

## Balises de signalisation lumineuses 'Flashcodes'

### Diffusion

Spécialistes	
S.S.S.M.	
Chaine de commandement	x
CIS concernés	x
CTA/CODIS	x

Code FIT/INC/23.09.18/180

### PRÉSENTATION

#### Objectif :

Les balises de signalisation sont des dispositifs lumineux autonomes qui permettent d'augmenter le niveau de sécurité des binômes engagés sous ARI, notamment lorsque la visibilité est réduite en milieu enfumé.

Ils sont dénommés '**flashcodes**'

'**flash**' : pour la puissance lumineuse du signal et '**codes**' : pour la codification de la couleur du signal

**Modèle** : spiraled rechargeables

**Valeur** : 150 € / valise

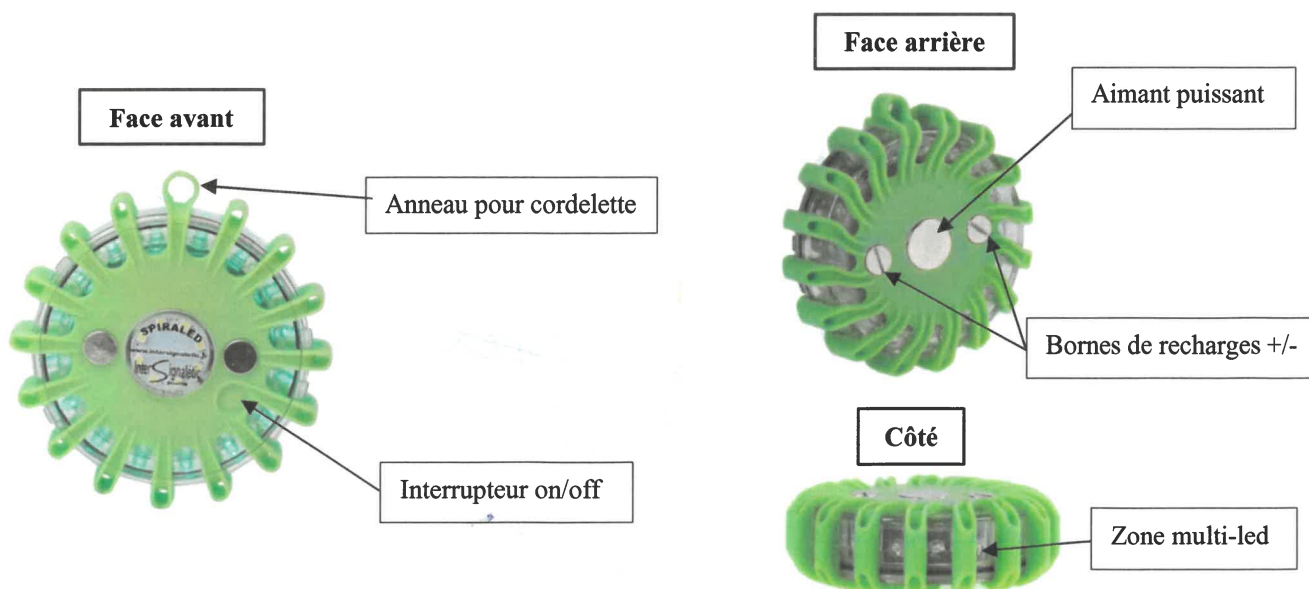
#### Caractéristiques de la valise de transport :

- 6 emplacements maximum
- contient 2 balises flashcodes rouges, 4 balises flashcodes vertes
- permet la recharge après branchement du transfo 230v
- dimensions (cm) : 45x37x7



#### Caractéristiques techniques des flashcodes :

- étanches (IP68)
- signal lumineux à LED puissant
- vision à 360 °
- résistance à l'écrasement
- neuf programmes de clignotement
- autonomie variable selon le mode choisi (2h à 70h)



## SÉCURITÉ / PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

### Autorisation d'emploi :

- tous personnels formés à l'utilisation spécifique de ce type d'appareil

### Sécurité collective :

- matériel non atex : **ne pas utiliser en atmosphère explosive (PGC/PGR/PGC 'odeur suspecte')**
- vérifier le bon fonctionnement des flashcodes avant l'engagement du binôme

### Sécurité individuelle :

- port de la tenue de feu complète en INC

## MODALITÉS D'ENGAGEMENT / MISE EN ŒUVRE

### Modalités d'engagement :

- une valise de 6 flashcodes est à disposition directement à bord des engins d'incendie et MEA
- les flashcodes permettent de réaliser principalement :
  - le balisage d'accès (entrées/sorties)
  - le balisage de différentes zones de danger

### Mise en œuvre :

- le binôme s'équipe avant engagement de deux **flashcodes vert** et d'un **flashcode rouge** (poches surpantalon)
- faire un appui long sur le bouton on/off pour allumer les flashcodes
- faire des appuis courts sur le bouton on/off pour sélectionner le mode « ROTATIF » qui est le plus visible
- déposer les flashcodes selon les codes ci-dessous :



#### FLASHCODE VERT :

- pour signaler la **SORTIE** de l'itinéraire de repli
- pour signaler une **ISSUE** de secours
- pour signaler une **ISSUE** vers un local à l'abri des fumées



#### FLASHCODE ROUGE :

- pour signaler des zones de **DANGER** (obstacle, trou, câble électrique, risque de chute de matériaux, etc..)

- les différents flashcodes doivent être positionnés :
  - **au plus près du sol** pour être vus sous le plafond de fumées
  - à l'intérieur du volume **au plus près de l'ouvrant** où le binôme s'engage
  - **suspendue** par une cordelette sur une échelle (si possible, le flashcode doit être à l'intérieur du volume)

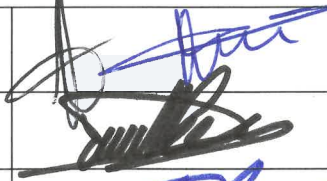


## RECONDITIONNEMENT / MAINTENANCE

### Reconditionnement :

- faire un appui long sur le bouton on/off pour éteindre le flashcode
- placer les flashcodes dans la valise pour recharger les batteries internes
- si le voyant devient rouge et ne clignote pas, c'est que la balise est mal placée et ne charge pas
- entièrement chargée, le voyant arrête de clignoter et reste fixe (temps de charge complète 8 à 10 h)

### Maintenance :

- nettoyer uniquement avec de l'eau tiède et un chiffon doux, sécher à l'air comprimé

Rédacteurs :	Cch Valentin TRANCHANT Ltn Hervé CHARRON		Date de création :	18/09/2023
Contrôleur :	Cne David PENVERNE		Date de mise à jour :	
Vérificateur :	Cdt François SARDAINE		N° version :	<u>01</u>
Approbateur :	Col Dominique PORTENARD		Nombre de page :	2