

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ  
Дата 12.12.2024 12:43  
№ 95252-8; 11

12 декабря 2024.

№ 8/4

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

**В.В. ВОЛОДИНУ**

**Уважаемый Вячеслав Викторович!**

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в статью 19 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

Приложение:

Текст законопроекта на 2 л.

Пояснительная записка на 2 л.

Перечень актов федерального законодательства на 1 л.

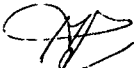




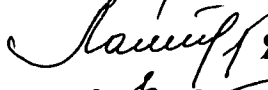



Финансово-экономическое обоснование на 1 л.

Копия текста законопроекта и сопроводительных материалов на электронном носителе.

С уважением,

**Д.Г. ГУСЕВ**

**И.П. БУРЛЯЕВ**

 **Я.Е. НИЛОВ**  
 **Ю.И. ГРИГОРЬЕВ**  
 **А.Н. ГРЕШНЕВИКОВ**  
 **А.С. АКСЕНЕНКО**  
 **И.А. АНАНСКИХ**  
 **Я.В. ЛАНТРАТОВА**  
 **Н.В. НОВИЧКОВ**  
 **Г.Ю. СЕМИГИН**  
 **А.В. ТЕРЕНТЬЕВ**

Вносится депутатами  
Государственной Думы

Д.Г. ГУСЕВЫМ  
Н.П. БУРЛЯЕВЫМ  
Я.Е. НИЛОВЫМ  
Ю.И. ГРИГОРЬЕВЫМ  
А.Н. ГРЕШНЕВИКОВЫМ  
А.С. АКСЕНЕНКО  
И.А. АНАНСКИХ  
Я.В. ЛАНТРАТОВОЙ  
В.Н. НОВИЧКОВЫМ  
Г.Ю. СЕМИГИНЫМ  
А.В. ТЕРЕНТЬЕВЫМ

Проект № 795252-8

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О внесении изменений в статью 19 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»**

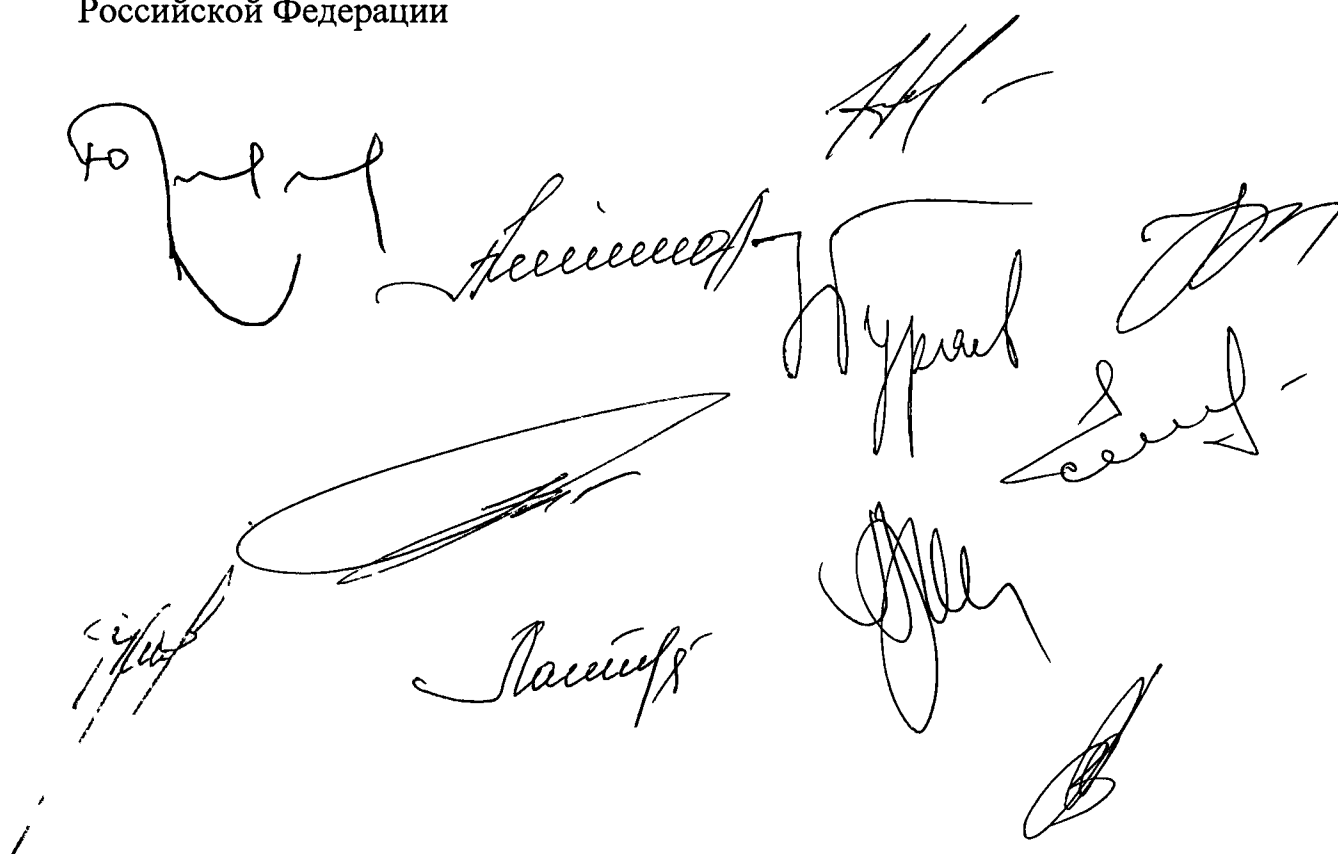
Дополнить часть 3 статьи 19 Федерального закона от 29 декабря 2022 г. № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» пунктом 3.1) следующего содержания:

