



Ministerio de Transporte
Argentina

Argentinaunida

Reporte de accidentes fatales en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires Período 2016-2021

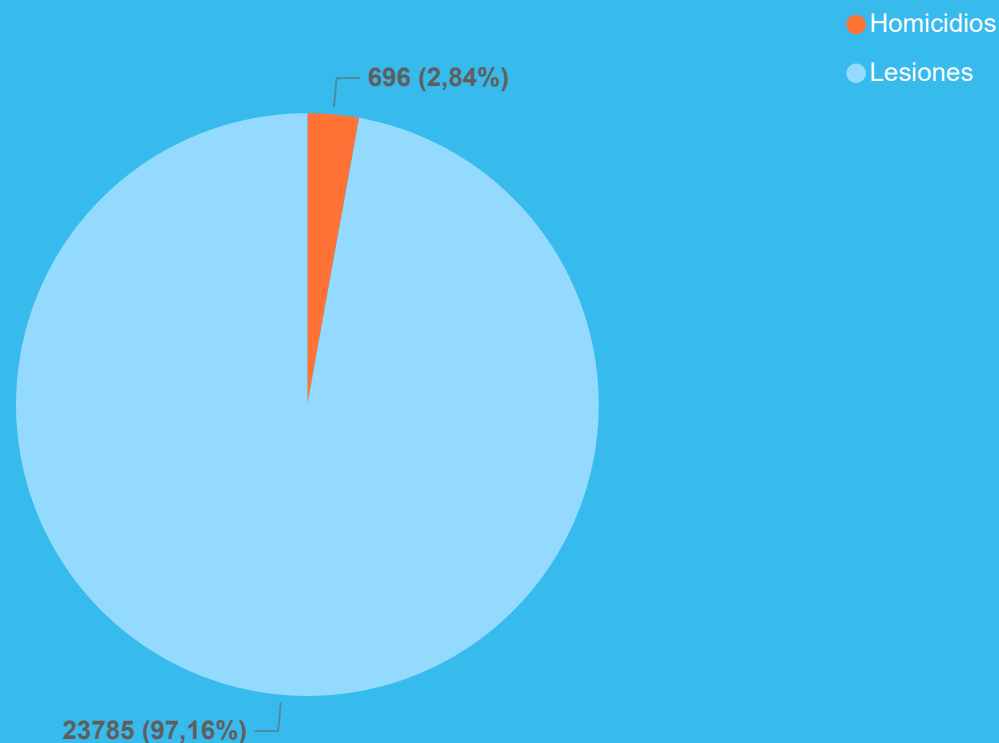
Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial
Enero 2024

**SEGURIDAD
VIAL**



Ministerio de Transporte
Argentina

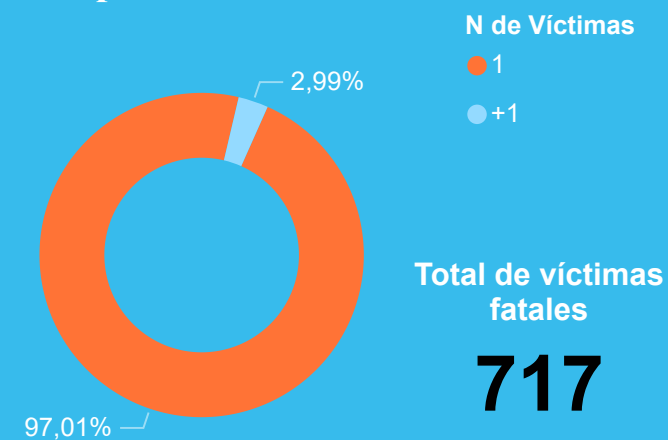
Porcentaje de accidentes fatales respecto del total de accidentes



