แบบฟอร์มควบคุมการเดินรถขนส่งสินค้า (Truck Control Form)

TSPK-C





้ วัน	7 2024 04 25	Route No.		ABT-01/:	3	ทะเบยนรถ			พนกงานขบา	រីព			เลขที่เอกสาร			
รับง	าน 2024-04-25	Revision	No.			ประเภทร	ถ	6-Wheel	เบอร์โทรติดต	, ท่อ	1		สพาเอาเสาว	TCN2405020006		
*ข้อก็	*ข้อกำหนด : พนักงานขับรถต้องทำการบันทึกข้อมูลในแบบฟอร์มให้ถูกต้อง และครบถ้วน*							'🌉 🌉 🌉 ส่วนของลูกค้า/เจ้าหน้าที่หน้างาน								
หัวหน้างาน กำหนดการเดินรถ 1. พนักงานขับรถ บันทึกเวลาเดินรถและเลขไมล์จริง						2. การตรวจสอบ seal ล๊อคตู้				สภาพงาน		ลายเซ็น				
ลำดับ	จุดรับ-ส่ง (สินค้ำ	n)	กำหนดการ	เวลาเข้า	เวลาเริ่มขึ้น หรือลงของ	เวลาขึ้นหรือ ลงเสร็จ	เวลาออก	เลขไมล์	สาเหตุที่ล่าช้า (ใส่หมายเลขตาม รายละเอียดด้านล่าง)	เวลา	.aขซีล 1	เลขซีล 2	เลขซีล 3	สมบูรณ์	ไม่สมบูรณ์	เจ้าหน้าที่/ลูกค้า
1	PTA		20:00		/	/				เข้า						
1	PROTEN ALLIANCE CO).,LTD.	20:00							ออก						
2	UHM		22:10		/	/ /				เข้า						
	UNITED HONESTY MAKE	R CO.,LTD	22.10							ออก						
3	HUAMEI 2	2	23:15		/	/				เข้า						
	HUAMEI(THAILAND)CO.,I	LTD. (F2.)	25.15							ออก						
4	TSPK-C		01:00		/	/				เข้า						
1 4			01.00				I	1	1				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			

เบอร์ติดต่อหัวหน้างาน							
	CS Controller	061-4236410					
	Transport Controller	062-5702210					

Thai Summit PK Corporation Ltd.,

เหตุผลที่เกิดการล่าซ้า ในการ รับ-ส่ง สินค้า (ให้ใส่หมายเลขในช่อง สาเหตุที่ล่าซ้า)								
1	ออกจากลานจอดรถช้า หรือได้รับรถช้า	7	ไม่มีช่องจอดรถ					
2	ช้ามาจากจุดก่อนหน้า (จุดรับ หรือ ส่งสินค้า)	8	รอเจ้าหน้าที่ตรวจรับสินค้า					
3	ฝนตก, รถติด	9	ภาชนะเปล่าไม่ได้ถูกจัดเตรียม					
4	รอคิวรถ เพื่อเรียกเข้ารับ-ส่งสินค้า	10	รอเอกสาร					
5	สินค้าไม่พร้อมจัดส่ง หรือ รอขึ้นสินค้า	11	รถเสียระหว่างทาง					
6	ภาชนะบรรจุไม่เพียงพอ	12	รถเกิดอุบัติเหตุ					

ผู้ปล่อยรถ(ABT)	ผู้ตรวจสอบขากลับ(ABT)
หัวหน้างาน	หัวหน้างาน
วันที่ปล่อยรถ	วันที่ตรวจสอบขากลับ