## แบบฟอร์มควบคุมการเดินรถขนส่งสินค้า (Truck Control Form)

## **ABT**





| วัน   | ที่   2024-07-10       | Route N     | No.  | ABTL-08/4 | QX                         | ทะเบียนร                | ถ        |                   | พนักงานขับร   | រ័ព  |                  | 126      | ขที่เอกสาร |               |            |                    |
|---|------------------------|-------------|--|-----------|----------------------------|-------------------------|----------|-------------------|---|------|------------------|----------|------------|---------------|------------|--------------------|
| รับงาน  | าน                     | Revision    | No.  |           |                            | ประเภทร                 | <b>ត</b> | 6-Wheel           | เบอร์โทรติดต  | าอ   | בפוט אובט וומו ו |          |            | TCN2407090005 |            |                    |
| *ข้อกำหนด : พนักงานขับรถต้องทำการบันทึกข้อมูลในแบบฟอร์มให้ถูกต้อง และครบถ้วน* |                        |             |  |           |                            |                         |          | จ้าหน้าที่หน้างาน |   |      |                  |          |            |               |            |                    |
| หัวหน้างาน กำหนดการเดินรถ   |                        |             | <ol> <li>พนักงานขับรถ บันทึกเวลาเดินรถและเลขไมล ์จริง</li> </ol> |           |                            |                         |          |                   | 2. การตรวจสอบ seal ล๊อคตู้  |      |                  | สภาพงาน  |            | ลายเซ็น       |            |                    |
| ลำดับ   | จุดรับ-ส่ง (สินค้      | n)          | กำหนดการ   | เวลาเข้า  | เวลาเริ่มขึ้น<br>หรือลงของ | เวลาขึ้นหรือ<br>ลงเสร็จ | เวลาออก  | เลขไมล์           | สาเหตุที่ล่าช้ำ<br>(ใส <sup>่</sup> หมายเลขตาม<br>รายละเอียดด้านล่าง) | เวลา | เลขซีล 1         | เลขซีล 2 | เลขซีล 3   | สมบูรณ์       | ไม่สมบูรณ์ | เจ้าหน้าที่/ลูกค้า |
|   | TSLA                   |             |  |           | /                          | /                       |          |                   |   | เข้า |                  |          |            |               |            |                    |
|   | THAI SUMMIT LAEMCHABAN | G AUTOPARTS | 13:30  |           |                            |                         |          |                   |   | ออก  |                  |          |            |               |            |                    |
| 2   | TSPKK                  |             | 14:05  |           |                            |                         |          |                   |   | เข้า |                  |          |            |               |            |                    |

| เบอร์ติดต่อหัวหน้างาน |             |  |  |  |  |  |
|-----------------------|-------------|--|--|--|--|--|
| CS Controller         | 098-6186989 |  |  |  |  |  |
| Transport Controller  | 065-9825524 |  |  |  |  |  |

THAI SUMMIT PKK CO.,LTD.

| เหตุผลที่เกิดการล่าช้า ในการ รับ-ส่ง สินค้า (ให้ใส่หมายเลขในช่อง สาเหตุที่ล่าช้า) |   |    |                              |  |  |  |  |  |  |
|---|---|----|------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| 1   | ออกจากลานจอดรถช้า หรือได้รับรถช้า           | 7  | ไม่มีช่องจอดรถ               |  |  |  |  |  |  |
| 2   | ข้ามาจากจุดก่อนหน้า (จุดรับ หรือ ส่งสินค้า) | 8  | รอเจ้าหน้าที่ตรวจรับสินค้า   |  |  |  |  |  |  |
| 3   | ฝนตก, รถติด                                 | 9  | ภาชนะเปล่าไม่ได้ถูกจัดเตรียม |  |  |  |  |  |  |
| 4   | รอคิวรถ เพื่อเรียกเข้ารับ-ส่งสินค้า         | 10 | รอเอกสาร                     |  |  |  |  |  |  |
| 5   | สินค้าไม่พร้อมจัดส่ง หรือ รอขึ้นสินค้า      | 11 | รถเสียระหว่างทาง             |  |  |  |  |  |  |
| 6   | ภาชนะบรรจุไม่เพียงพอ                        | 12 | รถเกิดอุบัติเหตุ             |  |  |  |  |  |  |

| ผู้ปล่อยรถ(ABT) | ผู <sup>้</sup> ตรวจสอบขากลับ(ABT) |
|-----------------|------------------------------------|
|                 |                                    |
|                 |                                    |
| หัวหน้างาน      | หัวหน้างาน                         |
| วันที่ปล่อยรถ   | วันที่ตรวจสอบขากลับ                |
|                 |                                    |
|                 |                                    |