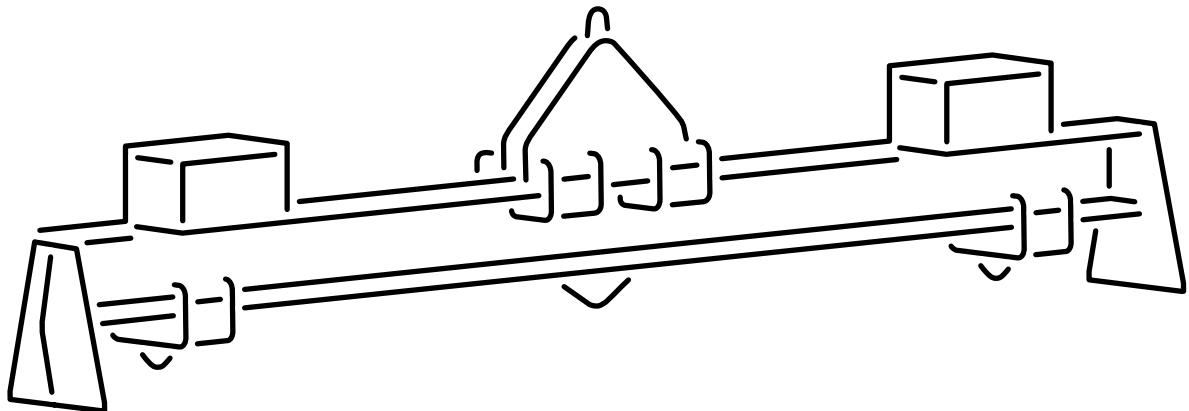

Утвержден
МТРМ-UNITS-ММ000-99



Линейная траверса
Руководство по технической эксплуатации
МТРМ-UNITS-ММ000-00

UNITS.

МТРМ-А-00-00-00-01А-001А-А

Лист регистрации изменений

Издание	Дата принятия	Кем (подпись)	Издание	Дата принятия	Кем (подпись)
01			26		
02			27		
03			28		
04			29		
05			30		
06			31		
07			32		
08			33		
09			34		
10			35		
11			36		
12			37		
13			38		
14			39		
15			40		
16			41		
17			42		
18			43		
19			44		
20			45		
21			46		
22			47		
23			48		
24			49		
25			50		

Страница преднамеренно оставлена пустой

Линейная траверса

Меры безопасности

Содержание

Ссылки	1
Описание	1
1 Общие сведения	1
2 Требования к персоналу	6
3 Требования электробезопасности	6
4 Требования пожарной безопасности	7
5 Требования безопасности при эксплуатации оборудования, проведении погрузочно-разгрузочных работ, работе на высоте	8
6 Требования безопасности при воздействии химических загрязняющих веществ	8
7 Требования к средствам защиты	8

Перечень таблиц

1 Ссылки	1
---------------------	---

Перечень иллюстраций

1 Наиболее опасные зоны при работе с траверсой	4
-----------------------------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Описание

1 Общие сведения

Настоящие меры безопасности распространяются на все этапы эксплуатации изделия. Выполнение установленных мер безопасности обязательно независимо от срочности работ и других причин.

При эксплуатации изделия обслуживающий персонал обязан строго соблюдать меры безопасности, правила технической эксплуатации и охраны труда, а также выполнять требования инструкций по технике безопасности, действующих в эксплуатирующих организациях и местах хранения. Все действия должны соответствовать нормативным документам эксплуатирующей организации и инструкциям изготовителя. Эксплуатация и обслуживание изделия допускаются только в местах, указанных в нормативно-технической документации. К эксплуатации и обслуживанию допускаются только лица, прошедшие обязательное обучение и инструктаж по технике безопасности.

При выполнении вышеуказанных работ необходимо строго соблюдать дисциплину и выполнять следующие основные правила по технике безопасности:

- все работы выполнять под руководством лица, ответственного за проведение работ;
- подъем, спуск, перемещение изделия краном, а также установку на горизонтальной поверхности производить осторожно, не допуская ударов и резких толчков;
- рабочая площадка должны быть освобождены от посторонних предметов;
- поверхность рабочей площадки должна быть ровной и очищенной от загрязнений и мусора;
- использовать только исправные приспособления, принадлежности и инструмент.

При эксплуатации изделия необходимо соблюдать требования:

- к персоналу;
- электробезопасности и другие правила безопасности при эксплуатации электрооборудования;
- пожарной безопасности;
- безопасности при эксплуатации оборудования;
- безопасности при проведении погрузочно-разгрузочных работ;
- безопасности при работах на высоте;
- безопасности при воздействии химических загрязняющих веществ.

Рабочая площадка должна оснащаться специальным оборудованием, ограждаться и охраняться. При необходимости должны выставляться рабочие для предотвращения проникновения посторонних лиц в зону строительных работ. Зона строительных работ должна быть ограждена или обозначена знаками безопасности и предупредительными надписями, а при необходимости должны быть предусмотрены предупредительные звуковые сигналы. В соответствующих местах должны быть установлены специальные таблички: «Въезд», «Выезд», «Проход закрыт», «Опасная зона», «Не стой под грузом» и другие.

Во время работ с изделием запрещается:

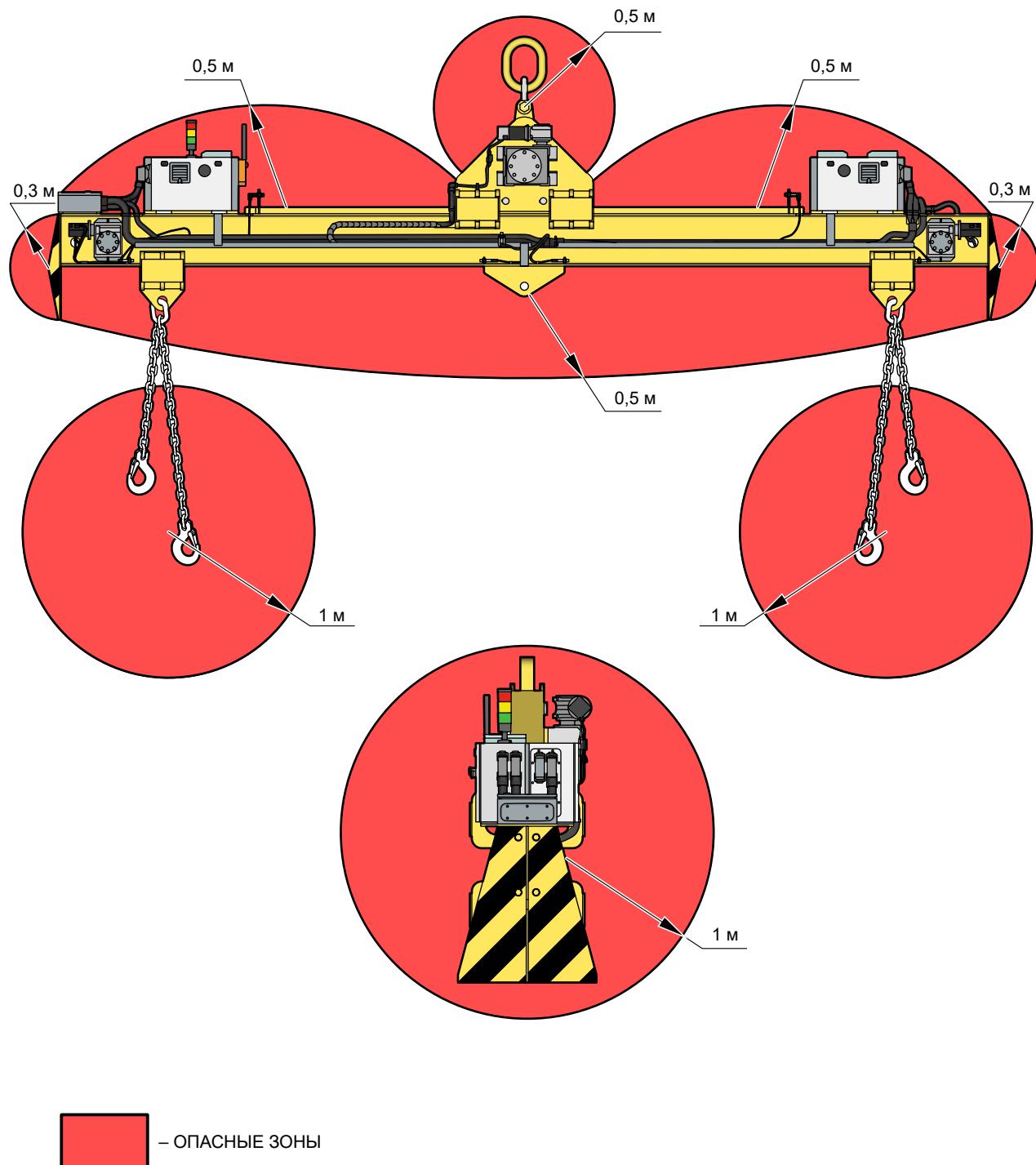
- находиться в зоне выполнения работ посторонним лицам, а также работникам в нетрезвом состоянии или состоянии наркотического опьянения;
- находиться людям на поднимаемых или опускаемых конструкциях;
- поднимать или опускать людей;
- находиться людям под монтируемыми элементами конструкций и оборудованием, а также вносить какие-либо исправления в них в процессе подъема, до их установки и закрепления;
- оставлять поднятые элементы конструкций и оборудования на весу во время перерывов в работе;
- поднимать элементы конструкции, не имеющие монтажных мест или меток, обеспечивающих их правильную строповку и монтаж, а также грузы свыше 10 тонн;
- временно крепить при сборке отдельные элементы конструкций неполным крепежом;
- сбрасывать с высоты какие-либо предметы;
- допускать к месту выполнения работ лица, не связанные с проведением работ.

Особую опасность представляют подвижные элементы траверсы, такие как:

- башня;
- каретки;
- цепи привода кареток;
- держатели цепи привода кареток;
- цепь привода башни;
- звездочки привода цепей;
- звездочки электродвигателей;

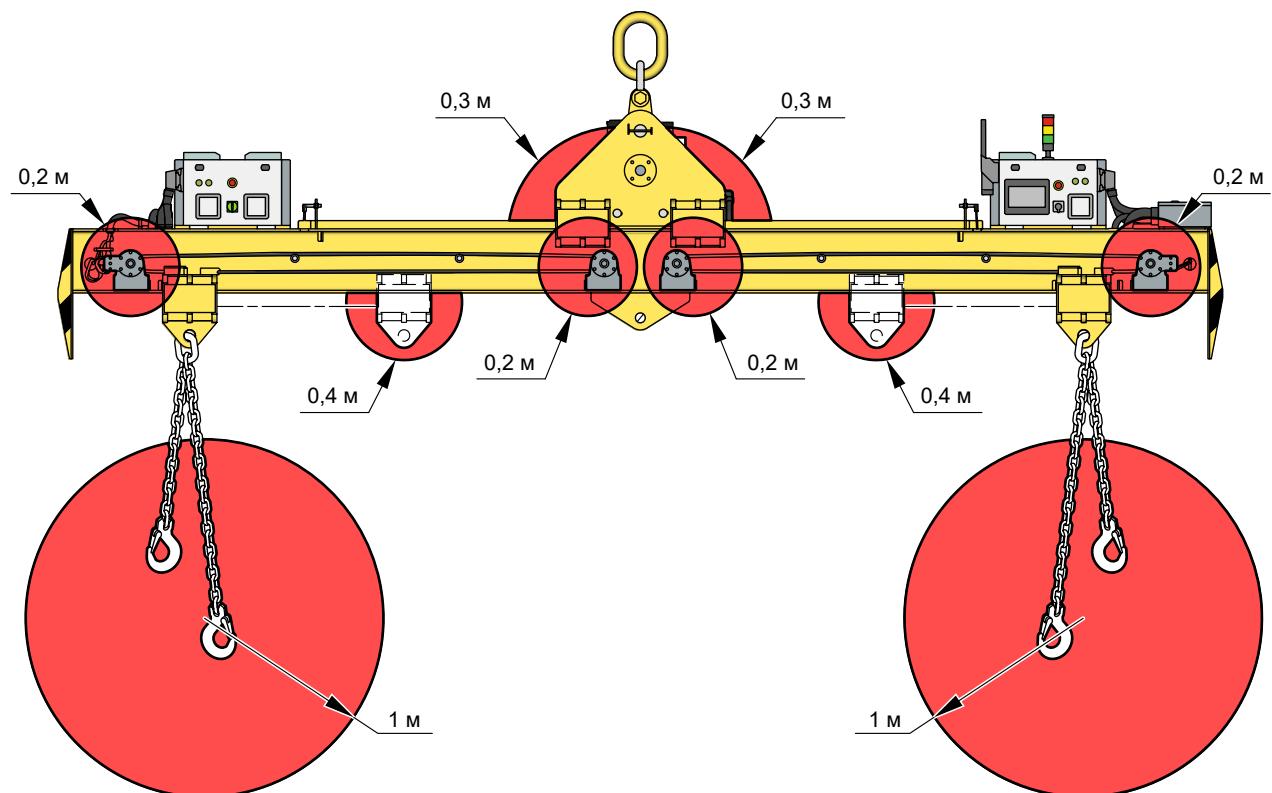
-
- кабельнесущая траковая цепь;
 - овальное звено с такелажной скобой;
 - цепные стропы.

Опасные зоны при работе с траверсой, которые представляют риск получения травм и увечий для персонала ([см. Рис. 1](#)).



ICN-MTPM-A-002000-A-MDMKD-00001-A-001-01

Рисунок 1 (Лист 1 из 2) Наиболее опасные зоны при работе с траверсой



– ОПАСНЫЕ ЗОНЫ

ICN-MTPM-A-002000-A-MDMKD-00002-A-001-01

Рисунок 1 (Лист 2 из 2) Наиболее опасные зоны при работе с траверсой

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-00-00-00-00A-012A-A

2 Требования к персоналу

К работам с изделием допускается квалифицированный персонал, прошедший обучение по правилам эксплуатации и техники безопасности и имеющий:

- специальную подготовку;
- знания об изделии и об оборудовании, установленном на изделии;
- знания о действующей технической документации;
- практические навыки в работе в объеме функциональных обязанностей.

Перед началом выполнения работ персонал должен быть ознакомлен с характером, условиями выполнения работ и правилами техники безопасности, а также должен получить соответствующий инструктаж по характеру предстоящей работы с указанием возможных опасностей при выполнении работ. Инструктаж необходимо оформить записями в журнале инструктажа. При организации работ должны быть учтены реальные условия проведения работ, для обеспечения безопасности персонала.

До начала выполнения демонтажно-монтажных работ необходимо установить порядок обмена условными сигналами между лицом, руководящим монтажом и монтажниками. Все сигналы должны подаваться только одним лицом, кроме сигнала «СТОП», который может быть подан любым работником, заметившим явную опасность.

Во время работ совмещение отверстий и проверка их совпадения в монтируемых деталях должны проводиться с использованием специального инструмента. Проверять совпадение отверстий и монтируемых деталей пальцами рук категорически запрещается!

При работе на высоте более 1,5 м от земли монтажники должны использовать предохранительные пояса. При нарушении правил пользования предохранительным поясом, монтажник должен быть подвергнут административному взысканию и отстранен от работы.

Все лица, находящиеся на строительной площадке, обязаны носить защитные каски. Лица без защитных касок и других необходимых средств индивидуальной защиты к выполнению работ не допускаются!

При эксплуатации изделия следует дополнительно руководствоваться эксплуатационной документацией (ЭД) на покупные и комплектующие изделия (ПКИ), а также настоящим РЭ.

3 Требования электробезопасности

При эксплуатации изделия должны соблюдаться требования, которые изложены в «Правилах технической эксплуатации электроустановок потребителей», «Межотраслевых правилах по охране труда при эксплуатации электроустановок».

При проведении работ необходимо соблюдать правила техники безопасности для установок с напряжением до 1000 В.

При эксплуатации изделия запрещается:

- подключать и отключать электрические соединители кабелей, находящихся под напряжением;
- включать электропитание при неисправной изоляции электрических цепей;
- включать электропитание технических средств при снятых дверцах распределительных шкафов, за исключением случаев проведения регулировки лицами, имеющими допуск;

- пользоваться неисправными или имеющими повреждения приборами;
- касаться открытыми частями тела деталей средств, находящихся под высоким напряжением;
- использовать кабели и другое электрооборудование с поврежденной изоляцией;
- отвлекать внимание лиц, работающих с аппаратурой, находящейся под напряжением.

При подключении (отключении) изделия к источнику силового электропитания и техническом обслуживании необходимо использовать средства индивидуальной защиты:

- диэлектрические резиновые перчатки;
- диэлектрический ковер;
- плакаты предупреждающие «НЕ ВКЛЮЧАТЬ! РАБОТАЮТ ЛЮДИ», «КАБЕЛЬ ПОД НАПРЯЖЕНИЕМ», «НАХОДITСЯ ПОД НАПРЯЖЕНИЕМ!», «СТОЙ! НАПРЯЖЕНИЕ!» (или «ОСТОРОЖНО! ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ!») и другие;
- инструмент с диэлектрическими ручками.

4 Требования пожарной безопасности

При эксплуатации изделия должны соблюдаться «Правила противопожарного режима в Российской Федерации», утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 16.09.2020 № 1479.

Пожарная безопасность изделия обеспечивается:

- применяемыми конструкционными материалами;
- технологическими мероприятиями при изготовлении;
- мероприятиями по обеспечению пожарной безопасности.

При эксплуатации изделия запрещается:

- курить и пользоваться открытым огнем;
- нарушать установленные правила работы с легковоспламеняющимися и пожароопасными материалами — эмалями, лаками, kleями, растворителями, различными горюче-смазочными материалами;
- складывать в непосредственной близости от изделия промасленные или пропитанные топливом (растворителями) тряпки, ветошь, бумагу.

Использованную обтирочную ветошь, промасленные или пропитанные топливом (растворителями) материалы следует складировать в специально отведенном месте вне пределов рабочей площадки и далее утилизировать (отправлять на свалку, при отсутствии такой возможности сжигать или закапывать).

Хранение легковоспламеняющихся, самовозгораемых и других пожароопасных материалов должно производиться в специально отведенных для этого местах и только в специальной таре.

В случае возникновения пожара необходимо:

- подать голосом тревожный сигнал «ПОЖАР» для оповещения окружающего (находящегося поблизости) персонала;
- немедленно сообщить по телефону в пожарную часть и вызвать пожарных;
- провести тушение очага возгорания с помощью огнетушителей и другими противопожарными средствами.

5 Требования безопасности при эксплуатации оборудования, проведении погрузочно-разгрузочных работ, работе на высоте

Запрещается перемещение людей на изделии при его эксплуатации.

Демонтажно-монтажные и погрузочно-разгрузочные работы при скорости ветра более 15 м/с не допускаются. Запрещается нагружать изделие массой, превосходящей его грузоподъемность.

При работах с изделием запрещается:

- находиться под стрелой крана с поднятым изделием;
- находиться на пути возможного движения стрелы крана.

Не допускается самопроизвольное нарушение фиксации и изменение заданного положения подъемных устройств при проведении погрузочно-разгрузочных работ.

При эксплуатации изделия должны соблюдаться «Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов», утвержденные приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 15.12.2020 № 753н.

Погрузочно-разгрузочные работы производить в соответствии с правилами безопасной эксплуатации грузоподъемных машин (подъемно-транспортного оборудования), типовыми инструкциями для ответственных лиц, крановщиков, стропальщиков, правилами безопасности при производстве погрузочно-разгрузочных (такелажных) работ на различных видах транспорта, и в соответствии с требованиями эксплуатационных документов на транспортные и грузоподъемные средства.

6 Требования безопасности при воздействии химических загрязняющих веществ

При работе с лакокрасочными материалами, растворителями, kleями, средствами дезинфекции и средствами специальной обработки необходимо соблюдать установленные для них правила применения и меры безопасности. При необходимости пользоваться соответствующими средствами защиты. При возникновении раздражения кожи и глаз необходимо сразу прекратить все работы и обратиться за медицинской помощью.

7 Требования к средствам защиты

При выполнении работ необходимо использовать средства индивидуальной защиты, соответствующие виду выполняемых работ:

- спецодежда и обувь — защита от общих производственных загрязнений и механических повреждений. При работе с красками, эмалями и т.д. необходимо использовать одноразовый комбинезон;
- каска — защита от механических повреждений;
- перчатки — защита от воздействия химических веществ, электрического тока и т.д.;
- очки — защита от общих производственных загрязнений, механических повреждений и от воздействия паров химических веществ;

-
- средства защиты лица (маски, респираторы и т.д.) — защита от общих производственных загрязнений, механических повреждений и от воздействия паров химических веществ.

Страница преднамеренно оставлена пустой

Линейная траверса

Общие сведения

Содержание

Ссылки	1
Описание	1
1 Назначение	1
2 Состав	1
2.1 Состав документа	1
3 Технические характеристики	2
3.1 Эксплуатационные ограничения	2
4 Описание	2

Перечень таблиц

1 Ссылки	1
2 Основные технические характеристики траверсы	2

Перечень иллюстраций

1 Линейная траверса	4
------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Описание

1 Назначение

Линейная траверса (далее — траверса) предназначена для подъема, опускания, перемещения и других такелажных работ массой до 10 т с помощью подъемного устройства в установленных условиях эксплуатации.

2 Состав

2.1 Состав документа

В состав руководства по технической эксплуатации траверсы входят следующие разделы:

- общие сведения ([см. MTPM-A-00-00-00-00A-028A-A](#)) ;
- основные размеры ([см. MTPM-A-06-10-00-00A-040A-A](#)) ;
- подъем, крепление и транспортирование ([см. MTPM-A-07-00-00-00A-028A-A](#));

- хранение ([см. MTPM-A-10-00-00-00A-028A-A](#));
- надписи и трафареты ([см. MTPM-A-11-00-00-00A-040A-A](#));
- обслуживание ([см. MTPM-A-12-00-00-00A-040A-A](#));
- стандартизованные процессы ([см. MTPM-A-20-00-00-00A-028A-A](#));
- силовой привод ([см. MTPM-A-A1-00-00-00A-028A-A](#)) ;
- конструкция ([см. MTPM-A-B0-00-00-00A-028A-A](#)) ;
- электрическая система ([см. MTPM-A-D2-00-00-00A-028A-A](#)) ;
- система связи ([см. MTPM-A-E1-00-00-00A-028A-A](#)) ;
- система вентиляции и охлаждения ([см. MTPM-A-J1-00-00-00A-028A-A](#)).

3 Технические характеристики

Основные технические характеристики траверсы ([см. Табл. 2](#)).

Таблица 2 Основные технические характеристики траверсы

Наименование параметра	Значение
Длина, мм	7080 ± 5
Ширина, мм	700 ± 1
Высота, мм	2110 ± 1
Масса траверсы без звена и такелажной скобы, кг	2790 ± 10
Масса траверсы со звеном и такелажной скобой, кг	2830 ± 10
Грузоподъемность максимальная, кг, не более	10000
Среднее положение проушины, мм	3540 ± 5

3.1 Эксплуатационные ограничения

Траверса эксплуатируется во всех климатических условиях в диапазоне температур от минус 50 °C до плюс 50 °C и при относительной влажности воздуха не более 98 %.

4 Описание

([см. Рис. 1](#))

Траверса обеспечивает:

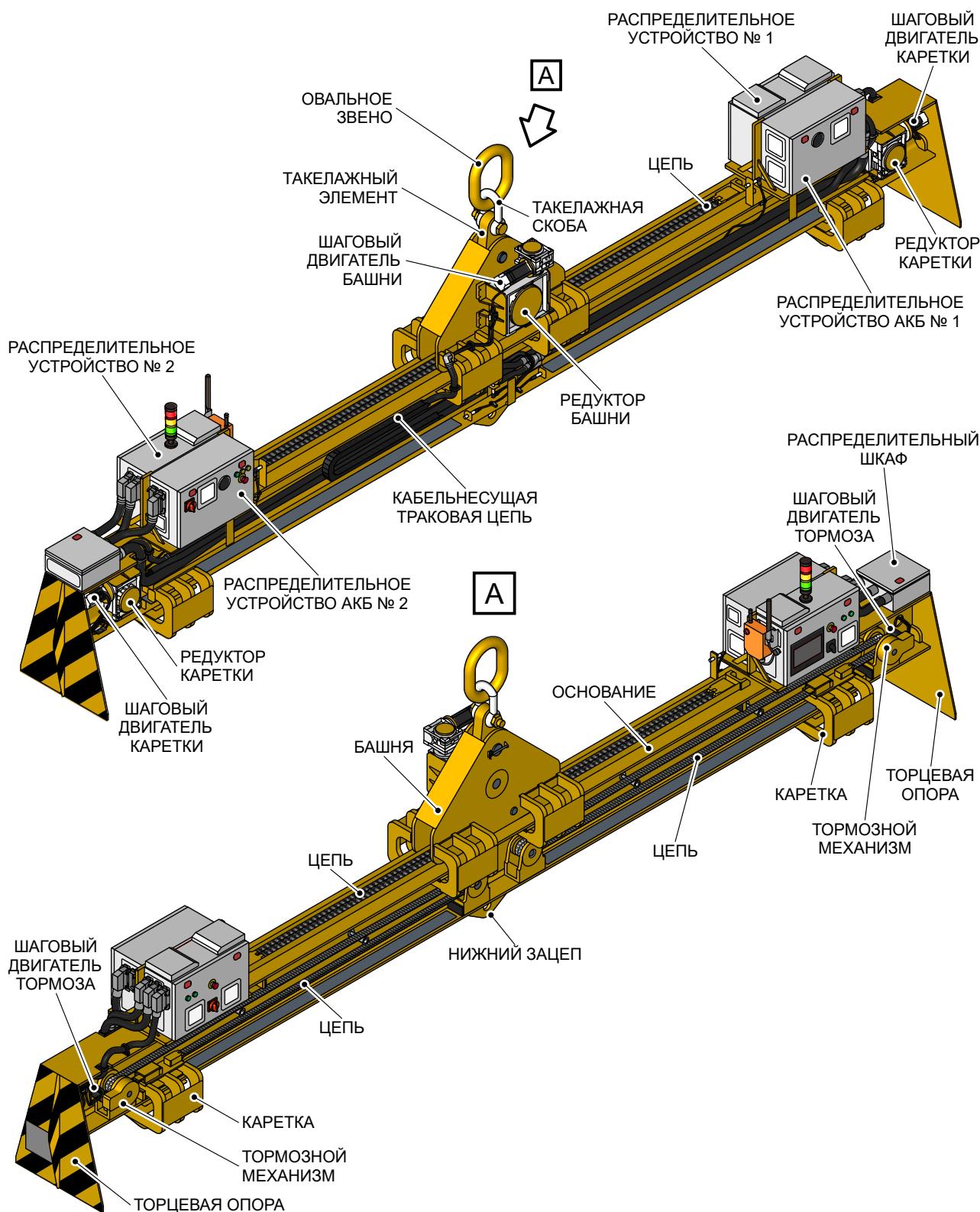
- подъем, опускание, перемещение различных видов изделий, не превышающих массу 10 т;
- балансировку груза и выставку в горизонтальное положение путем перемещения башни;
- транспортировку груза разных габаритов путем регулировки кареток на заданое расстояние.

Траверса представляет собой сборную конструкцию, образованную из основания, электрооборудования и скобы со звеном. Основной вид соединений — сварное и резьбовое.

На траверсе предусмотрено три точки подвеса — две боковые на каретках с возможностью перемещения по направляющим вдоль основания и одна неподвижная центральная. Перемещение каждой каретки обеспечивается путем цепной передачи от шагового двигателя каретки через привод редуктора. Шаговые двигатели кареток установлены по краям основания траверсы. Для возможности остановки и фиксации кареток в заданном положении в конструкции траверсы предусмотрены тормозные механизмы с приводом от соответствующих шаговых двигателей тормоза.

Основание выполнено в виде сварной балки двутаврового сечения. Основание является главным силовым элементом траверсы. На основании размещается все основное оборудование, установленное на траверсе. По краям основания с помощью болтового соединения установлены торцевые опоры, предназначенные для установки траверсы на ровную горизонтальную поверхность.

В центральной части траверсы на четырех опорах установлена башня с возможностью перемещения по направляющим, расположенным на основании. Перемещение башни обеспечивается путем цепной передачи от шагового двигателя башни через привод редуктора. В вершине башни установлен такелажный элемент, к которому крепится такелажная скоба и овальное звено с помощью которого обеспечивается возможность крепления траверсы к подъемному устройству.



ICN-MTPM-A-000000-A-MDMKD-00001-A-001-01

Рисунок 1 Линейная траперса

Основные измерения

Описание

Содержание

Ссылки	1
Описание	1
1 Общие сведения	1
2 Описание	1
2.1 Габаритные размеры	1
2.2 Основные размеры	2

Перечень таблиц

1 Ссылки	1
2 Основные габаритные размеры траверсы	2
3 Основные размеры траверсы	2

Перечень иллюстраций

1 Габаритные размеры траверсы	3
2 Основные размеры траверсы	4

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Описание

1 Общие сведения

В разделе приведены основные геометрические размеры и габариты траверсы и ее компонентов, которые могут быть использованы в процессе эксплуатации и обслуживания.

2 Описание

2.1 Габаритные размеры

(см. Рис. 1)

Габаритные размеры траверсы [\(см. Табл. 2\)](#).

Таблица 2 Основные габаритные размеры траверсы

Наименование параметра	Значение
Длина, мм	7080 ± 5
Ширина, мм	700 ± 1
Высота, мм	2110 ± 5

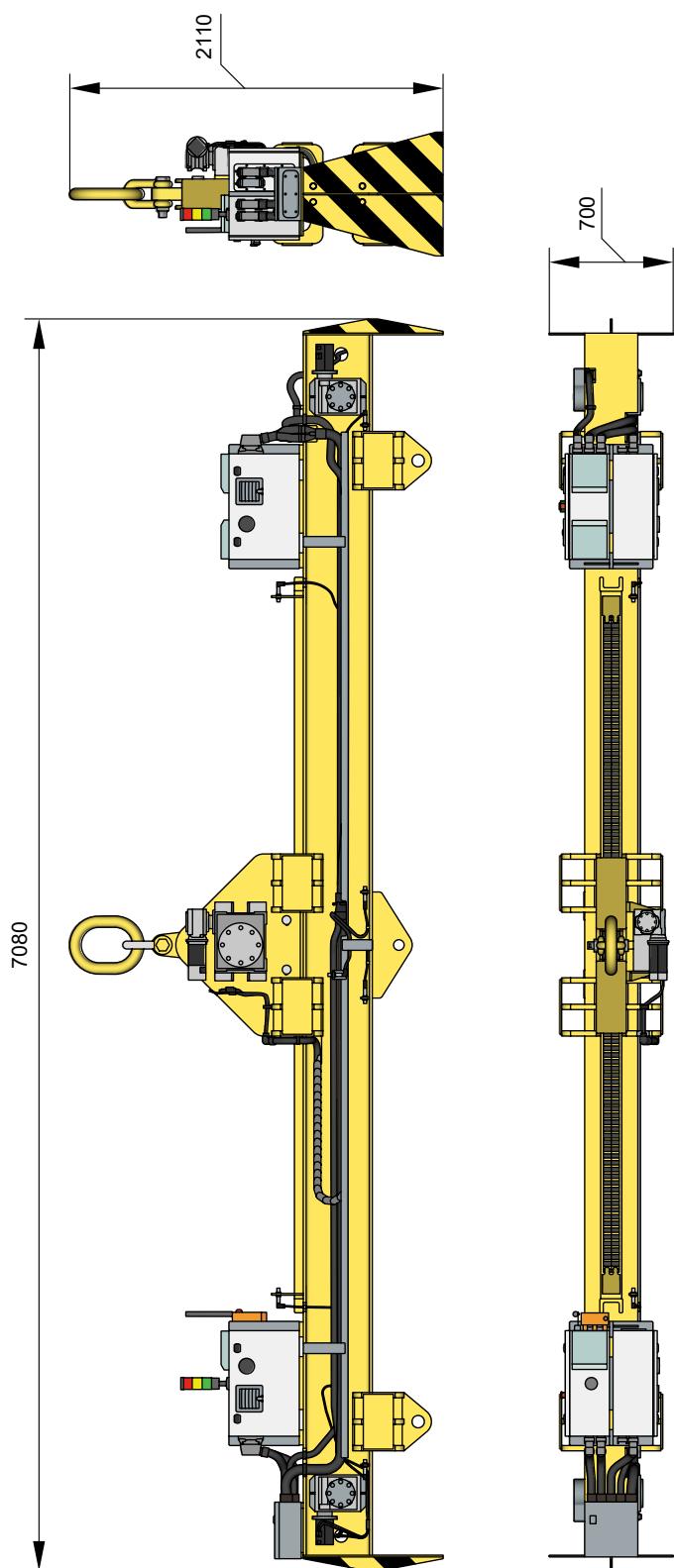
2.2 Основные размеры

(см. Рис. 2)

Основные размеры траверсы (см. Табл. 3).

Таблица 3 Основные размеры траверсы

Наименование параметра	Значение
Расстояние от крайнего стопора левой каретки до крайнего стопора правой каретки, мм	5800 ± 5
Расстояние между крайними стопорами одной каретки, мм	2559 ± 5
Ширина каретки, мм	580 ± 1
Длина каретки, мм	330 ± 1
Диаметр такелажного отверстия на каретке, мм	70 ± 1
Диаметр такелажного отверстия на нижнем зацепе, мм	60 ± 1
Ширина башни, мм	1030 ± 5
Высота от центра отверстия такелажного элемента до верхней полки каркаса основания, мм	775 ± 1
Ширина кронштейна крепления шкафов электрооборудования, мм	702 ± 1
Высота от верхней точки кронштейна крепления шкафов электрооборудования до верхней полки каркаса основания, мм	420 ± 1
Расстояние от края кронштейна крепления шкафов электрооборудования до крайнего габарита траверсы по ширине, мм	1412 ± 5

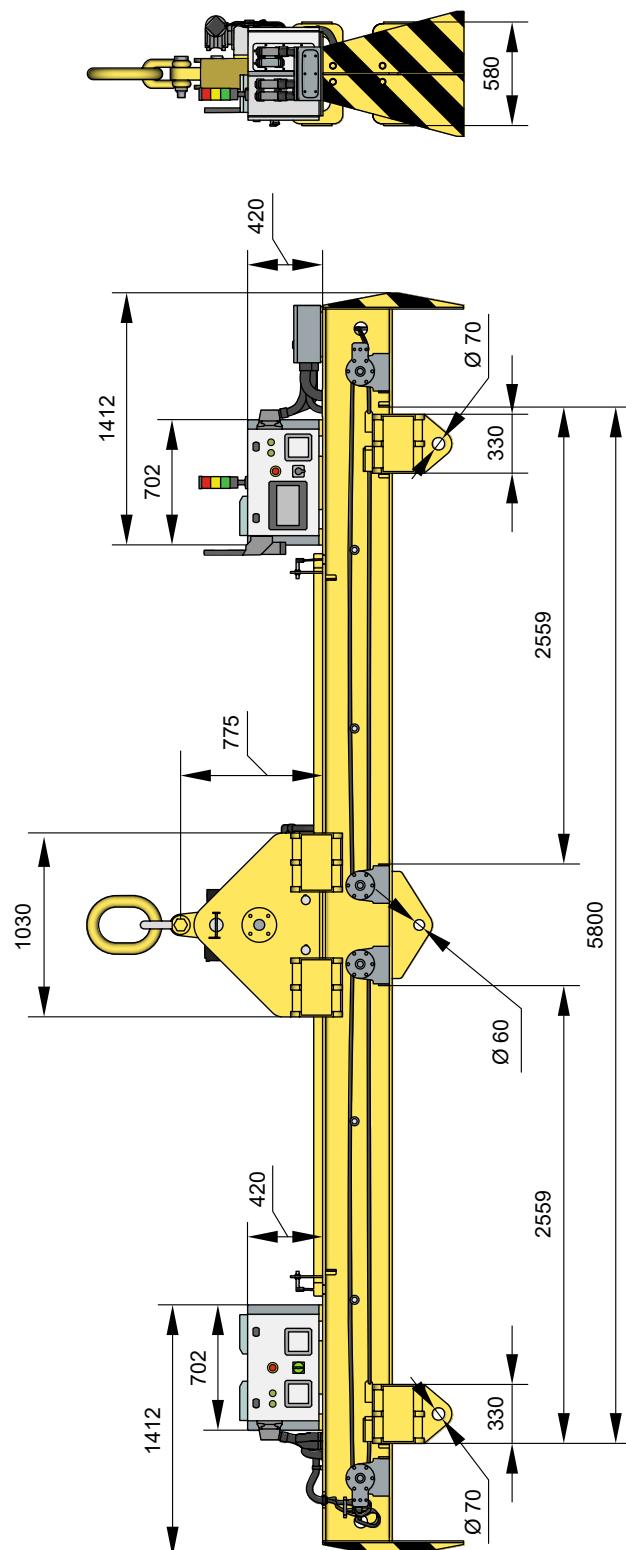


ICN-MTPM-A-061000-A-MDMKD-00003-A-001-01

Рисунок 1 Габаритные размеры траперсы

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-06-10-00-00A-040A-A



ICN-MTPM-A-061000-A-MDMKD-00004-A-001-01

Рисунок 2 Основные размеры траверсы

Траверса

Предэксплуатационные процедуры

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-12-00-00-00А-120А-А

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

Нет

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Обеспечьте доступ к месту выполнения работ.
 - 1.2 Установите переходник для крана ([см. MTPM-A-B0-40-01-00A-922A-A](#)).
 - 1.3 Установите такелажный крюк подъемного устройства в овальное звено и создайте преднатяг.
 - 1.4 Убедитесь, что все автоматические выключатели в исходном положении ([см. MTPM-A-20-11-00-00A-730A-A](#)).
 - 1.5 Убедитесь, что все кнопки аварийной остановки в исходном положении ([см. MTPM-A-20-11-00-00A-730A-A](#)).
- 2 **Включение аппаратуры электроснабжения**
 - 2.1 Переведите переключатель распределительного устройства № 1 в положение «ON».
 - 2.2 Убедитесь, что индикатор нагрузки горит зеленым светом.
 - 2.3 Переведите переключатель распределительного устройства № 2 в положение «1».
 - 2.4 Убедитесь, что индикатор нагрузки горит зеленым светом.
 - 2.5 **Убедитесь, что на панели оператора включился ЖК-дисплей и была выполнена успешная самодиагностика.**
 - 2.5.1 В случае выявления ошибки при самодиагностике, необходимо прекратить работу и устранить неисправность ([см. MTPM-A-D2-00-00-00A-420A-A](#)).
 - 2.6 Произведите проверку индикации на лицевой стороне базовой станции репея.
 - 2.6.1 Нажмите кратковременно кнопку управления.
 - 2.6.2 Проверьте индикаторы:
 - индикатор «СТАТУС» должен светиться пурпурным цветом;
 - индикатор «Bluetooth» должен светиться голубым цветом;
 - индикатор «СИГНАЛИЗАЦИЯ» должен быть выключен.
 - 2.6.2.1 В случае срабатывания другого цвета индикации, необходимо прекратить работу и устранить неисправность ([см. MTPM-A-D2-90-01-00A-420A-A](#)).
 - 2.7 Вывесите траверсу на высоту не менее 1 м от горизонтальной поверхности.

2.8 Выполните проверку траверсы ([см. МТРМ-А-12-25-00-00А-280А-А](#)).

3 **Заключительные работы**

3.1 Опустите траверсу на рабочую площадку.

3.2 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.

Требования после выполнения работы

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Цепь башни

Очистка и нанесение защитного покрытия на поверхности

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	2
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	2
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Смазка цепи башни	4
---	-------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Пневматический продувочный пистолет		1шт.
Ведро мерное		1шт.
Щетка полотерная		1шт.
Шприц рычажно-плунжерный		1шт.

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-12-21-01-00А-250А-А

Наименование	Код	Количество
Секундомер механический		1шт.

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		
Керосин		
Смазка		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРАВИЛА ЗАЩИТЫ ОТ СТАТИЧЕСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСТВА.

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПРИМЕНЕНИЕ ОТКРЫТОГО ОГНЯ.

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ КУРЕНИЕ НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ.

РАБОТЫ ПРОВОДЯТСЯ ТОЛЬКО В СПЕЦОДЕЖДЕ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
 - 1.2 Демонтируйте крышку башни ([см. МТРМ-А-В0-10-04-00А-922А-А](#)).
 - 1.3 Демонтируйте такелажный элемент ([см. МТРМ-А-В0-10-06-00А-922А-А](#)).
 - 1.4 Наденьте спецодежду: комбинезон, перчатки, очки.
 - 1.5 Демонтируйте цепь ([см. МТРМ-А-А1-21-05-00А-922А-А](#)).
- 2 **Очистка**
 - 2.1 Налейте **10 л** керосина в тару.

2.2 Погрузите цепь в тару на срок не менее 10 мин.

2.3 Очистите цепь в таре с керосином от загрязнений.

ПРИМЕЧАНИЕ

Используйте щетку для тщательной очистки цепи.

2.4 Извлеките цепь из тары.

2.5 Протрите цепь до сухого состояния обтирочной ветошью.

2.6 Продуйте звенья цепи сжатым воздухом.

2.6.1 При необходимости удалите загрязнения, образовавшиеся при продувке, с помощью обтирочной ветоши.

2.7 Просушите цепь от 15 до 20 мин.

3 Осмотр перед смазкой

3.1 Осмотрите пины, звенья и ролики цепи на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических и коррозионных повреждений.

3.1.1 При необходимости выполните замену поврежденного звена цепи или, в случае невозможности устранения неисправности, замените цепь на новую.

4 Смазка

4.1 Нанесите смазку в зазоры по краям роликов, а также между внутренними и наружными пластинами шарнира для каждого участка цепи.

4.2 Выдержите паузу сроком не менее 10 мин.

4.3 Удалите излишки смазки обтирочной ветошью.

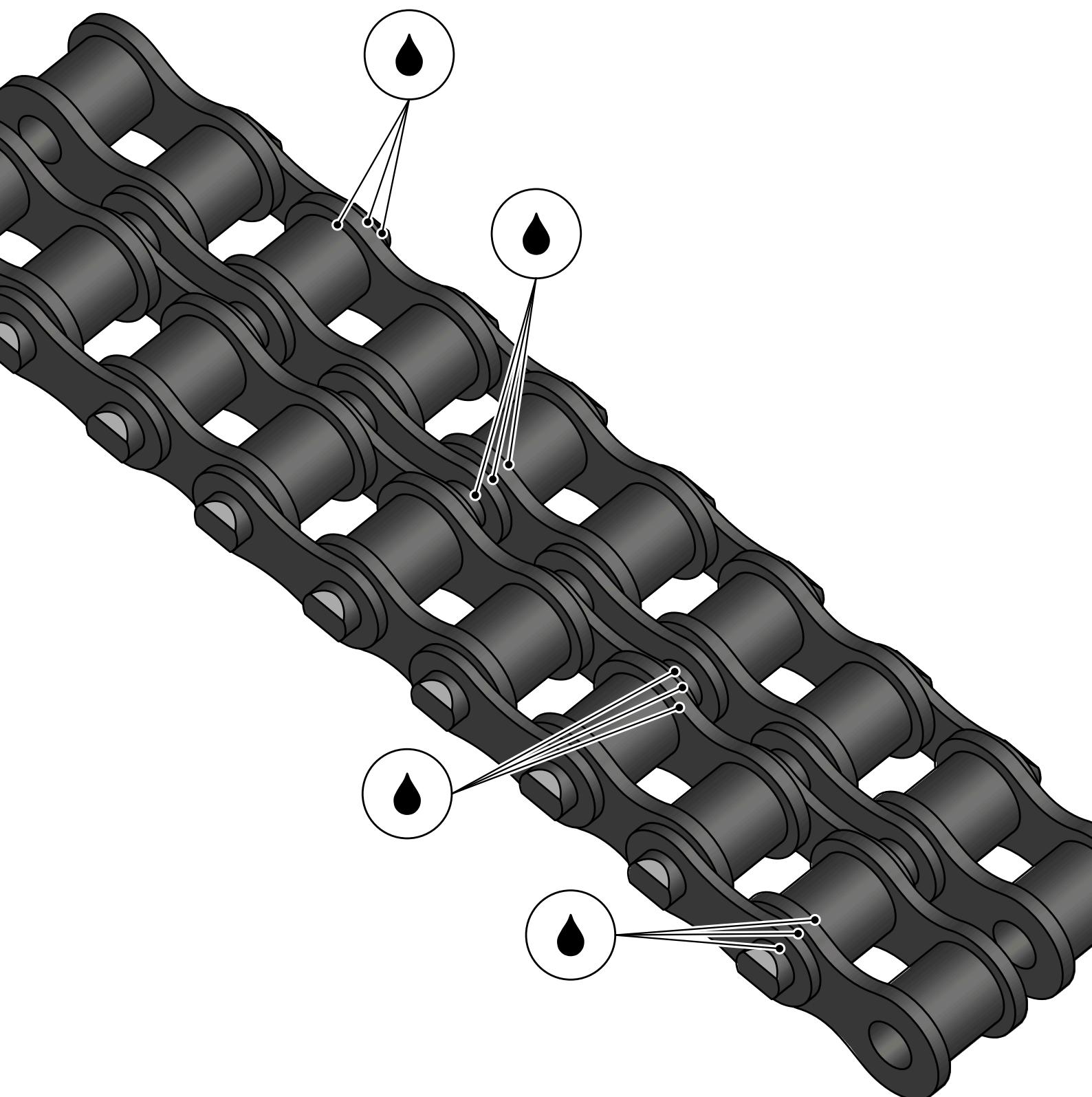
5 Заключительные работы

5.1 Установите цепь ([см. MTPM-A-A1-21-05-00A-922A-A](#)).

5.2 Установите такелажный элемент ([см. MTPM-A-B0-10-06-00A-922A-A](#)).

5.3 Установите крышку башни ([см. MTPM-A-B0-10-04-00A-922A-A](#)).

5.4 Выполните функциональные испытания шагового двигателя башни ([см. MTPM-A-A1-10-02-00A-340A-A](#)).



ICN-MTPM-A-122101-0-MDMKD-00003-A-001-01

Рисунок 1 Смазка цепи башни

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-12-21-01-00A-250A-A

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Цепь каретки

Очистка и нанесение защитного покрытия на поверхности

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	2
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	2
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Смазка цепи каретки	4
---	---------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Пневматический продувочный пистолет		1шт.
Ведро мерное		1шт.
Щетка полотерная		1шт.
Шприц рычажно-плунжерный		1шт.

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-12-21-01-01А-250А-А

Наименование	Код	Количество
Секундомер механический		1шт.

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		
Керосин		
Смазка		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРАВИЛА ЗАЩИТЫ ОТ СТАТИЧЕСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСТВА.

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПРИМЕНЕНИЕ ОТКРЫТОГО ОГНЯ.

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ КУРЕНИЕ НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ.

РАБОТЫ ПРОВОДЯТСЯ ТОЛЬКО В СПЕЦОДЕЖДЕ.

Процедура

1 Подготовительные работы

1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).

1.2 Наденьте спецодежду: комбинезон, перчатки, очки.

1.3 Демонтируйте цепь ([см. МТРМ-А-А1-22-03-00А-922А-А](#)).

2 Очистка

2.1 Налейте **10 л** керосина в тару.

2.2 Погрузите цепь в тару на срок не менее 10 мин.

2.3 Очистите цепь в таре с керосином от загрязнений.

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-12-21-01-01А-250А-А

ПРИМЕЧАНИЕ

Используйте щетку для тщательной очистки цепи.

- 2.4 Извлеките цепь из тары.
- 2.5 Протрите цепь до сухого состояния обтирочной ветошью.
- 2.6 Продуйте звенья цепи сжатым воздухом.
- 2.6.1 При необходимости удалите загрязнения, образовавшиеся при продувке, с помощью обтирочной ветоши.
- 2.7 Просушите цепь от 15 до 20 мин.

3 Осмотр перед смазкой

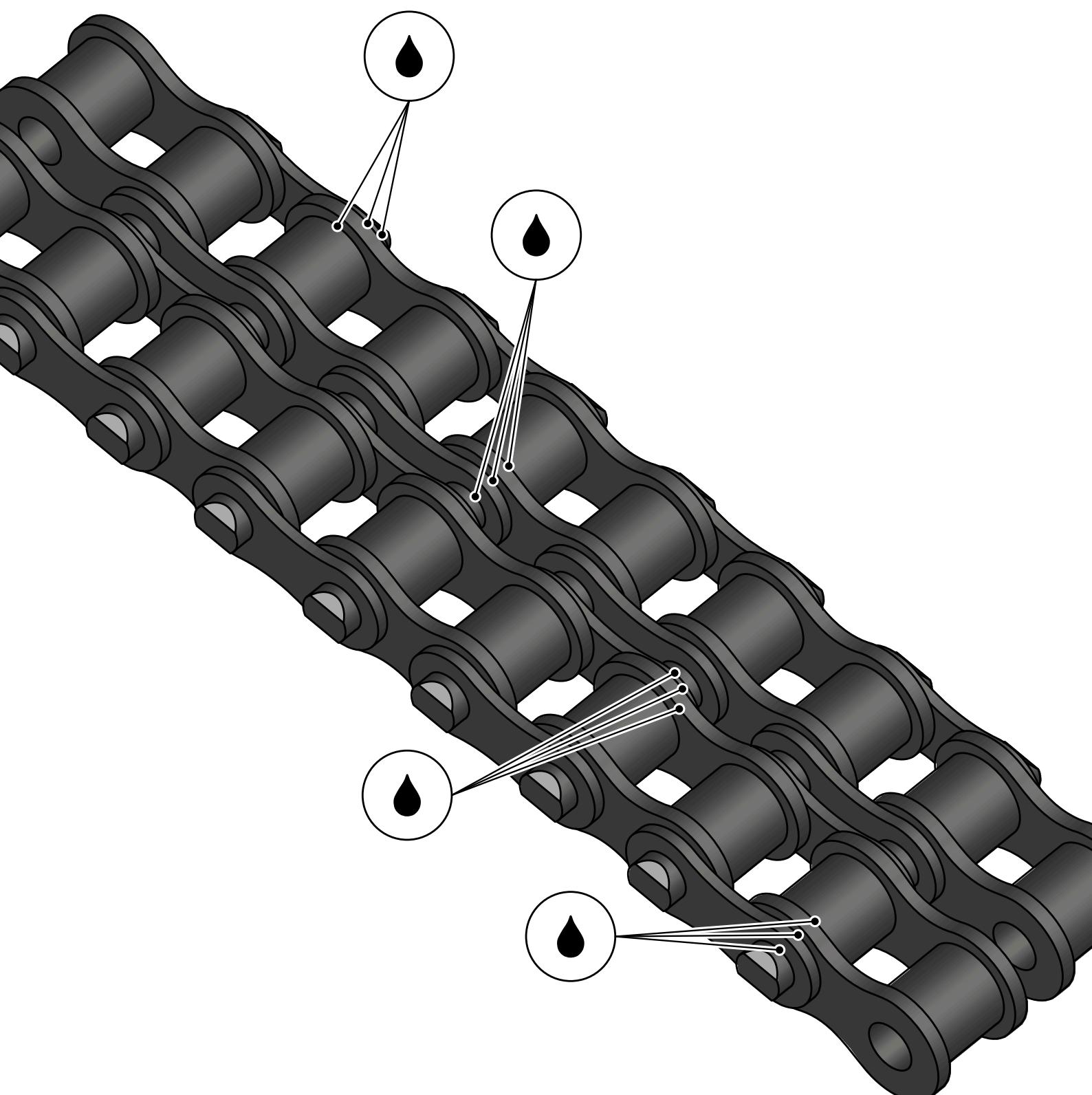
- 3.1 Осмотрите пины, звенья и ролики цепи на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических и коррозионных повреждений.
- 3.1.1 При необходимости выполните замену поврежденного звена цепи или, в случае невозможности устранения неисправности, замените цепь на новую.

4 Смазка

- 4.1 Нанесите смазку в зазоры по краям роликов, а также между внутренними и наружными пластинами шарнира для каждого участка цепи.
- 4.2 Выдержите паузу сроком не менее 10 мин.
- 4.3 Удалите излишки смазки обтирочной ветошью.

5 Заключительные работы

- 5.1 Установите цепь ([см. MTPM-A-A1-22-03-00A-922A-A](#)).
- 5.2 Выполните функциональные испытания шагового двигателя каретки ([см. MTPM-A-A1-10-01-00A-340A-A](#)).



ICN-MTPM-A-122101-0-MDMKD-00003-A-001-01

Рисунок 1 Смазка цепи каретки

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-12-21-01-01A-250A-A

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Распределительное устройство АКБ

Зарядка в составе изделия

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Зарядка в составе изделия	4
---	---------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-12-22-00-00А-238А-А

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВО ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ, ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРОВОДИТЬ РАБОТЫ С ИЗДЕЛИЕМ.

Процедура

1 Подготовительные работы

1.1 Переместите траверсу в зону зарядки, к месту установки зарядной станции.

1.2 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).

2 Зарядка

2.1 Откройте крышку [\(2\)](#) электрического соединителя [\(3\)](#) распределительного устройства АКБ.

2.2 Установите электрический соединитель [\(1\)](#) зарядной станции на ответную часть электрического соединителя [\(3\)](#) распределительного устройства АКБ.

