

OBJECTIF

Créer l'espace suffisant pour le dégagement d'une victime dans un véhicule sur le côté.

JUSTIFICATION

- Facilité l'accès à la victime
- Permettre un dégagement de la victime en préservant au maximum l'axe tête/cou/tronc.

RISQUES

- Gestion du verre
- Mobiliser la victime
- Cartouches pyrotechniques
- Zones renforcées
- Proximité des outils et de la victime

MATERIELS

- Cisaille, écarteur, cales polyuréthane, protections de coupes, scie sabre, protection des voies respiratoires, étais stab fast, glass master, kit gestion du verre, rope ratchet, couverture de protection.

CRITERES DE REUSSITE ET SECURITE

- Le véhicule ne bouge pas
- Utilisation optimale des outils (positionnement)
- La sécurité des intervenants et de la victime est assurée tout au long de l'intervention.
- Positionnement de l'utilisateur lors des découpes
- Le calage ne devra pas entraîner de contraintes lors de la bascule du pavillon au sol.

POINTS CLES

- Vérifier le calage régulièrement.
- Mettre des protections de coupes dès que possible.
- Préserver l'axe /cou/tronc.

REALISATION

- Créer un accès à la victime, gestion de la lunette arrière, ouverture du hayon, ouverture des portes qui seront maintenues dans cette position avec des rope-ratchets.
- Protéger la victime et l'écureuil avec la bâche de protection.
- Découper le pare-brise pour créer un autre accès à la victime. Protections des coupes.
- Déposer le hayon arrière (cisaille, écarteur ou déboulonneuse)
- Effectuer une coupe de décharge dans le pavillon au niveau du montant C (côté sol)
- Césariser les montants C, B et A sur la partie haute du véhicule (côté ciel).
- Effectuer une coupe de décharge dans le pavillon au niveau du montant A (côté sol).
- Préparer un lit de cales et rabattre le toit pour qu'il repose dessus à l'horizontal.
- Protéger les coupes.

