



# Tutoriel Radar



Dernière modifications: 04/08/2020

# TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION .....	3
COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME RADAR.....	3
ZONES CIBLES .....	3
TOUCHES PAR DEFAULT.....	4
MENU OPÉRATEUR .....	4
AFFICHAGE OPÉRATION.....	5
AFFICHAGE RADAR .....	6
Panneau d'affichage radar.....	6
Fonctions de l'unité d'affichage .....	6
Définitions des icônes.....	6
Définitions de la direction des flèches.....	7
UTILISATION DU CONTRÔLE À DISTANCE.....	8
Fonctions des touches supprimées.....	8
CONFIGURATION DU RADAR .....	10
Affichage de vitesse plus rapide.....	10
Réglage de la sensibilité de voie Zone.....	10
Réglage de la sensibilité des voies de Biais .....	10
Volume audio bip .....	10
Volume de l'énonciateur de voix .....	10
Volume du lecteur de plaques.....	11
Unité de mesure .....	11
Verrouillage de la vitesse rapide .....	11
Limite de verrouillage de la vitesse rapide.....	11

# INTRODUCTION

Le radar de Gendarme :

Il comprend une pléthore de fonctionnalités telles que le nouveau menu opérateur, pour améliorer le réalisme et l'expérience tout en utilisant le dernier opus de la collection de systèmes radar

Auparavant, les vitesses des véhicules n'étaient affichées que dans la fenêtre cible, sans priorité sur certains véhicules (tels que les véhicules grands et plus lents, ou les véhicules plus petits et plus rapides).

Le radar suit à la fois les cibles plus petites et plus grandes et affiche les vitesses des deux dans les fenêtres cibles, ce qui signifie que le radar peut suivre 4 vitesses différentes avec les deux antennes allumées et émettant. Sur simple pression d'un bouton, l'opérateur peut activer le «verrouillage des touches» qui empêche l'une des combinaisons de touches de fonctionner, contribuant ainsi à éliminer les conflits de contrôle

. Le système dispose également d'un lecteur de plaques intégré qui scanne les plaques avant et arrière.

## COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME RADAR

Lorsque l'affichage radar est activé et que l'une ou les deux antennes émettent, le système envoie un signal qui acquiert la vitesse et la direction de déplacement des véhicules dans la ligne de visée du radar. Toutes les données collectées sont ensuite envoyées au cœur de traitement du radar qui calcule quelle vitesse du véhicule doit être affichée dans quelle case, la direction d'un véhicule par rapport au véhicule de l'opérateur est également affichée à côté des fenêtres cibles. Au fur et à mesure que le nouveau système divise les véhicules plus grands et plus petits mais plus rapides, l'opérateur peut plus facilement distinguer quel véhicule est affiché sur l'interface du radar.

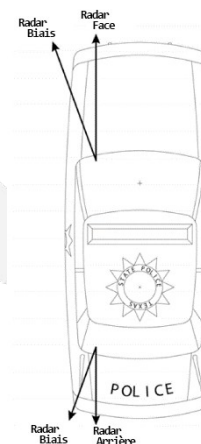
## TARGET ZONES

Tout au long de ce manuel, il y a de multiples références aux différentes zones de trafic que le système radar surveille, elles sont appelées zones cibles. Le radar peut surveiller jusqu'à deux zones à la fois pendant que les deux antennes transmettent. Les quatre zones cibles sont:

- Radar Face
- Radar Face De Biais
- Radar Arrière
- Radar Arrière de Biais

En raison de la façon dont le système radar fonctionne, il traite les zones cibles opposées comme des voies au lieu d'un signal diagonal émis par les antennes.

à partir de la version actuelle du système radar (1.0.0), seules deux zones cibles peuvent être surveillées, dans une future mise à jour, le système pourra surveiller quatre zones cibles à la discrétion de l'opérateur.



