

金秋中山道二战松代大本营之旅，

前言：这次行程主要是去松代大本营，我快离开东京了，松代大本营一直很想去，但又有点远，不太想一个人去，趁着 rgg 来就一起了。毕竟那么远，只去一个地方不值回车费时间成本，之后我就在长野旅游官网选地方了。一开始很想去阿尔卑斯山，不过十一月中下旬不是季节，长野很多登山的地方那个时候去太冷。选来选去，马笼宿-妻笼宿-南木曾（中山道，合共 11 公里）这条徒步的线路很合适，车费成本时间上也可行，所以就选定这里了。

行程：

D1:下午 4: 50 从东京新宿坐大巴去中央到马笼宿 (Chuodo Magome)，计划 9: 20 到，实际 9: 30 到。

(车费 (提前约一个月购买特价)：3300，住宿 (含早餐)：5300)

(车票购票网址：<https://www.kousokubus.net/BusRsv/ja/>)

(住宿：马笼茶屋，<http://en.magomechaya.com/>，官网 booking 都可以预定)

D2:马笼宿-妻笼宿-南木曾徒步，全程约 11 公里，当中马笼宿妻笼宿 8 公里，早 8: 30 出发，最后坐 14: 44 的火车从南木曾到松本，再接 17: 34 的车从松本到长野)

(住宿：长野车站附近 Moritomizu Backpackers, <https://www.morimizu.net/english/>, booking.com 也能预定)

(车票 (南木曾-长野)：2590，车站现场购票；住宿：3700，午餐：780，咖啡：250，晚餐：2300，包子约~300)

D3:松代大本营+松代城

(车票 (长野-松代公交)：650, 松代-东京大巴：3000，午餐：1000，晚餐：1900，博物馆门票：200)

(松代-东京大巴：<http://willerexpress.com/st/3/en/pc/>, 只有这家公司有车从松代返东京)

总成本：25270

(成本分析：住宿：35.6%，车资：37.8%，吃饭：25.8%，门票 0.8%)

中山道部分

长野旅游官网: <http://www.go-nagano.net/>

这个网站到了看红叶季节还有预报的(<http://www.nagano-tabu.net/modules/season/kouyoudayori.html>)。想抓住最好的时间看红叶，事前看看这个网站就行。

长野市看猴子泡温泉（坐车好像不到一小时，我觉得这个地方很快看完，所以就不去了）：<http://en.jigokudani-yaenkoen.co.jp/>

中山道介绍：<https://zh.wikipedia.org/wiki/%E4%B8%AD%E5%B1%B1%E9%81%93>

中山道是古代通去京都的路，详细我也没太了解，我们走的是整个中山道其中一段。马笼宿位于岐阜县，最近城市是中津川，这里离名古屋也不远。妻笼宿南木曾则位于长野县。

我们走的路有两个马笼宿妻笼宿两个小镇，中间有江户时代建筑的村子，还有古木参天的森林，竹林，枫叶等等，集文化及自然景色于一身，秋天去看红叶实在是好时候。

妻笼宿旅游官网：<http://www.tumago.jp/english/>

妻笼宿马笼宿提供行李搬运服务，方便徒步人士，费用 500 日元，不是全年都有的，详情：<http://tumago.jp/event/201710/post-35.html>

如果你是想走到南木曾的话，就一定要自己拿行李了。

旺季的时候妻笼宿马笼宿有公交车提供的，详情看官网。

南木曾旅游官网：<http://www.town.nagiso.nagano.jp/kankou/index.html>

我们徒步的地图妻笼宿官网有，中间有清晰路标，想要具体点的，wikiloc 有很多，例如：<https://www.wikiloc.com/wikiloc/view.do?id=6724765>

这条路特别受西方人欢迎，我们徒步中遇到的人都是西方人。

中央到马笼宿停车地图（即新宿出发到中央道马笼下车的地方）

http://www.jrbuskanto.co.jp/bus_stop/etc_map.cfm?code=210012

中津川的长途大巴(到名古屋，松本，长野)：

http://www.town.nagiso.nagano.jp/data/open/cnt/3/13700/1/20170326_en.pdf

松代大本营部分

松代大本营官网：

<http://matsushiro.org/daihonei/index.htm>

这是一个日本人不太知道，但又非常重要的二战遗迹。当时日军垂死挣扎，在1944年11月准备把东京基地搬过来。这里有10公里的地下隧道（用来放军事用品），慰安所及皇室居所等。

长野-松代大本营公交（八十二代银行下，约半小时车程）：

<http://www.alpico.co.jp/access/nagano/matsushiro/#timetable>

长野市-新宿大巴：

http://www.alpico.co.jp/access/express/nagano_shinjuku/

行程开始.....

2017年11月17日周五

行程：马笼宿到达

今天提早下班，坐16:50分从新宿出发的大巴到中央道马笼宿下，差不多准时到，车上吃晚饭。下车只有我们两个，在中央道某个地方，这里有个小的大巴休息站，有厕所，有自动售卖机。下车后即有出租车司机问我们要不要打车，不过两个人不怕，我们走一公里到马笼宿去。

下车那里的确挺黑的，上桥过对面按指示走就是了。

下图：下车的长途大巴休息站

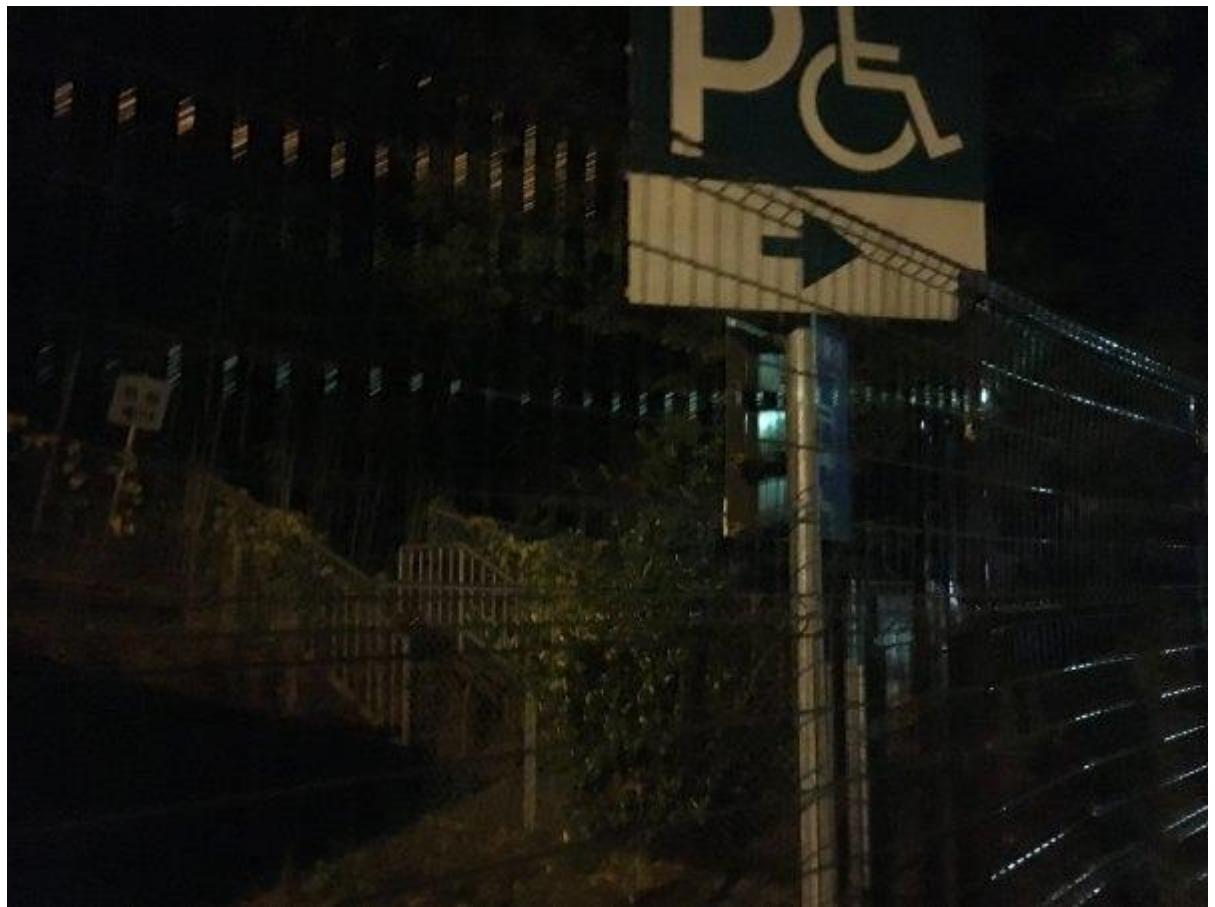




下图：过了这条桥后走一公里到马笼宿



上桥前有道闸，还好门没锁。





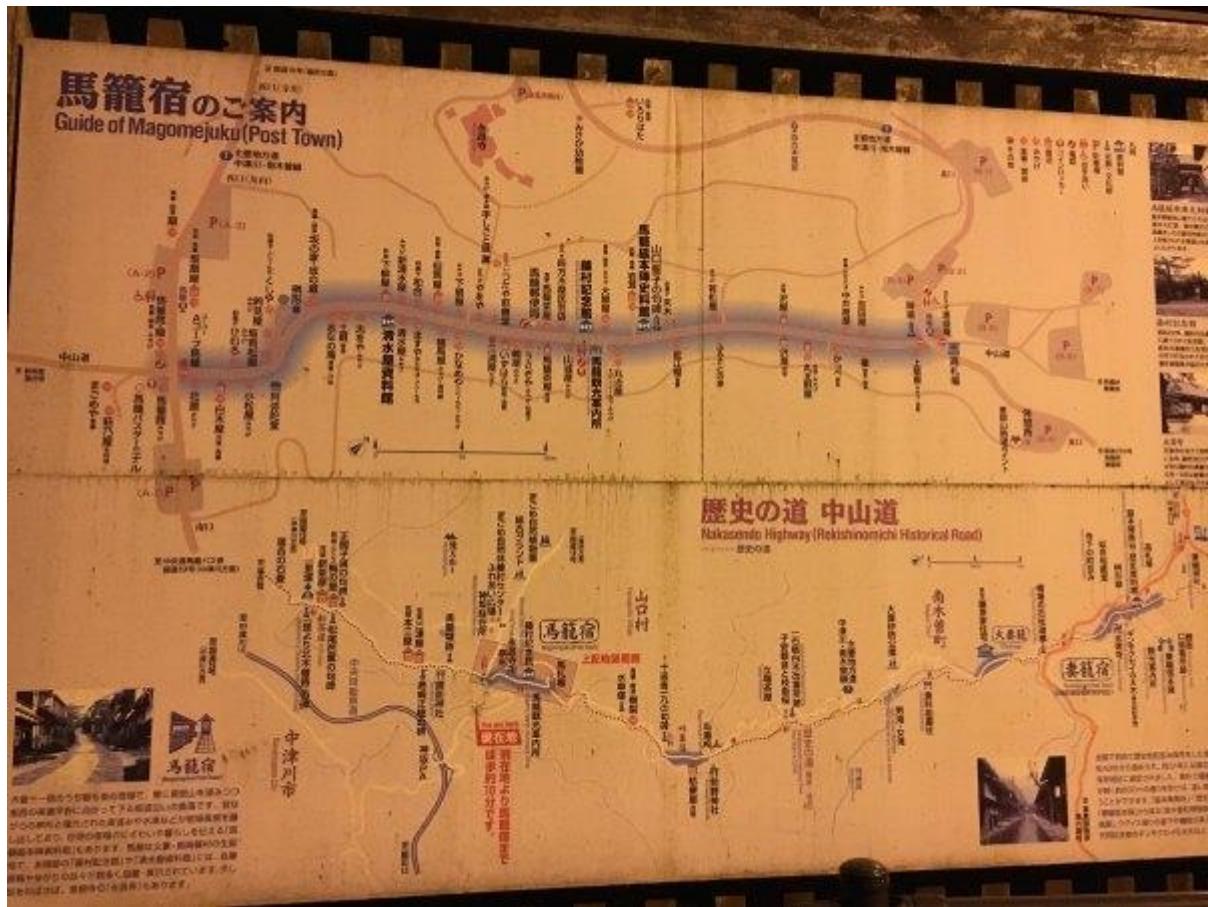
之后就会经常看到指示，不用担心走丢的



上桥后 rgg 就看到天上有星星，并且能说出猎户座来，看星星我忽悠不了他.....

我之前就问过旅馆，知道路上会挺黑的，要带好电筒。路灯还是有的，不特别够，加上手机电筒能凑合吧。当时也没想象之中冷。走着走着，我们就到目的地了。





节日介绍

第7回 中山道
馬籠宿場まつり

2017年
11月3日(祝)~23日(祝)

秋の詩 会場:馬籠・島田公園

夜の馬籠もみじライトアップ(18:00~20:00)雨天中止

4・5・11・12・18・19・23日

秋の陣 会場:馬籠宿

3日③皇女和宮降嫁行列(12:00~14:45)小雨決行

土・日・祝 夜の馬籠・あかり街道(18:00~20:00)雨天中止

その他、ギャラリーなど楽しいイベントを予定しております



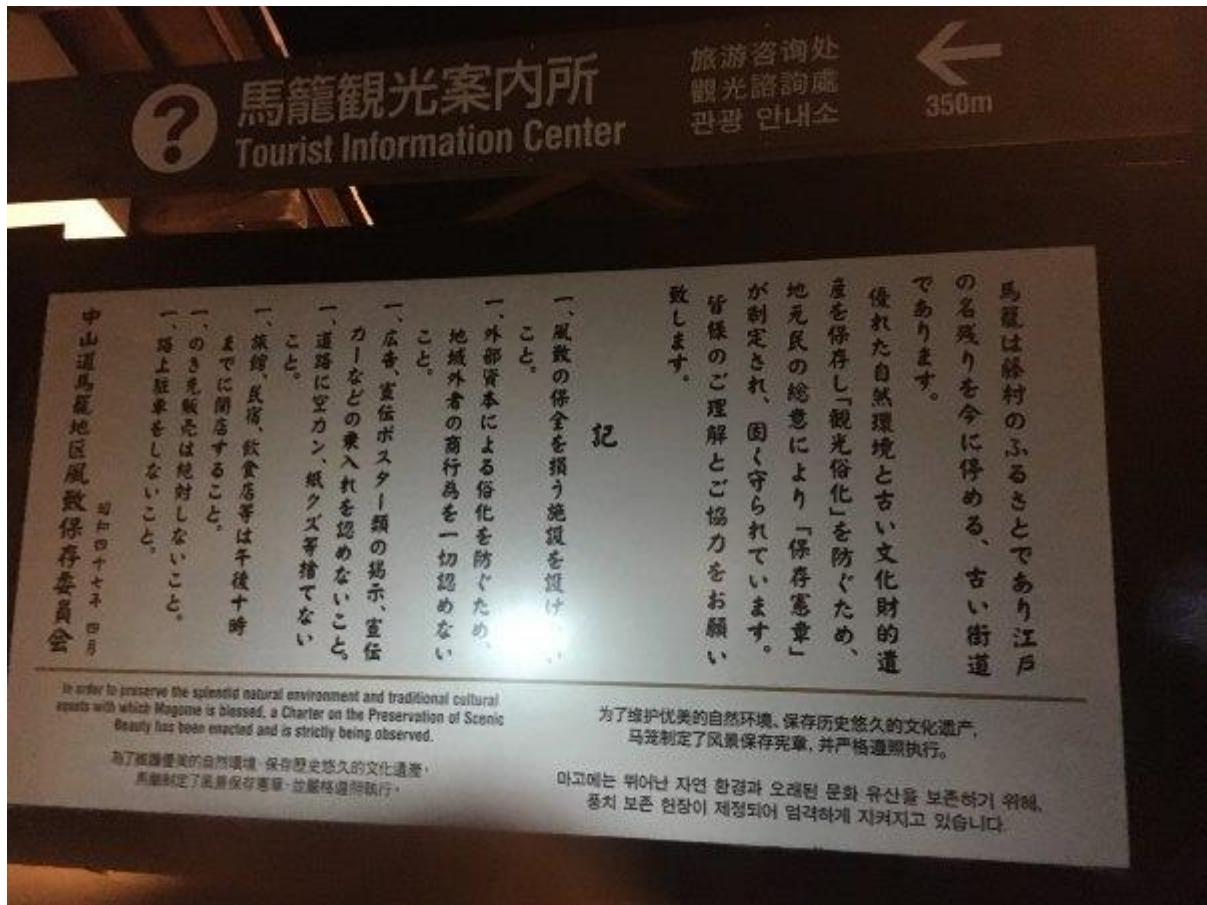
主催:馬籠ルネッサンス実行委員会
後援:中津川市

TEL: 0573-89-2336

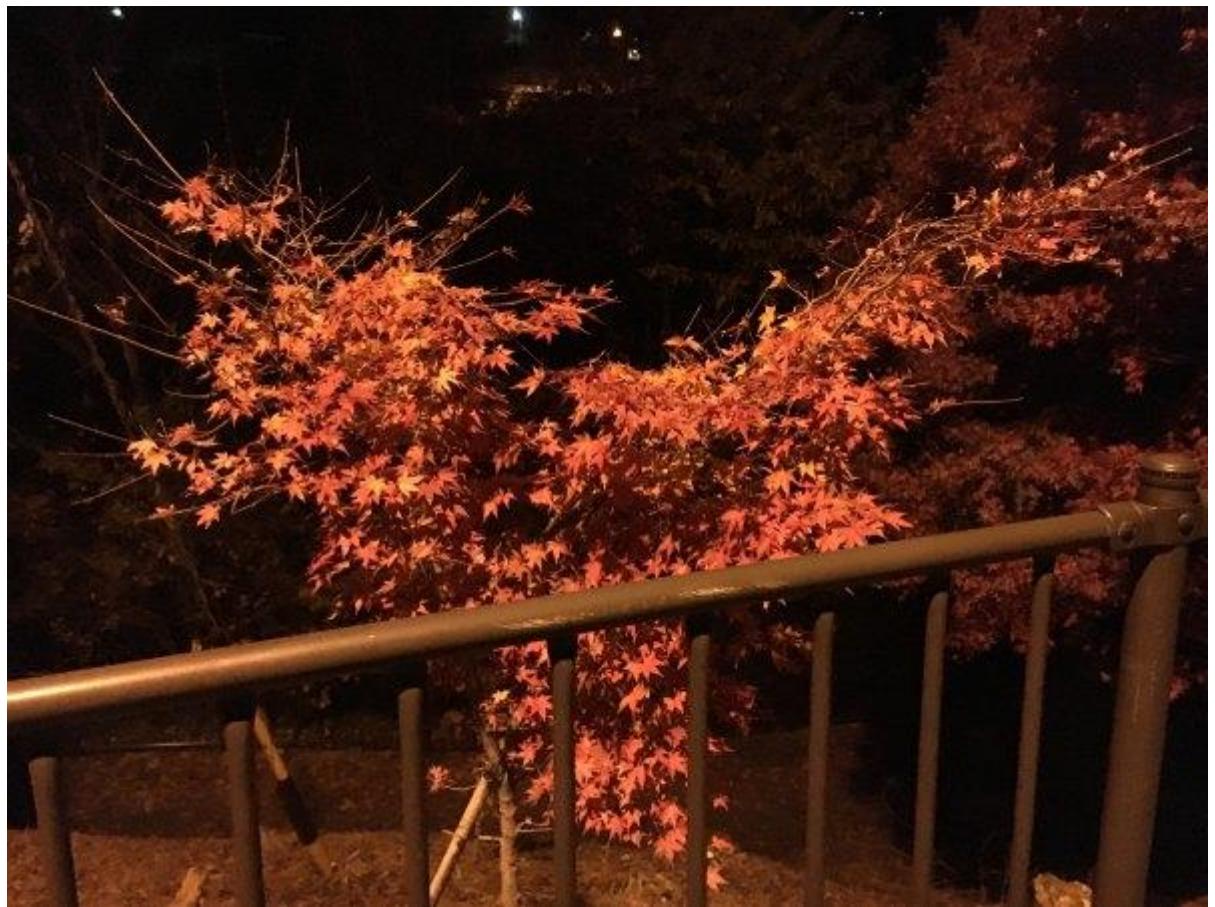


小镇现在特别安静，一个人也没有。这里完全江户时代建筑，附近又没有高楼大厦。我一下子有穿越时空回去古代的感觉。





路上紅叶





下面这个我在欧洲见过，不设人手售卖，自己投钱，这说明这边民风很好。



小镇夜景







不久后我们就到酒店了，我之前跟旅馆打好招呼，说钥匙放在门口让我们自己取的。我们进去，发现酒店没有锁门，但找来找去怎么不见钥匙呢？这家旅馆很古色古香，很漂亮地说，上两张图。