Total de accidentes registrados

24481

Distribución según la cantidad de víctimas por accidente

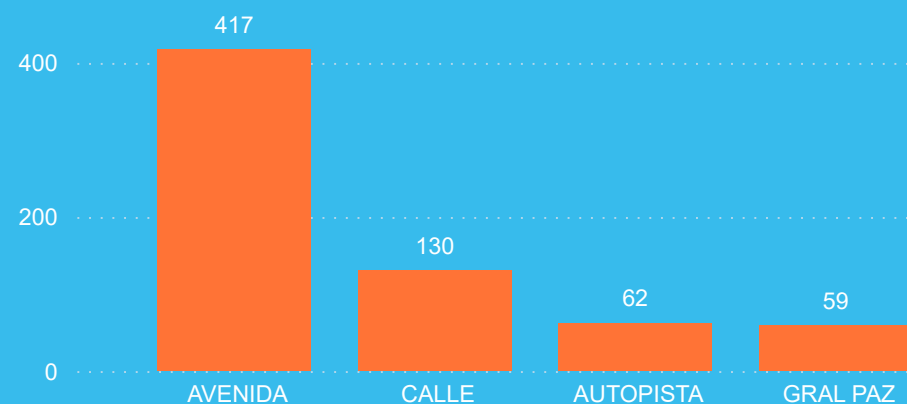




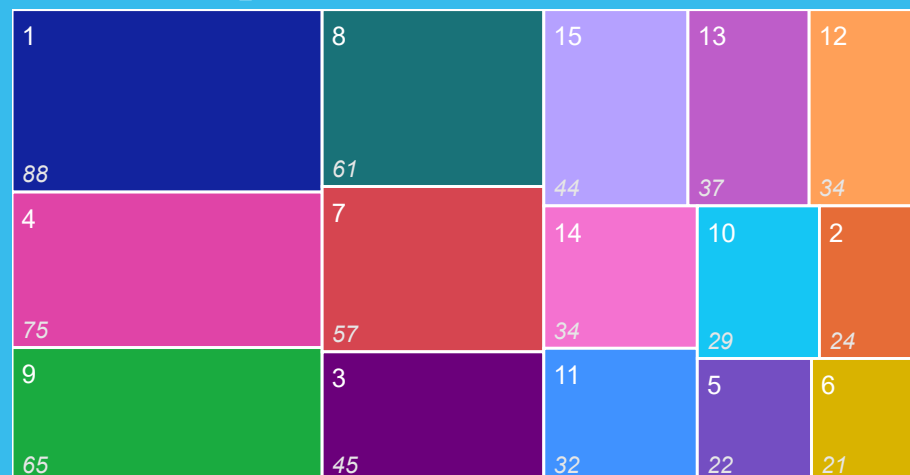
Ministerio de Transporte
Argentina

Análisis según Emplazamiento

Cantidad de accidentes según tipo de Calle



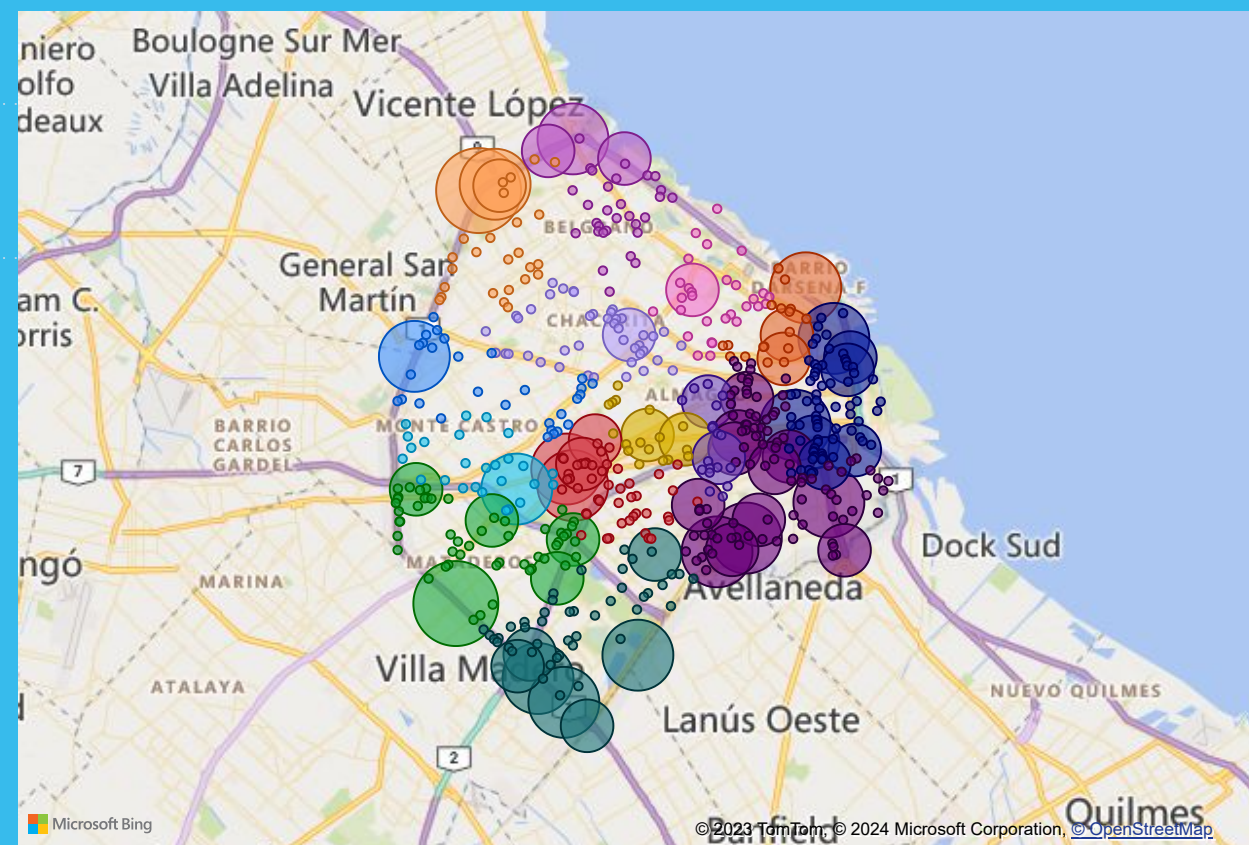
Accidentes por Comuna



