

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ
Дата 20.01.2025 10:51
№821112-8; 1.1

20 января 2025 г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

На основании части 1 статьи 104 Конституции Российской Федерации вносится на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 3 л.;
 2. Пояснительная записка на 3 л.;
 3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.;
 4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного федерального закона на 1 л.;
 5. Письмо из Аппарата Правительства Российской Федерации об отсутствии оснований для подготовки заключения на 2 л.;
 6. Копия текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе (1 шт.).

Депутат Государственной Думы

Я.Е. Нилов

Вносится депутатами
Государственной Думы
Я.Е.Ниловым,
Б.А.Чернышовым,
Д.А.Свищевым,
А.Н.Диденко,
В.В.Сипягиным,
А.Н.Свистуновым,
К.М.Панешем,
А.Н.Свинцовым,
Е.В.Марковым,
В.А.Кошелевым,
С.А.Наумовым

Сенатором
Российской Федерации
Е.В.Афанасьевой

Проект № 821112-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ
«Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев
транспортных средств» (Собрание законодательства Российской
Федерации, 2002, № 18, ст. 1720; 2003, № 26, ст. 2566; 2005, № 1, ст. 25;

№ 30, ст. 3114; 2006, № 48, ст. 4942; 2007, № 1, ст. 29; № 49, ст. 6067; 2008, № 30, ст. 3616; № 52, ст. 6236; 2009, № 1, ст. 17; № 9, ст. 1045; № 52, ст. 6420, 6438; 2010, № 6, ст. 565; № 17, ст. 1988; 2011, № 1, ст. 4; № 7, ст. 901; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4291; № 49, ст. 7040; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4319, 4320; 2013, № 19, ст. 2331; № 30, ст. 4084, 2014, № 30, ст. 4224) следующие изменения:

1) в статье 7:

а) в подпункте «а» слова «500 тысяч рублей» заменить словами «650 тысяч рублей»;

б) в подпункте «б» слова «400 тысяч рублей» заменить словами «520 тысяч рублей»;

2) в пункте 7 статьи 12 слова «475 тысяч рублей» заменить словами «617 тысяч рублей», слова «25 тысяч рублей» заменить словами «33 тысячи рублей»;

3) в пункте 2 статьи 19 слова «500 тысяч рублей» заменить словами «650 тысяч рублей», слова «400 тысяч рублей» заменить словами «520 тысяч рублей».

Статья 2

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 сентября 2025 года.

2. Установить, что реализация положений подпункта «а» и «б» статьи 7, пункта 12 статьи 12 и пункта 2 статьи 19 Федерального закона

«Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (в редакции настоящего Федерального закона) не влечет за собой увеличения предельных размеров базовых ставок страховых тарифов (их минимальных и максимальных значений, выраженных в рублях) и коэффициентов страховых тарифов.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона
«О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном
страховании гражданской ответственности
владельцев транспортных средств»

Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее - законопроект) подготовлен в целях защиты прав потерпевших и направлен на увеличение страховых выплат в возмещение вреда, причиненного их жизни, здоровью или имуществу при использовании транспортных средств иными лицами.

Согласно статье 7 Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» страховая сумма в пределах которой страховщик при наступлении каждого страхового случая обязуется возместить потерпевшим причиненный вред, составляет 500 тысяч рублей в части возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью каждого потерпевшего, и 400 тысяч рублей в части возмещения вреда, причиненного имуществу каждого потерпевшего. Данные размеры страховых сумм установлены Федеральным законом от 21 июля 2014 года № 223-ФЗ и с тех пор не менялись.

В то же время рост за прошедшие годы страховых тарифов, стоимости запчастей и восстановительного ремонта автотранспорта, а также медицинских услуг при причинении вреда жизни и здоровью свидетельствуют о необходимости пересмотра размера страховых сумм.

Хотя в 2023 году средняя выплата за вред, причиненный имуществу, составила 82 711 рублей, а средняя выплата за вред, причиненный жизни и здоровью, 156 056 рублей, лимита выплат по ОСАГО всё чаще не хватает на ремонт автомобиля. Аварий с ущербом, оцененным выше 400 тыс. рублей, становится больше с каждым годом. По имеющимся данным, за первые шесть

месяцев 2024 года доля таких случаев у некоторых компаний достигла почти 5%, хотя за январь – июнь 2023 года их было около 1,7%.

Эта тенденция связана с ростом стоимости восстановления автомобиля из-за подорожания запчастей, материалов и работ, усложнения логистики.

В среднем запчасти подорожали примерно на 30–50%, больше всего — для европейских автомобилей.

