

**Transcription Vidéo Vendredi 23 janvier 2015**

|     |         |  |
|-----|---------|--|
| 168 | PTech   | Heu, pour conclure, deux projets de pont. Pont Trichtler, Pont Cadiat-Oudry. Pour quelle raison, c'est ce pont-là qui a été choisi ?   |
| 169 | Mathis  | Parce que il correspond au cahier des charges.   |
| 170 | PTech   | Il correspond au cahier des charges, évidemment. Les deux projets répondaient au cahier des charges.   |
| 171 | Nadia   | C'est parce que la voiture elle pouvait pas passer sur le premier pont.  |
| 172 | PTech   | Si, il y avait une passerelle amovible, elles pouvaient passer là.   |
| 173 | Eva     | Il coutait moins cher à cause des matériaux, peut-être.  |
| 174 | PTech   | Ça on ne sait pas. Peut-être, ça on ne sait pas. Il y a une raison principale. La raison pour laquelle ce pont-là a été abandonné.   |
| 175 | Eva     | Il était moins lourd.  |
| 176 | PTech   | Sans doute, on ne sait pas, celui-là devait être moins lourd, on ne sait pas.  |
| 177 | Yuna    | Inaudible  |
| 178 | PTech   | Non. Une autre raison. C'est pas forcément une raison technique. C'est d'autres raisons.   |
| 179 | Nadia   | C'était plus facile de passer  |
| 180 | PTech   | Non, c'était pas des raisons techniques  |
| 181 | Mathis  | Plus pratique.   |
| 182 | Nadia   | Parce qu'on a changé de...   |
| 183 | PTech   | Regardez là.   |
| 184 | Samir   | La hauteur   |
| 185 | PHG     | Oui ?  |
| 186 | Nadia   | On est passé de la Monarchie de Juillet à l'Empire...  |
| 187 | PTech   | Non, c'est pas ça. (49 : 00). Un pont ici, projet d'ingénieurs. Ici, un entrepreneur brestois. D'accord ? Il n'avait peut-être jamais construit de pont, d'ailleurs. Ici, un projet Cadiat-Oudry, des architectes parisiens qui ont déjà construit...  |
| 188 | Mathis  | Ils sont plus sûrs.  |
| 189 | PTech   | D'accord et peut-être avec des appuis différents. Qui connaît Trichtler ? Il est connu de qui ? (Silence des élèves) Qui connaît ce monsieur ?   |
| 19  | PHG     | Regardez ceux qui l'ont soutenu (montre le lien au tableau).   |
| 191 | Estelle | Conseil municipal.   |
| 192 | PTech   | Voilà.   |
| 193 | PHG     | Il est connu essentiellement des...  |
| 194 | Nadia   | Des Brestois.  |
| 195 | PHG     | Il est connu essentiellement des Brestois.   |
| 196 | PTech   | Qui connaît ces gens-là ? Ces gens-là sont connus ou pas ?   |
| 197 | Elèves  | Oui.   |
| 198 | PTech   | Leurs bureaux d'étude se situent à... ?  |
| 199 | Elèves  | Paris  |
| 200 | PTech   | Qu'est-ce qu'il y a à Paris ? En dehors de leur bureau d'étude ?   |
| 201 | Eva-Lou | Napoléon   |
| 202 | PTech   | Napoléon III. Le gouvernement, les instances politiques, d'accord ? Ces hommes-là, ils ont certainement aussi des appuis politiques très importants. D'accord ? Non seulement ça, et il y a encore autre chose (50 : 25). Regardez qui a fabriqué le pont.   |
| 203 | PHG     | Qui fournit la matière première du pont ?  |
| 204 | Nadia   | Heu  |
| 205 | PHG     | Regardez bien le lien. C'est Schneider au Creusot.   |
| 206 | PTech   | Le responsable d'une entreprise, une très grande entreprise de fabrication d'acier, donc c'est quelqu'un qui a des appuis politiques. D'accord ? (51 : 15). Donc on va résumer peut-être. Principale raison pour laquelle ce pont n'a pas été choisi : entrepreneur brestois, peu connu, peu d'appuis politiques, peu d'appuis au niveau de la Marine. |
| 207 | PHG     | N'ayant pas fait de pont non plus, hein.   |
| 208 | PTech   | Ici, architectes connus, associés finalement à Schneider, grosse entreprise, hein, ce sont donc des gens très connus et surtout ils ont des appuis politiques. Et peut-être il y a le soutien de Napoléon III, bien entendu, qui a soutenu ce pont (52 : 55).  |