

## OBJECTIF

Bloquer, Caler, Stabiliser le véhicule

## JUSTIFICATION

- Eviter tous mouvements pouvant aggraver l'état de la victime.
- Permettre à l'écureuil d'accéder à la victime en toute sécurité s'il n'a pas déjà abordé la victime.
- Cette technique de calage doit rester évolutive en fonction de la césarisation qui sera effectuée durant l'opération.

## RISQUES

- Bascule du véhicule sur le toit,
- Ecrasement de membre (victime et sauveteur),
- Ecoulements de fluides.

## MATERIELS

- Cales polyuréthanes, massette anti-rebond, étais Stabfast.

## CRITERES DE REUSSITE ET SECURITE

- Utilisation conforme du matériel
- A la fin du calage, le véhicule ne bouge plus. La pénétration d'un équipier ne doit pas engendrer de mouvements préjudiciables pour la victime.

## POINTS CLES

- Calage du côté du toit en priorité.
- Maîtrise de la mise en œuvre des étais Stabfast.
- Le calage sera vérifié dès que nécessaire.
- Gestes et postures.
- Préservation du potentiel physique.

## REALISATION

### Technique 1 :

- Caler côté toit au niveau des montants A et C
- Stabiliser côté roues en utilisant un ou deux étais Stabfast.
- Positionner le manchon de protection sur les parties chaudes ou les parties coupantes.
- Contrôler le calage régulièrement.



### Technique 2 :

- Positionner les étais jaune et vert en opposition au niveau du moteur.
- L'étau bleu sera positionné à l'arrière du véhicule côté des roues. Relier la sangle à la cale (réglée à la hauteur souhaitée) et positionner cette dernière sous le véhicule coté pavillon.
- Attention à ne pas empêcher l'ouverture du haillon.
- Tendre les sangles de chaque étau afin de stabiliser le véhicule.
- Contrôler le calage régulièrement.