# TOUCHES PAR DÉFAUT

Vous trouverez ci-dessous une liste des raccourcis clavier par défaut fournis avec le Radar. Veuillez noter que si vous souhaitez changer une combinaison de touches en une autre touche, ouvrez le menu de pause, allez dans les paramètres, puis «Key Bindings», puis «FiveM». Là, vous pourrez changer n'importe laquelle des actions en une clé différente.

Action	Key
Ouvrir la télécommande	F5
Fermer la télécommande	Echap ou bouton droit de la souris
Verrouiller la Vitesse avant	Numpad 8
Verrouiller la Vitesse arrière	Numpad 5
Verrouiller la plaque avant	Numpad 9
Verrouiller la plaque arrière	Numpad 6
Basculer le verrouillage des touches	L

Bien que la plupart des actions répertoriées ci-dessus soient explicites, l'action de verrouillage du clavier peut ne pas l'être. Lorsque l'opérateur appuie sur le raccourci clavier pour activer le verrouillage du clavier, tous les raccourcis clavier du radar se mettent en marche jusqu'à ce que l'opérateur bascule à nouveau sur le verrouillage du clavier. Cette fonctionnalité est comme le verrou de clé trouvé dans l'ELS du lieutenant Caine.

## DÉMARRAGE DU SYSTÈME

À première vue, le Radar peut sembler assez intimidant, mais le système lui-même est en fait assez simple. Vous trouverez ci-dessous les étapes que l'opérateur doit suivre pour mettre en marche le système radar et les antennes.

1. appuyez sur la touche pour ouvrir la télécommande (par défaut: F5)
2. Cliquez sur le bouton en haut intitulé "Basculer l'affichage"
3. L'interface radar devrait maintenant être affichée, cliquez sur le bouton du radar étiqueté «ON/OFF»
4. Lorsque la télécommande est toujours ouverte, cliquez sur le bouton «XMIT» activer les antennes
5. Maintenant que les antennes sont en mode émission, cliquez sur le bouton «SAME» ou «OPP» pour une ou les deux antennes

En suivant ces étapes, le système radar deviendra opérationnel et les antennes détecteront la vitesse du véhicule.

# MENU OPÉRATEUR

Le Radar dispose d'un menu opérateur qui permet de configurer une variété de paramètres pour le système radar. Pour accéder au menu opérateur, la télécommande et l'interface radar doivent être affichées, appuyez sur le bouton MENU de la télécommande pour accéder au menu.

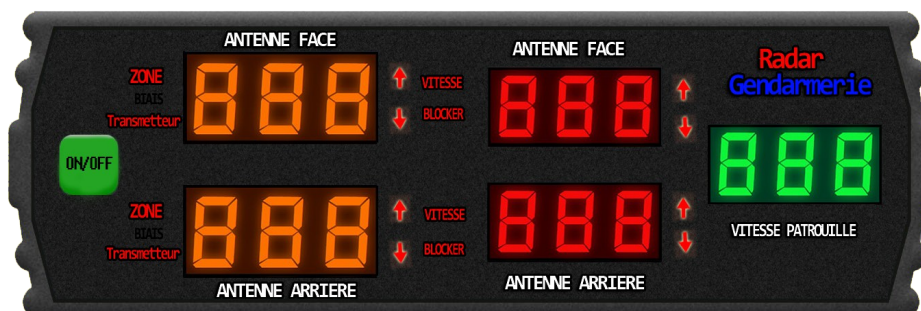
Les pressions suivantes sur le bouton MENU permettent de parcourir les autres options disponibles dans le menu. Pour modifier la valeur de l'un des paramètres actuellement affichés, vous devez utiliser les boutons de la télécommande avec les flèches.

