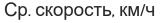


# <u>1.1 План на смену</u>

Смена Обновлено Дата смены 13.07.2024 1 07:23:42





**2,25**Ср. плечо рейса, км





12 443 13 000

План, м3

Объём, м3 по Пункт разгрузки

Факт, м3



3818 (31%)

Экс

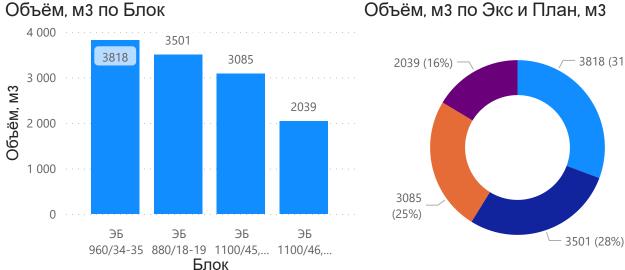
PC-2000 Nº1

● PC-2000 Nº3

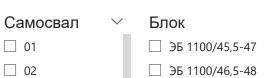
● PC-2000 Nº2

● CAT-992K









04

05

06

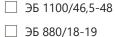
□ 07

08

09

**10** 

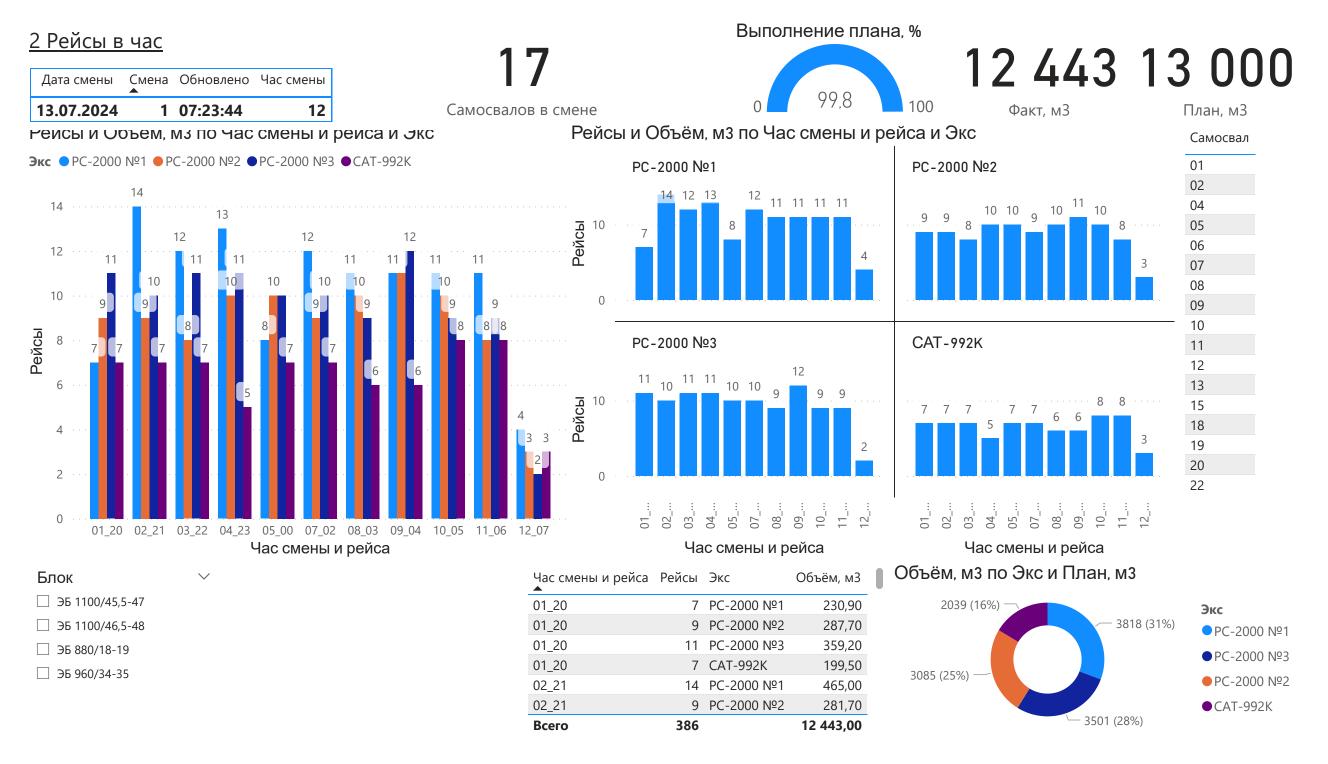
□ 11