2.3 Поверните тумблеры [\(4\)](#) распределительных устройствах АКБ на четверть оборота по часовой стрелке.

ПРИМЕЧАНИЕ

Переключение необходимо произвести на всех распределительных устройствах АКБ.

2.4 Проконтролируйте, что модуль внешней индикации мигает желтым цветом.

3 Отключение

3.1 Проконтролируйте, что модуль внешней индикации горит зеленым цветом.

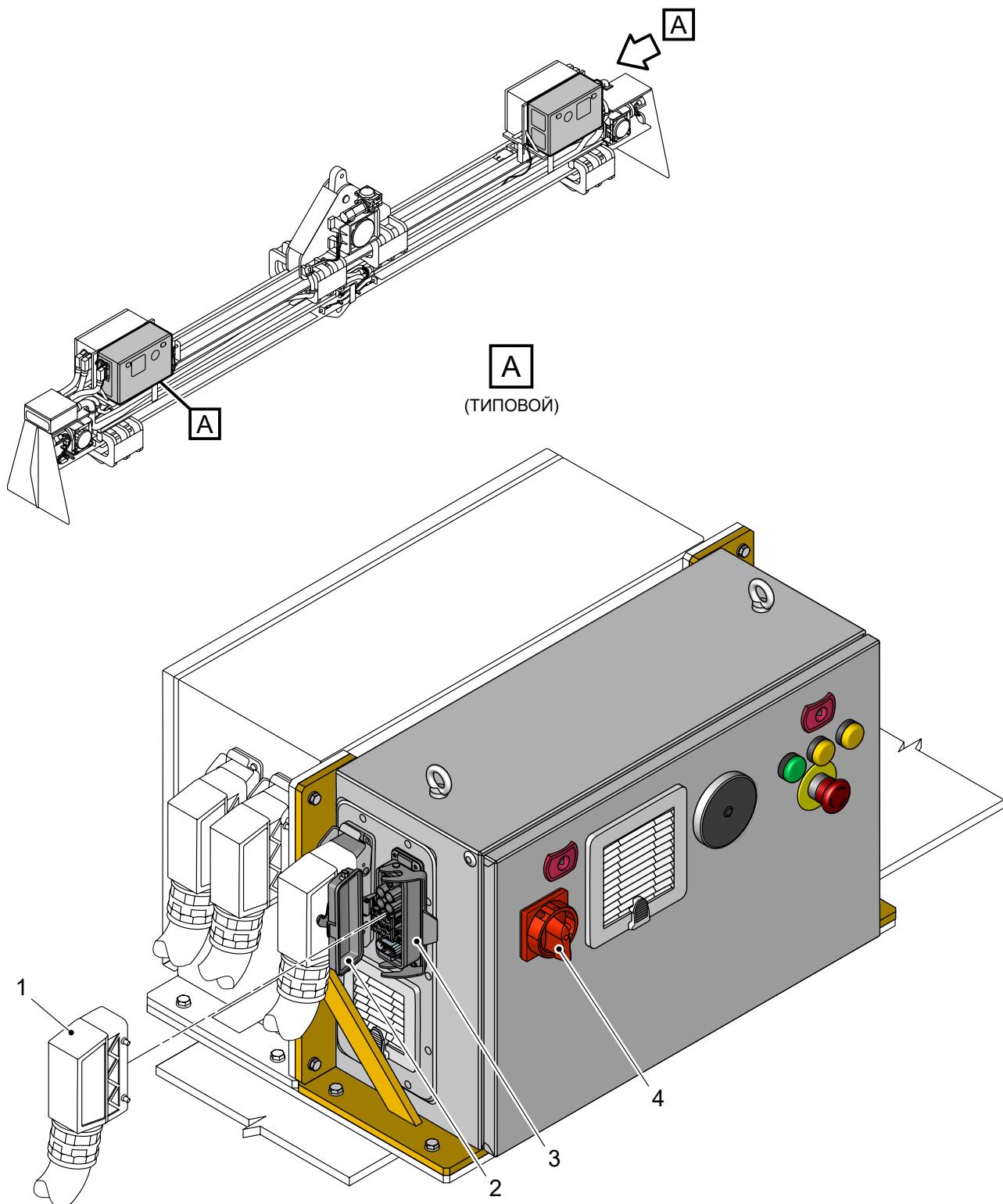
3.2 Поверните тумблеры [\(4\)](#) распределительных устройств АКБ на четверть оборота против часовой стрелки.

3.3 Снимите электрический соединитель [\(1\)](#) с ответной части электрического соединителя [\(3\)](#) распределительного устройства АКБ.

3.4 Закройте крышку [\(2\)](#) электрического соединителя [\(3\)](#) распределительного устройства АКБ.

4 Заключительные работы

- 4.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.
- 4.2 Произведите проверку траверсы ([см. MTPM-A-12-25-00-00A-280A-A](#)).



ICN-MTPM-A-122200-0-MDMKD-00002-A-001-01

Рисунок 1 Зарядка в составе изделия

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-12-22-00-00A-238A-A

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Распределительное устройство АКБ

Зарядка

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Зарядка распределительного устройства АКБ	4
---	-------------------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-12-22-00-00А-238В-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		
Фиксатор резьбы		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

1 **Подготовительные работы**

- 1.1 Переместите траверсу в зону зарядки, к месту установки зарядной станции.
- 1.2 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
- 1.3 Установите строповку на рым-болты [\(17\)](#) распределительного устройства АКБ [\(8\)](#).

2 **Демонтаж**

- 2.1 Переведите защелки электрического соединителя [\(15\)](#) в открытое положение.
- 2.2 Снимите электрический соединитель [\(15\)](#) с его ответной части.
- 2.3 Установите технологическую заглушку на электрический соединитель [\(15\)](#).
- 2.4 Зафиксируйте болты [\(5\)](#) и отверните гайки [\(1\)](#).
- 2.5 Снимите шайбы [\(2\)](#), [\(4\)](#) и болты [\(5\)](#).
- 2.6 Отверните болты [\(9\)](#).
- 2.7 Снимите шайбы [\(10\)](#).
- 2.8 Снимите распределительное устройство АКБ [\(8\)](#) с кронштейнами [\(16\)](#).
- 2.9 Установите на стол распределительное устройство АКБ [\(8\)](#), рядом с зарядной станцией.
- 2.10 Снимите строповку распределительного устройства АКБ [\(8\)](#) с рым-болтов [\(17\)](#).

3 **Зарядка**

- 3.1 Откройте крышку [\(14\)](#) электрического соединителя распределительного устройства АКБ [\(8\)](#).
- 3.2 Установите электрический соединитель [\(13\)](#) зарядной станции на ответную часть электрического соединителя распределительного устройства АКБ [\(8\)](#).

3.3 Включите зарядную станцию.

3.4 Проконтролируйте, что индикатор [\(6\)](#) мигает желтым цветом.

4 Отключение

4.1 Проконтролируйте, что индикатор [\(7\)](#) горит зеленым цветом.

4.2 Снимите электрический соединитель [\(13\)](#) с ответной части электрического соединителя распределительного устройства АКБ [\(8\)](#).

4.3 Закройте крышку [\(14\)](#) электрического соединителя распределительного устройства АКБ [\(8\)](#).

5 Монтаж

5.1 Установите строповку на рым-болты [\(17\)](#) распределительного устройства АКБ [\(8\)](#).

5.2 Установите распределительное устройство АКБ [\(8\)](#) на траверсу.

5.3 Установите распределительное устройство АКБ [\(8\)](#) с кронштейнами [\(3\)](#) [\(16\)](#) до упора к кронштейнам, совместив отверстия кронштейнов [\(12\)](#) и [\(11\)](#).

5.4 Протрите резьбовые части крепежных элементов обтирочной ветошью, смоченной [Растворитель](#).

5.5 Нанесите фиксатор на резьбовую часть болтов [\(9\)](#).

5.6 Установите шайбы [\(10\)](#).

5.7 Заверните болты [\(9\)](#).

5.8 Установите шайбы [\(2\)](#), [\(4\)](#) и болты [\(5\)](#).

5.9 Нанесите фиксатор на резьбовую часть болтов [\(5\)](#).

5.10 Зафиксируйте болты [\(5\)](#) и заверните гайки [\(1\)](#).

5.11 Снимите технологическую заглушку с электрического соединителя [\(15\)](#).

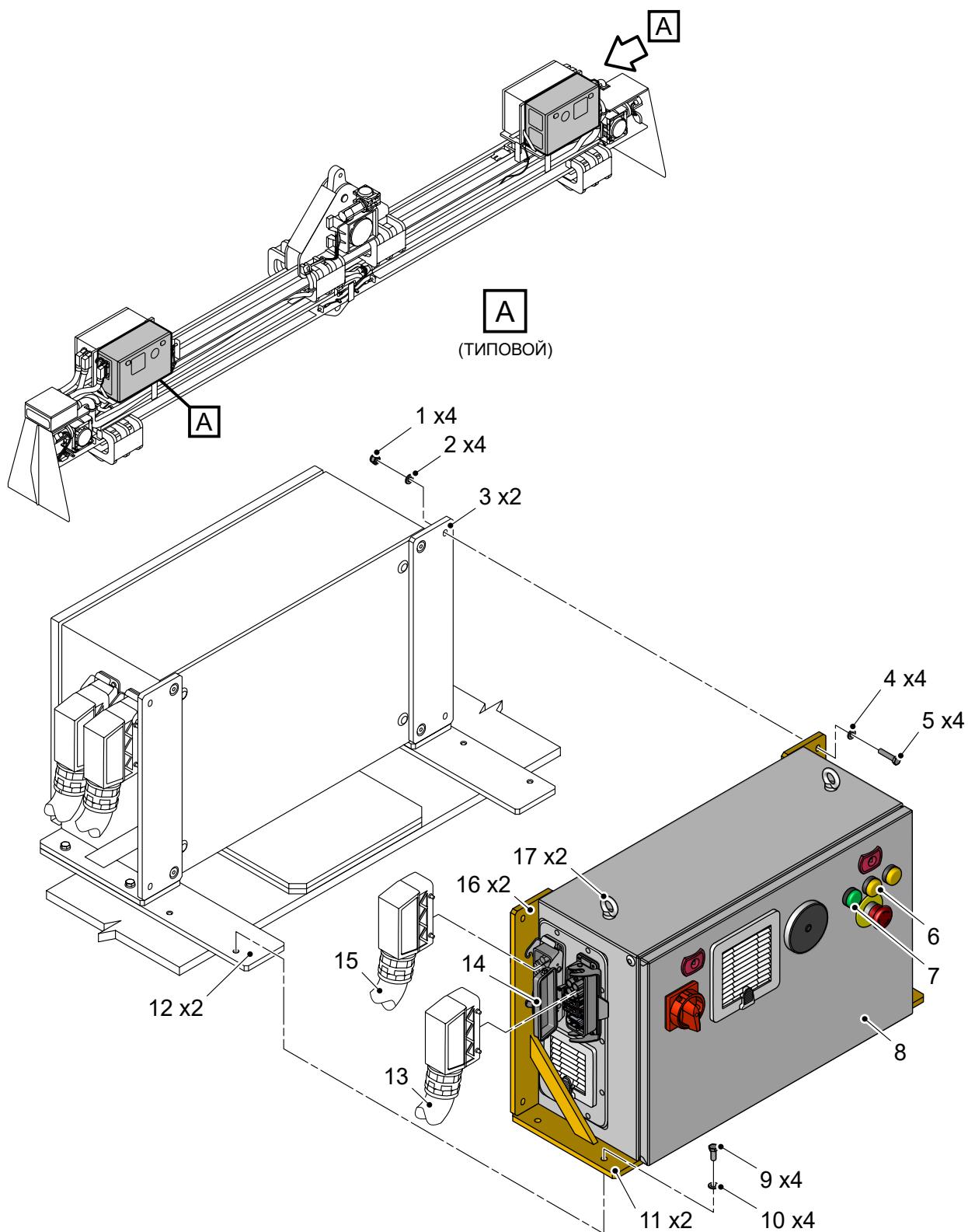
5.12 Установите электрический соединитель [\(15\)](#) на его ответную часть.

5.13 Переведите защелки электрического соединителя [\(15\)](#) в закрытое положение.

5.14 Снимите строповку распределительного устройства АКБ [\(8\)](#) с рым-болтов [\(17\)](#).

6 Заключительные работы

6.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.



ICN-MTPM-A-122200-0-MDMKD-00003-A-001-01

Рисунок 1 Зарядка распределительного устройства АКБ

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-12-22-00-00A-238B-A

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Траверса

Удаление загрязнений

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Ведро мерное		1шт.
Щетка волосяная		1шт.
Секундомер механический		1шт.

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-12-30-00-00А-264А-А

Наименование	Код	Количество
Мыло нейтральное с номинальной массой куска 100 г		1шт.
Вода		
Безворсовая ткань		
Салфетки х/б безворсовые		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

ВНИМАНИЕ

НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПОПАДАНИЯ РАСТВОРИТЕЛЯ НА ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КАБЕЛИ, СОЕДИНТЕЛИ. В СЛУЧАЕ ПОПАДАНИЯ НЕОБХОДИМО СРАЗУ ЖЕ УДАЛИТЬ ОСТАТКИ РАСТВОРИТЕЛЯ ХЛОПЧАТОБУМАЖНОЙ САЛФЕТКОЙ, НЕ ДОЖИДАЯСЬ ИХ ВЫСЫХАНИЯ.

Процедура

1 Подготовительные работы

- 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
- 1.2 Переведите переключатель распределительного устройства № 1 в положение «OFF».
- 1.3 Переведите переключатель распределительного устройства № 2 в положение «0».
- 1.4 Проконтролируйте, что индикаторы нагрузок погасли.
- 1.5 Приготовьте мыльный раствор, используя на 10 л воды 1/10 куска твердого нейтрального мыла.

2 Очистка

- 2.1 Удалите пыль с поверхностей траверсы волосяной щеткой или сухой обтирочной ветошью.
- 2.2 Нанесите на поверхности траверсы мыльный раствор.
- 2.3 Выдержите паузу не менее 10 мин.
- 2.4 Смойте мыльный раствор с поверхности траверсы.
- 2.5 Удалите остатки воды сухой обтирочной ветошью.

-
- 2.6 Просушите траверсу от 15 до 30 мин.
 - 2.7 Осмотрите траверсу на отсутствие масляных пятен.
 - 2.7.1 При наличии масляных пятен и других водонерастворимых загрязнений удалите их обтирочной ветошью смоченной растворителем.
 - 2.8 Удалите остатки растворителя сухой безворсовой тканью.
- 3 **Заключительные работы**
- 3.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.

Требования после выполнения работы

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Элементы скольжения

Описание

Содержание

Ссылки	1
Описание	1
1 Общие сведения	1
1.1 Назначение	1
1.2 Состав	1
1.3 Технические характеристики	2
2 Размещение компонентов	2
3 Описание	2

Перечень таблиц

1 Ссылки	1
2 Технические характеристики элементов скольжения и боковых элементов скольжения	2

Перечень иллюстраций

1 Элементы скольжения	4
----------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Описание

1 Общие сведения

1.1 Назначение

Элементы скольжения предназначены для снижения трения и обеспечения более плавного и точного позиционирования кареток и башни.

1.2 Состав

В конструкции имеется 12 одинаковых элементов скольжения и 8 одинаковых боковых элементов скольжения.

1.3 Технические характеристики

Технические характеристики элементов скольжения и боковых элементов скольжения (см. [Табл. 2](#)).

Таблица 2 Технические характеристики элементов скольжения и боковых элементов скольжения

Наименование параметра	Значение
Элемент скольжения	
Габаритные размеры (Д×Ш×В), мм, не более	240×80×20
Масса, кг, не более	0,4
Габаритные размеры технологического углубления (Д×Ш×В), мм, не более	161×57×6
Ширина канавки технологического углубления, мм, не более	5
Боковой элемент скольжения	
Габаритные размеры (Д×Ш×В), мм, не более	240×60×20
Масса, кг, не более	0,3
Габаритные размеры технологического углубления (Д×Ш×В), мм, не более	177×35×5
Ширина канавки технологического углубления, мм, не более	3

2

Размещение компонентов

Элементы скольжения и боковые элементы скольжения установлены на каретках и опорах башни.

3

Описание

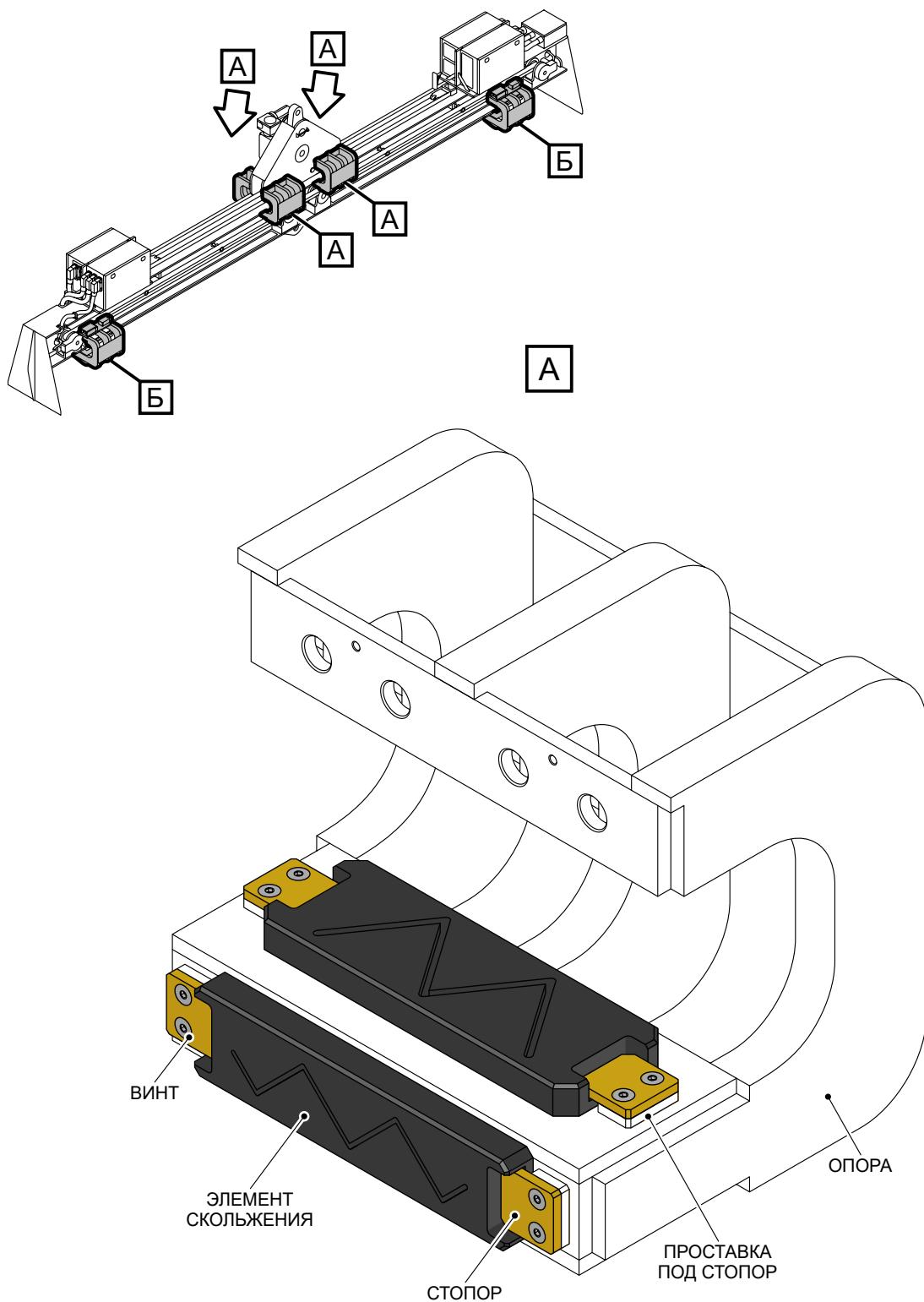
(см. [Рис. 1](#))

Все элементы скольжения имеют схожую конструкцию за исключением габаритного размера ширины и геометрических размеров технологического углубления на рабочей поверхности.

На каждой каретке установлены 4 элемента скольжения и 2 боковых элемента скольжения. На каждой опоре башни установлены один элемент скольжения и один боковой элемент скольжения. Посадочные места для элементов скольжения обеспечивают специальные проставки под стопор. Каждый элемент скольжения устанавливается между проставок и фиксируется сверху с помощью стопоров.

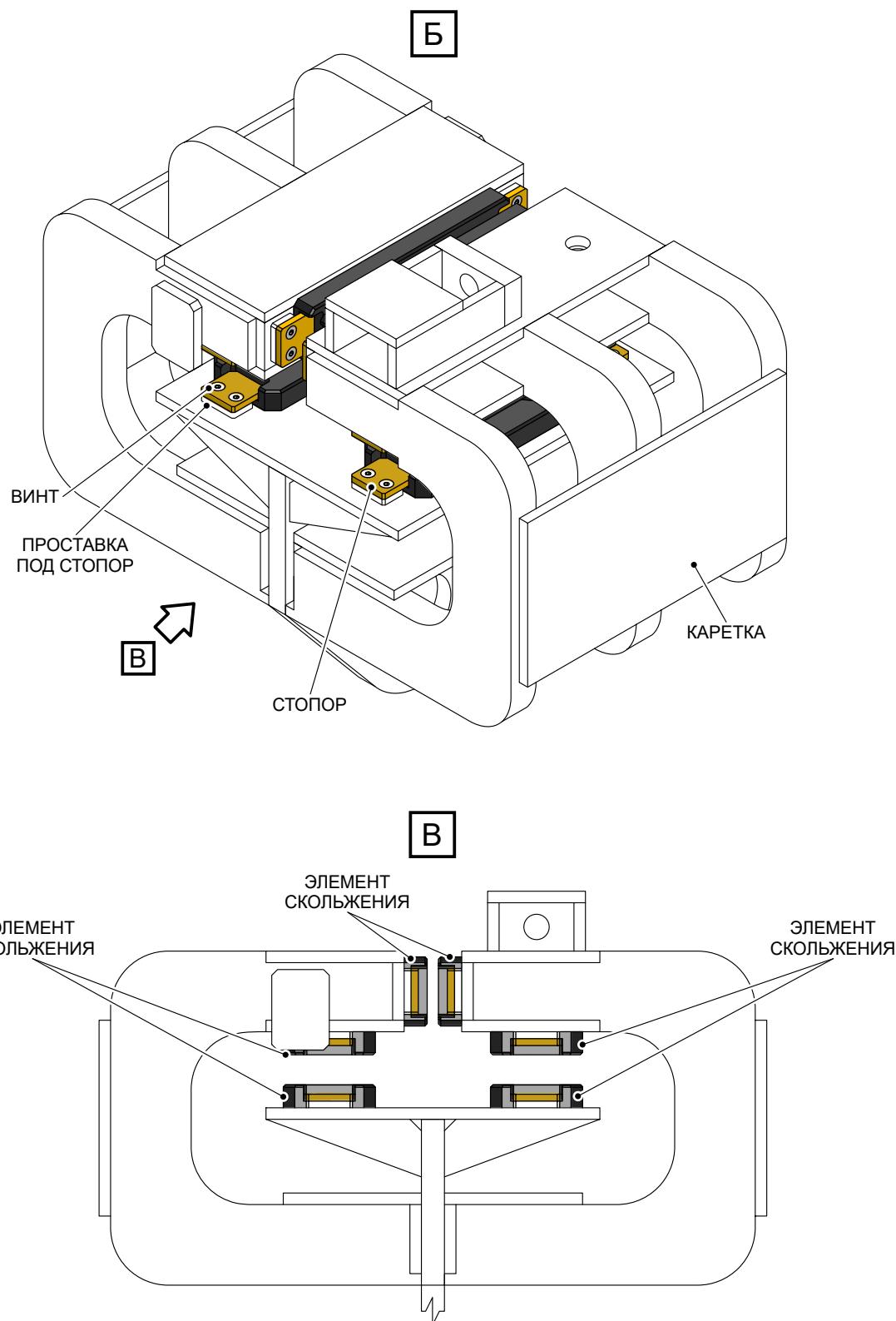
Элементы скольжения обладают высокой износостойкостью и имеют низкий коэффициент трения скольжения, обеспечивая плавное перемещение кареток и башни относительно основания траверсы. Для снижения тепловых напряжений и образования трещин, а также для отвода фрикционной пыли на рабочей поверхности каждого элемента скольжения выполнено технологическое углубление в виде зигзагообразной линии.

Элементы скольжения устойчивы к воздействию агрессивных сред и растворителей.



ICN-MTPM-A-201200-0-MDMKD-00002-A-001-01

Рисунок 1 (Лист 1 из 2) Элементы скольжения



ICN-MTPM-A-201200-0-MDMKD-00003-A-001-01

Рисунок 1 (Лист 2 из 2) Элементы скольжения

Страница преднамеренно оставлена пустой

Элементы скольжения

Проверки

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Штангенциркуль		
Рулетка измерительная металлическая		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-20-12-00-00А-280А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

Нет

Процедура

1 Подготовительные работы

- 1.1 Выполните спуск траверсы на высоту ($1,0 \pm 0,1$) м от горизонтальной поверхности (см. [MTPM-A-07-10-00-00A-176A-A](#)).
- 1.2 Осмотрите элемент скольжения на отсутствие механических повреждений и загрязнений.
 - 1.2.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 1.2.2 При наличии механических повреждений замените элемент скольжения на новый (см. [MTPM-A-20-12-00-00A-922A-A](#)).
- 1.3 Повторите вышеуказанные процедуры для других элементов скольжения.

2 Проверка элементов скольжения на каретках

- 2.1 Проверьте элемент скольжения на отсутствие люфтов в посадочном месте.
- 2.1.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы его стопоров.
- 2.2 Выполните измерение толщины элемента скольжения.
 - 2.2.1 В случае значения толщины менее 10 мм — замените элемент скольжения на новый (см. [MTPM-A-20-12-00-00A-922A-A](#)).
- 2.3 Повторите вышеуказанные процедуры для других элементов скольжения на каретке.
- 2.4 Переместите каретку на расстояние не менее 200 мм.
 - 2.4.1 Убедитесь, что во время движения каретки отсутствуют характерные звуки износа элементов скольжения, такие как скрип, лязг и скрежет металла.
 - 2.4.2 В случае возникновения вышеуказанных звуков — замените дефектный элемент скольжения на новый (см. [MTPM-A-20-12-00-00A-922A-A](#)).

2.5 Повторите все вышеуказанные процедуры для элементов скольжения на другой каретке.

3 Проверка элементов скольжения на опорах башни

- 3.1 Проверьте элемент скольжения на отсутствие люфтов в посадочном месте.

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-20-12-00-00A-280A-A

-
- 3.1.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы его стопоров.
 - 3.2 Выполните измерение толщины элемента скольжения.
 - 3.2.1 В случае значения толщины менее 10 мм — замените элемент скольжения на новый ([см. MTPM-A-20-12-00-00A-922A-A](#)) .
 - 3.3 Повторите вышеуказанные процедуры для других элементов скольжения на всех опорах.
 - 3.4 Переместите башню на расстояние не менее 200 мм.
 - 3.4.1 Убедитесь, что во время движения башни отсутствуют характерные звуки износа элементов скольжения, такие как скрип, лязг и скрежет металла.
 - 3.4.2 В случае возникновения вышеуказанных звуков — замените дефектный элемент скольжения на новый ([см. MTPM-A-20-12-00-00A-922A-A](#)) .
- 4 **Заключительные работы**
- 4.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.

Требования после выполнения работы

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Элемент скольжения

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж элемента скольжения	3
---	---------------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-20-12-00-00А-922А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		
Фиксатор резьбы		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

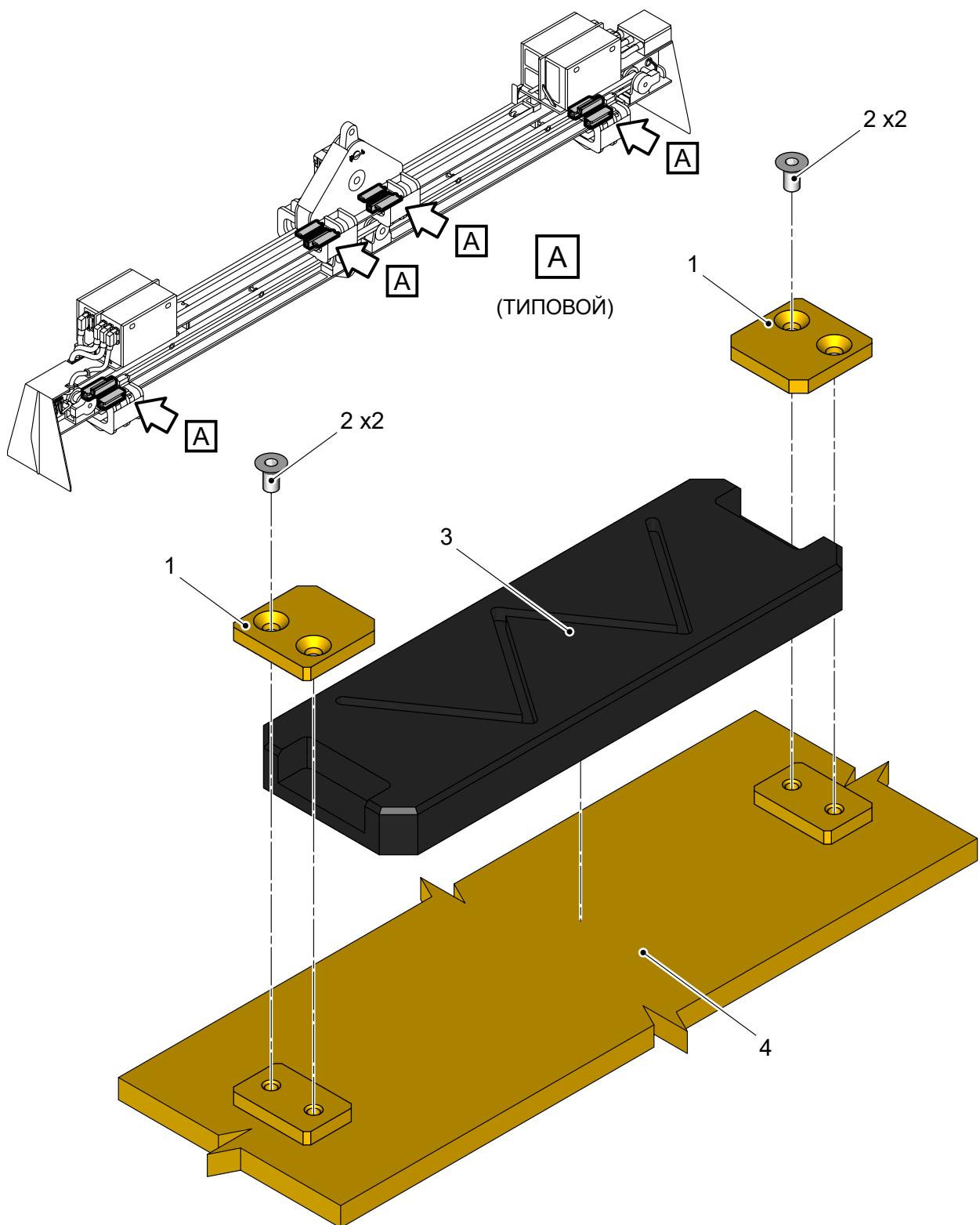
Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
- 2 **Демонтаж**
 - 2.1 Отверните винты [\(2\)](#).
 - 2.2 Снимите винты [\(2\)](#), стопоры [\(1\)](#), элемент скольжения [\(3\)](#) с площадки [\(4\)](#).
- 3 **Осмотр перед монтажом**
 - 3.1 Осмотрите элемент скольжения [\(3\)](#) на отсутствие повреждений и загрязнений.
 - 3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 3.1.2 При наличии повреждений замените элемент скольжения на новый.
- 4 **Монтаж**
 - 4.1 Протрите резьбовые части винтов [\(2\)](#) обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 4.2 Нанесите фиксатор резьбы на винты [\(2\)](#).
 - 4.3 Установите элемент скольжения [\(3\)](#), стопоры [\(1\)](#) и винты [\(2\)](#) на площадку [\(4\)](#).
 - 4.4 Заверните винты [\(2\)](#) до упора.
- 5 **Заключительные работы**
 - 5.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.



ICN-MTPM-A-201212-A-MDMKD-00001-A-001-01

Рисунок 1 Демонтаж и монтаж элемента скольжения

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-20-12-00-00A-922A-A

Требования после выполнения работы

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Механические технологические процессы

Описание

Содержание

Ссылки	1
Описание	1
1 Общие сведения	2
1.1 Входной контроль лакокрасочных материалов	2
1.2 Хранение лакокрасочных материалов	2
2 Восстановление лакокрасочных покрытий	3
2.1 Основные виды работ	3
2.2 Основные используемые лакокрасочные материалы при восстановлении лакокрасочных покрытий	3
3 Склейивание поверхностей	4
3.1 Основные виды работ	4
3.2 Основные используемые лакокрасочные материалы при склейивании поверхностей	4

Перечень таблиц

1 Ссылки	1
---------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Описание

ВНИМАНИЕ

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПРИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЯХ:

НЕБЛАГОПРИЯТНЫЕ ПОГОДНЫЕ УСЛОВИЯ, ТАКИЕ КАК ДОЖДЬ, ТУМАН, СНЕГ ИЛИ, КОГДА ВЕРОЯТНО НАСТУПЛЕНИЕ ТАКОЙ ПОГОДЫ ДО ПОЛНОГО ОТВЕРЖДЕНИЯ ПОКРЫТИЯ;

ПРИ ТЕМПЕРАТУРАХ ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА И ПОДЛОЖКИ НИЖЕ И ВЫШЕ ЗНАЧЕНИЙ, УКАЗАННЫХ В ТЕХНИЧЕСКИХ ПАСПОРТАХ НА МАТЕРИАЛЫ;

ПРИ ОТНОСИТЕЛЬНОЙ ВЛАЖНОСТИ ВОЗДУХА БОЛЕЕ 85 %;

ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ ПОВЕРХНОСТИ МЕТАЛЛА МЕНЕЕ ЧЕМ НА 3 °С ВЫШЕ ТОЧКИ РОСЫ ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА;

ПОСЛЕ НАСТУПЛЕНИЯ ТЕМНОТЫ БЕЗ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ.

1 Общие сведения

Данный раздел содержит общепринятые методики применительно к практике эксплуатации траверсы в части механических технологических процессов. В механические технологические процессы входят процедуры по восстановлению ЛКП и склеиванию поверхностей.

Данный раздел устанавливает требования к входному контролю и хранению ЛКМ, а также требования к подготовке поверхностей перед окрашиванием, к процессу нанесения ЛКМ, к склеиванию и к пооперационному контролю качества выполняемых работ.

Контроль качества выполненных работ обеспечивается на всех этапах технологического процесса. В процессе выполнения работ заполняется журнал производства работ по окраске и склеиванию, составляются акты приемки скрытых работ, характеризующие качество подготовки поверхностей, акты приемки готовых покрытий.

1.1 Входной контроль лакокрасочных материалов

Входной контроль ЛКМ включает проверку сопроводительной документации и осмотр транспортной тары. Качество ЛКМ оценивается путем сопоставления их основных технических характеристик, указанных в сертификатах и технических описаниях на материалы.

Все ЛКМ должны поставляться в герметично закрытой таре с сопроводительными документами (свидетельство о государственной регистрации, сертификат соответствия). На таре обязательно наличие информационной наклейки, содержащей следующую информацию:

- наименование и товарный знак предприятия-изготовителя;
- наименование и марку материала;
- дату изготовления;
- место изготовления;
- массу нетто;
- номер партии.

1.2 Хранение лакокрасочных материалов

ЛКМ рекомендуется хранить в сухом, хорошо вентилируемом помещении при температуре от плюс 5 °С до плюс 25 °С. Допускается хранение и транспортировка при температурах от минус 30 °С до плюс 30 °С. При хранении тара не должна подвергаться воздействию атмосферных осадков и прямых солнечных лучей.

В случае хранения ЛКМ при отрицательных температурах, необходимо за сутки до нанесения поместить необходимый к использованию продукт в теплое помещение для обеспечения равномерного нагрева. Оптимальная температура ЛКМ во время хранения и нанесения от плюс 18 °С до плюс 25 °С.

Срок хранения ЛКМ и растворителей:

- Литапрайм Акрил — 48 месяцев;
- 88-НП ТУ 38 105540-85 — 6 месяцев;
- Литум Растворитель № 7 — 48 месяцев;
- Нефрас-С-50/170 ГОСТ 8505-80 — 60 месяцев.

Не допускается использование лакокрасочных материалов, в которых наблюдается гелеобразование, выпадение твердо-сухого осадка или у которых ухудшились каким-либо образом свои характеристики в период хранения.

2 Восстановление лакокрасочных покрытий

2.1 Основные виды работ

Технологический процесс по восстановлению лакокрасочных покрытий включает в себя подготовку поверхностей, окрашивание подготовленных поверхностей и контроль качества выполненных работ.

Подготовка поверхности включает в себя:

- устранение дефектов;
- очистку от грязи, масляных и жировых загрязнений;
- удаление продуктов коррозии и окалины;
- удаление прочих загрязнений (пыли и пр.);
- контроль качества и приемку подготовки поверхности.

Процесс окрашивания подготовленной поверхности включает следующие операции:

- подготовку ЛКМ к работе;
- нанесение покрытия;
- сушку;
- контроль качества и приемку покрытия.

Четкая последовательность выполнения работ изложена в следующих технологических картах, которыми необходимо руководствоваться при выполнении восстановления лакокрасочных покрытий в процессе обслуживания траверсы:

- подготовка поверхностей перед восстановлением лакокрасочного покрытия ([см. МТРМ-А-20-21-01-00А-254А-А](#)) ;
- нанесение эмалей ([см. МТРМ-А-20-21-03-00А-257А-А](#)) .

2.2 Основные используемые лакокрасочные материалы при восстановлении лакокрасочных покрытий

В качестве основных ЛКМ используется Литапрайм Акрил и растворитель Литум № 7.

Литапрайм Акрил — однокомпонентное акриловое толстослойное быстросохнущее покрытие физического отверждения. Основные свойства:

- сухой остаток (по объему): $(47 \pm 2) \%$;
- плотность: 1,2 кг/л;
- температура вспышки: плюс 25 °C;
- цвет: согласно спецификации.

Литум Растворитель № 7 — специальный растворитель для акриловых и аналогичных продуктов. Основные свойства:

- сухой остаток (по объему): 0 %;
- плотность: 0,9 кг/л;
- температура вспышки: плюс 25 °C.

3 Склейивание поверхностей

3.1 Основные виды работ

Технологический процесс по склеиванию поверхностей включает в себя подготовку поверхностей, склеивание подготовленных поверхностей и контроль качества выполненных работ.

Подготовка поверхности включает в себя:

- очистку от грязи, масляных и жировых загрязнений;
- удаление прочих загрязнений (пыли и пр.);
- шлифовку поверхности, с целью выравнивания толщины покрытия;
- контроль качества и приемку подготовки поверхности.

Процесс склеивания подготовленных поверхностей включает следующие операции:

- подготовку клея к работе;
- нанесение клея;
- сушку;
- прижим и прокат роликом;
- контроль качества и приемку склеивания.

Четкая последовательность выполнения работ изложена в следующих технологических картах, которыми необходимо руководствоваться при выполнении склеивания поверхностей в процессе обслуживания траверсы:

- подготовка поверхностей перед склеиванием ([см. МТРМ-А-20-22-01-00А-254А-А](#)) ;
- склеивание kleem ([см. МТРМ-А-20-22-02-00А-621А-А](#)) .

3.2 Основные используемые лакокрасочные материалы при склеивании поверхностей

В качестве основных ЛКМ используется клей 88-НП ТУ 38 105540-85 и растворитель Нефрас-С-50/170 ГОСТ 8505-80.

88-НП ТУ 38 105540-85 — однокомпонентный клей холодного отверждения на основе хлоропренового каучука (резиновая смесь 31НП), фенолформальдегидной смолы, с усиливающими добавками в смеси растворителей. Основные свойства:

- сухой остаток (по объему): $(28 \pm 3) \%$;
- однородность: однороден;
- условная вязкость по ВЗ-1: от 15 до 40;
- расход: 300 г/м²;
- внешний вид: вязко-текучая масса от светло-желтого до светло-коричневого цвета.

Нефрас-С-50/170 ГОСТ 8505-80 — высокоэффективный нефтяной растворитель смешанного типа. Основные свойства:

- сухой остаток (по объему): 0 %;
- плотность: 0,7 кг/л;
- температура вспышки: минус 39 °C.

Типовые повреждения траверсы

Вспомогательные данные для выполнения задачи по локализации неисправности

Содержание

Ссылки	1
Описание	1
1 Общие сведения	1
2 Повреждения лакокрасочного покрытия	2
2.1 Общие сведения	2
2.2 Система лакокрасочного покрытия	3
2.3 Царапины	3
2.4 Сколы	4
2.5 Коррозионные повреждения	5
3 Механические повреждения	6
4 Повреждения резинотехнических изделий	7
5 Повреждения электрических элементов	8

Перечень таблиц

1 Ссылки	1
---------------------	---

Перечень иллюстраций

1 Основные дефекты лакокрасочного покрытия	2
2 Система лакокрасочного покрытия	3
3 Царапины	4
4 Сколы	5
5 Коррозионные повреждения	6
6 Основные механические повреждения	7

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Описание

1 Общие сведения

В данном разделе рассматриваются основные виды типовых повреждений, возникающие в ходе эксплуатации траверсы. К основным типовым повреждениям относятся:

- повреждения ЛКП;
- механические повреждения;
- повреждения резинотехнических изделий;
- повреждения электрических элементов.

2 Повреждения лакокрасочного покрытия

2.1 Общие сведения

(см. Рис. 1)

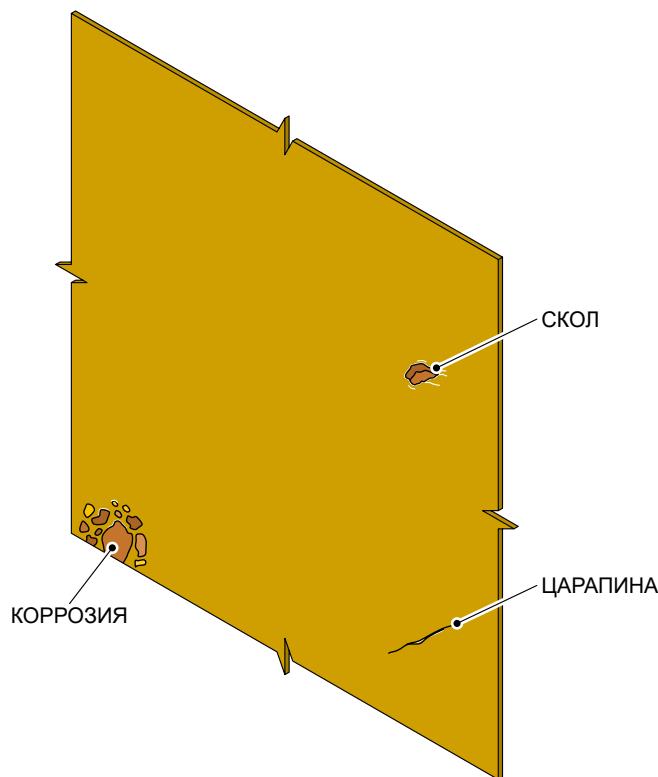
Во время длительной эксплуатации любого изделия происходит постепенное разрушение его ЛКП за счет окисления, эрозии, влияния климатических условий, промышленной атмосферы, агрессивных сред, температурных колебаний и других факторов.

В процессе разрушения ЛКП на его поверхности образуются различные дефекты, которые влекут за собой нарушение целостности, и потерю его защитно-декоративных свойств и разрушение окрашиваемой поверхности.

Повреждения ЛКП разделяют на ранние спровоцированные уже имеющимися, неустранимыми после окрашивания или отверждения, технологическими дефектами покрытия и эксплуатационные, появившиеся в результате прямого механического воздействия.

Основные дефекты ЛКП:

- царапины;
- сколы;
- коррозионные повреждения.



ICN-MTPM-A-202000-A-MDMKD-00001-A-001-01

Рисунок 1 Основные дефекты лакокрасочного покрытия

2.2 Система лакокрасочного покрытия

(см. Рис. 2)

Система ЛКП — это многослойное покрытие, которое не только придает внешний вид и требуемый цвет изделию, но и защищает металл от появления коррозии. Его состав и толщина могут меняться, в зависимости от типа и назначения. В конструкции траверсы применяется следующий тип ЛКП:

- оксидная пленка — помогает устраниить большинство потенциальных угроз и оградить детали на этапе сборки от негативного воздействия внешних агрессивных сред, а также является основой для нанесения последующих защитных покрытий — грунтовок, эмалей, лаков и т.д;
- нижний грунтовый слой акриловой грунт-эмали — улучшает сцепляемость с последующими слоями. Кроме того, он дополнительно защищает металл от воздействия коррозии и предупреждает ее появление;
- верхний слой акриловой грунт-эмали — обеспечивает защитные, а также декоративные свойства изделия. Придает необходимый цвет и оттенок.



ICN-MTPM-A-202000-A-MDMKD-00002-A-001-01

Рисунок 2 Система лакокрасочного покрытия

2.3 Царапины

(см. Рис. 3)

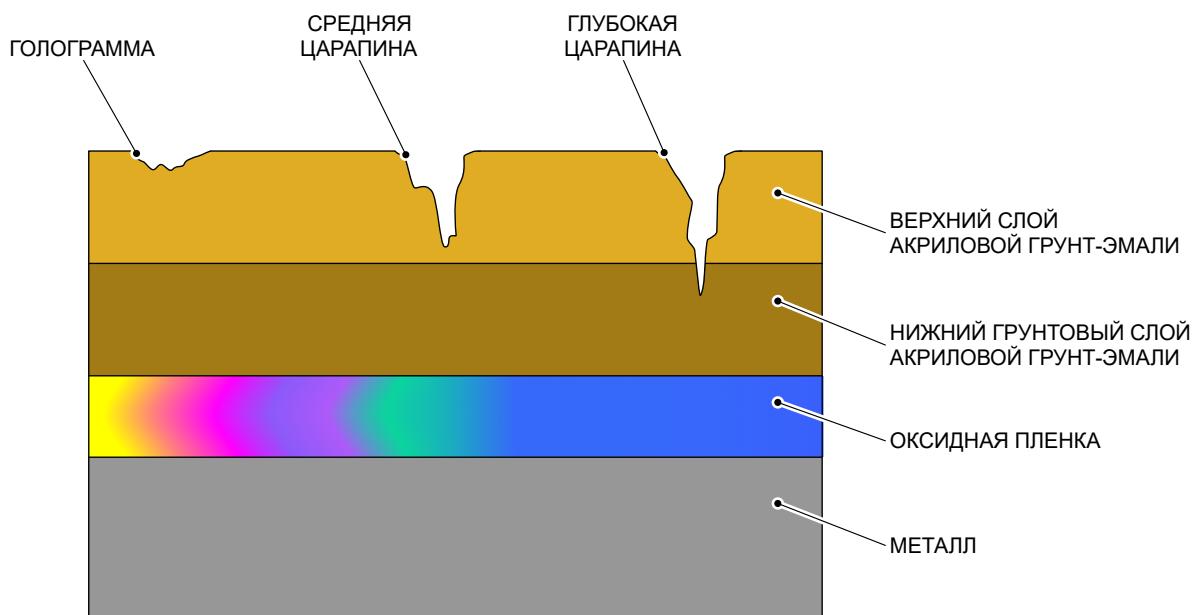
Действительно: ВСЕ

MTPM-A-20-20-00-00A-430A-A

Царапины являются следствием касательного механического воздействия на верхние слои ЛКП. В большинстве случаев царапины представляют собой продолговатые потертости, риски, узкие полосы разной глубины и длины на поверхности изделия.

Основные виды царапин:

- голограммы — это множественные риски на поверхности верхнего слоя, глубина которых не превышает 2 мкм. Они не повреждают сам слой и заметны только под определённым углом при определённом освещении, не ощущаются тактильно.
- средние царапины — повреждают только верхний слой. Они более заметны, иногда можно ощутить тактильно;
- глубокие царапины — это серьёзные потертости на поверхности изделия. Эти дефекты невозможно не заметить: они проявляются изменением цвета покрытия и поражают нижний грунтовый слой.



ICN-MTPM-A-202000-A-MDMKD-00003-A-001-01

Рисунок 3 Царапины

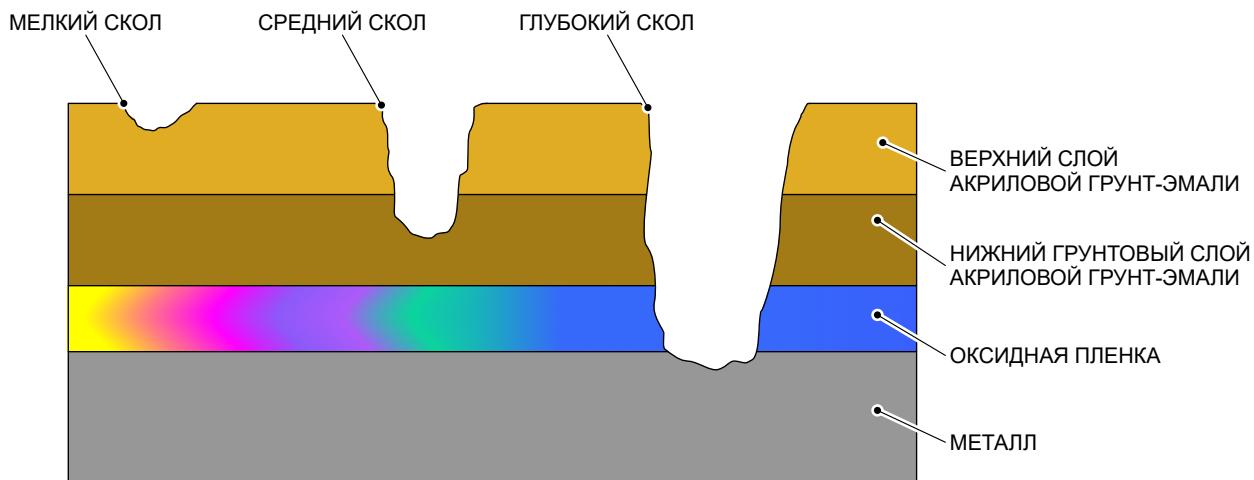
2.4 Сколы

(см. Рис. 4)

Сколы представляют собой особый тип повреждений ЛКП. Скол — это полноценное пятно дефекта на поверхности ЛКП с высокой степенью глубины поражения. Сколы образуются в результате прямого воздействия постороннего объекта на поверхность изделия, будь то удар мелким камнем или каким-то небольшим твердым предметом.

Основные виды сколов:

- мелкий скол — представляет собой небольшое пятно дефекта диаметром до 2 мм. Он затрагивает только верхний слой на глубину не более 3 мкм;
- средний скол — представляет собой среднее пятно дефекта диаметром от 2 до 5 мм. Такие сколы повреждают уже не только верхний слой, но и частично нижний грунтовый слой;
- глубокий скол — представляет собой большое пятно дефекта диаметром более 5 мм. Глубокие сколы наносят повреждения, которые достигают металла и становятся причиной появления коррозии.



ICN-MTPM-A-202000-A-MDMKD-00004-A-001-01

Рисунок 4 Сколы

2.5 Коррозионные повреждения

(см. Рис. 5)

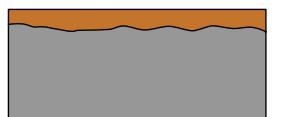
Коррозионные повреждения изделия возникают в результате воздействия внешней среды на материал элементов конструкции и значительно увеличиваются при нарушении целостности ЛКП. Коррозия стальных деталей сопровождается образованием налета ржавчины.

Основные виды коррозии стальных конструкций:

- сплошная характеризуется относительно равномерным распределением коррозии по всей поверхности;
- пятнами характеризуется небольшой глубиной проникновения коррозии по сравнению с поперечными размерами поражений;
- язвенная характеризуется появлением на поверхности металла отдельных или множественных повреждений, глубина и поперечные размеры которых соизмеримы;

- точечная (питтинговая) представляет собой разрушение в виде отдельных мелких и глубоких язвочек;
- межкристаллическая характеризуется относительно равномерным распределением множественных трещин на больших участках элементов.

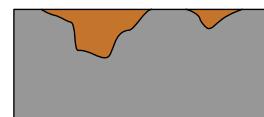
Обработка детали, пораженной коррозией, сводится к удалению продуктов коррозии путем шлифовки поврежденного участка до металла и защите путем нанесения на локальном участке нового лакокрасочного покрытия.