		FONCTIONNALITÉ Répéter en appuyant Bouton MENU	PARAMÈTRES Changer avec ↓ et ↑ bouton
Position du menu	Description	Fenêtre rapide	Fenêtre de patrouille
1	Affichage de la vitesse On/Off	<b>FAS</b>	<b>On/Off</b>
2	Sensibilité de voie Zone	<b>SLSEn</b>	<b>1, 2, 3, 4, 5</b>
3	Sensibilité de la voie Biais	<b>OPSEn</b>	<b>1, 2, 3, 4, 5</b>
4	Volume du bip	<b>BIP</b>	<b>Off, 1, 2, 3, 4, 5</b>
5	Volume de l'annonceur vocal	<b>VOIX</b>	<b>Off, 1, 2, 3, 4, 5</b>
6	Volume du lecteur de plaque	<b>PLt ALd</b>	<b>Off, 1, 2, 3, 4, 5</b>
7	Affichage des unités	<b>Uni tS</b>	<b>USA INT</b>
8 (affiché uniquement si activé dans la configuration)	Verrouillage de limite rapide	<b>FAS Loc</b>	<b>On/Off</b>
9 (affiché uniquement si activé dans la configuration)	Limite de vitesse rapide pour le verrouillage	<b>FAS SPd</b>	<b>5-200 , default: 60</b>

Une fois que vous avez terminé dans le menu opérateur, appuyez sur l'un des boutons de mode de la télécommande pour quitter le menu et revenir au fonctionnement normal du radar.

# AFFICHAGE DES OPERATIONS

## AFFICHER PANNEAU RADAR



L'affichage du Radar a été entièrement refait pour paraître plus réaliste tout en donnant à l'opérateur plus d'informations sur ce que le système radar fait actuellement.

## FONCTIONS DU BOUTON D'ALIMENTATION DE L'UNITÉ D'AFFICHAGE

- Le bouton POWER :** Le bouton POWER est un interrupteur à bascule qui alimente l'unité, l'unité ne s'allume pas automatiquement avec le véhicule de patrouille et doit être allumée manuellement.
- FENÊTRES CIBLES :** Les deux fenêtres orange sur la gauche sont les fenêtres cibles. La fenêtre supérieure affiche la vitesse la plus élevée pour l'antenne avant et la fenêtre inférieure affiche la vitesse la plus élevée pour l'antenne arrière. Lorsqu'une vitesse est affichée dans l'une des fenêtres cibles, une flèche à droite de la fenêtre permet à l'opérateur de savoir dans quelle direction le véhicule cible se déplace par rapport au véhicule de patrouille.
- FENÊTRES RAPIDES / MOYENNES:** Les deux fenêtres rouges au milieu sont des fenêtres polyvalentes, lorsque les fenêtres cibles affichent une vitesse élevée, les fenêtres rapides afficheront la vitesse cible la plus rapide s'il y en a une. Les deux icônes à gauche des fenêtres, VITESSE et BLOQUER, sont utilisées pour indiquer l'état des fenêtres du milieu. Tandis qu'une vitesse est affichée dans la fenêtre cible ou centrale, si l'opérateur appuie sur la touche de verrouillage avant ou arrière, une vitesse sera alors verrouillée dans la fenêtre centrale correspondante, avec l'icône VERROUILLER également allumée. Chaque fois qu'un opérateur verrouille une vitesse, elle sera suivie d'un énonciateur vocal à deux mots qui permet à l'opérateur de connaître l'antenne / la direction, notamment:  
AVANT / TOTAL, AVANT / FERMETURE, ARRIERE / TOTAL, ARRIERE / FERMETURE..
- FENÊTRE DE PATROUILLE :** La fenêtre verte à droite est la fenêtre de patrouille, tandis que le véhicule de patrouille est à l'arrêt, le symbole «[]» s'affiche. Lorsque le véhicule de patrouille se déplace, la vitesse sera affichée.

