep Maha Nakhon (Bangkok)	6.690562	0.015760		
2	กาญจนบุรี	307	285	893151	895525	Kanchanaburi	-7.166124	0.031825		
3	กาฟัสินธุ์	284	228	985346	983418	Kalasin	-19.718310	0.023184		
4	กำแพงเพชร	198	235	727807	725867	Kamphaeng Phet	18.686869	0.032375		
72	เพชรบุรี	199	145	484294	485191	Phetchaburi	-27.135678	0.029885		

จากนั้นเอาข้อมูลสัดส่วนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน และอัตราการเติบโตของจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ทางถนนในแต่ละจังหวัดมา plot scatter โดย แกน x แทนสัดส่วนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (%)

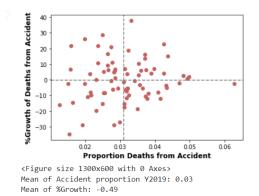
แกน y แทนอัตราการเติบโตของจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (%)



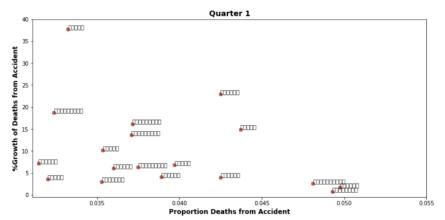
<Figure size 1300x600 with 0 Axes>
Mean of Accident proportion Y2019: 0.03
Mean of %Growth: -0.49

ซึ่งเราพบว่าข้อมูลลัดส่วนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมีค่ามากกว่า o เราจึงทำการสร้างแกนอ้างอิงขึ้นมา ใหม่ โดยทำการ plot กราฟเส้นตามแนวแกน y ด้วยค่าเฉลี่ยของสัดส่วนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน และ plot กราฟ เส้นตามแนวแกน x ด้วยค่าเฉลี่ยของอัตราการเติบโตของจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งจะทำให้แบ่งข้อมูล ออกเป็น 4 ส่วน

```
V [108] 1 ACCIDENT_PROPORTION_Y2019_MEAN = df_final['ACCIDENT_PROPORTION_Y2019'].mean()
2 PERCENTAGE_GROWTH_MEAN = df_final['PERCENTAGE_GROWTH'].mean()
3 plt.scatter(df_final['ACCIDENT_PROPORTION_Y2019'], df_final['PERCENTAGE_GROWTH'], color = 'indianred')
4 plt.xlabel('Proportion Deaths from Accident', fontsize=12, weight='bold')
5 plt.ylabel('%Growth of Deaths from Accident', fontsize=12, weight='bold')
6 plt.axvline(ACCIDENT_PROPORTION_Y2019_MEAN, c='gray', ls='--')
7 plt.axvline(ACCIDENT_PROPORTION_Y2019_MEAN, c='gray', ls='--')
8 plt.figure(figsize=(13, 6), dpi = 100)
9 plt.show()
10
11 print(f'Mean of Accident proportion Y2019: (ACCIDENT_PROPORTION_Y2019_MEAN: .2f)')
12 print(f'Mean of %Growth: (PERCENTAGE_GROWTH_MEAN: .2f)')
```



โดยข้อมูลจังหวัดที่อยู่ใน Quarter 1 หรือตำแหน่งในส่วนบนขวา ถือว่าเป็นจังหวัดที่คิดว่าควรมีการเฝ้าระวัง เนื่องจากเป็นจังหวัดที่มีสัดส่วนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน และอัตราการเติบโตของจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ทางถนนสูงกว่าค่าเฉลี่ย และจากกราฟ scatter เราไม่ทราบว่า แต่ละจุดคือจังหวัดใด จึงอยากสร้าง label ชื่อจังหวัดด้วย เพื่อความสะดวกในการตีความ แต่เนื่องจากใช้ชื่อภาษาไทย พอแสดงในกราฟแล้วไม่สามารถอ่านชื่อจังหวัดได้ ดังรูป ด้านล่าง



จึงนำข้อมูลชื่อจังหวัดภาษาอังกฤษมา join กับไฟล์ข้อมูล เพื่อให้ได้ label ชื่อจังหวัดภาษาอังกฤษ แต่เมื่อ import ไฟล์ข้อมูลชื่อจังหวัด เข้าใน python เกิด error ขึ้นว่า encoding utf-8 ไม่สามารถ encode ได้

จึงได้เปลี่ยนไปใช้ encoding = "TIS-620" แทน และชื่อจังหวัดมีทั้งหมด 77 จังหวัด ครบถ้วน สามารถนำไปใช้ วิเคราะห์ต่าได้

โดยจากกราฟพบว่า ใน Quarter 1 มีจังหวัดทั้งหมด 18 จังหวัด ซึ่งเป็นจังหวัดที่มีสัดส่วนผู้เสียชีวิตปี 2019 และ อัตราการเติบโตของจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าค่าเฉลี่ย โดยมี 3 จังหวัด คือ พะเยา, ภูเก็ต, ลำพูน ซึ่งเป็นจังหวัดที่มีสัดส่วนผู้เสียชีวิตในจังหวัดปี 2019 และ อัตราการ เติบโตของจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าจังหวัดอื่นๆในประเทศไทย และคิดว่า 3 จังหวัดนี้ น่าจะเป็น จังหวัดที่เราควรจะเฝ้าระวังมากขึ้นหรือป้องกันเป็นพิเศษ เพื่อที่จะลดจากการเสียชีวิตเนื่องจากอุบัติเหตุทางถนนค่ะ