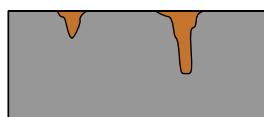
СПЛОШНАЯ



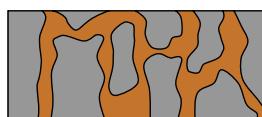
ПЯТНАМИ



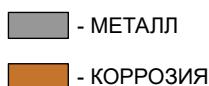
ЯЗВЕННАЯ



ТОЧЕЧНАЯ



МЕЖКРИСТАЛЛИЧЕСКАЯ



ICN-MTPM-A-202000-A-MDMKD-00005-A-001-01

Рисунок 5 Коррозионные повреждения

3

Механические повреждения

(см. Рис. 6)

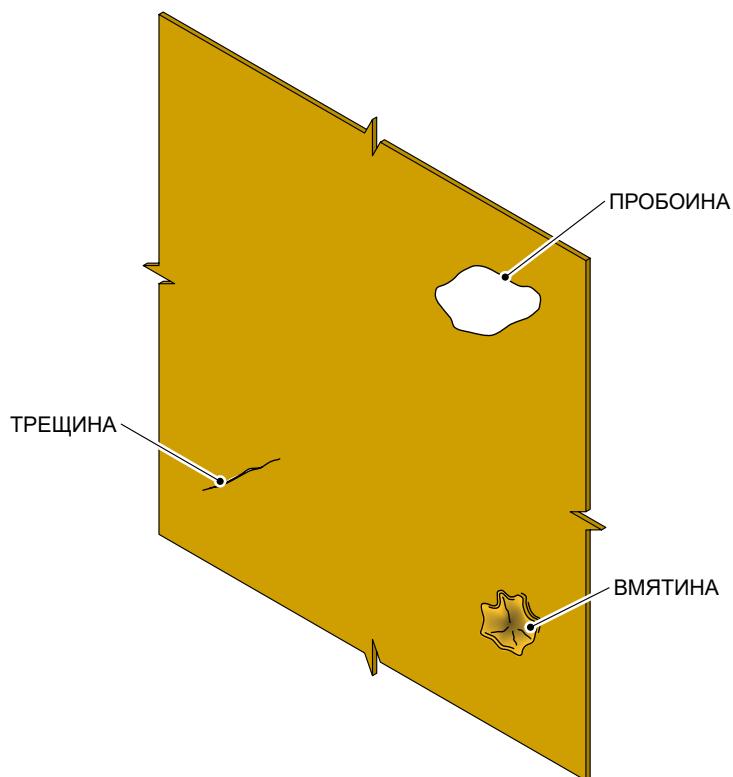
В ходе эксплуатации траверсы возникает вероятность возникновения механических повреждений стальных конструкций и силовых элементов. Механические повреждения представляют особую опасность при эксплуатации и требуют незамедлительного устранения. В отдельных случаях при невозможности ремонта, выполняют замену поврежденных деталей.

Основные механические повреждения:

- трещина — это дефект поверхности, представляющий собой разрыв металла, идущий вглубь под прямым углом к поверхности. Трещины могут появляться при чрезмерных механических нагрузках, воздействии коррозии и частых, резких перепадах температур. На силовых элементах конструкции трещины могут возникать по причине усталости металла. В этом случае повреждения могут проявляться как

по всей поверхности материала, так и в особенно подверженных разрушению местах (сварных и резьбовых соединениях). Эксплуатация изделия с трещиной на силовых элементах конструкции запрещена;

- пробоина — это дефект поверхности в виде пробитого насеквоздь отверстия, пролома в результате мощных силовых механических воздействий. Может возникнуть при плотном ударе или столкновении с крепким тяжелым предметом. Эксплуатация изделия с пробоиной не рекомендуется. В случае обнаружения пробоины необходимо незамедлительно принять меры по ее устраниению;
- вмятина — это дефект поверхности в виде произвольно расположенных углублений различной формы, образовавшихся вследствие повреждения и ударов поверхности при использовании изделия по назначению, транспортировке, неправильном хранении и других операциях. В случае обнаружения вмятины необходимо выполнить дефектовку конструкции с целью определения ее влияния на технические характеристики и безопасность эксплуатации.



ICN-MTPM-A-202000-A-MDMKD-00006-A-001-01

Рисунок 6 Основные механические повреждения

4

Повреждения резинотехнических изделий

Резинотехнические изделия — наиболее уязвимые и наименее долговечные элементы конструкции, поэтому их монтаж и эксплуатация требуют тщательного соблюдения заводских инструкций и требований, изложенных в технической документации. Наиболее агрессивное воздействие на них оказывают повышенные температуры в зоне возможного трения, атмосферный озон и прямой солнечный свет в сочетании с растяжением и динамическими деформациями. Попадание масел, агрессивных жидкостей, органических растворителей и кислот также способствуют их разрушению.

Основные дефекты и повреждения резинотехнических изделий:

- деградация свойств (старение) — это необратимое изменение свойств резинотехнических изделий преимущественно под действием немеханических факторов таких как температура, влажность, свет, агрессивная среда. Старение прогрессирует если резинотехнические изделия одновременно подвергаются воздействию механических нагрузок. Под воздействием солнечных лучей резинотехнические изделия сохнут и твердеют, а под действием повышенной температуры — приходят в состояние перевулканизации. Бензин, керосин, минеральные масла и агрессивные жидкости растворяют вулканизированную резину, а щелочи, кислоты и соли меди разрушают ее. Основные внешние признаки: вздутие, потеря формы, структурное расслоение;
- механические разрушения — сочетание агрессивных сред и напряжений при механических воздействиях в процессе эксплуатации приводит к растрескиванию и появлению усталостных трещин. Растрескивание резин в атмосферных условиях протекает с относительно большой скоростью. Основным условием образования трещин на резине является одновременное воздействие на нее озона и растягивающих усилий. Практически такие условия в той или иной степени создаются при эксплуатации почти всех резиновых изделий. Образование зародышевых озоновых трещин на поверхности резин связывается или с одновременным разрывом под действием озона нескольких ориентированных в одном направлении макромолекул, или с разрывом структурированной хрупкой пленки озонида под влиянием напряжений. Проникновение озона в глубь микротрещин ведет к дальнейшему их разрастанию и разрыву резин.

5

Повреждения электрических элементов

Повреждения электрической системы вызываются, как правило, механическими воздействиями, токовой перегрузкой при неисправной защите или подключением неисправных потребителей. Виды повреждений в принципе сводятся к двум: замыканию и обрыву, но конкретных причин и последствий повреждений множество.

Основные дефекты и повреждения:

- замыкания — представляет собой такую ситуацию, когда в силу протекания каких-либо процессов из цепи снабжения исключаются линии, устройства или электрические аппараты. Электрический ток начинает протекать без нагрузки к источнику. Из-за чего величина тока мгновенно увеличивается в десятки раз, и он способен нарушить изоляцию токоведущих частей и вызвать ряд разрушительных процессов. Основные причины замыканий: повреждения изоляции токонесущих жил и элементов приборов, их ненадежное крепление;
- обрывы — представляют собой дефект в цепи электропроводки, они происходят из-за надломов жил в результате их частых изгибов, из-за коррозии жил, ослабления контактных соединителей;
- перегревы и перекоги — это дефекты которые, возникают из-за несоответствия величины протекающего тока сечению проводника или при дуговых и разрядных явлениях в электрических системах. Могут привести к повреждению изоляции, перегоранию проводов или шлейфов в местах присоединения;
- пробои изоляции — это дефекты которые, характеризуются снижением диэлектрических свойств изоляционного слоя, которые могут произойти из-за механических повреждений, загрязнения или естественного износа.

Подготовка поверхностей перед восстановлением лакокрасочного покрытия

Механическая очистка

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	2
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	3

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	2
4	Запасные части	2

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Пневматический продувочный пистолет		1шт.
Пневматическая эксцентриковая шлифмашина		1шт.
Секундомер		1шт.

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-20-21-01-00А-254А-А

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		
Растворитель		
Салфетки х/б безворсовые		
Полиэтиленовая пленка		
Скотч малярный		
Набор шлифовальных самосцепляющихся дисков		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРАВИЛА ЗАЩИТЫ ОТ СТАТИЧЕСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСТВА.

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПРИМЕНЕНИЕ ОТКРЫТОГО ОГНЯ.

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ КУРЕНИЕ НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ.

РАБОТЫ ПРОВОДЯТСЯ ТОЛЬКО В СПЕЦОДЕЖДЕ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

СОБЛЮДАЙТЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С МАТЕРИАЛАМИ.

НЕ ПОДНОСИТЕ МАТЕРИАЛЫ КО РТУ.

ИЗБЕГАЙТЕ ВДЫХАНИЯ ЯДОВИТЫХ ПАРОВ, ВЫДЕЛЯЕМЫХ МАТЕРИАЛАМИ.

ОБРАТИТЕСЬ ЗА МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩЬЮ ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ РАЗДРАЖЕНИЯ КОЖИ И ГЛАЗ.

ВНИМАНИЕ

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПРИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЯХ:

НЕБЛАГОПРИЯТНЫЕ ПОГОДНЫЕ УСЛОВИЯ, ТАКИЕ КАК ДОЖДЬ, ТУМАН, СНЕГ ИЛИ, КОГДА ВЕРОЯТНО НАСТУПЛЕНИЕ ТАКОЙ ПОГОДЫ ДО ПОЛНОГО ОТВЕРЖДЕНИЯ ПОКРЫТИЯ;

ПРИ ТЕМПЕРАТУРАХ ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА И ПОДЛОЖКИ НИЖЕ И ВЫШЕ ЗНАЧЕНИЙ, УКАЗАННЫХ В ТЕХНИЧЕСКИХ ПАСПОРТАХ НА МАТЕРИАЛЫ;

ПРИ ОТНОСИТЕЛЬНОЙ ВЛАЖНОСТИ ВОЗДУХА БОЛЕЕ 85 %;

ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ ПОВЕРХНОСТИ МЕТАЛЛА МЕНЕЕ ЧЕМ НА 3 °С ВЫШЕ ТОЧКИ РОСЫ ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА;

ПОСЛЕ НАСТУПЛЕНИЯ ТЕМНОТЫ БЕЗ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ.

ВНИМАНИЕ

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ РАСТВОРИТЕЛИ ПО ТИПУ УАЙТ-СПИРИТА ИЛИ НЕФРАСА.

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПРОВОДИТЬ РАБОТЫ ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НЕ УДАЛИВ ЗАГРЯЗНЕНИЯ С ПОВЕРХНОСТИ.

НА ВОССТАНАВЛИВАЕМЫХ ПОВЕРХНОСТЯХ НЕ ДОПУСКАЮТСЯ МАСЛЯНЫЕ ПЯТНА И ЗАГРЯЗНЕНИЯ.

ПРИ ОБЕЗЖИРИВАНИИ ПОВЕРХНОСТЕЙ ПОД ОКРАСКУ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ОБРАЗОВАНИЕ ПОТЕКОВ И КАПЕЛЬ РАСТВОРИТЕЛЯ.

ПРИ ОБРАЗОВАНИИ ПОТЕКОВ И КАПЕЛЬ ИХ НЕОБХОДИМО СРАЗУ ЖЕ УДАЛЯТЬ ХЛОПЧАТОБУМАЖНОЙ САЛФЕТКОЙ, НЕ ДОЖИДАЯСЬ ИХ ВЫСЫХАНИЯ.

Процедура

1 Подготовительные работы

1.1 Выполните замер влажности воздуха и температуры окружающей среды и занесите значения в журнал.

1.2 Наденьте спецодежду: комбинезон, респиратор аэрозольный, перчатки, очки.

1.3 Обеспечьте доступ к месту выполнения работ.

2 Подготовка поверхностей перед восстановлением лакокрасочного покрытия

2.1 Произведите защиту элементов, не подлежащих окраске, от попадания лакокрасочных материалов с помощью полиэтиленовой пленки и малярного скотча.

2.2 Протрите поверхность поврежденного участка и вокруг него обтирочной ветошью, смоченной растворителем.

2.3 Удалите остатки растворителя сухой безворсовой тканью.

2.4 Просушите поверхность от 15 до 30 мин.

2.5 Произведите шлифовку поврежденного участка ЛКП, последовательно уменьшая зернистость шлифовальных дисков, с целью выравнивания толщины покрытия.

ПРИМЕЧАНИЕ

Особое внимание необходимо уделить удалению в зоне поврежденного участка ЛКП окалины, сварного шлака и брызг сварного шва.

2.6 Удалите образовавшуюся пыль.

-
- 2.7 Протрите поверхность безворсовыми х/б салфетками, смоченными растворителем.
 - 2.8 Просушите поверхность от 15 до 30 мин.
 - 2.9 Убедитесь, что после шлифовки в зоне поврежденного участка ЛКП не образовались заусенцы, острые края или срезы.
 - 2.9.1 В случае обнаружения вышеуказанных дефектов, аккуратно удалите их.
 - 2.9.2 После удаления дефектов, повторите [Шаг 2.6](#), [Шаг 2.7](#), [Шаг 2.8](#).
 - 2.10 Убедитесь, что оставшаяся неповрежденная краска по периметру поврежденного участка ЛКП не имеет остаточного лоска.
 - 2.10.1 В случае обнаружения вышеуказанного дефекта, аккуратно заполируйте участок неповрежденной краски с помощью безворсовых х/б салфеток, смоченных растворителем.
 - 2.11 Перед началом окраски проверьте качество защиты не подлежащих окраске поверхностей.

ПРИМЕЧАНИЕ

По возможности необходимо сокращать время нахождения малярного скотча на ЛКП, и выполнять работы по восстановлению ЛКП сразу после подготовки, во избежание образования на поверхности цветных пятен от малярного скотча.

- 2.11.1 В случае повреждения защиты необходимо защитить элементы, не подлежащие окраске заново.

3 Заключительные работы

- 3.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Нанесение грунтовок

Окраска и маркировка

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2
5	Режимы сушки наносимых материалов	3

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Кисть филеночная	КФК8 ГОСТ Р 58516-2019	2шт.
Термогигрометр ИВА-6Н		1шт.
Секундомер		1шт.

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Грунтовка		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-20-21-02-00А-257А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		
Растворитель		
Шпатлевка		

Запасные части*Таблица 4 Запасные части*

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРАВИЛА ЗАЩИТЫ ОТ СТАТИЧЕСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСТВА. НЕ ПРИМЕНЯЙТЕ ОТКРЫТЫЙ ОГОНЬ. НЕ КУРИТЕ. ВЫПОЛНЯЙТЕ РАБОТЫ В СПЕЦОДЕЖДЕ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

СОБЛЮДАЙТЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С МАТЕРИАЛАМИ. НЕ ПОДНОСИТЕ МАТЕРИАЛЫ КО Рту. ИЗБЕГАЙТЕ ВДЫХАНИЯ ЯДОВИТЫХ ПАРОВ, ВЫДЕЛЯЕМЫХ МАТЕРИАЛАМИ. ОБРАТИТЕСЬ ЗА МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩЬЮ ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ РАЗДРАЖЕНИЯ КОЖИ И ГЛАЗ.

ВНИМАНИЕ

СТРОГО СОБЛЮДАЙТЕ РЕЖИМЫ СУШКИ НАНОСИМЫХ МАТЕРИАЛОВ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Наденьте спецодежду: халат, респиратор аэрозольный, перчатки, очки.
 - 1.2 Обеспечьте доступ к месту выполнения работ.
 - 1.3 Выполните подготовку поверхности ([см. МТРМ-А-20-21-01-00А-254А-А](#)).
- 2 **Нанесение грунтовки**
 - 2.1 В случае выполнения работ не в покрасочной камере, замерьте температуру воздуха окружающей среды.
 - 2.2 Перед началом нанесения грунтовки проверьте качество защиты не подлежащих окраски поверхностей.
 - 2.3 Убедитесь, что не подлежащие окраски поверхности надежно защищены полиэтиленовой пленкой и прикреплены с помощью малярного скотча.

ПРИМЕЧАНИЕ

По возможности необходимо сокращать время нахождения малярного скотча на ЛКП, и выполнять работы по нанесению грунтовок сразу после подготовки, во избежание образования на поверхности цветных пятен от малярного скотча.

- 2.4 В случае повреждения защиты перед нанесением грунтовок необходимо защитить элементы, не подлежащие окраске, заново.
- 2.5 Аккуратно нанесите на восстановляемый участок ЛКП первый слой грунтовки.

ПРИМЕЧАНИЕ

При необходимости для разбавления грунтовок и шпатлевки можно использовать один из растворителей ксилол или сольвент.

- 2.6 Просушите поверхность согласно режиму сушки наносимых материалов ([см. Табл. 5](#)) .
- 2.7 Аккуратно нанесите второй слой грунтовки поверх первого готового слоя.
- 2.8 Просушите поверхность согласно режиму сушки наносимых материалов ([см. Табл. 5](#)) .
- 2.9 В случае необходимости выравнивания поверхности нанесите шпатлевку.

Таблица 5 Режимы сушки наносимых материалов

Наименование наносимого материала	Режимы сушки			
	Температура, °C	Время, ч	Температура, °C	Время, ч
			Для первого слоя	Для второго слоя
Грунтовка ГФ-021	от +18 до +22	от 2 до 3	от +18 до +22	не менее 9
Шпатлевка ХВ-005	от +15 до +22	от 2 до 2,5	от +15 до +22	не менее 10

3 Заключительные работы

- 3.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Нанесение эмалей

Окраска и маркировка

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	2
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	2
4	Запасные части	2
5	Режимы сушки и отверждения лакокрасочных материалов	3

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Кисть филеночная	КФК8 ГОСТ Р 58516-2019	1шт.
Термогигрометр ИВА-6Н		1шт.
Секундомер		1шт.
Магнитный толщинометр покрытий	МТ-2007	1шт.
Миксер ручной пневматический	ПМ-3	1шт.

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-20-21-03-00A-257A-A

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Эмаль		
Растворитель		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРАВИЛА ЗАЩИТЫ ОТ СТАТИЧЕСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСТВА.

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПРИМЕНЕНИЕ ОТКРЫТОГО ОГНЯ.

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ КУРЕНИЕ НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ.

РАБОТЫ ПРОВОДЯТСЯ ТОЛЬКО В СПЕЦОДЕЖДЕ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

СОБЛЮДАЙТЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С МАТЕРИАЛАМИ.

НЕ ПОДНОСИТЕ МАТЕРИАЛЫ КО РТУ.

ИЗБЕГАЙТЕ ВДЫХАНИЯ ЯДОВИТЫХ ПАРОВ, ВЫДЕЛЯЕМЫХ МАТЕРИАЛАМИ.

ОБРАТИТЕСЬ ЗА МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩЬЮ ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ РАЗДРАЖЕНИЯ КОЖИ И ГЛАЗ.

ВНИМАНИЕ

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ НАНЕСЕНИЕ ЛАКОКРАСОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ПРИ НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЯХ, А ТАКЖЕ В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК БЕЗ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ.

ВРЕМЯ МЕЖДУ ОКОНЧАНИЕМ МЕХАНИЧЕСКОЙ ОЧИСТКИ ПОВЕРХНОСТИ И НАЧАЛОМ ОКРАСКИ НЕ ДОЛЖНО ПРЕВЫШАТЬ 6 ЧАСОВ.

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ УСКОРЯТЬ ПРОЦЕСС СУШКИ ПУТЕМ ОБДУВА ГОРЯЧИМ ВОЗДУХОМ ЛАКОКРАСОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ.

Процедура

1 Подготовительные работы

- 1.1 Выполните замер параметров окружающей среды.

- 1.2 Наденьте спецодежду: комбинезон, респиратор аэрозольный, перчатки, очки.
 - 1.3 Обеспечьте доступ к месту выполнения работ.
 - 1.4 Выполните подготовку поверхности ([см. МТРМ-А-20-21-01-00А-254А-А](#)) .
- 2 Нанесение эмали**
- 2.1 Откройте упаковку и тщательно перемешайте эмаль в течение (10 ± 1) мин до однородной консистенции по высоте тары.

ПРИМЕЧАНИЕ

При необходимости уменьшения рабочей вязкости рекомендуется использовать растворитель в количестве не более 5 % от объема эмали.

- 2.2 Перед началом нанесения эмали проверьте качество подготовки восстанавливаемых поверхностей, а также поверхностей, не подлежащих окраске.
- 2.2.1 Убедитесь, что на восстанавливаемых поверхностях отсутствуют видимое окисление, ржавление, потемнение и другие коррозионные повреждения.
- 2.2.2 В случае возникновения дефектов на восстанавливаемых поверхностях, выполните повторную подготовку.
- 2.2.3 Убедитесь, что не подлежащие окраске поверхности надежно защищены полиэтиленовой пленкой и прикреплены с помощью малярного скотча.
- 2.2.4 В случае повреждения защиты перед нанесением эмалей необходимо защитить элементы, не подлежащие окраске, заново.
- 2.3 Аккуратно нанесите на восстанавливаемый участок ЛКП слой эмали толщиной не менее 160 мкм.
- 2.4 Просушите поверхность согласно режиму сушки и отверждению лакокрасочных материалов ([см. Табл. 5](#)) .
- 2.5 После сушки проверьте качество нанесенного лакокрасочного материала.
- 2.5.1 Убедитесь, что на восстановленном участке ЛКП отсутствуют пропуски, непрокрасы, утончения нанесенного лакокрасочного материала и другие дефекты.
- 2.5.2 В случае обнаружения вышеуказанных дефектов, нанесите дополнительный слой эмали толщиной не более 120 мкм.
- 2.5.3 После нанесения дополнительного слоя, повторите [Шаг 2.4](#), [Шаг 2.5](#).

Таблица 5 Режимы сушки и отверждения лакокрасочных материалов

Наименование лакокрасочного материала	Температура, °C, не более	Высыхание на отлип, не менее	Высыхание до твердой пленки, не менее	Интервал до нанесения следующего слоя, не менее
Литапрайм Акрил	-5	30 мин	20 ч	4 ч
	0	20 мин	20 ч	4 ч
	+5	17 мин	17 ч	3 ч

Наименование лакокрасочного материала	Температура, °C, не более	Высыхание на отлип, не менее	Высыхание до твердой пленки, не менее	Интервал до нанесения следующего слоя, не менее
	+10	15 мин	11 ч	2,5 ч
	+23	10 мин	10 ч	2 ч
	+40	10 мин	6 ч	1,5 ч

3 Заключительные работы

3.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.

Требования после выполнения работы

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Подготовка поверхностей перед склеиванием

Механическая очистка

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Пневматический продувочный пистолет		1шт.
Пневматическая эксцентриковая шлиф-машина		1шт.
Шлифовальный блок		1шт.

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Растворитель		

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-20-22-01-00A-254A-A

Наименование	Код	Количество
Салфетки х/б безворсовые		
Набор шлифовальных электрокорундовых шкурок		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРАВИЛА ЗАЩИТЫ ОТ СТАТИЧЕСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСТВА.

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПРИМЕНЕНИЕ ОТКРЫТОГО ОГНЯ.

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ КУРЕНИЕ НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ.

РАБОТЫ ПРОВОДЯТСЯ ТОЛЬКО В СПЕЦОДЕЖДЕ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

СОБЛЮДАЙТЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С МАТЕРИАЛАМИ.

НЕ ПОДНОСИТЕ МАТЕРИАЛЫ КО РТУ.

ИЗБЕГАЙТЕ ВДЫХАНИЯ ЯДОВИТЫХ ПАРОВ, ВЫДЕЛЯЕМЫХ МАТЕРИАЛАМИ.

ОБРАТИТЕСЬ ЗА МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩЬЮ ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ РАЗДРАЖЕНИЯ КОЖИ И ГЛАЗ.

ВНИМАНИЕ

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПРОВОДИТЬ РАБОТЫ ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НЕ УДАЛИВ ЗАГРЯЗНЕНИЯ С ПОВЕРХНОСТИ.

НА СКЛЕИВАЕМЫХ ПОВЕРХНОСТЯХ НЕ ДОПУСКАЮТСЯ МАСЛЯНЫЕ ПЯТНА И ЗАГРЯЗНЕНИЯ.

ПРИ ОБЕЗЖИРИВАНИИ ПОВЕРХНОСТЕЙ ПОД СКЛЕИВАНИЕ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ОБРАЗОВАНИЕ ПОТЕКОВ И КАПЕЛЬ РАСТВОРИТЕЛЯ.

ПРИ ОБРАЗОВАНИИ ПОТЕКОВ И КАПЕЛЬ ИХ НЕОБХОДИМО СРАЗУ ЖЕ УДАЛЯТЬ ХЛОПЧАТОБУМАЖНОЙ САЛФЕТКОЙ, НЕ ДОЖИДАЯСЬ ИХ ВЫСЫХАНИЯ.

Процедура

1 Подготовительные работы

- 1.1 Наденьте спецодежду: комбинезон, респиратор аэрозольный, перчатки, очки.

-
- 1.2 Обеспечьте доступ к месту выполнения работ.
 - 2 **Подготовка поверхностей резиновых изделий к склеиванию**
 - 2.1 Протрите склеиваемые поверхности чистыми хлопчатобумажными салфетками, смоченными в растворителе.
 - 2.2 Протрите поверхность насухо чистыми сухими салфетками до высыхания растворителя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Операции повторяйте до тех пор, пока сухая салфетка при протирании поверхности не останется чистой и сухой.

- 2.3 Произведите шлифовку склеиваемого участка, последовательно уменьшая зернистость шлифовальных шкурок, с целью выравнивания толщины покрытия.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускаются пропуски и разная степень шероховатости обработанной поверхности.

- 2.4 Удалите образовавшуюся пыль с поверхности с помощью пневматического продувочного пистолета.

3 Заключительные работы

- 3.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Склейивание kleem

Склейивание

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	2
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	2
4	Запасные части	2

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Кисть филеночная	КФК8 ГОСТ Р 58516-2019	1шт.
Термогигрометр ИВА-6Н		1шт.
Секундомер		1шт.
Ролик раскатной		1шт.

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Клей		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРАВИЛА ЗАЩИТЫ ОТ СТАТИЧЕСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСТВА.

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПРИМЕНЕНИЕ ОТКРЫТОГО ОГНЯ.

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ КУРЕНИЕ НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ.

РАБОТЫ ПРОВОДЯТСЯ ТОЛЬКО В СПЕЦОДЕЖДЕ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

СОБЛЮДАЙТЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С МАТЕРИАЛАМИ.

НЕ ПОДНОСИТЕ МАТЕРИАЛЫ КО РТУ.

ИЗБЕГАЙТЕ ВДЫХАНИЯ ЯДОВИТЫХ ПАРОВ, ВЫДЕЛЯЕМЫХ МАТЕРИАЛАМИ.

ОБРАТИТЕСЬ ЗА МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩЬЮ ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ РАЗДРАЖЕНИЯ КОЖИ И ГЛАЗ.

Процедура

1 Подготовительные работы

1.1 Наденьте спецодежду: комбинезон, респиратор аэрозольный, перчатки, очки.

1.2 Обеспечьте доступ к месту выполнения работ.

1.3 Выполните подготовку поверхностей ([см. МТРМ-А-20-22-01-00А-254А-А](#)) .

2 Нанесение клея

2.1 Нанесите первый слой клея на склеиваемые поверхности.

2.2 Высушите первый слой клея при температуре окружающей среды не менее плюс 15 °C в течение (15 ± 1) мин.

2.3 Нанесите второй слой клея.

-
- 2.4 Высушите второй слой клея при температуре окружающей среды не менее плюс 15 °C в течение (5 ± 1) мин.
 - 2.5 Прижмите плотно друг к другу поверхности с нанесенным клеем.

ПРИМЕЧАНИЕ

При необходимости склеиваемые поверхности прикатывают последовательно гладким роликом от центра склеивания в двух противоположных направлениях.

- 2.6 Выдержите склеиваемые поверхности не менее 24 ч.

3 Заключительные работы

- 3.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Резинотехнические изделия

Замена

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	2
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	3

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	2
4	Запасные части	2

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Кисть филеночная	КФК8 ГОСТ Р 58516-2019	1шт.
Термогигрометр ИВА-6Н		1шт.
Секундомер		1шт.
Пневматический продувочный пистолет		1шт.

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Спирт этиловый ректифицированный		
Салфетки х/б безворсовые		
Набор шлифовальных электрокорундовых шкурок		
Клей		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРАВИЛА ЗАЩИТЫ ОТ СТАТИЧЕСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСТВА.

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПРИМЕНЕНИЕ ОТКРЫТОГО ОГНЯ.

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ КУРЕНИЕ НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ.

РАБОТЫ ПРОВОДЯТСЯ ТОЛЬКО В СПЕЦОДЕЖДЕ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

СОБЛЮДАЙТЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С МАТЕРИАЛАМИ.

НЕ ПОДНОСИТЕ МАТЕРИАЛЫ КО РТУ.

ИЗБЕГАЙТЕ ВДЫХАНИЯ ЯДОВИТЫХ ПАРОВ, ВЫДЕЛЯЕМЫХ МАТЕРИАЛАМИ.

ОБРАТИТЕСЬ ЗА МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩЬЮ ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ РАЗДРАЖЕНИЯ КОЖИ И ГЛАЗ.

ВНИМАНИЕ

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПРОВОДИТЬ РАБОТЫ ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НЕ УДАЛИВ ЗАГРЯЗНЕНИЯ С ПОВЕРХНОСТИ.

НА СКЛЕИВАЕМЫХ ПОВЕРХНОСТЯХ НЕ ДОПУСКАЮТСЯ МАСЛЯНЫЕ ПЯТНА И ЗАГРЯЗНЕНИЯ.

ПРИ ОБЕЗЖИРИВАНИИ ПОВЕРХНОСТЕЙ ПОД СКЛЕИВАНИЕ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ОБРАЗОВАНИЕ ПОТЕКОВ И КАПЕЛЬ РАСТВОРИТЕЛЯ.

ПРИ ОБРАЗОВАНИИ ПОТЕКОВ И КАПЕЛЬ ИХ НЕОБХОДИМО СРАЗУ ЖЕ УДАЛЯТЬ ХЛОПЧАТОБУМАЖНОЙ САЛФЕТКОЙ, НЕ ДОЖИДАЯСЬ ИХ ВЫСЫХАНИЯ.

Процедура

1 Подготовительные работы

- 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
- 1.2 Наденьте спецодежду: комбинезон, перчатки, очки.
- 1.3 Обеспечьте доступ к месту выполнения работ.
- 1.4 Демонтируйте резинотехническое изделие.

2 Подготовка посадочной поверхности к склеиванию

- 2.1 Протрите посадочную поверхность чистыми хлопчатобумажными салфетками, смоченными в спирте.
- 2.2 Протрите поверхность насухо чистыми сухими салфетками до высыхания спирта.
- 2.3 Аккуратно произведите шлифовку остатков kleящих материалов до полного удаления.
- 2.4 Удалите образовавшуюся пыль с поверхности с помощью пневматического продувочного пистолета.

3 Установка и склеивание резинотехнического изделия

- 3.1 Возьмите новое резинотехническое изделие.
- 3.2 Протрите на резинотехническом изделии поверхность для склеивания чистыми хлопчатобумажными салфетками, смоченными в спирте.
- 3.3 Протрите поверхность насухо чистыми сухими салфетками до высыхания спирта.
- 3.4 Аккуратно нанесите слой клея на обезжиренную поверхность нового резинотехнического изделия.

ПРИМЕЧАНИЕ

Рекомендуется наносить слой клея по краям поверхности.

- 3.5 Высушите слой клея при температуре окружающей среды не менее плюс 15 °C в течение (10 ± 1) мин.
- 3.6 Аккуратно нанесите слой клея на подготовленную посадочную поверхность на траверсе, не допуская попадания клея в крепежные отверстия (при их наличии).
- 3.7 Высушите слой клея при температуре окружающей среды не менее плюс 15 °C в течение (10 ± 1) мин.
- 3.8 Установите новое резинотехническое изделие на посадочную поверхность и плотно прижмите. Установите крепеж (при наличии).
- 3.9 Аккуратно удалите образовавшиеся остатки клея чистыми хлопчатобумажными салфетками, смоченными в спирте.

-
- 3.10 Выдержите склеиваемые поверхности не менее 24 ч.
 - 4 **Заключительные работы**
 - 4.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.

Требования после выполнения работы

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Силовой привод

Общие сведения

Содержание

Ссылки	1
Описание	1
1 Назначение	1
2 Состав	1
3 Описание	1

Перечень таблиц

1 Ссылки	1
-------------------	---

Перечень иллюстраций

1 Силовой привод	3
---------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Описание

1 Назначение

Силовой привод предназначен для обеспечения перемещения башни и кареток, а также для балансировки траверсы.

2 Состав

Раздел включает в себя следующие подразделы:

- двигатели ([см. MTPM-A-A1-10-00-00A-040A-A](#)) ;
- система перемещения башни ([см. MTPM-A-A1-21-00-00A-041A-A](#)) ;
- система перемещения кареток ([см. MTPM-A-A1-22-00-00A-041A-A](#)) ;
- тормозной механизм ([см. MTPM-A-A1-40-00-00A-041A-A](#)) .

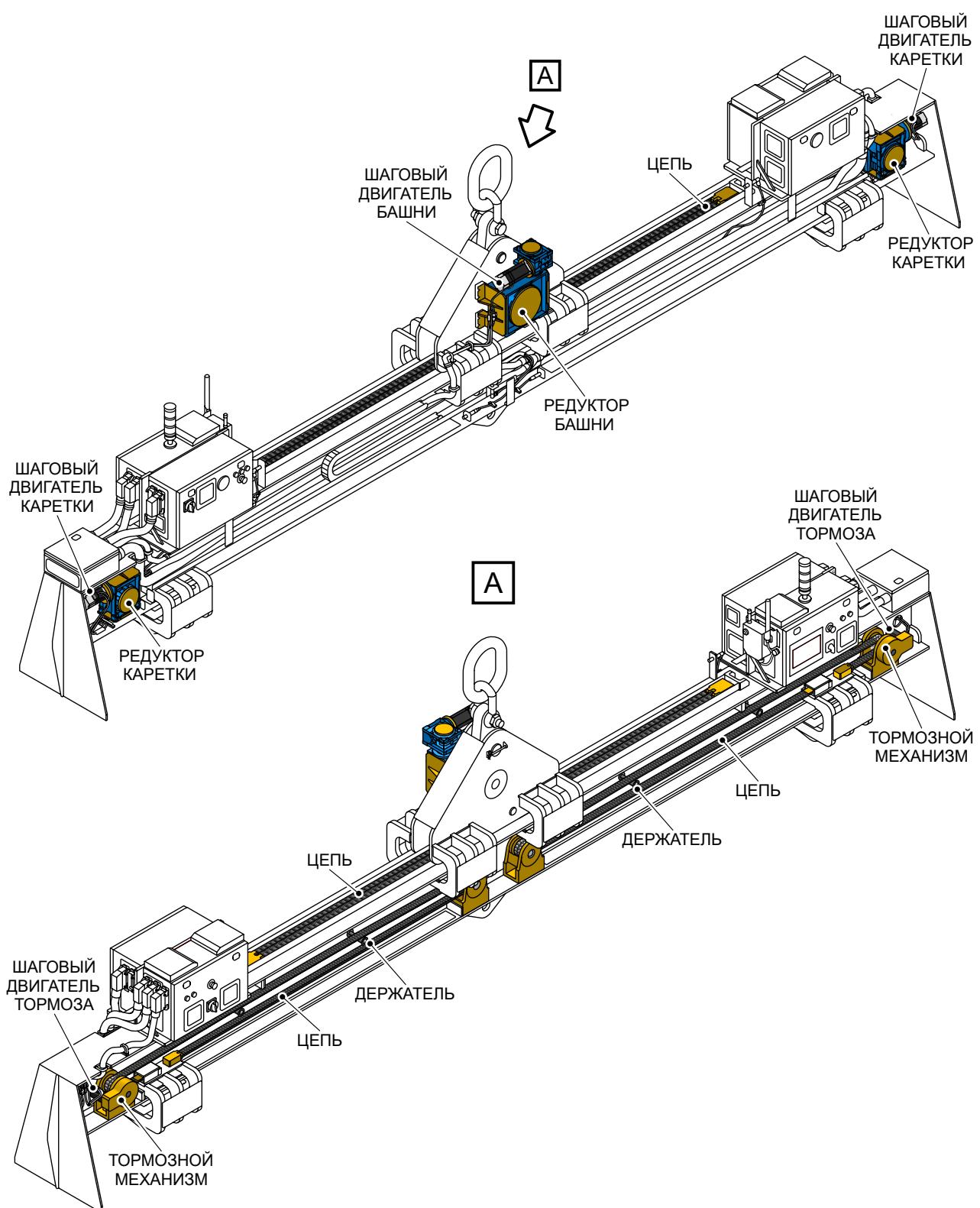
3 Описание

[\(см. Рис. 1\)](#)

Силовой привод представляет собой совокупность двигателей, системы перемещения башни, системы перемещения кареток и тормозного механизма.

Силовой привод выполняет следующие функции:

- двигатели создают усилие, преобразование которого обеспечивает выполнение требуемых задач;
- система перемещения башни преобразует усилие двигателя в перемещение башни на заданное расстояние;
- система перемещения кареток преобразует усилие двигателей в перемещение кареток на заданное расстояние;
- тормозной механизм обеспечивает фиксацию кареток в заданном положении.



ICN-MTPM-A-A10000-0-MDMKD-00002-A-001-01

Рисунок 1 Силовой привод

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-A1-00-00-00A-028A-A

Конец модуля данных

2024-11-14 Страница 3

Страница преднамеренно оставлена пустой

Двигатели

Описание

Содержание

Ссылки	1
Описание	1
1 Общие сведения	1
1.1 Назначение	1
1.2 Состав	1
2 Описание	1

Перечень таблиц

1 Ссылки	1
---------------------	---

Перечень иллюстраций

1 Двигатели	3
------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Описание

1 Общие сведения

1.1 Назначение

Двигатели предназначены для преобразования электрической энергии в механическую, с целью перемещения и торможения кареток, а также для перемещения башни.

1.2 Состав

В состав двигателей входят:

- шаговый двигатель каретки (2 шт.) ([см. MTPM-A-A1-10-01-00A-041A-A](#));
- шаговый двигатель башни (1 шт.) ([см. MTPM-A-A1-10-02-00A-041A-A](#)) ;
- шаговый двигатель тормоза (2 шт.) ([см. MTPM-A-A1-10-03-00A-041A-A](#)).

2 Описание

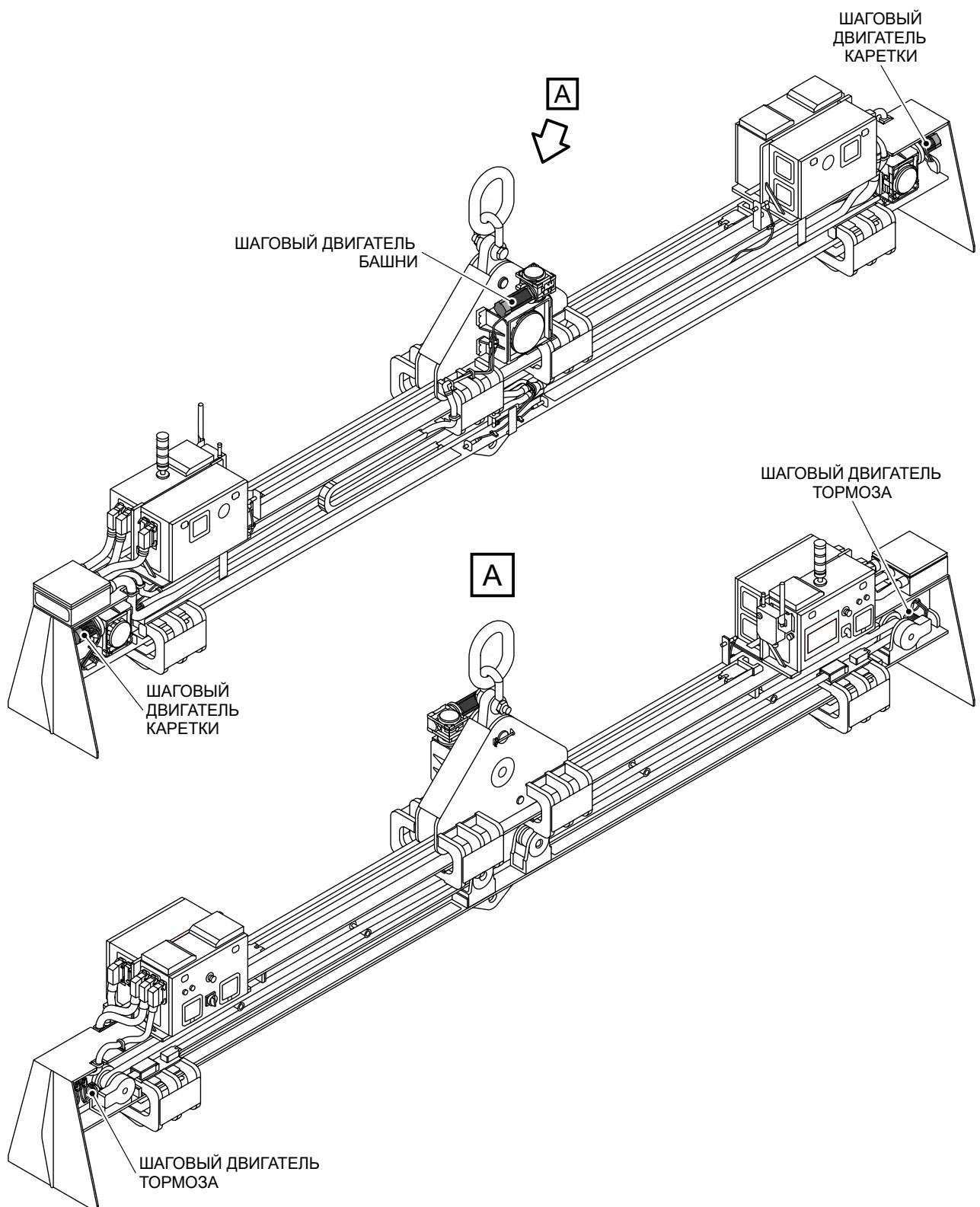
([см. Рис. 1](#))

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-A1-10-00-00A-040A-A

Двигатели обеспечивают выполнение следующих основных функций и задач:

- перемещение башни;
- перемещение и торможение кареток;
- точное позиционирование валов;
- передача информации о текущем положении валов;
- управление электромеханическими тормозами.



ICN-MTPM-A-A11001-0-MDMKD-00003-A-001-01

Рисунок 1 Двигатели

Страница преднамеренно оставлена пустой

Шаговый двигатель каретки

Визуальный осмотр

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Телескопическое инспекционное зеркало		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-А1-10-01-00А-310А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		
Спирт этиловый ректифицированный		

Запасные части*Таблица 4 Запасные части*

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.*****Процедура***

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
- 2 **Осмотр**
 - 2.1 Осмотрите двигатель на отсутствие загрязнений.
 - 2.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.1.2 Осмотрите двигатель на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.1.2.1 При необходимости выполните замену двигателя ([см. МТРМ-А-А1-10-01-00А-922А-А](#)) и следуйте указаниям, изложенным в документации на ПКИ.
 - 2.1.3 Убедитесь в надежности крепления двигателя.
 - 2.1.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.1.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.1.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
 - 2.1.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 2.1.5 Осмотрите электрические соединители на отсутствие загрязнений.
 - 2.1.5.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
 - 2.1.6 Осмотрите электрические соединители на отсутствие сколов, трещин, вмятин, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
 - 2.1.6.1 При необходимости выполните замену электрических соединителей.

-
- 2.1.7 Убедитесь в надежности крепления электрических соединителей.
 - 2.1.7.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.1.7.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.1.7.3 При необходимости выполните снятие и установку электрических соединителей.
 - 2.1.8 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах электрических соединителей.
 - 2.1.8.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 3 **Заключительные работы**
- 3.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.

Требования после выполнения работы

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Шаговый двигатель каретки

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж шагового двигателя каретки	4
---	----------------------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-А1-10-01-00А-922А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		
Фиксатор резьбы		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

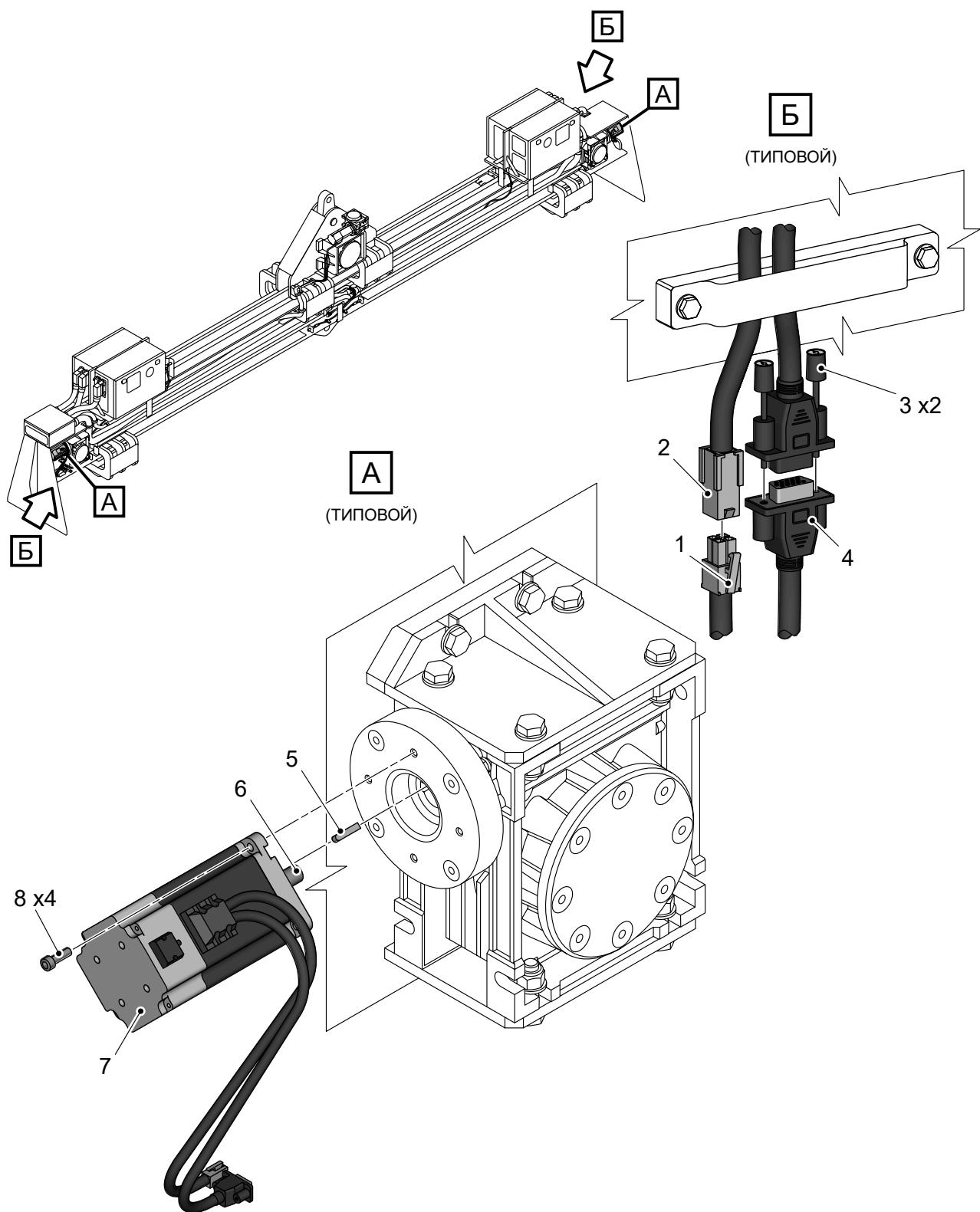
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
- 2 **Демонтаж**
 - 2.1 Отверните винты [\(3\)](#) крепления электрического соединителя [\(4\)](#) от его ответной части.
 - 2.2 Снимите электрический соединитель [\(4\)](#).
 - 2.3 Отогните лапку [\(1\)](#) и снимите электрический соединитель от его ответной части [\(2\)](#).
 - 2.4 Выведите электрические соединители через отверстие в основании.
 - 2.5 Установите технологические заглушки на электрические соединители и их ответные части.
 - 2.6 Отверните винты [\(8\)](#).
 - 2.7 Снимите двигатель [\(7\)](#).
 - 2.8 Снимите шпонку [\(5\)](#) с вала [\(6\)](#) двигателя [\(7\)](#).
- 3 **Осмотр перед монтажом**
 - 3.1 Осмотрите двигатель [\(7\)](#) на отсутствие сколов, трещин, вмятин и загрязнений.
 - 3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 3.1.2 При наличии повреждений замените двигатель на новый.
- 4 **Монтаж**
 - 4.1 Установите шпонку [\(5\)](#) на вал [\(6\)](#) двигателя [\(7\)](#).
 - 4.2 Установите двигатель [\(7\)](#).

-
- 4.3 Протрите резьбовые части винтов обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 4.4 Нанесите фиксатор резьбы на винты [\(8\)](#).
 - 4.5 Установите и заверните винты [\(8\)](#) до упора.
 - 4.6 Выведите электрические соединители через отверстие в основании.
 - 4.7 Снимите технологические заглушки с электрических соединителей и их ответных частей.
 - 4.8 Установите и зацепите лапку [\(1\)](#) электрического соединителя на зацеп ответной части [\(2\)](#).
 - 4.9 Установите электрический соединитель [\(4\)](#) на его ответную часть.
 - 4.10 Заверните винты [\(3\)](#) крепления электрического соединителя.
- 5 Заключительные работы**
- 5.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.
 - 5.2 Выполните функциональные испытания двигателя ([см. MTPM-A-A1-10-01-00A-340A-A](#)).



ICN-MTPM-A-A11001-A-MDMKD-00001-A-001-01

Рисунок 1 Демонтаж и монтаж шагового двигателя каретки

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-A1-10-01-00A-922A-A

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Шаговый двигатель башни

Описание и работа

Содержание

Ссылки	1
Описание	1
1 Общие сведения	1
1.1 Назначение	1
1.2 Состав	1
1.3 Технические характеристики	2
2 Размещение компонентов	2
3 Описание	2
4 Работа	4

Перечень таблиц

1 Ссылки	1
2 Технические характеристики шагового двигателя башни	2

Перечень иллюстраций

1 Шаговый двигатель башни	3
2 Функциональная схема шагового двигателя башни	5

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Описание

1 Общие сведения

1.1 Назначение

Шаговый двигатель башни предназначен для перемещения башни на заданное расстояние.

1.2 Состав

В состав шагового двигателя башни MP3-86TZ150 входят:

- шаговый электродвигатель;
- энкодер;
- электромагнитный тормоз.

1.3 Технические характеристики

Технические характеристики двигателя ([см. Табл. 2](#)) .

Таблица 2 Технические характеристики шагового двигателя башни

Наименование параметра	Значение
Габаритные размеры (Д×Ш×В), мм, не более	257×98×86
Масса, кг, не более	???
Тип двигателя	Двухфазный шаговый двигатель
Момент удержания, Н·м	12
Угловой шаг	1.8°
Фланец, мм	86×86
Диаметр вала, мм	14
Тип энкодера	Оптический
Номинальный ток, А	6
Мощность, Вт	450

2 Размещение компонентов

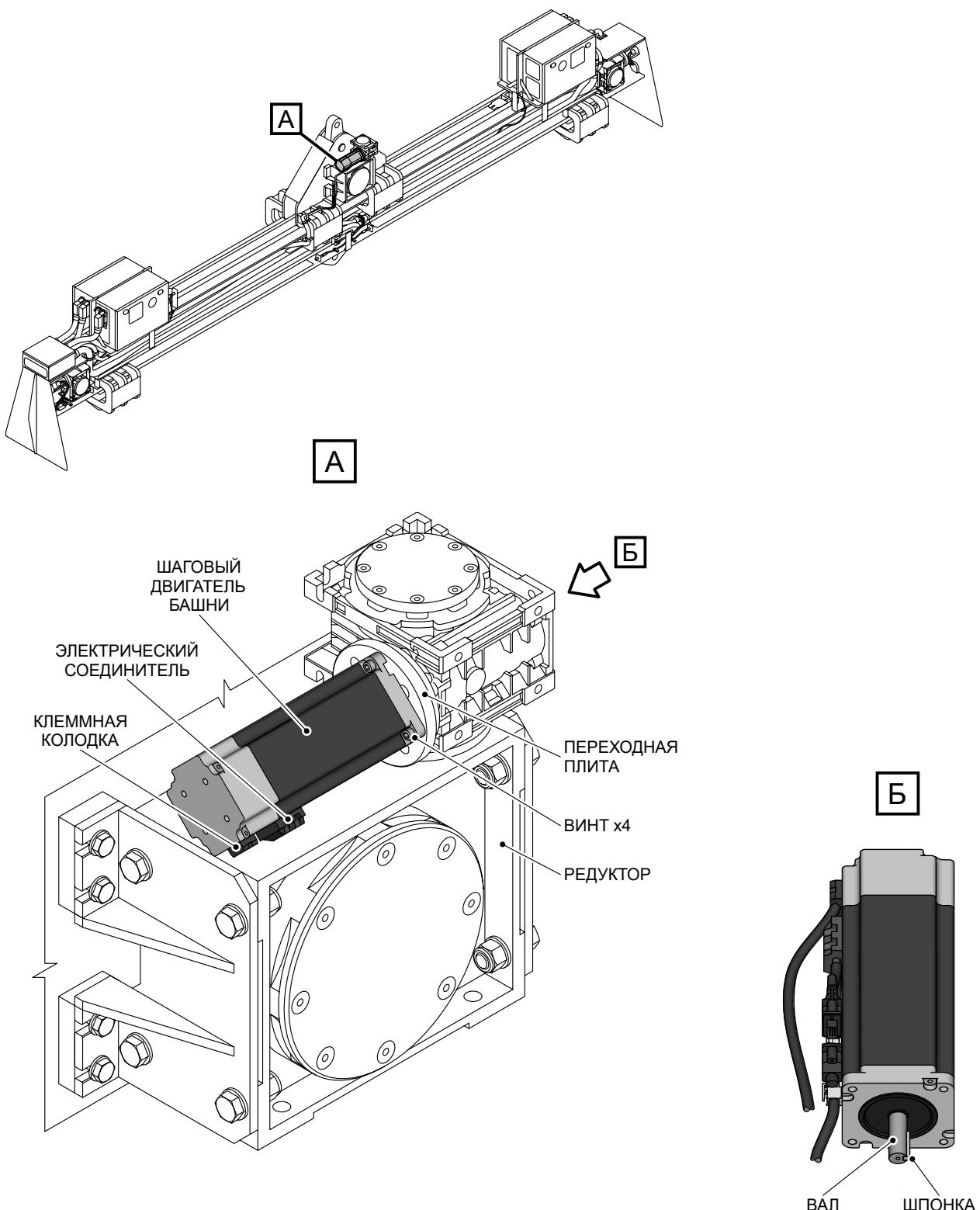
Двигатель размещен на редукторе башни.