## DEFINITIONS DES ICONS

- Transmetteur :** Lorsque l'icône **Transmetteur** est allumée, cela signifie que l'antenne associée émet. Lorsqu'il est désactivée, la fenêtre rapide affichera HLD, indiquant que l'antenne associée est en mode d'attente et n'émet pas.
- ZONE:** Lorsque l'icône **ZONE** est allumée, cela signifie que l'antenne associée suit des cibles dans la même zone de voie cible..
- BIAIS:** Lorsque l'icône **BIAIS** est allumée, cela signifie que l'antenne associée suit les cibles dans la zone cible de la voie en **BIAIS**.
- VITESSE:** Lorsque l'icône **VITESSE** est allumée, la fenêtre de cible rapide associée affichera les cibles plus rapides capturées par le radar. Il ne sera allumé que si l'affichage rapide est activé dans le menu opérateur. Lorsque les icônes **VITESSE** et **BLOCKER** sont allumées, cela indique qu'une vitesse cible plus rapide a été verrouillée.

- BLOCKER:** Lorsque l'icône LOCK est allumée, cela signifie que la fenêtre cible rapide associée contient une vitesse verrouillée. Si l'icône FAST est également allumée, cela signifie que la vitesse verrouillée est une vitesse cible rapide
- ↑ OU ↓:** Une FLECHES ↑ ou ↓ allumée à côté de l'une des fenêtres de vitesse cible indique la direction relative de déplacement de la cible affichée dans la fenêtre cible associée. Le tableau ci-dessous définit la signification des flèches pour l'antenne avant et arrière.