INVOLUCRADOS ▼
Todas ▼

AÑO ▼
Todas ▼

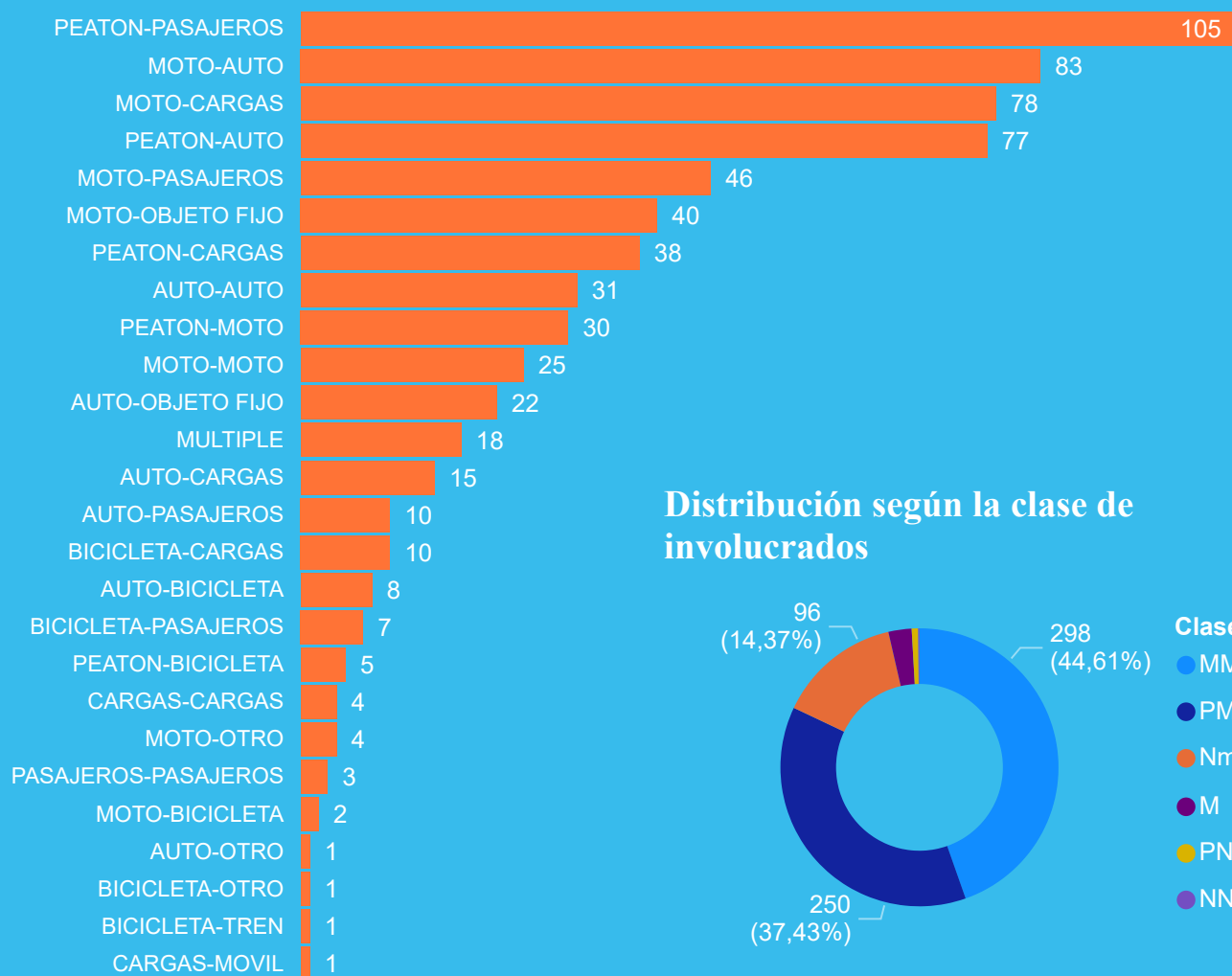
HH ▼
0 23
0 23



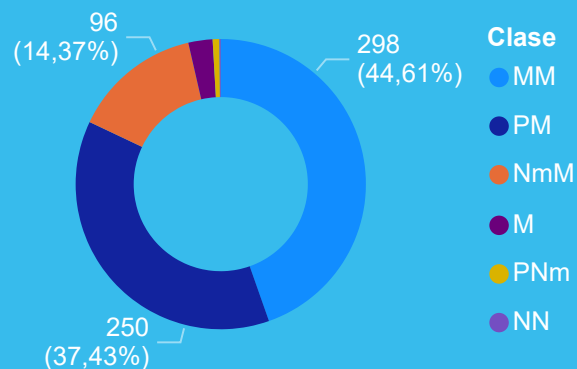


Análisis de Involucrados

Recuento de Involucrados por Involucrados



Distribución según la clase de involucrados



AÑO

Todas

TIPO DE CALLE

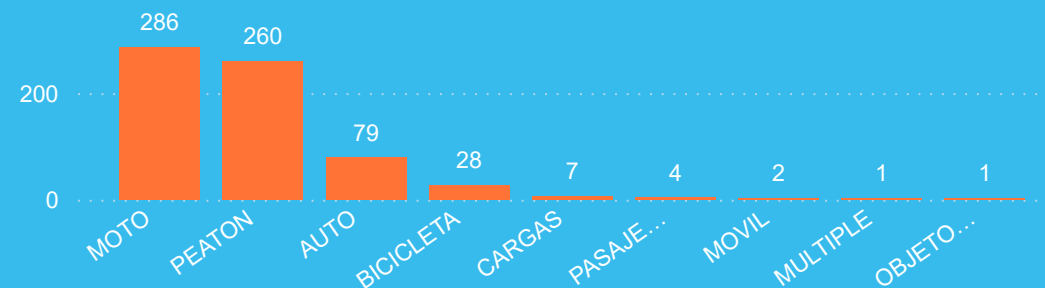
Todas

HH