«3.1.) обеспечить техническую возможность для водителя легкового такси и пассажира передавать по средствам информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» экстренное сообщение об опасности во время поездки в такси (тревожная кнопка такси) с обеспечением автоматической аудиофиксацией событий, происходящих в такси. Тревожная

кнопка такси должна быть размещена на главном экране приложения службы заказа легкового такси.

В случае, если служба заказа легкового такси не осуществляет свою деятельность с использованием информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» служба заказа легкового такси обязана обеспечить возможность передачи такого сообщения по средствам телефонной связи с автоматической записью разговора.».

Президент  
Российской Федерации



The image contains several handwritten signatures and initials in black ink, scattered across the page below the text of the President of the Russian Federation. The signatures are stylized and vary in complexity, including some that appear to be names like "Пашинин" and others that are more abstract or abbreviated. There are also some initials and marks that are not clearly identifiable as names.

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту федерального закона**  
**«О внесении изменений в статью 19 Федерального закона «Об**  
**организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в**  
**Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные**  
**законодательные акты Российской Федерации и о признании**  
**утратившими силу отдельных положений законодательных актов**  
**Российской Федерации»**

Проект федерального закона «О внесении изменений в статью 19 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – законопроект) разработан в целях повышения безопасности оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

В последнее время в средствах массовой информации стали публиковаться сообщения о случаях насилия, драках и даже убийствах в такси. Сообщалось о случаях нападения на водителей такси так и на пассажиров.

Негативные ситуации в такси можно предотвратить если будет возможность оперативно информировать службу заказа такси, а в случае наличия должных оснований правоохранительные органы о конфликтных ситуациях и правонарушениях, которые происходят в такси.

Законопроектом предусмотрена обязанность службы заказа такси обеспечить наличие тревожной кнопки в приложении службы заказа легкового такси, передачу тревожного сигнала, в случае ее нажатия как водителем, так и пассажиром, а также запись с микрофона мобильного устройства, с которого была передан тревожный сигнал. В случае если служба заказа работает без использования информационной сети интернет, служба заказа такси должна обеспечить передачу такого сигнала через телефонную связь и аудиофиксацией происходящего в такси.

Оперативная передача тревожных сообщений позволит оперативно реагировать на правонарушения, которые совершаются в такси. Сам факт наличия такой возможности будет сдерживающим фактором против совершения правонарушений во время оказания услуг по перевозке пассажиров такси.

A collection of handwritten signatures and initials in various styles, including 'Hypocrite', 'Loving', 'Sincerely', and others.

