



Sveučilište u Zagrebu
Fakultet elektrotehnike i računarstva

**Zavod za elektroniku, mikroelektroniku, računalne i
inteligentne sustave**


Oblikovanje programske potpore

Nikolina Frid

Projektni zadatak:

Moj AutoServis

Zagreb, listopad 2019.

 <p>FER SVEUČILIŠTE U ZAGREBU FAKULTET ELEKTROTEHNIKE I RAČUNARSTVA</p>	<p>Zavod za elektroniku, mikroelektroniku, računalne i inteligentne sustave</p> <p>Oblikovanje programske potpore</p> <p><i>Projektni zadatak:</i> Moj AutoServis</p>	<p>Ver. 1.0 Listopad 2019.</p>
---	---	------------------------------------

Potrebno je osmisлити web/mobilnu aplikaciju pod nazivom *Moj AutoServis* za praćenje redovnog i izvanrednog servisiranja automobila. Aplikaciju će koristiti vlasnici automobila i auto servisi.

Za korištenje aplikacije, vlasnici automobila moraju se registrirati u aplikaciji. Nužni podaci su ime, prezime, OIB te adresa e-pošte. Nakon uspješne registracije moguće je unijeti inicijalne podatke o automobilu (iz prometne dozvole). Uneseni podaci se provjeravaju u [HUO registru](https://www.huo.hr/hrv/provjera-osiguranja/11/)¹ te u slučaju nepravilnosti odbija se registracija vozila u aplikaciji. Pojedino vozilo se identificira markom i registarskim oznakama (npr. **ZG6766D, DAEWOO NEXIA 1.5 GLE**). Vlasnik može unijeti podatke za neograničeni broj vozila.


Auto servisi se također moraju registrirati, tj. stvoriti svoje profile u aplikaciji. Prilikom registracije potrebno je unijeti osnovne podatke o tvrtki: naziv, adresa, OIB. Nakon registracije potrebno je definirati korisnički račun za administratora auto servisa i serviseru. Administrator auto servisa unosi cjenik usluga i podatke o auto dijelovima koji se ugrađuju u servisu: rok trajanja tj. predviđena kilometraža i cijena. Serviseri unose podatke o obavljenim servisima.

Unos podataka o obavljenom servisu se odvija na sljedeći način. Vlasnik vozila odabire otvaranje radnog naloga za jedno od svojih vozila i pri tome odabire auto servis u kojem obavlja servis vozila. Nakon što je radni nalog otvoren, on postaje dostupan serviseru u auto servisu koji unosi daljnje podatke o servisiranju. Postoje dvije vrste servisiranja: redovno i izvanredno. Za redovne servise se unosi očitana kilometraža vozila te ukoliko je uočen kvar na vozilu preporuka za izvanredni servis. Za izvanredne servise unose se podaci o kvarovima i popravcima što podrazumijeva i ugrađene rezervne dijelove. Cijena servisa se računa na temelju cjenika koji je unio administrator auto servisa.

Vlasnik automobila u aplikaciji može vidjeti izračun različitih statističkih podataka o troškovima i ostalim aspektima servisiranja svojih vozila.

Sustav je potrebno realizirati kao **web ili mobilnu aplikaciju** koristeći **objektno-orijentirane** programske jezike prilagođene Webu kao što su Java i C# za back-end razvoj te HTML, CSS i JavaScript za front-end razvoj. Python i PHP su dozvoljeni samo ukoliko se koriste poštujući OO paradigmu.

¹ <https://www.huo.hr/hrv/provjera-osiguranja/11/>

 <p>FER SVEUČILIŠTE U ZAGREBU FAKULTET ELEKTROTEHNIKE I RAČUNARSTVA</p>	<p>Zavod za elektroniku, mikroelektroniku, računalne i inteligentne sustave</p> <p>Oblikovanje programske potpore</p> <p><i>Projektni zadatak:</i> Moj AutoServis</p>	<p>Ver. 1.0 Listopad 2019.</p>
--	---	------------------------------------

Opće upute:

Cilj projekta je praktično primijeniti postupke oblikovanja programske podrške na rješavanje konkretnih problema, izraditi projektnu dokumentaciju i što stvarniju implementaciju za traženi zadatak. Program će se ispitivati postavljanjem upita pri čemu svaki dio implementacije mora pod određenim uvjetima biti dohvatljiv. Pri tome je bitna preglednost i laka dostupnost funkcionalnosti i sadržaja, budući da će se sve ispitivati iz perspektive krajnjeg korisnika sustava.

Detaljnija pojašnjenja moguća su na laboratorijskim vježbama kod asistentice Nikoline Frid (nikolina.frid@fer.hr) i demonstratora Maria Šaška (mario.sasko@fer.hr) prema važećem rasporedu objavljenom na stranicama predmeta. Svaki dolazak je potrebno **najaviti mailom barem jedan dan ranije.**