下图这个烧水壶现在还有人用的，第二天我们见到的是真的。

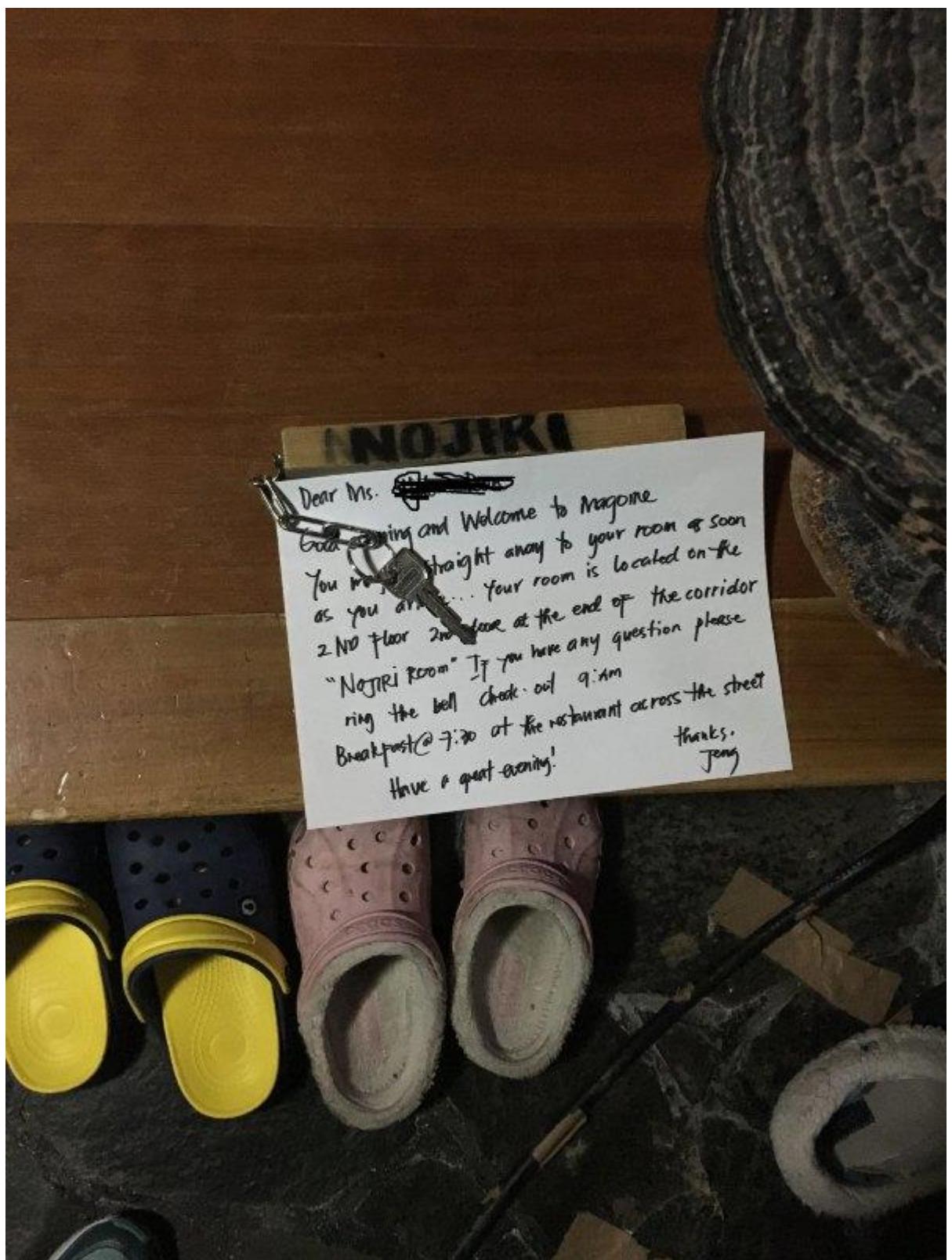




当时房东也找不着，电话没人接，折腾了半小时，心在想找不到就只能打地铺了，我都骂人了呢。后来，不知道怎么样发现自己原来去错了地方，还好没惊动房东……

我们住的那家旅馆其实没那么高级的。一进去发现人家已经把钥匙拿出来了。无论这家还是之前那家旅馆，都是传统木制建筑，走路很容易有声音的。

下图：已经给我们准备好的钥匙



我们的房间，有浴衣提供



对了，妻笼宿一百年前发生过火灾，这个小镇是后来按原来重建的。

早上吃旅馆早饭（1080 日元），这个三文鱼特别鲜嫩。吃早饭的全都都是西方人。第一次在日本遇到一个地方西方人比中国人多。

今天下雨，不过还好不影响行程，这条路有坡，但路都是铺好的，打着伞没问题，红叶一样漂亮。但要是下很大的雨，我们当时唯一的退路就是坐车都中津川然后再去长野了。

我们早上先去马笼宿观景台看风景，离旅馆大概几百米吧，这个时候烟雨蒙蒙的，很有诗意。

从旅馆窗外拍的



在安静的小镇逛了一圈，很享受这份宁静。







有人会念下面的字吗？





这里房子都带日式园林



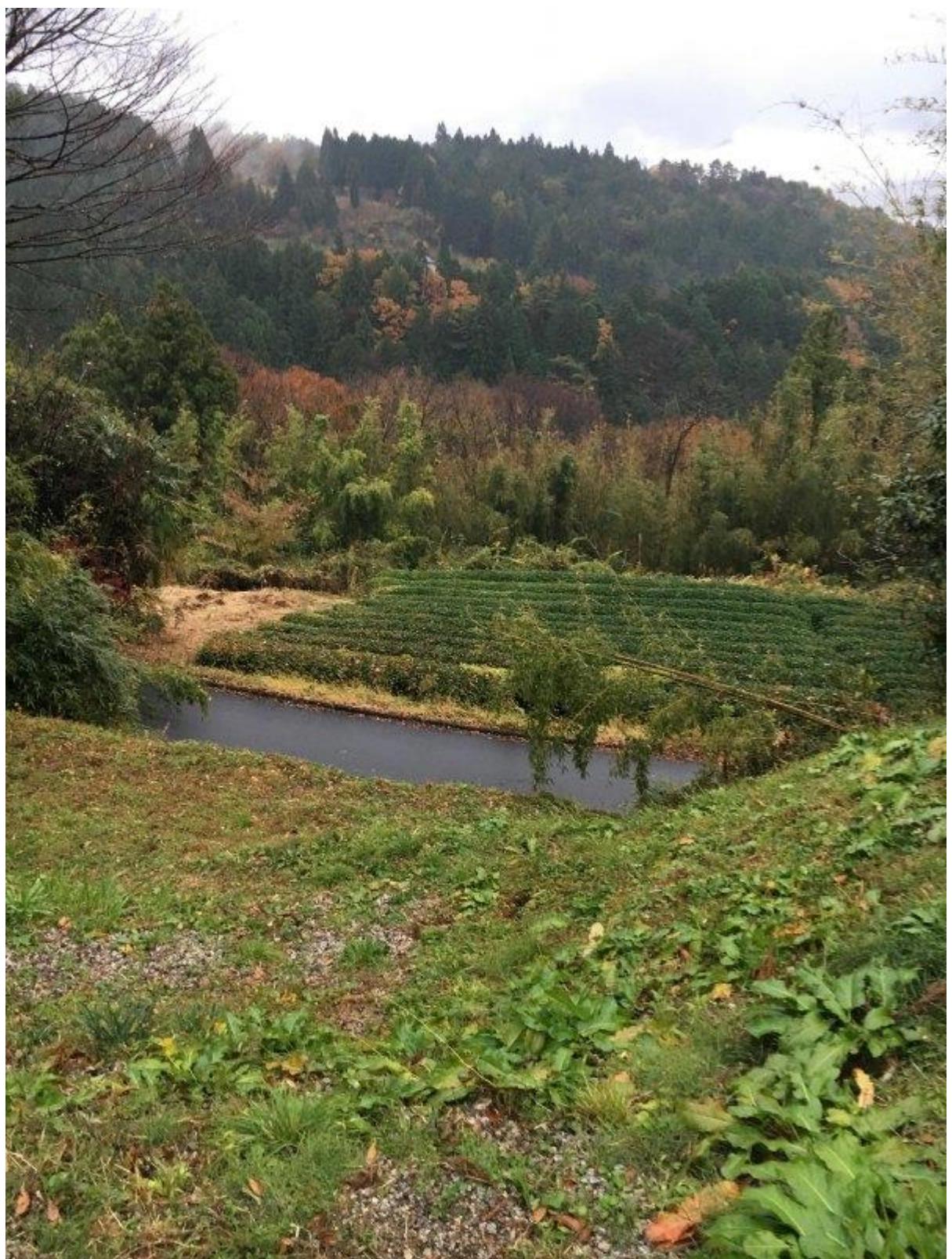
小镇还有免费休息的地方，路上其他地方也有的。



马笼宿有一家非常气派的荞麦面店



路上也有田园景色。





下几图在观景台拍。