Когда порога по ОСАГО в 400 тыс. рублей не хватает, недостающую сумму для покрытия расходов на восстановление машины взыскивается с виновника аварии. Согласно сложившейся судебной практике виновнику аварии приходится доплачивать даже тогда, когда лимит ОСАГО не исчерпан.

В последнее время наблюдается рост случаев занижения страховыми компаниями стоимости восстановительного ремонта с целью получения максимальной прибыли. Если потребитель подписал соглашение на выплату, то проведение независимой экспертизы необязательно и страховщики могут занижать выплаты.

Сторонники сохранения нынешних размеров страховых сумм утверждают, что их увеличение приведет к росту страховых тарифов, что будет способствовать увеличению расходов граждан на ОСАГО.

В то же время согласно данным статистики Банка России и Российского союза автостраховщиков (РСА), сборы по ОСАГО стремительно растут при практически не изменившихся выплатах.

Согласно статистике Банка России, сборы страховщиков по ОСАГО за I полугодие 2023 года увеличились на 29% по сравнению с I полугодием 2022 года и достигли 151,9 млрд. рублей, при этом выплаты (на фоне роста цен на запчасти, курса рубля и прочего) снизились на 1%, с 80,6 млрд. рублей до 79,8 млрд. рублей.

Если в I полугодии 2022 года было выплачено 68% от сборов, то в I полугодии 2023 года только чуть больше половины — 53% от сборов.

И всё это происходит на фоне резкого подорожания полисов ОСАГО для населения и бизнеса.

С учетом изложенного, законопроектом предлагается внести изменения в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», согласно которым страховая сумма, в пределах которой страховщик при наступлении каждого страхового случая обязуется возместить потерпевшим причиненный вред, устанавливается в размере 650 тысяч рублей в части возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью каждого потерпевшего, и 520 тысяч рублей в части возмещения вреда, причиненного имуществу каждого потерпевшего.

Учитывая доходы и расходы страховых компаний по ОСАГО, полагаем, что предлагаемое законопроектом увеличение страховых сумм на 30 процентов не должно повлечь за собой увеличения предельных размеров базовых ставок страховых тарифов (их минимальных и максимальных значений, выраженных в рублях) и коэффициентов страховых тарифов.

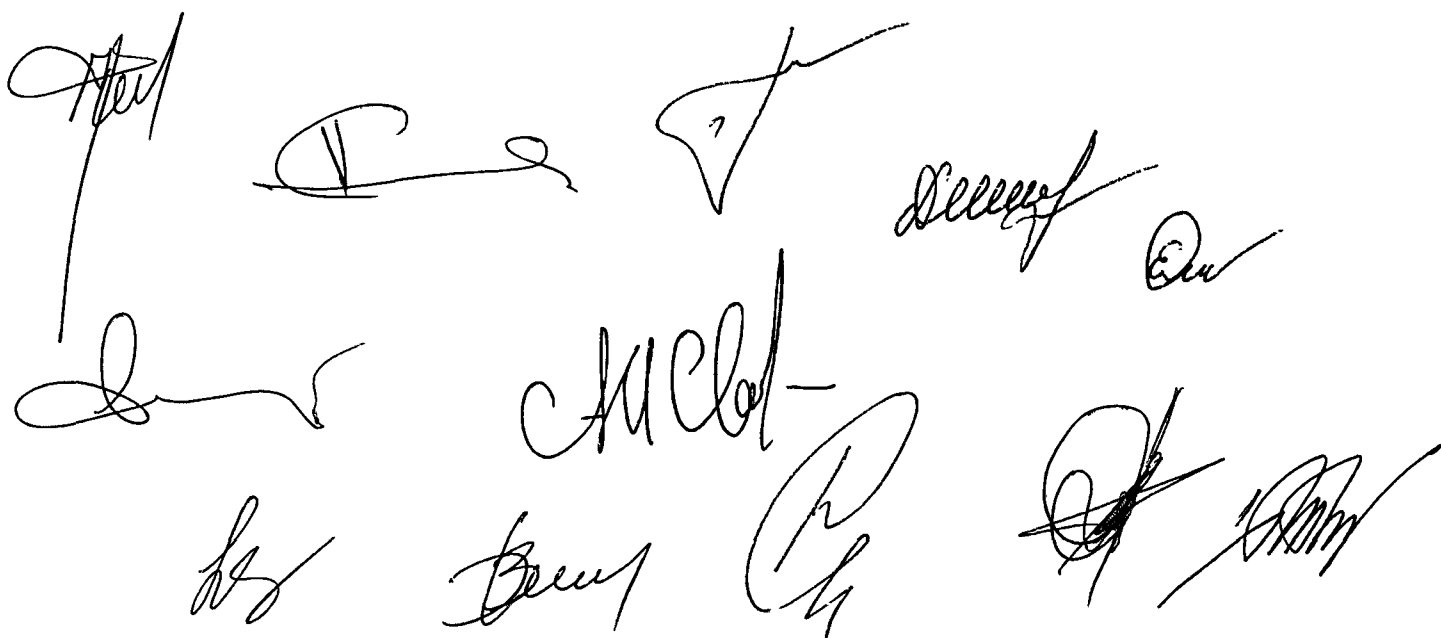
Предлагается вступление в силу федерального закона с 1 сентября 2025 года.