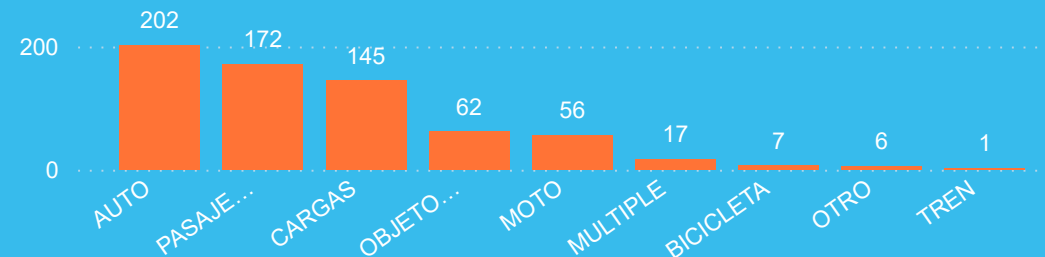
0

23

Víctimas



Acusados

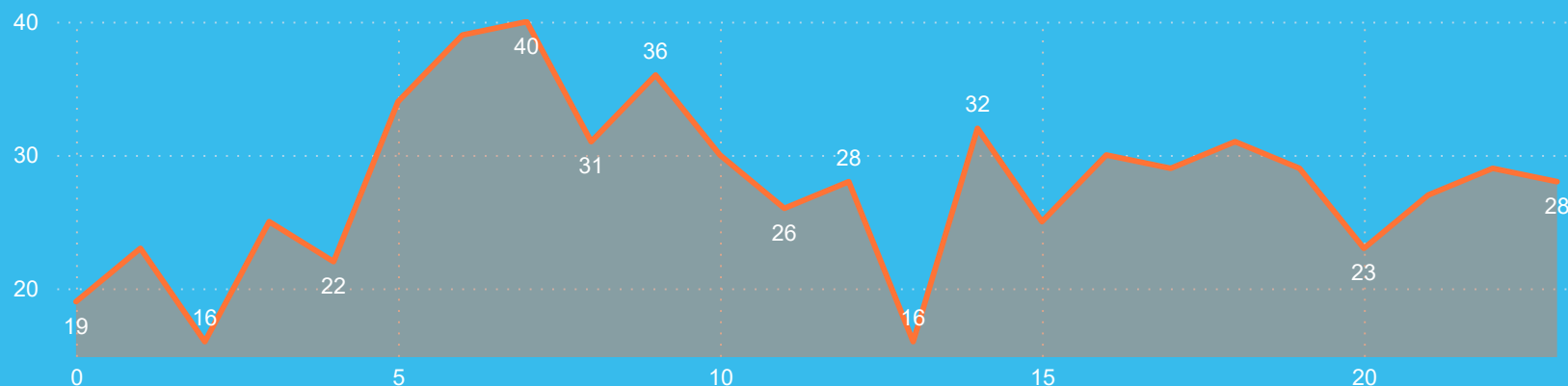




Ministerio de Transporte
Argentina

Análisis en el tiempo

Distribución de accidentes en 24 hs



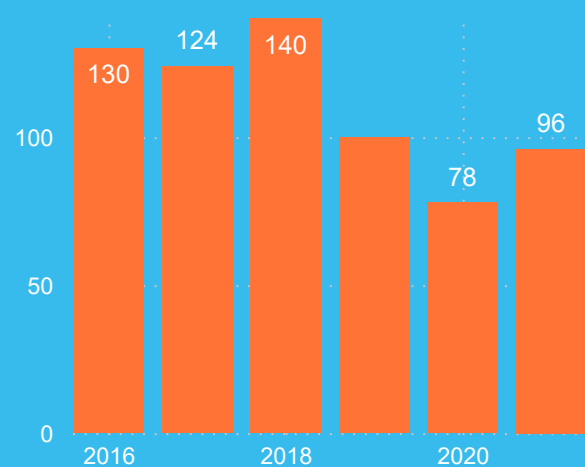
INVOLUCRADOS

Todas

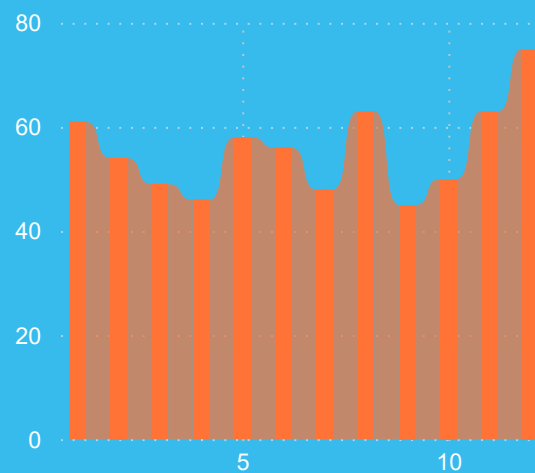
TIPO DE CALLE

Todas

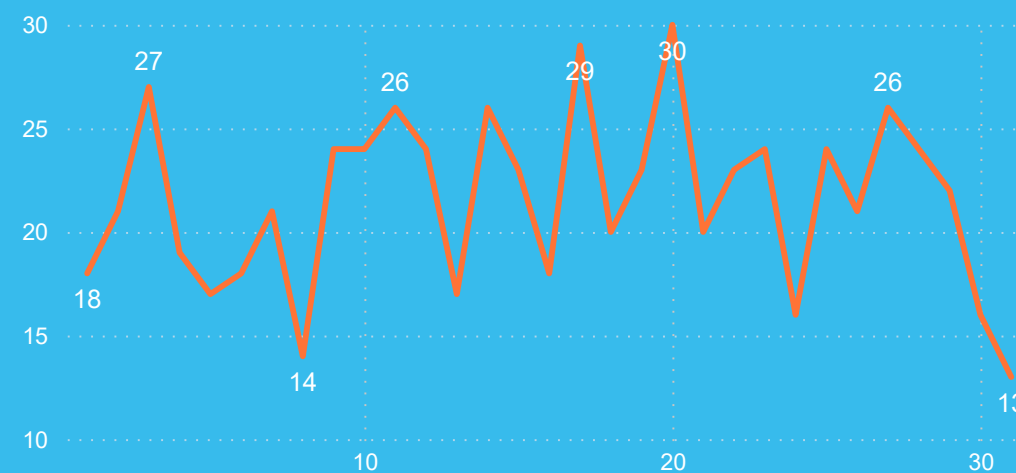