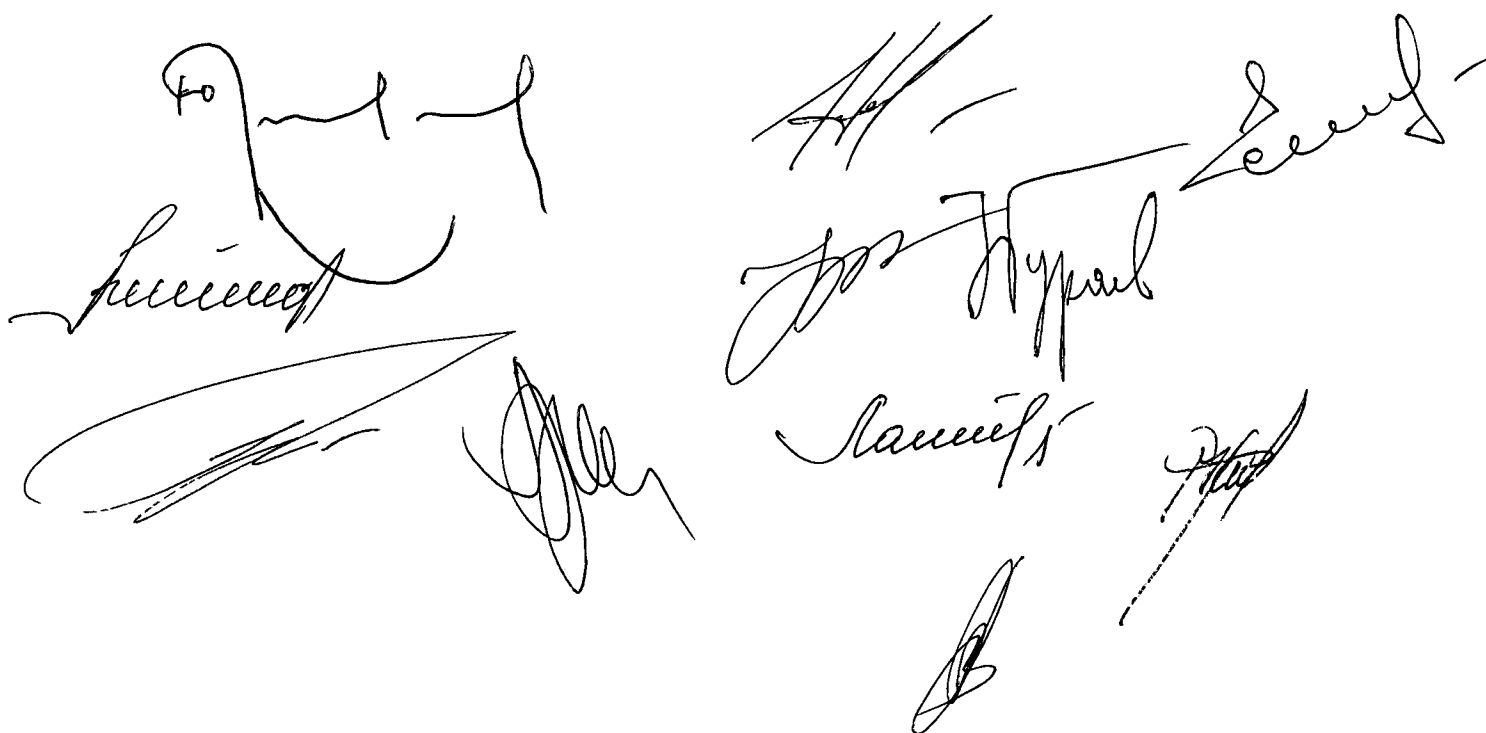
## ПЕРЕЧЕНЬ

**актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в статью 19 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в статью 19 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия иных актов федерального законодательства.

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 19**  
**Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа**  
**легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в**  
**отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании**  
**утратившими силу отдельных положений законодательных актов**  
**Российской Федерации»**

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 19 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет федерального бюджета, а также каких-либо иных изменений финансовых обязательств государства.

The block contains several handwritten signatures and initials in black ink. On the left side, there are three distinct signatures, including one that appears to be 'Лисинский'. On the right side, there are more signatures, including one that looks like 'Александр' and another that is partially cut off. The handwriting is cursive and varies in style.