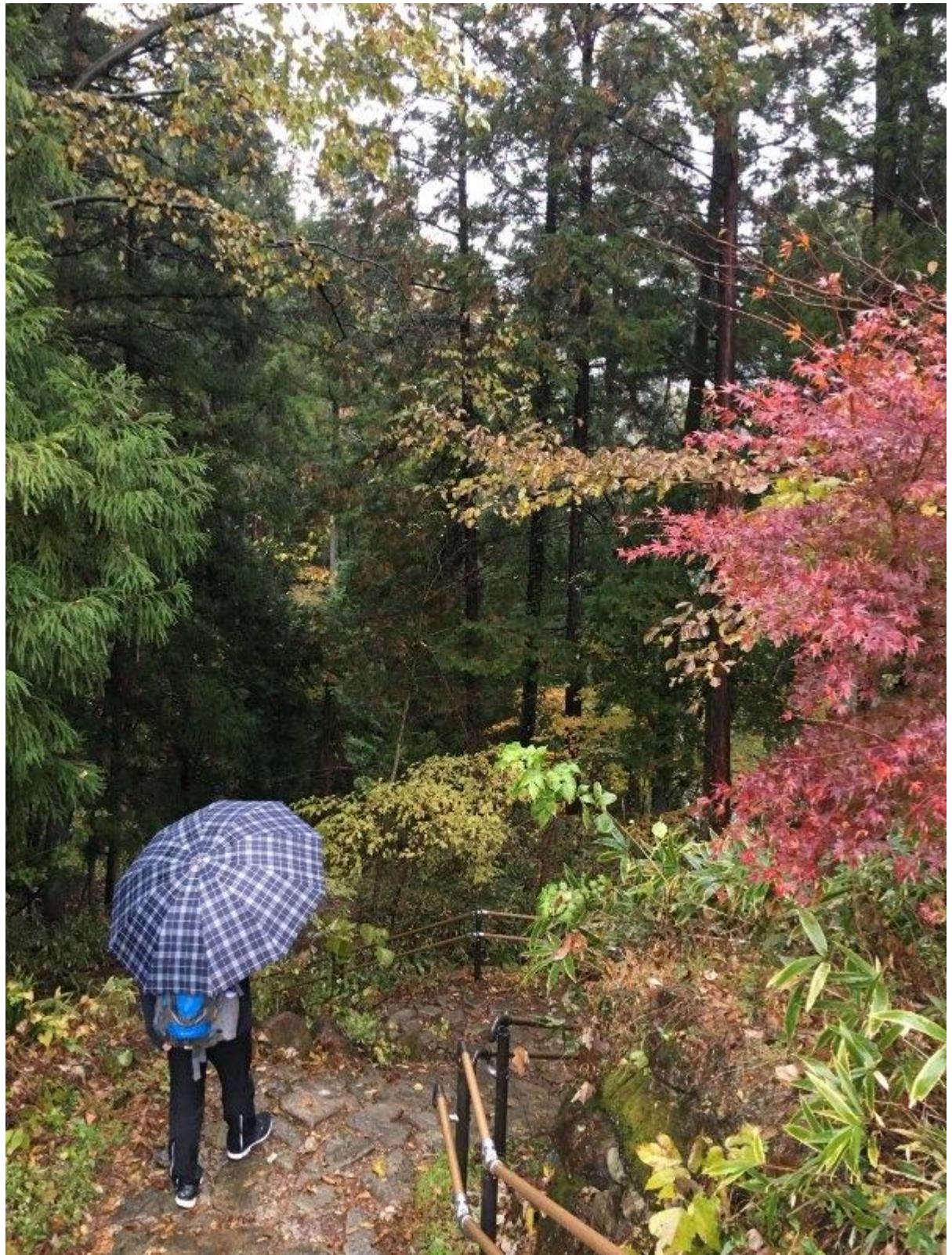


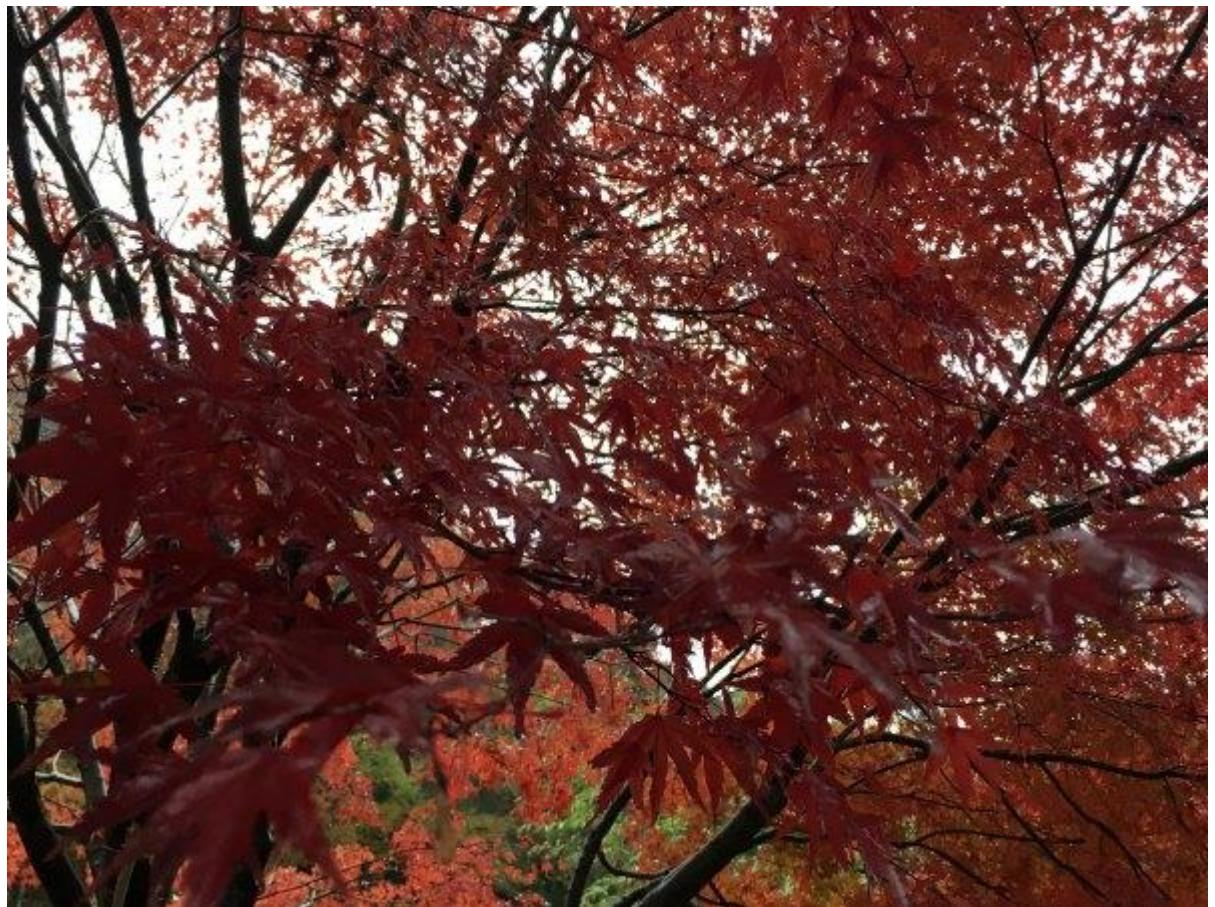
这里游客中心提供拐杖给徒步客，到妻笼宿游客中心交还就可以。

正式出发了^



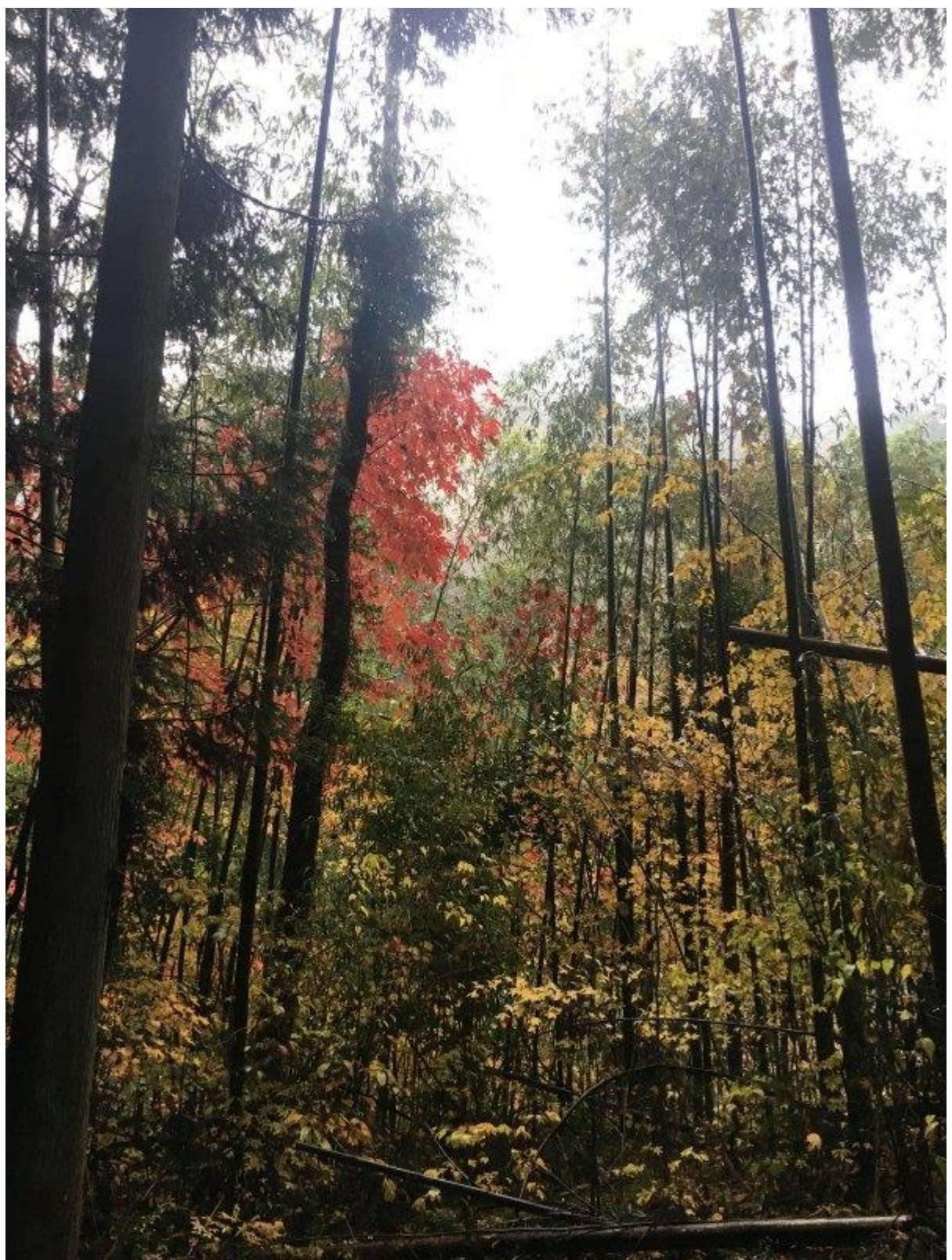




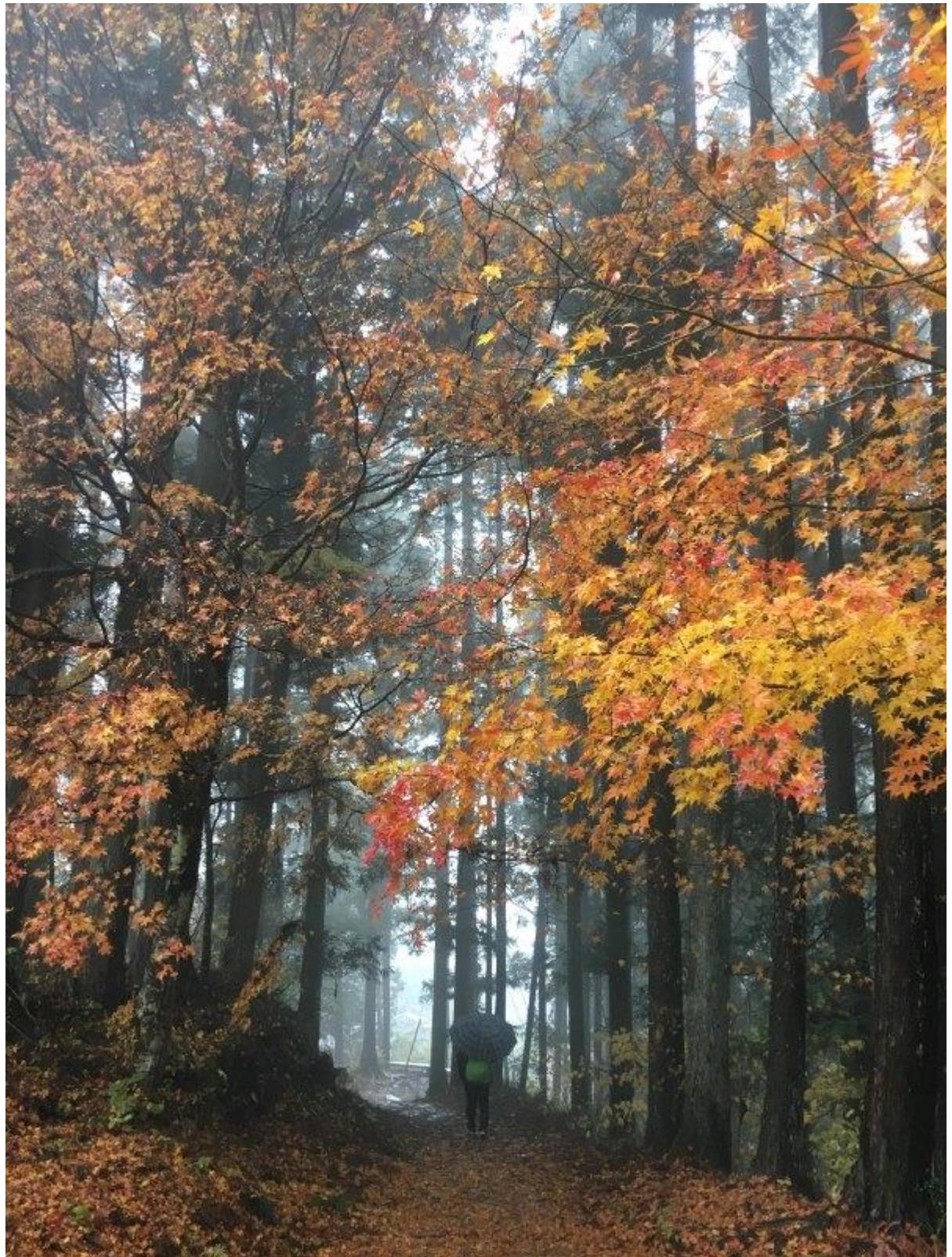








人在森林中



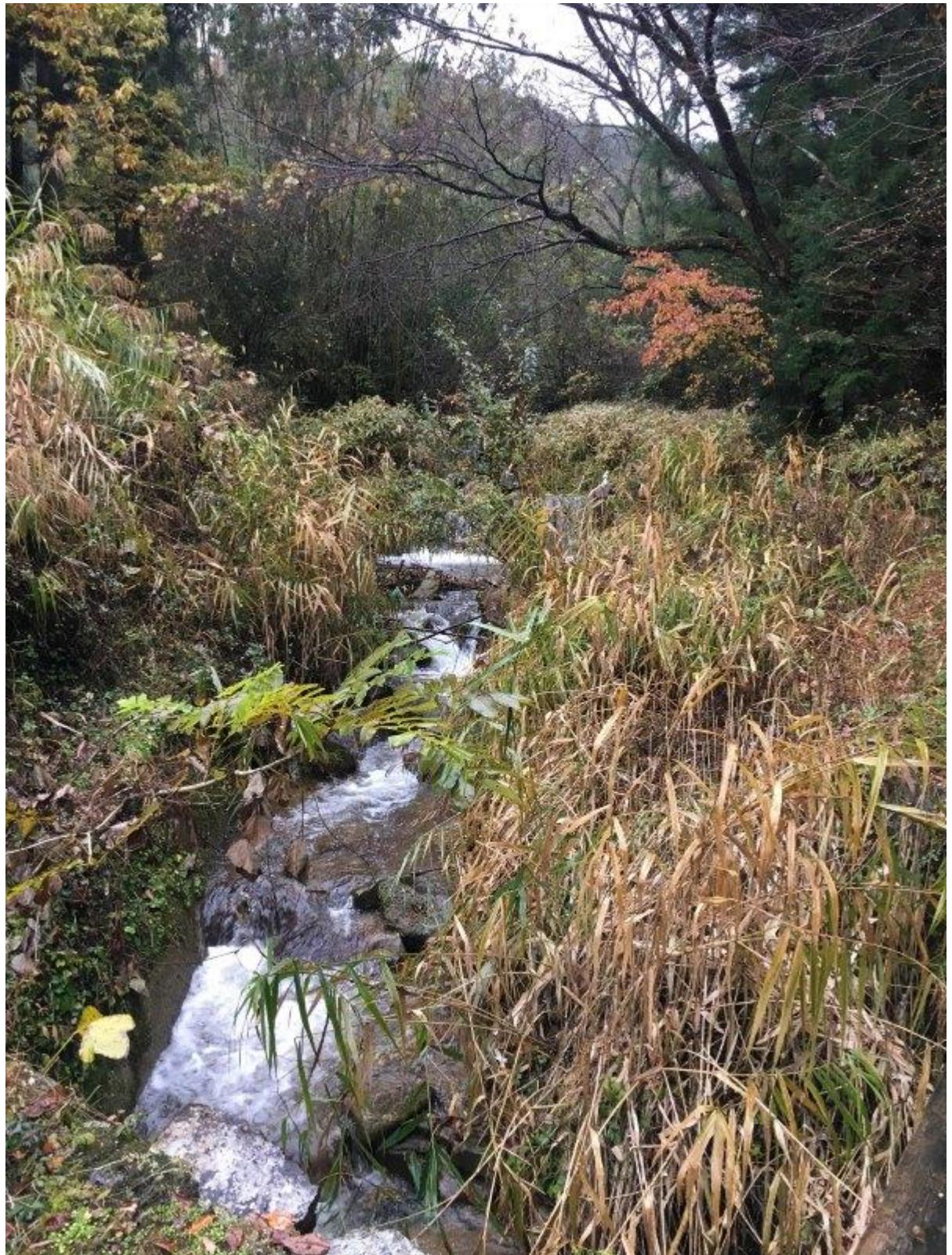
铺满红枫的凳子

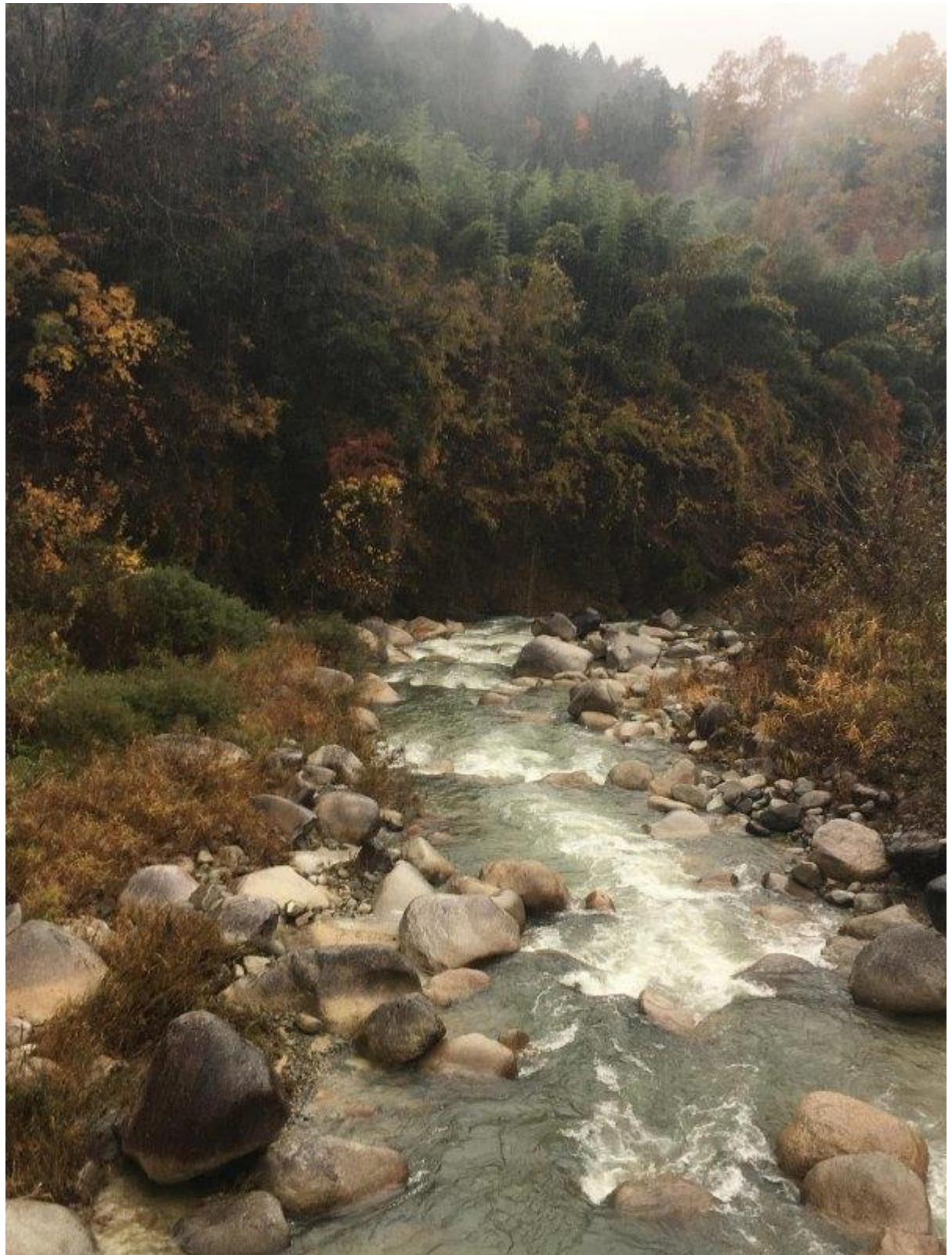


地上枫叶



路上还有小桥流水的。









这个水车经常都见，香港一家高级日本料理店门口就有这个，不过以前见的都是装饰用，第一见有实用价值的，其实这是磨面用的，水流到轮子，然后产生动力。





上面轮子是链接下面仪器的，之后就可以磨面。



路上经过很多小村子，都是江户时代建筑。





房子外面很多时候都有流水。



路上厕所很多，不用担心多喝水，这是我们经过的第一个，还有免费 wifi。注意，冬天部分厕所会关门的。



第一次看用竹子做的凳子。





此时走了不到两公里。



在路上，虽然看不见人，但房子是有人住的。

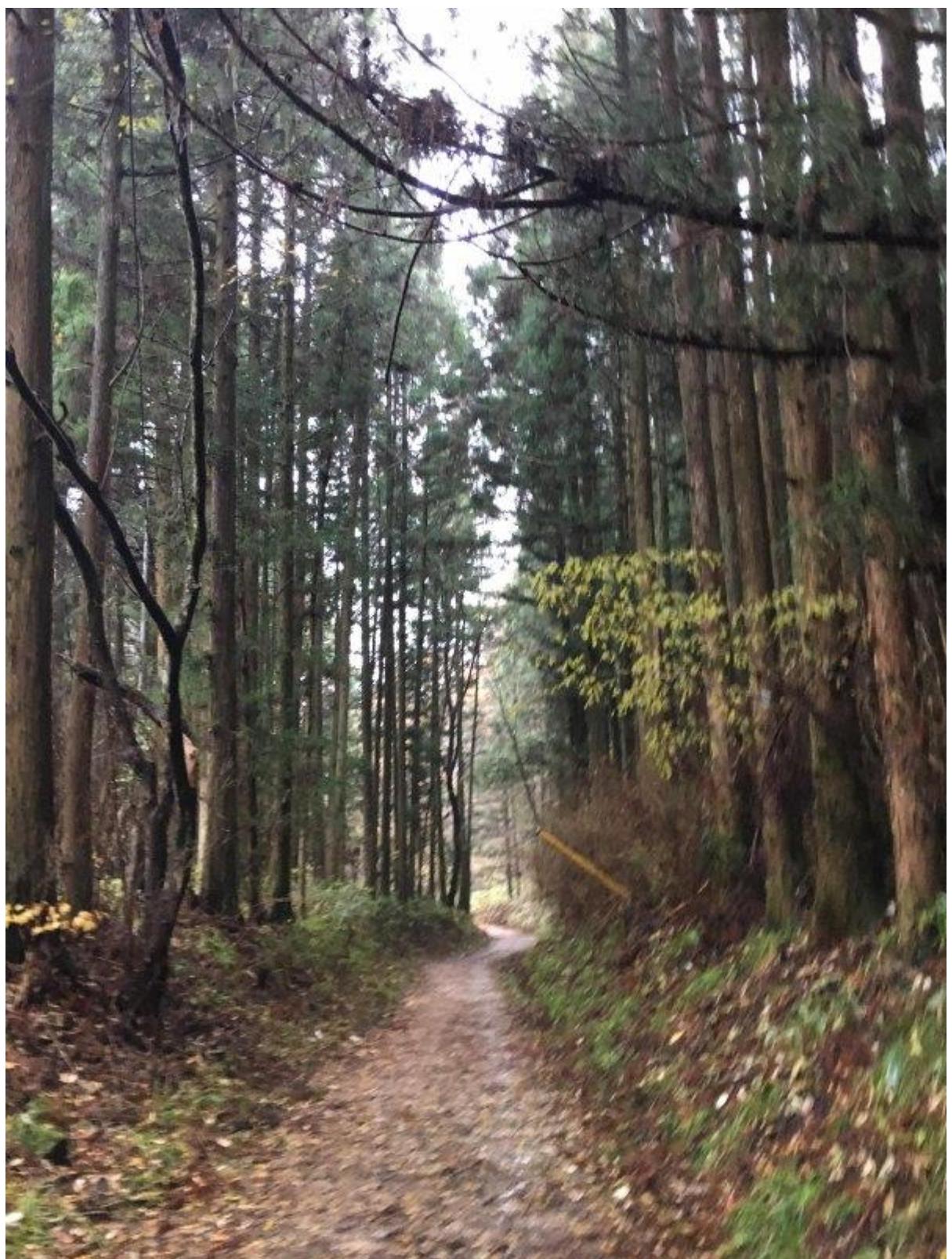


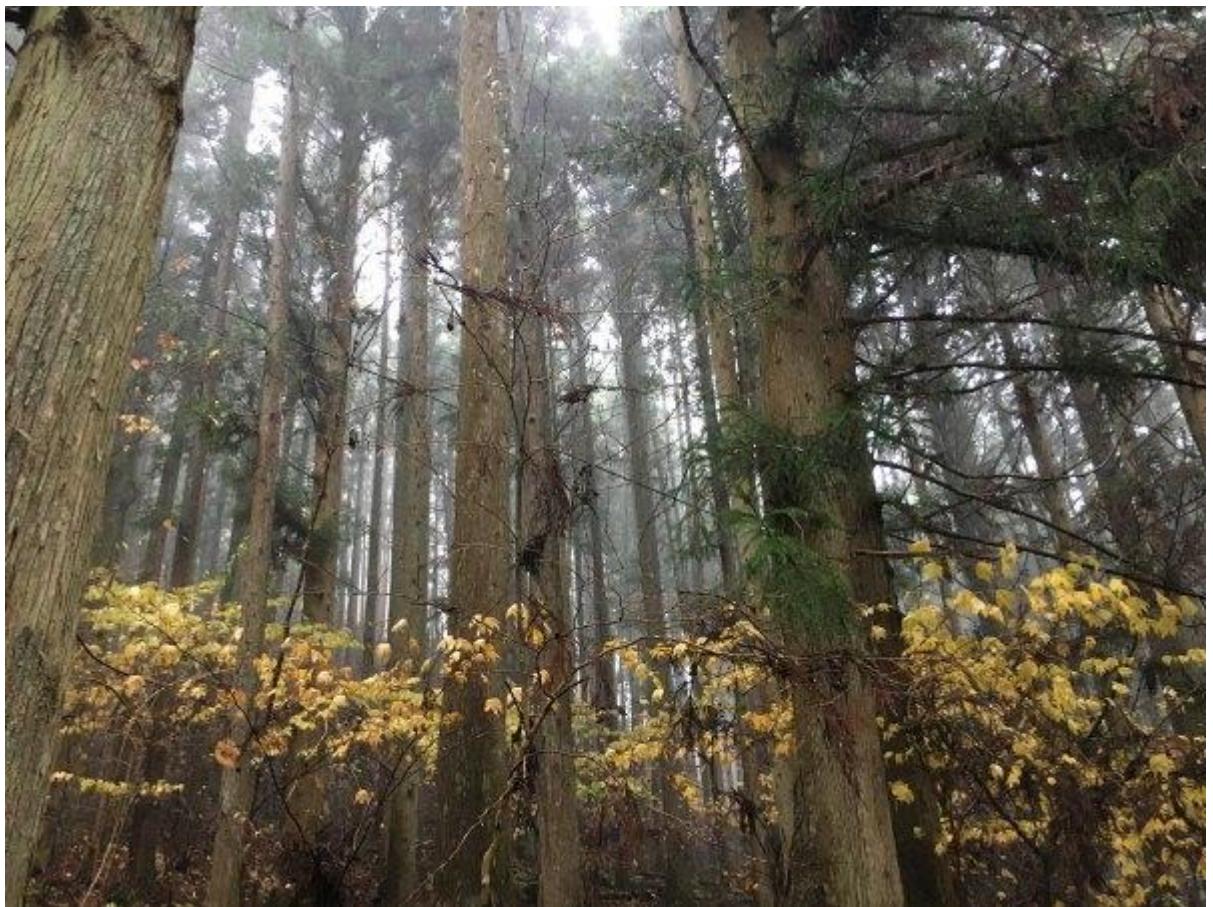
