

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**



Государственная Дума ФС РФ  
Дата 15.01.2025 15:16  
№818542-8; 1.1

15 Января 2024г.

№ \_\_\_\_\_

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



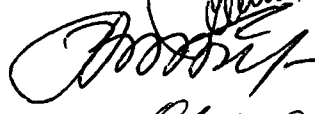
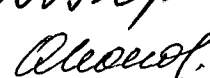
**В.В.ВОЛОДИНУ**

**Уважаемый Вячеслав Викторович!**

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в статью 30<sup>3</sup> Федерального закона «О приватизации государственного и муниципального имущества».

Приложения:

1. Текст законопроекта на 1 л. в 1 экз.
2. Пояснительная записка на 2 л. в 1 экз.
3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.
4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона на 1 л. в 1 экз.
5. Копия текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

 Р.Б.Чемерис  
 А.М.Хамитов  
 В.В.Плякин  
 О.Ю.Леонов

Проект

Вносится депутатами  
Государственной Думы

Р.Б.Чемерис

А.М.Хамитов

В.В.Плякин

О.Ю.Леонов

*№ 818542 - 8*

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

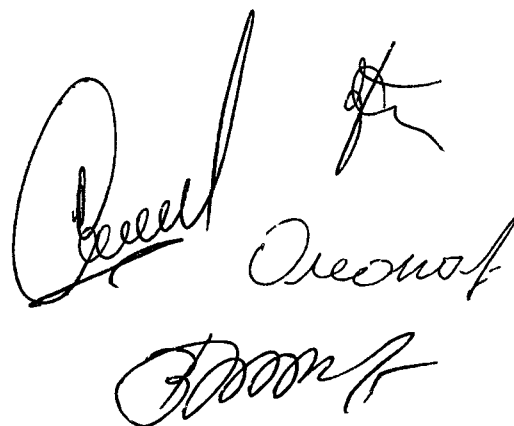
### **О внесении изменений в статью 30<sup>3</sup> Федерального закона «О приватизации государственного и муниципального имущества»**

Внести в статью 30<sup>3</sup> Федерального закона от 21 декабря 2001 года № 178-ФЗ «О приватизации государственного и муниципального имущества» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 4, ст. 251; 2003, № 9, ст. 805; 2005, № 25, ст. 2425; 2006, № 1, ст. 10; № 2, ст. 172; № 17, ст. 1782; 2007, № 7, ст. 834; № 21, ст. 2455; № 31, ст. 4009; № 46, ст. 5557; № 49, ст. 6079; 2008, № 20, ст. 2251, 2253; № 30, ст. 3615, 3616, 3617; 2009, № 19, ст. 2279; 2010, № 23, ст. 2788; 2011, № 29, ст. 4292; № 30, ст. 4562, 4568; № 50, ст. 7343; 2013, № 44, ст. 5630; 2014, № 22, ст. 2771; № 26, ст. 3400; № 30, ст. 4260; № 43, ст. 5799; № 48, ст. 6637; 2015, № 1, ст. 72; № 27, ст. 3947, 3971; № 29, ст. 4342; 2016, № 1, ст. 11; № 26, ст. 3890; № 27, ст. 4299; 2018, № 1, ст. 89; № 27, ст. 3954; 2019, № 10, ст. 890; № 14, ст. 1458; № 31, ст. 4460; 2020, № 31, ст. 5051)

следующие изменения:

- 1) в абзаце первом пункта 1 слово «федеральное» заменить словом «государственное»;
- 2) в пункте 5 слово «федерального» заменить словом «государственного».

Президент  
Российской Федерации



## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона  
«О внесении изменений в статью 30<sup>3</sup> Федерального закона  
«О приватизации государственного и муниципального имущества»

В настоящее время Федеральным законом от 21.12. 2001 № 178-ФЗ «О приватизации государственного и муниципального имущества» (далее - Закон о приватизации) допускается возможность отчуждения портовых гидротехнических сооружений (в том числе причалов), перегрузочных комплексов и иных расположенных в речном порту объектов федерального имущества (объекты речного порта) без проведения торгов при одновременном соблюдении трех условий:

объект речного порта находится у лица на праве аренды или в безвозмездном срочном пользовании непрерывно в течение двух и более лет в соответствии с договором или договорами аренды, договором или договорами безвозмездного срочного пользования;

у лица отсутствует задолженность по арендной плате, неустойкам (штрафам, пеням) и иным платежам в связи с владением и (или) использованием объектом речного порта;

лицом получено заключение о наличии неразрывной связи объектов порта и об обеспечении технологического процесса оказания услуг в порту, предусмотренное законодательством в области внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

В этом случае у указанного лица возникает преимущественное право на приобретение такого объекта речного порта по рыночной стоимости на внеконкурсной основе.

