

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**



Государственная Дума ФС РФ  
Дата 19.02.2025 15:06  
№845349-8: 1.1

19 февраля 2025 г.

№ \_\_\_\_\_

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

**В.В. ВОЛОДИНУ**

**Уважаемый Вячеслав Викторович!**

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации направляем проект федерального закона «О внесении изменения в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях», вносимый в Государственную Думу в порядке реализации права законодательной инициативы.

Приложения:

проект федерального закона на 1 л.;

пояснительная записка к проекту федерального закона на 3 л.;

перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием федерального закона на 1 л.;

финансово-экономическое обоснование к проекту федерального закона на 1 л.;

копии текста законопроекта и сопроводительных документов на магнитном носителе.

С.М. Миронов



О.А. Нилов



Н.В. Новичков



А.А. Кузнецов



М.Г. Делягин



Я.В. Лантратова



Д.Г. Гусев



Вносится депутатами  
Государственной Думы  
С.М. Мироновым  
О.А. Ниловым  
Я.В. Лантратовой  
Д.Г. Гусевым  
Н.В. Новичковым  
М.Г. Делягиным  
А.А. Кузнецовым

Проект № 845349-8

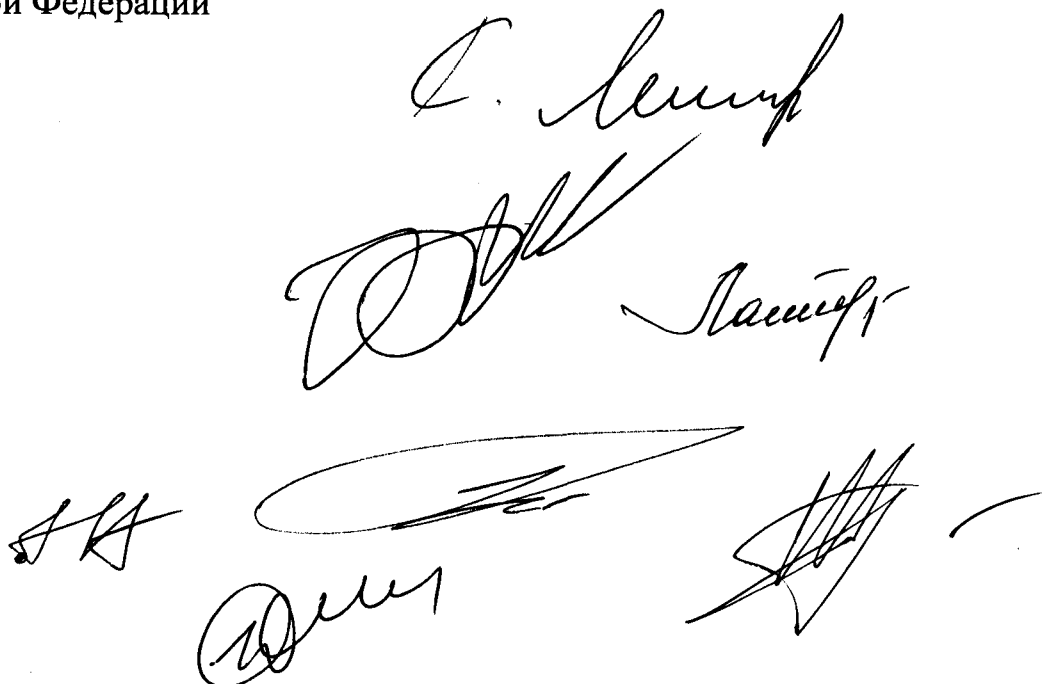
## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

### **О внесении изменения в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях**

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 1, ст. 1; N 18, ст. 1721) изменение:

в абзаце втором статьи 12.6 слова «влечет наложение административного штрафа в размере одной тысячи пятисот рублей» заменить словами «влечет наложение административного штрафа в размере трех тысяч рублей.».

Президент  
Российской Федерации

The block contains several handwritten signatures in black ink. At the top is a large, stylized signature, likely of the President. Below it are several other signatures of varying sizes and styles, some appearing to be initials or names of other officials. The signatures are arranged in a loose, overlapping manner.

