



## Audit technique – Poste de relèvement

### Poste de relèvement

### Des Carrières (Allassac)

Date visite

18 février 2020

Contrôle établi par

BEEE – Henri MILLET

En présence de

CABB : Mr Rémy DELFOUR (06 16 24 42 27)

### Caractéristiques principales du poste

Capacité du poste

31,8 m³/h (2x15,9 m³/h)

Mise en route

1988



### Situation

Localisation

Poste de relevage situé, en bordure d'un chemin carrossable en tout temps.

Coordonnées GPS :

Désignation	Commune	GPS		Lambert 93 X	Lambert 93 Y	Lambert II étendue X	Lambert II étendue Y
PR des Carrières	Allassac	45°15'27" N	1°28'15" E	580064	6463179	532032	2028928

Facilité d'accès

Oui sur le domaine public, avec clôture et portail fermé à clé.

Zone inondable

Non

Présence d'un bâtiment

Non

### Technique

Nature de la cuve

En béton avec plaques en aluminium sur la cuve de relevage et la chambre de vannes. Le PR n'est pas équipé de barres anti-chute.

Dégrillage

Oui, panier dégrilleur en inox

Pompage

1+1 - Marque : XYLEM (ex Flygt)

Variation de fréquence

Non

Mesure de niveau

Poires de niveau (3).

Ballon anti béliet

Sans objet

Mesure de débit

Sans objet

Temps fonctionnement

Horo-compteur sur chacune des pompes

Chambre à vannes

Clapets (2) et vannes (3) dans la chambre de vannes située à l'extérieur du poste et fermée par une plaque en aluminium cadénassée.

Désodorisation /ventilation

Sans objet

Traitement H2S

Sans objet

Isolement du poste

Sans objet

Présence d'un trop plein

Non

Equipement du trop plein

Sans objet

### Installation de commandes

Armoire électrique

Oui. *L'armoire électrique est hors normes et serait à remplacer.*

Automatisme

Non

Télésurveillance

Oui, SOFREL S50

Groupe électrogène

Non

### Sécurité

Clôture / Portail

Oui, portail fermé à clé

Accès aux ouvrages

Sans difficulté le PR est très accessible.  
Le PR n'est pas équipé de barres anti-chute

Accès équipements

Sans difficulté

Eau potable

Oui sans compteur

### Etat général

Génie Civil

Bon état apparent

Equipements

Bon état apparent

Serrurerie

Bon état apparent

### Contrôles réglementaires

Moyens de levage

Sans objet

Intervention extérieure

Installations électriques

Ne sait pas

Dispositif d'auto-surveillance

Sans objet



## Audit technique – Poste de relèvement

### Poste de relèvement

### Des Carrières (Allasac)

#### Date visite

18 février 2020

#### Contrôle établi par

BEEE – Henri MILLET

#### En présence de

CABB : Mr Rémy DELFOUR (06 16 24 42 27)

### Exploitation

#### Suivi du poste Documentation

##### Fréquence passage

1 fois par mois

##### Cahier de relevé site

Oui dans l'armoire électrique

##### Fréquence de curage

Le curage du PR est réalisé 1 fois par trimestre.

##### Schéma électrique

Oui dans l'armoire électrique

#### Entretien

#### ouvrage

##### Espace vert

Sans objet

##### Locaux d'exploitation

Sans objet

##### Equipement

Conforme aux attentes

### Conclusions

Créé en 1988, le PR des Carrières est en bon état apparent.

L'armoire électrique est hors norme et serait à remplacer.

Pas d'écart entre l'inventaire des équipements « assainissement » transmis et la réalité du terrain. Il conviendrait néanmoins de rajouter dans l'inventaire :

- Le nombre de poires (3),
- Le nombre de vannes (3) et de clapets (2) de la chambre de vannes déportée,
- Le nombre de barres de guidage (2x2) et de chaines de relevage (3),
- Le nombre de trappes en aluminium (3)
- L'absence de barreaudage anti-chute.



PR des Carrières : clôture et portail, plaques en aluminium de capotage du PR (panier dégrilleur et cuve) et de la chambre de vannes,



PR des Carrières : panier dégrilleur, barres de guidage et chaines de relevage, poires de niveau (3)



## Audit technique – Poste de relèvement

### Poste de relèvement

### Des Carrières (Allasac)

Date visite

18 février 2020

Contrôle établi par

BEEE – Henri MILLET

En présence de

CABB : Mr Rémy DELFOUR (06 16 24 42 27)



PR des Carrières : chambre de vannes avec vannes (3) et clapets (2), et robinet eau potable



PR des Carrières : coffret EDF, armoire électrique, télésurveillance SOFREL S30 et sa batterie



PR des Carrières : schéma électrique et cahier de relève