



## Mémo



### Sécuriser l'action des secours

+

### Refroidir les sources d'énergie (binôme 1)

+

### Extinction véhicule (binôme 2)

- Pèrimètre de sécurité : **50 m**
- Etablissement à 50m, si possible
- **ARI**
- Attaque **offensive** :
- 2 binômes
- Progression dans l'**axe 3/4 avant** du Véhicule

#### Pour les GPLc, GNc, GNL, H2

- Eviter suppression des réservoirs / effet "torchère"

#### Pour les VE et VeH :

- Eviter emballement thermique et/ou inflammation de la batterie de traction
- Si **emballement** : extinction batterie

Stopper tout **rayonnement calorifique** aux abords des sources d'énergie par l'extinction du véhicule



La **notion d'enjeu** doit rester présente. Une attitude défensive pourra être privilégiée lorsqu'une attaque offensive ne se justifie plus.

**Si le COS a la certitude** d'être confronté à un feu de véhicules avec une énergie embarquée autre que celle du gaz, l'extinction pourra alors être réalisée à l'aide d'**une seule LDV**.

## Mise en place du dispositif



## Attaque-Progression à portée de lance





## Attaque - Progression à 10 mètres



Progression des  
binômes  $\frac{3}{4}$  avant du  
véhicule

## Extinction



Diminution du débit de  
chaque LDV dès que  
l'action est efficace

## MGO DÉTAILLÉE POUR VEA

### RECONNAISSANCE



- **Identification des enjeux** : humains, matériels et économiques, tiers batimentaires, conditions climatiques...
- **Identification de l'énergie** par questionnement ou lecture du feu

### PLACEMENT ENGIN



La placement des engins doit anticiper l'établissement des **tuyaux à l'abri**. L'utilisation d'**écrans naturels** disponibles est à privilégier.

### SAUVETAGE

- Réactions immédiates de prompt secours
- Dégagement d'urgence lors d'un incendie.



### ETABLISSEMENT

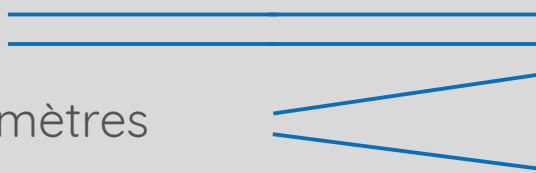


- **50 mètres** du véhicule : à partir de l'engin ou division 70/2x40
- **2 LDV 3/4 avant** du véhicule si possible
- Etablissement facilitant la progression
- Si par arrière : interdiction de stationner derrière le véhicule
- LDV alimentée par 60m de tuyaux diam 45.  $Q=250L/min$  à pression nominale

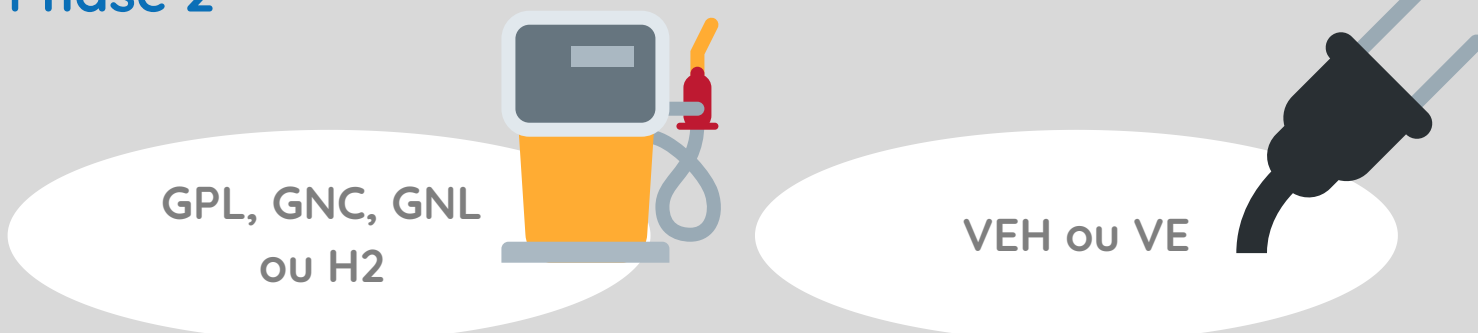
# ATTAQUE

## Phase 1

- Privilégier progression **3/4 avant** axes clignotants
- Progression simultanée **du même côté** du véhicule
- Jet droit : **40** premiers mètres
- Jet diffusé d'attaque : **10** derniers mètres
- Dès que l'action est efficace > **diminuer le débit**