3 Описание

([см. Рис. 1](#))

Двигатель устанавливается на переходную плиту и крепится к редуктору с помощью винтового соединения.

Внутри корпуса двигателя расположены шаговый электродвигатель, энкодер и электромагнитный тормоз. Шаговый электродвигатель состоит из статора и ротора, в котором ток, подаваемый на обмотку статора, приводит в движение вал ротора. На валу ротора установлены энкодер и электромагнитный тормоз. Энкодер позволяет отслеживать угловое положение, скорость и направление вращения вала. Электромагнитный тормоз обеспечивает полную остановку или удержание вала в заданном угловом положении.



ICN-MTPM-A-A11002-A-MDMKD-00007-A-001-01

Рисунок 1 Шаговый двигатель башни

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-A1-10-02-00A-041A-A

4 Работа

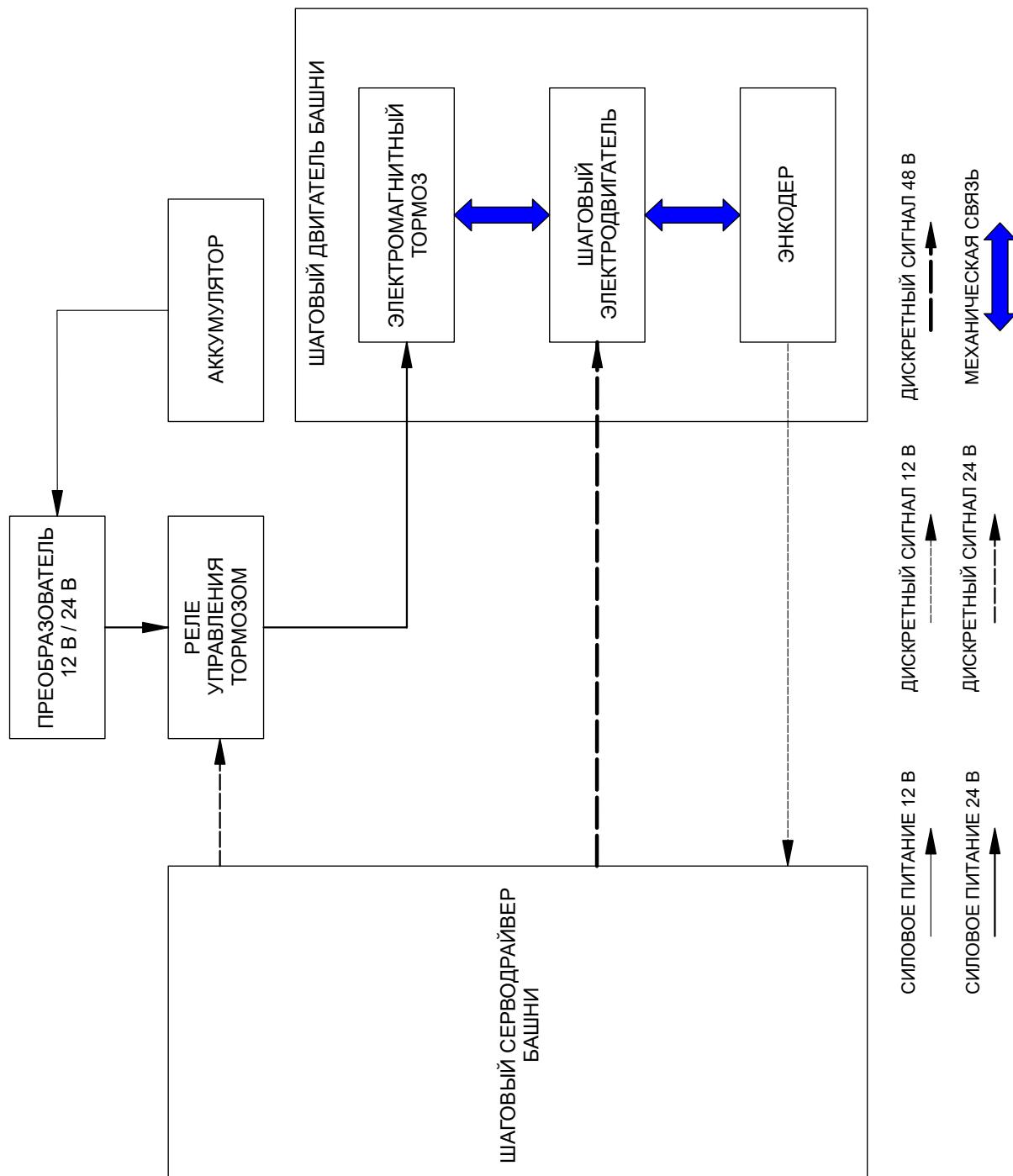
(см. Рис. 2)

Управление двигателем осуществляется с помощью шагового серводрайвера башни (ШСБ). ШСБ принимает управляющий сигнал от контроллера, преобразует его и выдает выходные дискретные сигналы 48 В на обмотки статора шагового электродвигателя. Каждый дискретный сигнал 48 В активирует определенную обмотку, создавая магнитное поле. Под воздействием этого поля ротор начинает вращаться вокруг своей оси, следуя за изменяющимся магнитным полем.

Когда ротор вращается, энкодер генерирует дискретные сигналы 12 В, которые соответствуют его угловому положению, скорости и направлению вращения ротора. Внутри энкодера находится диск, на котором нанесены прорези или метки. Этот диск установлен на роторе двигателя и вращается вместе с ним. Напротив диска располагается источник света. Когда диск начинает вращаться, свет от источника проходит через прорези на диске и попадает на фотодетектор, создавая последовательность светлых и темных зон. Эти изменения в освещенности фотодетектора преобразуются в дискретный сигнал 12 В, который передается в ШСБ.

При получении дискретного сигнала 12 В от энкодера ШСБ сравнивает угловое положение ротора с заданным значением. В случае обнаружения расхождений он автоматически корректирует подачу дискретных сигналов 48 В на обмотки статора, изменяя направление или скорость вращения ротора двигателя.

ШСБ также управляет электромагнитным тормозом, подавая на реле управления тормозом (РУТ) дискретный сигнал 24 В. Силовое питание 12 В от аккумулятора преобразуется в 24 В и подается на обмотку катушки электромагнитного тормоза через РУТ. В результате создается магнитное поле, которое разжимает тормозной элемент. Это позволяет ротору свободно вращаться.



ICN-MTRM-A-A11002-0-MDMKD-00006-A-001-01

Рисунок 2 Функциональная схема шагового двигателя башни

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-А1-10-02-00А-041А-А

Конец модуля данных

2024-08-30 Страница 5

Страница преднамеренно оставлена пустой

Шаговый двигатель башни

Визуальный осмотр

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Телескопическое инспекционное зеркало		1шт.

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-А1-10-02-00А-310А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		
Спирт этиловый ректифицированный		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
- 2 **Осмотр**
 - 2.1 Осмотрите двигатель на отсутствие загрязнений.
 - 2.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.1.2 Осмотрите двигатель на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.1.2.1 При необходимости выполните замену двигателя ([см. МТРМ-А-А1-10-02-00А-922А-А](#)) и следуйте указаниям, изложенным в документации на ПКИ.
 - 2.1.3 Убедитесь в надежности крепления двигателя.
 - 2.1.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.1.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.1.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
 - 2.1.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 2.1.5 Осмотрите электрические соединители на отсутствие загрязнений.
 - 2.1.5.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
 - 2.1.6 Осмотрите электрические соединители на отсутствие сколов, трещин, вмятин, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
 - 2.1.6.1 При необходимости выполните замену электрических соединителей.

-
- 2.1.7 Убедитесь в надежности крепления электрических соединителей.
 - 2.1.7.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.1.7.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.1.7.3 При необходимости выполните снятие и установку электрических соединителей.
 - 2.1.8 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах электрических соединителей.
 - 2.1.8.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 3 **Заключительные работы**
- 3.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.

Требования после выполнения работы

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Шаговый двигатель башни

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж шагового двигателя башни	4
---	--------------------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-А1-10-02-00А-922А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		
Фиксатор резьбы		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

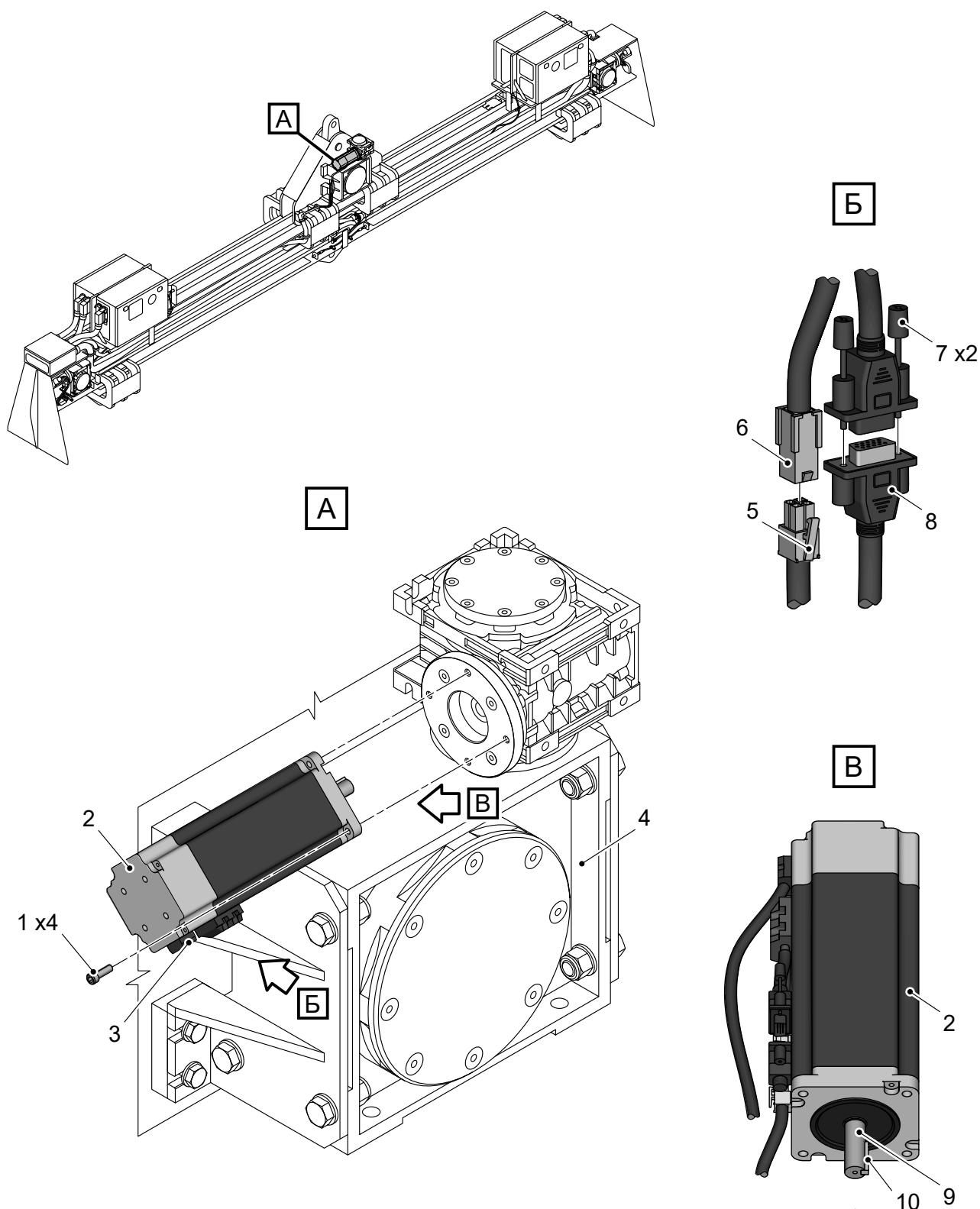
Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
 - 1.2 Снимите защитный кожух двигателя ([см. МТРМ-А-В0-10-03-00А-922А-А](#)).
- 2 **Демонтаж**
 - 2.1 Отверните винты [\(7\)](#) крепления электрического соединителя [\(8\)](#).
 - 2.2 Снимите электрический соединитель [\(8\)](#) от его ответной части.
 - 2.3 Отогните лапку [\(5\)](#) и снимите электрический соединитель от его ответной части [\(6\)](#).
 - 2.4 Установите технологические заглушки на электрические соединители и их ответные части.
 - 2.5 Снимите электрический соединитель [\(3\)](#) от двигателя [\(2\)](#).
 - 2.6 Отверните винты [\(1\)](#).
 - 2.7 Снимите двигатель [\(2\)](#).
 - 2.8 Снимите шпонку [\(10\)](#) с вала [\(9\)](#) двигателя [\(2\)](#).
- 3 **Осмотр перед монтажом**
 - 3.1 Осмотрите двигатель [\(2\)](#) на отсутствие сколов, трещин, загрязнений.
 - 3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 3.1.2 При наличии повреждений замените двигатель на новый.
- 4 **Монтаж**
 - 4.1 Установите шпонку [\(10\)](#) на вал [\(9\)](#) двигателя [\(2\)](#).

-
- 4.2 Установите двигатель [\(2\)](#) на редуктор [\(4\)](#).
 - 4.3 Протрите резьбовые части винтов [\(1\)](#) обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 4.4 Нанесите фиксатор на резьбовые части винтов [\(1\)](#).
 - 4.5 Установите и заверните винты [\(1\)](#) до упора.
 - 4.6 Снимите технологические заглушки с электрических соединителей и их ответных частей
 - 4.7 Установите электрический соединитель [\(3\)](#) на его ответную часть на двигателе [\(2\)](#).
 - 4.8 Установите электрический соединитель [\(8\)](#) на его ответную часть.
 - 4.9 Заверните винты [\(7\)](#) крепления электрического соединителя.
 - 4.10 Установите и зацепите лапку [\(5\)](#) электрического соединителя на зацеп ответной части [\(6\)](#).

5 Заключительные работы

- 5.1 Установите защитный кожух двигателя ([см. MTPM-A-B0-10-03-00A-922A-A](#)).
- 5.2 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.
- 5.3 Произведите функциональные испытания двигателя ([см. MTPM-A-A1-10-02-00A-340A-A](#)).



ICN-MTPM-A-A11002-0-MDMKD-00005-A-001-01

Рисунок 1 Демонтаж и монтаж шагового двигателя башни

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-A1-10-02-00A-922A-A

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Шаговый двигатель тормоза

Визуальный осмотр

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Телескопическое инспекционное зеркало		1шт.

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-А1-10-03-00А-310А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		
Спирт этиловый ректифицированный		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
- 2 **Осмотр**
 - 2.1 Осмотрите двигатель на отсутствие загрязнений.
 - 2.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.1.2 Осмотрите двигатель на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.1.2.1 При необходимости выполните замену двигателя ([см. МТРМ-А-А1-10-03-00А-922А-А](#)) и следуйте указаниям, изложенным в документации на ПКИ.
 - 2.1.3 Убедитесь в надежности крепления двигателя.
 - 2.1.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.1.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.1.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
 - 2.1.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 2.1.5 Осмотрите электрические соединители на отсутствие загрязнений.
 - 2.1.5.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
 - 2.1.6 Осмотрите электрические соединители на отсутствие сколов, трещин, вмятин, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
 - 2.1.6.1 При необходимости выполните замену электрических соединителей.

-
- 2.1.7 Убедитесь в надежности крепления электрических соединителей.
 - 2.1.7.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.1.7.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.1.7.3 При необходимости выполните снятие и установку электрических соединителей.
 - 2.1.8 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах электрических соединителей.
 - 2.1.8.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 3 **Заключительные работы**
- 3.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.

Требования после выполнения работы

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Шаговый двигатель тормоза

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж шагового двигателя тормоза	4
---	----------------------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-А1-10-03-00А-922А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		
Фиксатор резьбы		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

1 **Подготовительные работы**

- 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. MTPM-A-07-10-00-00A-176A-A](#)).
- 1.2 Отверните винты [\(3\)](#) крепления электрического соединителя [\(4\)](#).
- 1.3 Снимите электрический соединитель [\(4\)](#) с его ответной части.
- 1.4 Установите технологические заглушки на электрический соединитель [\(4\)](#) и его ответную часть.
- 1.5 Отогните лапку [\(1\)](#) и снимите электрический соединитель с его ответной части [\(2\)](#).
- 1.6 Выведите электрические соединители через отверстие в основании.

1.7 Демонтируйте тормозной механизм [\(5\)](#) ([см. MTPM-A-A1-40-00-00A-922A-A](#)).

2 **Демонтаж**

- 2.1 Отверните винты [\(9\)](#) крепления двигателя [\(8\)](#).
- 2.2 Снимите двигатель [\(8\)](#) с эксцентриком [\(6\)](#).
- 2.3 Отверните винт [\(7\)](#) крепления эксцентрика [\(6\)](#) к двигателю [\(8\)](#).
- 2.4 Снимите эксцентрик [\(6\)](#) с вала [\(10\)](#) двигателя [\(8\)](#).

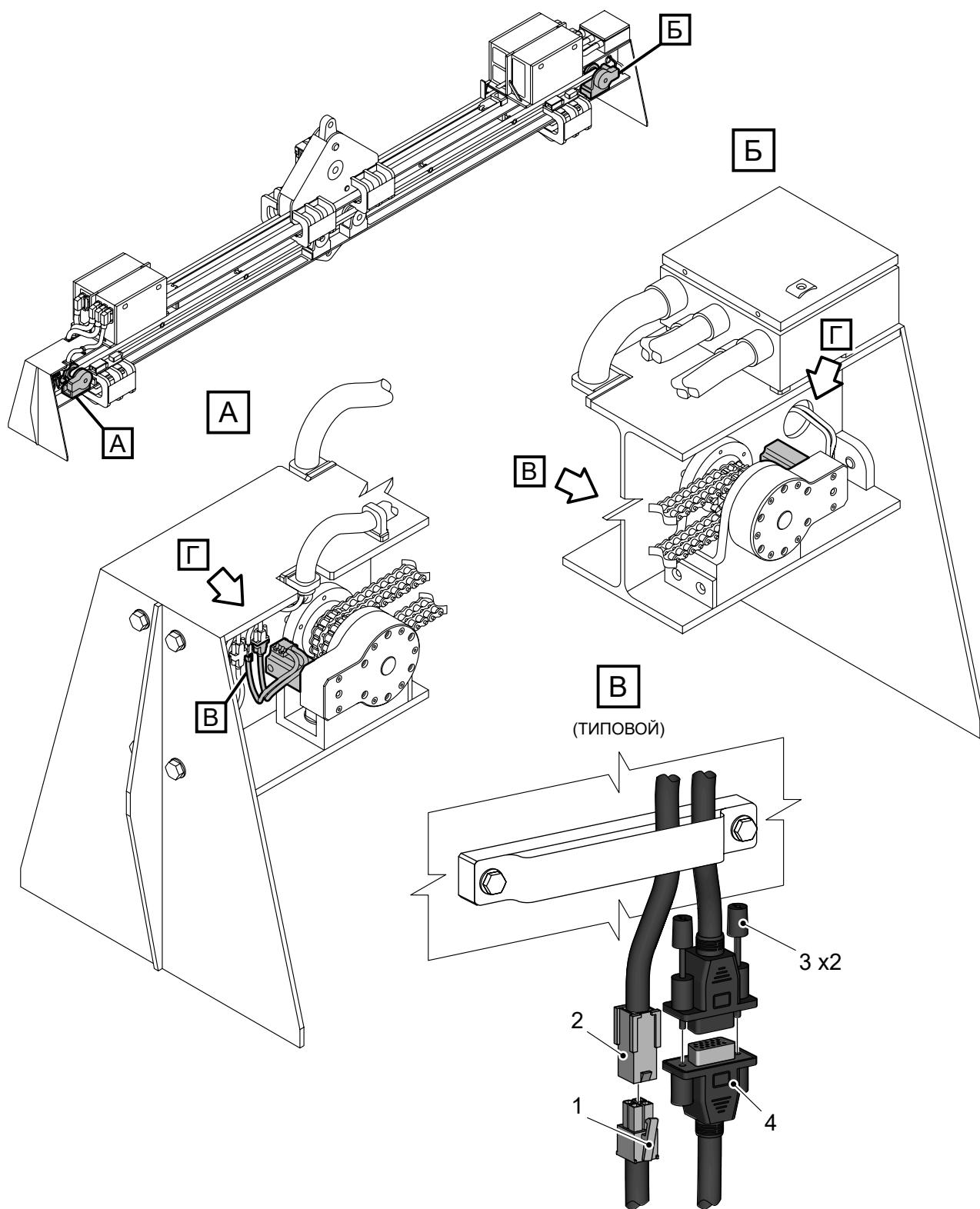
3 **Осмотр перед монтажом**

- 3.1 Осмотрите двигатель [\(8\)](#) ([см. MTPM-A-A1-10-03-00A-311A-A](#)).

4 **Монтаж**

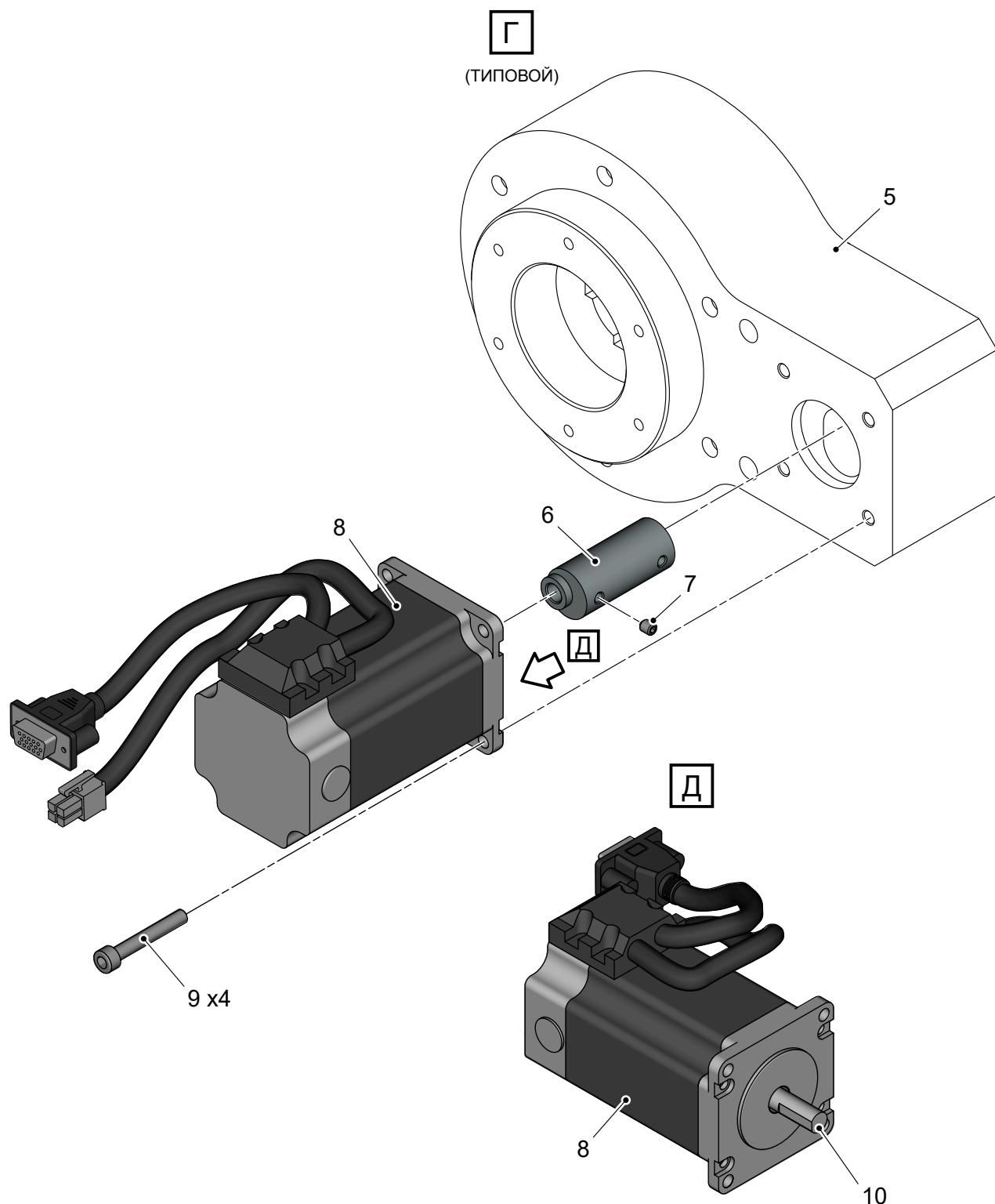
- 4.1 Установите эксцентрик [\(6\)](#) на вал [\(10\)](#) двигателя [\(8\)](#).
- 4.2 Установите и заверните винт [\(7\)](#) крепления эксцентрика [\(6\)](#) к валу [\(10\)](#) двигателя [\(8\)](#).

-
- 4.3 Установите двигатель [\(8\)](#) с эксцентриком [\(6\)](#) в тормозной механизм [\(5\)](#).
 - 4.4 Протрите резьбовые части винтов [\(9\)](#) обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 4.5 Нанесите фиксатор на резьбовые части винтов [\(9\)](#).
 - 4.6 Установите и заверните винты [\(9\)](#).
- 5 Заключительные работы**
- 5.1 Установите тормозной механизм [\(5\)](#) (см. [MTPM-A-A1-40-00-00A-922A-A](#)).
 - 5.2 Выведите электрические соединители через отверстие в основании.
 - 5.3 Снимите технологические заглушки с электрических соединителей и их ответных частей.
 - 5.4 Установите электрический соединитель [\(4\)](#) на ответную часть.
 - 5.5 Заверните винты [\(3\)](#) крепления электрического соединителя [\(4\)](#).
 - 5.6 Установите и зацепите лапку [\(1\)](#) электрического соединителя на зацеп ответной части [\(2\)](#).
 - 5.7 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.
 - 5.8 Произведите функциональные испытания двигателя (см. [MTPM-A-A1-10-03-00A-340A-A](#)).



ICN-MTPM-A-100300-0-MDMKD-00004-A-001-01

Рисунок 1 (Лист 1 из 2) Демонтаж и монтаж шагового двигателя тормоза



ICN-MTPM-A-100300-0-MDMKD-00005-A-001-01

Рисунок 1 (Лист 2 из 2) Демонтаж и монтаж шагового двигателя тормоза

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-A1-10-03-00A-922A-A

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Система перемещения башни

Описание и работа

Содержание

Ссылки	1
Описание	1
1 Общие сведения	1
1.1 Назначение	1
1.2 Состав	2
1.3 Технические характеристики	2
2 Размещение компонентов	2
3 Описание	2
3.1 Редуктор башни	2
3.2 Ведущая шестерня	3
3.3 Вал ведущей шестерни	3
3.4 Сателлит	3
3.5 Вал сателлита	3
3.6 Цепь	4
3.7 Натяжитель цепи башни	4
4 Работа	8

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Технические характеристики системы перемещения башни	2

Перечень иллюстраций

1	Система перемещения башни	5
2	Функциональная схема системы перемещения башни	9

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Описание

1 Общие сведения

1.1 Назначение

Система перемещения башни предназначена для передвижения башни на заданное расстояние.

1.2 Состав

В состав системы перемещения башни входят:

- шаговый двигатель башни (1 шт.) ([см. МТРМ-А-А1-10-02-00А-041А-А](#)) ;
- редуктор башни (1 шт.);
- ведущая шестерня (1 шт.);
- вал ведущей шестерни (1 шт.);
- сателлит (2 шт.);
- вал сателлита (2 шт.);
- цепь (1 шт.);
- натяжитель цепи башни (1 шт.).

1.3 Технические характеристики

Технические характеристики системы перемещения башни ([см. Табл. 2](#)).

Таблица 2 Технические характеристики системы перемещения башни

Наименование параметра	Значение
Скорость, мм/сек, не более	
Диапазон перемещения, мм, не более	

2 Размещение компонентов

Система перемещения башни установлена на верхней части балке основания траверсы.

3 Описание

([см. Рис. 1](#))

Система перемещения башни представляет собой завершенный механизм, состоящий из различных конструктивных элементов.

3.1 Редуктор башни

Редуктор башни предназначен для передачи крутящего момента с вала шагового двигателя на вал ведущей шестерни, а также для снижения инерционных нагрузок. Он состоит из двух идентичных по составу, но различных по размеру червячных редукторов, образуя угловой червячный двухступенчатый редуктор. Корпус редуктора выполнен из высокопрочного алюминиевого сплава методом литья и включает в себя вал с винтовой поверхностью, зубчатое колесо, подшипники и сальники.

Редуктор установлен на двух боковых кронштейнах и крепится к ним с помощью болтового соединения. Для монтажа редуктора к траверсе предусмотрены специальные кронштейны установки редуктора башни, которые приварены к стенке башни. К ним с помощью винтового соединения устанавливаются боковые кронштейны.

На торцевой поверхности корпуса редуктора предусмотрена специальная площадка в форме диска с четырьмя отверстиями под болтовое соединение для установки шагового двигателя. Монтаж шагового двигателя осуществляется через специальную переходную пластину, которая служит переходником для крепления к корпусу редуктора. В центральной части редуктора предусмотрено сквозное отверстие для установки вала привода редуктора со шпоночным соединением.

3.2 Ведущая шестерня

Ведущая шестерня предназначена для передачи крутящего момента от вала ведущей шестерни на цепь.

Она имеет 10 зубьев в два ряда, которые обеспечивают надежное зацепление со звеньями цепи. Для установки шестерни на вал предусмотрено центральное отверстие с пазами, где крепление осуществляется через шпоночное соединение. Для предотвращения продольного смещения шестерни на валу установлены шайба и стопорное кольцо.

3.3 Вал ведущей шестерни

Вал ведущей шестерни предназначен для передачи крутящего момента с редуктора на цепь через ведущую шестерню.

В валу с одной стороны предусмотрен паз для крепления к редуктору с помощью шпонки, с другой стороны — пазы и канавка для установки ведущей шестерни. В центральной части вытачен круглый бортик для предотвращения продольного смещения шестерни. Для обеспечения вращения вала с обеих сторон относительно ведущей шестерни на валу установлены с натягом подшипники. Каждый подшипник устанавливается в свою стенку башни.

3.4 Сателлит

Сателлит предназначен для создания контура цепной передачи.

Он имеет 10 зубьев в два ряда, которые обеспечивают надежное зацепление со звеньями цепи. Для установки сателлита на вал предусмотрено центральное сквозное отверстие с пазами, в которых с натягом установлен подшипник с каждой стороны. Для предотвращения продольного смещения сателлита на валу установлены стопорные кольца.

3.5 Вал сателлита

Вал сателлита предназначен для установки и для вращения сателлита от цепи.

В средней части вала проточены канавки для установки стопорных колец, которые фиксируют и позиционируют сателлит в центральной части вала. На торцевых участках вала предусмотрены канавки для установки стопорных колец, которые фиксируют вал в стенках башни.

3.6 Цепь

Цепь предназначена для механического перемещения башни.

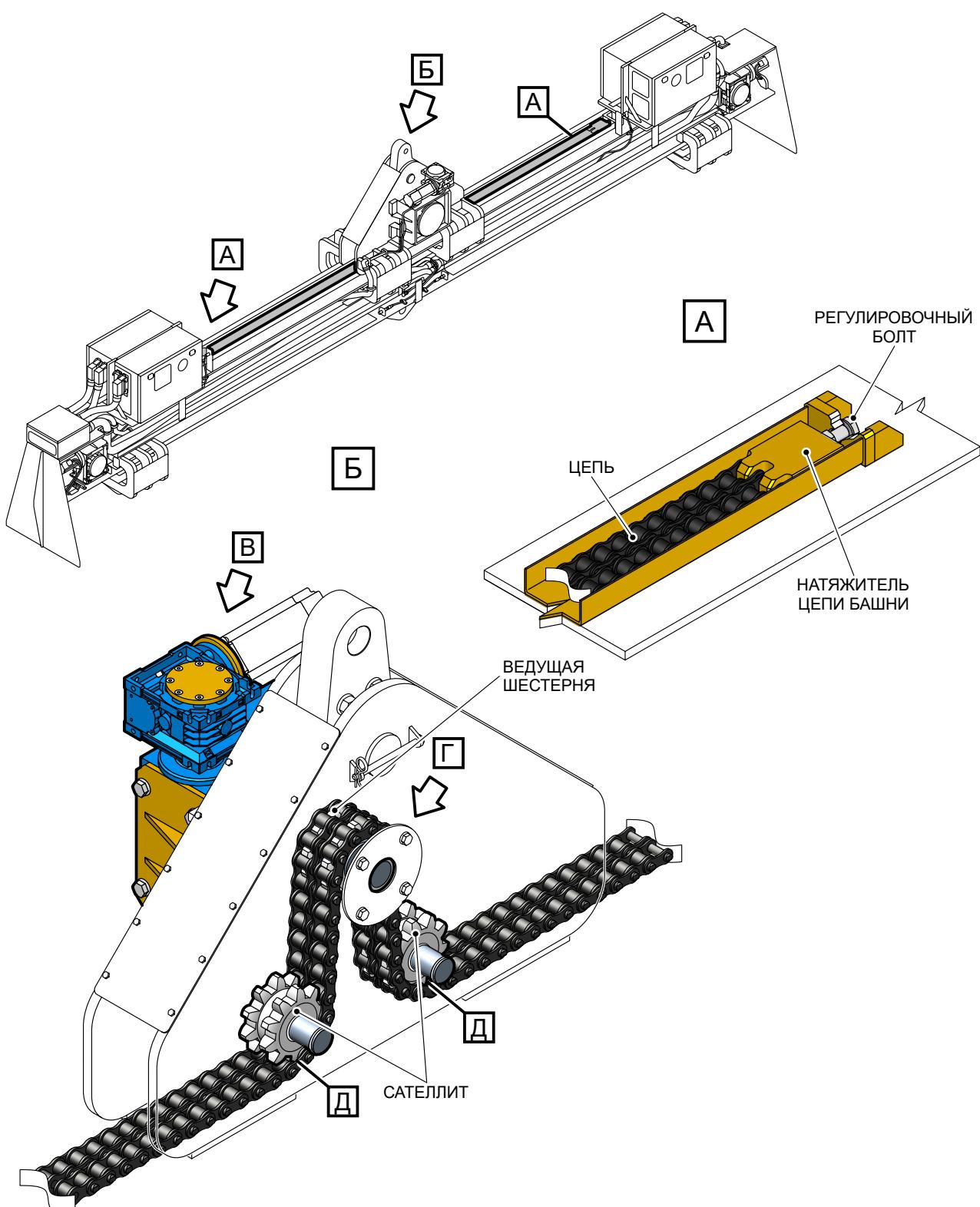
В конструкции используется приводная двухрядная роликовая цепь. Каждое звено состоит из двух пластин, соединенных жесткими втулками и вращающимися роликами. Соединение звеньев в единую конструкцию осуществляется с помощью удлиненных соединительных втулок.

Цепь крепится с одной стороны к ушам левого натяжителя цепи башни и проходит через левый сателлит, ведущую шестерню и правый сателлит. Затем она фиксируется с противоположной стороны в ушах правого натяжителя цепи башни, формируя таким образом контур цепной передачи.

3.7 Натяжитель цепи башни

Натяжитель цепи башни предназначен для фиксации цепи к верхней части каркаса балки и регулировки ее натяжения.

Натяжитель цепи каретки имеет уши на боковой части для крепления цепи. На противоположной стороне расположено отверстие для крепления регулировочного болта. Натяжитель цепи крепится к стенке лотка цепи, расположенного на верхней части каркаса балки, с помощью регулировочного болта.

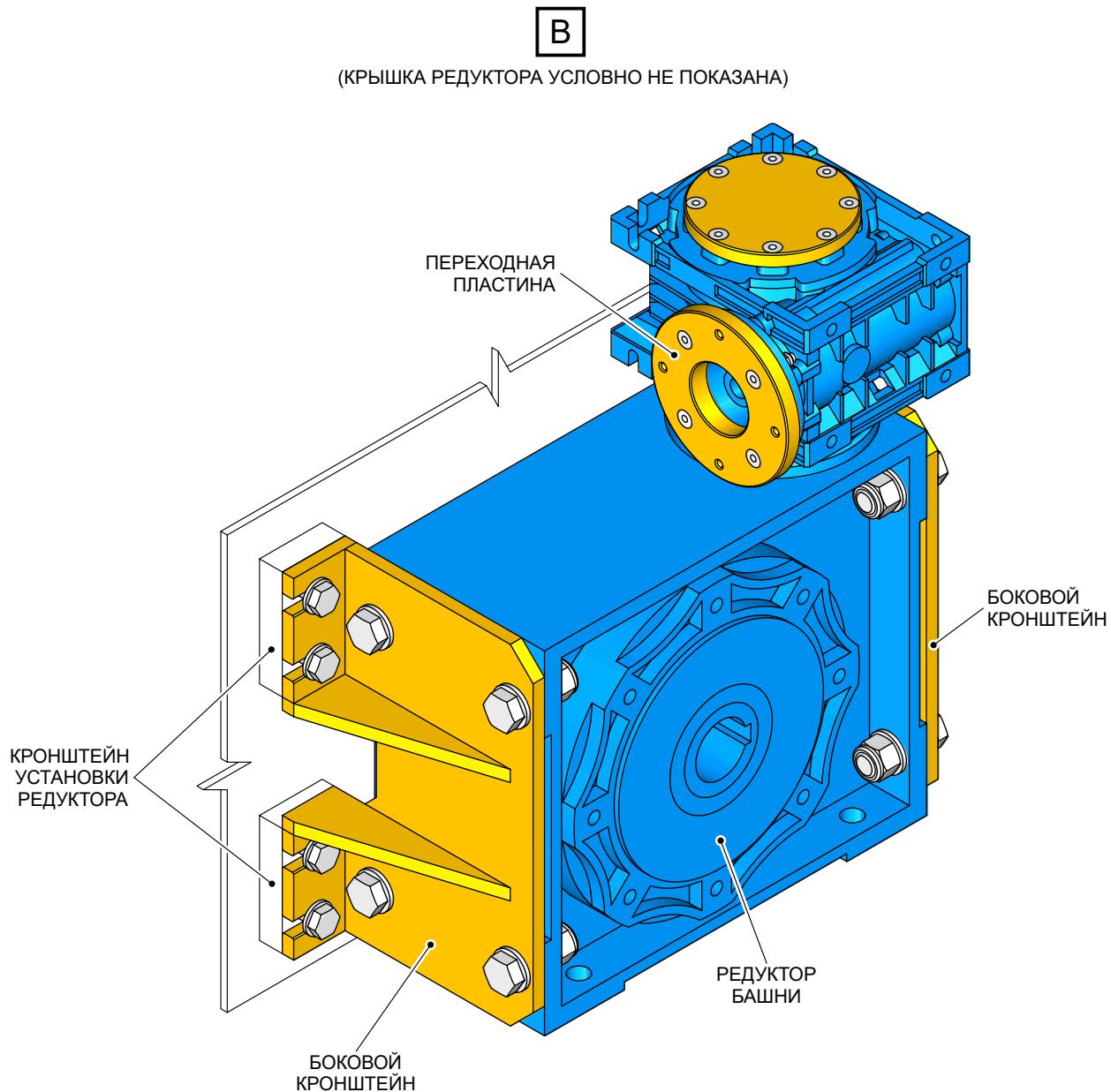


ICN-MTPM-A-A12100-0-MDMKD-00003-A-001-01

Рисунок 1 (Лист 1 из 3) Система перемещения башни

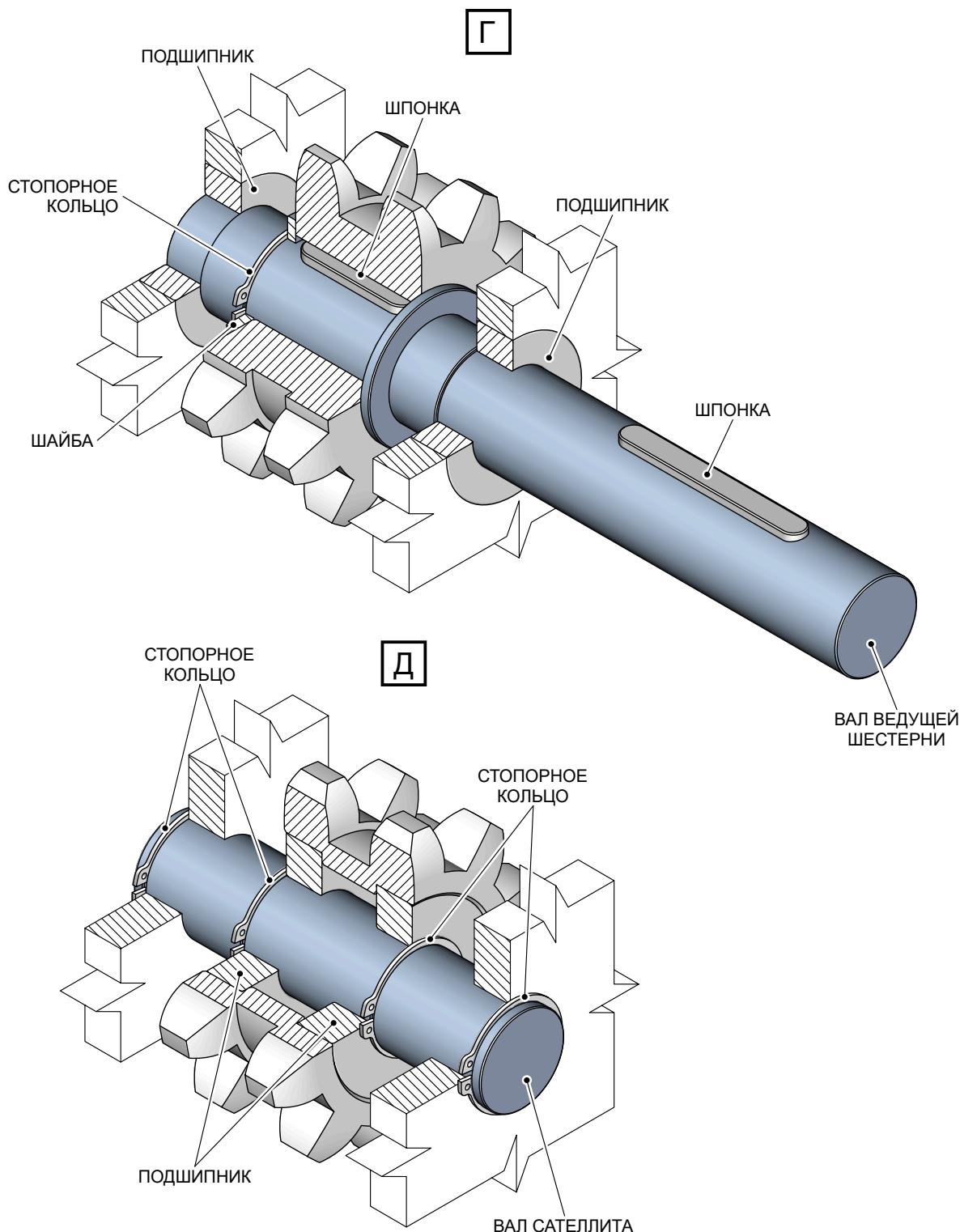
Действительно: ВСЕ

MTPM-A-A1-21-00-00A-041A-A



ICN-MTPM-A-A12100-0-MDMKD-00004-A-001-01

Рисунок 1 (Лист 2 из 3) Система перемещения башни



ICN-MTPM-A-A12100-0-MDMKD-00005-A-001-01

Рисунок 1 (Лист 3 из 3) Система перемещения башни

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-A1-21-00-00A-041A-A

4 Работа

(см. Рис. 2)

При нажатии на пульте управления кнопки, радиосигнал поступает на приемник. Приемник преобразует радиосигнал в выходной дискретный сигнал 24 В, который поступает на вход дискретного модуля (ДМ) ввода PLC. Параллельно с этим от датчика угла наклона поступает информация о положении траверсы относительно горизонта по цифровой шине RS-485, протокол MODBUS, на модуль расширения (МР) RS-485 PLC. ДМ ввода PLC и МР RS-485 PLC передают данные на модуль процессорный (МП) PLC по цифровойшине PLC. В МП PLC реализуются алгоритмические функции, на основе которых формируются выходные сигналы для шагового серводрайвера башни (ШСБ) через цифровую шину EtherCat.

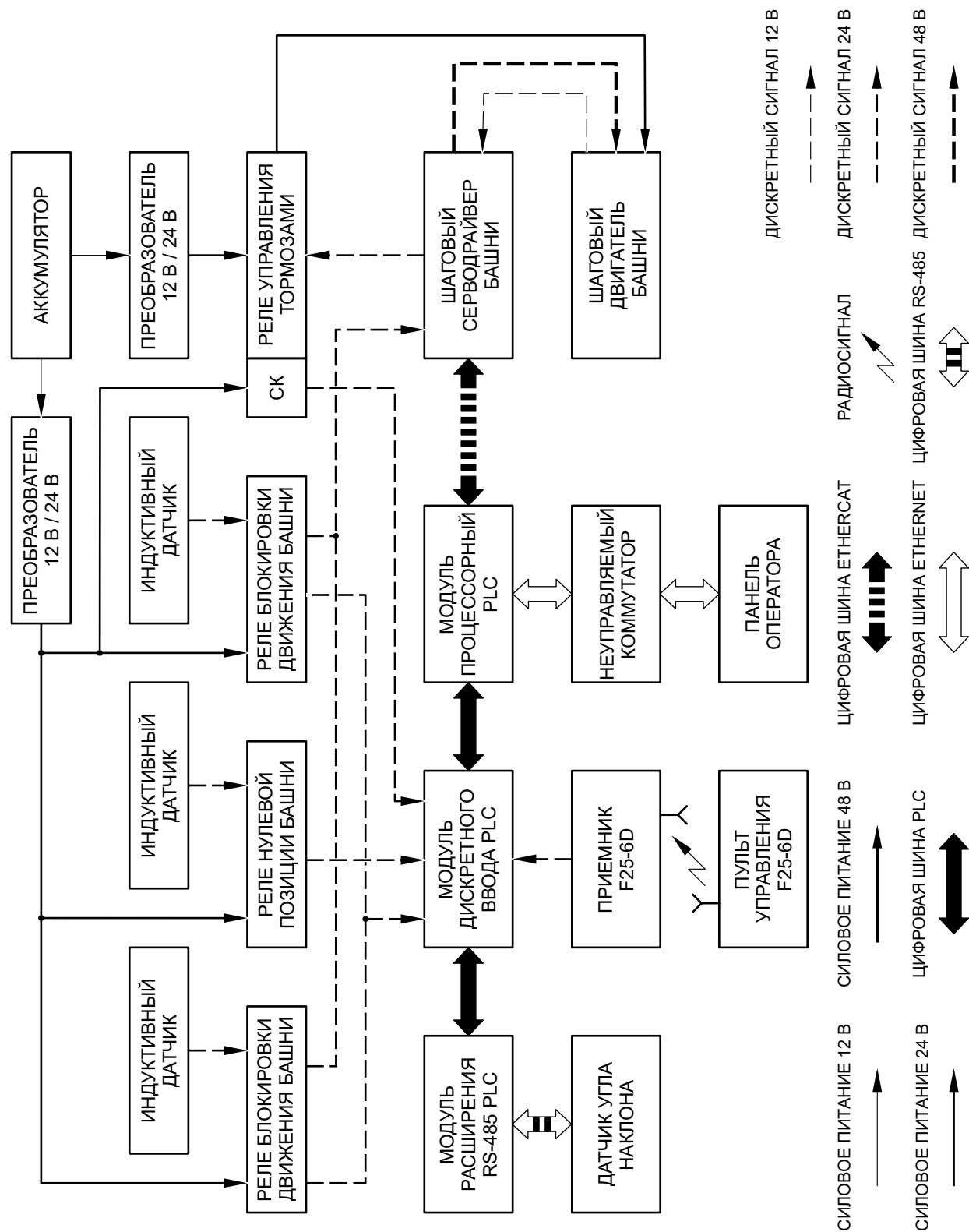
ШСБ получив команды от МП PLC, выдает дискретный сигнал 24 В на реле управления тормоза (РУТ). РУТ переключает свои контакты, что позволяет подать силовое питание 24 В, преобразованное из 12 В аккумулятора, на электромагнитный тормоз шагового двигателя башни (ШДБ), освобождая его вал. После срабатывания РУТ информационное питание 24 В, преобразованное из силового питания 24 В, поступает с сигнального контакта на вход ДМ ввода PLC.

МП PLC обрабатывает сигналы поступившие от ДМ ввода PLC и ШСБ. После этого, МП PLC выдает команду на ШСБ на отправку дискретных сигналов 48 В в ШДБ. Ротор ШДБ начинает вращаться и передавать крутящий момент на редуктор башни, который преобразует его и передает на вал ведущей шестерни. Ведущая шестерня приводит в движение цепной механизм, обеспечивая передвижение башни на заданное расстояние.

Во время движения башни, дискретные сигналы 12 В от энкодера начинают поступать на ШСБ. ШСБ сравнивает поступающие данные от энкодера. В случае обнаружения расхождений, он автоматически корректирует подачу дискретных сигналов 48 В на ШДБ и одновременно передает показания о положении ШДБ в МП PLC. При достижении заданного расстояния ШСБ останавливает ШДБ и снимает дискретный сигнал 24 В с РУТ, в результате чего электромагнитный тормоз ШДБ блокирует его вал. В это время также прекращается подача дискретного сигнала 24 В с сигнального контакта на вход ДМ ввода PLC и МП PLC перестает выдавать сигналы на ШСБ.

В аварийных ситуациях, когда каретка достигает крайнего положения, дискретный сигнал 24 В поступает с индуктивного датчика на реле блокировки. Реле блокировки переключает свои контакты, тем самым дискретный сигнал 24 В поступает на ШСБ, а также поступает через сигнальный контакт на вход ДМ ввода PLC. ШСБ останавливает работу ШДБ и снимает дискретный сигнал 24 В с РУТ, тем самым обеспечивая блокировку вала электромагнитным тормозом ШДБ.

Во время работы системы перемещения башни, ДМ ввода PLC опрашивает состояния периферийных устройств и передает значения, полученные при опрашивании, на панель оператора по шине Ethernet через неуправляемый коммутатор.



ICN-MTRM-A-A12100-0-MDMKD-00002-A-001-01

Рисунок 2 Функциональная схема системы перемещения башни

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-А1-21-00-00А-041А-А

Страница преднамеренно оставлена пустой

Система перемещения башни

Визуальный осмотр

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Телескопическое инспекционное зеркало		1шт.

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-А1-21-00-00А-310А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		

Запасные части*Таблица 4 Запасные части*

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.*****Процедура***

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. MTPM-A-07-10-00-00A-176A-A](#)).
- 2 **Осмотр**
 - 2.1 **Осмотр редуктора башни**
 - 2.1.1 Осмотрите редуктор на отсутствие загрязнений.
 - 2.1.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.1.2 Осмотрите редуктор на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.1.2.1 При необходимости выполните замену редуктора ([см. MTPM-A-A1-21-01-00A-922A-A](#)) и следуйте указаниям, изложенным в документации на ПКИ.
 - 2.1.3 Убедитесь в надежности крепления редуктора.
 - 2.1.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.1.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.1.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
 - 2.1.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 2.2 **Осмотр натяжителя цепи башни**
 - 2.2.1 Осмотрите натяжитель на отсутствие загрязнений.
 - 2.2.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.2.2 Осмотрите натяжитель на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.

