

	<b>Audit technique – Poste de relèvement</b>													
	<b>Poste de relèvement</b>	<b>Du Port Couzage (Commune de Chateaux)</b>												
	Date visite	2 décembre 2019												
	Contrôle établi par	BEEE – Henri MILLET												
	En présence de	SAUR : Mr Julien LACHAUD (0667756134)												
Caractéristiques principales du poste														
Capacité du poste	Débit : 1x10 m <sup>3</sup> /h + 1x17m <sup>3</sup> /h	Mise en route   1983												
														
														
Situation	Localisation	Poste de relevage situé en bordure d'une route carrossable en tout temps. Coordonnées GPS :												
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Désignation</th><th>Commune</th><th>GPS</th><th>Lambert 93 X</th><th>Lambert 93 Y</th><th>Lambert II étendue X</th><th>Lambert II étendue Y</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PR du Port Couzage</td><td>Chateaux</td><td>45°05'36" N 1°26'44" E</td><td>577723</td><td>6444989</td><td>529841</td><td>2010702</td></tr> </tbody> </table>	Désignation	Commune	GPS	Lambert 93 X	Lambert 93 Y	Lambert II étendue X	Lambert II étendue Y	PR du Port Couzage	Chateaux	45°05'36" N 1°26'44" E	577723	6444989
Désignation	Commune	GPS	Lambert 93 X	Lambert 93 Y	Lambert II étendue X	Lambert II étendue Y								
PR du Port Couzage	Chateaux	45°05'36" N 1°26'44" E	577723	6444989	529841	2010702								
Facilité d'accès														
Oui sur le domaine public avec clôture et portillon fermé à clé.														
Technique	Zone inondable	Non												
	Présence d'un bâtiment	Non –												
	Nature de la cuve	En polyéthylène avec capotage (plaques polyéthylène). Pas de barre anti-chute												
	Dégrillage	Non												
	Pompage	1+1 – Marque : XYLEM (ex Flygt). Les pompes datent respectivement de 1997 (10 m <sup>3</sup> /h) et de 2014 (17 m <sup>3</sup> /h).												
	Variation de fréquence	Non												
	Mesure de niveau	Poires de niveau (3) et sonde piézo.												
	Ballon anti bâlier	Non												
	Mesure de débit	Non												
	Temps fonctionnement	Horo-compteur sur chacune des pompes												
	Chambre à vannes	Clapets (2) et vannes (2) dans une chambre déportée, capotée et extérieure au poste.												
	Désodorisation /ventilation	Non												
	TraITEMENT H2S	Non												
	Isolement du poste	Oui par la chambre à vannes déportée												
Installation de commandes	Présence d'un trop plein	Non												
	Equipement du trop plein	Sans objet												
	Armoire électrique	Bon état												
	Automatisme	Oui												
Sécurité	Télésurveillance	SOFREL S530												
	Groupe électrogène	Non												
	Clôture / Portail	Oui												
	Accès aux ouvrages	Sans difficulté le poste est très accessible et de plain-pied. Il n'y a pas de barre anti-chute												
Etat général	Accès équipements	Sans difficulté												
	Eau potable	Non												
	Génie Civil	Bon état général												
Contrôles réglementaires														
Moyens de levage		Sans objet												
Rail de guidage et intervention extérieure (camion grue, potence mobile)														
Installations électriques		Ne sait pas												
Dispositif d'auto-surveillance		Sans objet												
Exploitation														
Suivi du poste	Fréquence passage	1 fois par mois sauf alarme – poste télésurveillé												
	Cahier de relevé site	Sans objet (télésurveillance SOFREL)												
	Fréquence de curage	1 fois par an ou au besoin												

## Audit technique – Poste de relèvement

Poste de relèvement	Du Port Couzage (Commune de Chateaux)
Date visite	2 décembre 2019
Contrôle établi par	BEEE – Henri MILLET
En présence de	SAUR : Mr Julien LACHAUD (0667756134)

	Schéma électrique	Oui dans l'armoire électrique
Entretien ouvrage	Espace vert	Sans objet
	Locaux d'exploitation	Sans objet
	Equipement	Conforme aux attentes

### Conclusions

Bon état général du poste qui pourrait être sécurisé par la mise en place d'un barraudage anti-chute.  
Pas d'écart avec l'inventaire des équipements « assainissement » transmis.



PR du Port Couzage : capotage du PR et de la chambre à vannes déportée



PR du Port Couzage : poires de niveau, barre de guidage et chaînes de relevage, et chambre de vannes(2)et clapets(2) déportée



PR du Port Couzage : armoire de commande, télésurveillance SOFREL S530 et schéma électrique