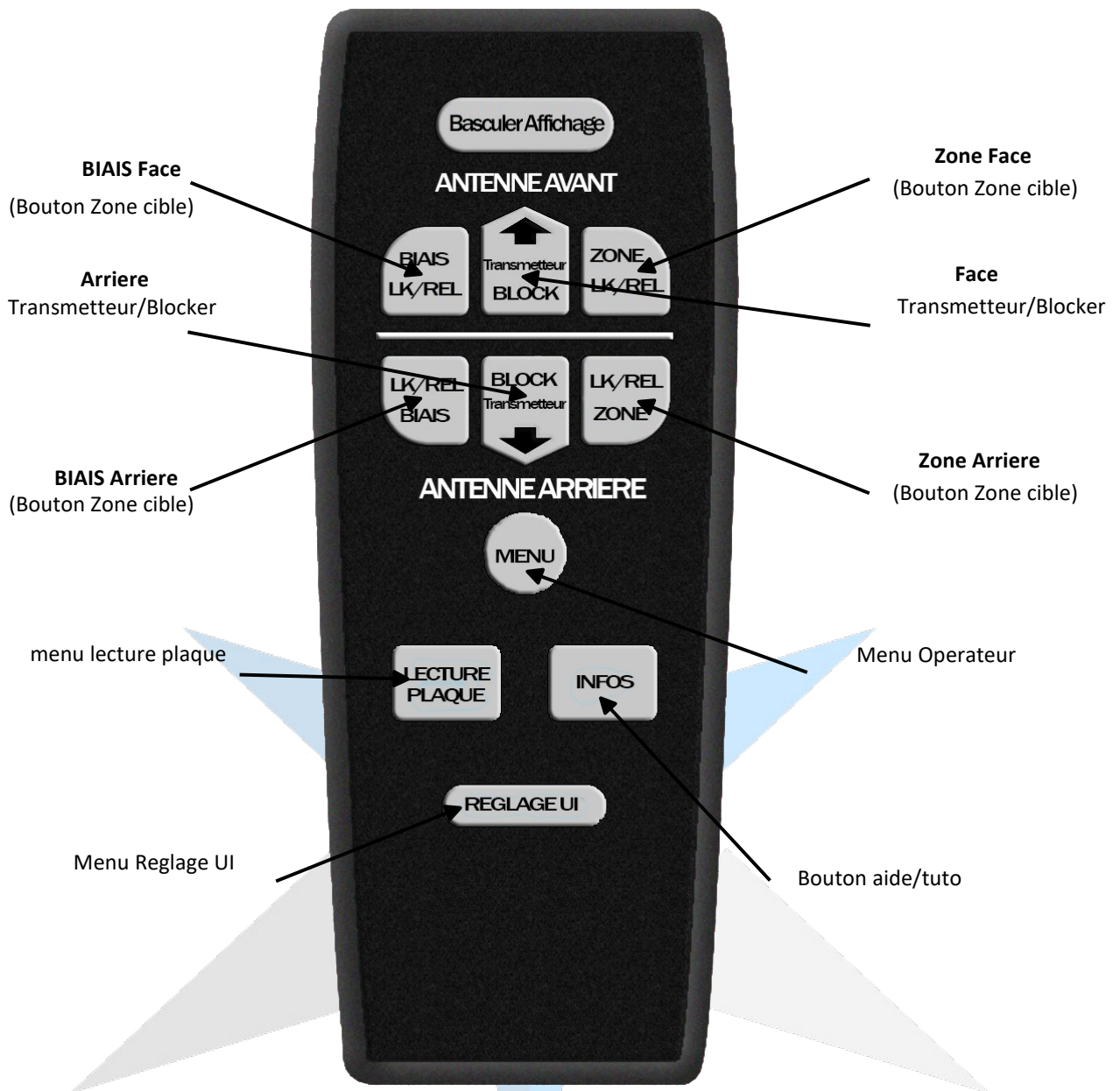
### **DEFINITIONS DES FLECHES**

ANTENNE	DIRECTION	FLECHE
AVANT	ETEINT	↓
	ALUMEE	↑
ARRIERE	ETEINT	↑
	ALUMEE	↓





# REMOTE CONTROL USAGE



## Bouton fonctions éloignée

### **Basculer l'affichage :**

Ce bouton est utilisé pour changer l'état d'affichage de l'unité radar. Une fois que l'affichage a été activé, le bouton vert étiqueté «ON/OFF» doit être enfoncé pour mettre l'unité sous tension. Le fait d'appuyer sur le bouton d'affichage à bascule lorsque l'appareil est sous tension ne mettra pas l'appareil hors tension.