-
- 2.2.2.1 При необходимости выполните замену натяжителя ([см. МТРМ-А-А1-21-08-00А-922А-А](#)) .
 - 2.2.3 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
 - 2.2.3.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 2.2.4 Убедитесь, что ЛКП на натяжителе не повреждено.
 - 2.2.4.1 В случае повреждения ЛКП восстановите его ([см. МТРМ-А-20-21-03-00А-257А-А](#)) .
 - 2.2.5 Повторите вышеуказанные процедуры для другого натяжителя цепи.
 - 2.3 **Осмотр лотка цепи**
 - 2.3.1 Осмотрите лоток на отсутствие посторонних предметов.
 - 2.3.1.1 При обнаружении в лотке посторонних предметов уберите их.
 - 2.4 **Осмотр цепи**
 - 2.4.1 Осмотрите цепь на отсутствие люфтов.
 - 2.4.1.1 При необходимости отрегулируйте натяжение цепи ([см. МТРМ-А-А1-21-05-00А-271А-А](#)) .
 - 2.4.2 Осмотрите пины, звенья и ролики цепи на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических и коррозионных повреждений.
 - 2.4.2.1 При необходимости выполните замену цепи ([см. МТРМ-А-А1-21-05-00А-922А-А](#)) и следуйте указаниям, изложенным в документации на ПКИ.
 - 2.4.3 Осмотрите цепь на наличие смазки.
 - 2.4.3.1 При необходимости выполните смазку цепи ([см. МТРМ-А-12-21-01-00А-250А-А](#)) .
 - 2.5 **Осмотр распорки**
 - 2.5.1 Осмотрите распорку на отсутствие загрязнений.
 - 2.5.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.5.2 Осмотрите распорку на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.5.2.1 При необходимости выполните замену распорки ([см. МТРМ-А-В0-10-05-00А-922А-А](#)) .
 - 2.5.3 Убедитесь в надежности крепления распорки.
 - 2.5.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.5.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.5.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
 - 2.5.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 2.5.5 Убедитесь, что ЛКП на распорке не повреждено.
 - 2.5.5.1 В случае повреждения ЛКП восстановите его ([см. МТРМ-А-20-21-03-00А-257А-А](#)) .
-

-
- 2.5.6 Повторите вышеуказанные процедуры для других распорок.
- 2.6 **Осмотр сателлита**
- 2.6.1 Осмотрите сателлит на правильность посадки.
- 2.6.1.1 При необходимости выполните монтаж сателлита на свое посадочное место ([см. MTPM-A-A1-21-07-00A-922A-A](#)) .
- 2.6.2 Убедитесь в отсутствии повреждений стопорных колец сателлита.
- 2.6.2.1 При необходимости выполните замену стопорных колец сателлита ([см. MTPM-A-A1-21-07-00A-922A-A](#)) .
- 2.6.3 Осмотрите видимую рабочую поверхность зубьев сателлита на отсутствие трещин, сколов, вмятин, изломов, изменений формы зубьев, абразивного износа зубчатых зацеплений, царапин, задиров, следов коррозии и других механических повреждений.
- 2.6.3.1 При необходимости выполните замену сателлита ([см. MTPM-A-A1-21-07-00A-922A-A](#)) .
- 2.6.4 Повторите вышеуказанные процедуры для другого сателлита.
- 2.7 **Осмотр ведущей шестерни**
- 2.7.1 Осмотрите ведущую шестерню на правильность посадки.
- 2.7.1.1 При необходимости выполните монтаж ведущей шестерни на свое посадочное место ([см. MTPM-A-A1-21-04-00A-530A-A](#)) .
- 2.7.2 Осмотрите видимую рабочую поверхность ведущей шестерни на отсутствие трещин, сколов, вмятин, изломов, изменений формы зубьев, абразивного износа зубчатых зацеплений, царапин, задиров, следов коррозии и других механических повреждений.
- 2.7.2.1 При необходимости выполните замену ведущей шестерни ([см. MTPM-A-A1-21-04-00A-530A-A](#)) .
- 3 **Заключительные работы**
- 3.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.

Требования после выполнения работы

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Редуктор башни

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж редуктора башни	4
---	-----------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-А1-21-01-00А-922А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		
Фиксатор резьбы		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

1 Подготовительные работы

- 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
- 1.2 Демонтируйте двигатель башни ([см. МТРМ-А-А1-10-02-00А-922А-А](#)).
- 1.3 Демонтируйте большую крышку редуктора башни ([см. МТРМ-А-А1-21-02-00А-922А-А](#)).

2 Демонтаж

- 2.1 Отверните болты [\(6\)](#) крепления кронштейнов [\(4\)](#) редуктора [\(5\)](#).
- 2.2 Снимите болты [\(6\)](#), шайбы [\(7\)](#) и кронштейны [\(4\)](#) с редуктором [\(5\)](#).
- 2.3 Отверните и снимите гайки [\(15\)](#).
- 2.4 Снимите болты [\(12\)](#), шайбы [\(13\)](#), [\(14\)](#) и кронштейны [\(4\)](#).
- 2.5 Отверните гайки [\(3\)](#) крепления переходной плиты [\(11\)](#).
- 2.6 Снимите винты [\(10\)](#) и переходную плиту [\(11\)](#).
- 2.7 Отверните винты [\(1\)](#) крепления крышки [\(2\)](#) редуктора [\(5\)](#).
- 2.8 Снимите винты [\(1\)](#) и крышку [\(2\)](#) редуктора [\(5\)](#).

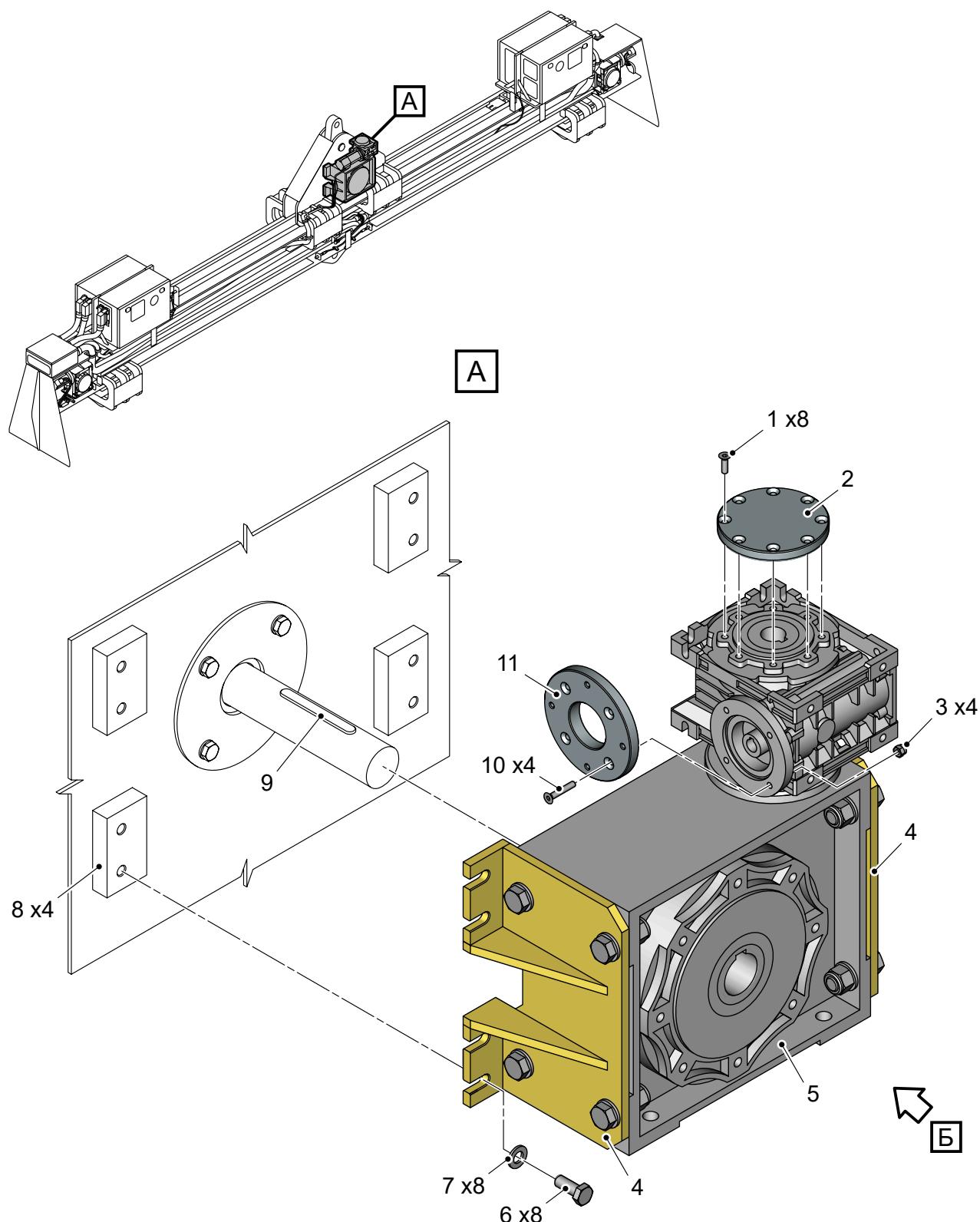
3 Осмотр перед монтажом

- 3.1 Осмотрите редуктор [\(5\)](#) башни на отсутствие сколов, трещин, вмятин и загрязнений.
 - 3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 3.1.2 При наличии повреждений замените редуктор на новый.

4 Монтаж

- 4.1 Протрите резьбовые части крепежных элементов обтирочной ветошью, смоченной растворителем.

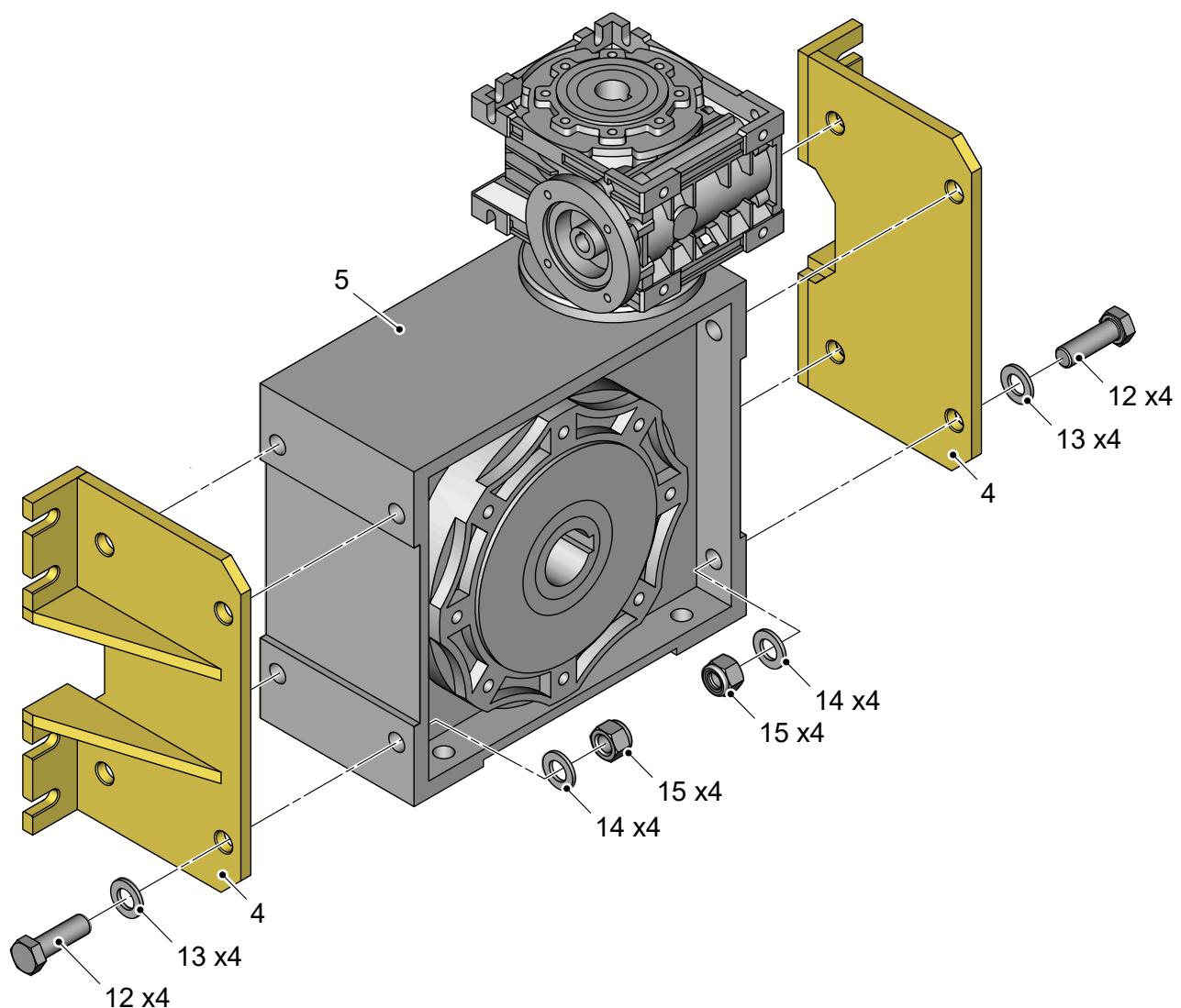
-
- 4.2 Установите крышку [\(2\)](#) на редуктор [\(5\)](#).
 - 4.3 Нанесите фиксатор на резьбовую часть винтов [\(1\)](#).
 - 4.4 Установите и заверните винты [\(1\)](#) крепления крышки [\(2\)](#) редуктора [\(5\)](#).
 - 4.5 Установите переходную плиту [\(11\)](#) на редуктор [\(5\)](#).
 - 4.6 Установите винты [\(10\)](#).
 - 4.7 Нанесите фиксатор на резьбовую часть винтов [\(10\)](#).
 - 4.8 Установите и заверните гайки [\(3\)](#) крепления переходной плиты [\(11\)](#).
 - 4.9 Установите кронштейны [\(4\)](#), шайбы [\(13\)](#), [\(14\)](#), болты [\(12\)](#) на редуктор [\(5\)](#).
 - 4.10 Нанесите фиксатор на резьбовую часть болтов [\(12\)](#).
 - 4.11 Установите и заверните гайки [\(15\)](#).
 - 4.12 Совместите шпонку [\(9\)](#) вала и канавку в редукторе [\(5\)](#).
 - 4.13 Установите редуктор [\(5\)](#), шайбы [\(7\)](#) на пластины [\(8\)](#) башни.
 - 4.14 Нанесите фиксатор на резьбовую часть болтов [\(6\)](#).
 - 4.15 Установите и заверните болты [\(6\)](#) до упора.
- 5 Заключительные работы**
- 5.1 Установите крышку редуктора башни ([см. MTPM-A-A1-21-02-00A-922A-A](#)).
 - 5.2 Установите двигатель башни ([см. MTPM-A-A1-10-02-00A-922A-A](#)).
 - 5.3 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.
 - 5.4 Произведите функциональные испытания ([см. MTPM-A-A1-10-02-00A-340A-A](#)).



ICN-MTPM-A-A12101-0-MDMKD-00004-A-001-01

Рисунок 1 (Лист 1 из 2) Демонтаж и монтаж редуктора башни

Б



ICN-MTPM-A-A12101-0-MDMKD-00005-A-001-01

Рисунок 1 (Лист 2 из 2) Демонтаж и монтаж редуктора башни

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-A1-21-01-00A-922A-A

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Крышка редуктора башни

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж крышки редуктора башни	3
---	------------------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-А1-21-02-00А-922А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		
Фиксатор резьбы		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

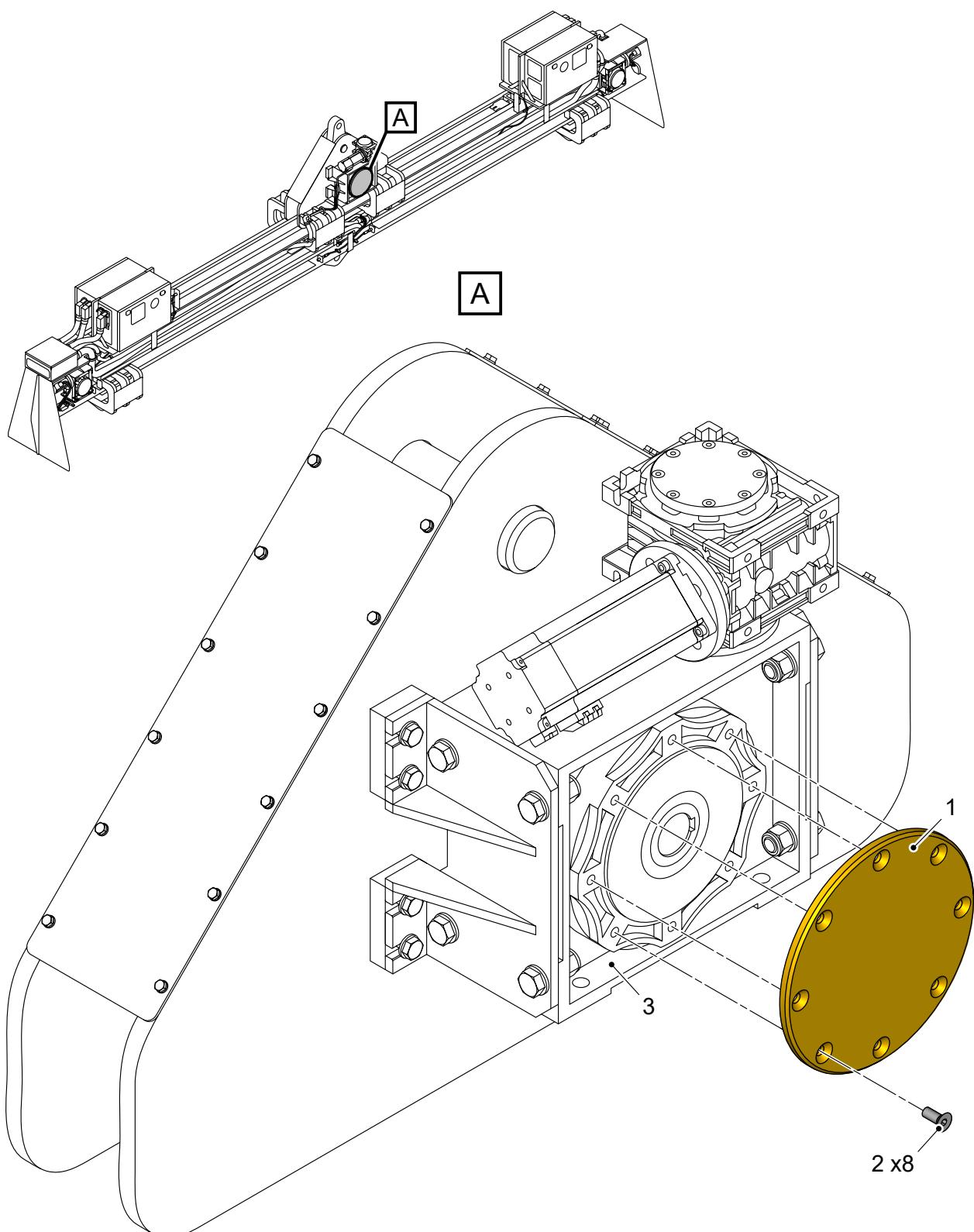
Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
- 2 **Демонтаж**
 - 2.1 Отверните винты [\(2\)](#).
 - 2.2 Снимите винты [\(2\)](#) и крышку [\(1\)](#) редуктора [\(3\)](#).
- 3 **Осмотр перед монтажом**
 - 3.1 Осмотрите крышку [\(1\)](#) редуктора на отсутствие сколов, трещин, вмятин и загрязнений.
 - 3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 3.1.2 При наличии повреждений замените крышку на новую.
- 4 **Монтаж**
 - 4.1 Протрите резьбовые части винтов обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 4.2 Нанесите фиксатор на резьбовые части винтов [\(2\)](#).
 - 4.3 Установите крышку [\(1\)](#) редуктора [\(3\)](#).
 - 4.4 Установите и заверните винты [\(2\)](#) до упора.
- 5 **Заключительные работы**
 - 5.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.



ICN-MTPM-A-A12102-0-MDMKD-00003-A-001-01

Рисунок 1 Демонтаж и монтаж крышки редуктора башни

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-A1-21-02-00A-922A-A

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Вал ведущей шестерни

Процедуры по разборке

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	2
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	2
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Разборка вала ведущей шестерни	4
---	--------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Реечный пресс		1шт.
Съемник стопорных колец		1шт.

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-А1-21-04-00А-530А-А

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		
Растворитель		
Силиконовая смазка		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАХОДИТЬСЯ В ЗОНЕ МЕЖДУ ОПОРНОЙ ТОЧКОЙ ПОДШИПНИКА И НИЖНЕЙ ПЛОЩАДКОЙ ПРЕССА.

ВНИМАНИЕ

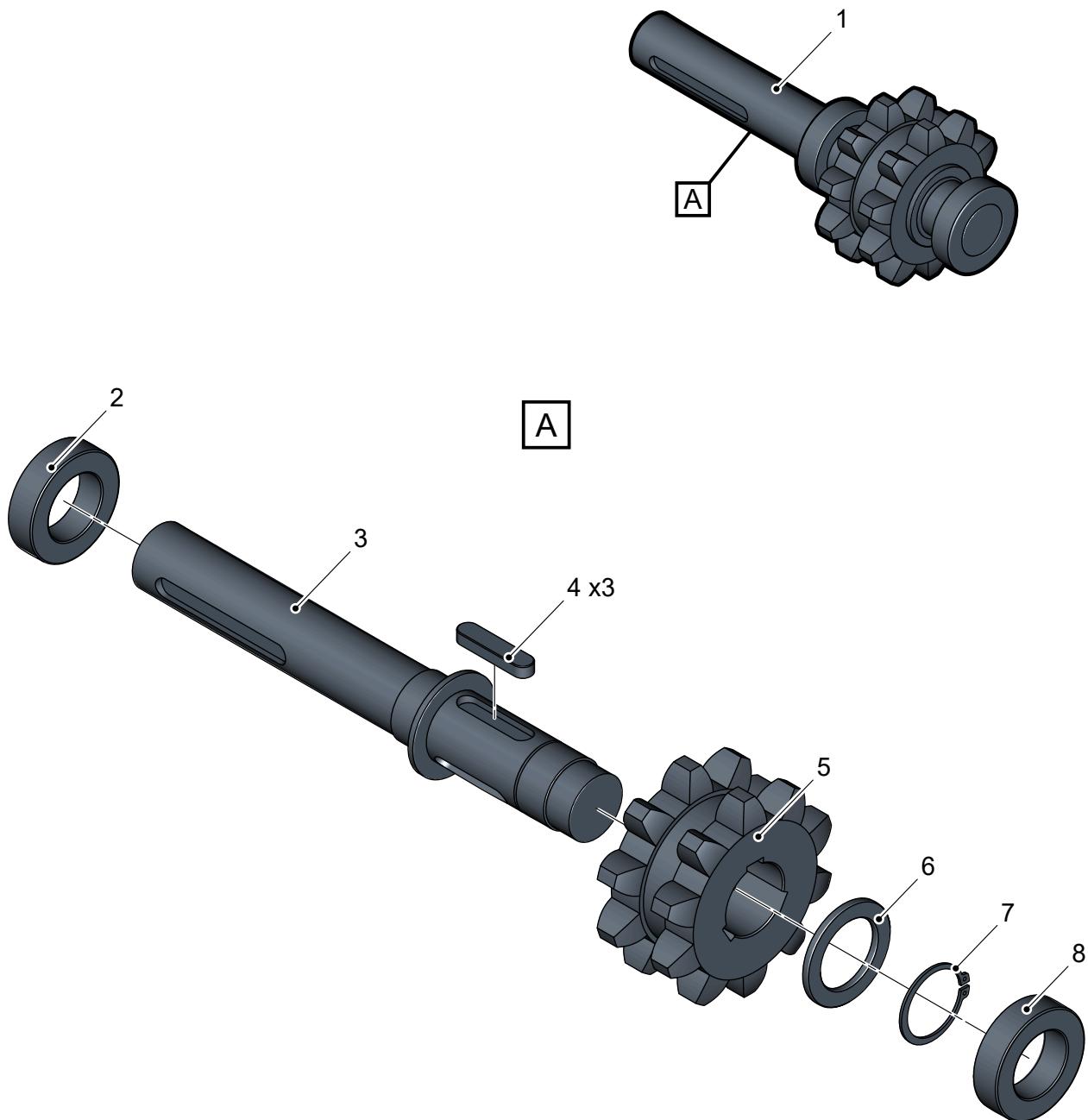
ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАХОЖДЕНИЕ ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ МЕЖДУ ОПОРНОЙ ТОЧКОЙ ПОДШИПНИКА И НИЖНЕЙ ПЛОЩАДКОЙ ПРЕССА.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Демонтируйте стенки башни и извлеките вал ведущей шестерни ([см. MTPM-A-B0-10-05-00A-922A-A](#)) .
 - 1.2 Подготовьте вспомогательное оборудование к работе.
- 2 **Разборка**
 - 2.1 Нанесите силиконовую смазку на внутренние кольца подшипников [\(2\)](#) и [\(8\)](#) .
 - 2.2 Установите вал ведущей шестерни [\(1\)](#) на рабочую поверхность пресса.
 - 2.3 Выпрессуйте подшипник [\(8\)](#) .
 - 2.4 Снимите вал ведущей шестерни [\(1\)](#) с рабочей поверхности пресса.
 - 2.5 Снимите стопорное кольцо [\(7\)](#) , шайбу [\(6\)](#) , ведущую шестерню [\(5\)](#) и шпонки [\(4\)](#) с вала [\(3\)](#) .
 - 2.6 Установите вал [\(3\)](#) с подшипником [\(2\)](#) на рабочую поверхность пресса другой стороной.
 - 2.7 Выпрессуйте подшипник [\(2\)](#) .
 - 2.8 Снимите вал [\(3\)](#) с рабочей поверхности пресса.

3 **Дефектовка**

- 3.1 Аккуратно очистите осматриваемые поверхности вала, подшипников и ведущей шестерни обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
- 3.2 Удалите остатки растворителя сухой безворсовой тканью.
- 3.3 Осмотрите вал на отсутствие задиров, прогибов, изгибов, трещин, разрушений шпоночных пазов, выработки поверхностей под подшипники и других механических повреждений.
- 3.3.1 В случае обнаружения дефектов замените вал.
- 3.4 Осмотрите ведущую шестерню на отсутствие трещин, сколов, вмятин, изломов, изменений формы зубьев, абразивного износа зубчатых зацеплений, царапин, задиров, следов коррозии и других механических повреждений.
- 3.4.1 В случае обнаружения дефектов замените ведущую шестерню.
- 3.5 Осмотрите подшипники на отсутствие сколов, рисок, забоин, сквозных трещин на сепараторе, износа беговых дорожек, выработки рабочей поверхности колец.
- 3.5.1 В случае обнаружения дефектов замените подшипники.
- 4 **Заключительные работы**
- 4.1 Для сборки вала выполните действия, противоположные вышеуказанным в обратном порядке.
- 4.2 Выполните монтаж стенок башни и установите вал ведущей шестерни [\(см. МТРМ-А-B0-10-05-00A-922A-A\)](#).
- 4.3 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.



ICN-MTPM-A-A12104-A-MDMKD-00002-A-001-01

Рисунок 1 Разборка вала ведущей шестерни

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Цепь

Регулировка

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Регулировка цепи	4
---	------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Рулетка измерительная металлическая		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-А1-21-05-00А-271А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

Нет

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
 - 1.2 Демонтируйте крышку башни ([см. МТРМ-А-В0-10-04-00А-922А-А](#)).
 - 1.3 Осмотрите натяжитель цепи башни [\(2\)](#) на отсутствие сколов, трещин, вмятин и загрязнений.
 - 1.3.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 1.3.2 При наличии повреждений замените натяжитель цепи башни [\(2\)](#) на новый ([см. МТРМ-А-А1-21-08-01А-922А-А](#)).
 - 1.4 Осмотрите пины, звенья и ролики цепи [\(1\)](#) на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических и коррозионных повреждений.
 - 1.4.1 При необходимости выполните замену поврежденного звена цепи [\(1\)](#) или, в случае невозможности устранения неисправности, замените цепь [\(1\)](#) на новую ([см. МТРМ-А-А1-21-05-00А-922А-А](#)).
- 2 **Регулировка цепи**
 - 2.1 Подсчитайте количество зубьев [\(5\)](#) ведущей шестерни, находящихся в зацеплении с цепью [\(1\)](#).
 - 2.1.1 Если количество зубьев [\(5\)](#) в зацеплении больше 7, выполните регулировку цепи [\(1\)](#).
 - 2.2 Поверните контргайку [\(3\)](#) натяжителя цепи башни [\(2\)](#) на (10 ± 1) оборотов против часовой стрелки.
 - 2.3 Поверните болт [\(4\)](#) натяжителя цепи башни [\(2\)](#) на (10 ± 1) оборотов по часовой стрелке, обеспечив натяжение цепи [\(1\)](#).
 - 2.4 Выполните повторный подсчет количества зубьев [\(5\)](#) ведущей шестерни, находящихся в зацеплении с цепью [\(1\)](#).
 - 2.4.1 Если количество зубьев [\(5\)](#) в зацеплении равно 7, завершите регулировку цепи [\(1\)](#).

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-А1-21-05-00А-271А-А

-
- 2.4.2 Если количество зубьев [\(5\)](#) в зацеплении больше 7, повторите [Шаг 2.2](#), [Шаг 2.3](#) и [Шаг 2.4](#) последовательно увеличивая число оборотов до максимально возможного хода болта [\(4\)](#).
 - 2.5 Если максимального хода болта [\(4\)](#) не достаточно для регулировки цепи [\(1\)](#), выполните удаление звена цепи [\(1\)](#).

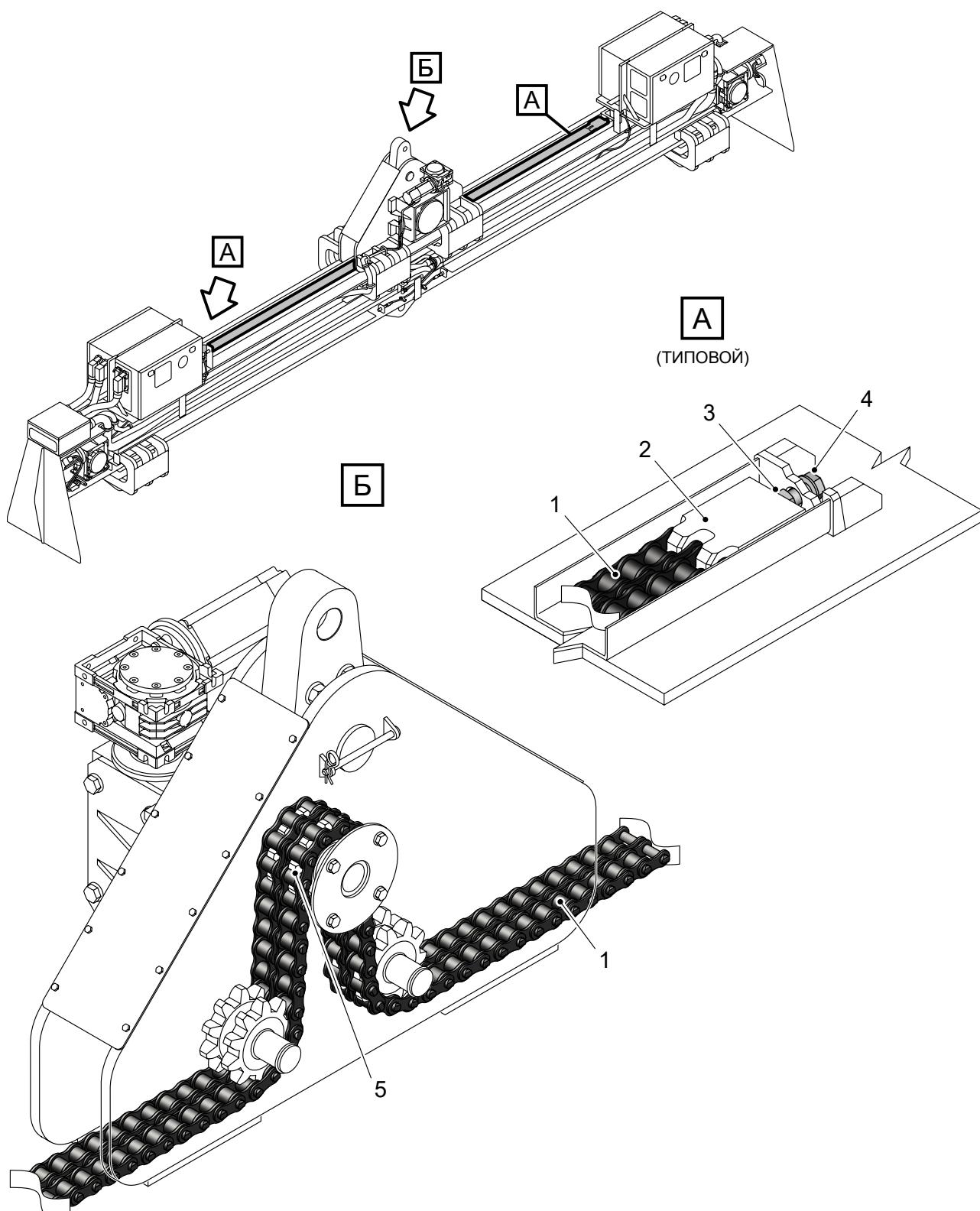
ПРИМЕЧАНИЕ

Допускается удалять не более трех звеньев цепи.

- 2.5.1 В случае если удаление звеньев цепи [\(1\)](#) не компенсировало допустимую величину прогиба, замените цепь [\(1\)](#) на новую ([см. МТРМ-А-А1-21-05-00А-922А-А](#)).

3 Заключительные работы

- 3.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.
- 3.2 Установите крышку башни ([см. МТРМ-А-В0-10-04-00А-922А-А](#)).



ICN-MTPM-A-A12105-0-MDMKD-00001-A-001-01

Рисунок 1 Регулировка цепи

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Сателлит

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж сателлита	3
---	-----------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-А1-21-07-00А-922А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

1 Подготовительные работы

1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).

1.2 Демонтируйте стенку башни ([см. МТРМ-А-В0-10-05-00А-922А-А](#)).

2 Демонтаж

2.1 Снимите стопорные кольца [\(1\)](#).

2.2 Снимите сателлит [\(3\)](#) с вала [\(2\)](#).

3 Осмотр перед монтажом

3.1 Осмотрите вал [\(2\)](#), сателлит [\(3\)](#) на отсутствие сколов, трещин, вмятин и загрязнений.

3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.

3.1.2 При наличии повреждений замените вал, сателлит на новый.

4 Монтаж

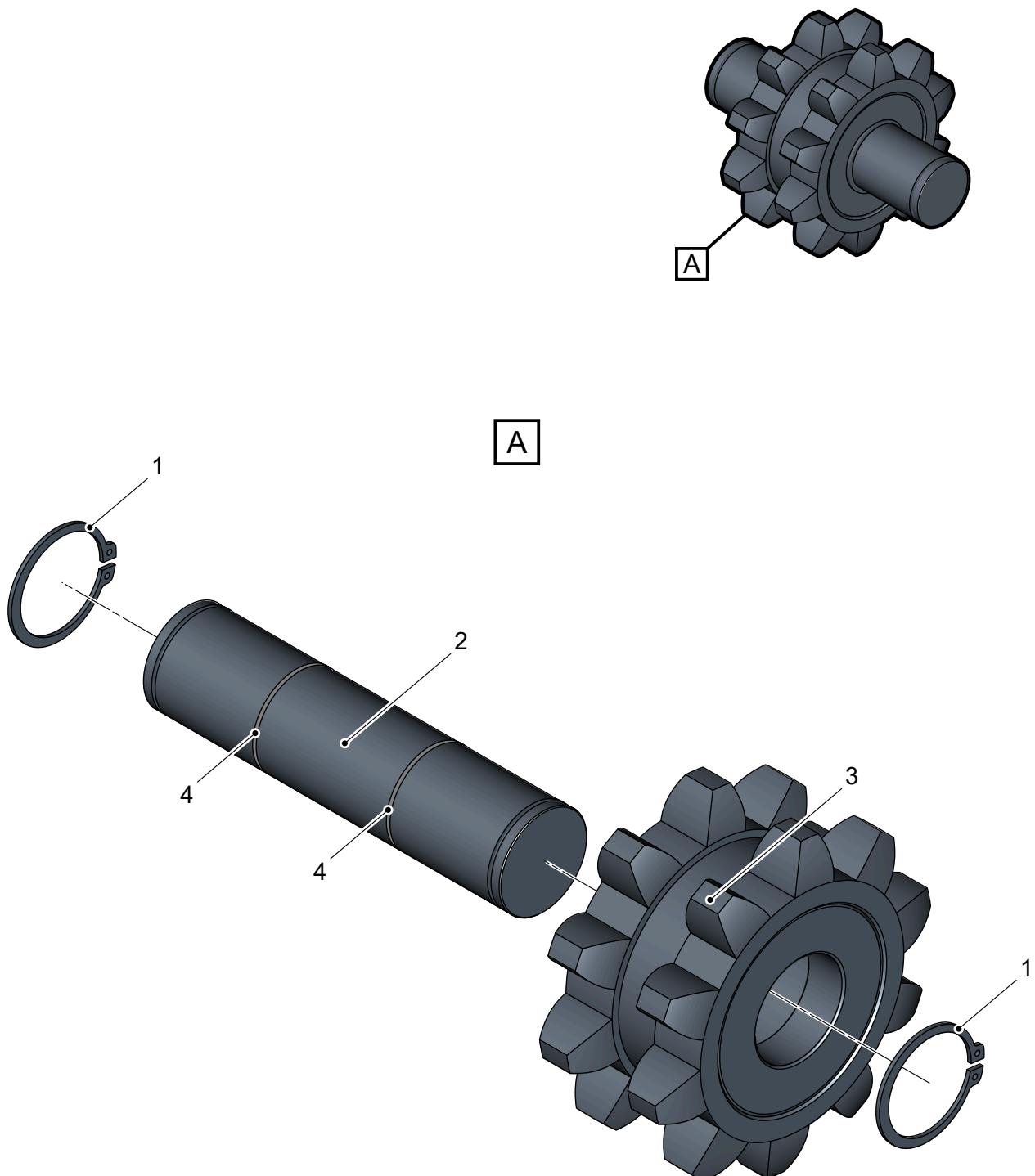
4.1 Установите сателлит [\(3\)](#) на вал [\(2\)](#).

4.2 Установите стопорные кольца [\(1\)](#) в канавки [\(4\)](#) на валу [\(2\)](#).

5 Заключительные работы

5.1 Установите стенку башни ([см. МТРМ-А-В0-10-05-00А-922А-А](#))

5.2 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.



ICN-MTPM-A-A12107-0-MDMKD-00002-A-001-01

Рисунок 1 Демонтаж и монтаж сателлита

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-A1-21-07-00A-922A-A

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Натяжитель цепи башни

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж натяжителя цепи башни	4
---	-----------------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-А1-21-08-00А-922А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
- 2 **Демонтаж**
 - 2.1 Отверните гайку [\(2\)](#) от натяжителя [\(1\)](#).
 - 2.2 Отвинтите болт [\(4\)](#).
 - 2.3 Снимите натяжитель [\(1\)](#).
 - 2.4 Отверните и снимите гайку [\(2\)](#).
 - 2.5 Снимите болт [\(4\)](#), шайбу [\(3\)](#).
 - 2.6 Демонтируйте цепь ([см. МТРМ-А-А1-22-03-00А-922А-А](#)).
- 3 **Осмотр перед монтажом**
 - 3.1 Осмотрите натяжитель [\(1\)](#) на отсутствие сколов, трещин, вмятин и загрязнений.
 - 3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 3.1.2 При наличии повреждений замените натяжитель на новый.
- 4 **Монтаж**
 - 4.1 Установите цепь ([см. МТРМ-А-А1-22-03-00А-922А-А](#)).
 - 4.2 Установите шайбу [\(3\)](#), болт [\(4\)](#) в отверстие кронштейна.
 - 4.3 Установите и заверните гайку [\(2\)](#) на болт [\(4\)](#).
 - 4.4 Установите натяжитель [\(1\)](#).
 - 4.5 Заверните болт [\(4\)](#) в натяжитель [\(1\)](#).

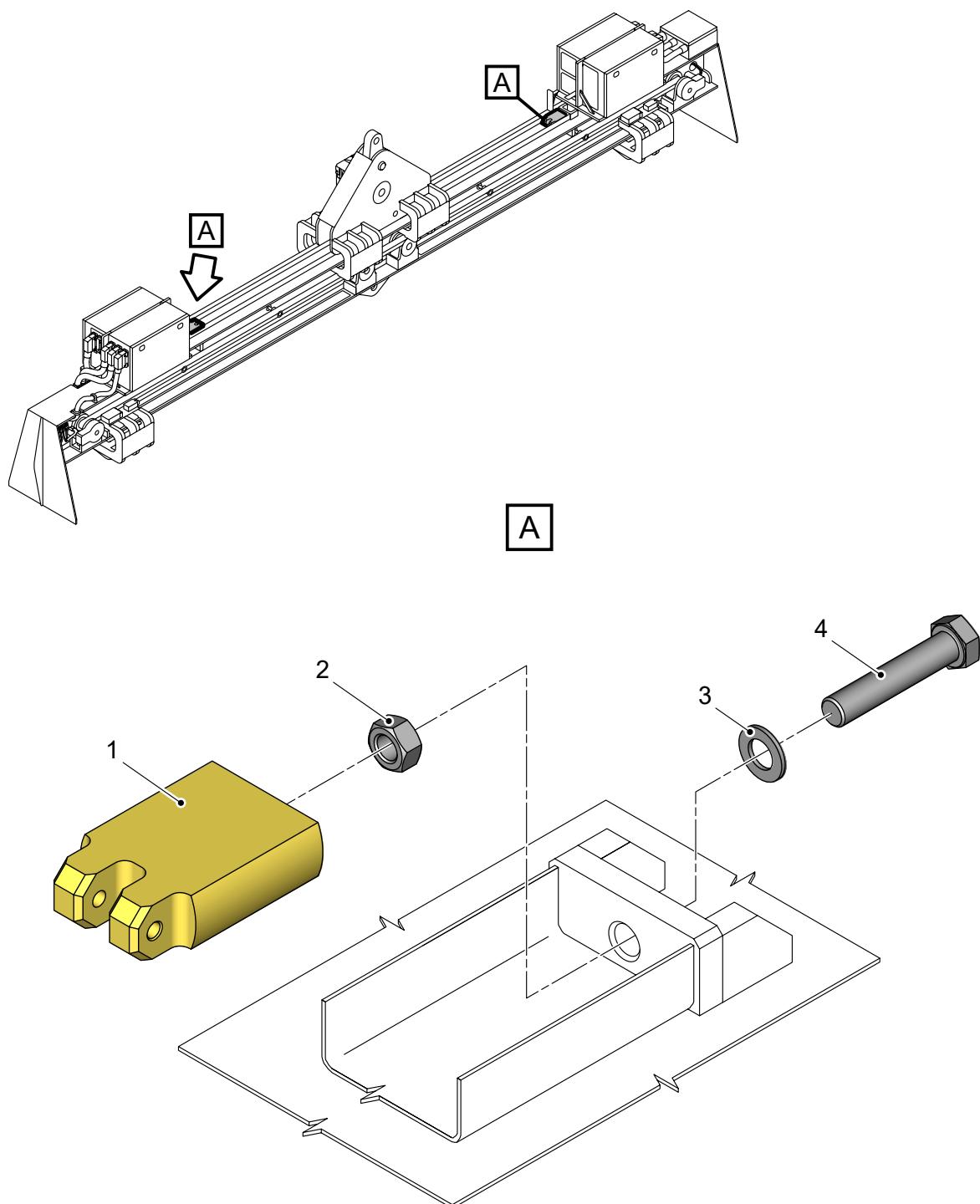
4.6 Заверните и зафиксируйте гайкой [\(2\)](#) натяжитель [\(1\)](#)

5 **Заключительные работы**

5.1 Произведите регулировку цепи [\(см. MTPM-A-A1-22-03-00A-271A-A\)](#).

5.2 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.

5.3 Произведите функциональные испытания [\(см. MTPM-A-A1-10-02-00A-340A-A\)](#).



ICN-MTPM-A-A12108-0-MDMKD-00002-A-001-01

Рисунок 1 Демонтаж и монтаж натяжителя цепи башни

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-A1-21-08-00A-922A-A

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Система перемещения кареток

Описание и работа

Содержание

Ссылки	1
Описание	2
1 Общие сведения	2
1.1 Назначение	2
1.2 Состав	2
1.3 Технические характеристики	2
2 Размещение компонентов	2
3 Описание	2
3.1 Редуктор каретки	3
3.2 Ведущая звездочка	3
3.3 Вал ведущей звездочки	3
3.4 Кронштейн вала ведущей звездочки	3
3.5 Ведомая звездочка	4
3.6 Вал ведомой звездочки	4
3.7 Кронштейн вала ведомой звездочки	4
3.8 Цепь	4
3.9 Держатель	4
3.10 Натяжитель	5
3.11 Натяжитель цепи каретки	5
4 Работа	10

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Технические характеристики системы перемещения кареток	2

Перечень иллюстраций

1	Система перемещения кареток	6
2	Функциональная схема системы перемещения каретки	11

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Описание

1 Общие сведения

1.1 Назначение

Система перемещения кареток предназначена для передвижения кареток на заданное расстояние.

1.2 Состав

Система перемещения кареток состоит из двух одинаковых частей, которые зеркально отражены относительно центра траверсы. В состав одной части системы перемещения кареток входят:

- шаговый двигатель каретки (1 шт.) ([см. МТРМ-А-А1-10-01-00А-041А-А](#));
- редуктор каретки (1 шт.);
- ведущая звездочка (1 шт.);
- вал ведущей звездочки (1 шт.);
- кронштейн вала ведущей звездочки (1 шт.);
- ведомая звездочка (1 шт.);
- вал ведомой звездочки (1 шт.);
- кронштейн вала ведомой звездочки (1 шт.);
- цепь (1 шт.);
- держатель (2 шт.);
- натяжитель (1 шт.);
- натяжитель цепи каретки (1 шт.).

1.3 Технические характеристики

Технические характеристики системы перемещения кареток ([см. Табл. 2](#)).

Таблица 2 Технические характеристики системы перемещения кареток

Наименование параметра	Значение
Скорость, мм/сек, не более	
Диапозон перемещения, мм, не более	

2 Размещение компонентов

Система перемещения кареток установлена на балке основания траверсы.

3 Описание

([см. Рис. 1](#))

Система перемещения кареток представляет собой завершенный механизм, состоящий из различных конструктивных элементов.

3.1 Редуктор каретки

Редуктор каретки предназначен для передачи крутящего момента с вала шагового двигателя на вал ведущей звездочки, а также для снижения инерционных нагрузок. Его корпус выполнен из высокопрочного алюминиевого сплава методом литья и включает в себя вал с винтовой поверхностью, зубчатое колесо, подшипники и сальники.

Редуктор установлен на двух кронштейнах — верхнем и нижнем и крепится к ним с помощью болтового соединения. Для монтажа редуктора к траверсе предусмотрены специальные кронштейны установки редуктора, которые приварены к балке траверсы. К ним с помощью винтового соединения устанавливаются верхний и нижний кронштейны.

На торцевой поверхности корпуса редуктора предусмотрена специальная площадка в форме диска с четырьмя отверстиями под болтовое соединение для установки шагового двигателя. Монтаж шагового двигателя осуществляется через специальную переходную пластину, которая служит переходником для крепления к корпусу редуктора. В центральной части редуктора предусмотрено сквозное отверстие для установки вала привода редуктора со шпоночным соединением.

3.2 Ведущая звездочка

Ведущая звездочка предназначена для передачи крутящего момента от вала ведущей звездочки на цепь.

Она имеет 15 зубьев в два ряда, которые обеспечивают надежное зацепление со звеньями цепи. Для установки звездочки на вал предусмотрено центральное отверстие с пазами, где крепление осуществляется через шпоночное соединение. Для предотвращения продольного смещения звездочки на валу установлены две шайбы и два стопорных кольца.

3.3 Вал ведущей звездочки

Вал ведущей звездочки предназначен для передачи крутящего момента с редуктора на цепь через ведущую звездочку.

Вал имеет цинковое бесцветное покрытие для защиты от коррозии. В нем с одной стороны предусмотрен паз для крепления к редуктору с помощью шпонки, с другой стороны — пазы и канавки для установки тормозного механизма. Для обеспечения вращения вала с обеих сторон относительно ведущей звездочки на валу установлены с натягом подшипники. Один подшипник устанавливается в центральное отверстие втулки подшипника, а другой — в центральное отверстие центровочного кольца.

3.4 Кронштейн вала ведущей звездочки

Кронштейн вала ведущей звездочки предназначен для установки и для обеспечения вращения вала ведущей звездочки.

Кронштейн представляет собой цельносварную конструкцию, включающую в себя уши, основание и перемычку. Уши имеют отверстия для установки втулки подшипника и центровочного кольца. В основании предусмотрены овальные отверстия для крепления к нижней полке балки. Перемычка оснащена резьбовыми отверстиями для крепления резиновой набойки.

3.5 Ведомая звездочка

Ведомая звездочка предназначена для создания контура цепной передачи.

Она имеет 15 зубьев в два ряда, которые обеспечивают надежное зацепление со звеньями цепи. Для установки звездочки на вал предусмотрено центральное отверстие с пазами, где крепление осуществляется через шпоночное соединение. Для предотвращения продольного смещения звездочки на валу установлены две шайбы и два стопорных кольца.

3.6 Вал ведомой звездочки

Вал ведомой звездочки предназначен для установки и для вращения ведомой звездочки от цепи.

Вал имеет цинковое бесцветное покрытие для защиты от коррозии. В средней части вала проточены канавки для установки стопорных колец и шпонок, которые фиксируют и позиционируют ведомую звездочку. Для обеспечения вращения вала на нем с двух концов относительно ведомой звездочки установлены с натягом подшипники. Каждый подшипник устанавливается в свою втулку подшипника.

3.7 Кронштейн вала ведомой звездочки

Кронштейн вала ведомой звездочки предназначен для установки и для обеспечения вращения вала ведомой звездочки.

Кронштейн представляет собой цельносварную конструкцию, включающую в себя уши, основание и перемычку. Уши имеют отверстия для установки втулок подшипников. В основании предусмотрены овальные отверстия для крепления к нижней полке балки. Перемычка оснащена резьбовыми отверстиями для крепления резиновой набойки.

3.8 Цепь

Цепь предназначена для механического перемещения каретки.

В конструкции используется приводная двухрядная роликовая цепь. Каждое звено состоит из двух пластин, соединенных жесткими втулками и вращающимися роликами. Соединение звеньев в единую конструкцию осуществляется с помощью удлиненных соединительных втулок.

Цепь крепится с одной стороны в ушах натяжителя и устанавливается через ведомую звездочку, два держателя и ведущую звездочку, а затем фиксируется с другой стороны в ушах натяжителя цепи каретки, создавая таким образом контур цепной передачи.

3.9 Держатель

Держатель обеспечивает поддержку цепи в заданном положении.

Он состоит из кронштейна и ролика держателя. В ролике с двух сторон предусмотрены отверстия, в которых запрессованы шариковые радиальные подшипники. Ролик держателя устанавливается на кронштейн держателя и фиксируется с помощью гайки с шайбой. Вся конструкция расположена на задней стенке балки и крепится к ней с помощью кронштейна и винтового соединения.

3.10 Натяжитель

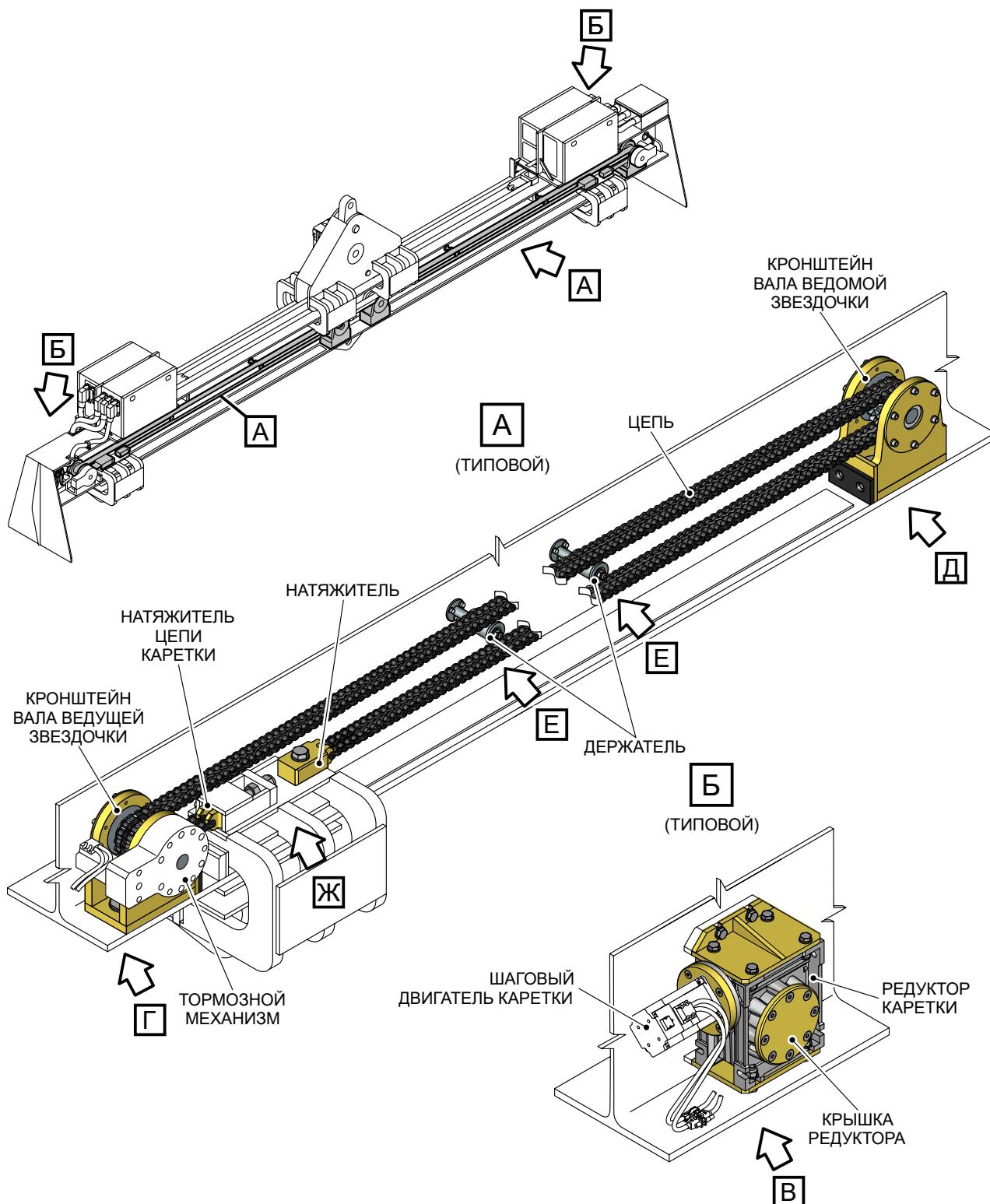
Натяжитель служит для создания натяжения цепи.

