



**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ПРИМОРСКОГО КРАЯ**

ул. Светланская, 22, г. Владивосток, 690110
Тел. (423) 220-55-11, факс (423) 220-55-09
chairman@zspk.gov.ru, www.zspk.gov.ru

Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

28.11.2024

№ 08/05-26/1179

На № _____ от _____



Государственная Дума ФС РФ
Дата 11.12.2024 15:07
№794238-8, 1.1

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации Законодательное Собрание Приморского края вносит на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона "О внесении изменений в статью 37 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Приложение: постановление Законодательного Собрания Приморского края от 27.11.2024 № 1636 "О законодательной инициативе Законодательного Собрания Приморского края по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 37 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" на 1 л. в 1 экз.; текст проекта федерального закона на 3 л. в 1 экз.; пояснительная записка на 2 л. в 1 экз.; перечень законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию на 1 л. в 1 экз.; финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.; копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

Председатель
Законодательного Собрания

А.А. Волошко

Приложение
к постановлению
Законодательного Собрания
Приморского края
от 27.11.2024 № 1636

Вносится
Законодательным Собранием
Приморского края

Проект
№ 494238-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в статью 37 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Статья 1

Внести в статью 37 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2009, № 29, ст. 3582; 2019, № 31, ст. 4448) следующие изменения:

1) абзац первый части 1¹ изложить в следующей редакции:

"1¹. Решение об использовании в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях автомобильной дороги, участка автомобильной дороги или отдельного искусственного дорожного сооружения, являющегося участком автомобильной дороги, а также об использовании на территории субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, автомобильной дороги, участка автомобильной дороги или отдельного искусственного дорожного сооружения, являющегося участком автомобильной дороги, обеспечивающих доступ к автомобильным пунктам пропуска через государственную границу Российской Федерации, на платной основе для проезда транспортных средств без соблюдения условий, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, может быть принято в отношении введенных в эксплуатацию:";

2) часть 1² изложить в следующей редакции:

"1². Использование на платной основе без соблюдения условий, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, автомобильных дорог, участков автомобильных дорог и отдельных искусственных дорожных сооружений, являющихся участками автомобильных дорог, созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений в соответствии с настоящим Федеральным законом и законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, а также соглашений о государственно-частном партнерстве, соглашений о муниципально-частном

партнерстве в соответствии с настоящим Федеральным законом и законодательством Российской Федерации о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве и расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, а также расположенных на территориях субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, и обеспечивающих доступ к автомобильным пунктам пропуска через государственную границу Российской Федерации, завершается с окончанием срока действия соответствующего соглашения.";

3) часть 1³ изложить в следующей редакции:

"1³. Проезд легковых автомобилей и мототранспортных средств по автомобильной дороге, участку автомобильной дороги и отдельному искусственному дорожному сооружению, являющемуся участком автомобильной дороги, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, а также по автомобильной дороге, участку автомобильной дороги и отдельному искусственному дорожному сооружению, являющемуся участком автомобильной дороги, расположенным на территории субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, и обеспечивающим доступ к автомобильным пунктам пропуска через государственную границу Российской Федерации, в отношении которых принято решение об их использовании на платной основе без соблюдения условий, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, осуществляется без взимания платы. Правительство Российской Федерации вправе определить перечень иных категорий транспортных средств, а также отдельных категорий пользователей платными автомобильными дорогами, платными участками автомобильных дорог и отдельными искусственными дорожными сооружениями, являющимися участками платных автомобильных дорог, которым предоставляется право проезда без взимания платы по автомобильным дорогам, участкам автомобильных дорог и отдельным искусственным дорожным сооружениям, являющимся участками автомобильных дорог, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, а также по автомобильным дорогам, участкам автомобильных дорог и отдельным искусственным дорожным сооружениям, являющимся участками автомобильных дорог, расположенным на территории субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, и обеспечивающим доступ к автомобильным пунктам пропуска через государственную границу Российской Федерации, в отношении которых принято решение об их использовании на платной основе без соблюдения условий, предусмотренных частью 1 настоящей статьи."

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ПРИМОРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.11.2024

г. Владивосток

№ 1636

О законодательной инициативе Законодательного Собрания Приморского края по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 37 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Законодательное Собрание Приморского края

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1.Внести в порядке законодательной инициативы в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в статью 37 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (прилагается).