日本枫叶，和加拿大的不一样，日本枫叶叶子很小。



这里是森林，树木都很高。

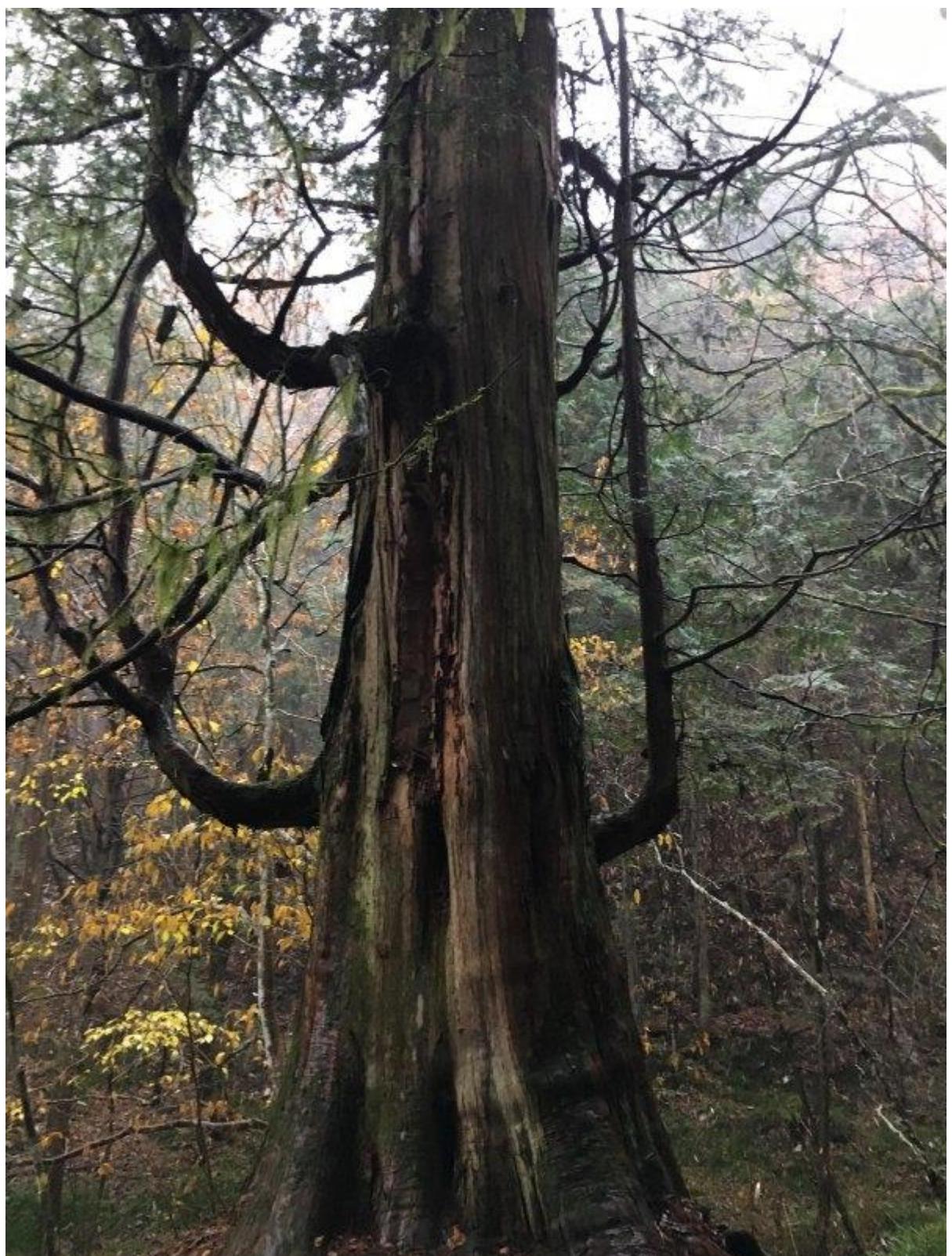






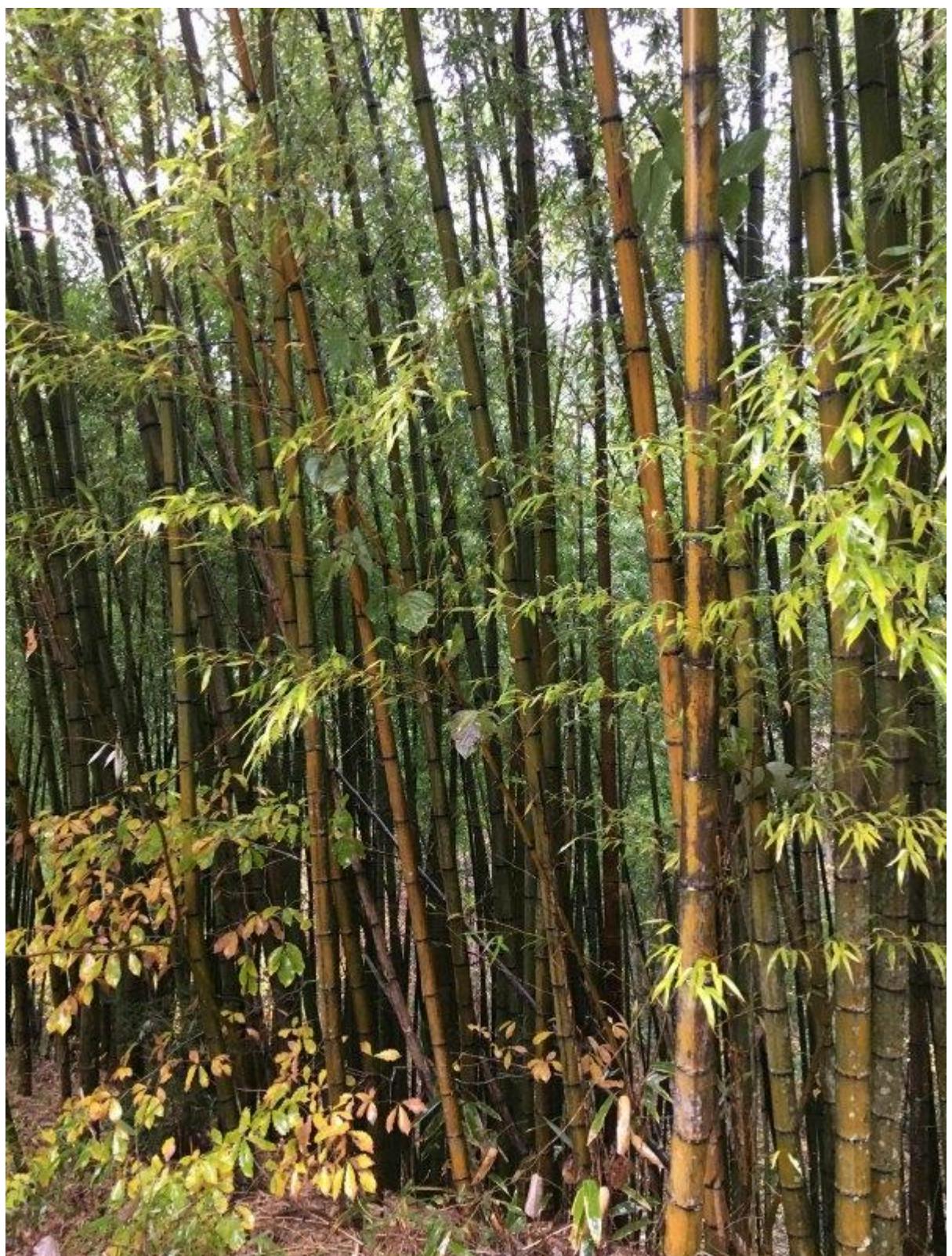


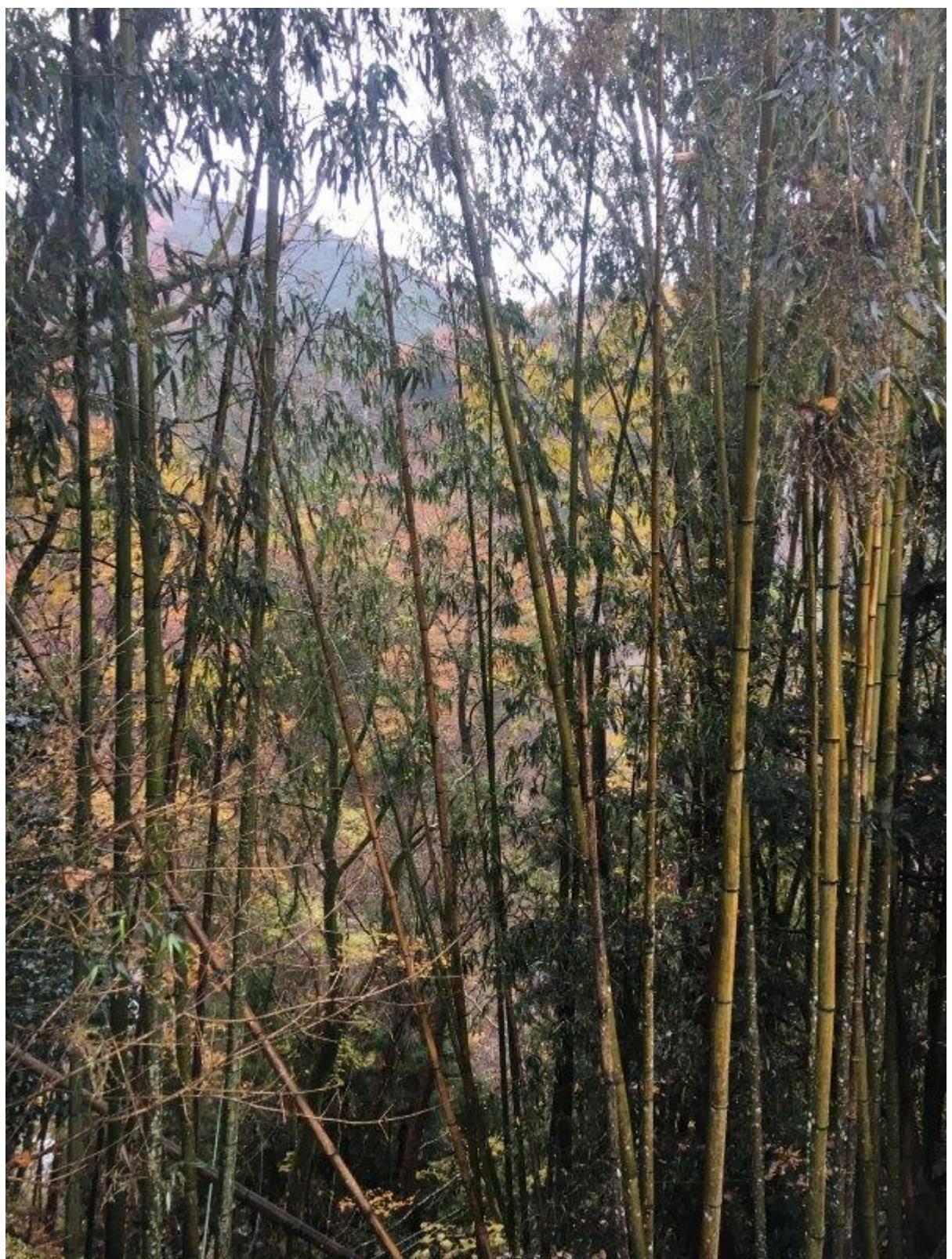
有时候会遇到特别的树，会有介绍的，我们遇到过连体树，也有几百年历史的老树。





还有竹林，这里的竹林很高很漂亮，不像上周天草的瘦瘦又乱七八糟。









在路上还经常见到熊出没的标志，敲一下铃就能把他们赶走。看到第一个后，我们就每个都敲。





大概在半路，我们遇到了一个很特色的免费休息站，是当地旅游局建的，主人是上年纪的，会说英语，我们问当地其实有没有熊，他说三个月前就在门口见过。

下图：路上柿子很多，很多家门口都吊了柿子，我们后来还偷柿子吃。







这个水壶他们还用的，我后来去过一个二战博物馆，那里展示 70 多年前日本人的生活，当时冬天就坐在这个水壶旁边取暖。





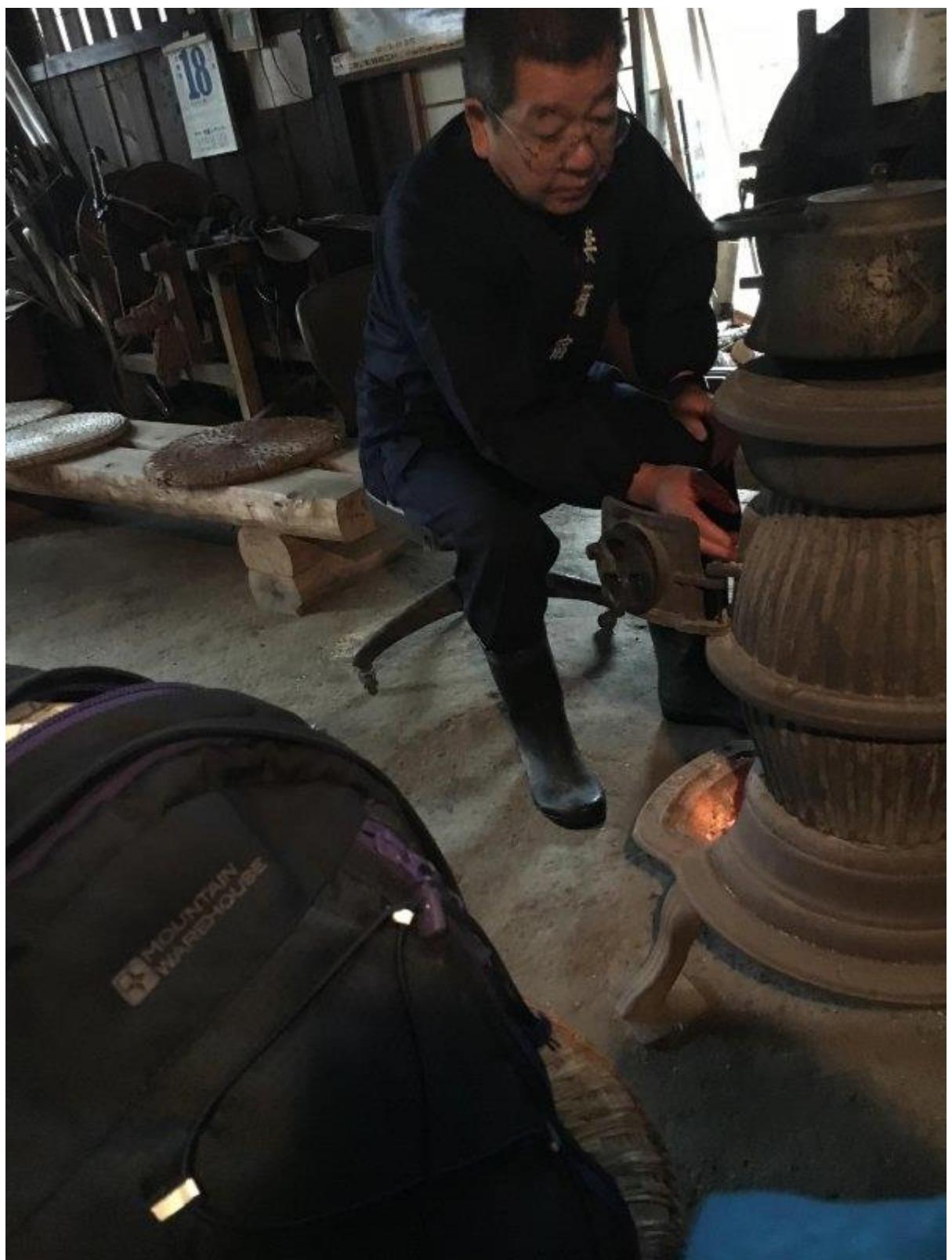
我们一进去，主人家就泡茶招待，随意给点钱。



大厅



暖炉は焼木の



牙签筒





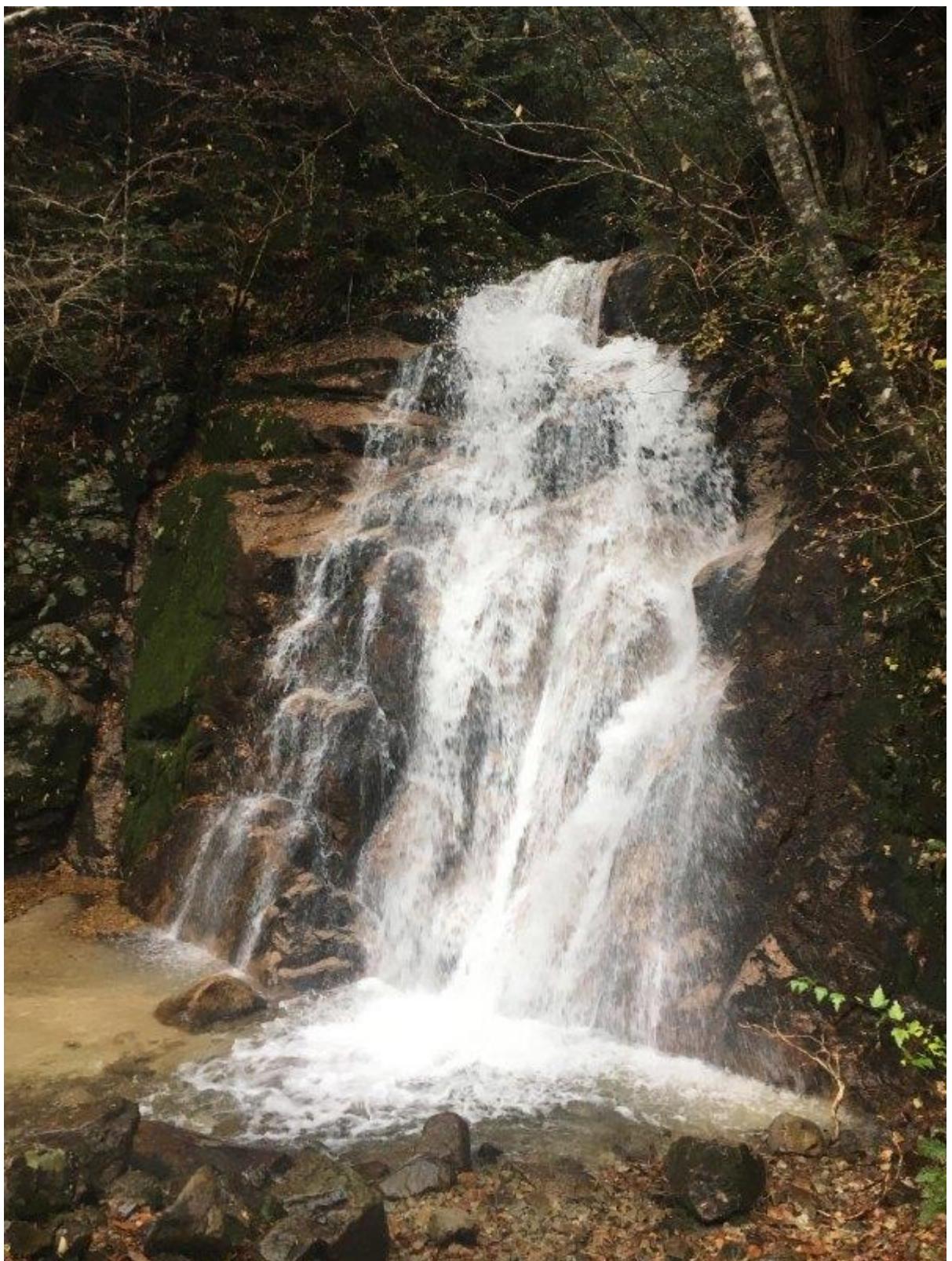
当时挺冷的，我们在这里喝到热茶及有暖炉取暖，真是舍不得走。由于我的书包被淋湿了，在暖炉边还烤的冒烟。

