## แบบฟอร์มควบคุมการเดินรถขนส่งสินค้า (Truck Control Form)

## TSPK-C





วันที่ รับงาน	ที่	Route N	О.	ABT-01/3	3	ทะเบยนรถ			พนกงานขบา	រ័ព			เลขที่เอกสาร			
	าน 2024-04-25	Revision	n No.			ประเภทรถ 6-Wheel		เบอร์โทรติดต	ตอ		เถ	ขพเยกส เว	TCN2406130001			
*ข้อก็	*ข้อกำหนด : พนักงานขับรถต้องทำการบันทึกข้อมูลในแบบฟอร์มให้ถูกต <sup>้</sup> อง และครบถ้วน*						ส่วนของลูกค้า/เจ้าหน้าที่หน้างาน					์ จาหน <b>้</b> าที่หน <b>้</b> างาน				
หัวหน้างาน กำหนดการเดินรถ 1.				1. พนักง	พนักงานขับรถ บันทึกเวลาเดินรถและเลขไมล <sup>์</sup> จริง				2. การตรวจสอบ seal ล๊อคตู้			สภาพงาน		ลายเซ็น		
ลำดับ	จุดรับ-ส่ง (สินค้	n)	กำหนดการ	เวลาเข้า	เวลาเริ่มขึ้น หรือลงของ	เวลาขึ้นหรือ ลงเสร็จ	เวลาออก	เลขไมล์	สาเหตุที่ล่าช้ำ (ใส <sup>่</sup> หมายเลขตาม รายละเอียดด้านล่าง)	เวลา	ରେଏସିର 1	เลขซีล 2	เลขซีล 3	สมบูรณ์	ไม่สมบูรณ์	เจ้าหน้าที่/ลูกค้า
1	PTA	20:00						เข้า								
	PROTEN ALLIANCE CO	).,LTD.	20:00							ออก						
2	UHM	22:10			/	/				เข้า						
	United Honesty Makei	R CO.,LTD	22.10							ออก						
3	HUAMEI 2	2	23:15		/	/ /				เข้า						
	HUAMEI(THAILAND)CO.,i	LTD. (F2.)	25.15							ออก						
4	TSPK-C		01:00		/	/				เข้า						
1 4			01.00	I				I	l		1					

เบอร์ติดต่อหัวหน้างาน							
CS Controller	061-4236410						
Transport Controller	062-5702210						

Thai Summit PK Corporation Ltd.,

เหตุผลที่เกิดการล่าซ้า ในการ รับ-ส่ง สินค้า (ให้ใส่หมายเลขในข่อง สาเหตุที่ล่าซ้า)								
1	ออกจากลานจอดรถช้า หรือได้รับรถช้า	7	ไม่มีช่องจอดรถ					
2	ช้ามาจากจุดก่อนหน้า (จุดรับ หรือ ส่งสินค้า)	8	รอเจ้าหน้าที่ตรวจรับสินค้า					
3	ฝนตก, รถติด	9	ภาชนะเปล่าไม่ได้ถูกจัดเตรียม					
4	รอคิวรถ เพื่อเรียกเข้ารับ-ส่งสินค้า	10	รอเอกสาร					
5	สินค้าไม่พร้อมจัดส่ง หรือ รอขึ้นสินค้า	11	รถเสียระหว่างทาง					
6	ภาชนะบรรจุไม่เพียงพอ	12	รถเกิดอุบัติเหตุ					

ผู้ปล่อยรถ(ABT)	ผู้ตรวจสอบขากลับ(ABT)
หัวหน้างาน	หัวหน้างาน
วันที่ปล่อยรถ	วันที่ตรวจสอบขากลับ