2.Назначить официальным представителем Законодательного Собрания Приморского края при рассмотрении законопроекта в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации заместителя Председателя Правительства Приморского края Стецко Николая Игоревича.

3.Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель

Законодательного Собрания



А.А. Волошко

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона "О внесении изменений в статью 37 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Представленный проект федерального закона "О внесении изменений в статью 37 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" подготовлен в целях реализации подпункта "б" пункта 2 Перечня поручений Президента Российской Федерации от 3 ноября 2024 года № Пр-2318 по вопросу ускоренного приведения в нормативное состояние автомобильных дорог, ведущих к пунктам пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденного по итогам состоявшегося 4 сентября 2024 года совещания по вопросам развития инфраструктуры Дальневосточного федерального округа.

На территории Приморского края расположено пять автомобильных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее - АПП), к которым ведут автомобильные дороги общего пользования регионального значения. Действующая транспортная инфраструктура к АПП Приморского края находится в неудовлетворительном состоянии и нуждается в реконструкции.

Оборачиваемость грузов и объем таможенных платежей от задекларированных грузов ежегодно растут. При этом из-за текущего состояния подъездных дорог к пограничным переходам федеральный бюджет ежемесячно недополучает порядка 6 млрд рублей.

Ввиду высокого объема капитальных затрат на реконструкцию транспортной инфраструктуры к АПП Приморского края и ограниченности бюджетных средств реализация мероприятия предполагается через механизм концессионного соглашения с взиманием платы с грузовых автомобилей и туристических автобусов, осуществляющих коммерческую деятельность.

Действующая редакция статьи 37 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" позволяет использовать автомобильную дорогу на платной основе при наличии альтернативного бесплатного проезда транспортных средств, за исключением случая принятия решения об использовании в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях автомобильной дороги на платной основе без соблюдения условия обеспечения альтернативности.

Настоящим законопроектом предусмотрена новая редакция абзаца первого части 1¹, части 1², части 1³ статьи 37 указанного Федерального закона, предоставляющая возможность использовать на территории Дальневосточного федерального округа на платной основе автомобильные дороги к автомобильным пунктам пропуска через государственную границу

Российской Федерации при отсутствии альтернативного бесплатного проезда транспортных средств.

На сегодняшний день объем капитальных затрат на реконструкцию автомобильных дорог к пограничным переходам Приморского края сопоставим с дорожным фондом Приморского края. Данная поправка позволит привлечь средства инвесторов, федеральное софинансирование Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики (далее - Минвостокразвития РФ) и средства Федерального дорожного агентства (далее - ФДА).

Правительством Приморского края в рамках предварительных переговоров ведется проработка параметров концессионного соглашения с потенциальным инвестором и банком. Ожидаемый срок подачи концессионной инициативы - I-II квартал 2025 года со сроком строительства 2026-2028 годы.

Также в целях уточнения траектории развития проекта проведено рабочее совещание с ФДА.

ФДА подчеркнуло, что для получения федерального софинансирования в 2026 году Приморскому краю необходимо подать заявку на участие в отборе проектов в срок до 15 апреля 2025 года в соответствии с пунктом 104 Методики отбора проектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемых субъектами Российской Федерации в рамках концессионных соглашений, для предоставления межбюджетных трансфертов в целях реализации мероприятий с использованием механизмов государственно-частного партнерства, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 февраля 2023 года № 40. Ключевым условием предоставления финансирования ФДА является утверждение данного законопроекта. В ином случае получение федерального софинансирования будет возможно только с 2027 года.

Данный законопроект направлен на повышение пропускной способности автомобильных пунктов пропуска Приморского края через государственную границу Российской Федерации, рост товарооборота, пассажиропотока и грузопотока. Кроме того, предлагаемые изменения статьи 37 Федерального закона позволяют и другим регионам Дальнего Востока реализовать подобные проекты.

ПЕРЕЧЕНЬ

законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в статью 37 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

В связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в статью 37 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" не потребуется признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия законодательных актов Российской Федерации.

Председатель
Законодательного Собрания
Приморского края



А.А. Волошко


ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона

"О внесении изменений в статью 37 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 37 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" не потребует затрат на его реализацию из федерального бюджета.

Председатель
Законодательного Собрания
Приморского края



А.А. Волошко