### **Transmetteur | Blocker:**

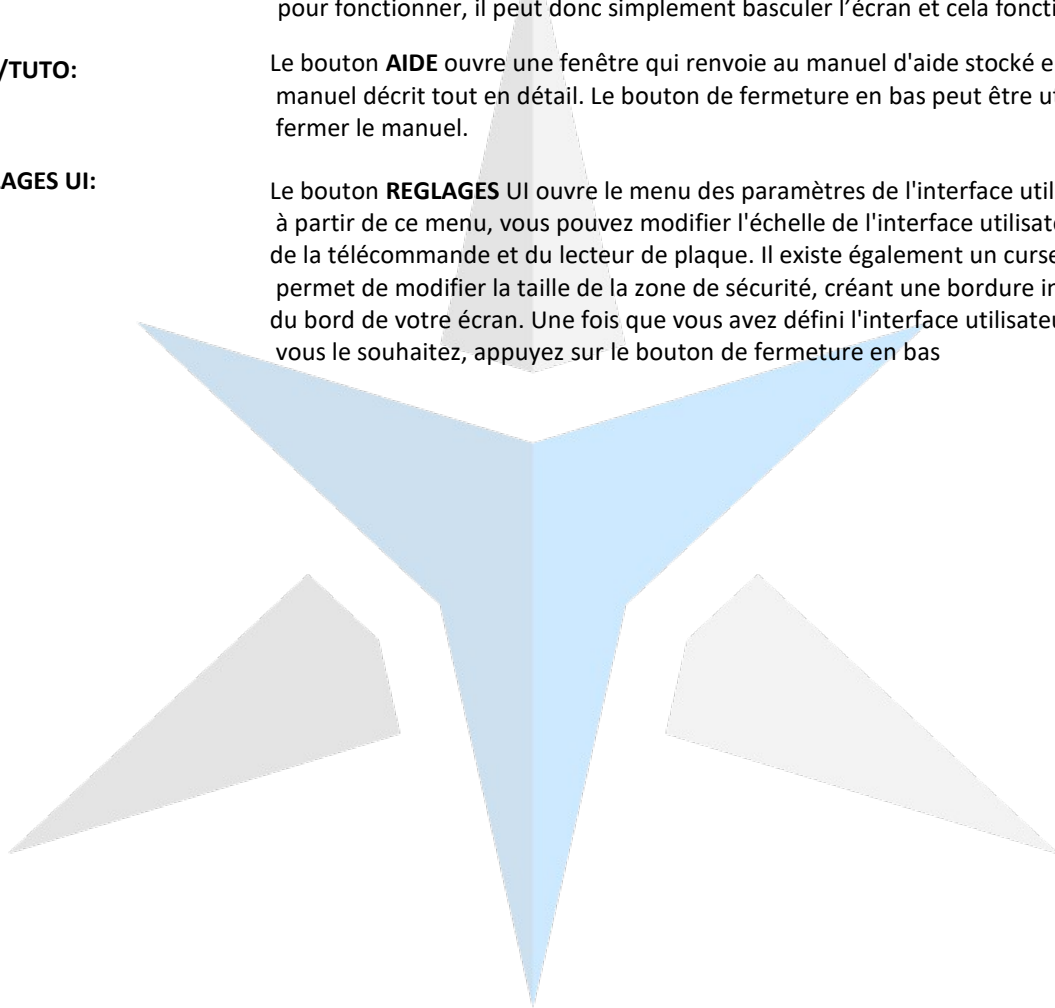
Le bouton **Transmetteur** | **Blocker** est le principal moyen de faire fonctionner l'antenne associée, lorsqu'il est enfoncé, il place l'antenne en mode émission (**Transmetteur**) ou en mode maintien (**Blocker**). Lorsque l'antenne est placée en mode émission, l'icône **Transmetteur** s'allume. Lorsque l'antenne est placée en mode d'attente, l'icône **Transmetteur** s'éteint et la fenêtre de cible rapide affiche «HLD»

### **↑ et ↓:**

Les boutons ↑ (haut) et ↓ (bas) (qui se trouvent sur les boutons **Transmetteur** | **Blocker**) sont utilisés dans le menu opérateur pour changer la valeur de l'option actuellement affichée



<b>ZONE:</b>	Le bouton <b>ZONE</b> place l'antenne associée dans le mode <b>ZONE</b> , cela signifie que l'antenne balaiera les cibles dans la même zone cible de voie. Un mode peut être défini sans que l'antenne soit en mode émission.
<b>BIAIS:</b>	Le bouton <b>BIAIS</b> place l'antenne associée en mode <b>BIAIS</b> , cela signifie que l'antenne balaiera les cibles dans la zone cible de la voie DE Biais. Un mode peut être défini sans que l'antenne soit en mode émission
<b>MENU:</b>	Le bouton MENU ouvre le menu opérateur, lorsque dans le menu, les boutons ↑ et ↓ sont utilisés pour changer la valeur de l'option actuellement affichée, avec des pressions ultérieures sur le bouton de menu modifiant le réglage actuel qui est affiché. Pour quitter le menu opérateur, appuyez sur l'un des boutons de mode.
<b>LECTEUR PLAQUE:</b>	Le bouton LECTEUR DE PLAQUE ouvre le menu du lecteur de plaque, une fois le menu ouvert, vous pouvez basculer l'affichage du lecteur, ainsi que définir une plaque BOLO que le système doit rechercher. Le lecteur de plaque ne nécessite pas d'alimentation pour fonctionner, il peut donc simplement basculer l'écran et cela fonctionnera.
<b>AIDE/TUTO:</b>	Le bouton <b>AIDE</b> ouvre une fenêtre qui renvoie au manuel d'aide stocké en externe, ce manuel décrit tout en détail. Le bouton de fermeture en bas peut être utilisé pour fermer le manuel.
<b>REGLAGES UI:</b>	Le bouton <b>REGLAGES UI</b> ouvre le menu des paramètres de l'interface utilisateur, à partir de ce menu, vous pouvez modifier l'échelle de l'interface utilisateur du radar, de la télécommande et du lecteur de plaque. Il existe également un curseur qui vous permet de modifier la taille de la zone de sécurité, créant une bordure invisible autour du bord de votre écran. Une fois que vous avez défini l'interface utilisateur comme vous le souhaitez, appuyez sur le bouton de fermeture en bas



