OUVERTURE DE PORTE - 2022-01



OBJECTIF

Réaliser une ouverture de porte.

JUSTIFICATION

- Facilité l'accès à la victime.
- Permettre un dégagement rapide si besoin.

RISQUES

- Gestion du verre.
- Mobiliser la victime.

- Proximité des outils et de victime.
- Résistance structurelle

MATERIELS

• Ecarteur, halligan tool ou OFD, coupe boulon, Rope ratchet, balle

CRITERES DE REUSSITE ET SECURITE

- La porte est ouverte rapidement.
- · Le véhicule ne bouge pas.
- Prise en compte des points de renfort
- Utilisation optimale des outils (positionnement).
- Positionnement de l'utilisateur lors des découpes.

POINTS CLES

- Chasser la porte vers l'extérieur.
- Utiliser les outils au maximum de leur capacité.
- Vérifier le calage après chaque action de découpe
- Respecter la chronologie suivante
 - o Ouvrir
 - Sectionner le tirant de porte.
 - Ramener la porte sur l'aile et sécuriser avec un rope ratchet ou déposer la porte à l'aide de la déboulonneuse ou en coupant les charnières.
- Adapter la stratégie aux contraintes structurelles.

REALISATION

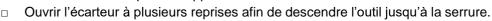
Préalable à chaque technique, gestion des vitrages et positionner la balle au niveau de la poignée intérieure ou extérieure.

Méthode 1:

 Insérer l'halligan ou l'OFD dans la partie haute du cadre coté serrure afin de créer un espace pour y insérer l'écarteur.

Procéder à l'ouverture de la porte (si nécessaire, utiliser la cisaille).

□ Positionner l'écarteur à la verticale en prenant appui sur le montant B ou C.









Méthode 1:

- □ Positionner l'écarteur dans le cadre de vitre (environ 1/3 de l'arrière de la porte) avec les becs en appuis sur les bords du cadre (bras du haut de l'écarteur horizontal)
- Ouvrir l'écarteur afin de déformer la porte et faire céder la serrure.
- □ Si besoin insérer l'écarteur dans l'espace créé. Prendre appui sur le montant et au plus proche de la serrure (si nécessaire, utiliser la cisaille).



Méthode 3:

- Pincer la tôle de porte dans le cadre de fenêtre au-dessus de la poignée pour dégager un jour au niveau de la serrure.
- □ Insérer l'écarteur dans le jour et le positionner de façon à travailler dans le sens d'ouverture de la porte. Faire céder la serrure (si nécessaire, utiliser la cisaille).

<u>Véhicule sur le toit</u> : Créer un accès à l'écarteur en pinçant le longeron ou écarter la porte avec l'halligan ou l'OFD. Puis procéder comme pour le véhicule sur ses roues.



OUVERTURE DE PORTE par les charnières – 2022-01



OBJECTIF

Réaliser une ouverture de porte.

JUSTIFICATION

- Il est possible de passer par les charnières en se créant de la place au niveau de l'aile. Cet espace pourra être créé au moyen de l'écarteur ou d'une barre halligan.
- ATTENTION: vérifier au moyen de la FAD si le véhicule est équipé d'un Start and Stop et que le système ultracapacité n'est pas situé au niveau de l'aile sur laquelle vous travaillez (voir chapitre RISQUE).

RISQUES

- Gestion du verre.
- · Mobiliser la victime.
- Proximité des outils et de victime.
- Résistance structurelle
- Intoxication en cas de détérioration du système ultra-capacité. Certains modèles peuvent libérer de <u>l'acétonitrile</u> qui est un gaz toxique qui peut être mortel. NE JAMAIS écraser ou couper le système ultra-capacité (souvent situé dans l'aile côté conducteur).

MATERIELS

Ecarteur, halligan tool ou OFD, déboulonneuse, coupe boulon, Rope ratchet, balle

CRITERES DE REUSSITE ET SECURITE La porte est ouverte rapidement. Le véhicule ne bouge pas. Prise en compte des points de renfort Utilisation optimale des outils (positionnement). Positionnement de l'utilisateur lors des découpes. Utiliser les outils au maximum de leur capacité. Vérifier le calage après chaque action de découpe Prendre appui sur des parties rigides de la structure afin d'éviter que la tôle ne se déchire. Prise en compte des contraintes structurelles.

REALISATION

- Gestion des vitrages et positionner la balle au niveau de la poignée intérieure ou extérieure
- □ Créer un espace entre la porte et l'aile pour accéder aux charnières,
 - o Utiliser la barre halligan en travaillant avec l'herminette ou avec le pointeau dans le trou du report de clignotant.
 - Ou écraser l'aile avec l'écarteur au niveau du passage de roue, attention au ressort de suspension (Sauf si système ultra-capacité).
- Si besoin, retourner l'aile sur le capot ou la découper au niveau de la partie écrasée pour la retirer. (Sauf si système ultra-capacité).
- □ Travailler sur les charnières à l'aide de :
 - o La déboulonneuse.
 - Ou l'écarteur en placant les becs de celui-ci sur les parties dures des charnières et déclencher la rupture.
 - o Ou la Cisaille.
- Retirer la porte en travaillant sur la serrure avec l'outil approprié. Il est possible qu'en levant la porte cela puisse suffire

