

OBJECTIF

Augmenter l'espace de survie en utilisant un vérin.

JUSTIFICATION

- Sortir la victime du véhicule, parfois, sans découpe.
- Mieux maîtriser les réactions de la structure lors de la coupe.
- Faciliter une technique de désincarcération.
- Assure la possibilité d'une sortie rapide. (plan A)

RISQUES

- Gestion du verre.
- Projection de plastique ou de métal.
- Chute d'une cale ou du vérin.

MATERIELS

- Vérins et accessoires, cales.

CRITERES DE REUSSITE ET SECURITE

- Dégarnir et contrôler les points d'appui.
- Maintenir le vérin de façon permanente.
- Utilisation optimale des outils (positionnement).
- Prévenir tout risque de chute des outils, accessoires et cales.
- La réformation devra être adaptée et non exagérée.

POINTS CLES

- Contrôler les conséquences des différentes actions sur la victime et les sauveteurs.
- Prendre en compte les zones dites « dangereuses » en utilisant la FAD.
- Le calage n'est pas systématique lors de la poussée.

REALISATION

- Dégarnir les points d'appui du vérin.
- Utiliser, si besoin, les têtes et rallonges de vérins.
- Contrôler l'axe de poussée et, si nécessaire, procéder au calage pour avoir une meilleure réaction de la poussée.
- Mettre le vérin en appui.
- Le laisser travailler jusqu'à ce que l'espace créé soit suffisant.
- Enlever le vérin s'il n'est plus nécessaire. Attention à l'élasticité de la tôle.



OBJECTIF

Découpe du toit d'un véhicule à l'aide de la scie sabre

JUSTIFICATION

- Le toit est une zone peu renforcée.
- Présence de cartouches pyrotechniques limitée.
- Pas de découpe du parebrise, donc pas de production de paillettes de verre.
- Technique possible sur un véhicule sur ses roues ou sur le flanc.

RISQUES

- Pénétration de la lame à l'intérieur du véhicule, à proximité des sauveteurs et des victimes.

MATERIELS

- Scie sabre, cisaille, protections de coupe, kit de gestion du verre, Rope ratchet.

CRITERES DE REUSSITE ET SECURITE

- Toit partiellement ou entièrement découpé.
- L'espace créé est assez grand pour l'extraction de la victime.
- Surveiller le travail de la lame.
- Protéger victimes et sauveteurs.
- Respecter les règles de sécurités liées à l'utilisation de la scie sabre.
- Protection des coupes.
- Prise en compte des contraintes structurelles du véhicule.

POINTS CLES

- Choix de la lame.
- Faire une ou deux amorces avec la cisaille dans le toit.
- Dégarnir et enlever l'habillage du toit.
- Protection des coupes.
- Mouvements oscillants avec la scie sabre sur les zones de renfort.

REALISATION

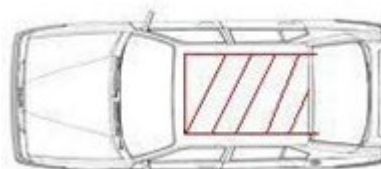
Véhicule sur ses roues :

- Dégarnir et ôter l'habillage du toit.
- Gérer la lunette arrière ou déposer le haillon.
- Faire des amorces, avec la cisaille, à l'arrière et de chaque côté du toit.
- Découper en longeant le rail de toit (renfort), respecter les marquages du chef d'agrès.
- S'arrêter au milieu du toit (renfort central), « demi toit ». Si besoin, couper le toit jusqu'au parebrise en coupant le renfort central.
- Amener le toit sur l'avant du véhicule et le maintenir avec un rope ratchet si besoin



Véhicule sur le côté :

- Dégarnir et ôter l'habillage du toit.
- Gérer la lunette arrière ou déposer le haillon.
- Gérer et retirer le parebrise
- Faire une amorce avec la cisaille à l'arrière du toit en hauteur.
- Découper en longeant le rail de toit (renfort) jusqu'au parebrise, respecter les marquages du chef d'agrès.
- Rabattre le toit au sol.
- Si nécessaire, reprendre la coupe horizontalement jusqu'à l'arrière du véhicule pour retirer complètement le toit.



OBJECTIF

Créer un espace suffisant afin de pouvoir sortir une victime.

JUSTIFICATION

- Réaliser une sortie dans l'axe.
- Limite l'utilisation des outils.
- Mise en œuvre rapide.

RISQUES

- Gestion du verre
- Mobiliser la victime
- Cartouches pyrotechniques
- Zones renforcées
- Proximité des outils et de la victime

MATERIELS

- Ecarteur ou vérin

CRITERES DE REUSSITE ET SECURITE

- Augmentation de l'espace de travail.
- Choix pertinents des points d'appui.

POINTS CLES

- Prendre appui sur des points solides.
- Laisser travailler les outils.
- Observer la structure de la banquette.

REALISATION

- ☐ Dépose du hayon (écarteur ou et déboulonneuse, cisaille) ou de la lunette arrière.
- ☐ Dégarnir si besoin.
- ☐ Positionner un bec de l'écarteur sur le dossier de la banquette et l'autre en appui sur les rails du toit (renfort) du véhicule ou sur les points de fixation des ceintures (ceintures non réglables).
- ☐ Suivant la situation ou le véhicule, vous pouvez utiliser un vérin à la place de l'écarteur.
- ☐ Laisser travailler l'outil et écraser le dossier de la banquette.

Nota : Cette technique peut aussi être utilisée sur véhicule avec une malle pour agrandir la lunette arrière.

