



Государственная Дума ФС РФ

Дата 17.02.2025 09:47

№942398-8. 11

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

17 февраля 2025 г.

№ _____

Председателю Государственной
Думы Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В.ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносится на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в статьи 11 и 24 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 2 л. в 1 экз.
 2. Пояснительная записка на 2 л. в 1 экз.
 3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.
 4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного проекта федерального закона, на 1 л. в 1 экз.
 5. Копия текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе в 1 экз.

Л.Э.Слущкий

Вносится депутатами
Государственной Думы
Л.Э.Слуцким,
С.Д.Леоновым,
А.Н.Диденко,
Б.А.Чернышовым,
В.А.Кошелевым,
В.В.Кулиевой,
Е.В.Марковым,
Я.Е.Ниловым,
К.М.Панешем,
А.Н.Свинцовым,
В.С.Селезевым,
В.В.Сипягиным,
И.К.Сухаревым

Сенаторами
Российской Федерации
Е.В.Афанасьевой,
В.Е.Деньгиным

Проект № 842398-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в статьи 11 и 24 Федерального закона
«Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси
в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации и о признании
утратившими силу отдельных положений законодательных актов
Российской Федерации»**

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ

«Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси

в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2023, № 1, ст. 27) следующие изменения:

1) часть 1 статьи 11 дополнить пунктом 15 следующего содержания:

«15) обеспечить не менее 50 процентов транспортных средств, которые используются в качестве легкового такси, детскими удерживающими устройствами.»;

2) статью 24 дополнить частью 1.1 следующего содержания:

«1.1. Не допускается увеличение тарифа на перевозку легковым такси более чем на 5 процентов от его стоимости в случае, если фрахтователю требуется наличие детского удерживающего устройства.».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации

С.Д. ЛЕОНОВ
И.К. СУХАРЕВ
А.Е. МИЛОС
Е.В. АРАНАСЬЕВА
А.Н. СЫСЫНОВ
В.В. СИЛАГИН
Б.А. КУЛИЕВ
К.М. ПАВЕШ
Б.А. ЧЕРНЫШОВ
В.С. СЕРГЕЕВ
Л.Э. ЕЛУСКИНА
В.С. ДЕНЬГАН
А.И. ДИДЕНКО
В.А. КОШЕЛЕВ
Е.В. МАРКОВ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту федерального закона «О внесении изменений в статьи 11 и 24
Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа
легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими
силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»**

Проект федерального закона «О внесении изменений в статьи 11 и 24 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – законопроект) разработан в целях улучшения доступности перевозок легковым такси для граждан, которым для совершения перевозки требуется транспортное средство, обеспеченное детским удерживающим устройством.

Согласно данным Росстата с начала 2024 года стоимость перевозок в такси выросла сразу на 13,8 процентов.

Статистика Общественного совета по развитию такси, который объединяет перевозчиков из более чем 70 субъектов страны, говорит о том, что стоимость перевозок выросла в среднем на 30 процентов.

Особенно остро рост цен касается так называемых «детских» тарифов, предусматривающих, что транспортные средства, которые используются в качестве легкового такси, должны быть обеспечены детскими удерживающими устройствами.

Вопросы определения размеров тарифов на перевозку легковым такси регламентируются статьей 24 Федерального закона от 29 декабря 2022 г. № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации», в соответствии с которой тарифы на перевозку легковым такси, учитывающие время суток, дни недели, класс комфортности и другие особенности перевозки, разрабатываются перевозчиками, если иное не указано в договоре со службой заказа легкового такси.

Статьей 11 указанного Федерального закона установлено, что перевозчик обязан обеспечить дополнительные требования фрахтователя к перевозке легковым такси, в том числе к обеспечению наличия детского удерживающего устройства для каждого из указанных фрахтователем детей.

Вместе с тем в настоящее время отмечается увеличение стоимости перевозок легкого такси до 50 процентов от стоимости самой перевозки в том случае, если фрахтователь указывает на необходимость наличия детского удерживающего устройства, что приводит к снижению доступности услуг легкого такси, поскольку большая часть транспортных средств не оборудована такими устройствами, и ухудшает положение родителей с детьми по сравнению с иными категориями пассажиров.

Законопроектом предлагается обязать перевозчиков такси обеспечить не менее 50 процентов транспортных средств, которые используются в качестве легкового такси, детскими удерживающими устройствами, а также ввести ограничения на увеличение тарифа на перевозку легковым такси более чем на 5 процентов от его стоимости в случае, если фрахтователю требуется наличие детского удерживающего устройства.