# CONFIGURER LE RADAR

Le Radar comprend un menu opérateur entièrement fonctionnel qui permet à l'opérateur de configurer les options individuelles de l'unité radar. Il est accessible en appuyant sur le bouton MENU, la première option de la liste des options s'affiche. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton MENU, l'option suivante et son réglage sont affichés, pour modifier un réglage, utilisez les flèches ↑ et ↓

## Options Du Menu Opérateur

## Afficher

### AFFICHAGE VITESSE

La première pression sur le bouton MENU chargera le menu et affichera cette option. Lorsque l'affichage de la vitesse cible plus rapide est activé, les fenêtres cibles rapides afficheront la vitesse la plus rapide calculée par l'unité. Lorsqu'il est éteint, l'appareil n'affichera que des vitesses cibles élevées. Appuyez sur l'un des quatre boutons de la zone cible pour quitter le menu opérateur.

### RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ DE VOIE ZONE

Cette option vous permet de modifier la sensibilité (plage) pour le mode Zone voie. Les boutons ↑ et ↓ sont utilisés pour faire défiler les 5 paramètres: 1, 2, 3, 4 et 5. Les valeurs inférieures sont plus appropriées pour la conduite sur autoroute, les valeurs plus élevées étant meilleures pour surveiller le trafic sur les longues routes. Appuyez sur l'un des quatre boutons de la zone cible pour quitter le menu opérateur

### RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ DE VOIE BIAS

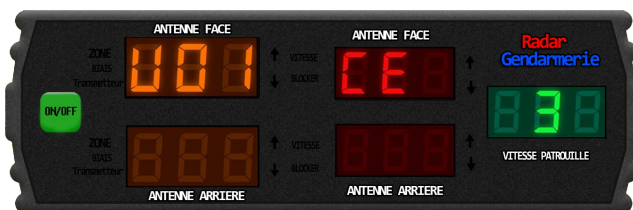
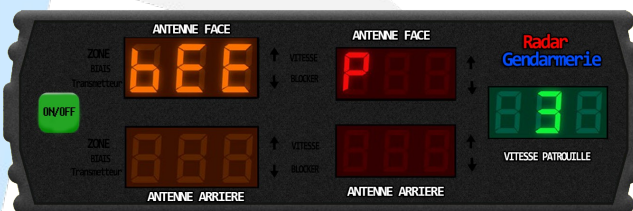
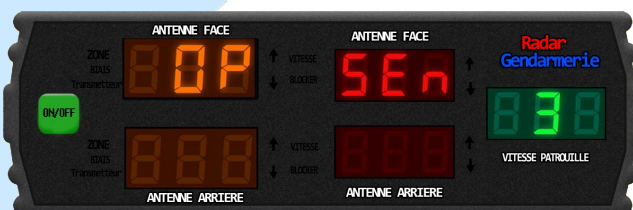
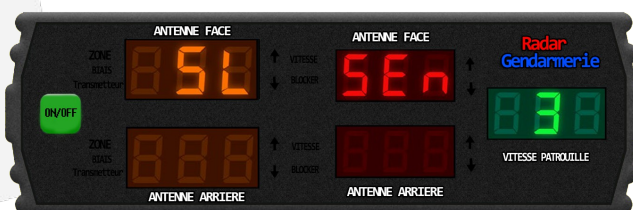
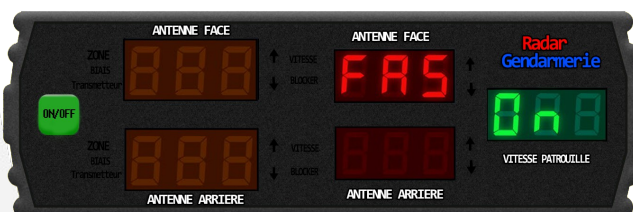
Cette option vous permet de modifier la sensibilité (plage) du mode Voie Biais. Les boutons ↑ et ↓ sont utilisés pour faire défiler les 5 paramètres: 1, 2, 3, 4 et 5. Les valeurs inférieures sont plus appropriées pour la conduite sur autoroute, les valeurs plus élevées étant meilleures pour surveiller le trafic sur les longues routes. Appuyez sur l'un des quatre boutons de la zone cible pour quitter le menu opérateur

