

OBJECTIF

Réaliser la césarisation complète du pavillon.

JUSTIFICATION

Cette technique de découpe favorise la sortie de la victime dans l'axe. La découpe commencera toujours par le côté opposé à la victime ou de l'arrière vers l'avant dans le cas de deux victimes. Ainsi, le risque de mouvement des montants sectionnés vers la victime est limité.

Selon la situation, il ne sera quelquefois pas nécessaire de dépavillonner complètement le véhicule. Pour être plus rapide, il pourra être réalisé un demi-pavillon (cf fiche technique demi-pavillon)

RISQUES

- Gestion du verre.
- Chute accidentelle du pavillon lors du dégagement.
- Découpe d'une cartouche pyrotechnique.

MATERIELS

- Outil de dégarnissage, crayon de marquage, coupe ceinture, cisailles, protections de coupes, kit de gestion du verre.

CRITERES DE REUSSITE ET SECURITE

- Le pavillon est enlevé entièrement dégageant ainsi l'habitacle du véhicule.
- Vérifier que les coupes soient complètes.
- Positionnement des outils.
- Prise en compte des contraintes structurelles.

POINTS CLES

- Assurer un dégarnissage pertinent.
- Respect de la chronologie de coupe des montants.
- Mise en place des protections de coupes.
- Protection des intervenants et victimes.

REALISATION

- Dégarnir au niveau des points de coupe indiqués par le chef d'agrès.
- Coupe droite du pare-brise (gestion du verre).
- Couper progressivement chacun des montants en laissant travailler les outils aux endroits prévus.
- Il sera parfois nécessaire de réaliser des « portions » sur les montants arrière.
- Placer judicieusement les équipiers pour soutenir le pavillon lors de la découpe.
- Vérifier qu'aucun obstacle ne vienne compromettre le dégagement du pavillon. (par défaut dégagement vers l'arrière)
- Dépose du pavillon sur le parc à déchets.
- Mettre en place les protections de coupe.