

Antivol VSAV « moteur tournant »

Diffusion	
Spécialistes	
S.S.S.M.	
Officiers	
Sous-officiers	X
Personnels du rang	X
CTA/CODIS	X
Code FIT/ SAP/20.07.10.160	

PRÉSENTATION

- **Objectifs :**
 - Sécuriser le VSAV sur opération en verrouillant l'ensemble des portes du véhicule moteur tournant tout en retirant la clé du véhicule.
 - Éviter d'engager la responsabilité du SDIS (assurance) et des personnels (pénale) en cas de vol.

SECURITÉ / PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

- Conformément à l'article R417-9 du code de la route, le VSAV en stationnement doit être placé de manière à ne pas constituer un danger pour les usagers de la route.
- Le stationnement avec moteur tournant doit répondre à une nécessité (arrêté du 12 novembre 1963 relatif aux fumées produites par les véhicules automobiles).

MISE EN ŒUVRE / MODALITÉS

- **A savoir :**
 - Le système existe sur les VSAV des marques Renault et Fiat avec un protocole de mise en service identique.
 - Au préalable, il faut identifier les boutons de commande du véhicule car selon les marques de châssis ainsi que les années de mise en service l'emplacement des commandes n'est pas identique.
 - la simple activation de la commande antivol permet de faire caler le véhicule si le frein à main est desserré.

VSAV Fiat Ducato

Commande
antivol



Verrouillage
centralisé



VSAV Renault Master

Commande
antivol



Verrouillage
centralisé



Mise en service de l'antivol :

- VSAV en opération avec signalisation lumineuse (rampe en service), moteur tournant, véhicule au point mort (pas de vitesse engagée) : serrer le frein à main
- **En cas de stationnement dans une pente, caler le véhicule**
- Les SP descendent du véhicule (sauf conducteur) et ferment l'ensemble des portes sans les verrouiller
- Le conducteur actionne le dispositif antivol sur le pupitre de commande. La commande change de couleur (bleu). A savoir sur les véhicules récents de la marque Renault, si la couleur ne change pas, un message d'erreur apparaît en dessous. (voir photo ci-dessus avec le message « porte avant gauche »)
- Le conducteur toujours à l'intérieur du véhicule actionne manuellement le verrouillage centralisé des portes (voir photo)
- Le conducteur tourne et retire la clé de contact
- Le conducteur descend du véhicule et verrouille manuellement la porte avec la clé
- **L'antivol est en service**, l'ensemble des portes sont verrouillées, moteur tournant et signalisation lumineuse en service et plus de clé sur le contact à l'intérieur du véhicule.



Attention, sur toute la manipulation, ne pas utiliser la télécommande de la clé.

Retirer l'antivol :

- Le conducteur déverrouille manuellement sa porte avec la clé
- Insérer la clé dans le Neiman® et tourner la clé en position contact
- Retirer le verrouillage centralisé et le dispositif antivol sur le pupitre
- Antivol déverrouillé

RECONDITIONNEMENT - MAINTENANCE

Maintenance usuelle du VSAV

Rédacteur :	M. Frédéric BISSON	Date de création :	10/07/2020
Contrôleur :	Cdt Philippe BRETON	Date de mise à jour :	
Vérificateur :	Cdt François SARDAINE	N° version :	01
Approbateur :	Col Ivan PATUREL	Nombre de page :	2