Variación histórica



Variación anual



Variación mensual





Ministerio de Transporte
Argentina

KPI I

Reducir 10%
la Tasa de homicidios
en siniestros viales
del último semestre en CABA,
respecto del semestre anterior.

AÑO - SEMESTRE

Todas

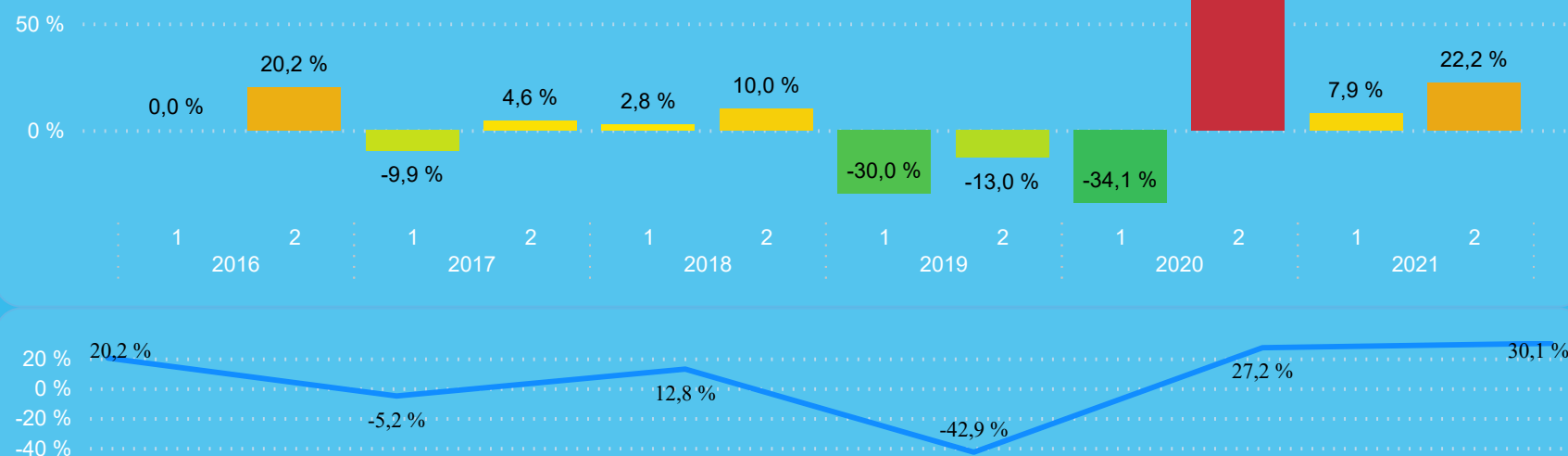
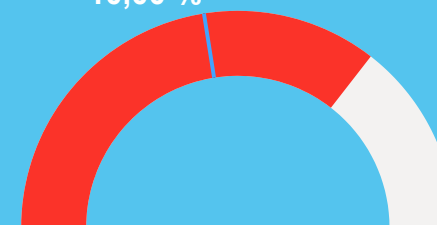
| Año | SEMESTRE | VARIACION |
|------|----------|-----------|
| 2016 | 1 | 0,0 % |
| 2016 | 2 | 20,2 % |
| 2017 | 1 | -9,9 % |
| 2017 | 2 | 4,6 % |
| 2018 | 1 | 2,8 % |
| 2018 | 2 | 10,0 % |
| 2019 | 1 | -30,0 % |
| 2019 | 2 | -13,0 % |
| 2020 | 1 | -34,1 % |
| 2020 | 2 | 61,3 % |
| 2021 | 1 | 7,9 % |
| 2021 | 2 | 22,2 % |

COMPARACIÓN CON SEMESTRE ANTERIOR

30,1 % !