走着走着我们走到男女瀑布，这里两个瀑布，先到男的，即大的，然后到女瀑布。

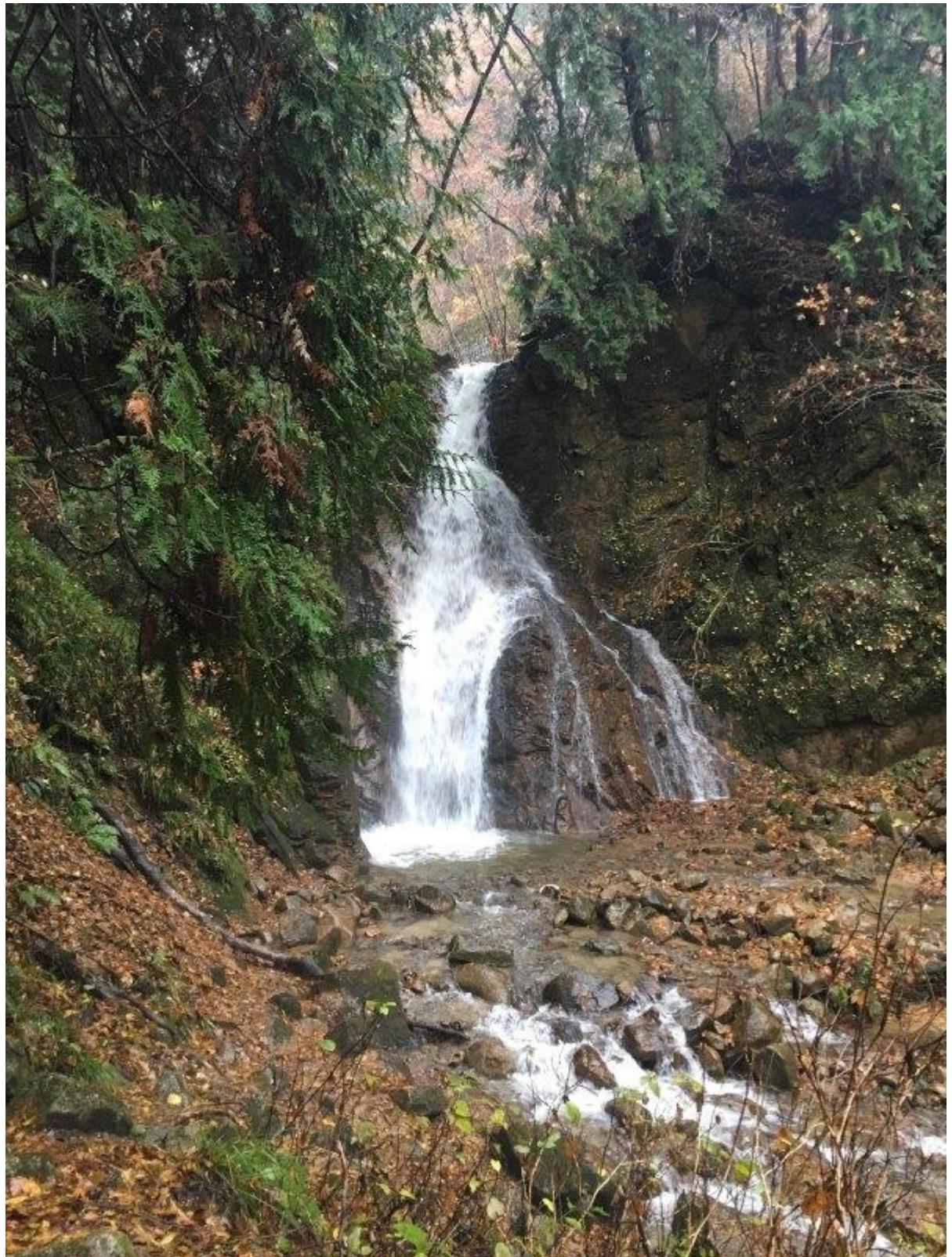


这个男瀑布距离很近，走过去真的有股凉气。





这是女瀑布，感受不到气势的。



瀑布介绍



过这条桥的时候，我的鞋袜子遭殃了。



路上很多柿子树，我们后来偷了一个吃。







不知道这是干嘛的....



他们这里伐木大概是为了生火取暖



路上的一家青年旅社。







继续前进....



到妻笼宿之前先到大妻笼







终于到了， yeah^



这时大概 11：30，不知道为什么 8 公里的路我们可以走那么久，超出预算了，还好我们不赶时间。妻笼宿的人明显比马笼宿多，可能是中午时候了吧，还有香港的旅行团。我们找了一家荞麦面店吃饭，两碗面都是素的，一碗带山药泥。我吃过山药泥，但第一次跟荞麦面吃。两碗面都是 780 元。

这个店是自家的房子改建的，主人家也在里面住，里面有日式园林很漂亮。

吃饭的和室，有暖炉，真赞~



我们的午餐



山药泥荞麦面



人家的日式园林



吃完饭后，我们就去了附近的一个寺庙看。





寺庙附近有坟墓的。



寺廟









从寺庙看的风景



看完就继续上路，顺便看看妻笼宿景色。











我们还吃了包子和五平饼。五平饼是用米做的，新鲜炸的，同时也有手信礼盒。

包子





五平饼，外面是糖，新鲜炸的

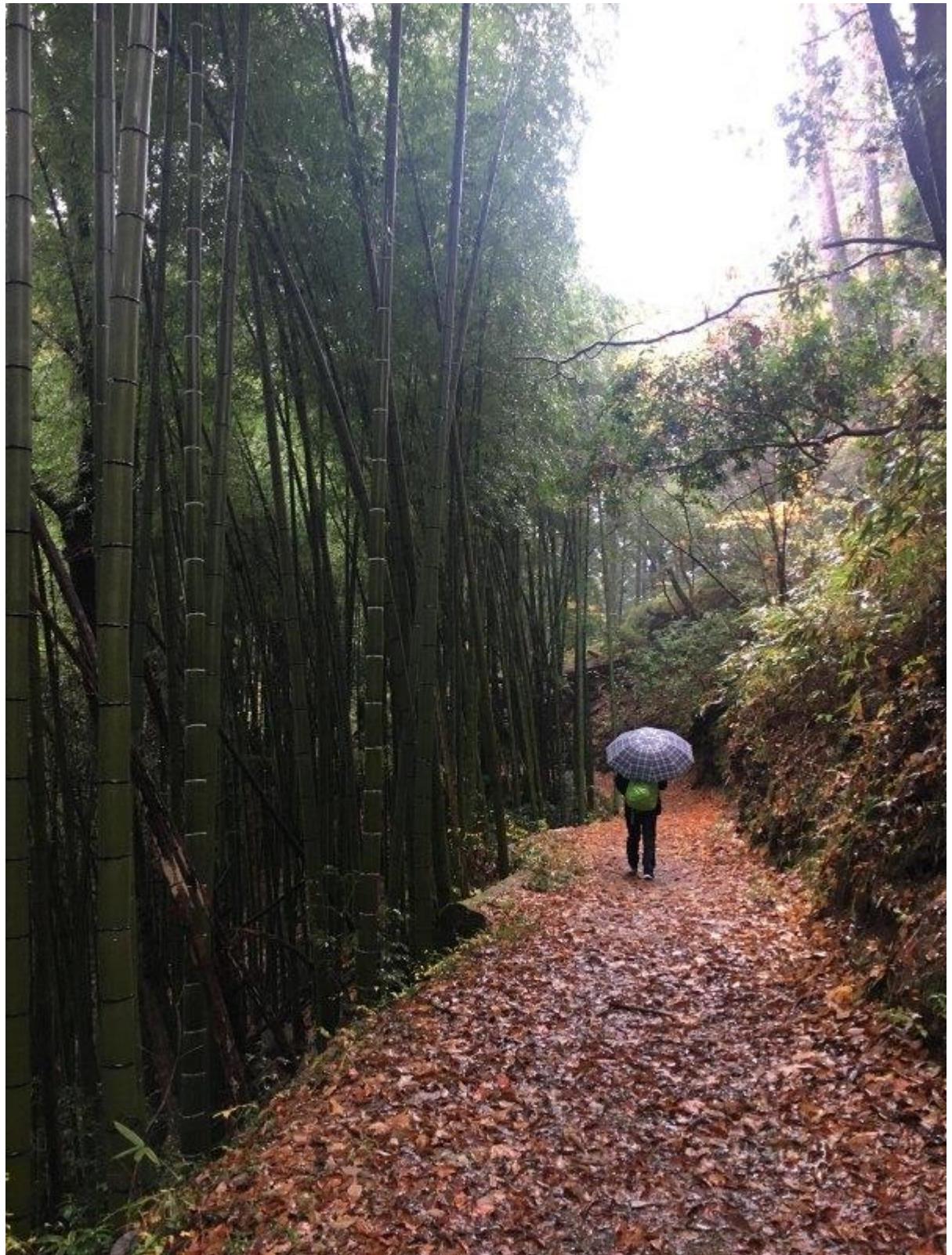


继续出发到南木曾去....





这片竹林很有感觉





在分叉路口，我们选择了去看妻笼城迹，这是一路上坡的。上去可以看妻笼宿全景。妻笼城迹本身是古代打仗的地方，不过现在只有几块石头留下。



战争痕迹



快到会有提示



登顶了，这就是遗迹





但这里风景不错，还有凳子给你坐着欣赏妻笼宿全景。



妻笼宿全景



其他环境





下来继续前进，继续欣赏美景去.....

路上会看到一些历史标志的







经过一户人家时看到的，不知道这是什么



到南木曾前经过一个漂亮的公园

这张拍的好







看见这个就想起天草的温泉





快到南木曾了，会先经过一个村子

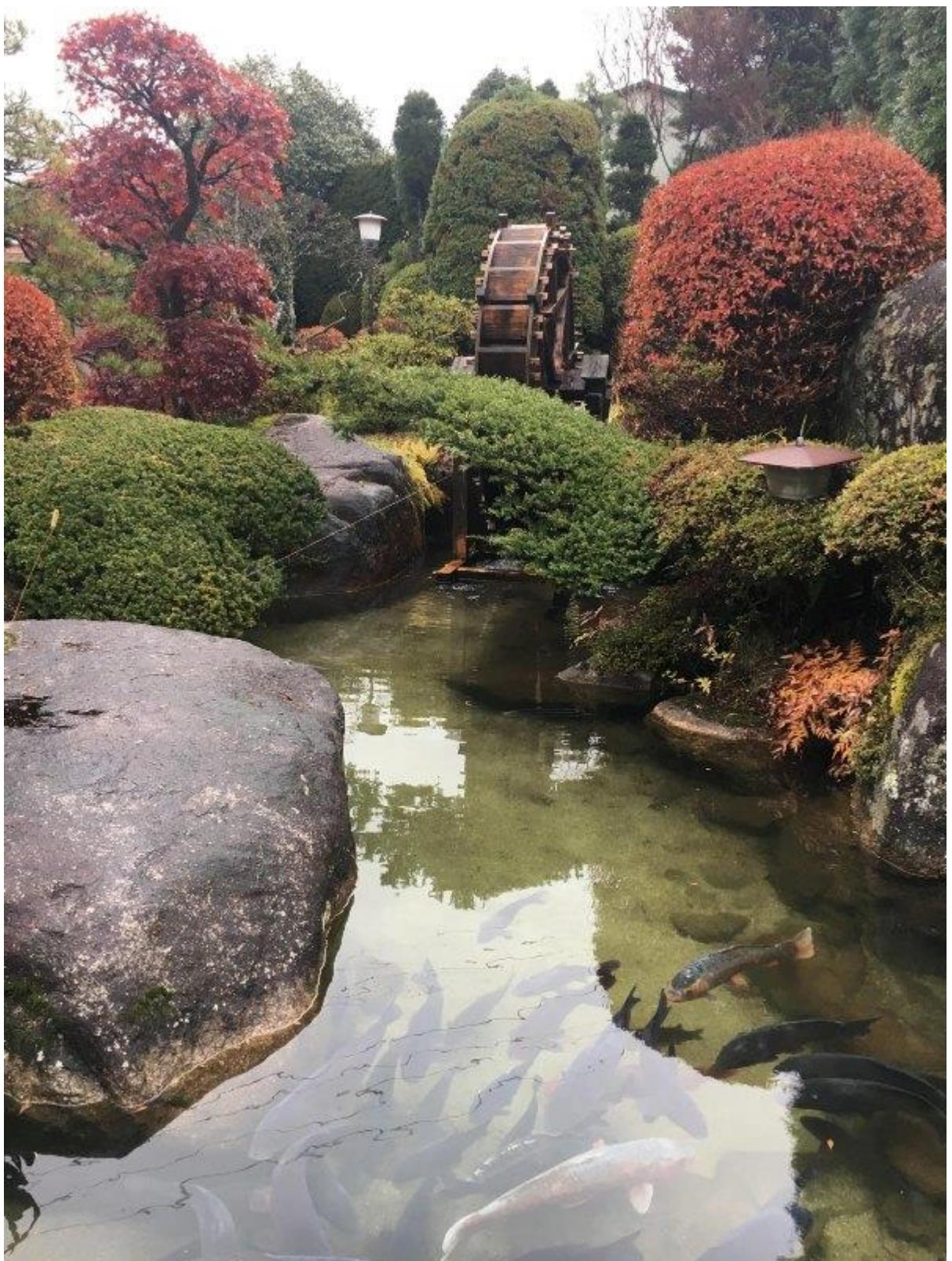


人家的日式园林



这户人家真会享受，下图他们的窗户就是对着自家的鱼池的。





马上到站了，先看到这辆退役的火车。







还有公园



这个公园名字很奇怪



公园特别多蜘蛛网，我试过用石头砸它们但没成功。

这个蜘蛛我都不知道连网到哪！



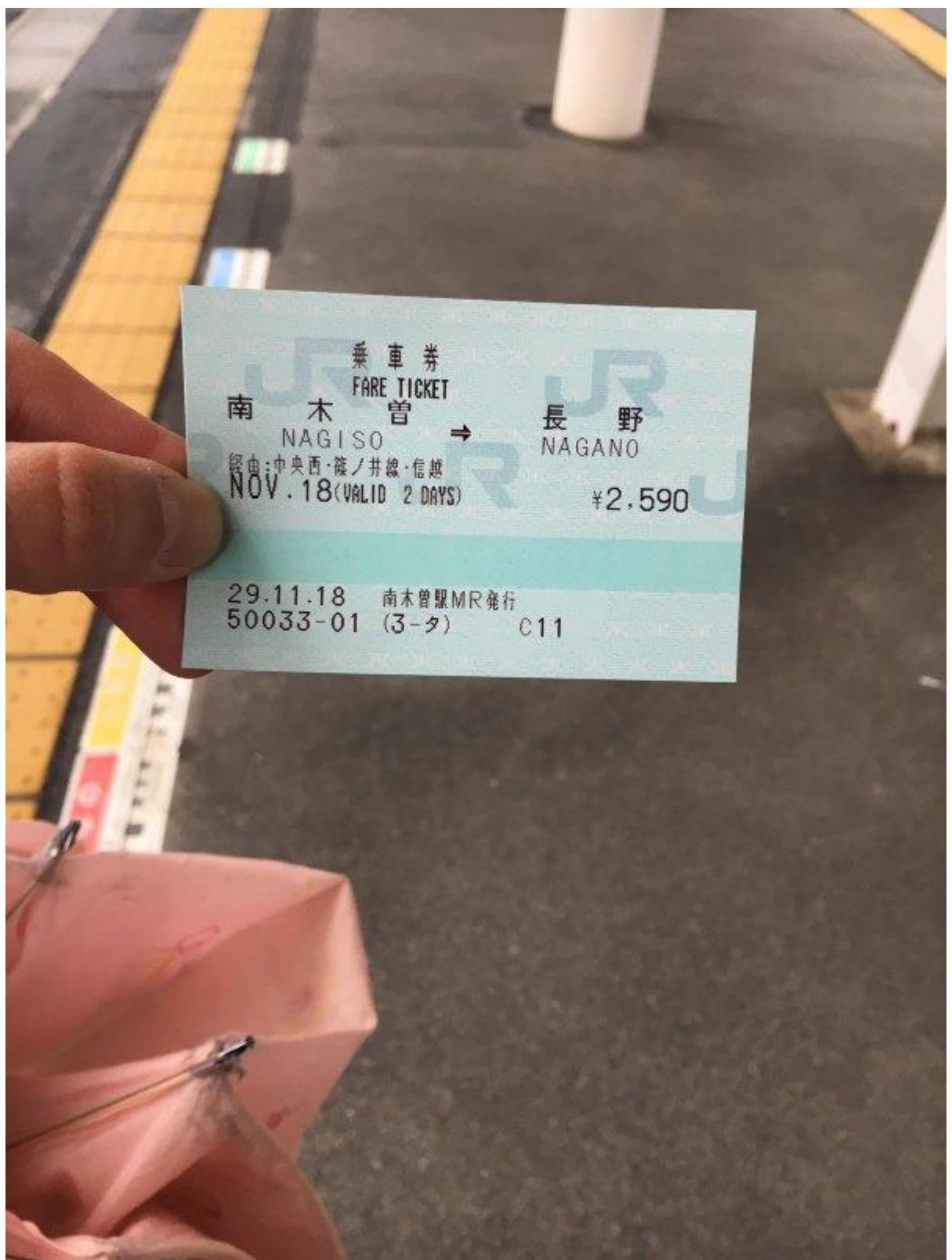
最后一段路了！



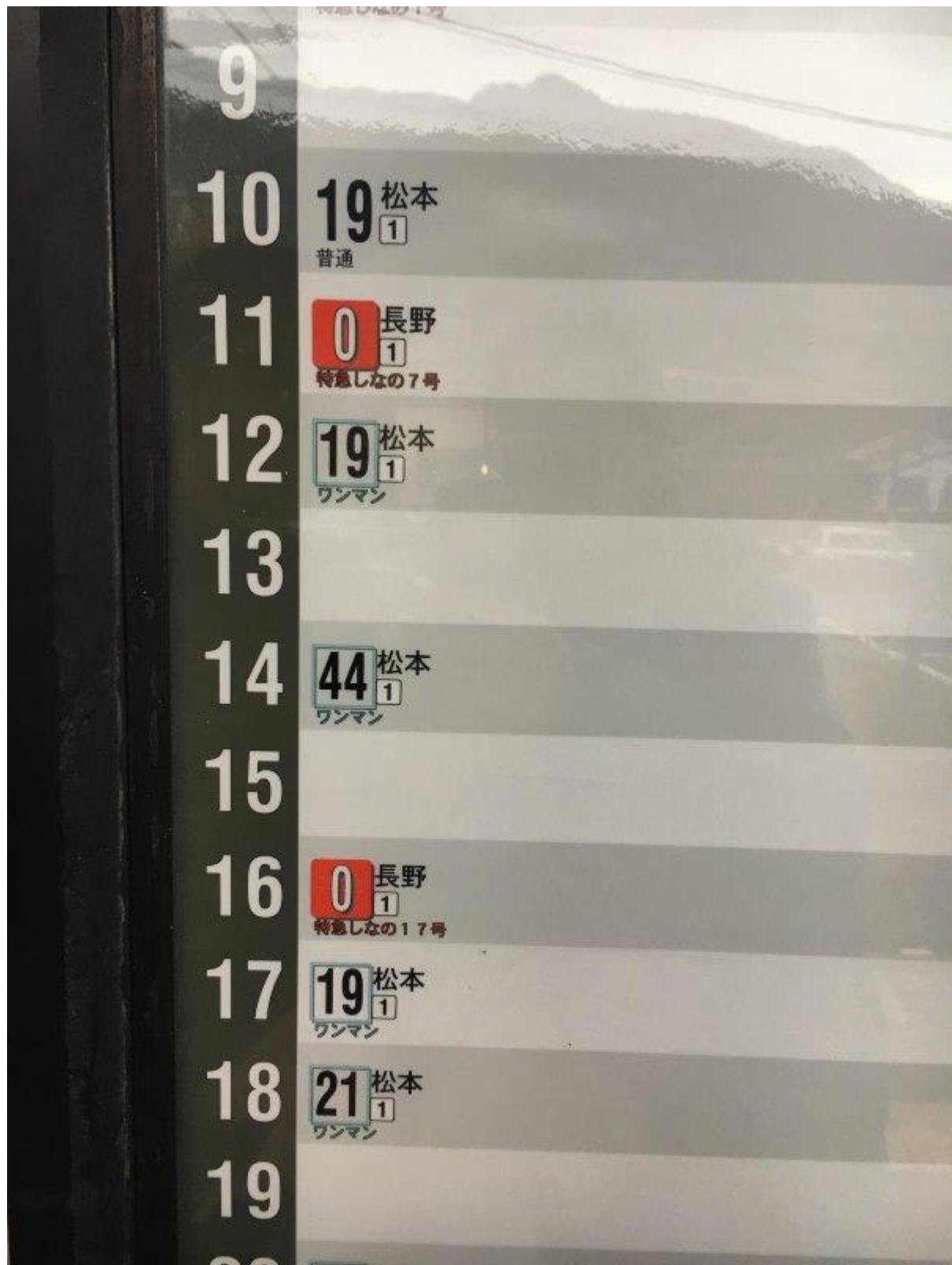
到站了，这个车站比我想象中大，我原来以为是无人售票的小站。



我们买了最便宜的车票，总车程 3 个多小时，中间在松本倒车，这里也有新干线的，5000 多，这个只要不到 2600。车票两天有效，只要一到长野就作废。这个车只有两节车厢，车上好些西方人。



