## แบบฟอร์มควบคุมการเดินรถขนส่งสินค้า (Truck Control Form)

## TSPK-L





วันที่	2024 05 02	Route No	No. ABTL-04/1		1	ทะเบียนรถ		พนักงาน				1000	น่าออสาร				
รับงา	รับงาน 2024-05-02	Revision N	10.			ประเภทร	ถ	10-Wheel	เบอร์โทรติดต่อ			เตขา	เลขที่เอกสาร		TCN2405100004		
*ข้อกำหนด : พนักงานขับรถต้องทำการบันทึกข้อมูลในแบบฟอร์มให้ถูกต้อง และครบถ้วน*								'🌉 🚛 🌉 ส่วนของลูกค้า/เจ้าหน้าที่หน้างา				์ วาหน <sup>้</sup> าที่หน <b>้</b> างาน					
หัวหน้างาน กำหนดการเดินรถ				1. พนักงานขับรถ บันทึกเวลาเดินรถและเลขไมล์จริง						2. การตรวจสอบ seal ล็อคตู้			สภาพงาน		ลายเซ็น		
ลำดับ	จุดรับ-ส่ง (สินค้	า) ก็	ำหนดการ	เวลาเข้า	เวลาเริ่มขึ้น หรือลงของ	เวลาขึ้นหรือ ลงเสร็จ	เวลาออก	เลขไมล์	สาเหตุที่ล่าช้า (ใส <sup>่</sup> หมายเลขตาม รายละเอียดด <sup>้</sup> านล่าง)	เวลา	ରେଏହିର 1	ରେଏହିର 2	ରେଏହିଁର 3	สมบูรณ์	ไม่สมบูรณ์	เจ้าหน้าที่/ลูกค้า	
	BMW		13:00		/	/				เข้า							
	BANGKOK METAL WORKS		15:00							ออก							
2	PTA		14:30		/					เข้า							
	PROTEN ALLIANCE CO.,LTD.		14.50							ออก							
3	TSPKK		20:45		/	/				เข้า							
3	Thai summit PKK CC		20:45							ออก							

เบอร์ติดต่อหัวหน้างาน						
CS Controller	098-6186989					
Transport Controller	065-9825524					

เหตุผลที่เกิดการล่าซ้า ในการ รับ-ส่ง สินค้า (ให้ใส่หมายเลขในช่อง สาเหตุที่ล่าซ้า)								
1	ออกจากลานจอดรถช้า หรือได้รับรถช้า	7	ไม่มีช่องจอดรถ					
2	ข้ามาจากจุดก่อนหน้า (จุดรับ หรือ ส่งสินค้า)	8	รอเจ้าหน้าที่ตรวจรับสินค้า					
3	ฝนตก, รถติด	9	ภาชนะเปล่าไม่ได้ถูกจัดเตรียม					
4	รอคิวรถ เพื่อเรียกเข้ารับ-ส่งสินค้า	10	รอเอกสาร					
5	สินค้าไม่พร้อมจัดส่ง หรือ รอขึ้นสินค้า	11	รถเสียระหว่างทาง					
6	ภาชนะบรรจุไม่เพียงพอ	12	รถเกิดอุบัติเหตุ					

ผู้ปล <sup>่</sup> อยรถ(ABT)	ผู้ตรวจสอบขากลับ(ABT)
หัวหน้างาน	หัวหน้างาน
วันที่ปล <sup>่</sup> อยรถ	วันที่ตรวจสอบขากลับ