В центральной части натяжителя выполнено отверстие для крепления его к верхней поверхности каретки с помощью болтового соединения. В боковой части расположены уши для крепления цепи.

3.11 Натяжитель цепи каретки

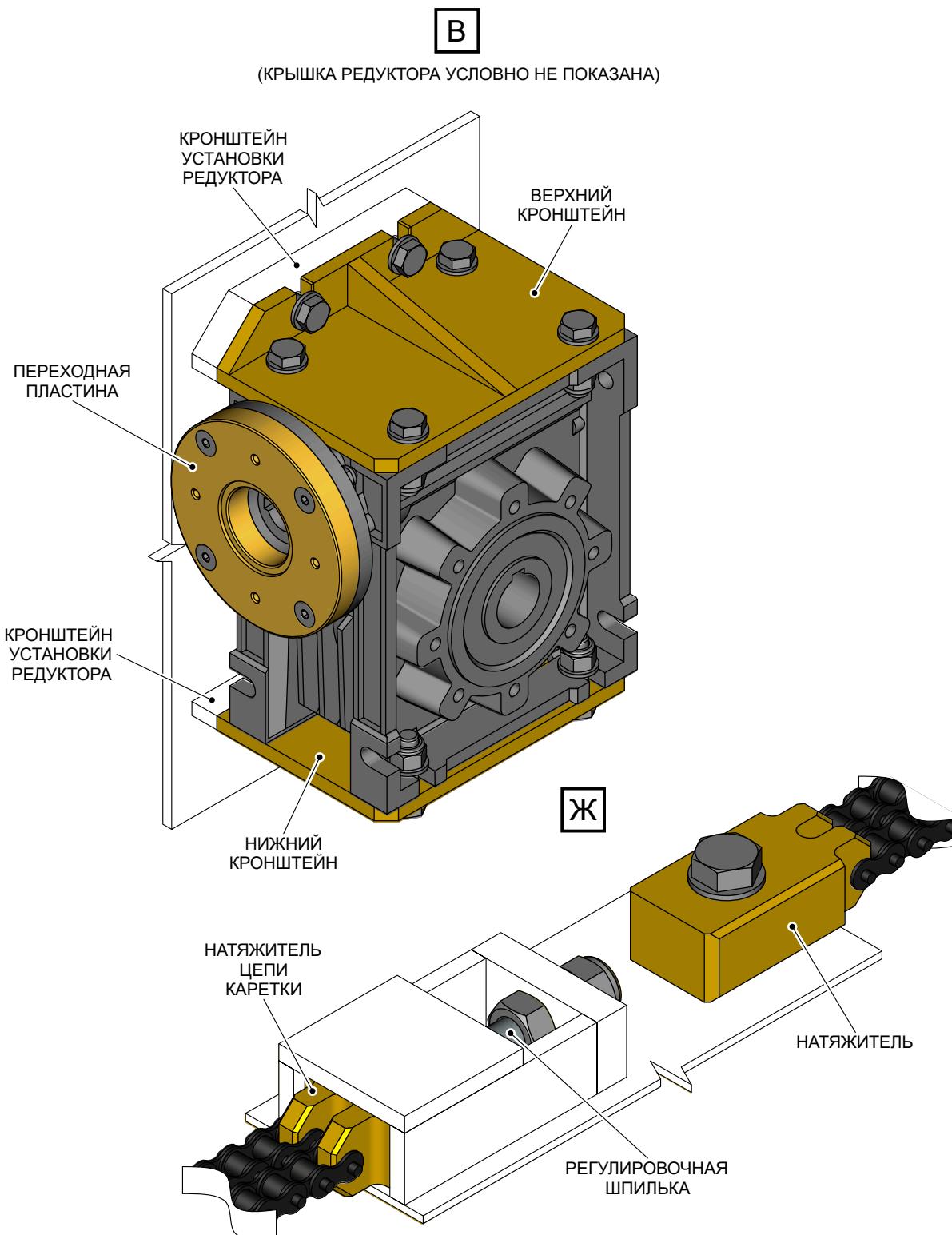
Натяжитель цепи каретки предназначен для фиксации цепи к каретке и регулировки ее натяжения.

Он имеет уши на боковой части для крепления цепи. На противоположной стороне расположено отверстие для крепления регулировочного болта. Натяжитель цепи крепится к упору, расположенному на верхней поверхности каретки, с помощью регулировочного болта.



ICN-MTPM-A-A12200-A-MDMKD-00007-A-001-01

Рисунок 1 (Лист 1 из 4) Система перемещения кареток

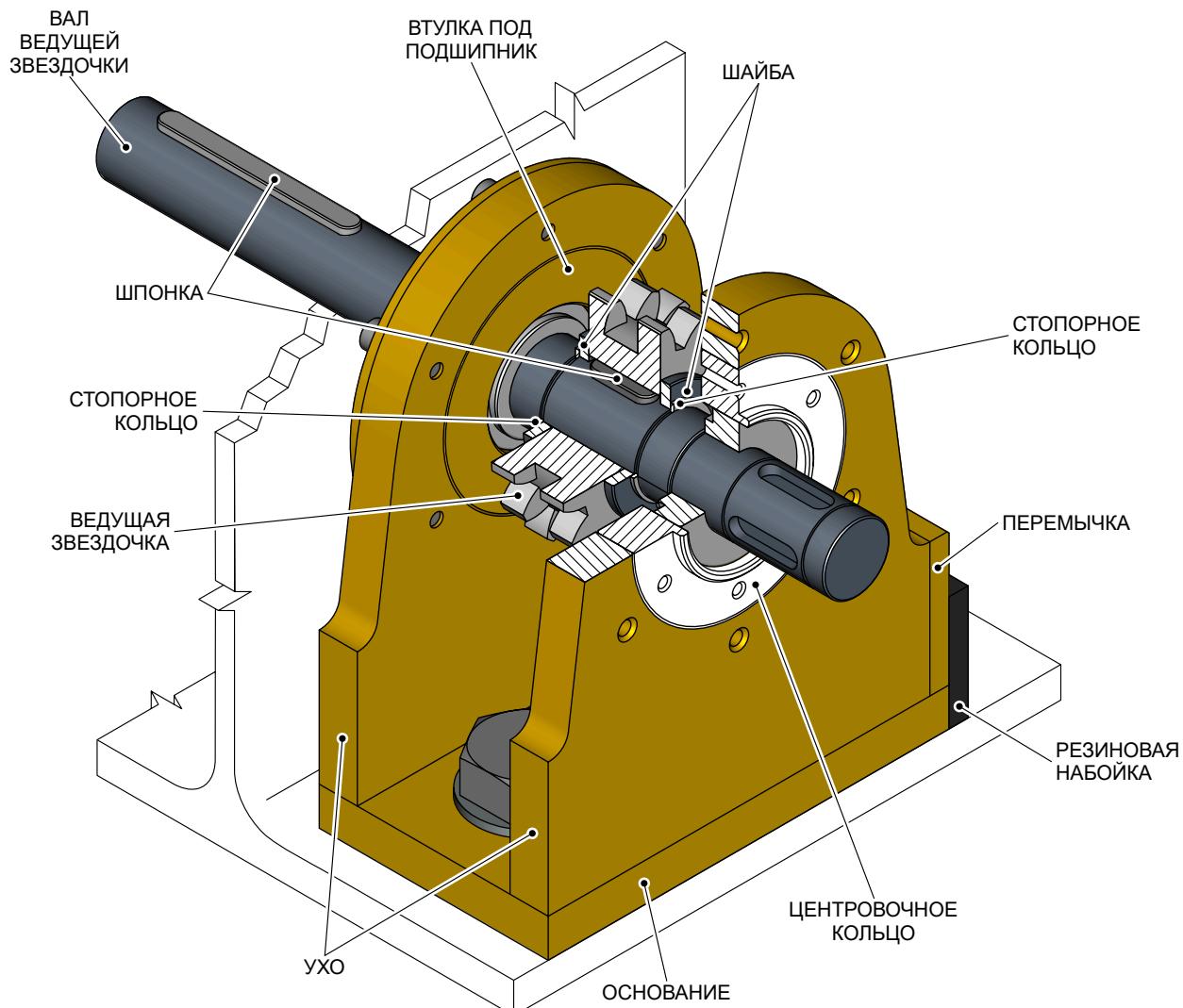


ICN-MTPM-A-A12200-A-MDMKD-00008-A-001-01

Рисунок 1 (Лист 2 из 4) Система перемещения кареток

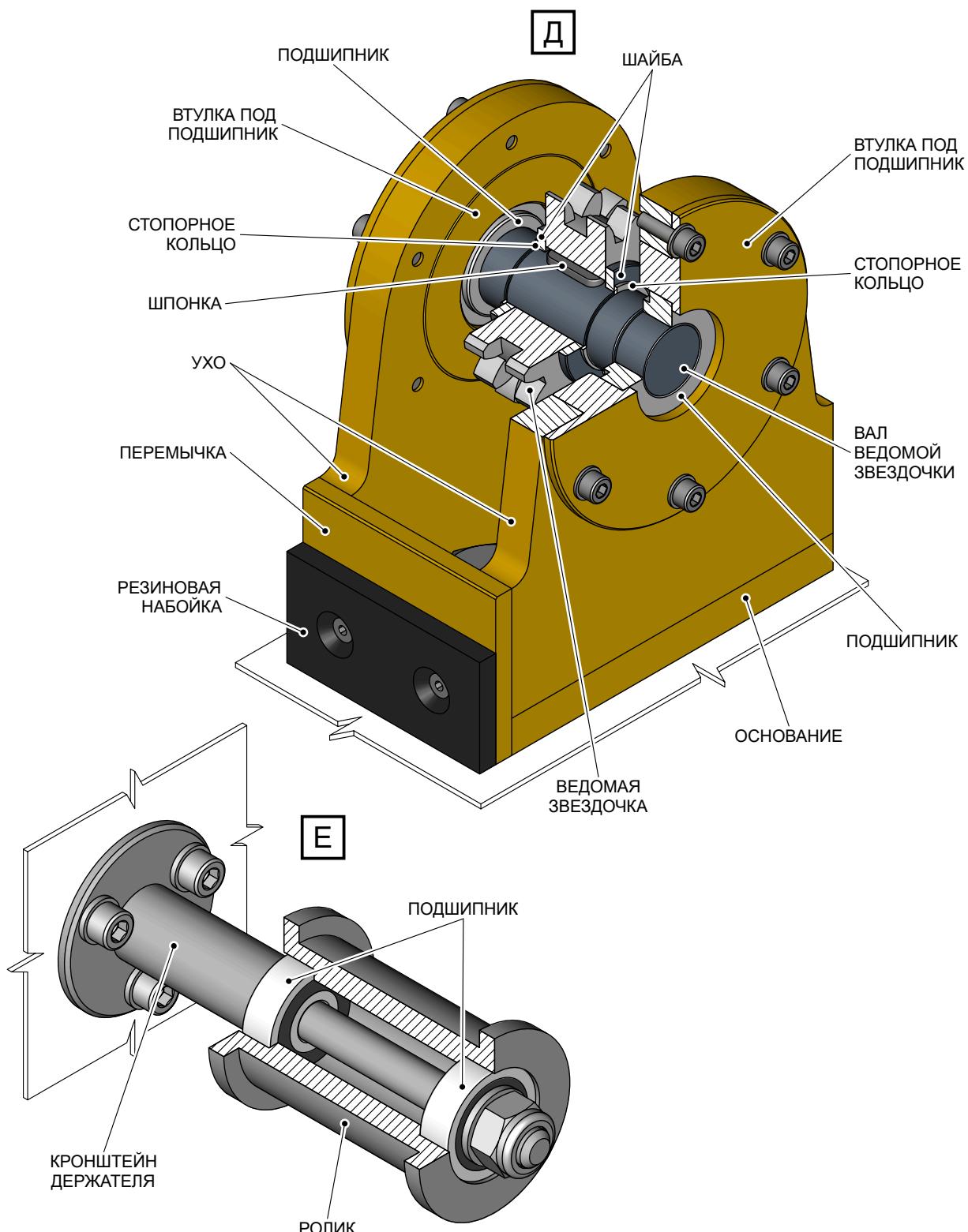
Г

(РЕДУКТОР УСЛОВНО НЕ ПОКАЗАН)



ICN-MTPM-A-A12200-A-MDMKD-00009-A-001-01

Рисунок 1 (Лист 3 из 4) Система перемещения кареток



ICN-MTPM-A-A12200-A-MDMKD-00010-A-001-01

Рисунок 1 (Лист 4 из 4) Система перемещения кареток

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-A1-22-00-00A-041A-A

4**Работа**

(см. Рис. 2)

При нажатии на пульте управления кнопки оператором, радиосигнал поступает на приемник. Приемник преобразует радиосигнал в выходной дискретный сигнал 24 В, который поступает на вход дискретного модуля (ДМ) ввода PLC. ДМ ввода PLC передает данные на процессорный модуль (ПМ) PLC через цифровую шину PLC. В ПМ PLC реализованы алгоритмические функции, на основе которых формируются выходные сигналы для шагового серводрайвера каратки (ШСК) и для шагового серводрайвера тормоза (ШСТ) через цифровую шину EtherCat.

ШСТ, получив команды от ПМ PLC, формирует дискретные сигналы 48 В для управления шаговым двигателем тормоза (ШДТ). ШДТ освобождает вращение ведущего вала с помощью тормозного механизма (ТМ). По обратной связи, ШСТ сравнивает данные полученные от энкодера. В случае обнаружения расхождений, он автоматически корректирует подачу дискретных сигналов 48 В на ШДТ и одновременно передает показания о положении ШДТ в ПМ PLC.

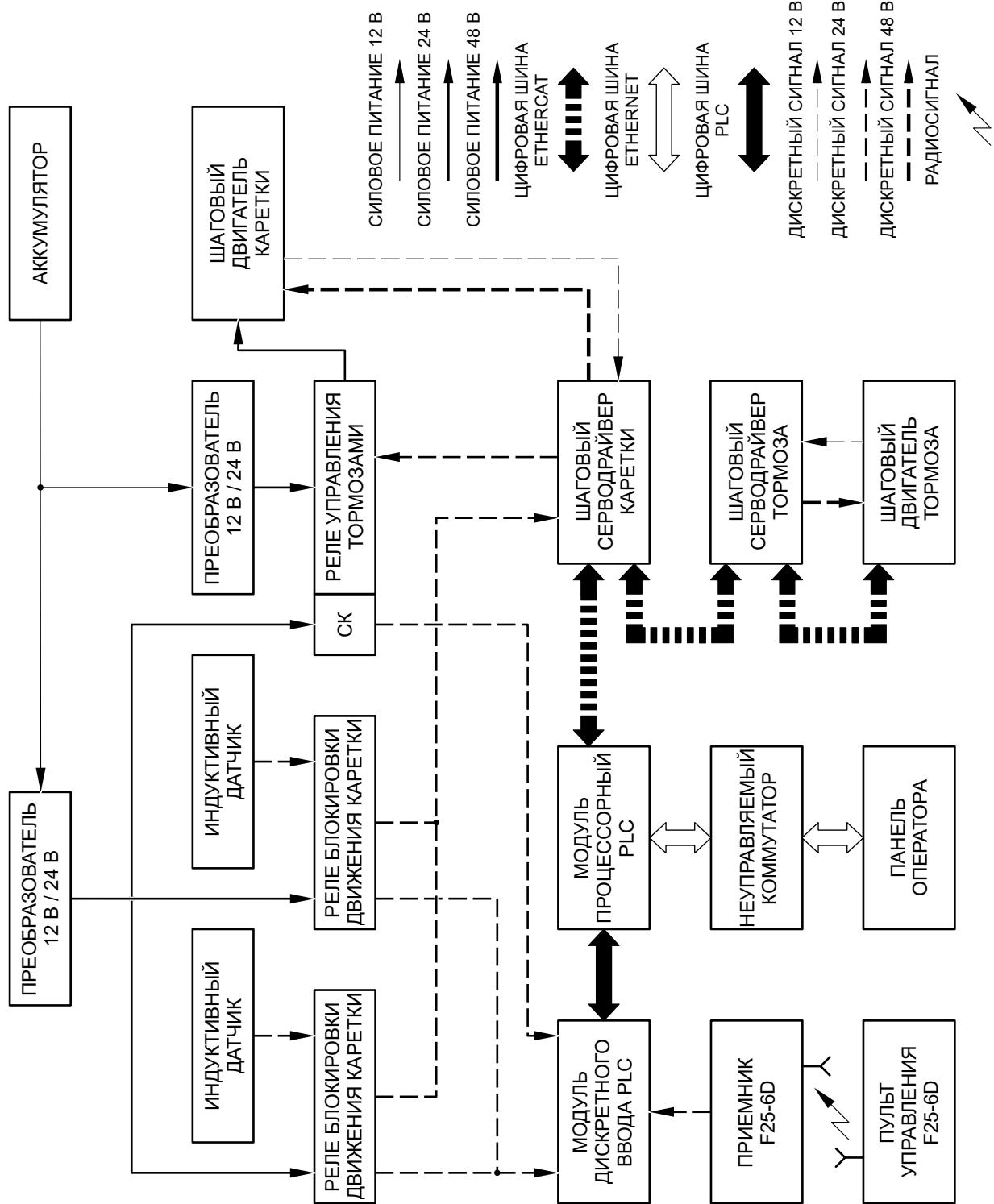
ШСК, получив команды от ПМ PLC, выдает дискретный сигнал 24 В для реле управления тормоза (РУТ). РУТ переключает свои контакты, что позволяет подать силовое питание 24 В, преобразованное из 12 В аккумулятора, на электромагнитный тормоз ШДТ, освобождая его вал. После срабатывания РУТ силовое питание 24 В, преобразованное от другого преобразователя, поступает с сигнального контакта на вход ДМ ввода PLC.

ПМ PLC обрабатывает сигнал от ДМ ввода PLC и данные от ШСТ. После этого, ПМ PLC отправляет команду на ШСК. ШСК, в свою очередь, выдает дискретные сигналы 48 В на шаговый двигатель каратки (ШДК). Ротор ШДК передает крутящий момент на редуктор каратки, который преобразует его и передает на вал ведущей звездочки. Ведущая звездочка приводит в движение цепной механизм, обеспечивая передвижение каратки на заданное расстояние.

Во время движения каратки на заданное расстояние, дискретные сигналы 12 В от энкодера поступают на ШСК. ШСК сравнивает поступающие данные от энкодера. В случае расхождений, он автоматически корректирует подачу дискретных сигналов 48 В на ШДК и одновременно передает показания о положении ШДК в ПМ PLC. При достижении заданного расстояния ШСК останавливает ШДК и снимает дискретный сигнал 24 В с РУТ, в результате чего электромагнитный тормоз ШДТ блокирует его вал. В это время также прекращается подача информационного питания 24 В с сигнального контакта на вход ДМ ввода PLC и ПМ PLC посыпает сигнал на ШСТ для блокировки вала ведущей звездочки.

В аварийных ситуациях, когда каратка достигает крайнего положения, дискретный сигнал 24 В поступает с индуктивного датчика на реле блокировки движения каратки (РБДК). РБДК переключает свои контакты, тем самым дискретный сигнал 24 В от индуктивного датчика поступает одновременно на ШСК и на вход ДМ ввода PLC. ШСК останавливает работу двигателя каратки и снимает дискретный сигнал 24 В с РУТ, тем самым обеспечивая блокировку вала электромагнитным тормозом ШДК. ДМ ввода PLC передает сигнал на ПМ PLC, который, в свою очередь, посыпает сигнал на ШСТ для блокировки вала ведущей звездочки.

Во время работы системы перемещения каратки, ПМ PLC опрашивает состояния периферийных устройств и передает значения, полученные при опрашивании, на панель оператора по шине Ethernet через неуправляемый коммутатор.



ICN-MTRM-A-A12200-0-MDMKD-00006-A-001-01

Рисунок 2 Функциональная схема системы перемещения каретки

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-А1-22-00-00А-041А-А

Конец модуля данных

2024-08-15 Страница 11

Страница преднамеренно оставлена пустой

Система перемещения кареток

Визуальный осмотр

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Телескопическое инспекционное зеркало		1шт.

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-А1-22-00-00А-310А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. MTPM-A-07-10-00-00A-176A-A](#)).
- 2 **Осмотр**
 - 2.1 **Осмотр редуктора каретки**
 - 2.1.1 Осмотрите редуктор на отсутствие загрязнений.
 - 2.1.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.1.2 Осмотрите редуктор на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.1.2.1 При необходимости выполните замену редуктора ([см. MTPM-A-A1-22-01-00A-922A-A](#)) и следуйте указаниям, изложенным в документации на ПКИ.
 - 2.1.3 Убедитесь в надежности крепления редуктора.
 - 2.1.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.1.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.1.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
 - 2.1.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 2.2 **Осмотр цепи**
 - 2.2.1 Осмотрите цепь на отсутствие люфтов.
 - 2.2.1.1 При необходимости отрегулируйте натяжение цепи ([см. MTPM-A-A1-22-03-00A-271A-A](#)).
 - 2.2.2 Осмотрите пины, звенья и ролики цепи на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических и коррозионных повреждений.

-
- 2.2.2.1 При необходимости выполните замену цепи ([см. МТРМ-А-А1-22-03-00А-922А-А](#)) и следуйте указаниям, изложенным в документации на ПКИ.
- 2.2.3 Осмотрите цепь на наличие смазки.
- 2.2.3.1 При необходимости выполните смазку цепи ([см. МТРМ-А-12-21-01-01А-250А-А](#)).
- 2.3 **Осмотр натяжителя**
- 2.3.1 Осмотрите натяжитель на отсутствие загрязнений.
- 2.3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
- 2.3.2 Осмотрите натяжитель на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
- 2.3.2.1 При необходимости выполните замену натяжителя ([см. МТРМ-А-А1-22-05-01А-922А-А](#)).
- 2.3.3 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
- 2.3.3.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 2.3.4 Убедитесь, что ЛКП на натяжителе не повреждено.
- 2.3.4.1 В случае повреждения ЛКП восстановите его ([см. МТРМ-А-20-21-03-00А-257А-А](#)).
- 2.4 **Осмотр натяжителя цепи каретки**
- 2.4.1 Осмотрите натяжитель цепи каретки на отсутствие загрязнений.
- 2.4.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
- 2.4.2 Осмотрите натяжитель цепи каретки на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
- 2.4.2.1 При необходимости выполните замену натяжителя цепи каретки ([см. МТРМ-А-А1-22-05-02А-922А-А](#)).
- 2.4.3 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
- 2.4.3.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 2.4.4 Убедитесь, что ЛКП на натяжителе цепи каретки не повреждено.
- 2.4.4.1 В случае повреждения ЛКП восстановите его ([см. МТРМ-А-20-21-03-00А-257А-А](#)).
- 2.5 **Осмотр держателя**
- 2.5.1 Осмотрите кронштейн и ролик на отсутствие загрязнений.
- 2.5.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
- 2.5.2 Осмотрите кронштейн на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
- 2.5.2.1 При необходимости выполните замену кронштейна ([см. МТРМ-А-А1-22-07-02А-921А-А](#)).

-
- 2.5.3 Осмотрите ролик на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
- 2.5.3.1 При необходимости выполните замену ролика ([см. MTPM-A-A1-22-07-01A-922A-A](#)) .
- 2.5.4 Осмотрите торец подшипника на отсутствие сколов, трещин, вмятин, разрывов, выхода смазки, механических и коррозионных повреждений.
- 2.5.4.1 При необходимости выполните замену ролика ([см. MTPM-A-A1-22-07-01A-922A-A](#)) .
- 2.5.5 Убедитесь в надежности крепления кронштейна и ролика.
- 2.5.5.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.5.5.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.5.6 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
- 2.5.6.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 2.5.7 Повторите вышеуказанные процедуры для другого держателя.
- 2.6 Осмотр кронштейна вала ведущей звездочки**
- 2.6.1 Осмотрите кронштейн на отсутствие загрязнений.
- 2.6.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
- 2.6.2 Осмотрите кронштейн на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
- 2.6.2.1 При необходимости выполните замену кронштейна ([см. MTPM-A-A1-22-09-01A-922A-A](#)) .
- 2.6.3 Осмотрите торец подшипника на отсутствие сколов, трещин, вмятин, разрывов, выхода смазки, механических и коррозионных повреждений.
- 2.6.3.1 При необходимости выполните замену подшипника ([см. MTPM-A-A1-22-04-00A-530A-A](#)) .
- 2.6.4 Убедитесь в надежности крепления кронштейна.
- 2.6.4.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.6.4.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.6.5 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
- 2.6.5.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 2.6.6 Убедитесь, что ЛКП на кронштейне не повреждено.
- 2.6.6.1 В случае повреждения ЛКП восстановите его ([см. MTPM-A-20-21-03-00A-257A-A](#)) .
- 2.7 Осмотр ведущей звездочки**
- 2.7.1 Осмотрите ведущую звездочку на правильность посадки.
- 2.7.1.1 При необходимости выполните монтаж ведущей звездочки на свое посадочное место ([см. MTPM-A-A1-22-04-00A-530A-A](#)) .

-
- 2.7.2 Убедитесь в отсутствии повреждений стопорных колец ведущей звездочки.
- 2.7.2.1 При необходимости выполните замену стопорных колец ведущей звездочки ([см. MTPM-A-A1-22-04-00A-530A-A](#)) .
- 2.7.3 Осмотрите видимую рабочую поверхность зубьев ведущей звездочки на отсутствие трещин, сколов, вмятин, изломов, изменений формы зубьев, абразивного износа зубчатых зацеплений, царапин, задиров, следов коррозии и других механических повреждений.
- 2.7.3.1 При необходимости выполните замену ведущей звездочки ([см. MTPM-A-A1-22-04-00A-530A-A](#)) .
- 2.8 **Осмотр кронштейна вала ведомой звездочки**
- 2.8.1 Осмотрите кронштейн на отсутствие загрязнений.
- 2.8.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
- 2.8.2 Осмотрите кронштейн на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
- 2.8.2.1 При необходимости выполните замену кронштейна ([см. MTPM-A-A1-22-09-02A-922A-A](#)) .
- 2.8.3 Осмотрите торец подшипника на отсутствие сколов, трещин, вмятин, разрывов, выхода смазки, механических и коррозионных повреждений.
- 2.8.3.1 При необходимости выполните замену подшипника ([см. MTPM-A-A1-22-08-00A-530A-A](#)) .
- 2.8.4 Убедитесь в надежности крепления кронштейна.
- 2.8.4.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.8.4.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.8.5 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
- 2.8.5.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 2.8.6 Убедитесь, что ЛКП на кронштейне не повреждено.
- 2.8.6.1 В случае повреждения ЛКП восстановите его ([см. MTPM-A-20-21-03-00A-257A-A](#)) .
- 2.9 **Осмотр ведомой звездочки**
- 2.9.1 Осмотрите ведомую звездочку на правильность посадки.
- 2.9.1.1 При необходимости выполните монтаж ведомой звездочки на свое посадочное место ([см. MTPM-A-A1-22-08-00A-530A-A](#)) .
- 2.9.2 Убедитесь в отсутствии повреждений стопорных колец ведомой звездочки.
- 2.9.2.1 При необходимости выполните замену стопорных колец ведомой звездочки ([см. MTPM-A-A1-22-08-00A-530A-A](#)) .
- 2.9.3 Осмотрите видимую рабочую поверхность зубьев ведомой звездочки на отсутствие трещин, сколов, вмятин, изломов, изменений формы зубьев, абразивного износа зубчатых зацеплений, царапин, задиров, следов коррозии и других механических повреждений.
-

-
- 2.9.3.1 При необходимости выполните замену ведомой звездочки ([см. МТРМ-А-А1-22-08-00А-530А-А](#)) .
- 2.10 Повторите вышеуказанные процедуры осмотра для другой части системы перемещения кареток
- 3 **Заключительные работы**
- 3.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.

Требования после выполнения работы

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Редуктор каретки

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж редуктора каретки	4
---	-------------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-А1-22-01-00А-922А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		
Фиксатор резьбы		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

1 Подготовительные работы

- 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
- 1.2 Демонтируйте двигатель каретки ([см. МТРМ-А-А1-10-01-00А-922А-А](#)).
- 1.3 Демонтируйте крышку редуктора ([см. МТРМ-А-А1-22-02-00А-922А-А](#)).

2 Демонтаж

- 2.1 Отверните болты [\(3\)](#), [\(5\)](#) крепления кронштейнов [\(1\)](#), [\(7\)](#) редуктора [\(4\)](#).
- 2.2 Снимите шайбы [\(2\)](#), [\(6\)](#), редуктор [\(4\)](#) с кронштейнами [\(1\)](#), [\(7\)](#).
- 2.3 Отверните гайки [\(15\)](#), [\(16\)](#) крепления редуктора [\(4\)](#) к кронштейнам [\(1\)](#), [\(7\)](#).
- 2.4 Снимите болты [\(12\)](#), [\(19\)](#), шайбы [\(13\)](#), [\(14\)](#), [\(17\)](#), [\(18\)](#) и кронштейны [\(1\)](#), [\(7\)](#).
- 2.5 Отверните гайки [\(8\)](#) крепления переходной плиты [\(10\)](#).
- 2.6 Снимите винты [\(9\)](#), переходную плиту [\(10\)](#).

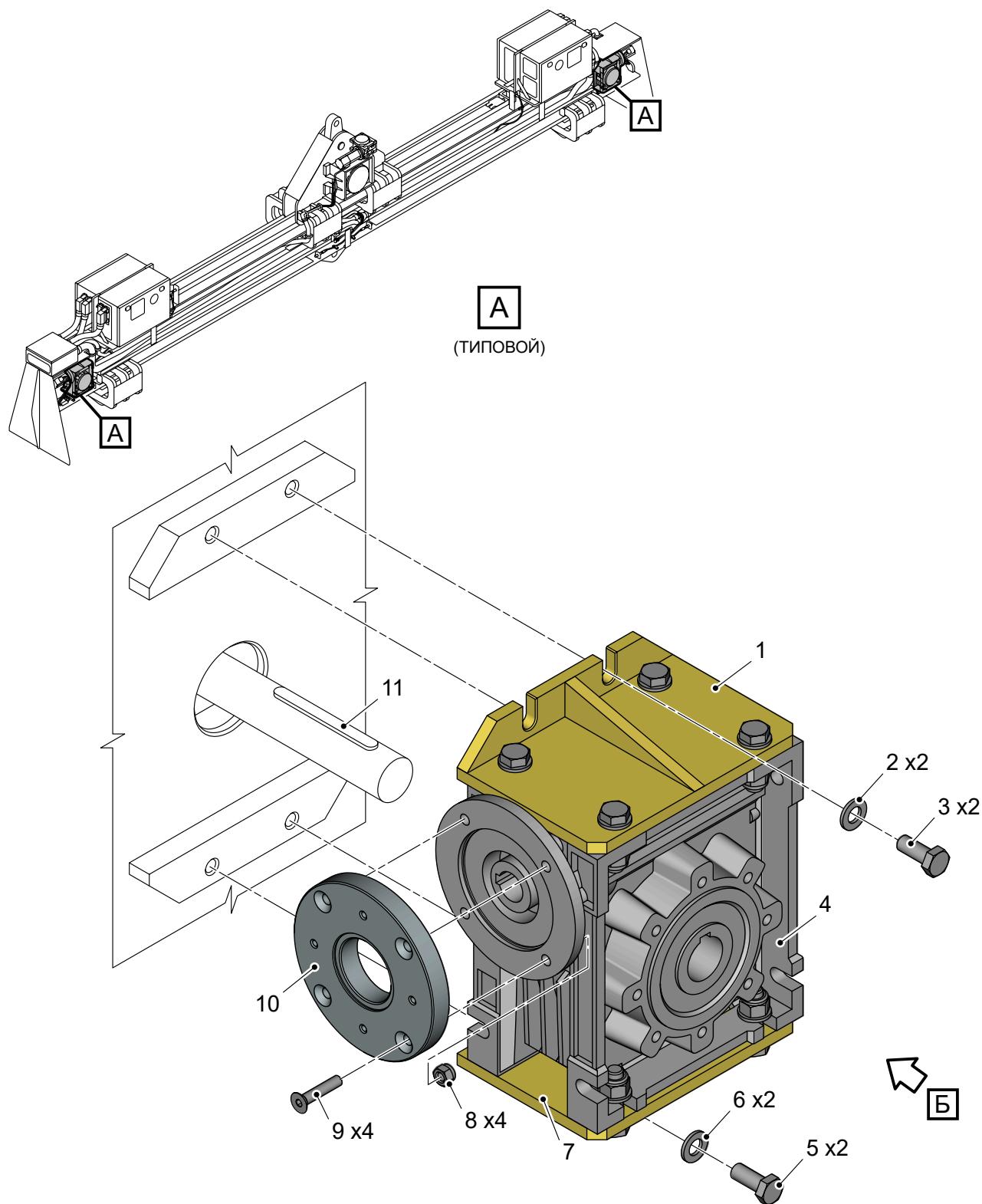
3 Осмотр перед монтажом

- 3.1 Осмотрите редуктор башни [\(4\)](#) на отсутствие сколов, трещин, вмятин и загрязнений.
 - 3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 3.1.2 При наличии повреждений замените редуктор башни на новый.

4 Монтаж

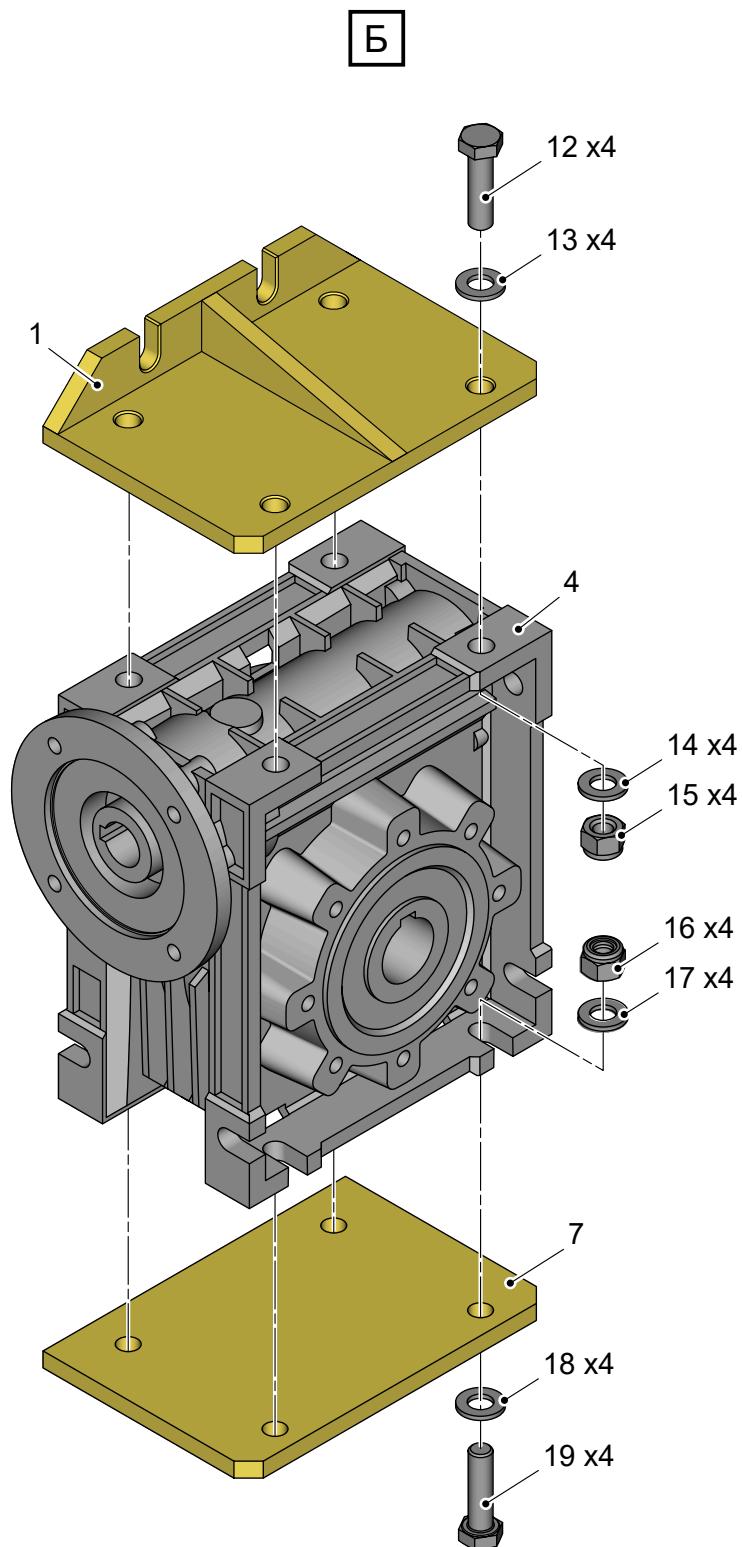
- 4.1 Протрите резьбовые части крепежных элементов обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
- 4.2 Установите переходную плиту [\(10\)](#).

-
- 4.3 Нанесите фиксатор на резьбовую часть винтов [\(9\)](#) .
 - 4.4 Установите винты [\(9\)](#) .
 - 4.5 Установите и заверните гайки [\(8\)](#) .
 - 4.6 Нанесите фиксатор на резьбовую часть болтов [\(12\)](#) , [\(19\)](#) .
 - 4.7 Установите кронштейны [\(1\)](#) , [\(7\)](#) , шайбы [\(13\)](#) , [\(14\)](#) , [\(17\)](#) , [\(18\)](#) , болты [\(12\)](#) , [\(19\)](#) на редуктор [\(4\)](#) .
 - 4.8 Установите и заверните гайки [\(15\)](#) , [\(16\)](#) .
 - 4.9 Совместите шпонку [\(11\)](#) вала и канавку в редукторе [\(4\)](#) .
 - 4.10 Установите редуктор [\(4\)](#) с кронштейнами [\(1\)](#) , [\(7\)](#) на основание балки.
 - 4.11 Нанесите фиксатор на резьбовую часть болтов [\(3\)](#) , [\(5\)](#) .
 - 4.12 Установите шайбы [\(2\)](#) , [\(6\)](#) и болты [\(3\)](#) , [\(5\)](#) .
 - 4.13 Заверните болты [\(3\)](#) , [\(5\)](#) до упора.
- 5 **Заключительные работы**
- 5.1 Установите крышку редуктора ([см. MTPM-A-A1-22-02-00A-922A-A](#)).
 - 5.2 Установите двигатель каретки ([см. MTPM-A-A1-10-01-00A-922A-A](#)) .
 - 5.3 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.
 - 5.4 Произведите функциональные испытания ([см. MTPM-A-A1-10-01-00A-340A-A](#)).



ICN-MTPM-A-A12201-0-MDMKD-00004-A-001-01

Рисунок 1 (Лист 1 из 2) Демонтаж и монтаж редуктора каретки



ICN-MTPM-A-A12201-0-MDMKD-00003-A-001-01

Рисунок 1 (Лист 2 из 2) Демонтаж и монтаж редуктора каретки

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Цепь

Регулировка

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Регулировка цепи	4
---	------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Рулетка измерительная металлическая		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-А1-22-03-00А-271А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

Нет

Процедура

1 Подготовительные работы

- 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. MTPM-A-07-10-00-00A-176A-A](#)).
- 1.2 Осмотрите натяжитель [\(2\)](#) на отсутствие сколов, трещин, вмятин и загрязнений.
 - 1.2.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 1.2.2 При наличии повреждений замените натяжитель [\(2\)](#) на новый ([см. MTPM-A-A1-22-05-01A-922A-A](#)).
- 1.3 Осмотрите натяжитель цепи каретки [\(5\)](#) на отсутствие сколов, трещин, вмятин и загрязнений.
 - 1.3.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 1.3.2 При наличии повреждений замените натяжитель цепи каретки [\(5\)](#) на новый ([см. MTPM-A-A1-22-05-02A-922A-A](#)).
- 1.4 Осмотрите пины, звенья и ролики цепи [\(1\)](#) на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических и коррозионных повреждений.

1.4.1 При необходимости выполните замену поврежденного звена цепи [\(1\)](#) или, в случае невозможности устранения неисправности, замените цепь [\(1\)](#) на новую ([см. MTPM-A-A1-22-03-00A-922A-A](#)).

2 Регулировка цепи

- 2.1 Переместите каретку [\(3\)](#) в крайнее положение.
- 2.2 Выполните замер величины h нижней петли цепи [\(1\)](#) в средней ее части.
- 2.2.1 В случае если величина h менее 70 мм, выполните регулировку цепи [\(1\)](#).
- 2.3 Поверните контргайку [\(4\)](#) натяжителя цепи каретки [\(5\)](#) на (10 ± 1) оборотов против часовой стрелки.
- 2.4 Поверните гайку [\(6\)](#) натяжителя цепи каретки [\(5\)](#) на (10 ± 1) оборотов по часовой стрелке, обеспечив натяжение цепи [\(1\)](#).

-
- 2.5 Выполните повторный замер величины h нижней петли цепи [\(1\)](#) в средней ее части.
 - 2.5.1 В случае если величина h более 70 мм, завершите регулировку цепи [\(1\)](#).
 - 2.5.2 В случае если величина h менее 70 мм, повторите [Шаг 2.3](#), [Шаг 2.4](#) и [Шаг 2.5](#) последовательно увеличивая число оборотов до максимально возможного хода шпильки [\(7\)](#).
 - 2.6 Если максимального хода шпильки [\(7\)](#) не достаточно для регулировки цепи [\(1\)](#) и величина h все еще менее 70 мм, выполните удаление звена цепи [\(1\)](#).

ПРИМЕЧАНИЕ

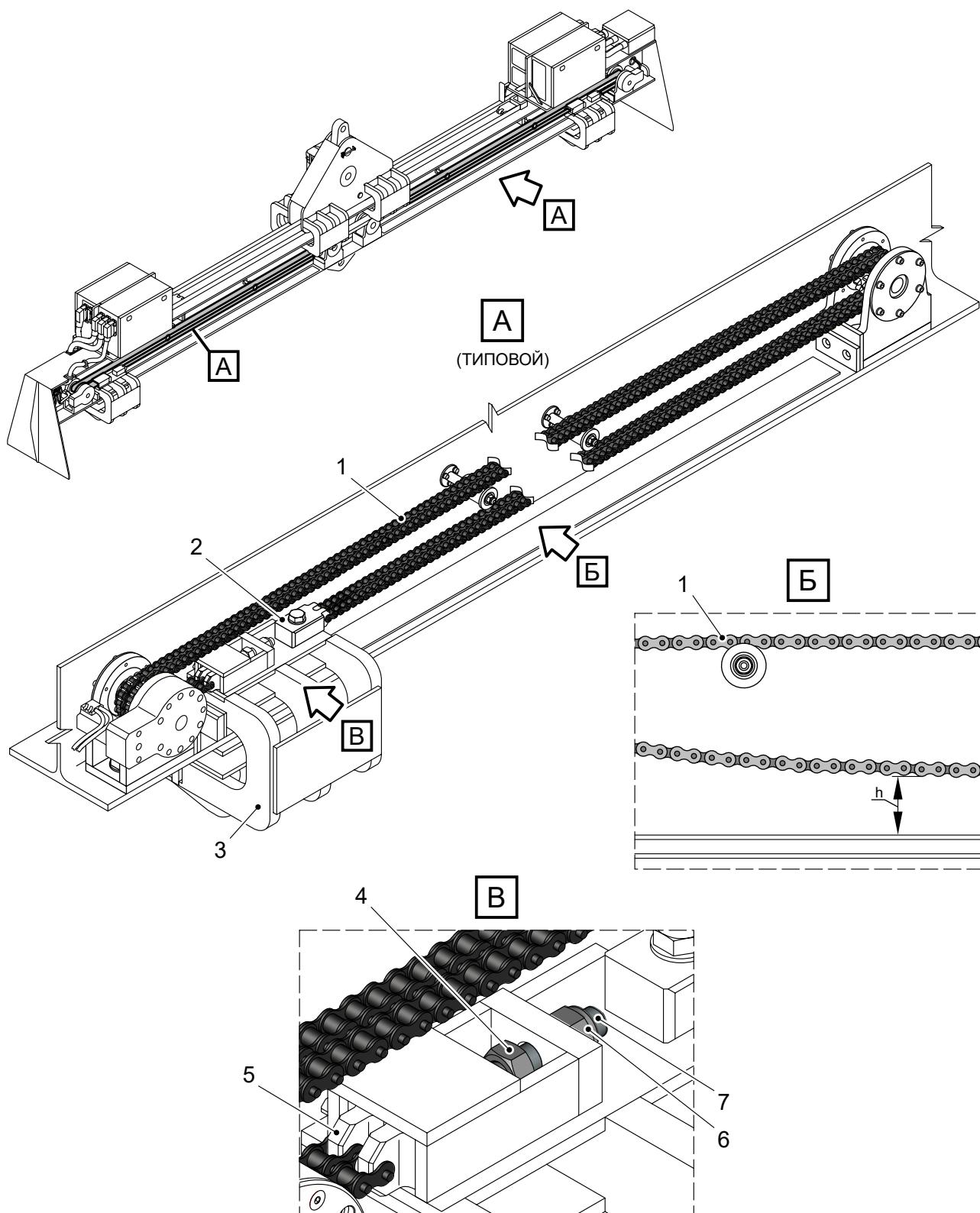
Допускается удалять не более трех звеньев цепи.

- 2.6.1 В случае если удаление звеньев цепи [\(1\)](#) не компенсировало допустимую величину прогиба, замените цепь [\(1\)](#) на новую ([см. МТРМ-А-А1-22-03-00А-922А-А](#)).

- 2.7 Повторите вышеуказанные процедуры для цепи другой каретки.

3 Заключительные работы

- 3.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.



ICN-MTPM-A-A12203-A-MDMKD-00001-A-001-01

Рисунок 1 Регулировка цепи

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Вал ведущей звездочки

Процедуры по разборке

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	2
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	2
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Разбор вала ведущей звездочки	4
---	-------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Реечный пресс		1шт.
Съемник стопорных колец		1шт.

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-А1-22-04-00А-530А-А

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		
Растворитель		
Силиконовая смазка		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАХОДИТЬСЯ В ЗОНЕ МЕЖДУ ОПОРНОЙ ТОЧКОЙ ПОДШИПНИКА И НИЖНЕЙ ПЛОЩАДКОЙ ПРЕССА.

ВНИМАНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАХОЖДЕНИЕ ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ МЕЖДУ ОПОРНОЙ ТОЧКОЙ ПОДШИПНИКА И НИЖНЕЙ ПЛОЩАДКОЙ ПРЕССА.

Процедура

1 Подготовительные работы

1.1 Демонтируйте тормозной механизм ([см. MTPM-A-A1-40-00-00A-922A-A](#)) .

1.2 Демонтируйте цепь ([см. MTPM-A-A1-22-03-00A-922A-A](#)).

1.3 Подготовьте вспомогательное оборудование к работе.

2 Разборка

2.1 Аккуратно извлеките вал ведущей звездочки [\(2\)](#) из отверстия в кронштейне [\(1\)](#) .

2.2 Снимите шпонку [\(6\)](#) с вала [\(7\)](#) .

2.3 Нанесите силиконовую смазку на внутренние кольца подшипников [\(3\)](#) и [\(12\)](#) .

2.4 Установите вал ведущей звездочки [\(2\)](#) на рабочую поверхность пресса.

2.5 Выпрессуйте подшипник [\(12\)](#) .

2.6 Снимите вал ведущей звездочки [\(2\)](#) с рабочей поверхности пресса.

2.7 Снимите стопорное кольцо [\(11\)](#) , шайбу [\(10\)](#) , ведущую звездочку [\(9\)](#) , шпонки [\(8\)](#) , шайбу [\(5\)](#) и стопорное кольцо [\(4\)](#) с вала [\(7\)](#) .

2.8 Установите вал [\(7\)](#) с подшипником [\(3\)](#) на рабочую поверхность пресса.

2.9 Выпрессуйте подшипник [\(3\)](#).

2.10 Снимите вал [\(7\)](#) с рабочей поверхности пресса.

3 Дефектовка

3.1 Аккуратно очистите осматриваемые поверхности вала, подшипников и ведущей звездочки обтирочной ветошью, смоченной растворителем.

3.2 Удалите остатки растворителя сухой безворсовой тканью.

3.3 Осмотрите вал на отсутствие задиров, прогибов, изгибов, трещин, разрушений шпоночных пазов, выработки поверхностей под подшипники и других механических повреждений.

3.3.1 В случае обнаружения дефектов замените вал.

3.4 Осмотрите ведущую звездочку на отсутствие трещин, сколов, вмятин, изломов, изменений формы зубьев, абразивного износа зубчатых зацеплений, царапин, задиров, следов коррозии и других механических повреждений.

3.4.1 В случае обнаружения дефектов замените ведущую звездочку.

3.5 Осмотрите подшипники на отсутствие сколов, рисок, забоин, сквозных трещин на сепараторе, износа беговых дорожек, выработки рабочей поверхности колец.

3.5.1 В случае обнаружения дефектов замените подшипники.

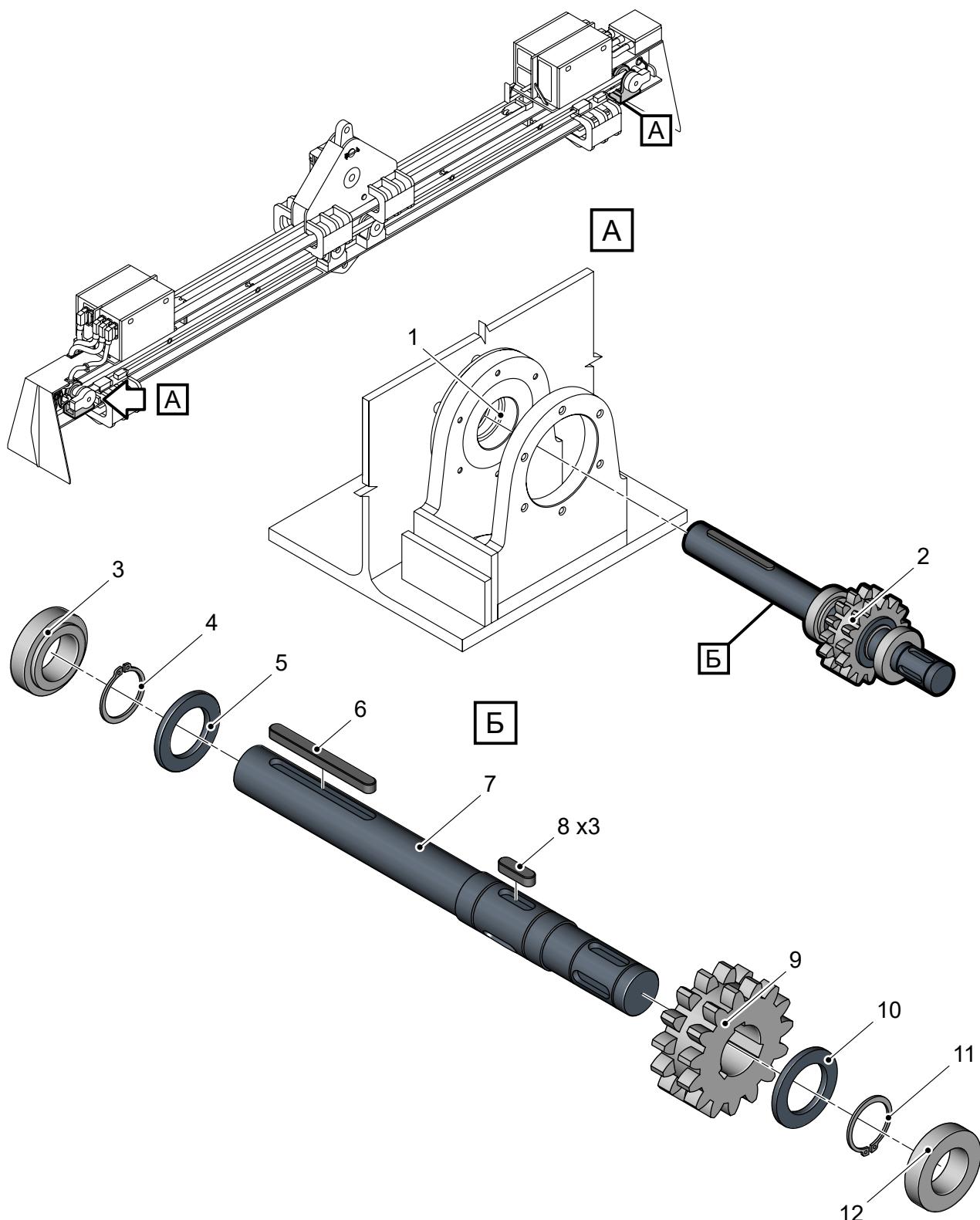
4 Заключительные работы

4.1 Для сборки вала выполните действия, противоположные вышеуказанным в обратном порядке.