**Пояснительная записка**  
**к проекту федерального закона «О внесении изменения в Кодекс**  
**Российской Федерации об административных правонарушениях»**

Законопроект увеличивает штраф за управление транспортным средством водителем, не пристегнутым ремнем безопасности, перевозка пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности, если конструкцией транспортного средства предусмотрены ремни безопасности, а равно управление мотоциклом или мопедом либо перевозка на мотоцикле пассажиров без мотошлемов или в незастегнутых мотошлемах с тысячи пятисот рублей до трех тысяч рублей.

С 1 января 2025 года данный штраф вырос с тысячи до тысячи пятисот рублей, что, с учетом накопленной информации о последствиях данного правонарушения, является абсолютно недостаточным и неспособно исправить сложившуюся сложную ситуацию.

В 2023 году за совершение нарушений в сфере БДД назначено 238,3 млн административных штрафов. Непосредственно сотрудниками полиции данный вид наказания наиболее часто применялся за нарушение правил применения ремней безопасности или мотошлемов.

Количество нарушений, связанных с несоблюдением правил применения ремней безопасности (ст. 12.6 КоАП РФ), в 2023 году по сравнению с 2022 годом выросло почти в 2 раза (с 4,7 млн до 8,2 млн). Следует отметить, что с 2023 года в автоматическом режиме стало выявляться неиспользование ремня безопасности пассажиром, за что водитель также привлекается к административной ответственности по ст. 12.6 КоАП РФ.

В 2023 году по фактам совершения указанного нарушения непосредственно сотрудниками полиции возбуждено 2,84 млн дел об административных правонарушениях, что составило 14,9% среди всех нарушений в сфере БДД, пресеченных непосредственно сотрудниками полиции. Процент таких нарушений растет: в 2018 году доля таких нарушений составляла только 11,7% от общего количества.

Процент выявленных при использовании комплексов ФВФ нарушений правил применения ремней безопасности, в том числе когда не пристегнут пассажир (ст. 12.6 КоАП РФ) – 3,7% от общего количества нарушений.

В 2023 году произошло 46 134 ДТП (+2,3%) с пострадавшими пассажирами, в которых погибли 4 003 (+6,9%) и ранены 60 666 (+1,7%) человек. Почти две трети пассажиров погибли при столкновениях (66%, или

2 649), съездах с дороги – 19% (747), наездах на препятствие – 6% (264), наездах на стоящее ТС – 4% (169), опрокидываниях – 3% (106). Во всех других видах ДТП в сумме погибли 68 (2%) пассажиров.

Почти в десятой части (8,2%, или 3 767) ДТП пострадавшие пассажиры не были пристегнуты ремнем безопасности при условии, что конструктивно такая возможность имелаась, количество таких случаев увеличилось на 1,7%. В таких ДТП погибли 850 (+5,9%) и ранены 4 112 (-0,5%) непристегнутых пассажиров. Таким образом, каждый пятый (21,2%) погибший пассажир не был пристегнут ремнем безопасности при его наличии.

Данные происшествия для непристегнутых пассажиров характеризуются очень высоким значением тяжести последствий (17,1) (показатель 2022 года – 16,3), что в 3,5 раза выше, чем для пристегнутых пассажиров (4,8).

Более четверти от общего числа пострадавших в ДТП пассажиров не были пристегнуты ремнем безопасности при условии, что конструктивно такая возможность имелаась, отмечается в Республике Тыва (42,5%, или 171), Хакасия (33,1%, или 91), Магаданской области (27,6%, или 27) и Ямало-Ненецком автономном округе (30,6%, или 33). В 39 регионах зафиксировано увеличение числа погибших пассажиров, не пристегнутых ремнем безопасности, при условии, что конструктивно такая возможность имелаась.

Вне населенных пунктов показатель тяжести последствий ДТП выше как для пристегнутых, так и для непристегнутых пассажиров, при этом из непристегнутых пассажиров погибает практически каждый четвертый, в то время как среди пристегнутых – только каждый двенадцатый. Показатель тяжести последствий для пассажиров ТС (как для пристегнутых, так и для непристегнутых) также различается в зависимости от типа населенного пункта: в НП сельского типа он значительно выше, чем в НП городского типа.