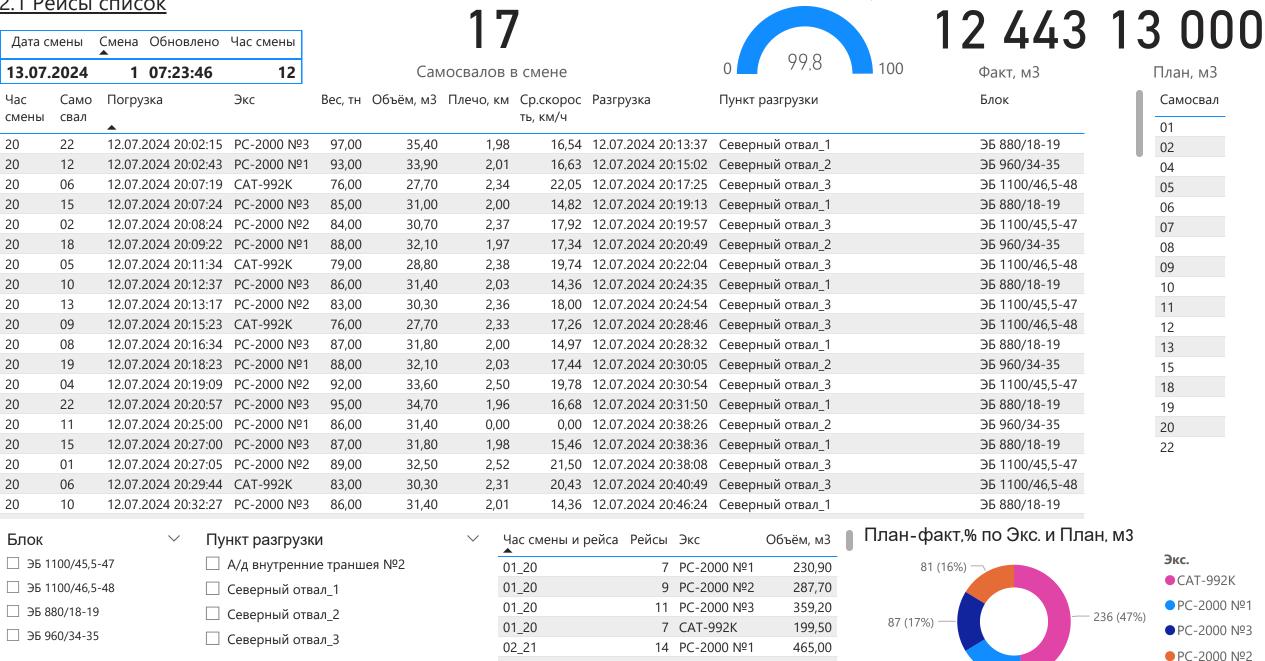
- □ ЭБ 960/34-35

# Пункт разгрузки

- □ А/д внутренние траншея ...
- □ Северный отвал\_1
- □ Северный отвал 2
- □ Северный отвал 3



### 2.1 Рейсы список



9 PC-2000 №2

386

281,70

12 443,00

95 (19%)

CAT-336 №10

02 21

Всего

Выполнение плана. %

# 3 Объёмы по блокам

Дата смены С	Смена Обновлено	
13.07.2024	1 07:23:48	
Блок	Объём, м3 Рейсь	I
ЭБ 1100/45,5-47	3 084,50	97
ЭБ 1100/46,5-48	2 038,70	71
ЭБ 880/18-19	3 501,40	104
ЭБ 960/34-35	3 818,40	114
Всего	12 443,00	386