4.2 Выполните монтаж цепи [\(см. MTPM-A-A1-22-03-00A-922A-A\)](#).

4.3 Выполните монтаж тормозного механизма [\(см. MTPM-A-A1-40-00-00A-922A-A\)](#).

4.4 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.



ICN-MTPM-A-A12204-A-MDMKD-00001-A-001-01

Рисунок 1 Разбор вала ведущей звездочки

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Натяжитель

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж натяжителя	3
---	------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-А1-22-05-01А-922А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

1 Подготовительные работы

1.1 Выполните спуск траверсы ([см. MTPM-A-07-10-00-00A-176A-A](#)).

1.2 Демонтируйте цепь ([см. MTPM-A-A1-21-05-00A-922A-A](#)).

2 Демонтаж

2.1 Зафиксируйте болт [\(1\)](#).

2.2 Отверните гайку [\(6\)](#).

2.3 Снимите болт [\(1\)](#), шайбы [\(2\)](#), [\(5\)](#) и натяжитель [\(3\)](#).

3 Осмотр перед монтажом

3.1 Осмотрите натяжитель [\(3\)](#) на отсутствие сколов, трещин, вмятин и загрязнений.

3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.

3.1.2 При наличии повреждений замените натяжитель на новый.

4 Монтаж

4.1 Установите на каретку [\(4\)](#) натяжитель [\(3\)](#), шайбы [\(2\)](#), [\(5\)](#), болт [\(1\)](#), гайку [\(6\)](#).

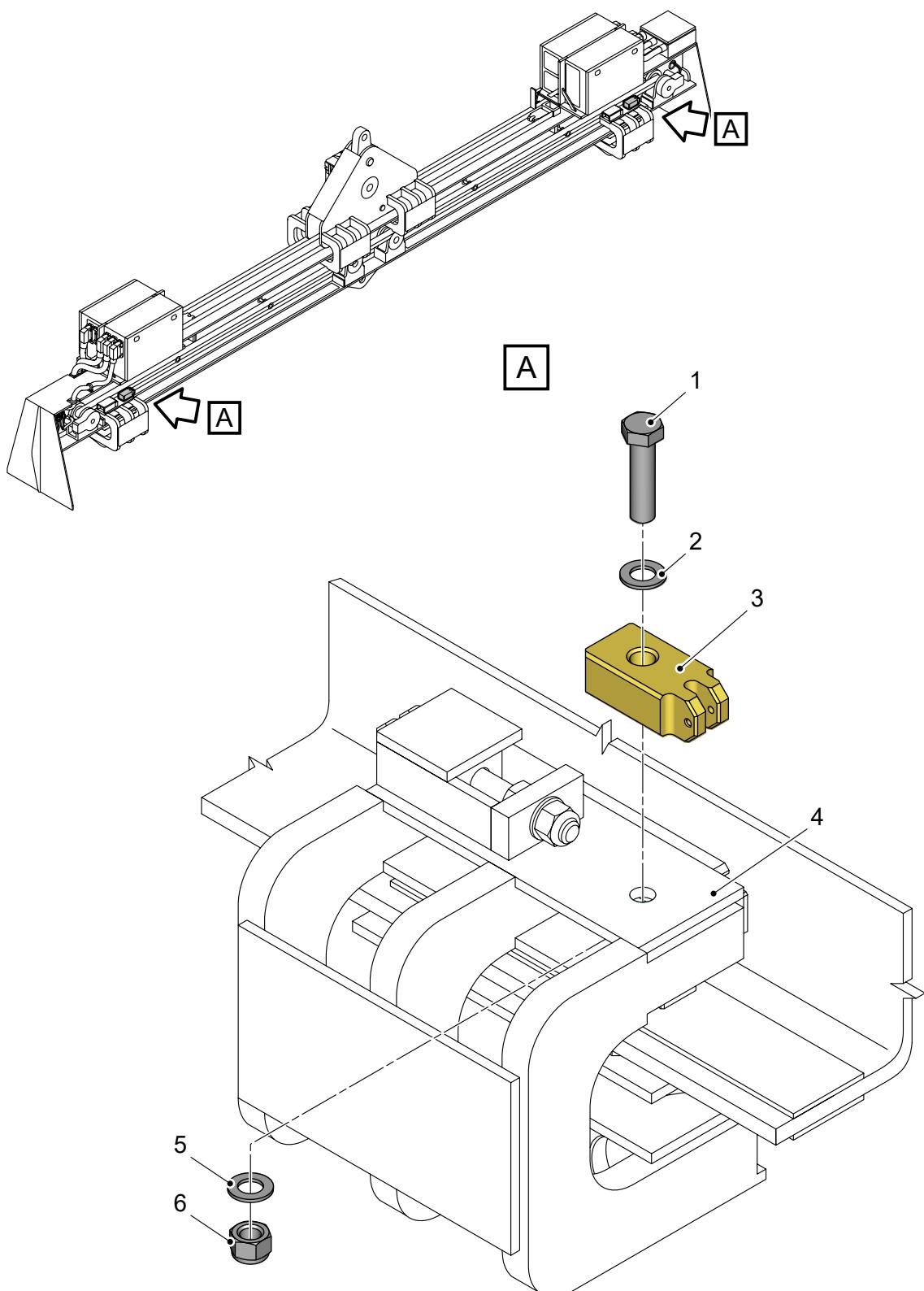
4.2 Зафиксируйте болт [\(1\)](#).

4.3 Установите и заверните гайку [\(6\)](#) до упора.

5 Заключительные работы

5.1 Установите цепь ([см. MTPM-A-A1-21-05-00A-922A-A](#)).

5.2 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.



ICN-MTPM-A-A12205-0-MDMKD-00002-A-001-01

Рисунок 1 Демонтаж и монтаж натяжителя

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-A1-22-05-01A-922A-A

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Натяжитель цепи каретки

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж натяжителя цепи	4
---	-----------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-А1-22-05-02А-922А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		
Фиксатор резьбы		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
- 2 **Демонтаж**
 - 2.1 Зафиксируйте гайку [\(2\)](#).
 - 2.2 Отверните гайку [\(6\)](#).
 - 2.3 Снимите шайбу [\(5\)](#), натяжитель [\(1\)](#) с гайкой [\(2\)](#) и шпилькой [\(3\)](#).
 - 2.4 Отверните шпильку [\(3\)](#), гайку [\(2\)](#).
 - 2.5 Демонтируйте цепь ([см. МТРМ-А-А1-22-03-00А-922А-А](#)).
- 3 **Осмотр перед монтажом**
 - 3.1 Осмотрите натяжитель [\(1\)](#) на отсутствие сколов, трещин, вмятин и загрязнений.
 - 3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 3.1.2 При наличии повреждений замените натяжитель на новый.
- 4 **Монтаж**
 - 4.1 Установите цепь ([см. МТРМ-А-А1-22-03-00А-922А-А](#)).
 - 4.2 Протрите резьбовую часть шпильки [\(3\)](#) обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 4.3 Нанесите фиксатор резьбы на шпильку [\(3\)](#) в месте установки натяжителя [\(1\)](#).
 - 4.4 Установите и заверните шпильку [\(3\)](#) в натяжитель [\(1\)](#).
 - 4.5 Установите и заверните гайку [\(2\)](#).

4.6 Установите натяжитель [\(1\)](#) с гайкой [\(2\)](#) и шпилькой [\(3\)](#) в корпус на каретке [\(4\)](#).

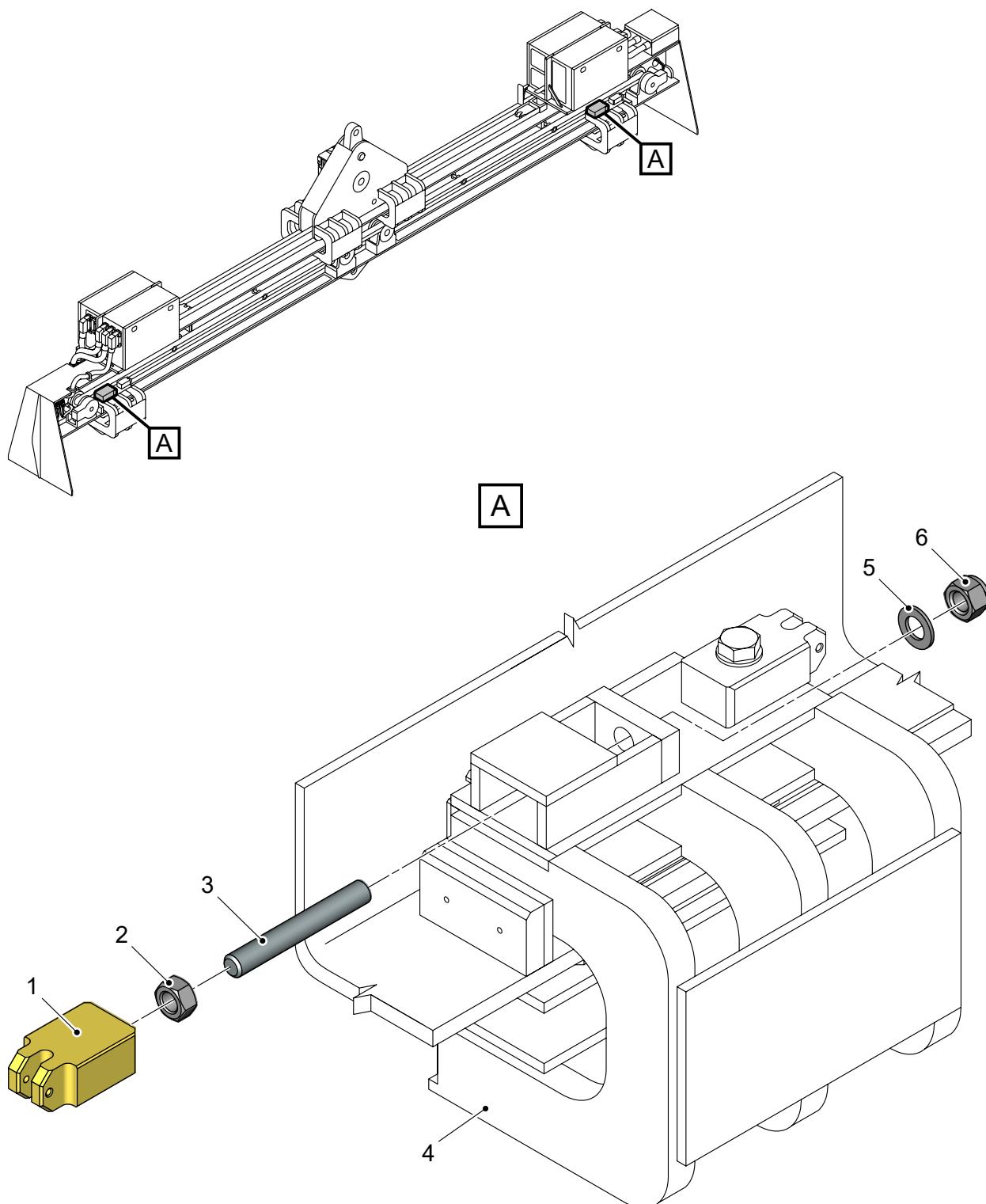
4.7 Установите шайбу [\(5\)](#) и гайку [\(6\)](#).

4.8 Заверните гайку [\(6\)](#) до упора.

5 **Заключительные работы**

5.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.

5.2 Произведите функциональные испытания шагового двигателя каретки ([см. MTPM-A-A1-10-01-00A-340A-A](#)).



ICN-MTPM-A-A12205-0-MDMKD-00003-A-001-01

Рисунок 1 Демонтаж и монтаж натяжителя цепи

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-A1-22-05-02A-922A-A

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Втулка под подшипник Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж втулки под подшипник	4
---	----------------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-А1-22-06-00А-922А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		
Фиксатор резьбы		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

1 **Подготовительные работы**

- 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
- 1.2 Демонтируйте кронштейн вала ведомой звездочки ([см. МТРМ-А-А1-22-09-02А-922А-А](#)) .

ПРИМЕЧАНИЕ

Работа выполняется при обеспечении доступа ко втулке под подшипник со стороны стенки балки.

2 **Демонтаж**

- 2.1 Отверните винты [\(4\)](#) .
- 2.2 Снимите шайбы [\(3\)](#) и втулку под подшипник [\(2\)](#) с кронштейна вала ведомой звездочки [\(1\)](#) .

3 **Осмотр перед монтажом**

- 3.1 Осмотрите втулку под подшипник [\(2\)](#) на отсутствие сколов, трещин, вмятин и загрязнений.
 - 3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 3.1.2 При наличии повреждений замените втулку под подшипник на новую.

4 **Монтаж**

- 4.1 Протрите резьбовые части винтов [\(4\)](#) обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
- 4.2 Установите втулку под подшипник [\(2\)](#) в кронштейн вала ведомой звездочки [\(1\)](#) .
- 4.3 Нанесите фиксатор на резьбовую часть винтов [\(4\)](#) .
- 4.4 Установите шайбы [\(3\)](#) и винты [\(4\)](#) .

4.5 Заверните винты [\(4\)](#) до упора.

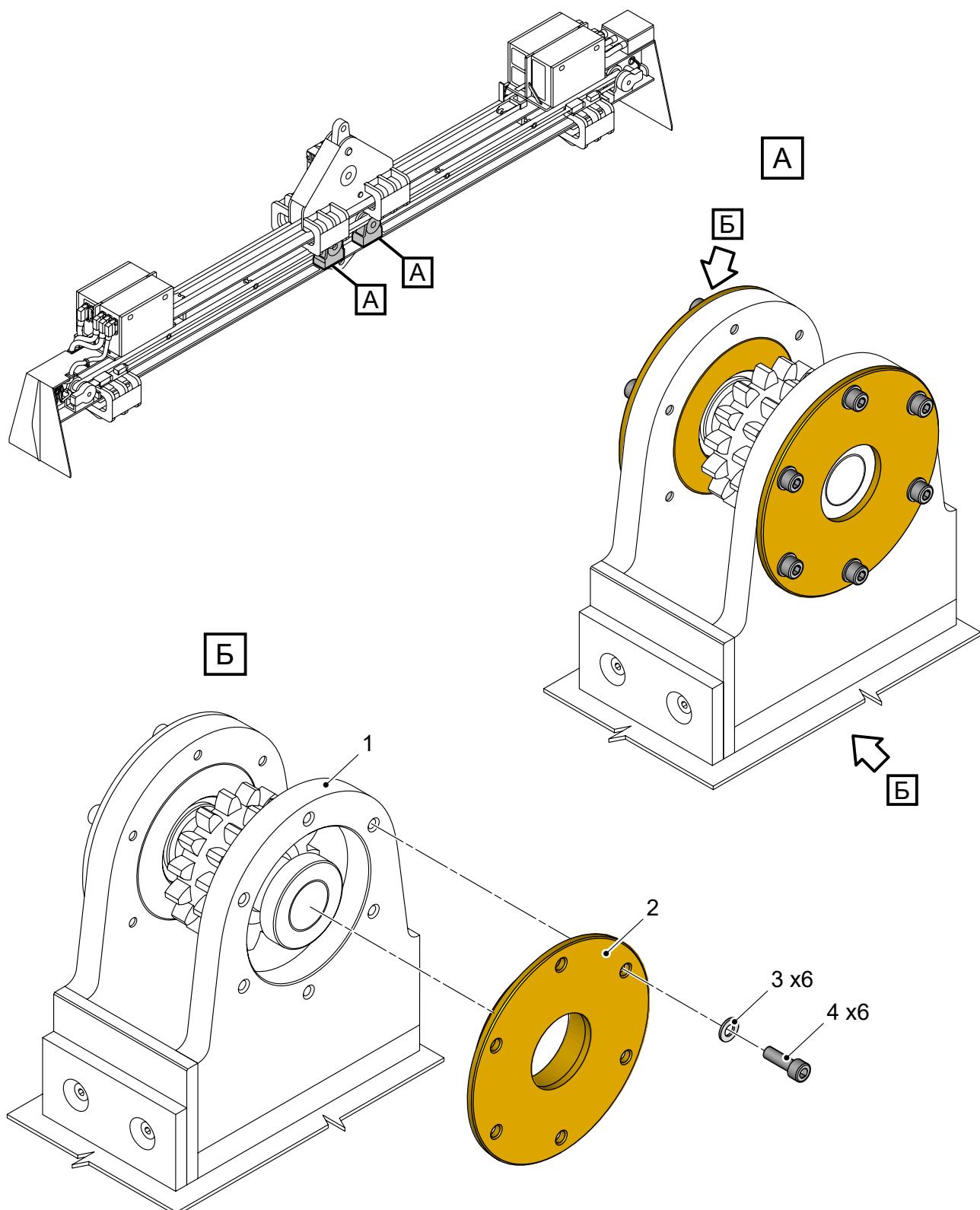
5 **Заключительные работы**

5.1 Выполните монтаж кронштейна вала ведомой звездочки [\(см. МТРМ-А-А1-22-09-02А-922А-А\)](#).

ПРИМЕЧАНИЕ

Работа выполняется в случае демонтажа кронштейна вала ведомой звездочки при обеспечении доступа ко втулке под подшипник со стороны стенки балки.

5.2 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.



ICN-MTPM-A-A12206-A-MDMKD-00002-A-001-01

Рисунок 1 Демонтаж и монтаж втулки под подшипник

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Держатель

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж держателя	3
---	-----------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-А1-22-07-00А-922А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		
Фиксатор резьбы		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

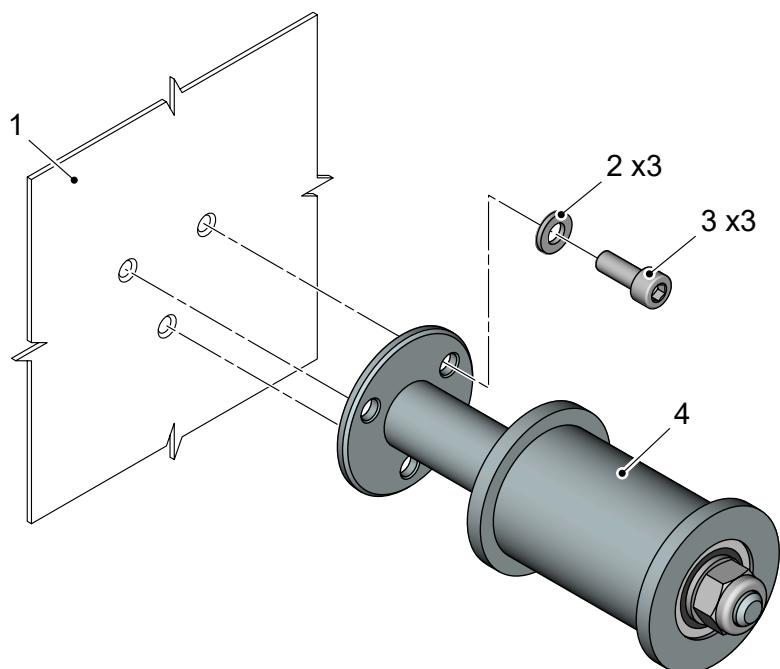
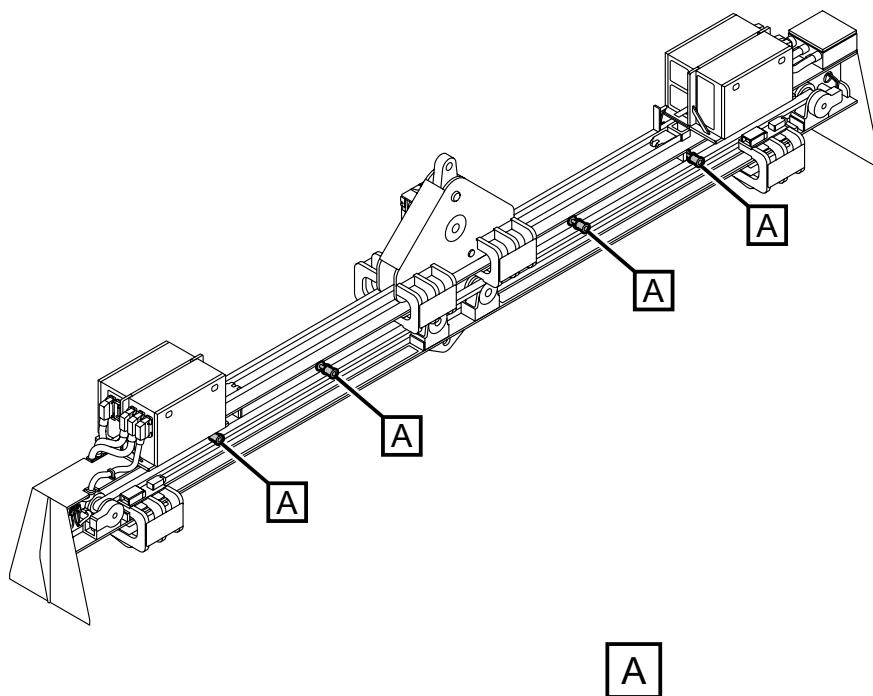
Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
- 2 **Демонтаж**
 - 2.1 Отверните винты [\(3\)](#).
 - 2.2 Снимите винты [\(3\)](#), шайбы [\(2\)](#) и держатель [\(4\)](#).
- 3 **Осмотр перед монтажом**
 - 3.1 Осмотрите держатель [\(4\)](#) на отсутствие сколов, трещин, вмятин и загрязнений.
 - 3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 3.1.2 При наличии повреждений замените держатель на новый.
- 4 **Монтаж**
 - 4.1 Протрите резьбовые части винтов [\(3\)](#) обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 4.2 Нанесите фиксатор резьбы на винты [\(3\)](#).
 - 4.3 Установите держатель [\(4\)](#), шайбы [\(2\)](#) и винты [\(3\)](#) на основание [\(1\)](#).
 - 4.4 Заверните винты [\(3\)](#) до упора.
- 5 **Заключительные работы**
 - 5.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.



ICN-MTPM-A-A12207-0-MDMKD-00002-A-001-01

Рисунок 1 Демонтаж и монтаж держателя

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Ролик держателя

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж ролика держателя	3
---	------------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-А1-22-07-01А-922А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

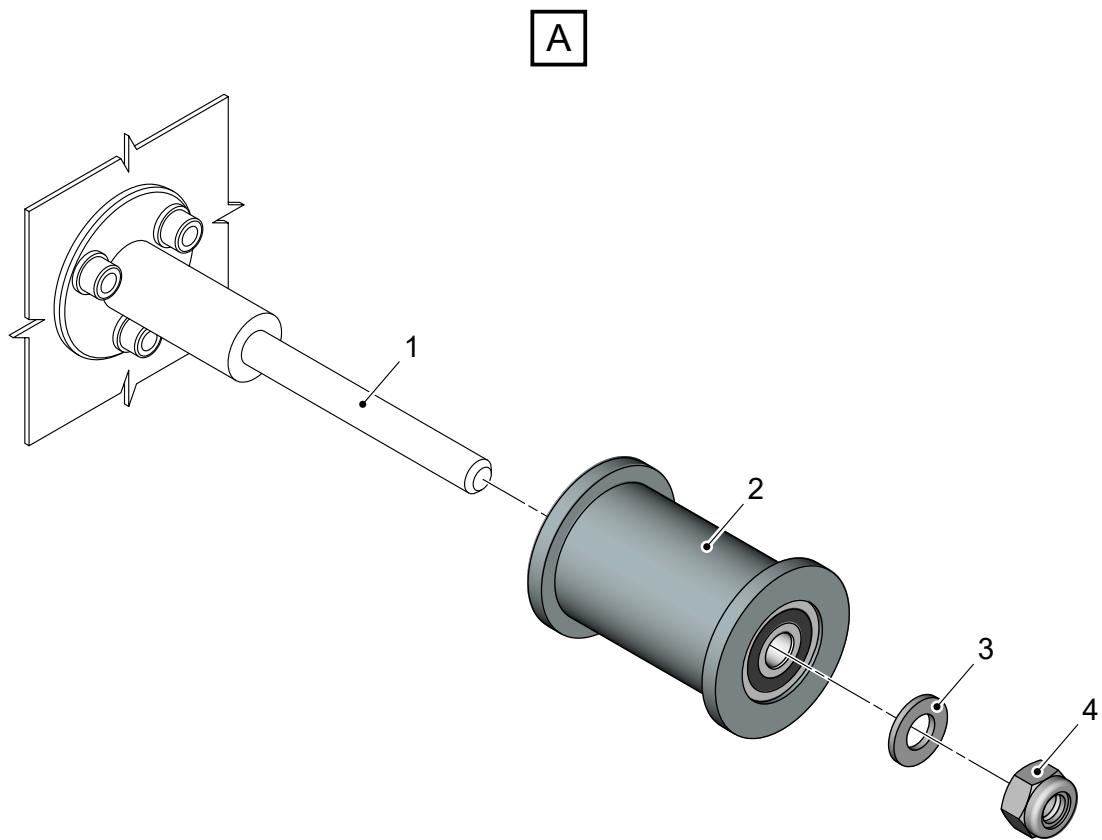
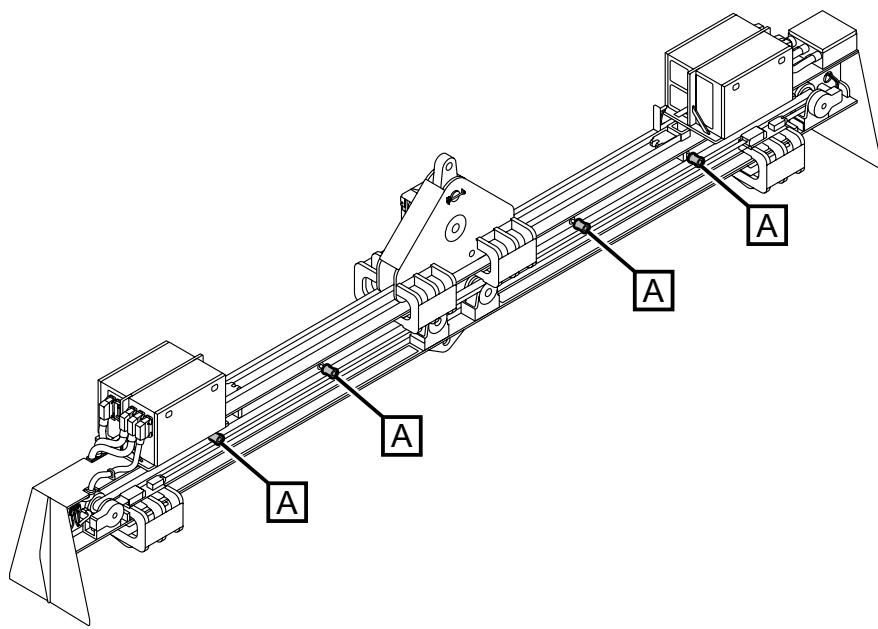
Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
- 2 **Демонтаж**
 - 2.1 Отверните гайку [\(4\)](#).
 - 2.2 Приподнимите цепь.
 - 2.3 Придерживая цепь, снимите с кронштейна держателя [\(1\)](#) шайбу [\(3\)](#) и ролик [\(2\)](#).
- 3 **Осмотр перед монтажом**
 - 3.1 Осмотрите ролик [\(2\)](#) на отсутствие сколов, трещин, вмятин и загрязнений.
 - 3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем
 - 3.1.2 При наличии повреждений замените ролик на новый.
- 4 **Монтаж**
 - 4.1 Приподнимите и придерживайте цепь.
 - 4.2 Установите на кронштейн держателя [\(1\)](#) ролик [\(2\)](#) и шайбу [\(3\)](#).
 - 4.3 Установите цепь на ролик [\(2\)](#).
 - 4.4 Установите и заверните гайку [\(4\)](#) до упора.
- 5 **Заключительные работы**
 - 5.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.



ICN-MTPM-A-A12207-0-MDMKD-00005-A-001-01

Рисунок 1 Демонтаж и монтаж ролика держателя

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-A1-22-07-01A-922A-A

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Кронштейн держателя

Замена

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Замена кронштейна держателя	3
---	-----------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-А1-22-07-02А-921А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		
Фиксатор резьбы		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

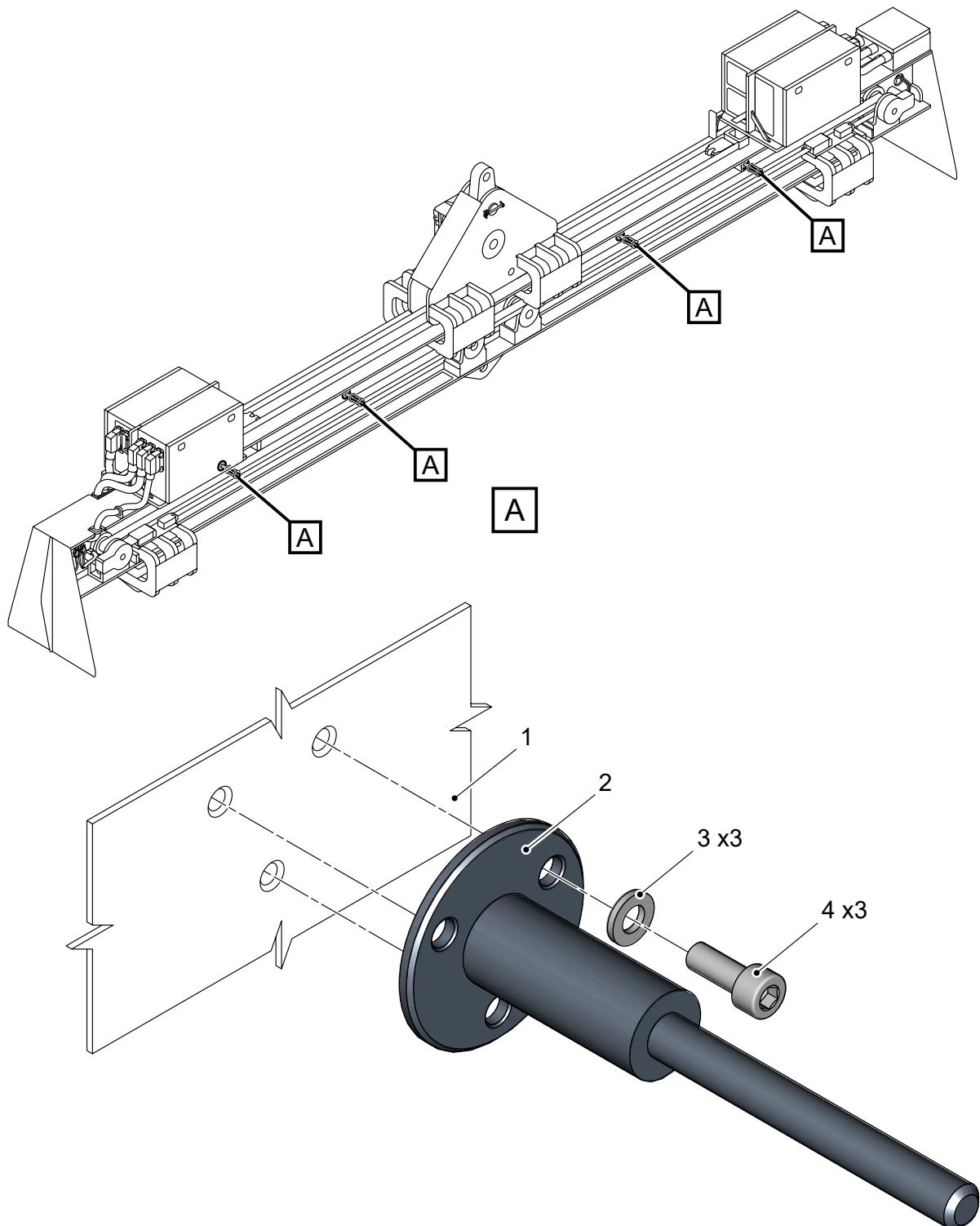
Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
 - 1.2 Демонтируйте ролик держателя ([см. МТРМ-А-А1-22-07-01А-922А-А](#)) .
- 2 **Замена**
 - 2.1 Отверните винты [\(4\)](#) .
 - 2.2 Снимите винты [\(4\)](#) , шайбы [\(3\)](#) и кронштейн держателя [\(2\)](#) .
 - 2.3 Осмотрите кронштейн держателя [\(2\)](#) на отсутствие сколов, трещин, вмятин и загрязнений.
 - 2.3.1 При наличии загрязнений удалите их [Ветошь обтирочная](#) . Сильные загрязнения удалите [Ветошь обтирочная](#) , смоченной [Растворитель](#) .
 - 2.3.2 При наличии повреждений замените кронштейн держателя [\(2\)](#) на новый.
 - 2.4 Протрите резьбовые части винтов [\(4\)](#) [Ветошь обтирочная](#) , смоченной [Растворитель](#) .
 - 2.5 Нанесите [Фиксатор резьбы](#) на винты [\(4\)](#) .
 - 2.6 Установите кронштейн держателя [\(2\)](#) , шайбы [\(3\)](#) и винты [\(4\)](#) на основание [\(1\)](#) .
 - 2.7 Заверните винты [\(4\)](#) до упора.
- 3 **Заключительные работы**
 - 3.1 Установите ролик держателя ([см. МТРМ-А-А1-22-07-01А-922А-А](#)) .
 - 3.2 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.



ICN-MTPM-A-A12207-0-MDMKD-00001-A-001-01

Рисунок 1 Замена кронштейна держателя

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-A1-22-07-02A-921A-A

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Вал ведомой звездочки

Процедуры по разборке

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	2
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	2
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Разбор вала ведомой звездочки	4
---	-------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Реечный пресс		1шт.
Съемник стопорных колец		1шт.

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-А1-22-08-00А-530А-А

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		
Растворитель		
Силиконовая смазка		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАХОДИТЬСЯ В ЗОНЕ МЕЖДУ ОПОРНОЙ ТОЧКОЙ ПОДШИПНИКА И НИЖНЕЙ ПЛОЩАДКОЙ ПРЕССА.

ВНИМАНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАХОЖДЕНИЕ ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ МЕЖДУ ОПОРНОЙ ТОЧКОЙ ПОДШИПНИКА И НИЖНЕЙ ПЛОЩАДКОЙ ПРЕССА.

Процедура

1 Подготовительные работы

1.1 Демонтируйте втулку под подшипник ([см. MTPM-A-A1-22-06-00A-922A-A](#)) .

1.2 Демонтируйте цепь ([см. MTPM-A-A1-22-03-00A-922A-A](#)).

1.3 Подготовьте вспомогательное оборудование к работе.

2 Разборка

2.1 Аккуратно извлеките вал ведомой звездочки (2) из отверстия в кронштейне (1) .

2.2 Нанесите силиконовую смазку на внутренние кольца подшипников (3) и (11) .

2.3 Установите вал ведомой звездочки (2) на рабочую поверхность пресса.

2.4 Выпрессуйте подшипник (3) .

2.5 Снимите вал ведомой звездочки (2) с рабочей поверхности пресса.

2.6 Снимите стопорное кольцо (4) , шайбу (5) , ведомую звездочку (6) , шпонки (7) , шайбу (9) и стопорное кольцо (10) с вала (8) .

2.7 Установите вал (8) с подшипником (11) на рабочую поверхность пресса.

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-A1-22-08-00A-530A-A

2.8 Выпрессуйте подшипник [\(11\)](#) .

2.9 Снимите вал [\(8\)](#) с рабочей поверхности пресса.

3 Дефектовка

3.1 Аккуратно очистите осматриваемые поверхности вала, подшипников и ведомой звездочки обтирочной ветошью, смоченной растворителем.

3.2 Удалите остатки растворителя сухой безворсовой тканью.

3.3 Осмотрите вал на отсутствие задиров, прогибов, изгибов, трещин, разрушений шпоночных пазов, выработки поверхностей под подшипники и других механических повреждений.

3.3.1 В случае обнаружения дефектов замените вал.

3.4 Осмотрите ведомую звездочку на отсутствие трещин, сколов, вмятин, изломов, изменений формы зубьев, абразивного износа зубчатых зацеплений, царапин, задиров, следов коррозии и других механических повреждений.

3.4.1 В случае обнаружения дефектов замените ведомую звездочку.

3.5 Осмотрите подшипники на отсутствие сколов, рисок, забоин, сквозных трещин на сепараторе, износа беговых дорожек, выработки рабочей поверхности колец.

3.5.1 В случае обнаружения дефектов замените подшипники.

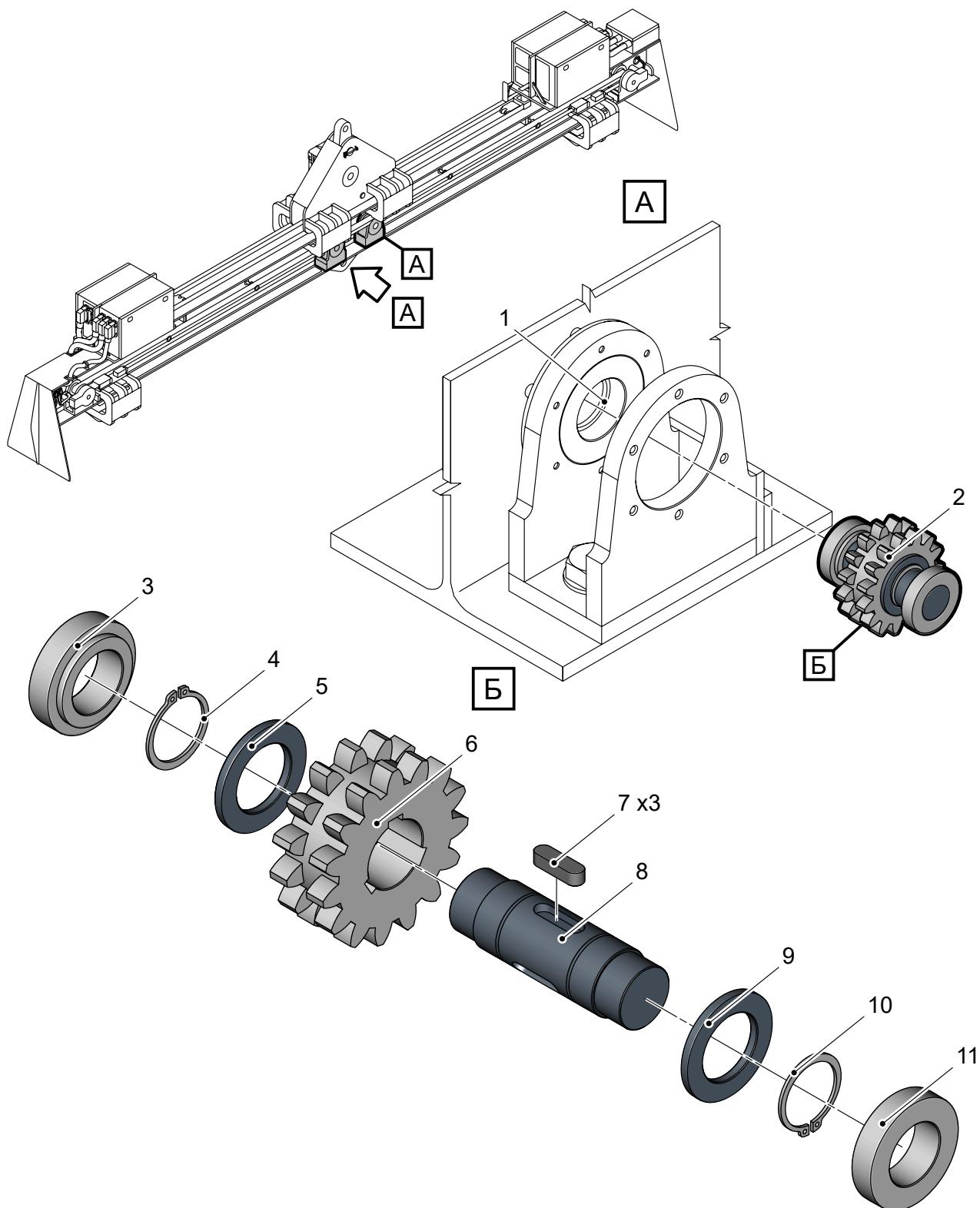
4 Заключительные работы

4.1 Для сборки вала выполните действия, противоположные вышеуказанным в обратном порядке.

4.2 Выполните монтаж цепи [\(см. MTPM-A-A1-22-03-00A-922A-A\)](#).

4.3 Выполните монтаж втулки под подшипник [\(см. MTPM-A-A1-22-06-00A-922A-A\)](#) .

4.4 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.



ICN-MTPM-A-A12208-A-MDMKD-00001-A-001-01

Рисунок 1 Разбор валов ведомой звездочки

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Кронштейн вала ведущей звездочки

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж кронштейна вала ведущей звездочки	4
---	-----------------------------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-А1-22-09-01А-922А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		
Фиксатор резьбы		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

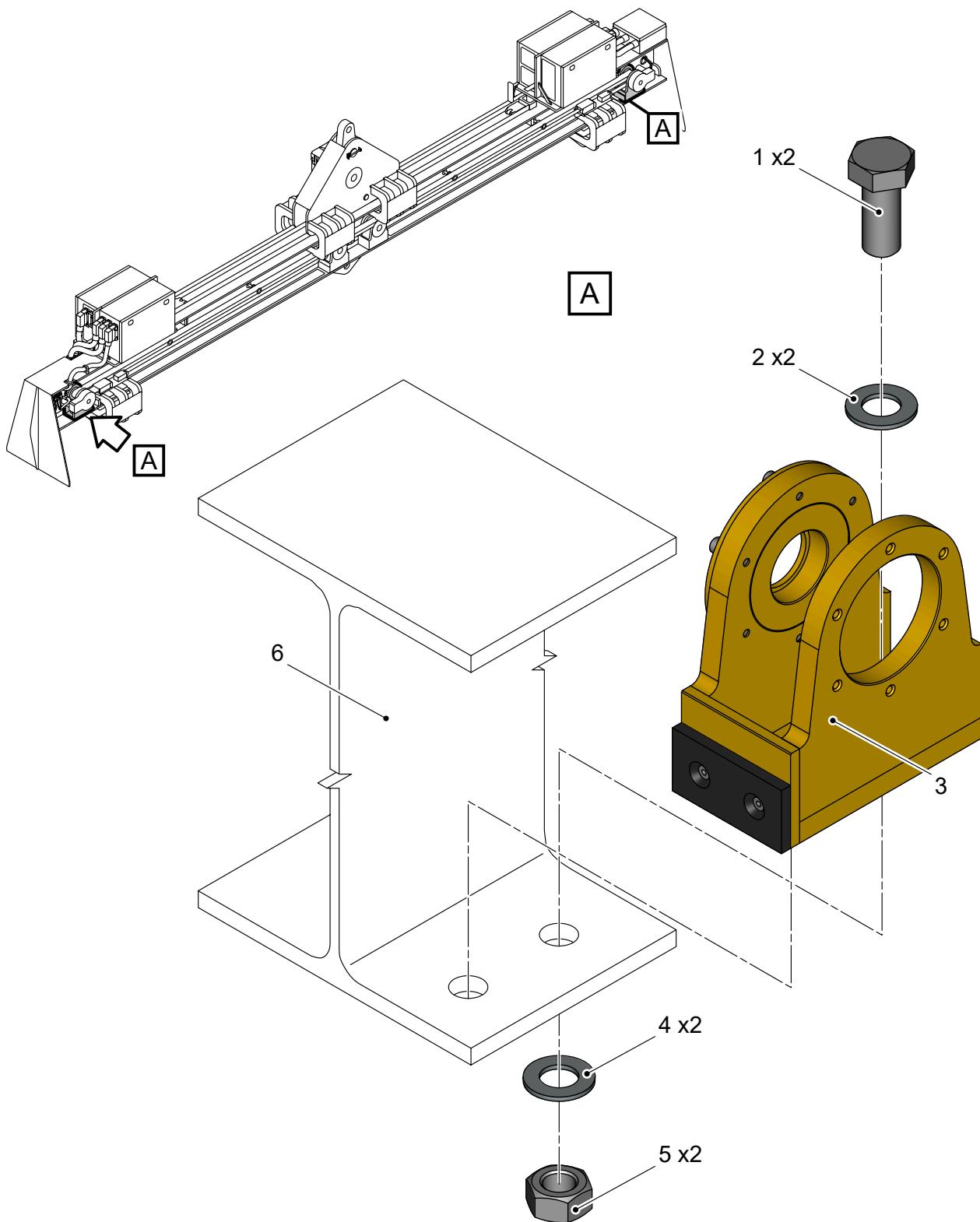
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
 - 1.2 Аккуратно извлеките вал ведущей звездочки из отверстия в кронштейне ([см. МТРМ-А-А1-22-04-00А-530А-А](#)).
- 2 **Демонтаж**
 - 2.1 Зафиксируйте болты [\(1\)](#) и отверните гайки [\(5\)](#).
 - 2.2 Снимите шайбы [\(2\)](#), [\(4\)](#) и болты [\(1\)](#).
 - 2.3 Снимите кронштейн вала ведущей звездочки [\(3\)](#) с основания [\(6\)](#).
- 3 **Осмотр перед монтажом**
 - 3.1 Осмотрите кронштейн вала ведущей звездочки [\(3\)](#) на отсутствие сколов, трещин, вмятин и загрязнений.
 - 3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 3.1.2 При наличии повреждений замените кронштейн вала ведущей звездочки на новый.
 - 3.2 Осмотрите резиновую набойку, установленную на кронштейне вала ведущей звездочки [\(3\)](#) на отсутствие разрывов, порезов и расслоений.
 - 3.2.1 При наличии дефектов подклейте резиновую набойку ([см. МТРМ-А-20-22-02-00А-621А-А](#))
- 4 **Монтаж**
 - 4.1 Протрите резьбовые части болтов [\(1\)](#) обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 4.2 Установите кронштейн вала ведущей звездочки [\(3\)](#) на основание [\(6\)](#).

-
- 4.3 Установите шайбы [\(2\)](#) и болты [\(1\)](#).
 - 4.4 Нанесите фиксатор на резьбовую часть болтов [\(1\)](#).
 - 4.5 Установите шайбы [\(4\)](#) и гайки [\(5\)](#).
 - 4.6 Зафиксируйте болты [\(1\)](#) и заверните гайки [\(5\)](#) с моментом затяжки **1140 ± 5 Н·м**.
- 5 Заключительные работы**
- 5.1 Аккуратно установите вал ведущей звездочки в отверстие в кронштейне [\(см. MTPM-A-A1-22-04-00A-530A-A\)](#).
 - 5.2 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.



ICN-MTPM-A-A12209-A-MDMKD-00001-A-001-01

Рисунок 1 Демонтаж и монтаж кронштейна вала ведущей звездочки

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Кронштейн вала ведомой звездочки

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж кронштейна вала ведомой звездочки	4
---	-----------------------------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-А1-22-09-02А-922А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		
Фиксатор резьбы		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

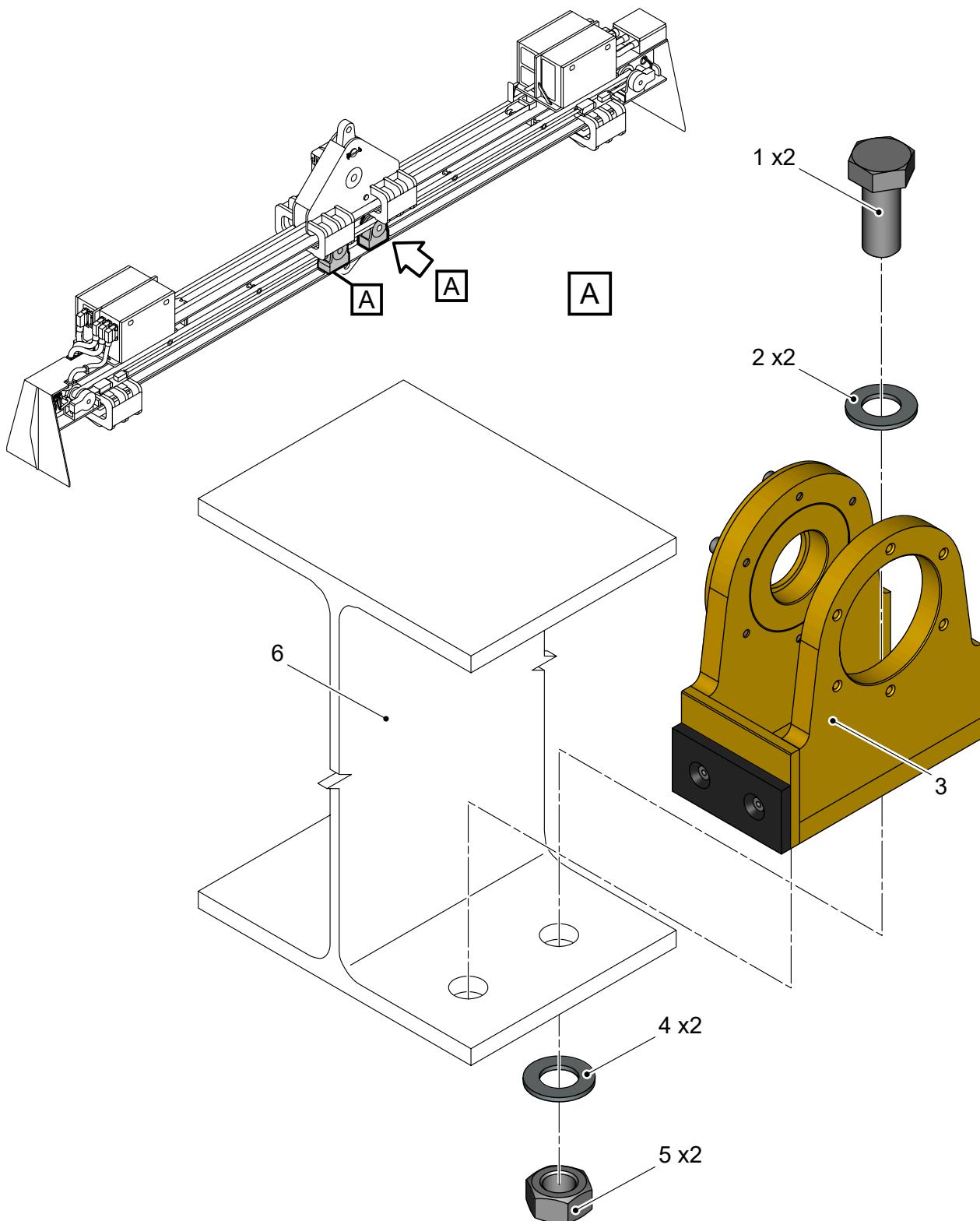
Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. MTPM-A-07-10-00-00A-176A-A](#)).
 - 1.2 Убедитесь, что опоры башни не закрывают доступ к болтам крепления кронштейнов вала ведомой звездочки.
 - 1.3 Аккуратно извлеките вал ведомой звездочки из отверстия в кронштейне ([см. MTPM-A-A1-22-08-00A-530A-A](#)).
- 2 **Демонтаж**
 - 2.1 Зафиксируйте болты [\(1\)](#) и отверните гайки [\(5\)](#).
 - 2.2 Снимите шайбы [\(2\)](#), [\(4\)](#) и болты [\(1\)](#).
 - 2.3 Снимите кронштейн вала ведомой звездочки [\(3\)](#) с основания [\(6\)](#).
- 3 **Осмотр перед монтажом**
 - 3.1 Осмотрите кронштейн вала ведомой звездочки [\(3\)](#) на отсутствие сколов, трещин, вмятин и загрязнений.
 - 3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 3.1.2 При наличии повреждений замените кронштейн вала ведомой звездочки на новый.
 - 3.2 Осмотрите резиновую набойку, установленную на кронштейне вала ведомой звездочки [\(3\)](#) на отсутствие разрывов, порезов и расслоений.
 - 3.2.1 При наличии дефектов подклейте резиновую набойку ([см. MTPM-A-20-22-02-00A-621A-A](#))
- 4 **Монтаж**
 - 4.1 Протрите резьбовые части болтов [\(1\)](#) обтирочной ветошью, смоченной растворителем.

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-A1-22-09-02A-922A-A

-
- 4.2 Установите кронштейн вала ведомой звездочки [\(3\)](#) на основание [\(6\)](#) .
 - 4.3 Установите шайбы [\(2\)](#) и болты [\(1\)](#) .
 - 4.4 Нанесите фиксатор на резьбовую часть болтов [\(1\)](#) .
 - 4.5 Установите шайбы [\(4\)](#) и гайки [\(5\)](#) .
 - 4.6 Зафиксируйте болты [\(1\)](#) и заверните гайки [\(5\)](#) с моментом затяжки **$1140 \pm 5 \text{ Н}\cdot\text{м}$** .
 - 5 **Заключительные работы**
 - 5.1 Аккуратно установите вал ведомой звездочки в отверстие в кронштейне [\(см. MTPM-A-A1-22-08-00A-530A-A\)](#) .
 - 5.2 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.