В легковых ТС, с года выпуска которых прошло не более трех лет, доля погибших водителей и пассажиров, не пристегнутых ремнем безопасности, при условии, что конструктивно такая возможность имелаась, составляет 17%. В ТС, имеющих большие сроки эксплуатации, долевые значения погибших водителей и пассажиров, не пристегнутых ремнем безопасности, увеличиваются по мере увеличения сроков эксплуатации, достигая значения 32% для ТС, с года выпуска которых прошел 21 год и более.

Почти половина (40,4%) погибших пассажиров легкового ТС, располагавшихся на заднем сиденье по центру, не была пристегнута ремнем безопасности при условии, что конструктивно такая возможность имелаась.

Почти половина (43,4%, или 1 482) всех погибших в происшествиях с участием водителей с признаками опьянения приходится на ДТП, в которых зафиксированы нарушения правил применения ремней безопасности самим водителем, а также перевозка пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности, в нарушение п. 2.1.2 Правил дорожного движения Российской Федерации.

Сравнение показателей тяжести последствий для пристегнутых и не пристегнутых ремнем безопасности пассажиров легкового ТС показывает, что в большей степени тяжесть последствий возрастает для водительского и переднего пассажирского места в среднем в 4 раза

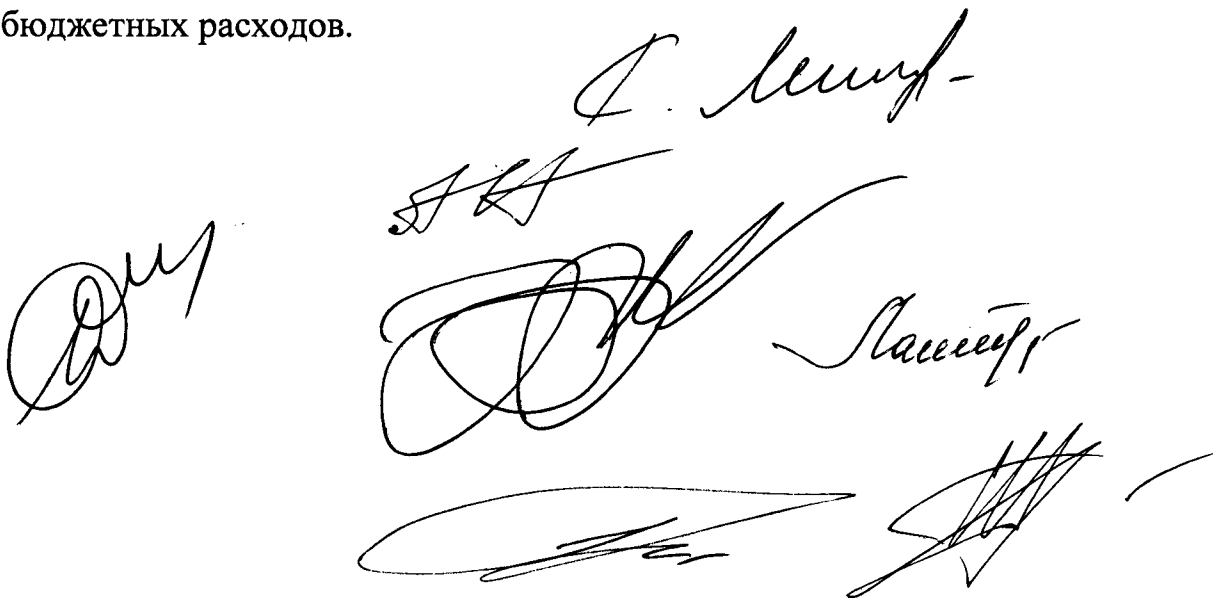
Лица более молодого возраста чаще пренебрегают обязанностью использования ремня безопасности при передвижении в ТС. Среди погибших водителей и пассажиров в возрасте 16-17 лет, находившихся в салоне ТС, доля не пристегнутых ремнем безопасности при условии, что конструктивно такая возможность имела, составляет 47%. В старших возрастах доля погибших, не пристегнутых ремнем безопасности, снижается по мере увеличения возраста погибших. Наименьшее значение зафиксировано среди лиц в возрасте 55 лет и старше, среди которых доля не пристегнутых погибших составляет только 15%.