## Phase 2



### Binôme 1 : Refroidissement réservoir

- Refroidir réservoir GPLc, GNL ou H2 : couper le rayonnement calorifique de l'habitacle

### Binôme 1 : Refroidissement pack batterie

- si évent batterie (fireman access) : **jet plein dessus**

Mission terminée lorsque refroidissement complet (évaporation / caméra thermique)

- Parties basses du réservoir qui sont difficiles à atteindre
- Attention à ne pas souffler la flamme pour les véhicules GNC/GNM, si torchère déclenchée

- **Si emballement** : extinction difficile >>> privilégier l'**environnement**
- **Si LMP** : pas d'extinction (*elle n'aime pas l'eau!*) >>> **protection environnement**

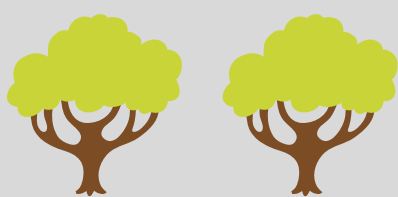
### Binôme 2 : Extinction feu habitacle

- Progression banquette vers bloc moteur
- Attentif au binôme 1

### Binôme 2 : Extinction feu habitacle

- **Adjonction eau dopée si fuite hydrocarbure** / Progression banquette vers bloc moteur
- Attentif au binôme 1

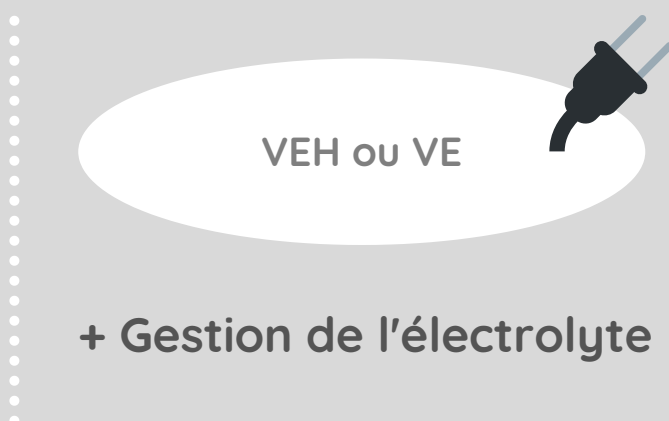




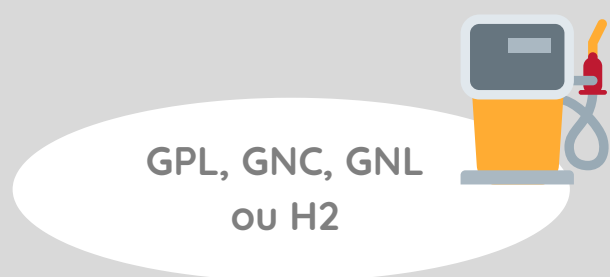
## PROTECTION / VENTILATION



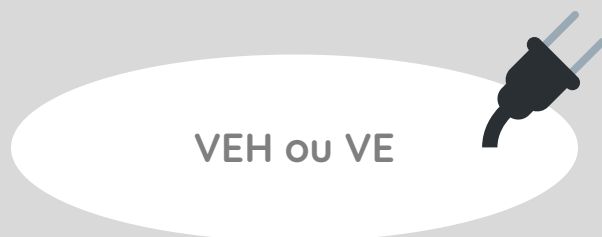
- Prise en compte de l'environnement / périmètre de 50m
- Ventilation si besoin
- **Attention** à l'ouverture du dispositif de sécurité car torchère de gaz généralement virulente (GPLc/GNc/H2)
- **Relevés toxicologiques et d'explosimétrie** si nécessaire



## DÉBLAI / SURVEILLANCE



- Peu de déblai
- Inspection de l'environnement soumis à torchère
- Relevés explosimétriques et thermiques



- Peu de déblai / pas de dégarnissage
- **Décroissance thermique de la batterie** vérifiée (éviter emballement)
- Opération terminée si refroidissement pack batterie total / Pas d'action technique sur la source d'énergie / Information du personnel chargé de l'enlèvement (ou forces de l'ordre)

## PRÉSENTATION TRACES

Faciliter les opérations de police technique et scientifique en préservant l'intégrité de la zone d'intervention



## REMISE EN CONDITION

Prendre en compte la toxicité des fumées et la décontamination des EPI après les missions d'extinction du véhicule.



Source :

Guide opérationnel départemental de référence - SDIS 86 - Interventions d'urgence sur les véhicules - 2019

[www.plateforme-apis.fr](http://www.plateforme-apis.fr)