Вместе с тем, упомянутые положения законодательства о приватизации, направленные на повышение эффективности использования портовой инфраструктуры, распространяются исключительно на объекты речных портов, находящиеся в федеральной собственности, в то время как в контексте природных особенностей и географического расположения нашей страны в ряде

российских регионов возникает острая необходимость в приобретении в собственность объектов инфраструктуры речных портов, в том числе находящихся в государственной собственности субъектов Российской Федерации.

Президент Российской Федерации неоднократно указывал на важность развития речных портов и содержания портового имущества, относящегося не только к федеральному, но и региональному ведению, с широким привлечением частных инвесторов, учитывая при этом значимость речных портов для удовлетворения текущих и перспективных потребностей населения и рынка, отмечая актуальность ускоренного вовлечения портовых гидротехнических сооружений, перегрузочных комплексов, причалов, служебных зданий и иного имущества портовой инфраструктуры. Перечисленные факторы полностью отвечают общегосударственным целям и задачам, поставленным Президентом Российской Федерации и обозначенным в Стратегии развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года.

Однако до настоящего времени преимущественное право покупки имущества речных портов, находящихся в государственной собственности субъектов Российской Федерации, законодательно не урегулировано, в связи с чем органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации проводят приватизацию объектов инфраструктуры речных портов в общем порядке, без учета особенностей, установленных статьей 30<sup>3</sup> Закона о приватизации.

Законопроект решает данную проблему путем распространения сферы правового регулирования статьи 30<sup>3</sup> Закона о приватизации на объекты речных портов, находящихся не только в федеральной собственности, но и собственности субъектов Российской Федерации.

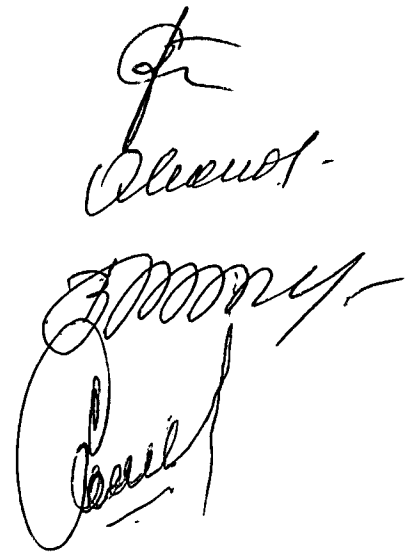
Принятие законопроекта будет способствовать вовлечению в хозяйственный оборот объектов инфраструктуры региональных речных портов, повысит эффективность их использования, обеспечит приход в речные порты частных инвестиций, передовых технологий, улучшит качество управления и техническое состояние портового хозяйства внутреннего водного транспорта Российской Федерации.



## **ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**

к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 30<sup>3</sup>  
Федерального закона «О приватизации государственного  
и муниципального имущества»

Принятие федерального закона «О внесении изменений в статью 30<sup>3</sup>  
Федерального закона «О приватизации государственного и муниципального  
имущества» не потребует дополнительных расходов из федерального  
бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации.

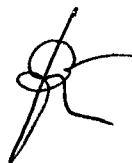


Three handwritten signatures in black ink. The top signature is a stylized 'F'. The middle signature appears to be 'Александр'. The bottom signature is a large, cursive 'Зинич'.

## ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона «О внесении изменений в статью 30<sup>3</sup> Федерального закона «О приватизации государственного и муниципального имущества»

Принятие федерального закона «О внесении изменений в статью 30<sup>3</sup> Федерального закона «О приватизации государственного и муниципального имущества» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.



Александр