**17** 

Самосвалов	В	смене

Пункт разгрузки	Объём, м3	Рейсы
А/д внутренние траншея №2	266,40	8
Северный отвал_1	3 263,40	98
Северный отвал_2	2 064,60	62
Северный отвал_3	7 259,40	218
Всего	12 853,80	386

Выполнение плана, %



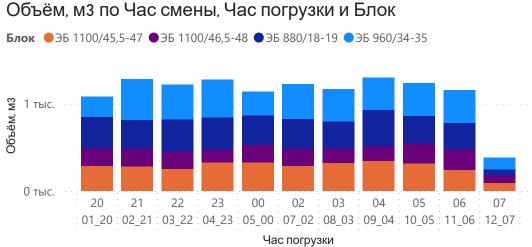
12 443 13 000

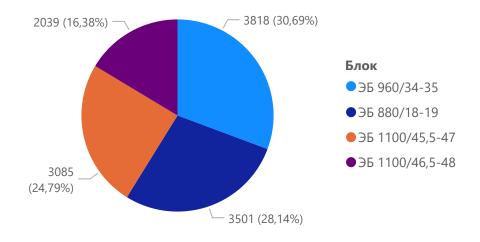
Факт, м3

План, м3

### Объём, м3 по Блок





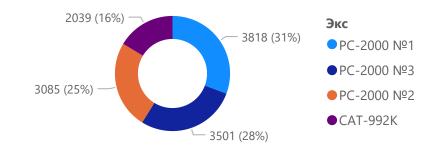


### Блок

- □ ЭБ 1100/45,5-47
- □ ЭБ 1100/46,5-48
- □ ЭБ 880/18-19
- □ ЭБ 960/34-35

#### Час\_рейса Рейсы Экс Объём, м3 9 PC-2000 Nº1 303,60 0 11 PC-2000 №2 359,70 0 10 PC-2000 №3 337,40 0 8 CAT-992K 0 234,40 2 PC-2000 Nº1 69,30 2 PC-2000 №3 66,80 386 12 443,00 Всего

### Объём. м3 по Экс и План. м3







Всего часов:

23,46

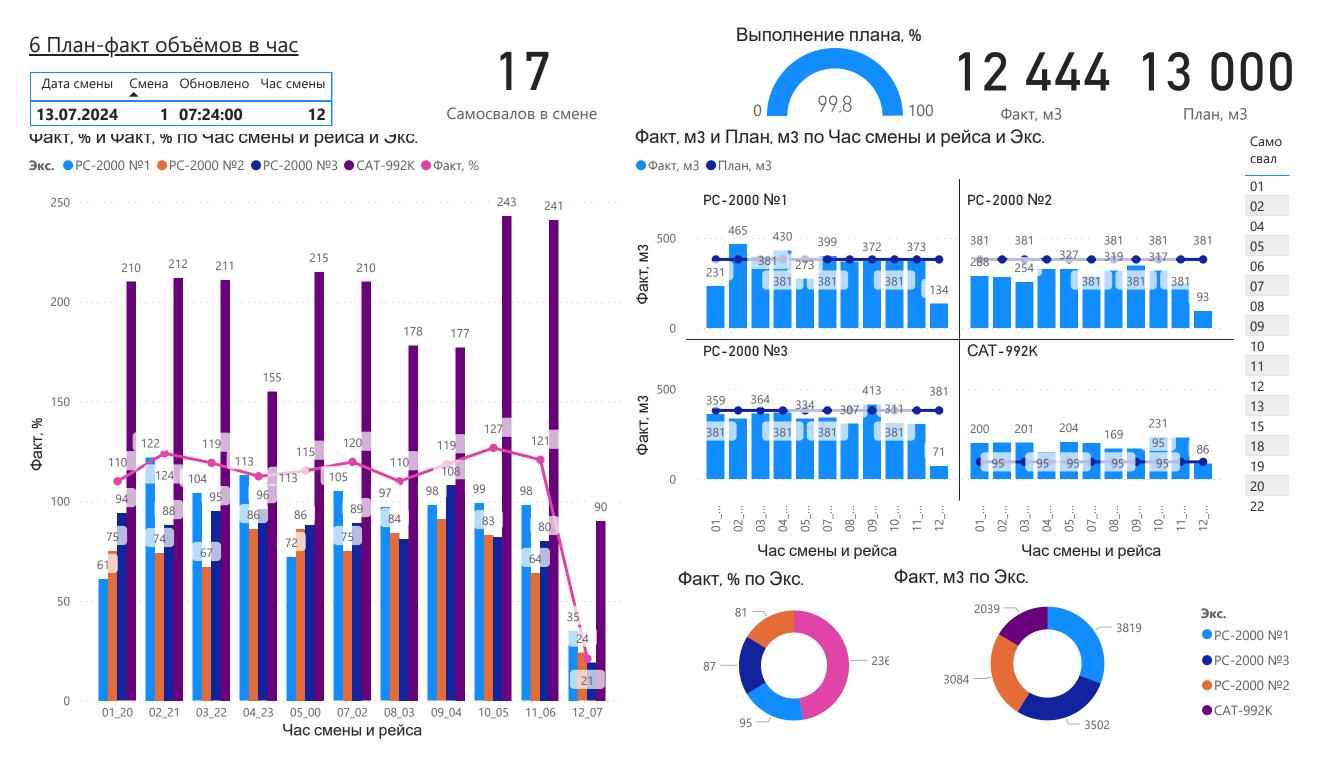
Самосвал

 Дата смены
 Смена
 Обновлено
 Час смены

 13.07.2024
 1 07:23:55
 12

Самосвалов в смене

13.07.202	24 1 07	:23:55 12	<u>'</u>	Самосва.	лов в смене			
Час смены	Самосвал	Остановка	Движение	Продолжительность, мин	Причина	Категория	Ближайший Экс.	
01_20	CAT 777 №19	12.07.2024 20:00:29	12.07.2024 20:07:23	6,90	Ожидание_погрузки	Технологические	PC-2000 №1	_
01_20	CAT 777 №02	12.07.2024 20:00:46	12.07.2024 20:07:12	6,40	Ожидание_погрузки	Технологические	PC-2000 Nº2	
01_20	CAT 777 №01	12.07.2024 20:00:47	12.07.2024 20:22:14	21,40	Ожидание_погрузки	Технологические	PC-2000 Nº2	
01_20	CAT 777 №06	12.07.2024 20:00:56	12.07.2024 20:03:18	2,40	Ожидание_погрузки	Технологические	CAT-992K	
01_20	CAT 777 №05	12.07.2024 20:01:04	12.07.2024 20:06:17	5,20	Ожидание_погрузки	Технологические	CAT-992K	
01_20	CAT 777 №09	12.07.2024 20:01:21	12.07.2024 20:10:30	9,20	Ожидание_погрузки	Технологические	CAT-992K	
01_20	CAT 777 №13	12.07.2024 20:01:24	12.07.2024 20:01:33	0,20	Ожидание_погрузки	Технологические	PC-2000 №2	
01_20	CAT 777 №13	12.07.2024 20:01:42	12.07.2024 20:05:22	3,70	Ожидание_погрузки	Технологические	PC-2000 №2	
01_20	CAT 777 №06	12.07.2024 20:03:29	12.07.2024 20:05:48	2,30	Ожидание_погрузки	Технологические	CAT-992K	
01_20	CAT 777 №15	12.07.2024 20:03:47	12.07.2024 20:06:11	2,40	Ожидание_погрузки	Технологические	PC-2000 Nº3	
01_20	CAT 777 Nº10	12.07.2024 20:04:57	12.07.2024 20:07:36	2,70	Ожидание_погрузки	Технологические	PC-2000 Nº3	
01_20	CAT 777 Nº18	12.07.2024 20:04:59	12.07.2024 20:09:01	4,00	Ожидание_погрузки	Технологические	PC-2000 Nº1	