### VOLUME AUDIO DU BIP

Cette option vous permet de modifier le volume des bips sonores de l'appareil, les boutons ↑ et ↓ sont utilisés pour faire défiler les 6 réglages: Off, 1, 2, 3, 4 et 5. Les bips sont désactivés lorsqu'ils sont réglés sur Off et le plus fort lorsqu'il est réglé sur 5. Appuyez sur l'un des quatre boutons de la zone cible pour quitter le menu opérateur

### VOLUME DE L'ENONCIATEUR VOCAL

Cette option vous permet de changer le volume de l'énonciateur de verrouillage verbal, les boutons ↑ et ↓ sont utilisés pour faire défiler les 6 réglages: Off, 1, 2, 3, 4 et 5. L'énonciateur vocal est désactivé lorsqu'il est réglé sur Off et le plus fort lorsqu'il est réglé sur 5. Appuyez sur l'un des quatre boutons de la zone cible pour quitter le menu opérateur



## VOLUME DU LECTEUR DE PLAQUE

Cette option vous permet de changer le volume du lecteur de plaque, les boutons ↑ et ↓ sont utilisés pour faire défiler les 6 réglages: Off, 1, 2, 3, 4 et 5. Le son du lecteur de plaque est désactivé lorsqu'il est réglé sur Off et le plus fort lorsqu'il est réglé sur 5. Appuyez sur l'un des quatre boutons de la zone cible pour quitter le menu opérateur.

## UNITÉ DE MESURE

Cette option vous permet de changer l'unité de mesure, car le Radar peut utiliser MPH ou KMH pour tous les calculs et l'affichage. Les boutons ↑ et ↓ sont utilisés pour faire défiler les 2 paramètres: USA (MPH) et INT (KMH). Appuyez sur l'un des quatre boutons de la zone cible pour quitter le menu opérateur.

## VERROUILLAGE DE VITESSE RAPIDE

cette option ne sera affichée que si le propriétaire du serveur l'a activée dans le fichier de configuration. Cette option vous permet de modifier l'état de verrouillage de la vitesse rapide, avec elle activée, le radar verrouillera automatiquement une vitesse si elle est supérieure à la limite définie dans l'option suivante. Lorsqu'il est éteint, le radar fonctionnera normalement. Appuyez sur l'un des quatre boutons de la zone cible pour quitter le menu opérateur

## LIMITE DE VERROUILLAGE DE VITESSE

cette option ne sera affichée que si le propriétaire du serveur l'a activée dans le fichier de configuration. Cette option vous permet de modifier la limite de vitesse requise pour qu'un véhicule passe avant qu'il ne soit automatiquement verrouillé par le radar. Les boutons ↑ et ↓ sont utilisés pour parcourir les paramètres et vont de 5 à 200 par étapes de 5. Appuyez sur l'un des quatre boutons de la zone cible pour quitter le menu opérateur.

