

UNE SOLUTION NOUVELLE FACE A UN BESOIN MAL SATISFAIT

En cas de crise majeure affectant les agglomérations, d'origine naturelle ou non, la panique des citoyens peut se révéler être plus dangeureuse que la catastrophe elle-même. Est-ce que je dois aller chercher mes enfants à l'école en cas de crue soudaine ? Est-ce que je dois emprunter cet axe routier pendant un événement exceptionnel (Coupe d'Europe de Rugby par exemple) ? Est-ce que je dois quitter mon appartement en cas d'incendie généralisé proche de mon quartier ? Comment l'éviter de manière sécurisée en cas d'évacuation ?

scopyleft propose la création d'un outil d'aide à la circulation spéciquement appliqué aux situations de crises météorologiques ou plus généralement aux situations de stress de circulation urbaine :

- visualisation de la crise et de son évolution de manière cartographiée et dynamique
- participation des citoyens afin de signaler les désordres présents sur le terrain
- communication de la part des organes officiels afin d'informer les citoyens en temps-réel
- information accessible en situation de mobilité grâce à une application mobile

UN PROJET A FORT IMPACT

- À court terme (mois) : MVP (Minimal Viable Product) - réalisation d'une application minimaliste permettant de valider le concept et de la tester en condition auprès des citoyens. Celui-ci sera réalisé suite à un atelier de co-construction citoyen : <https://www.smore.com/gy4t-crise-montpellier>

Objectifs : 1 agglomération pilote, 5 développeurs et 10 citoyens.

- À moyen terme (année) : Produit enrichi - amélioration suite aux retours citoyens et intégration de l'application dans un PC de crise pilote en situation réelle. Implication des différents acteurs : agglomérations, développeurs open-source, citoyens afin d'améliorer le produit de manière itérative et incrémentale.

Objectifs : 2 agglomérations, 10 développeurs et 100 citoyens.

- À long terme (années) : Produit autonome - développement de modules spécifiques (crues, incendies, embouteillages, etc) et intégration au sein d'autres agglomérations. Déclinaisons du produit afin de satisfaire des besoins locaux propres aux communes concernées.

Objectifs : une dizaine d'agglomérations, une vingtaine de développeurs et plusieurs centaines de citoyens.

UNE DEMARCHE D'EXPERIMENTATION ET D'INNOVATION

L'originalité de ce projet réside dans son caractère co-créatif citoyen et son modèle économique calqué sur celui de l'open-source.

La co-création s'effectue dès l'origine de l'application avec l'organisation d'ateliers permettant de réunir les différents acteurs et usagers afin de définir le périmètre du produit. Chaque citoyen devient acteur de l'outil qui va participer à son confort et/ou sa survie.

Le modèle économique est particulier : l'application est développée sur fonds propres de façon ouverte et le temps investi est rentabilisé en intégration du produit dans les structures souhaitant en bénéficier (déploiement, formation, extensions).

Innovation d'usage :

- Outils de facilitation de circulation spécifiquement appliqué aux période de crises météorologiques
- Collecter et visualiser l'ensemble des informations citoyennes et officielles relatives à la crise Innovation technologique :
- Gestion d'informations distribuées en temps réel
- Optimisation des contraintes d'hébergement pour faire face aux pics de stress applicatifs en limitant les coûts Innovation sociale :
- Aide à la décision citoyenne en temps de crise
- Renforcement du lien social et de la solidarité citoyenne par la création de communauté de donneurs d'alerte - CrisisCamp Innovation méthodologique :
- Développement en concertation avec l'ensemble des acteurs et utilisateurs de l'application (citoyens, élus, développeurs, référents techniques, etc)
- Amélioration du produit de manière itérative et incrémentale permettant un ajustement permanent de la réponse aux problématiques rencontrées

UN PROJET PARTENARIAL

Partenariats conclus pendant la période de pré-incubation :

- scopyleft : animation des ateliers de co-conception, développement de la plateforme en open-source et intégration dans une ville pilote
- Mairie de Montpellier : Vincent Bobé, expérience d'une gestion de crise, soumission des informations officielles et exploitation de la plateforme. Communication.
- Usagers : participation aux ateliers de co-conception et soumission citoyenne des désordres géolocalisés

- Développeurs : participation aux ateliers de co-conception et amélioration de l'application (potentielle intégration dans d'autres villes)

Partenariats en cours :

- Professionnel de la prévision de crise : François Bressand - Direction Grand Delta - Nîmes.
- Agglomération de Montpellier : Gestion logistique de crises météorologique, Système d'Information Géographique.
- Always Data : R&D sur des solutions d'hébergement adaptées aux situations de stress applicatif générées en période de crise.
- Margall : Cabinet d'avocats spécialisés en droit des institutions. Partenariat de communication et d'information.