01_20	CAT 777 №13	12.07.2024 20:05:33	12.07.2024 20:11:29	5,90	Ожидание_погрузки	Технологические	PC-2000 Nº2	
01_20	CAT 777 №04	12.07.2024 20:05:42	12.07.2024 20:05:52	0,20	Ожидание_погрузки	Технологические	PC-2000 Nº2	
01_20	CAT 777 №08	12.07.2024 20:06:17	12.07.2024 20:11:18	5,00	Ожидание_погрузки	Технологические	PC-2000 Nº3	
01_20	CAT 777 №04	12.07.2024 20:06:21	12.07.2024 20:10:30	4,20	Ожидание_погрузки	Технологические	PC-2000 Nº2	
01_20	CAT 777 №05	12.07.2024 20:06:24	12.07.2024 20:07:28	1,10	Ожидание_погрузки	Технологические	CAT-992K	
01_20	CAT 777 №15	12.07.2024 20:06:27	12.07.2024 20:06:35	0,10	Ожидание_погрузки	Технологические	PC-2000 Nº3	
01_20	CAT 777 №19	12.07.2024 20:07:40	12.07.2024 20:10:05	2,40	Ожидание_погрузки	Технологические	PC-2000 Nº1	
01_20	CAT 777 №05	12.07.2024 20:07:45	12.07.2024 20:10:25	2,70	Ожидание_погрузки	Технологические	CAT-992K	
01 20	CAT 777 NO10	12 07 2024 20.07.46	12 07 2024 20-11-07		ONNESTINO BOLDISKI	Тоунологиноскио	DC_3000 VI03	_
Всего				1 411,50				
Самосвал	П	∨ Дата сме	ны 🗸 С	Смена У Ч	lас смены ∨	′ Категория	~	Причина
<u> </u>		□ 13 ию	оля 2024 г.		<u></u> 01_20	□ Технолог	ические	□ ДВС
<u> </u>					02_21			□ Заправка
04					03_22			□ Личные н
05					04_23			□ Обед



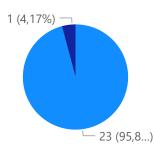
# 7 Аналитика работы

СМЕНЫ (аккумуляция по часам смены)



Час смены Получас смены

12 12\_1 Часть смены



07:24:02

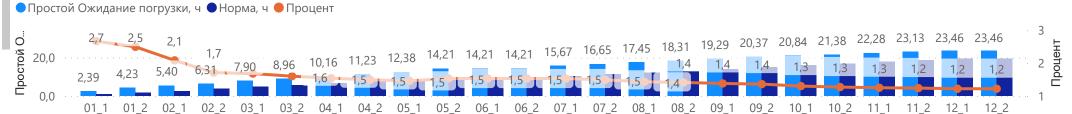
Обновлено

Самосвалов в смене

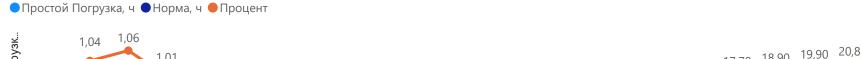
## Объём, м3:

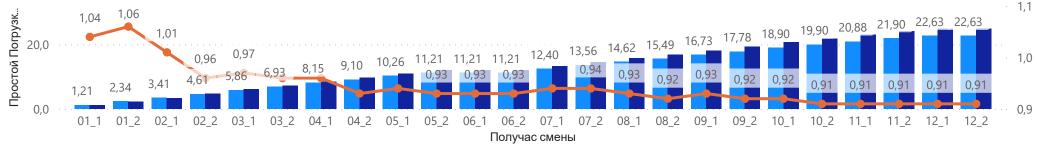
Объём, м3 Прогноз, м3 12 444,10 12 951,50





