Решение задачи по сетевому планированию выполнено на сайте www.matburo.ru
Переходите на сайт, смотрите больше примеров или закажите свою работу
https://www.matburo.ru/ex_emm.php?p1=emmse

©МатБюро. Решение задач по математике, экономике, программированию

Построение и анализ сетевого графика

Порядок выполнения задачи:

- 1. По заданному перечню работ, построить сетевой график.
- 2. Определить продолжительности полных путей графика.
- 3. Определить и выделить критический путь.
- 4. Определить резерв времени каждого пути.
- 5. Определить коэффициенты напряженности пути.
- 6. Определить ранние и поздние сроки начала и окончания работы.
- 7. Определить полный резерв времени каждой работы.

Исходные данные

Пути сетевого графика:

 L_1 : 0-1, 1-2, 2-5, 5-7, 7-8

L₂: 0-1, 1-4, 4-7, 7-8

L₃: 0-1, 1-4, 4-5, 5-7, 7-8

L₄: 0-1, 1-3, 3-6, 6-7, 7-8

Продолжительность работ:

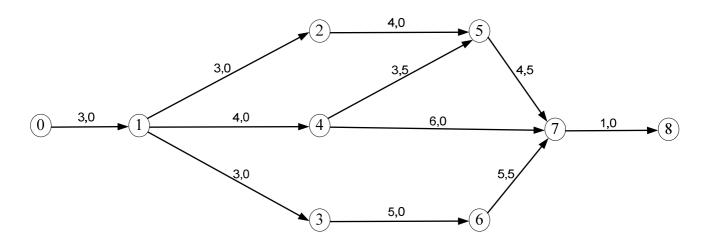
0-1	3,0
1-2	3,0
1-3	3,0
1-4	4,0
2-5	4,0
3-6	5,0
4-5	3,5
4-7	6,0
5-7	4,5
6-7	5,5
7-8	1,0

Решение

1. Сетевой график.

Решение задачи по сетевому планированию выполнено на сайте www.matburo.ru Переходите на сайт, смотрите больше примеров или закажите свою работу https://www.matburo.ru/ex_emm.php?p1=emmse

©МатБюро. Решение задач по математике, экономике, программированию



2. Продолжительности полных путей графика.

$$L_1$$
: 0-1, 1-2, 2-5, 5-7, 7-8; $T_{L1} = 3.0 + 3.0 + 4.0 + 4.5 + 1.0 = 15.5$.

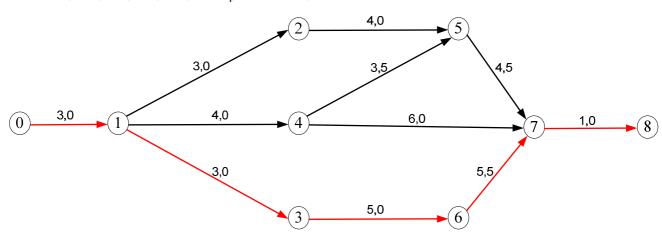
$$L_2$$
: 0-1, 1-4, 4-7, 7-8; $T_{L2} = 3.0 + 4.0 + 6.0 + 1.0 = 14.0$.

$$L_3$$
: 0-1, 1-4, 4-5, 5-7, 7-8 $T_{L3} = 3.0 + 4.0 + 3.5 + 4.5 + 1.0 = 16.0$.

$$L_4$$
: 0-1, 1-3, 3-6, 6-7, 7-8; $T_{L4} = 3.0 + 3.0 + 5.0 + 5.5 + 1.0 = 17.5$.

3. Критический путь:

$$L_4$$
: 0-1, 1-3, 3-6, 6-7, 7-8; $T_{KD} = T_{L4} = 17.5$.



4. Резервы времени каждого пути определим по формуле $R_L = T_{\kappa p} - T_L$:

$$R_{L1} = T_{\kappa p} - T_{L1} = 17,5 - 15,5 = 2,0;$$

$$R_{L2} = T_{\kappa p} - T_{L2} = 17.5 - 14.0 = 3.5;$$

$$R_{L3} = T_{KD} - T_{L3} = 17.5 - 16.0 = 1.5;$$

 $R_{L3}=T_{\kappa p}-T_{L3}=17,5-16,0=1,5;$ $R_{L4}=T_{\kappa p}-T_{L4}=17,5-17,5=0$ – критический путь резерва времени не имеет.

2

5. Определим коэффициенты напряженности пути по формуле $K_{H_j} = \frac{T_{L_j}}{T_{...}}$.

Решение задачи по сетевому планированию выполнено на сайте www.matburo.ru
Переходите на сайт, смотрите больше примеров или закажите свою работу
https://www.matburo.ru/ex_emm.php?p1=emmse

©МатБюро. Решение задач по математике, экономике, программированию

$$KH_{1} = \frac{T_{L_{1}}}{T_{\kappa p}} = \frac{15.5}{17.5} = 0.89;$$

$$KH_{2} = \frac{T_{L_{2}}}{T_{\kappa p}} = \frac{14.0}{17.5} = 0.80;$$

$$KH_{3} = \frac{T_{L_{3}}}{T_{\kappa p}} = \frac{16.0}{17.5} = 0.91;$$

$$KH_{4} = \frac{T_{L_{4}}}{T_{\kappa p}} = \frac{17.5}{17.5} = 1.0.$$

6 и 7. Определим ранние и поздние сроки начала и окончания работы и полный резерв времени каждой работы.

Результаты расчётов сведём в таблицу.

Критические работы в таблице выделены.

Hirtha	Шифа Продолужитоли ности		Ранние сроки		Поздние сроки	
Шифр работ	Продолжительность,	начало	окончание	начало	окончание	резерв
0-1	3,0	0	3,0	0	3,0	времени 0
1-2	3,0	3,0	6,0	5,0	8,0	2,0
1-3	3,0	3,0	6,0	3,0	6,0	0
1-4	4,0	3,0	7,0	4,5	8,5	1,5
2-5	4,0	6,0	10,0	8,0	12,0	2,0
3-6	5,0	6,0	11,0	6,0	11,0	0
4-5	3,5	7,0	10,5	8,5	12,0	1,5
4-7	6,0	7,0	13,0	10,5	16,5	3,5
5-7	4,5	10,5	15,0	12,0	16,5	1,5
6-7	5,5	11,0	16,5	11,0	16,5	0
7-8	1,0	16,5	17,5	16,5	17,5	0

Работы, лежащие на критическом пути, резерва времени не имеют.