

OBJECTIF

Arrimer ou stabiliser une charge rapidement, simplement et en sécurité.

JUSTIFICATION

- La stabilisation d'un véhicule reste l'étape essentielle avant la pénétration du sauveteur dans l'habitacle.
- Les sauveteurs utiliseront des sangles à cliquet (facile et rapide d'utilisation) pour arrimer et/ou stabiliser un véhicule.
- Dans d'autres situations, les sangles nous serviront à stopper le balancier (voir fiche calage poids lourds).

RISQUES

- Rupture du point de fixation.
- Rupture de la sangle, positionnée sur un bord saillant.

MATERIELS



CRITERES DE REUSSITE ET SECURITE

- La charge ne bouge pas.

POINTS CLES

- S'assurer de la solidité des points d'amarrage.
- Ne pas surcharger la bobine du cliquet avec la sangle en rattrapant l'excédent.

REALISATION

- Dans le cas de l'arrimage d'un véhicule léger ou la stabilisation d'une cabine de poids lourd, l'essentiel est le choix judicieux des points de fixation. Ils sont généralement très nombreux.
- Prendre la sangle à cliquet fourni par le SDIS 37.
- Choisir des points d'amarrage solides.
- Rattraper l'excédent de la sangle puis mettre sous tension avec le cliquet.
- **Attention**, si l'excédent de sangle n'est pas rattrapé, la bobine du cliquet est rapidement chargée et ne fonctionne plus.