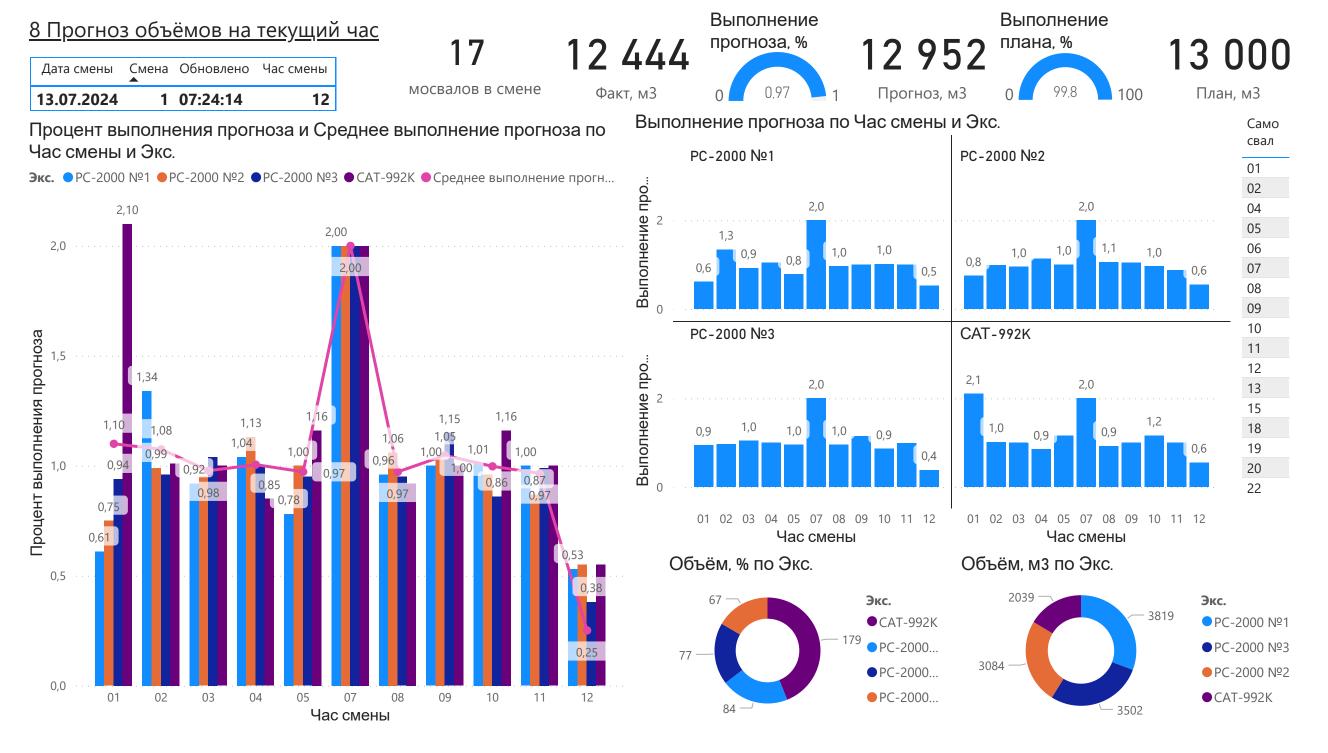
### Время погрузки (по часам смены)