Реализация законопроекта позволит обеспечить доступность перевозок легковым такси для пассажиров с детьми, которым требуется наличие в транспортном средстве детского удерживающего устройства, а также урегулирует стоимость таких перевозок.

Положения законопроекта не противоречат положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Принятие законопроекта не окажет негативного влияния на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

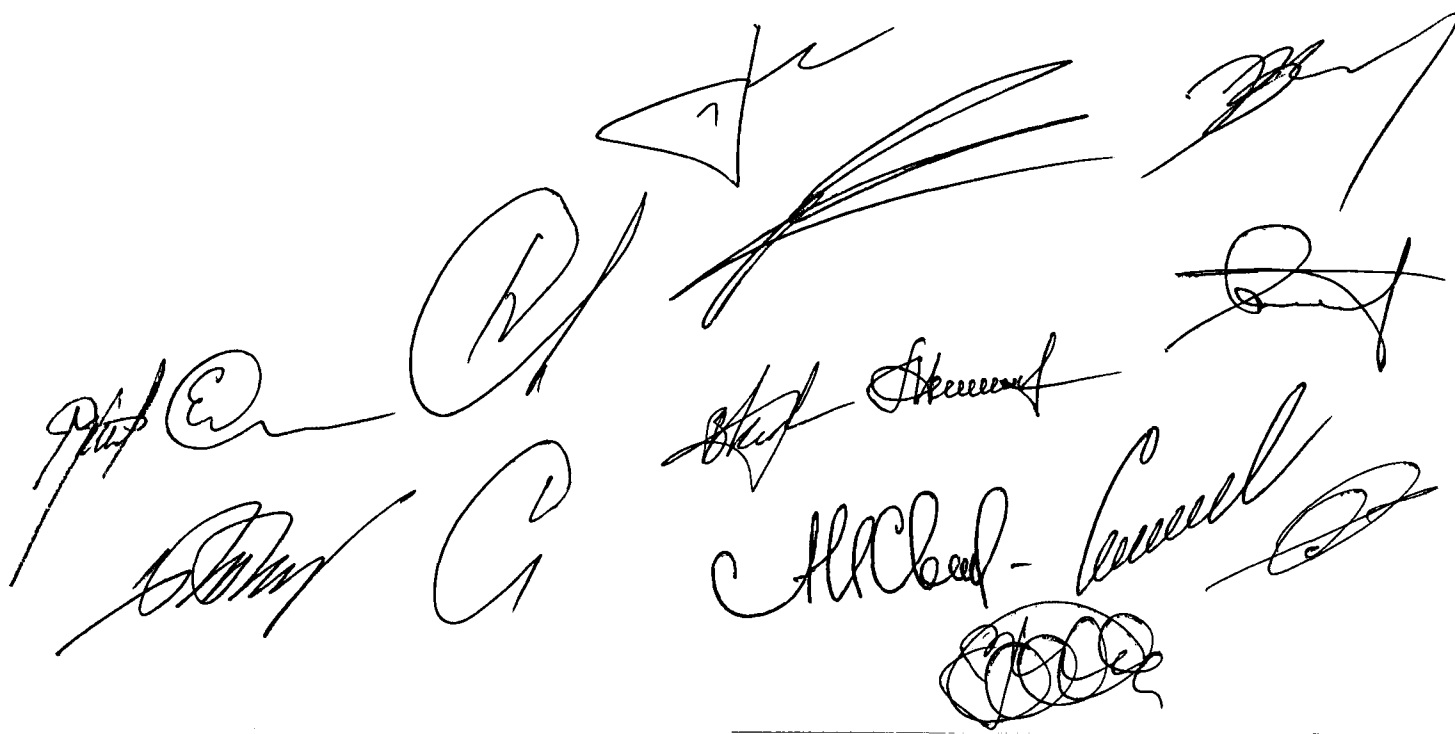
к проекту федерального закона «О внесении изменений в статьи 11 и 24
Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа
легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими
силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в статьи 11 и 24
Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым
такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу
отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» не
приведет к дополнительным расходам федерального бюджета, а также других
бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в статьи 11 и 24 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в статьи 11 и 24 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных актов федерального законодательства.



The bottom of the page contains several handwritten signatures and stamps. On the left, there are two large, stylized signatures. In the center, there is a signature that appears to read "Александр" (Alexander) and another signature below it. To the right, there is a signature that appears to read "Семин" (Semina) and another signature below it. At the bottom center, there is a circular stamp with the text "Министерство" (Ministry) and "Транспорта" (Transport) around a central emblem. There are also several other smaller signatures and marks scattered around the stamps.