到松本的车的班次，我们坐的是 14:44。我们大概 14: 30 到南木曾，不慌不忙时间刚刚好。下图红色是新干线。



车站拍的。





大概 16: 40 到松本，接 17: 34 的车，下车就有商场连接，喝杯咖啡先~车站也有星巴克，贵些。

我记得我们是在商场四楼喝的咖啡，买的外卖，250 一杯，然后在公共地方坐。这家店有六角龙鱼（rgg 后来查的），它动也不动，我还以为它是假的。

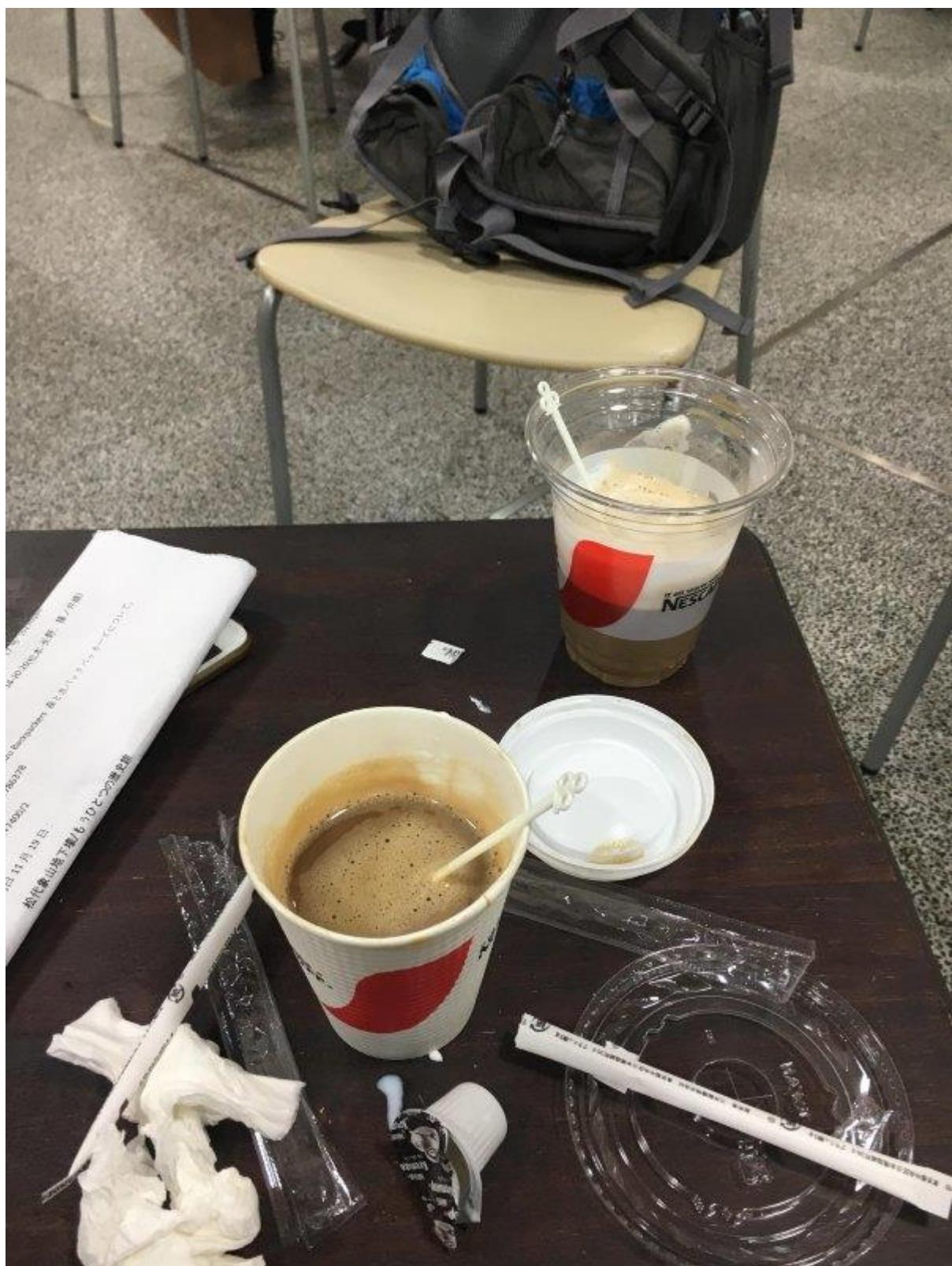
六角龙鱼



这家店买的咖啡



我们的咖啡



就在这里坐



喝完咖啡在商场逛一会，接收荞麦面轰炸，不过这次轰炸没成，荞麦面确实没什么特别。





比较奇怪时发现原来日本吃昆虫。





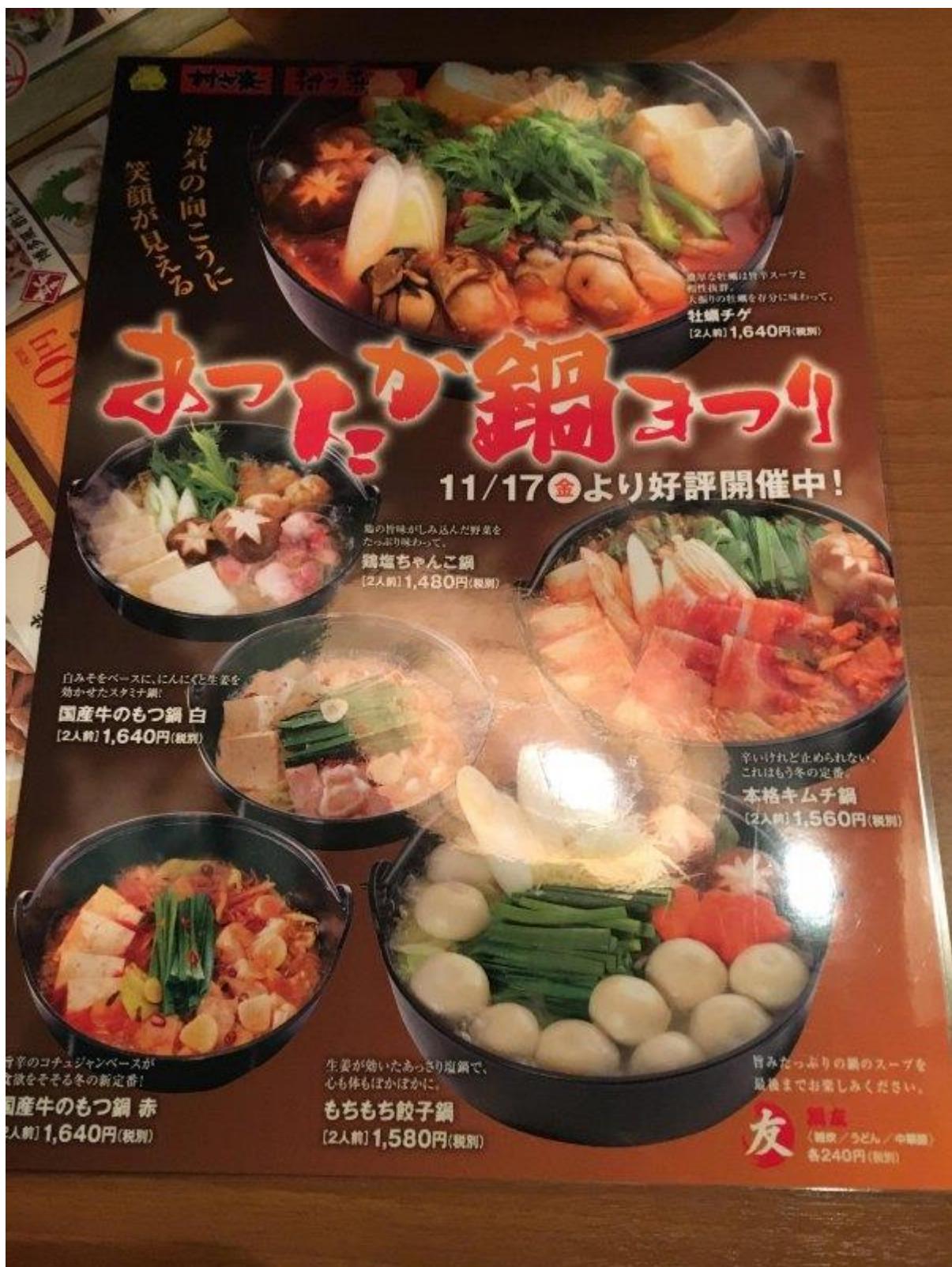
喝完就准备坐车去了，大概 7 点我们到青年旅社，放下行李后出来吃饭。这个周末旅社来了一批登山客，看他们装备还有现在天气，肯定是高级登山客了。

长野是曾经办冬奥会的地方，车站有标志。



我们去了附近一家很多不同的菜吃的地方吃饭，地下的，因为有火锅，当时觉得冷就去了。每样都不贵，就几百元，分量不多，但我们能吃饱。

我们的晚餐，吃的牡蛎锅。



rgg 想吃大阪烧，点了个有点类似的





这个鱼好吃



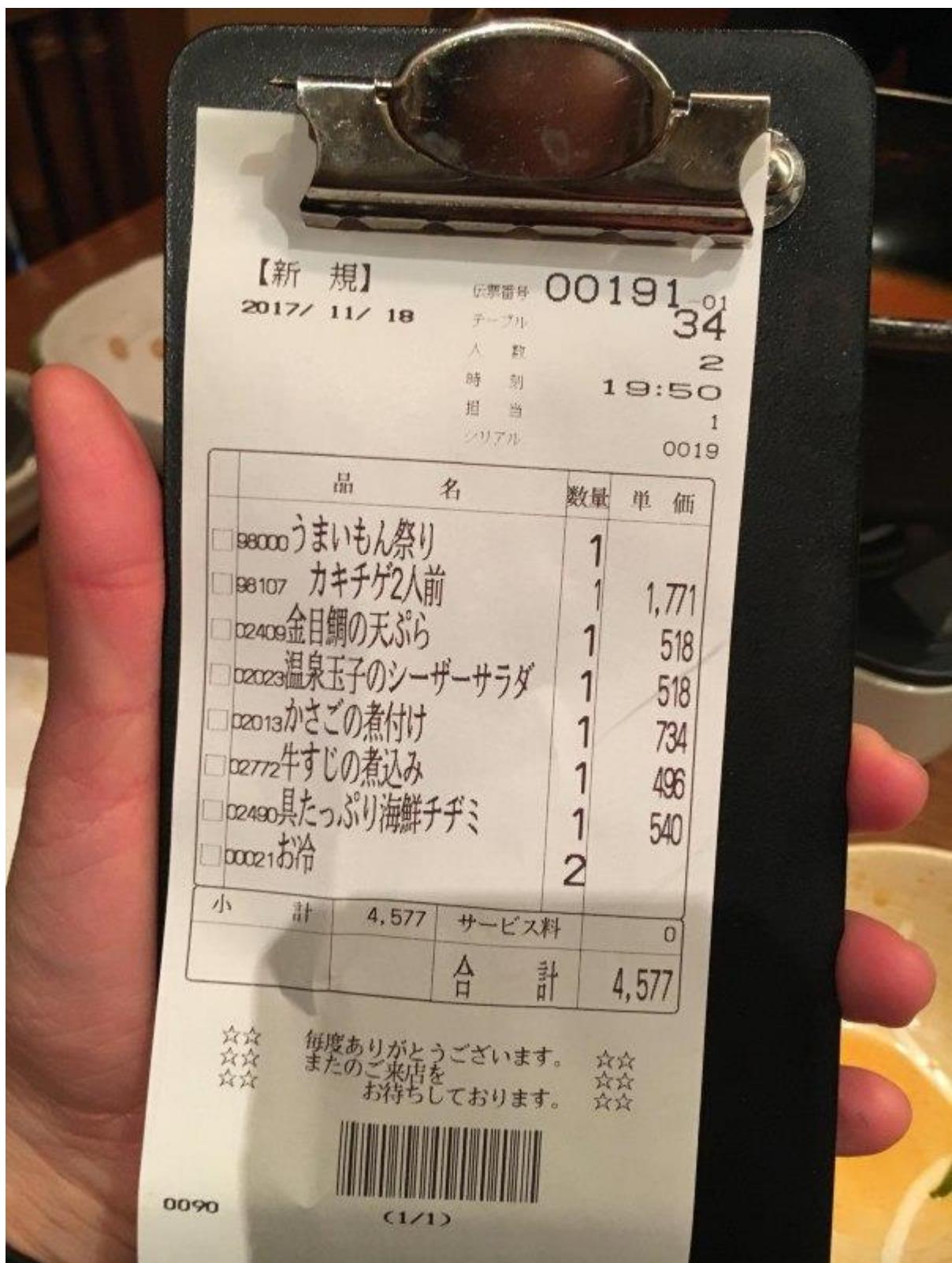




这家店竟然用这种灯呢，看到就想起空袭.....



埋单两个人约 4600。



今天景色比我想象中漂亮，而且看了很多江户时代建筑，虽然下雨，而且很冷，但也一样满足。大概现在不是旺季，这里人很少。

2017年11月19日周日

行程安排：松代大本营-松代城迹-返程东京

早上在7-11买早饭，顺便喝杯热咖啡，之后就准备坐8:15的公交车去松代大本营了，车程约半小时，在八十二代银行下，车资650元。坐车地点在火车站边上的公交站，3号站台，发车方向川中岛古战场。



车先经过中岛古战场的，现在是一个公园，这里红叶非常漂亮呢。

车上拍的川中古战场。



松代是一个安静的小镇，到处都是日式别墅，道路宽阔，在这个天晴的秋日很漂亮。

下车的地方，是个酒厂，后来我们进去尝酒。





路上看的日式別墅。



松代街道宽阔整齐。



又有红叶看。



下车后走不到一公里，就可以到松代大本营了。路上看到指示的（象山地下壕）。



去大本营的路上，这个鸟居有点像京都的千鸟居。



松代大本营的详细介绍，我另文详谈。很多人知道松代古代的历史，但松代有另一段不为人知的血泪史。这里可看的两部分：

1. 隧道（地下壕，英语 bunker，德国当时也有很多），早 9 点开门，免费

2. 博物馆，早 10 店开门，200 日元

由于和朝鲜人有关，所以东京的朝鲜博物馆也有介绍这个地方。如果时间允许，我觉得先看博物馆，再看隧道感受会更深，不过当时我们时间不够，9 点就去看隧道了。门外有纪念朝鲜人的纪念碑，也有说对于战争，殖民地的反思，一看原来是个纪念朝鲜人的委员会立的碑。这个博物馆我感觉是当地一群想保存这段历史的有心人成立的。

我们到的时候约 9 点 10 分吧，隧道负责人好像看到我们才开门的，进去要带头盔，现在开放 500 米，我们慢慢看也看了 50 分钟。这个隧道要慢慢感受的，里面有一些介绍。

进隧道要带头盔。



接待处



门口



纪念朝鲜人的纪念碑



英语日语韩语说明，韩语是当时的韩语，带汉子的。

The Memorial to the Korean Victims in the Building of the Matsushiro Headquarters

Toward the end of World War II, in order to protect the imperial system and Imperial Army Headquarters, military authorities secretly planned to move major Japanese facilities to parts of Matsushiro. The plans were to move the Imperial Palace and Imperial Army Headquarters to Mt. Maizuru; government agencies, Japan Broadcasting Corporation, and the Central Telephone Office to Mt. Zo; residences of the Imperial family to Mt. Minakami; the Imperial Sanctuary to Mt. Kobo; and military communication facilities to Mt. Sajio. These locations were chosen for their strong defensive positions.

The construction of these fortresses took place from November 11, 1944, to August 15, 1945, when the defeat of Japan was finally announced. The construction labor force consisted partly of Japanese, such as soldiers of the Eastern Division and the Construction Battalion, those conscripted into the Industrial Reserve Army and the Labor Service Corps, and students of the railroad school and public schools. However, approximately 6000 Koreans formed the majority of the labor force. Many of the Koreans had been taken by force from their native land, which was then under Japanese colonial rule.

The workers labored day and night under extremely harsh conditions. A number of them were killed in dynamite explosions and cave-ins or died from malnutrition. While some of the laborers escaped, others committed suicide, and still others were shot dead for simply requesting better treatment. The number of fatalities is presumed to be about 300, but there are reports of 1000 victims. However, because military authorities destroyed the relevant documents at the end of the war, most of the victims' identities remain unknown. To date, only four of the victims are known: Tosan Paku, Kisura Kim, Tokusu Chou and Jiro Nakano.

In addition, many people living in the areas designated for construction were forced to sell their land. In the Nishijo area of Matsushiro alone, more than 100 families had to abandon their houses. Despite this upheaval, friendships that remain today developed between the people of Matsushiro, the conscripted Japanese, and the Korean laborers.

The historical remains of the Matsushiro Headquarters call attention to the Japanese invasion of other Asian countries, as seen in World War II and the colonization of Korea. The remains forever remind us of the sins we committed during the war period. We hope that this monument and the remains of the headquarters will keep us aware of the need to eliminate racial discrimination and establish good relations with neighboring countries.

August 10, 1995. The Executive Committee of the Construction of
the Memorial to the Korean Victims in Building
Matsushiro Headquarters.