### Объём погрузки (по часам смены)

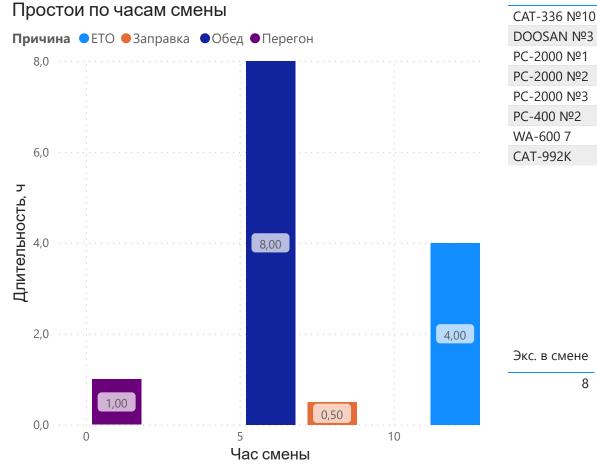




# 9 Простои экскаваторов по категориям

13.07.2024	1	07:24:22	12
Дата смены	Смена	Обновлено	Час смены

Экс.	Остановка	Движение	Длительность.,ч	Причина
PC-400 Nº2	12.07.2024 20:00:00	12.07.2024 21:00:00	1,00	Перегон
CAT-336 №10	13.07.2024 1:00:00	13.07.2024 2:00:00	1,00	Обед
DOOSAN №3	13.07.2024 1:00:00	13.07.2024 2:00:00	1,00	Обед
PC-2000 Nº1	13.07.2024 1:00:00	13.07.2024 2:00:00	1,00	Обед
PC-2000 Nº2	13.07.2024 1:00:00	13.07.2024 2:00:00	1,00	Обед
PC-2000 Nº3	13.07.2024 1:00:00	13.07.2024 2:00:00	1,00	Обед
PC-400 Nº2	13.07.2024 1:00:00	13.07.2024 2:00:00	1,00	Обед
WA-600 7	13.07.2024 1:00:00	13.07.2024 2:00:00	1,00	Обед
CAT-992K	13.07.2024 1:00:00	13.07.2024 2:00:00	1,00	Обед
CAT-992K	13.07.2024 3:45:53	13.07.2024 4:15:53	0,50	Заправка
CAT-336 №10	13.07.2024 7:30:00	13.07.2024 8:00:00	0,50	ETO
DOOSAN №3	13.07.2024 7:30:00	13.07.2024 8:00:00	0,50	ETO
PC-2000 Nº1	13.07.2024 7:30:00	13.07.2024 8:00:00	0,50	ETO
PC-2000 Nº2	13.07.2024 7:30:00	13.07.2024 8:00:00	0,50	ETO
PC-2000 Nº3	13.07.2024 7:30:00	13.07.2024 8:00:00	0,50	ETO
PC-400 Nº2	13.07.2024 7:30:00	13.07.2024 8:00:00	0,50	ETO
WA-600 7	13.07.2024 7:30:00	13.07.2024 8:00:00	0,50	ETO
CAT-992K	13.07.2024 7:30:00	13.07.2024 8:00:00	0,50	ETO
Bcero			13,50	



Всего часов:

13,50

Экс.



# 10 Рапорт начальника карьера на 17ч/05ч

Дата смены Смена Обновлено
13.07.2024 1 07:24:25

**17**Самосвалов в смене



12 443 13 000

Факт, м3 План, м3

Экс.	План, м3	Объём на 10ч	Рейсы на 10ч	Объём на 12ч	Рейсы на 12ч	Объём на 15ч	Рейсы на 15ч	Объём на 17ч	Рейсы на 17ч
PC-2000 №1		231,04	7,00	1 092,37	33,00	1 795,30	54,00	2 563,57	77,00
РС-2000 №1 за интервал		231,04		861,33		702,93		369,36	
PC-2000 Nº2		287,60	9,00	823,74	26,00	1 478,51	46,00	2 082,90	65,00
РС-2000 №2 за интервал		287,60		536,14		654,77		318,98	
PC-2000 Nº3		359,13	11,00	1 056,96	32,00	1 757,72	53,00	2 403,75	72,00
РС-2000 №3 за интервал		359,13		697,83		700,76		306,96	
за час		538,69		1 249,09		1 205,11		1 164,64	
ОТОГО		1 077,41		3 575,64		5 985,93		8 373,60	
CAT-992K		199,64	7,00	602,57	21,00	954,40	33,00	1 323,38	46,00
САТ-992К за интервал		199,64		402,93		351,83		169,34	

Экс. План, м3 Объём на 22ч Рейсы на 22ч Объём на 00ч Рейсы на 00ч Объём на 03ч Рейсы на 03ч Объём на 05ч Рейсы на 05ч



# Автоматизированная система управления и диспетчеризации горнотранспортной техники

## **АСУД** Аналитика работы техники за текущую смену УОГР ГОК "Угахан"

Аналитический отчёт разработан на основе выгрузки из АСУД ГОК "Угахан". Выгрузка из БД АСУД в режиме онлайн (автообновление каждые 5 минут).

