Q. Wethodes directes

Exemple plo de navigation. britishe cap he bateau (xf. >f)

= argument de la (x, y) \in interse sur l'eau dans m (ables avec (apteurs $(x,y) \in \mathbb{R}^2$ position dans un sepere attaché au fond marin (rep. fixe) ~100 m) + repine mobble (sur l'eau) (Xo, M)=(0,0) W: constant //(0x) GEIR: cap w(k,x)=~

Wolfelisation associée: viterse sur l'eau $si(t) = \omega + 1.0000(t)$ l'é ~ V(coro, mo) de module constant Jy(+)= 1, min 0/+) (91t) = u(t) : on contrôle (ma le gouvernail) la dérection (le cap) Quitte à charger les unités (temps, longueur) on jeut molmaliser V à 1 et la contrainte sur le contrôle à 1 également: $|\mu(t)| \leq 1$ $|\mu(t)| \leq |\mu(t)| \leq 1$ courline (= interse de changement de cap) bornée : virages pas trop sorrés O(t) petit intendit (of cables!)

On souhaite néaliser la manoeure le plus ente possible: tf -> min (temps minimum) Libre $X(t) = \frac{1}{2}(X(t), u(t)), t \in [0, tf]$ $X(\circ) = X_{s} = (x_{s}, y_{s}, \Theta_{s}) \in \mathbb{R}^{3} \times S^{1}, \quad X(tf) = (xf, yf, \Theta_{f})$ $u(t) \in U := [-1, 1]$ $R/_{2\overline{k}}$ awec $f: R^3 \times R \longrightarrow R^3$ $(X, u) \mapsto (w + cos \theta, win \theta, u)$ (x, y, 0)(et f'(X,u) = 1, f(X,u) = tf(1)

Rg. or verifie que le système est commandable ssi 0 < w < 1 : c'est clairement nécessaire (4. W>1=) $\chi(t)=\omega+\omega so(t)>0=)\chi(f)>0),$ et on ma c'est auni suffisant

Sous cette hypothèse de controlabilité, on peut mg on a existence de solution temps min (cf. Th. de Tilippous avec Vompart convexe).

Discrétism le pt pour le résondre numériquement:

- schéma numérique: Euler de = 1 tyr 1 = 4 (explicite, implicite), pt milieu, trapèze = ult), t ∈ [ty,ty+r[

 $\chi_{j+1} - \chi_j - \Delta t \cdot f(\chi_{j}, m_j) = 0, j = 0, m-1$ (contrôle constant par morreaux)

 $\simeq X(t_i)$