2021

-10,00 %





Ministerio de Transporte
Argentina

KPI II

Reducir 7%
la cantidad de accidentes mortales
de MOTOCICLISTAS
en el último año en CABA,
respecto del año anterior.

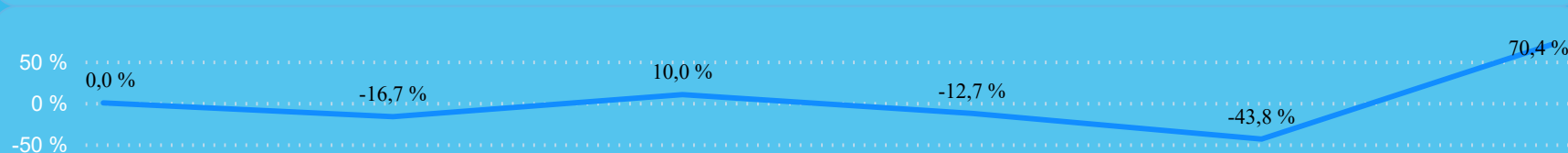
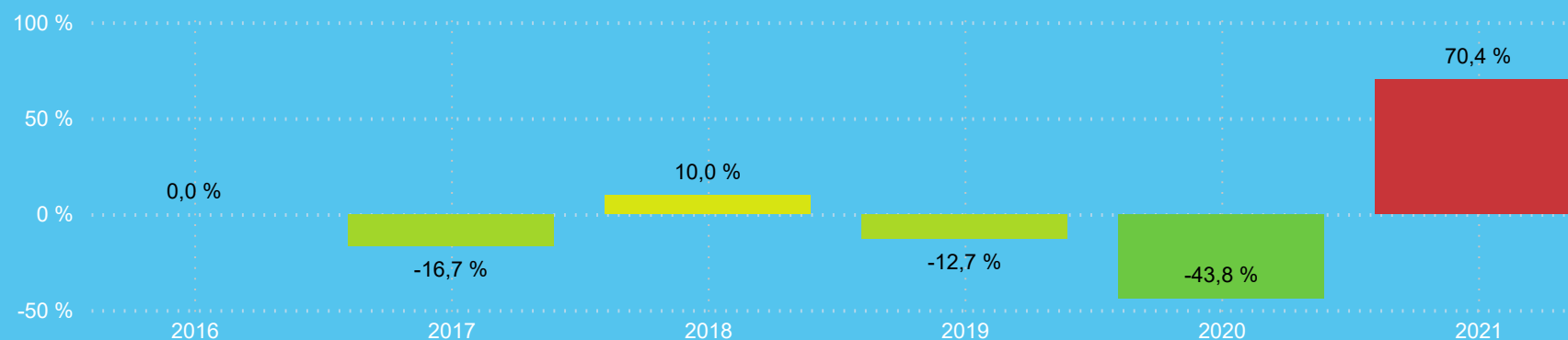
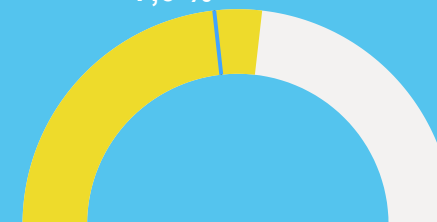
| Año | VARIACION |
|------|-----------|
| 2016 | 0,0 % |
| 2017 | -16,7 % |
| 2018 | 10,0 % |
| 2019 | -12,7 % |
| 2020 | -43,8 % |
| 2021 | 70,4 % |

DISMINUCIÓN 7% ANUAL

70,4 %!

2021

-7,0 %





Ministerio de Transporte
Argentina

KPI III

Reducir mas de 10% la
Tasa de accidentes en Avenidas
de el último año en CABA, respecto
del año anterior.