Почти в десятой части (8,2%) ДТП пострадавшие пассажиры не были пристегнуты ремнем безопасности при условии, что конструктивно такая возможность имела, количество таких случаев увеличилось на 1,7%

Таким образом, данное правонарушение влечет за собой тяжелейшие последствия как для участников ДТП, так и для государства. Все граждане, которые пострадают в данных ДТП, будут проходить лечение в государственных больницах за счет фонда ОМС.

Принятие законопроекта будет способствовать целям снижения смертности на российских дорогах.

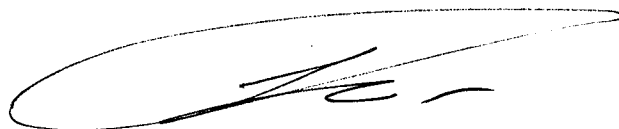
Принятие законопроекта не повлечет за собой дополнительных бюджетных расходов.



The bottom of the page contains several handwritten signatures and initials. From left to right, there is a signature that appears to be 'А. М.', followed by a large, stylized signature that looks like 'В. М.', and then a signature that appears to be 'Пассажир'. There are also some smaller, less legible signatures and initials scattered around these main ones.

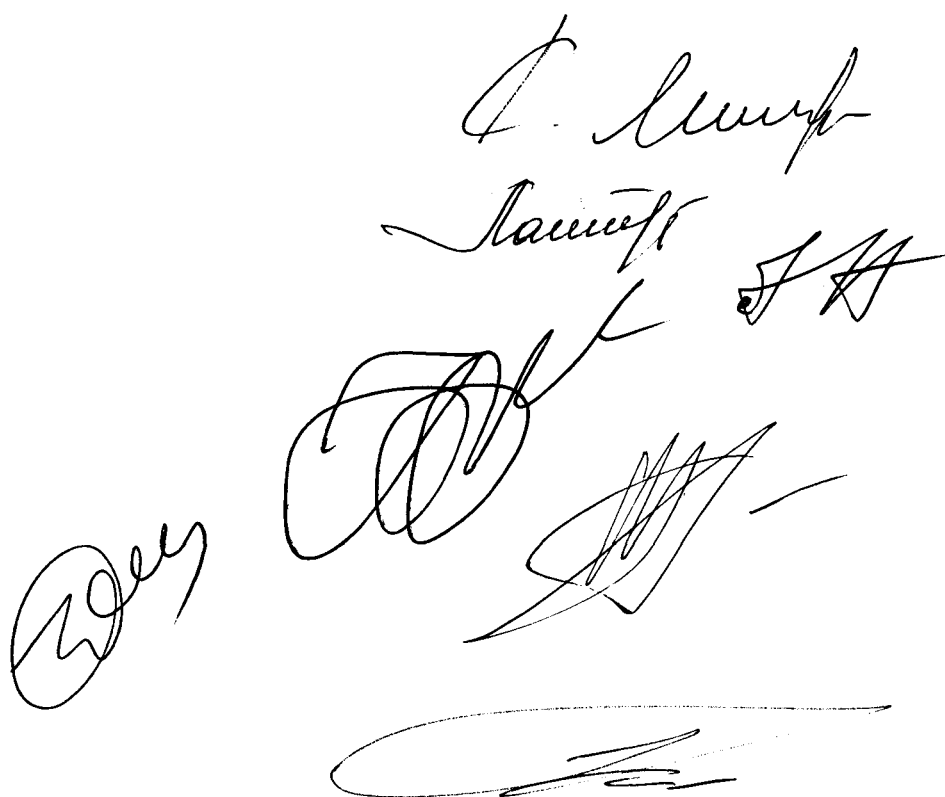
**Перечень актов федерального законодательства, подлежащих  
признанию утратившими силу, приостановлению, изменению,  
дополнению или принятию в связи с принятием Федерального закона  
«О внесении изменения в Кодекс Российской Федерации об  
административных правонарушениях»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия иных федеральных законов.



**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту федерального закона «О внесении изменения в Кодекс**  
**Российской Федерации об административных правонарушениях»**

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменения в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.



Handwritten signatures and initials, including the word "Лашин" and the letters "ЖА".