太平洋戦争（制）護持のため
を中心に、大
話局（象山）
山）、受信施設
た。

1944年11月
の工事には、
隊・勤労報國
削などの中心
国・朝鮮民主
人の人々であ
その工事は、
く、発破や落成
ない。さらに、
り、犠牲者は多
しかし戦後、
はほとんど不明
た朴道三、金七
い。

この工事では、
は仮皇居の建設
住民や徴用者と
て、そのきずな
この大地下壕
民地化に象徴さ
る歴史的遺跡で
の克服と友好親

1995年8月

(當時日本に殖民地化)

追悼平和祈念碑案内

n the Building

The imperial system and planned to move major to move the Imperial government agencies, Japan to Mt. Zo; residences of to Mt. Kobo; and militaries were chosen for their

November 11, 1944, to proceed. The construction of the Eastern Division Industrial Reserve Army school and public schools, of the labor force. Many e land, which was then

conditions. A number of died from malnutrition, de, and still others were other of fatalities is pre- ems. However, because end of the war, most of f the victims are known:

for construction were ro alone, more than 100 , friendships that remain crypted Japanese, and the

s call attention to the id War II and the coloni- we committed during the of the headquarters will and establish good rela-

cuation of
n Building

太平洋戦争末期に、本土決戦に備えて大本営の移転と国体（天皇制）護持のため、軍の命令によって、防衛上の観点から選ばれた松代を中心に、大本営と皇居（舞鶴山）、政府機関と日本放送協会・中央電話局（象山）、皇族住居（皆神山・後に食料庫に変更）、質所（弘法山）、受信施設（妻女山）などを移転する大工事が秘密裡に企画された。

1944年11月11日から45年8月15日、敗戦の日まで続けられたこの工事には、東部軍、工兵隊、熱海鉄道教習所生徒、および産業報国隊・勤労報国隊の徴用者や学徒・学童も多数動員されたが、地下壕掘削などの中心的役割を果たしたのは、当時植民地下の朝鮮（大韓民国・朝鮮民主主義人民共和国）からの多くの強制連行者を含む約六千人の人々であった。

その工事は、厳しい監督下での昼夜兼行の強制労働で食料も乏しく、発破や落盤の事故、栄養失調で死亡したり、逃亡した者も少なくない。さらに自殺したり待遇改善などを要求して射殺された者もあり、犠牲者は三百人とも推定されているが千人という説もある。

しかし戦後、軍部等による関係資料の焼却などにより、犠牲者氏名はほとんど不明であり、今日までに氏名が判明したのは強制連行された朴道三・金快述の他、飯場頭の趙德秀、中野次郎の四人にすぎない。

この工事では、住民も土地を強制買収され、特に松代の西条地区では仮皇居の建設工事で、百戸以上が立ち退きを強制されたりしたが、住民や徴用者と朝鮮（韓国・朝鮮）人との関係は友好的な面もあって、そのきずなは今日も途絶えていない。

この大地下壕を中心とする「松代大本営」は、太平洋戦争と朝鮮植民地化に象徴される日本のアジア侵略の歴史と、その反省を永遠に刻む歴史的遺跡であり、この碑の建立と壕の見学が、なお残る民族差別の克服と友好親善の新たな第一歩となることを切に願うものである。

1995年8月10日

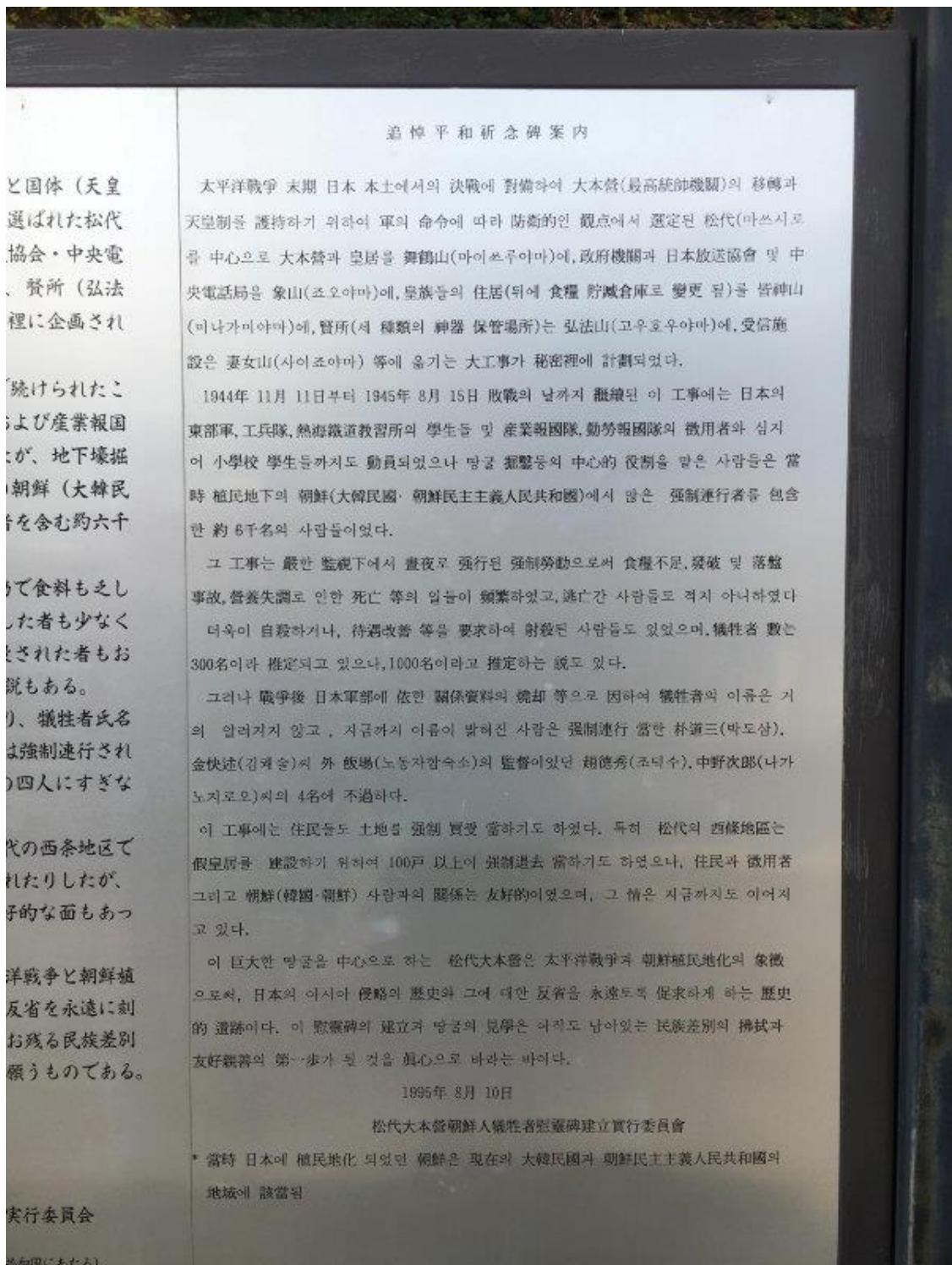
松代大本営朝鮮人犠牲者慰霊碑建立実行委員会

太平洋
天皇制
を中心
央電話局
(미나가
설은 妻

1944年
東部軍
어 小學
時 植民
한 約 6
그 工

事故, 航
더욱이
300名이
그러나
의 알리
金快述(김
노지로우
이 工事
假皇居
그리고
고 있다.
이 巨
으로써,
의 遺跡
友好親善

*當時
地域



隧道一进去，明显感到较潮。隧道内朝鲜人留下的痕迹，左边的是大邱。



隧道





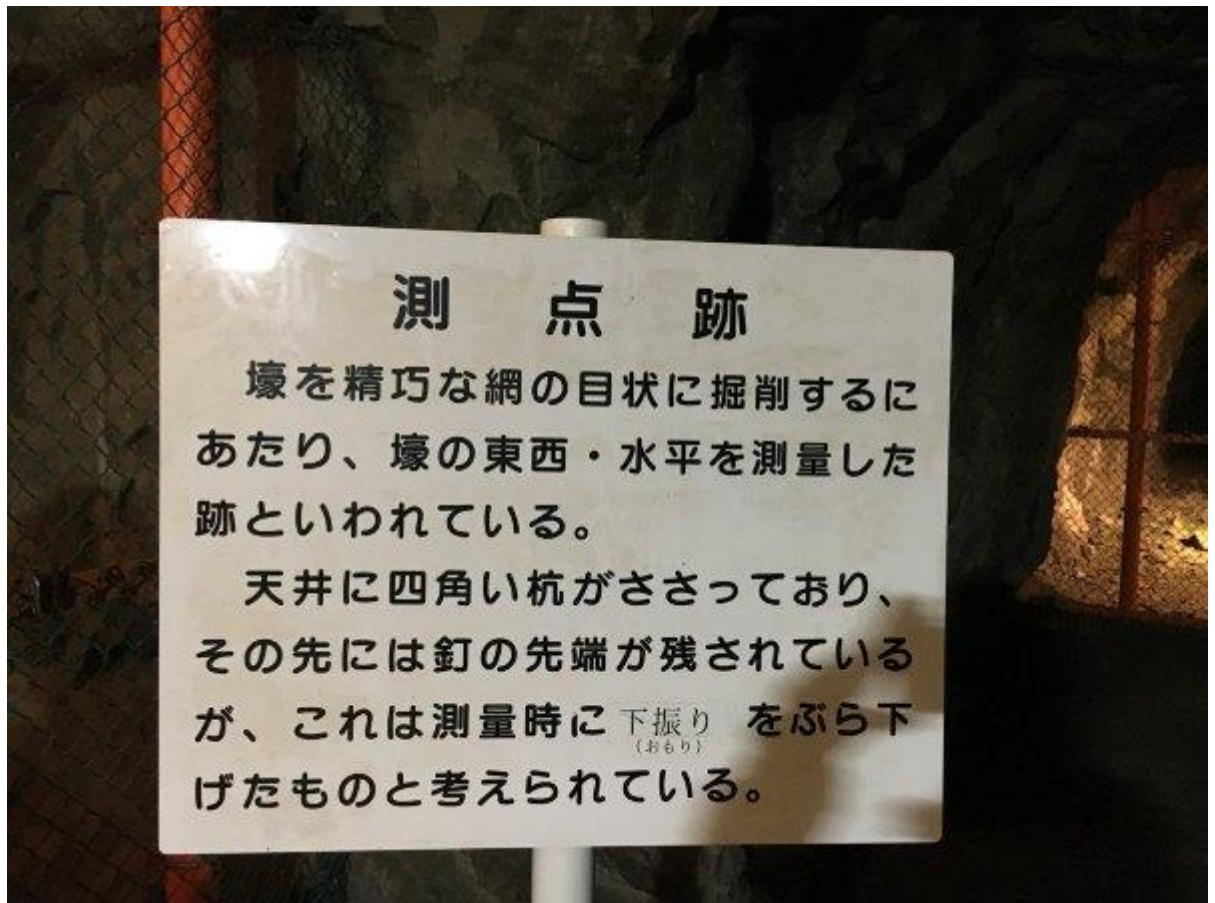




トロッコ枕木の跡

壕内で掘った石屑（スリ）はトロッコに乗せて壕外に搬出された。トロッコは土木工事用の運搬手押し4輪台車で、枕木によつて固定されたレール（軌条）上を走行していた。

その枕木の周囲に砂が落ち凹ができた。その凹の跡が当時の作業を如実に物語っている。



这个基地只完成了 80%。

削岩机介绍，在博物馆还可以试用

削岩機ロッブ

削岩機はコンプレッサーから送られる圧縮空気を操作する握手部と、回転する鉄棒のロッド部と、その先端についた鋸を碎くバシアビレヘッドで構成されている。

当時はこの削岩機により岩を開放、セメントタイナマイドを仕掛け破碎した。この時抜けなくなつたロッドが壕内に数本ある。

なお、削岩機のロッド跡は壁面に無数に残っている。



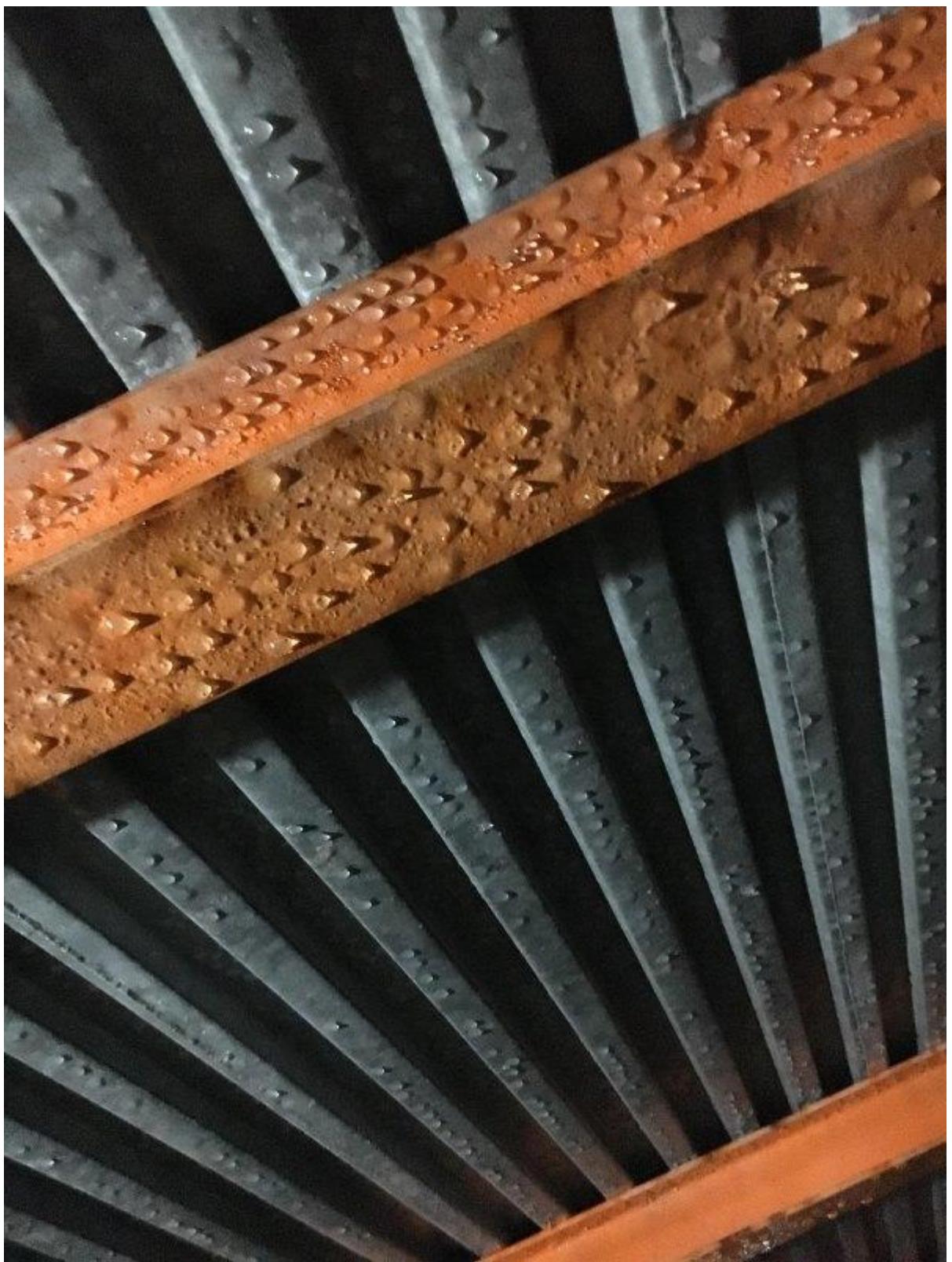
隧道内没信号的，但有几个求救电话



尽头有祈愿和平的纸鹤。



这里温度低一点，但水没结冰的。



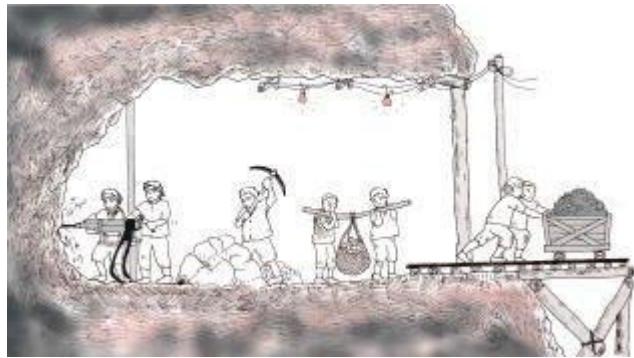
我让 rgg 帮我拍照时，我没笑出来，我知道这个地方我不该笑。官网也有写，建隧道的时候死了很多，要尊重这个地方的。

隧道内很多碎石头，我捡了一块回来纪念。每当看见这块石头，我就想到那条血泪的隧道。



看完隧道不到 10 点，博物馆已经开门。这个博物馆很小，一眼能看完，只有日语，有简单英语单张介绍。馆内本身资料很丰富，他们还有自己的资料室。博物馆只有一个负责人，那个阿姨也做导游，会给你介绍，虽然我们只会一点点日语，阿姨也非常热情，拿着小黑板给我们讲解。日本博物馆很着重“体验”，这个也不例外。这么小的博物馆放了削岩机，当时要三个人同时用的，两个人在两边，中间一个人，一个人后面打灯，这个机器非常重。他们先用炸弹炸隧道，之后就用削岩机削平。当时石头人手搬运，两个人大概搬 70-80 公斤石头，这里也有体验，不过给的石头只有 60 公斤。当我体验过后，对当时建隧道的苦难感受更深。

下图取自官网，这个削岩机是不对的，应该三个人用，博物馆内有专门漫画描述当时情况，那个就是三个人操作削岩机的。



这里有过慰安所，90年代拆了，拆了部分木制悬梁现在放在博物馆里。博物馆其他部分包括皇室居所介绍，当地老人证言等。那个时候连当地小学生也要帮忙，还有建隧道要逼迁，这些都有介绍。