Принятие законопроекта, по нашему мнению, позволит защитить права граждан, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, а также повысить доверие к данному виду обязательного страхования.

The bottom of the page contains several handwritten signatures and initials in black ink. From left to right, there is a large, stylized signature, a signature that looks like 'ds', a signature that appears to be 'M. Conf.', a signature that looks like 'P. H.', a signature that looks like 'S. S.', a signature that looks like 'S. S.', and a signature that looks like 'S. S.'.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменений в
Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской
ответственности владельцев транспортных средств»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет средств федерального бюджета.

A collection of handwritten signatures and initials in black ink, arranged in a loose cluster at the bottom of the page. The signatures vary in style, with some being more legible and others being highly stylized or scribbled. There are approximately ten distinct marks, including what appear to be full names and initials.

ПЕРЕЧЕНЬ
федеральных законов, подлежащих признанию
утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или
принятию в связи с принятием проекта федерального закона
«О внесении изменений в Федеральный закон
«Об обязательном страховании гражданской ответственности
владельцев транспортных средств»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.

The block contains several handwritten signatures and initials in black ink. In the top left, there is a signature that appears to be 'Иванов'. To its right is a large, stylized signature that looks like 'Савва'. Further right is another signature. Below the 'Иванов' signature is a signature that looks like 'Семин'. In the bottom left, there is a signature that looks like 'Рябенко' and another that looks like 'Борисов'. In the bottom center, there is a signature that looks like 'Васильев' and another that looks like 'Васильев'. In the bottom right, there is a signature that looks like 'Васильев' and another that looks like 'Васильев'. There is also a small triangle with the number '7' inside it, located near the bottom center.

**АППАРАТ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

« 26 » декабря 2024 г.

№ ИТ-П13-46213

МОСКВА

Депутату Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
Я.Е.Нилову

На № НЯЕ-2/364 от 22 ноября 2024 г.;

На № НЯЕ-2/363 от 21 ноября 2024 г.

Уважаемый Ярослав Евгеньевич!

По результатам рассмотрения проектов федеральных законов "О внесении изменений в Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (далее - законопроекты), направленных Вами для получения заключений Правительства Российской Федерации, сообщается следующее.

В соответствии с частью 3 статьи 104 Конституции Российской Федерации законопроекты о введении или отмене налогов, освобождении от их уплаты, о выпуске государственных займов, об изменении финансовых обязательств государства, другие законопроекты, предусматривающие расходы, покрываемые за счет федерального бюджета, могут быть внесены только при наличии заключения Правительства Российской Федерации.

Законопроектами предлагается увеличить размеры страховых сумм, в пределах которых страховщик обязан осуществить страховое возмещение по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее - договор обязательного страхования), с одновременным установлением запрета на обусловленное таким увеличением повышение предельных размеров базовых ставок страховых тарифов, а также установление обязанности осуществления профессиональным объединением страховщиков компенсационной выплаты в счет возмещения вреда, причиненного имуществу потерпевшего, в случае, если страховое возмещение по договору обязательного страхования не может быть осуществлено вследствие

2526190-Уч-2024 (1.0)



809091-8

отсутствия договора обязательного страхования, по которому застрахована гражданская ответственность причинившего вред лица.

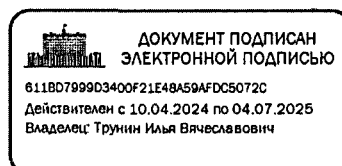
Представленные законопроекты не затрагивают вопросы введения или отмены налогов, освобождения от их уплаты, выпуска государственных займов, а также изменения финансовых обязательств государства.

Таким образом, в законопроектах и прилагаемых материалах отсутствуют основания для подготовки и направления заключений Правительства Российской Федерации в соответствии с частью 3 статьи 104 Конституции Российской Федерации.

После внесения законопроектов в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации и их поступления в Правительство Российской Федерации официальные отзывы будут подготовлены и направлены в установленном порядке.

С уважением,

Заместитель Руководителя Аппарата
Правительства Российской Федерации



И.Трунин