### Используются данные за текущую смену:

- 1) автоматические рейсы самосвалов;
- 2) простои самосвалов и экскаваторов;
- 3) телеметрия бурения.\* (\* в плане)

### Структура:

- 0) Центральный дашборд: план-факт в текущий момент
- 0.1) Центральный дашборд (доп.): план-факт в текущий момент
- 0.2) Центральный дашборд (доп.): производительность в текущий момент (производительность для Куприянова)
- 1) Объёмы самосвалов по маршрутам, средняя скорость на маршруте
- 1.1) План экскаваторов на смену
- 2) Рейсы в час по экскаваторам
- 2.1) Список рейсов по всем экскаваторам (остальные страницы только по большим)
- 3) Объёмы по блокам
- 4) Простои самосвалов (непустые и более 3 минут)
- 4.1) Простои самосвалов в ожидании погрузки
- 4.2) Простои самосвалов список
- 5) Перегрузы и недогрузы: выборка по отклонениям веса от нормы
- 6) План-факт объёмов в час: почасовая отгрузка горной массы
- 7) Аналитика работы смены по показателям простоев и нагрузки
- 8) План-факт прогнозов объёмов в час: почасовая отгрузка горной массы
- 9) Простои экскаваторов (ручные от горного диспетчера)

Разработчик: Ступин Вячеслав Сергеевич stupinvs@gold.ru +7-914-912-06-12 Версия 1.16.2 от 18.05.2024г.

### Версия:

#### 18.05.2024г.

1.16.2: исправлено отображение списка рейсов, план-факта: отображает рейсы по всем экскаваторам

#### 16.05.2024г.

- 1.16: добавлена страница "2.1 Рейсы список"
- 1.16.1: исправлено отображение списка самосвалов

#### 03.05.2024г.

1.15: добавлена страница "1.1 План на смену"

#### 08.05.2024г.

1.14.4: исправлено отображение индикатора "% от прогноза часа"

### 06.05.2024г.

1.14.3: переработано отображение даты смены, смены, час смены, получас смены, момент времени последнего обновления страницы

#### 04.05.2024г.

- 1.14.1: доработана страница "0.2 Дашборд 2" (фильтрация по большим экскаваторам)
- 1.14.2: доработана страница "0.2 Дашборд 2" (вместо плановых показателей экскаваторам установлена техническая производительность)

### 03.05.2024г.

- 1.14: добавлена страница "4.2 Простои самосвалов список" **02.05.2024г.**
- 1.12: добавлена страница "0.2 Дашборд 2", как центральная (дополнительная, по заявке горного диспетчера для ОЕЕ)
- 1.13: добавлена страница "9 Простои экскаваторов"

### 07.04.2024г.

1.11.3: доработана страница "10 Рапорт на 17ч/05ч" (убран период 16ч/4ч)

#### 27.01.2024г.

1.11.2: доработаны страницы "0.1 Дашборд 1", "0 Дашборд" (переведены на мои запросы); переработка выборки данных по типу экскаватора "big"/"small" для страниц с плановыми показателями только больших экскаваторов

#### 11.11.2023г.

- 1.11: добавлена страница "0.1 Дашборд 1", как центральная (дополнительная)
- 1.10.1: доработана страница "5 Перегрузы и недогрузы" (недогрузы <-5%, перегрузы >5%)
  - 1 10: добавлена страница "О Дашборд" как центральная