后来有本地一家三口来了博物馆，跟我们说了几句，她觉得日本这段历史日本人该正视，日本人都不知道这个地方。

博物馆有留言本子，今年换了新的，旧的那个1998年开始，20年就就一个小本子，来这里的人确实不多，一般是日本人，也有韩国人。

看完大本营我们去看了附近一个神社（好像叫象山神社），这个神社挺漂亮的，也大，我觉得也不比京都的八坂神社差，好处是人很少，可以好好看。

神社看到的小女孩。看她冻得鼻子都红了。

御祭神 佐久間象山について

幕末の大忠臣である。

松代藩士安久間一寧の後裔にして文化六年(1809)に生まれる。

十九歳時、松代・五郎等改姓して安久間と名づけられ、武将を志す。

三歳で伊豫守・源の千家に入門、源守守と號す。篠山の義弟である。

十九歳没後、源守守は源の千家に入門して源守守と號す。

源守守が死んで源守守の跡を承継する。多くの門弟を養うる。

三十六才時卒し、湯田中・吉野・愛野・愛野の弟子たちと葬る。

開基に努力又大功、鹿鳴橋等の製作、実業をする。

「本内など難能の英才を輩出、ベリー来英団体講演の際、

講演として被採用する。開国論と明治維新論を主張する。

被執事件に連座して投獄される。

十四才から九年間松代に蟄居される。この間高杉晋作・又坂正馬

・中岡慎太郎・石黒容堂らが面会に訪れ、時せについで、

象山の学識に感動して去る。

一八六一年(文政四年)幕府の命で京都へ上る。將軍家茂、

・山陰守・中川吉に公私合体開國を説いて活躍中七月十日

「て尊攘派の凶刃になられ、幕室開國の格石となつて

さ遞ける。



殉難五十年祭を契機に、元大審院長橋田秀雄博士

建立の計画が進められ、地元をはじめ県下全町村

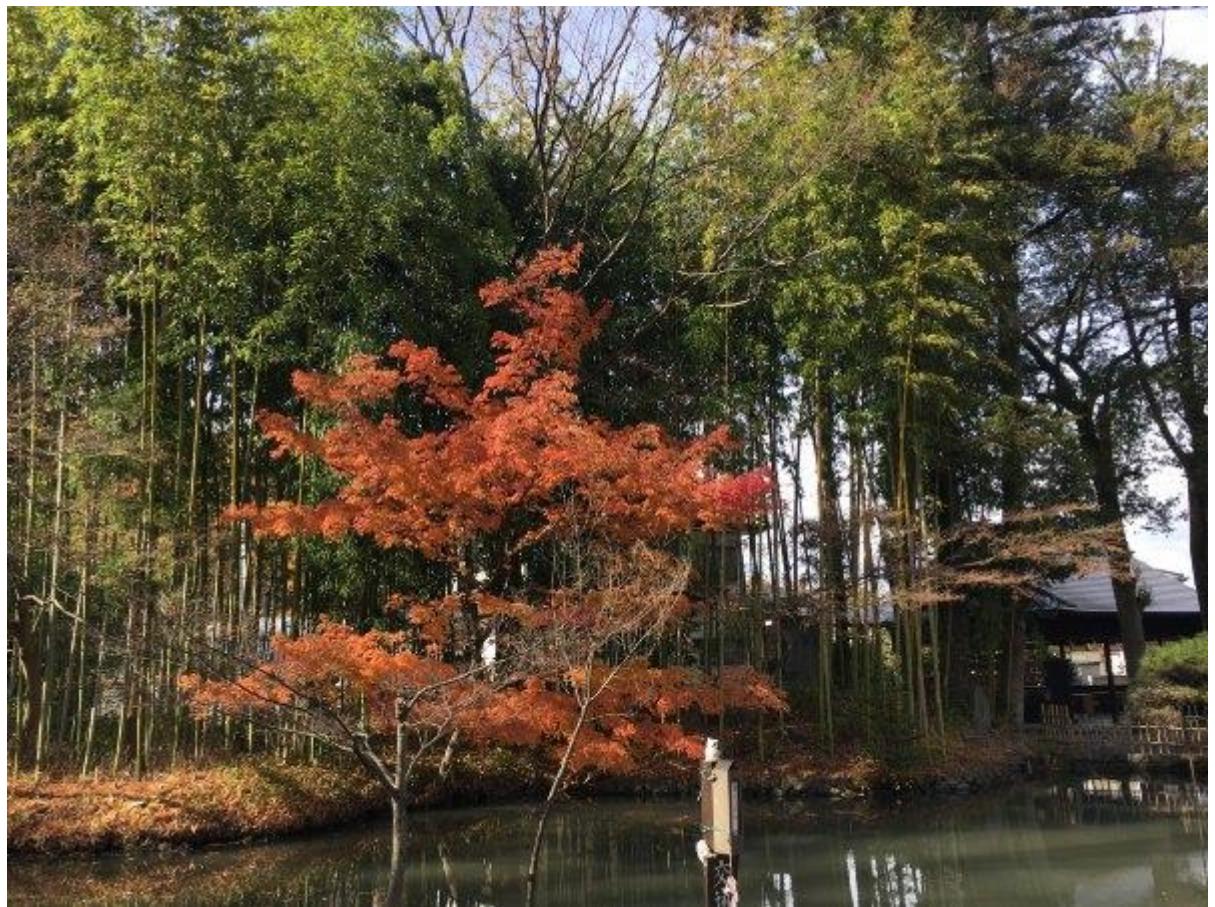
手にして明治維新の世を迎え、象山の尊崇開國という
そのままで現されたのであつた。







这个神社（好像叫象山神社？）又是一个漂亮的红叶公园。



也有竹林



出来我们就去吃饭了，松代这个小镇吃的不多，我们吃了拉面，看介绍这家店好像获过奖，里面还有漫画看。





我的拉面配了柚子汁。



埋单每人吃了大概 1000。

吃完饭后我们去了对面酒厂看看，试尝了一下本地的酒。松代是有自己特色的酒，不过我不太懂欣赏，我记得喝了一个米酒家梳打水的挺好喝。

下图：酒厂



这里有石榴树，很多在树上熟透裂开了。我找到一个裂的不厉害的，摘下来吃了。昨天偷柿子，今天偷石榴~这个石榴很甜的说。

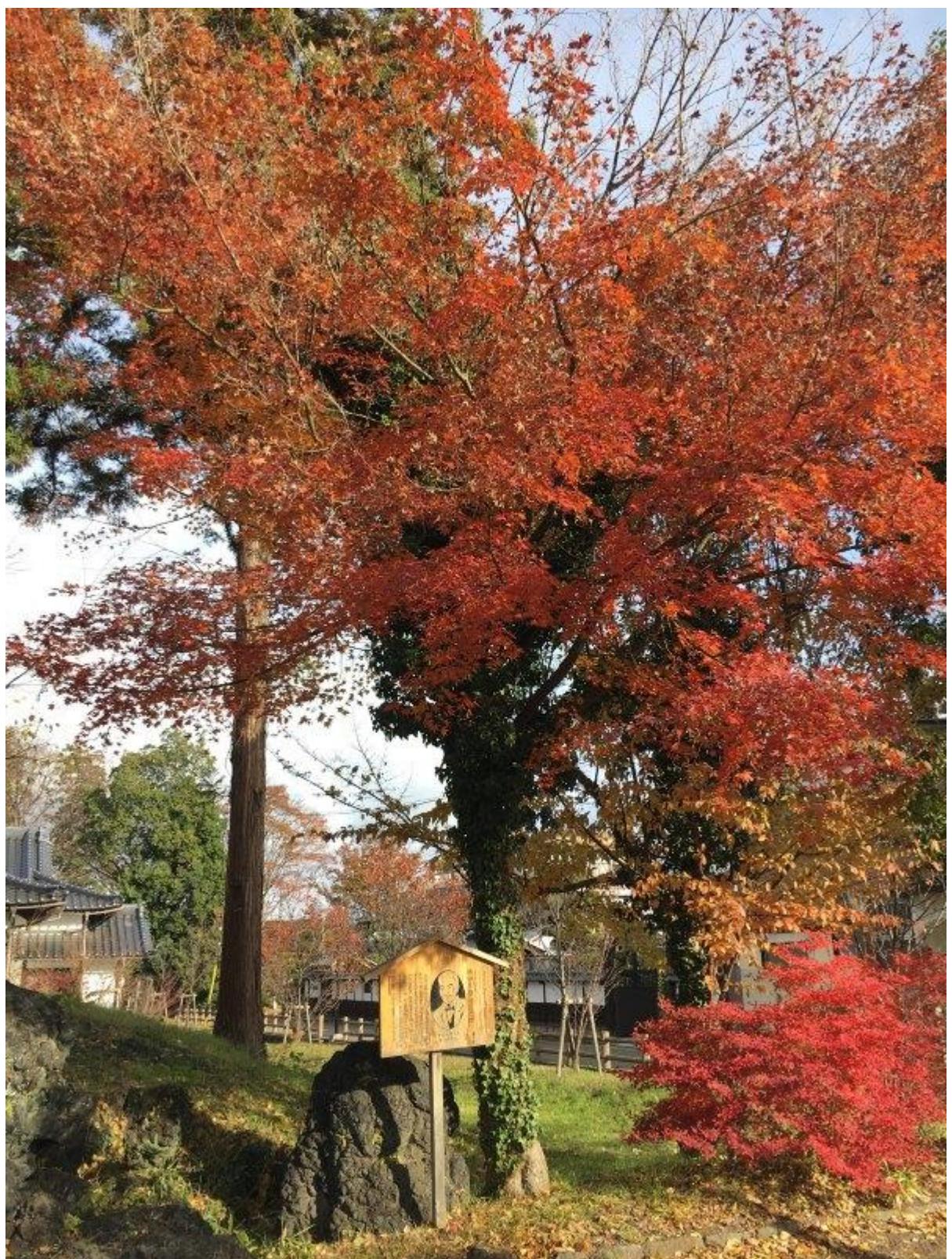


我们之后的计划是去松代城迹，从大本营走过去约 1 公里吧，经过真田邸。真田邸要门票，连附近景点有通票，不过我们时间不够，也不懂欣赏就没去。松代城迹是不用门票的。

在路上遇到一个别墅，属于古代不知道什么人的，现在这里有大本营的临时展，我们就去看了。

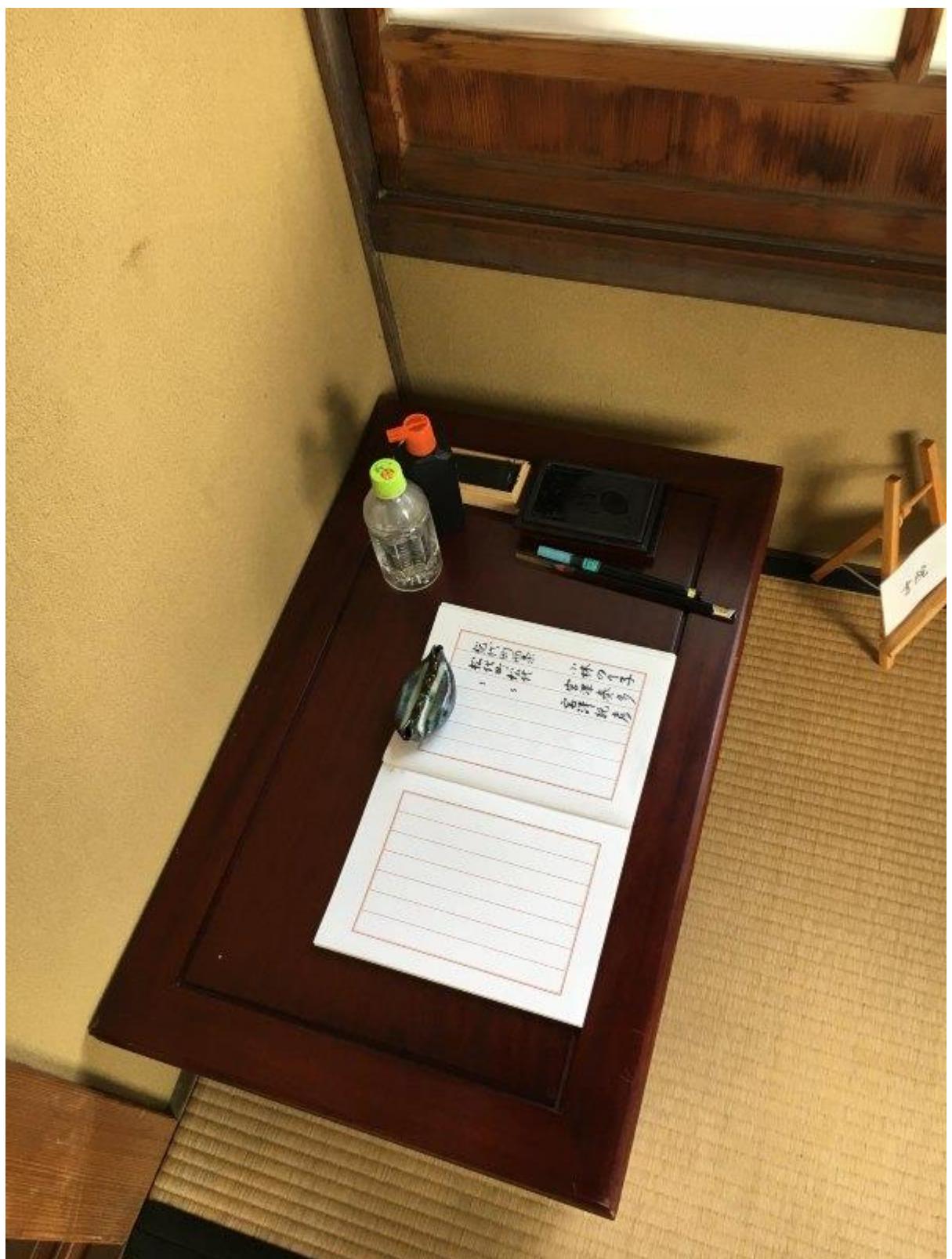


这个别墅也有红叶看，很漂亮。





别墅其他地方有书法展，我不懂欣赏，不过他们提供纸笔墨砚给你练习书法。





别墅一角



这个日式门，我不会打开，里面是厕所。



再看一次展览，玩完书法后就继续前进了，先经过真田邸，然后到松代城迹。松代城迹不像松本城大阪城熊本城原址还保存的很好，这里其实只有一点痕迹。不过在这个秋冬天气，在这么空旷的地方（这里四面环山，中间一个大平原，战略上应该有价值的），来到松代城确实有点感到以前打仗的感觉。

下图：真田邸



下几图：松代城迹

松代城（海津城）跡 国史跡

松代城は、江戸時代には松代藩主・真田家の居城でした。

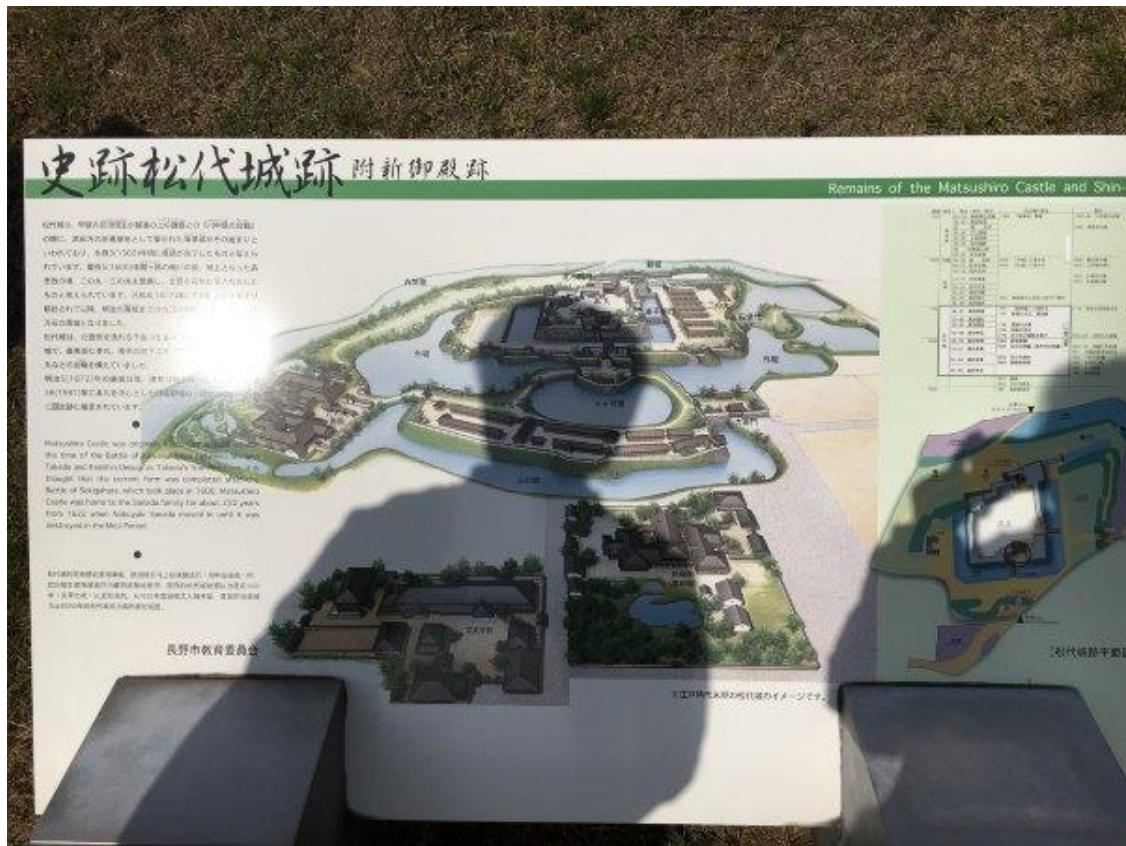
そのはじまりは、戦国時代に築城された海津城です。

海津城の築城年代は不明ですが、海津城の名が文献で確認できるのは永禄三年（一五六〇）です。この頃にはすでに築城されていたことがわかりります。

戦国時代から江戸時代初期までこの地を支配した武田信玄や上杉景勝などにとって、この城は北信濃を支配する上で軍事・政治的に重要な拠点となっていました。

元和八年（一六二二）に真田信之が上田城から松代城に移り、松代藩政の拠点としました。

その後、江戸時代の半ばには、水害などにより、本丸御殿の機能は城の南西に位置する花の丸御殿に移りました。





这棵银杏树很漂亮，图左的白色高楼就是我们返程坐大巴的酒店(松代信州ロイヤルホテル)。



四面环山



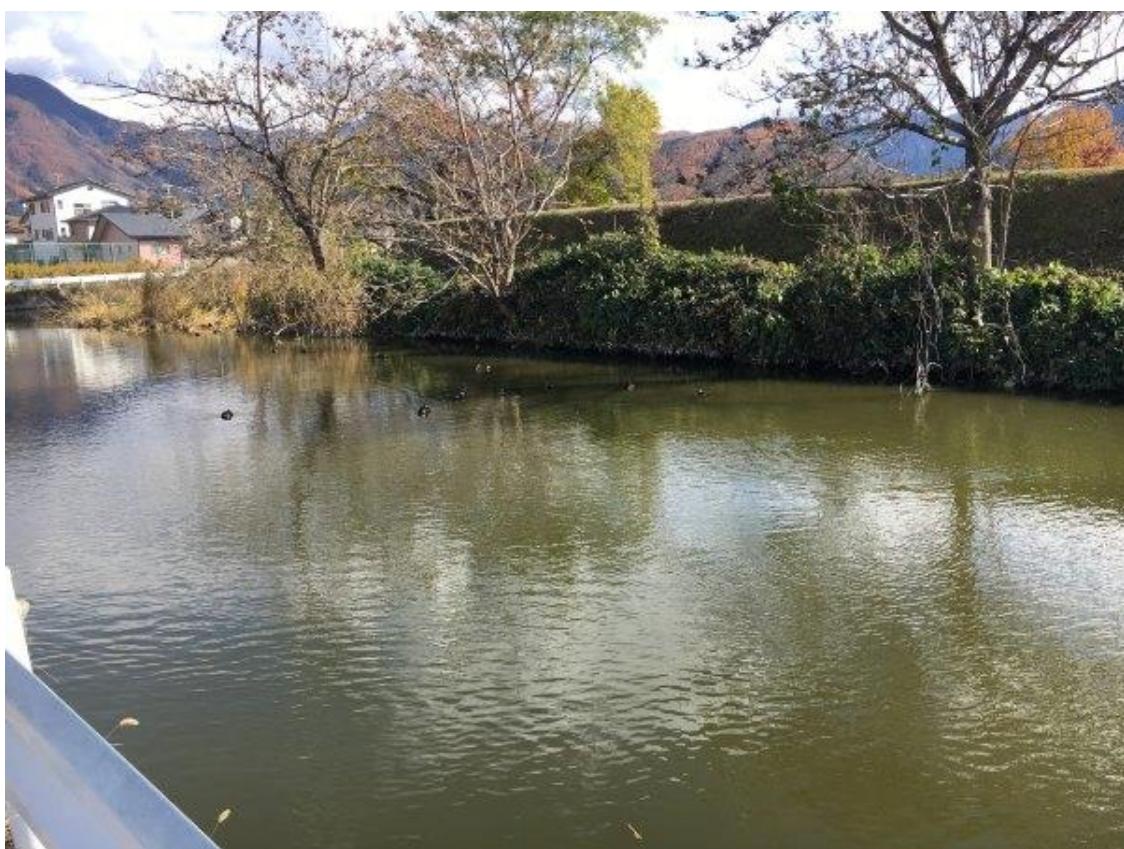
第一次看见日本有杨柳树。



松代城附近很空旷



护城河



我们行程结束，先去酒店附近大超市买东西，最后不慌不忙的上车，时间刚刚好。这个松代信州ロイヤルホテル酒店很气派，不知道为什么在这个小镇会有那么高级的酒店，只有 Willer Express 在这里有站，出酒店门口往左几十米就看到站牌。





走之前在酒店商店逛了一会，看到这款面膜。



今天天晴，坐车路上很多美景呢。







回去东京晚点了，计划 6 点到，最后快 7 点。我们回家煎和牛吃，晚上超市买刚好特价，6 折。我们买的和牛有 5 等级有 4 等级，确实 5 等级好吃点。

我们的晚餐。









这顿丰富的和牛晚餐连上饮料沙拉两人合共 3800。

时间差不多了，rgg 就去机场，下楼送客再上楼时，发现楼梯有片红叶呢~



上周福冈天草之旅（参见我之前一篇游记），今周中山道红叶松代大本营之旅完满结束，我们两个都非常开心满足。