

OBJECTIF

Dégager une victime coincée par le tableau de bord ou le volant.

JUSTIFICATION

Avoir un accès à l'ensemble du corps de la victime.
Dégager la victime afin de pratiquer les gestes de secours à court ou à moyen terme.
Eviter un phénomène de compression des membres.
Permettre une sortie de la victime dans les meilleures conditions.

RISQUES

- Mobiliser la victime.
- Gestion du verre.
- Projection de plastique ou de métal.

MATERIELS

- Cisaille, écarteur, vérin et accessoires, cales polyuréthane, protections de coupes.

CRITERES DE REUSSITE ET SECURITE

- Relever le tableau de bord sans que la manœuvre n'engendre un affaissement du véhicule.
- Utilisation optimale des outils (positionnement)
- Attention durant la mise en œuvre de l'écarteur en appuis sur le bas de caisse au risque d'écrasement ou/et d'affaissement.
- Procéder au calage si nécessaire.
- Prise en compte des contraintes structurelles.
- Adapter le calage suivant la déformation du véhicule lors de la poussée.

POINTS CLES

- Identifier tout risque d'affaissement avant les actions à mener.
- Contrôler les conséquences des différentes actions sur la victime.
- Prendre en compte les zones dites « dangereuses » en utilisant la FAD.

REALISATION

Bascule du tableau de bord avec le vérin

- Procéder à l'ouverture de la porte et la déposer.
- Positionner le pied du vérin à la base du montant B et la tête du piston à niveau de la traverse du tableau de bord, montant A (cf photo)
- Effectuer une coupe du haut du montant A si le véhicule n'a pas été dépavillonné
- Développer le vérin pour repousser le tableau de bord, caler si besoin sous le pied de vérin,
- Si besoin, faire une coupe de décharge horizontale à la base du montant A.
- Ajuster le calage.
- S'il n'est pas possible de prendre appui sur le montant B (arraché lors du choc), positionner une cale carrée sur le longeron, la pincer avec l'écarteur et prendre appui contre cette cale.

Ne pas prendre appui sur le bec de l'écarteur avec le pied de vérin. (risque de casse)



Relevage du tableau de bord avec l'écarteur

Les options précédentes entraînent un mouvement rotatif du tableau de bord, hors, il sera parfois préférable d'avoir une poussée plus verticale.

- Césariser à la base du montant A juste au-dessus du longeron et parallèlement à celui-ci.
- Effectuer une seconde césarisation parallèle à la première environ 30 centimètres au-dessus.
- Pincer la partie située entre les deux découpes effectuées précédemment avec le bout de l'écarteur et la rabattre vers l'avant du véhicule.



- ❑ Mettre un lit de cales sous le longeron à l'endroit où nous allons positionner l'écarteur.
- ❑ Insérer l'écarteur dans la partie précédemment découpée.
- ❑ Césariser le haut du montant A si le véhicule n'a pas été dépavillonné
- ❑ Ouvrir l'écarteur pour relever le tableau de bord.
- ❑ Ajuster le calage.

Action sur le volant

- ❑ Une césarisation des branches du volant peut suffire à libérer la victime.
- ❑ Placer l'écarteur sous le volant un bec en appui sur le bas de caisse et l'autre sous le volant. Mettre un lit de cales sous le bas de caisse à l'endroit où nous allons positionner l'écarteur.



Nota :

- ❑ Les différentes techniques proposées sont réalisables des deux côtés du véhicule et également en simultanées. Il est également possible de pousser avec un vérin en position centrale.

Des points de résistance peuvent subsister comme un renfort au niveau de la console centrale ou au niveau de la poutre de joue d'aile. Dans ce cas il sera nécessaire de césariser le renfort responsable de cette résistance.