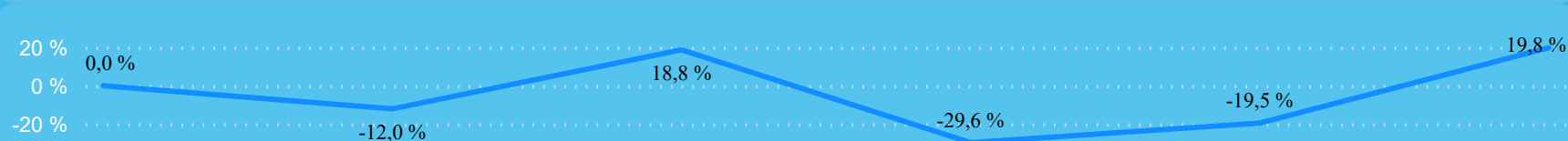
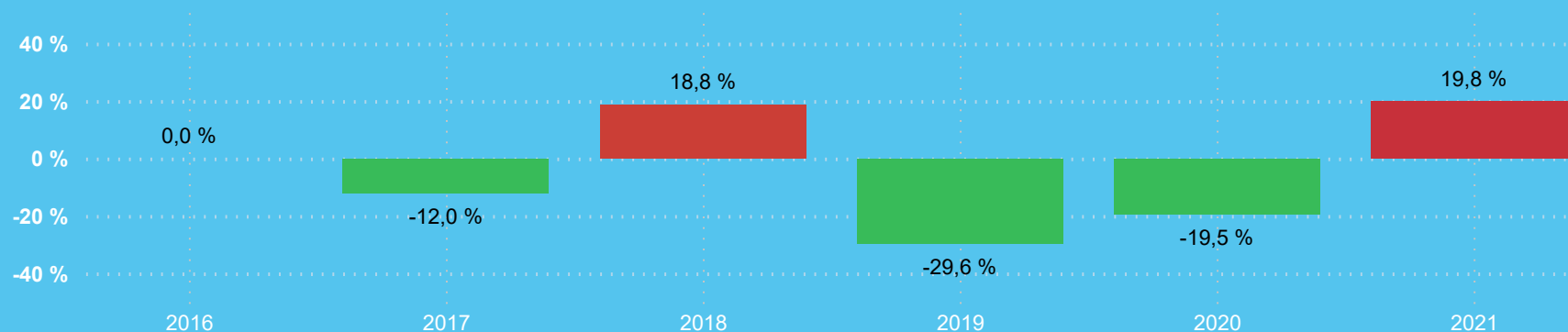
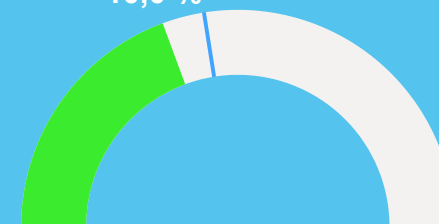
| Año | VARIACION |
|------|-----------|
| 2016 | 0,0 % |
| 2017 | -12,0 % |
| 2018 | 18,8 % |
| 2019 | -29,6 % |
| 2020 | -19,5 % |
| 2021 | 19,8 % |

DISMINUCIÓN 10% ANUAL

19,8 % !

2021

-10,0 %





Conclusiones

- Los accidentes de tránsito fatales son más comunes en las horas pico de la mañana (5-9 am) y hacia la tarde, **cuando hay más vehículos en circulación.**
- Los accidentes de tránsito fatales son más comunes en las **avenidas**, que suelen tener **mayor velocidad** y **flujo vehicular** que otros tipos de calles.
- Los **peatones** son los **usuarios más vulnerables** de la carretera, y son los que más probabilidades tienen de sufrir lesiones o la muerte en un accidente.
- Las **motocicletas** son los vehículos **más involucrados** en accidentes viales, seguidos de los automóviles y los peatones.



Ministerio de Transporte
Argentina

Recomendaciones para reducir la cantidad de accidentes fatales:

- Tomar medidas para reducir la velocidad y el flujo vehicular en las avenidas.
- Desarrollar iniciativas para segmentar flujo de tránsito de acuerdo con las diferentes horas del día y actividad del conductor con el objetivo de mejorar la eficiencia y la gestión del tráfico
- Mejorar la seguridad de las avenidas, por ejemplo, instalando reductores de velocidad y barreras de seguridad.
- Educar a los conductores y peatones sobre la seguridad vial.

Medidas específicas que podrían implementarse en CABA:

- Limitar acceso vehicular a las comunas con mayor índice de accidentes, especialmente en las horas pico.
- Realizar campañas de concientización sobre la seguridad vial en las comunas con mayor índice de accidentes.
- Mejorar la infraestructura de las calles y avenidas de las comunas con mayor índice de accidentes.

La implementación de estas medidas podría ayudar a reducir la cantidad de accidentes de tránsito fatales en CABA y mejorar la seguridad de los usuarios de la vía pública.

Argentina**unida**

**SEGURIDAD
VIAL**