

OBJECTIF

Réaliser une ouverture de porte.

JUSTIFICATION

- Facilité l'accès à la victime.
- Permettre un dégagement rapide si besoin.

RISQUES

- Gestion du verre.
- Proximité des outils et de victime.
- Mobiliser la victime.
- Résistance structurelle

MATERIELS

- Ecarteur, halligan tool ou OFD, coupe boulon, Rope ratchet, balle

CRITERES DE REUSSITE ET SECURITE

- La porte est ouverte rapidement.
- Le véhicule ne bouge pas.
- Prise en compte des points de renfort
- Utilisation optimale des outils (positionnement).
- Positionnement de l'utilisateur lors des découpes.

POINTS CLES

- Chasser la porte vers l'extérieur.
- Utiliser les outils au maximum de leur capacité.
- Vérifier le calage après chaque action de découpe
- Respecter la chronologie suivante
 - Ouvrir
 - Sectionner le tirant de porte.
 - Ramener la porte sur l'aile et sécuriser avec un rope ratchet ou déposer la porte à l'aide de la déboulonneuse ou en coupant les charnières.
- Adapter la stratégie aux contraintes structurelles.

REALISATION

Préalable à chaque technique, gestion des vitrages et positionner la balle au niveau de la poignée intérieure ou extérieure.

Méthode 1 :

- Insérer l'halligan ou l'OFD dans la partie haute du cadre coté serrure afin de créer un espace pour y insérer l'écarteur.
- Positionner l'écarteur à la verticale en prenant appui sur le montant B ou C.
 - Ouvrir l'écarteur à plusieurs reprises afin de descendre l'outil jusqu'à la serrure.
 - Procéder à l'ouverture de la porte (si nécessaire, utiliser la cisaille).



Méthode 2 :

- Positionner l'écarteur dans le cadre de vitre (environ 1/3 de l'arrière de la porte) avec les becs en appuis sur les bords du cadre (bras du haut de l'écarteur horizontal)
- Ouvrir l'écarteur afin de déformer la porte et faire céder la serrure.
- Si besoin insérer l'écarteur dans l'espace créé. Prendre appui sur le montant et au plus proche de la serrure (si nécessaire, utiliser la cisaille).



Méthode 3 :

- Pincer la tôle de porte dans le cadre de fenêtre au-dessus de la poignée pour dégager un jour au niveau de la serrure.
- Insérer l'écarteur dans le jour et le positionner de façon à travailler dans le sens d'ouverture de la porte. Faire céder la serrure (si nécessaire, utiliser la cisaille).



Véhicule sur le toit : Créer un accès à l'écarteur en pinçant le longeron ou écarter la porte avec l'halligan ou l'OFD. Puis procéder comme pour le véhicule sur ses roues.

OUVERTURE DE PORTE par les charnières – 2022-01



OBJECTIF

Réaliser une ouverture de porte.

JUSTIFICATION

- Il est possible de passer par les charnières en se créant de la place au niveau de l'aile. Cet espace pourra être créé au moyen de l'écarteur ou d'une barre halligan.
- ATTENTION** : vérifier au moyen de la FAD si le véhicule est équipé d'un Start and Stop et que le système ultra-capacité n'est pas situé au niveau de l'aile sur laquelle vous travaillez (voir chapitre RISQUE).

RISQUES

- Gestion du verre.
- Mobiliser la victime.
- Proximité des outils et de victime.
- Résistance structurelle
- Intoxication en cas de détérioration du système ultra-capacité. Certains modèles peuvent libérer de **l'acétonitrile** qui est un gaz toxique qui peut être mortel. **NE JAMAIS écraser ou couper le système ultra-capacité (souvent situé dans l'aile côté conducteur).**

MATERIELS

- Ecarteur, halligan tool ou OFD, déboulonneuse, coupe boulon, Rope ratchet, balle

CRITERES DE REUSSITE ET SECURITE

- La porte est ouverte rapidement.
- Le véhicule ne bouge pas.
- Prise en compte des points de renfort
- Utilisation optimale des outils (positionnement).
- Positionnement de l'utilisateur lors des découpes.

POINTS CLES

- Utiliser les outils au maximum de leur capacité.
- Vérifier le calage après chaque action de découpe
- Prendre appui sur des parties rigides de la structure afin d'éviter que la tôle ne se déchire.
- Prise en compte des contraintes structurelles.

REALISATION

- Gestion des vitrages et positionner la balle au niveau de la poignée intérieure ou extérieure
- Créer un espace entre la porte et l'aile pour accéder aux charnières,
 - Utiliser la barre halligan en travaillant avec l'herminette ou avec le pointeau dans le trou du report de clignotant.
 - Ou écraser l'aile avec l'écarteur au niveau du passage de roue, attention au ressort de suspension (**Sauf si système ultra-capacité**).
- Si besoin, retourner l'aile sur le capot ou la découper au niveau de la partie écrasée pour la retirer. (**Sauf si système ultra-capacité**).
- Travailler sur les charnières à l'aide de :
 - La déboulonneuse.
 - Ou l'écarteur en plaçant les becs de celui-ci sur les parties dures des charnières et déclencher la rupture.
 - Ou la Cisaille.
- Retirer la porte en travaillant sur la serrure avec l'outil approprié. Il est possible qu'en levant la porte cela puisse suffire

