

- le chef d'agrès s'assure que le binôme de sauvetage puisse réaliser la mission sans se mettre en danger ;
- les outils (sangles d'extraction, barre Halligan, caméra thermique, gaffe, etc.) sont emportés par le binôme de sauvetage afin de lui faciliter le travail de recherche et de traction de victime ;
- la capacité en air du binôme de sauvetage doit être à son maximum sans descendre en dessous de la pression d'engagement de 270 bar, au regard de l'effort qui risque d'être fourni (stress de la mission confiée, possibilité d'assister en air le sapeur-pompier victime, etc.).



**Le binôme de sauvetage a une mission exclusive et prioritaire : le sauvetage d'un/de sapeurs- pompiers. En aucun cas sa mission ne peut être couplée avec une mission de reconnaissance ou d'attaque.**

## 1. Le sauvetage par un équipier



© Guillaume Tinson – SDIS 17

### 1.1. L'évaluation et la stabilisation d'un équipier en difficulté

L'évaluation et la stabilisation seront effectuées lorsqu'un équipier du binôme se trouvera en difficulté technique, physiologique ou psychologique, pouvant mettre en danger le binôme. Le sauveteur veillera à :

- évaluer la situation pour identifier l'origine du problème et le risque de sur accident (risque électrique, effondrement, etc.) ;
- évaluer la conscience et faire un appui bref sur le by-pass,
- évaluer la respiration (bruits, buée dans le masque, mouvements respiratoires) ;
- vérifier les équipements techniques (flexibles, pression) ;
- lancer un message de détresse à la radio en utilisant le **NELAR**.

### 1.1.1. L'abordage de la victime

L'abordage correspond à la première étape de prise en charge d'un équipier blessé ou inconscient.

L'objectif est de faire un premier bilan du sapeur-pompier blessé et de le préparer à son dégagement. Il est pour cela nécessaire de faire un rapide bilan secouriste, de l'assister en air si besoin et de faire le « *packaging* » pour faciliter son extraction.

L'assistance en air peut se réaliser au moyen de flexible de transmission d'air depuis un ARI vers un autre ARI, ou bien en utilisant un lot d'assistance en air respirable.

### 1.1.2. La conversion du dossard d'ARI en harnais ou *packaging*

Le *packaging* permet de faciliter l'évacuation d'un sauveteur en difficulté en convertissant son dossard d'ARI en harnais.



**La conversion du dossard d'ARI en harnais facilite l'opération de traction.**

### 1.1.3. Le retrait du harnais de l'ARI

Le retrait du harnais peut faciliter l'extraction de la victime en allégeant l'ensemble, il est envisageable dans certains cas :

- plus d'air dans la bouteille et assistance en air impossible,
- obligation de passer dans des passages étroits,
- extraction par un ouvrant permettant le passage à l'air libre.

## 1.2. La traction au sol sans matériel

Après avoir effectué le *packaging*, l'équipier tracte son binôme :

- directement en utilisant le dossard de l'ARI ;
- vers la sortie si cela peut faciliter le contact avec le binôme demandé en renfort.



© Matthieu Robert



**Veiller à choisir le côté par lequel le sauveteur est saisi pour éviter de fermer le robinet lors de la traction au sol (côté gauche en général).**