

# IMMOBILISATION D'UN VEHICULE SUR LE TOIT – 2022-01



## OBJECTIF

Bloquer, Caler, Stabiliser le véhicule

## JUSTIFICATION

- Eviter tous mouvements pouvant aggraver l'état de la victime.
- Permettre l'engagement de l'écureuil en sécurité

## RISQUES

- Bascule du véhicule sur le toit,
- Ecrasement de membre (victime et sauveteur),
- Ecoulements de fluides.

## MATERIELS

- Cales polyuréthanes, massette anti-rebond, Stabfast.

## CRITERES DE REUSSITE ET SECURITE

- Le véhicule ne bouge pas.
- Absence de risque pour la victime et les sauveteurs.
- Utilisation conforme du matériel.
- Prise en compte des particularités liées à la répartition du poids (moteur à l'arrière, pack batterie...)

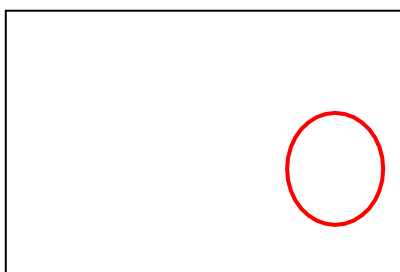
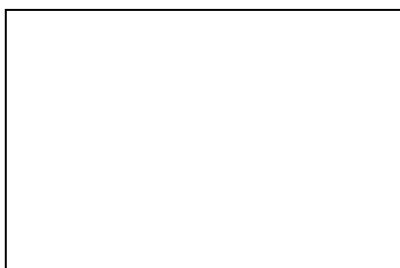
## POINTS CLES

- Le calage doit être vérifié régulièrement.
- Rapidité d'action.

## REALISATION

### Technique 1 :

- Positionner les cales les plus appropriées sous les rails du toit dans le sens de votre choix.
- Caler au niveau du montant A de chaque côté du véhicule pour éviter le tangage.



### Technique 2 :

- Vous pouvez être amené à remplacer vos cales par des étais Stabfast. Le positionnement de ceux-ci ne devra pas entraver la partie par laquelle la victime sera extraite.
- Positionner un étau Stabfast de chaque côté du véhicule.
- Astuce : découper et utiliser les ceintures de sécurité qui peuvent servir de point d'accroche aux étais.
- Caler au niveau du montant A de chaque côté du véhicule pour éviter le tangage.



Variante