ICN-MTPM-A-A12209-0-MDMKD-00002-A-001-01

Рисунок 1 Демонтаж и монтаж кронштейна вала ведомой звездочки

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Тормозной механизм

Описание и работа

Содержание

Ссылки	1
Описание	1
1 Общие сведения	1
1.1 Назначение	1
1.2 Состав	1
1.3 Технические характеристики	2
2 Размещение компонентов	2
3 Описание	2
3.1 Корпус	2
3.2 Тормозное колесо	3
3.3 Блокиратор	3
3.4 Эксцентрик	3
4 Работа	3

Перечень таблиц

1 Ссылки	1
2 Технические характеристики тормозного механизма	2

Перечень иллюстраций

1 Тормозной механизм	4
---------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Описание

1 Общие сведения

1.1 Назначение

Тормозной механизм предназначен для остановки и фиксации кареток в заданном положении.

1.2 Состав

Тормозной механизм состоит из двух одинаковых частей, которые зеркально отражены относительно центра траверсы. В состав одной части тормозного механизма входят:

-
- крышка корпуса (1 шт.);
 - внешний корпус (1 шт.);
 - внутренний корпус (1 шт.);
 - центровочное кольцо (1 шт.);
 - задняя крышка корпуса (1 шт.);
 - тормозное колесо (1 шт.);
 - блокиратор (1 шт.);
 - эксцентрик (1 шт.);
 - шаговый двигатель тормоза (1 шт.) ([см. MTPM-A-A1-10-03-00A-041A-A](#)).

1.3 Технические характеристики

Технические характеристики тормозного механизма ([см. Табл. 2](#)).

Таблица 2 Технические характеристики тормозного механизма

Наименование параметра	Значение
Габаритные размеры, мм, не более	240×160×155
Масса, кг, не более	13,7

2 Размещение компонентов

Тормозной механизм установлен на валу ведущей звездочки и закреплен корпусом к кронштейну вала ведущей звездочки с помощью шести утопленных винтов.

3 Описание

([см. Рис. 1](#))

Тормозной механизм представляет собой корпус, в котором установлены тормозное колесо, блокиратор и эксцентрик.

3.1 Корпус

Корпус тормозного механизма состоит из крышки корпуса, внешнего корпуса, внутреннего корпуса, центровочного кольца и задней крышки корпуса.

Крышка корпуса, внешний корпус, внутренний корпус и задняя крышка корпуса изготовлены из низколегированной конструкционной стали марки 09Г2С, а центровочное кольцо изготовлено из низколегированной стали марки 40Х с цинковым бесцветным покрытием.

В конструкции крышки корпуса предусмотрено отверстие для вала ведущей звездочки и отверстие для эксцентрика. Для крепления крышки к внешнему корпусу выполнено семь отверстий под установку винтов и шесть отверстий для обеспечения доступа к винтам установки тормозного механизма.

Внешний корпус, внутренний корпус и задняя крышка корпуса имеют шесть отверстий для установки винтов крепления конструкции к кронштейну вала ведущей звездочки. Для позиционирования компонентов предусмотрены два штифта, которые установлены в отверстия в задней крышке, внутреннем и внешнем корпусах.

В конструкции задней крышки корпуса имеется отверстие для установки вала тормозного шагового двигателя. Для крепления корпуса тормозного шагового двигателя предусмотрено четыре резьбовых отверстия на задней крышке и внутреннем корпусе. В задней крышке выполнено отверстие для установки центровочного кольца, а также шесть резьбовых отверстий для его крепления.

В центровочном кольце имеется отверстие, предназначенное для центрирования и установки вала ведущей звездочки.

3.2 Тормозное колесо

Тормозное колесо изготовлено из легированной стали. В конструкции по внешнему контуру тормозного колеса предусмотрено шесть пазов, обеспечивающих фиксацию колеса упором блокиратора. В центральной части имеется отверстие с четыремя пазами для установки на вал ведущей шестерни.

3.3 Блокиратор

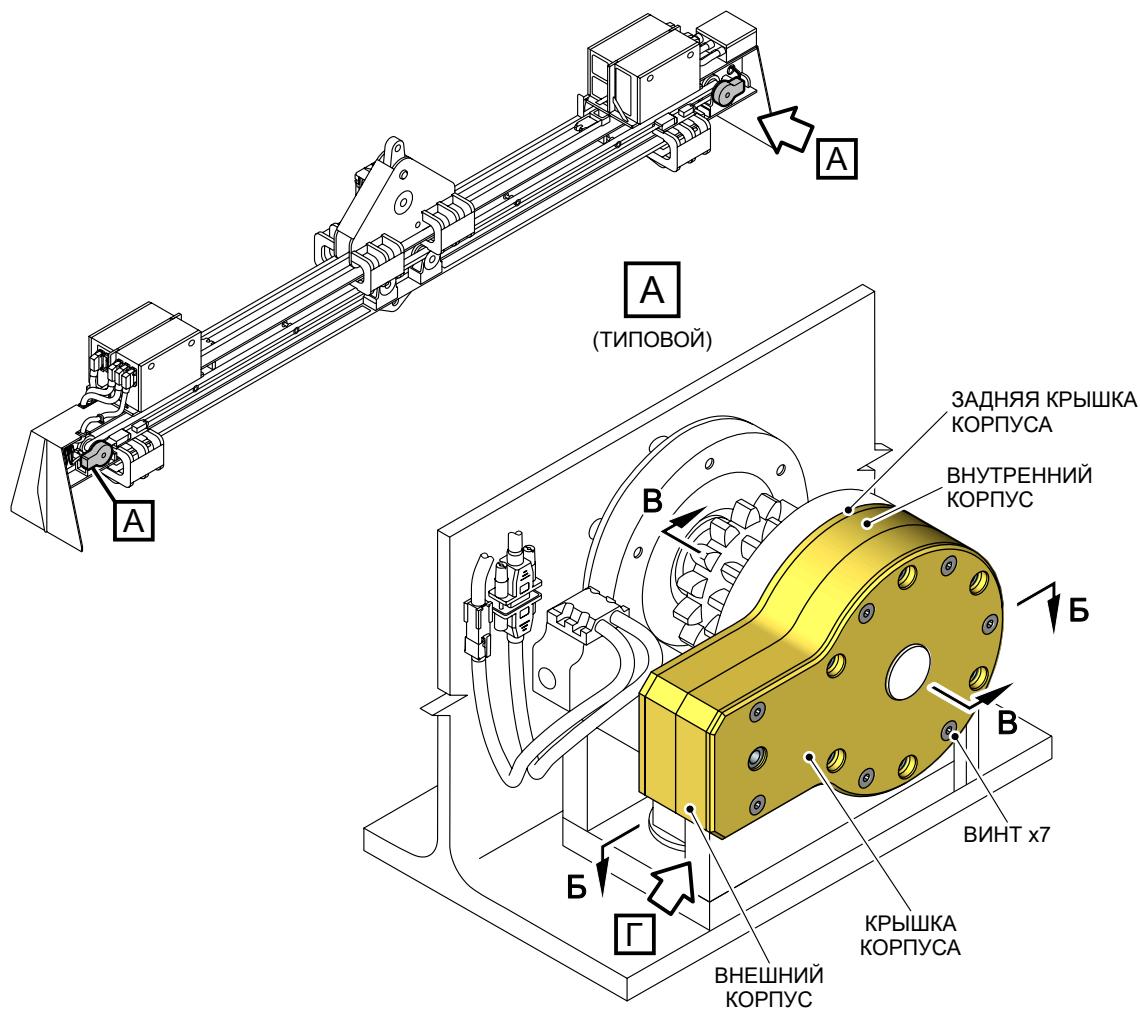
Блокиратор сделан из низколегированной конструкционной стали марки 09Г2С. Эксцентрик устанавливается в овальное отверстие, выполненное в блокираторе. С противоположной стороны от овального отверстия блокиратор оснащен упором, который обеспечивает фиксацию тормозного колеса.

3.4 Эксцентрик

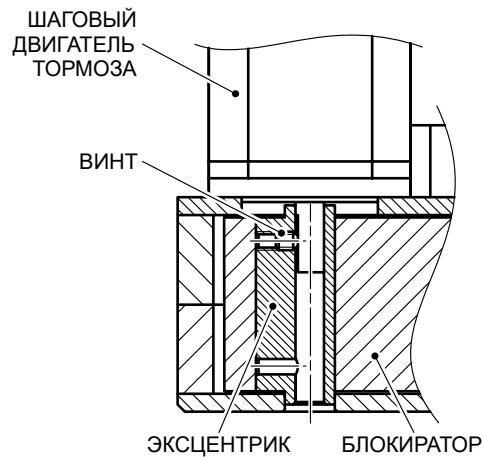
Эксцентрик изготовлен из легированной стали марки 40Х. Конструкция представляет собой цилиндр со смещенным центральным отверстием. В отверстие эксцентрика устанавливается вал шагового двигателя тормоза, который крепится с помощью одного винта.

4 Работа

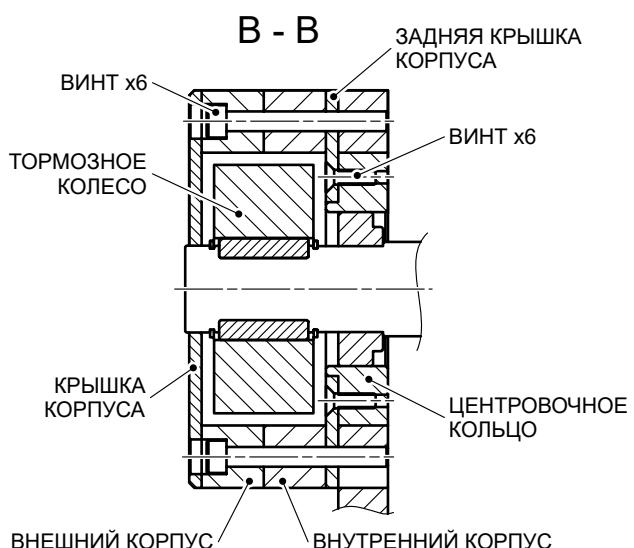
Вал тормозного шагового двигателя приводит в движение эксцентрик. Эксцентрик за счет вращения вокруг своей оси перемещает упор блокиратора в паз тормозного колеса. Тормозное колесо блокирует вращение вала ведущей звездочки и фиксирует каретку в заданном положении.



Б - Б

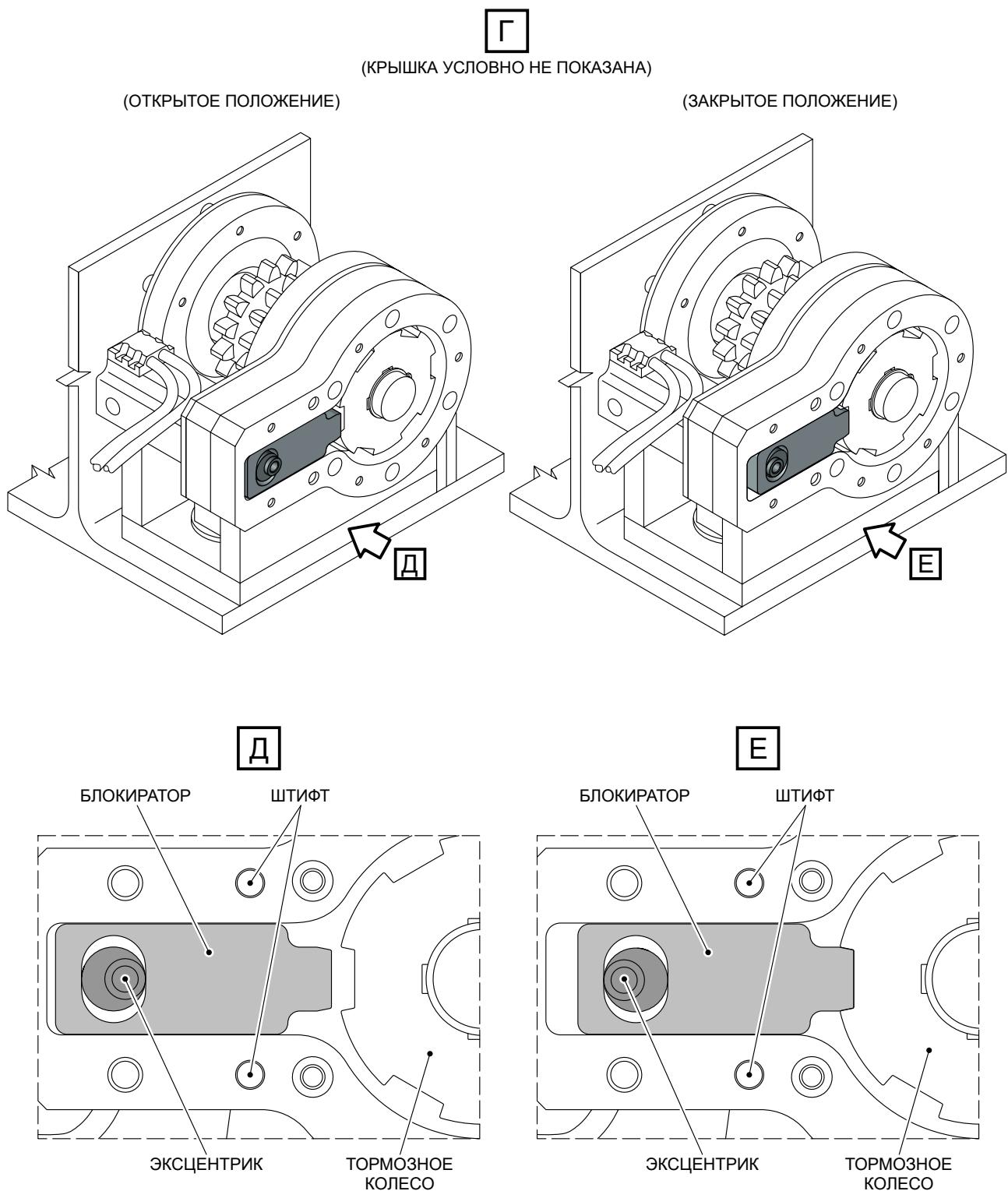


В - В



ICN-MTPM-A-A14000-0-MDMKD-00004-A-001-01

Рисунок 1 (Лист 1 из 2) Тормозной механизм



ICN-MTPM-A-A14000-A-MDMKD-00001-A-001-01

Рисунок 1 (Лист 2 из 2) Тормозной механизм

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-A1-40-00-00A-041A-A

Конец модуля данных

2024-08-02 Страница 5

Страница преднамеренно оставлена пустой

Тормозной механизм

Осмотр

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		
Растворитель		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-А1-40-00-00А-311А-А

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. MTPM-A-07-10-00-00A-176A-A](#)).
 - 1.2 Демонтируйте крышку тормозного механизма ([см. MTPM-A-A1-40-04-00A-922A-A](#)).
- 2 **Осмотр**
 - 2.1 **Осмотр корпуса тормозного механизма**
 - 2.1.1 Осмотрите корпус на отсутствие загрязнений.
 - 2.1.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.1.2 Осмотрите корпус на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.1.2.1 При необходимости выполните замену корпуса ([см. MTPM-A-A1-40-00-00A-922A-A](#)).
 - 2.1.3 Убедитесь в надежности крепления корпуса.
 - 2.1.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.1.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.1.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
 - 2.1.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 2.2 **Осмотр тормозного колеса**
 - 2.2.1 Осмотрите тормозное колесо на отсутствие загрязнений.
 - 2.2.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.2.2 Осмотрите видимую рабочую поверхность зубьев тормозного колеса на отсутствие трещин, сколов, вмятин, изломов, изменений формы зубьев, абразивного износа зубчатых зацеплений, царапин, задиров, следов коррозии и других механических повреждений.
 - 2.2.2.1 При необходимости выполните замену тормозного колеса ([см. MTPM-A-A1-40-03-00A-922A-A](#)).

-
- 2.2.3 Осмотрите тормозное колесо на правильность посадки.
 - 2.2.3.1 При необходимости выполните монтаж тормозного колеса на свое посадочное место (см. [МТРМ-А-А1-40-03-00А-922А-А](#)).
 - 2.2.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений стопорного кольца тормозного колеса.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для осмотра другого стопорного кольца, демонтируйте тормозное колесо ([см. МТРМ-А-А1-40-03-00А-922А-А](#)).

- 2.2.4.1 При необходимости выполните замену стопорных колец тормозного колеса ([см. МТРМ-А-А1-40-03-00А-922А-А](#)).
- 2.2.5 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на шпонках тормозного колеса.
- 2.2.5.1 При необходимости выполните замену шпонок тормозного колеса ([см. МТРМ-А-А1-40-03-00А-922А-А](#)).
- 2.2.6 Убедитесь в надежности установки шпонок тормозного колеса.
- 2.2.6.1 При необходимости установите на свои места недостающие шпонки.

2.3 Осмотр блокиратора

- 2.3.1 Осмотрите блокиратор на отсутствие загрязнений.
- 2.3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
- 2.3.2 Осмотрите блокиратор на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
- 2.3.2.1 При необходимости выполните замену блокиратора ([см. МТРМ-А-А1-40-02-00А-922А-А](#)).

2.4 Осмотр эксцентрика

- 2.4.1 Осмотрите эксцентрик на отсутствие загрязнений.
- 2.4.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
- 2.4.2 Осмотрите эксцентрик на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
- 2.4.2.1 При необходимости выполните замену эксцентрика ([см. МТРМ-А-А1-40-01-00А-921А-А](#)).

3 Заключительные работы

- 3.1 Установите крышку тормозного механизма ([см. МТРМ-А-А1-40-04-00А-922А-А](#)).
- 3.2 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Тормозной механизм

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж тормозного механизма	5
---	----------------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-А1-40-00-00А-922А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		
Фиксатор резьбы		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. MTPM-A-07-10-00-00A-176A-A](#)).
 - 1.2 Отверните винты [\(9\)](#) крепления электрического соединителя [\(10\)](#).
 - 1.3 Снимите электрический соединитель [\(10\)](#) от его ответной части.
 - 1.4 Отогните лапку [\(7\)](#) и снимите электрический соединитель от его ответной части [\(8\)](#).
 - 1.5 Установите технологические заглушки на электрические соединители и их ответные части.
 - 1.6 Выведите электрические соединители через отверстие в основании.
 - 1.7 Демонтируйте крышку тормозного механизма ([см. MTPM-A-A1-40-04-00A-922A-A](#)).
 - 1.8 Демонтируйте тормозное колесо ([см. MTPM-A-A1-40-03-00A-922A-A](#)).
 - 1.9 Демонтируйте блокиратор ([см. MTPM-A-A1-40-02-00A-922A-A](#)).
- 2 **Демонтаж**
 - 2.1 Снимите стопорное кольцо [\(4\)](#).
 - 2.2 Отверните винты [\(5\)](#) крепления корпуса [\(3\)](#) тормозного механизма к кронштейну.
 - 2.3 Снимите корпус [\(3\)](#) тормозного механизма с шаговым двигателем тормоза [\(6\)](#) с вала [\(2\)](#).
 - 2.4 Демонтируйте шаговый двигатель тормоза [\(6\)](#) ([см. MTPM-A-A1-10-03-00A-922A-A](#)) с корпуса [\(3\)](#) тормозного механизма.
 - 2.5 Снимите внешний корпус [\(16\)](#) и внутренний корпус [\(15\)](#) с задней крышки [\(12\)](#).
 - 2.6 Снимите штифты [\(14\)](#) с задней крышки [\(12\)](#).
 - 2.7 Отверните винты [\(13\)](#).

2.8 Снимите центровочное кольцо [\(11\)](#) с задней крышки [\(12\)](#).

3 Осмотр перед монтажом

3.1 Осмотрите центровочное кольцо [\(11\)](#), заднюю крышку [\(12\)](#), штифты [\(14\)](#), внутренний корпус [\(15\)](#) и внешний корпус [\(16\)](#) на отсутствие сколов, трещин, вмятин и загрязнений.

3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.

3.1.2 При наличии повреждений замените центровочное кольцо, заднюю крышку, штифты, внутренний корпус и внешний корпус на новые.

4 Монтаж

4.1 Протрите резьбовые части крепежных элементов обтирочной ветошью, смоченной растворителем.

4.2 Установите центровочное кольцо [\(11\)](#) на заднюю крышку [\(12\)](#).

4.3 Нанесите фиксатор на резьбовую часть винтов [\(13\)](#).

4.4 Заверните винты [\(13\)](#) до упора.

4.5 Установите внутренний корпус [\(15\)](#) и внешний корпус [\(16\)](#) на заднюю крышку [\(12\)](#).

4.6 Установите штифты [\(14\)](#) в заднюю крышку [\(12\)](#), внутренний корпус [\(15\)](#) и внешний корпус [\(16\)](#).

4.7 Установите шаговый двигатель тормоза [\(6\)](#) (см. [MTPM-A-A1-10-03-00A-922A-A](#)) на корпус [\(3\)](#) тормозного механизма.

4.8 Установите корпус [\(3\)](#) тормозного механизма на вал [\(2\)](#).

4.9 Нанесите фиксатор на резьбовую часть винтов [\(5\)](#).

4.10 Заверните винты [\(5\)](#) до упора.

4.11 Установите стопорное кольцо [\(4\)](#) в канавку [\(1\)](#) на валу [\(2\)](#).

5 Заключительные работы

5.1 Установите блокиратор ([см. MTPM-A-A1-40-02-00A-922A-A](#)).

5.2 Установите тормозное колесо ([см. MTPM-A-A1-40-03-00A-922A-A](#)).

5.3 Установите крышку тормозного механизма ([см. MTPM-A-A1-40-04-00A-922A-A](#)).

5.4 Выведите электрические соединители через отверстие в основании.

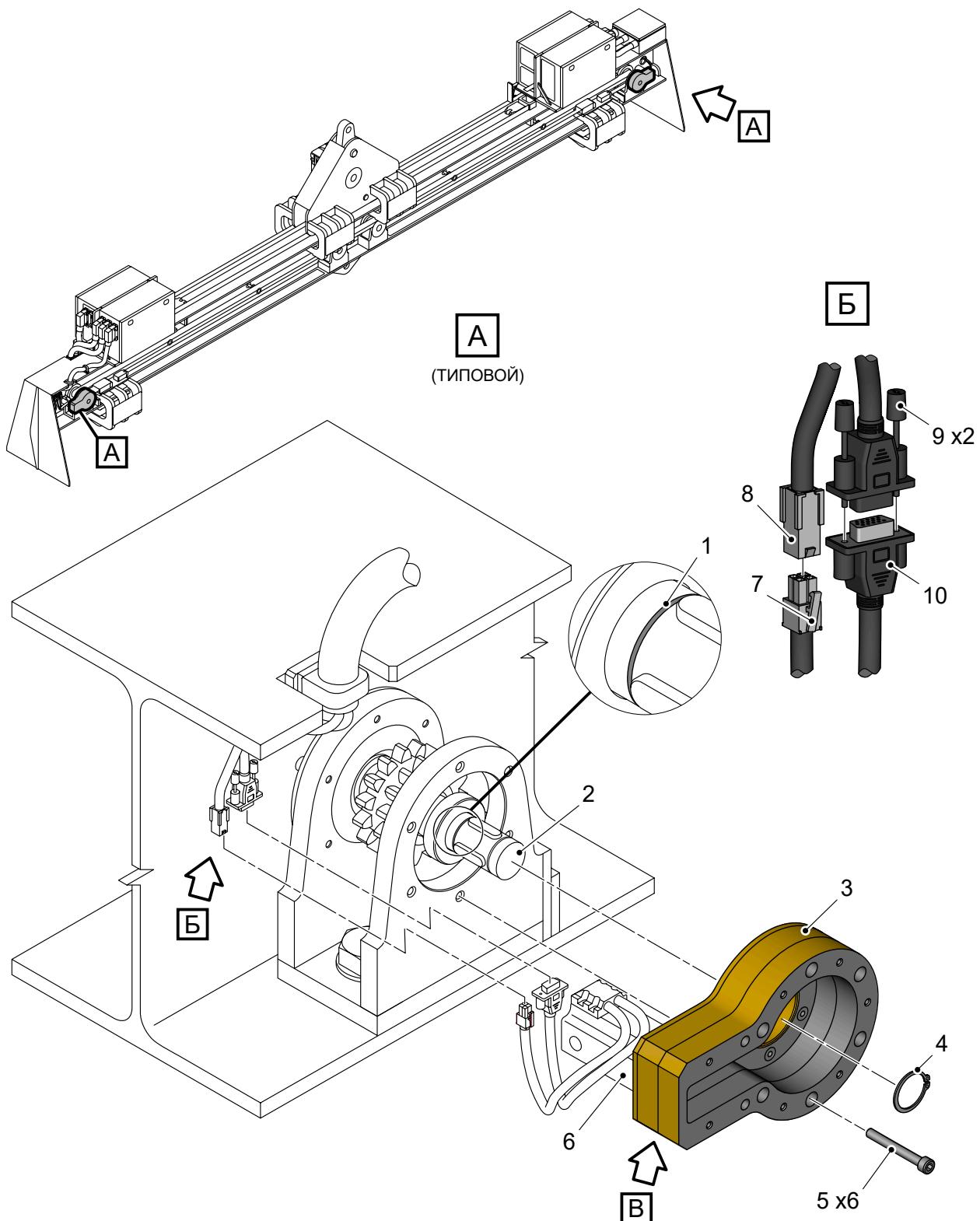
5.5 Снимите технологические заглушки с электрических соединителей и их ответных частей.

5.6 Установите электрический соединитель [\(10\)](#) на ответную часть.

5.7 Заверните винты [\(9\)](#) крепления электрического соединителя [\(10\)](#).

5.8 Установите и зацепите лапку [\(7\)](#) электрического соединителя на зацеп ответной части [\(8\)](#).

-
- 5.9 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.
 - 5.10 Произведите функциональные испытания двигателя ([см. MTPM-A-A1-10-03-00A-340A-A](#)).

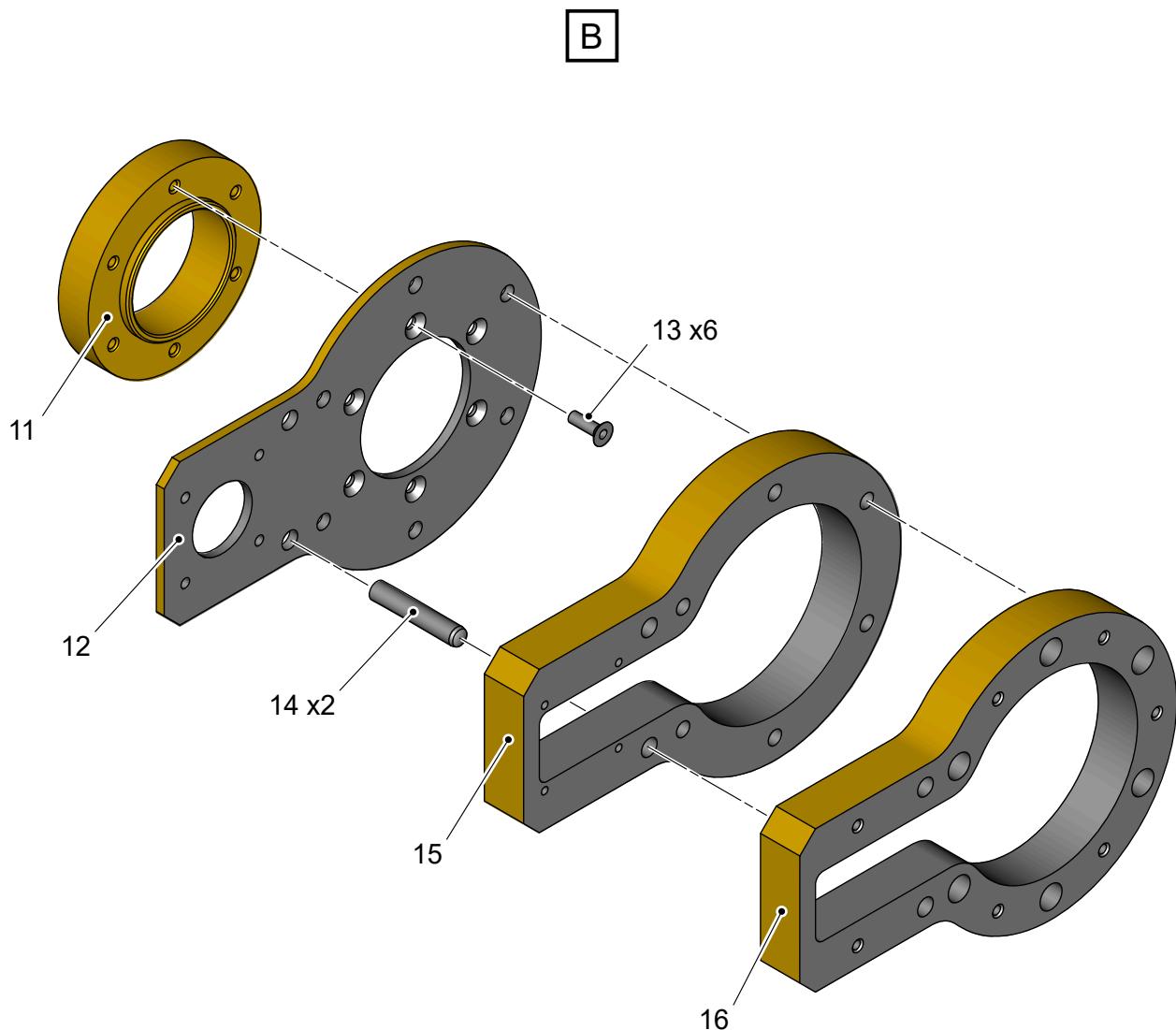


ICN-MTPM-A-A14000-0-MDMKD-00002-A-001-01

Рисунок 1 (Лист 1 из 2) Демонтаж и монтаж тормозного механизма

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-A1-40-00-00A-922A-A



ICN-MTPM-A-A14000-0-MDMKD-00003-A-001-01

Рисунок 1 (Лист 2 из 2) Демонтаж и монтаж тормозного механизма

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-A1-40-00-00A-922A-A

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Блокиратор

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж блокиратора	3
---	-------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-А1-40-01-00А-922А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		
Фиксатор резьбы		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

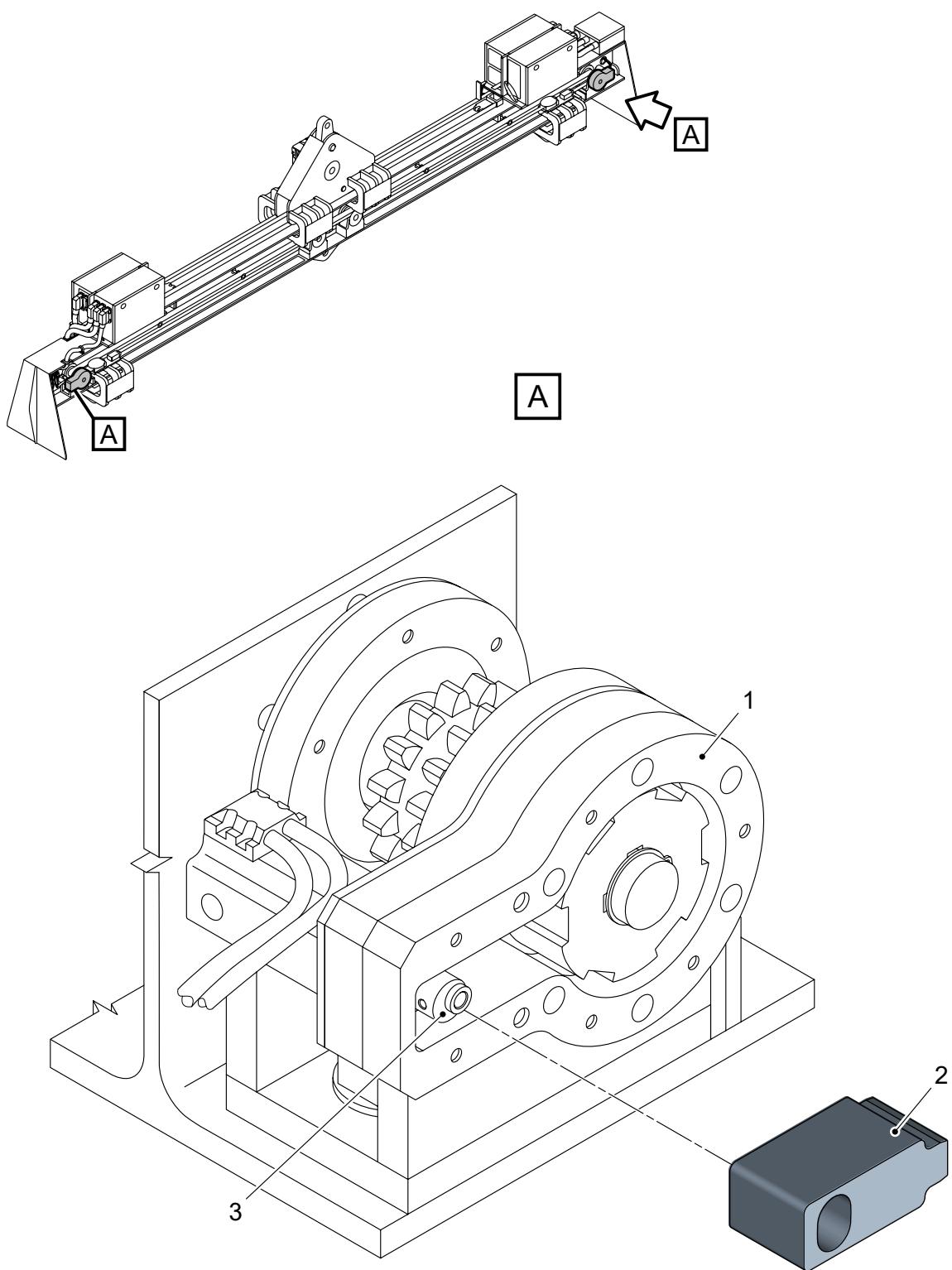
Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. MTPM-A-07-10-00-00A-922A-A](#)).
 - 1.2 Демонтируйте крышку тормозного механизма ([см. MTPM-A-A1-40-03-00A-922A-A](#)).
 - 1.3 Демонтируйте тормозное колесо ([см. MTPM-A-A1-40-02-00A-922A-A](#)).
- 2 **Демонтаж**
 - 2.1 Извлеките блокиратор (2) из корпуса (1).
- 3 **Осмотр перед монтажом**
 - 3.1 Осмотрите блокиратор (2) на отсутствие сколов, трещин, вмятин и других механических повреждений
 - 3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 3.1.2 При наличии повреждений замените блокиратор на новый.
- 4 **Монтаж**
 - 4.1 Установите блокиратор (2) в корпус (1) на эксцентрик (3).
- 5 **Заключительные работы**
 - 5.1 Установите тормозное колесо ([см. MTPM-A-A1-40-02-00A-922A-A](#)).
 - 5.2 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.
 - 5.3 Установите крышку тормозного механизма ([см. MTPM-A-A1-40-03-00A-922A-A](#)).
 - 5.4 Произведите функциональные испытания двигателя ([см. MTPM-A-A1-10-03-00A-340A-A](#)).



ICN-MTPM-A-A14002-0-MDMKD-00002-A-001-01

Рисунок 1 Демонтаж и монтаж блокиратора

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-A1-40-01-00A-922A-A

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Тормозное колесо

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж тормозного колеса	3
---	-------------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-А1-40-02-00А-922А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

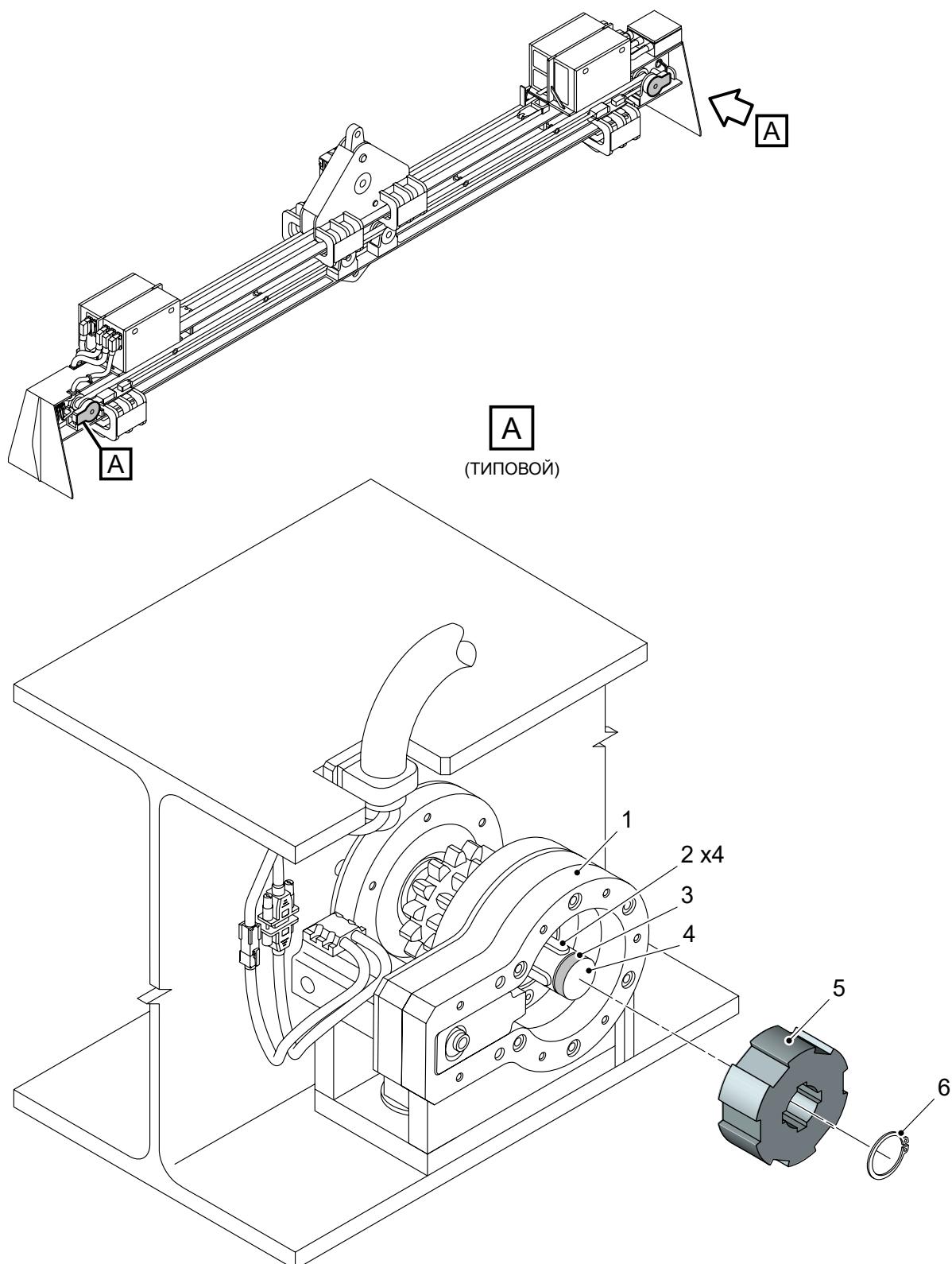
Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. MTPM-A-07-10-00-00A-176A-A](#)).
 - 1.2 Демонтируйте крышку тормозного механизма ([см. MTPM-A-A1-40-03-00A-922A-A](#)) .
- 2 **Демонтаж**
 - 2.1 Снимите стопорное кольцо [\(6\)](#) с вала [\(4\)](#) .
 - 2.2 Снимите тормозное колесо [\(5\)](#) с вала [\(4\)](#) .
 - 2.3 Снимите шпонки [\(2\)](#) с вала [\(4\)](#) .
- 3 **Осмотр перед монтажом**
 - 3.1 Осмотрите тормозное колесо [\(5\)](#) на отсутствие сколов, трещин, вмятин и других механических повреждений.
 - 3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 3.1.2 При наличии повреждений замените тормозное колесо на новое.
- 4 **Монтаж**
 - 4.1 Установите шпонки [\(2\)](#) на вал [\(4\)](#) .
 - 4.2 Установите тормозное колесо [\(5\)](#) в корпус тормозного механизма [\(1\)](#) на вал [\(4\)](#) .
 - 4.3 Установите в канавку [\(3\)](#) вала [\(4\)](#) стопорное кольцо [\(6\)](#) .
- 5 **Заключительные работы**
 - 5.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.
 - 5.2 Установите крышку тормозного механизма ([см. MTPM-A-A1-40-03-00A-922A-A](#)) .
 - 5.3 Произведите функциональные испытания двигателя ([см. MTPM-A-A1-10-03-00A-340A-A](#))



ICN-MTPM-A-A14003-0-MDMKD-00002-A-001-01

Рисунок 1 Демонтаж и монтаж тормозного колеса

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-A1-40-02-00A-922A-A

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Крышка тормозного механизма

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж крышки тормозного механизма	3
---	-----------------------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-А1-40-03-00А-922А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		
Фиксатор резьбы		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

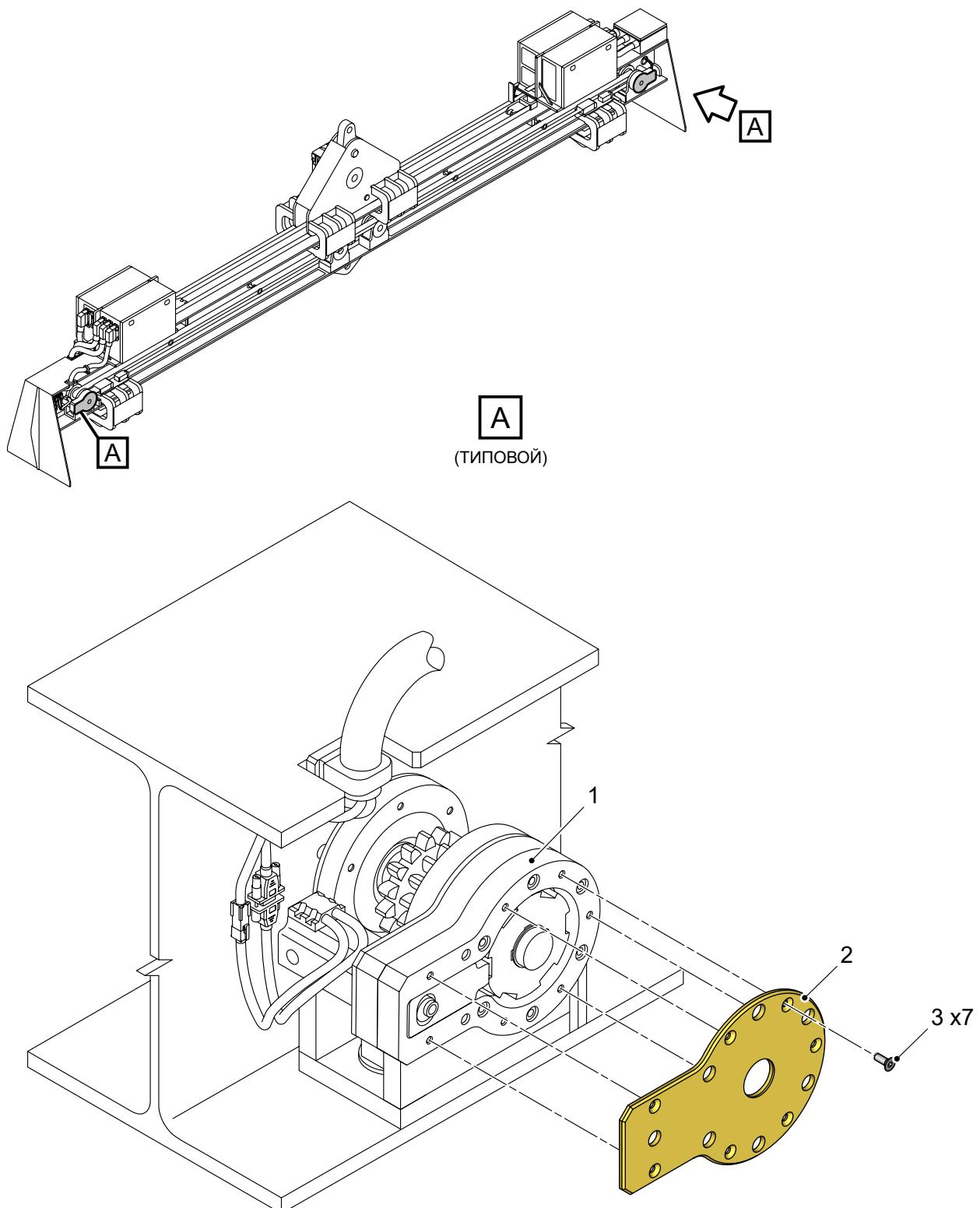
Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
- 2 **Демонтаж**
 - 2.1 Отверните винты [\(3\)](#) крепления крышки [\(2\)](#) тормозного механизма [\(1\)](#).
 - 2.2 Снимите крышку [\(2\)](#) с тормозного механизма [\(1\)](#).
- 3 **Осмотр перед монтажом**
 - 3.1 Осмотрите крышку [\(2\)](#) на отсутствие сколов, трещин, вмятин и загрязнений.
 - 3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 3.1.2 При наличии повреждений замените крышку на новую.
- 4 **Монтаж**
 - 4.1 Протрите резьбовую часть винтов [\(3\)](#) обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 4.2 Установите крышку [\(2\)](#) на тормозной механизм [\(1\)](#).
 - 4.3 Нанесите фиксатор на резьбовые части винтов [\(3\)](#).
 - 4.4 Установите и заверните винты [\(3\)](#).
- 5 **Заключительные работы**
 - 5.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.



ICN-MTPM-A-A14004-A-MDMKD-00001-A-001-01

Рисунок 1 Демонтаж и монтаж крышки тормозного механизма

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-A1-40-03-00A-922A-A

Требования после выполнения работы

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Конструкция

Общие сведения

Содержание

Ссылки	1
Описание	1
1 Общие сведения	1
2 Описание	1

Перечень таблиц

1 Ссылки	1
2 Основные технические характеристики конструкции	2

Перечень иллюстраций

1 Конструкция траверсы	3
-----------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Описание

1 Общие сведения

В настоящем разделе указана информация об основных конструктивных частях каркаса траверсы и вспомогательном оборудовании.

Раздел включает в себя следующие подразделы:

- башня:
 - башня ([см. MTPM-A-B0-10-00-00A-040A-A](#)) ;
- подвижные конструкции:
 - каретка ([см. MTPM-A-B0-21-00-00A-040A-A](#)) ;
- основание:
 - основание ([см. MTPM-A-B0-30-00-00A-040A-A](#)) ;
- вспомогательное оборудование:
 - переходник для крана ([см. MTPM-A-B0-40-01-00A-040A-A](#)) .

2 Описание

[\(см. Рис. 1\)](#)

Конструкция траверсы представляет собой сборную конструкцию, образованную из основания, башни и подвижных конструкций. К подвижным конструкциям относятся каретки. Все основные конструктивные части каркаса преимущественно выполнены из низколегированной стали марки 09Г2С.

Каркас траверсы обеспечивает три точки подвеса — две боковые на каретках и одну центральную с установкой за нижний зацеп. В качестве сортамента для основания траверсы выбран двутавр.

В центральной части конструкции установлена башня. В вершине башни установлен такелажный элемент, к которому крепится вспомогательное оборудование.

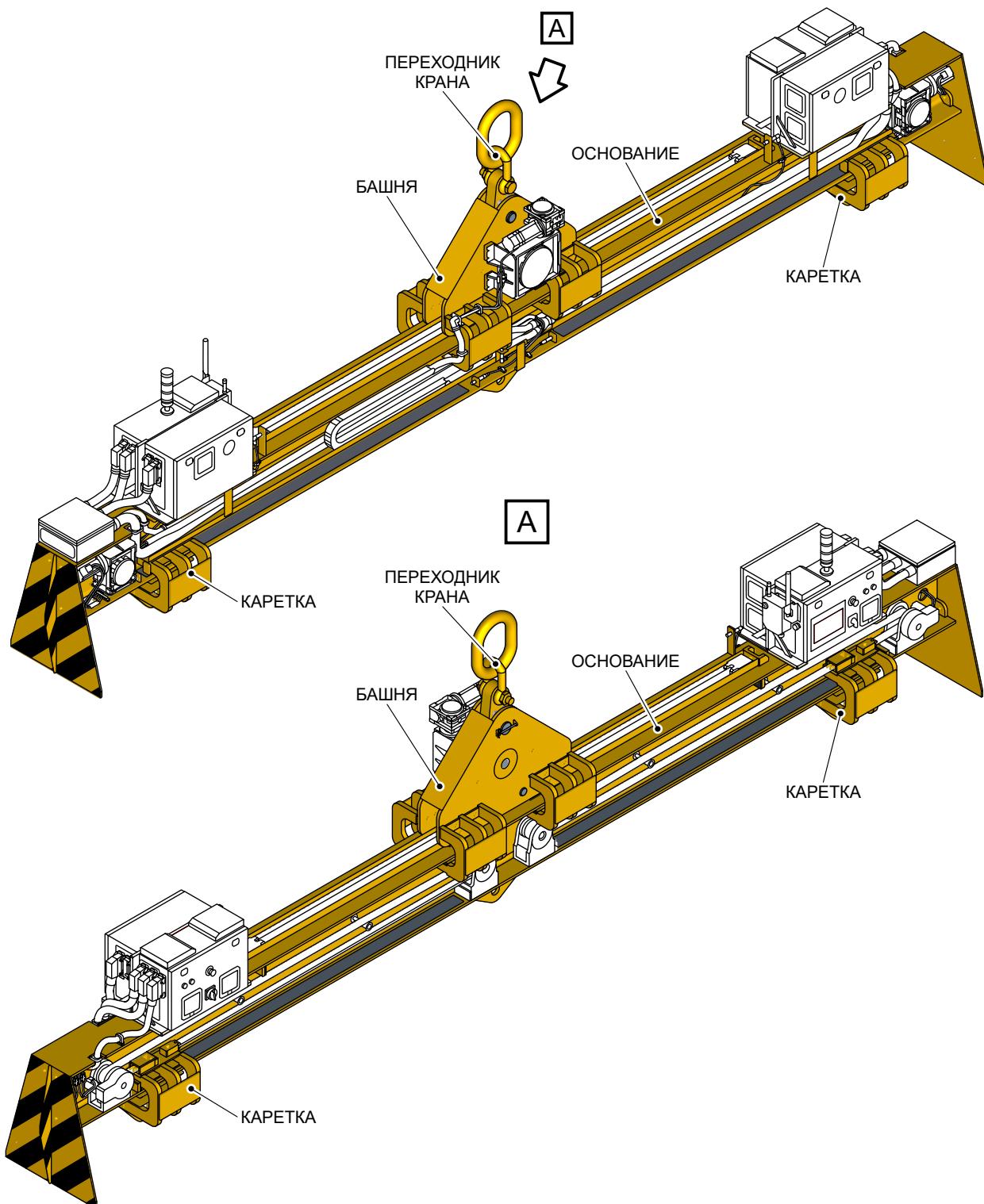
В состав вспомогательного оборудования входит переходник для крана, включающий в себя овальное звено и такелажную скобу.

Стальная конструкция траверсы, а также современная защита ЛКП позволяют эксплуатировать ее при температурах окружающего воздуха от минус 40 °С до плюс 50 °С и среднегодовым значением относительной влажности 80 % при температуре плюс 27 °С.

Основные технические характеристики конструкции ([см. Табл. 2](#)) .

Таблица 2 Основные технические характеристики конструкции

Наименование параметра	Значение
Максимальное смещение башни относительно центра, мм, не более	
Максимальный ход одной каретки, мм, не более	
Крайнее положение кареток, мм, не более:	
максимальное	
минимальное	



ICN-MTPM-A-B00000-A-MDMKD-00001-A-001-01

Рисунок 1 Конструкция траперсы

Страница преднамеренно оставлена пустой

Башня

Описание

Содержание

Ссылки	1
Описание	1
1 Общие сведения	1
1.1 Назначение	1
1.2 Состав	1
1.3 Технические характеристики	2
2 Размещение компонентов	2
3 Описание	2
3.1 Стенка	2
3.2 Крышка башни	2
3.3 Опора	3
3.4 Такелажный элемент	3
3.5 Стержень	3

Перечень таблиц

1 Ссылки	1
2 Технические характеристики башни	2

Перечень иллюстраций

1 Башня	4
--------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Описание

1 Общие сведения

1.1 Назначение

Башня предназначена для установки и крепления крюка или другого такелажного элемента подъемного устройства, а также балансировки траверсы в заданных условиях эксплуатации.

1.2 Состав

В состав башни входят:

-
- такелажный элемент (1 шт.);
 - стержень (1 шт.);
 - крышка башни (2 шт.);
 - стенка (2 шт.);
 - опора (4 шт.).

1.3 Технические характеристики

Технические характеристики башни [\(см. Табл. 2\)](#).

Таблица 2 Технические характеристики башни

Наименование параметра	Значение
Габаритные размеры (Д×Ш×В), мм, не более	1183×580×844
Масса, кг, не более	456
Максимальный угол отклонения траверсы при балансировке башни, не более	10°

2 Размещение компонентов

Башня установлена сверху на основании траверсы.

3 Описание

[\(см. Рис. 1\)](#)

Башня представляет собой сборную конструкцию из стенок, крышек башни, опор и такелажного элемента с возможностью перемещения в горизонтальной плоскости относительно основания траверсы.

3.1 Стенка

В конструкции башни предусмотрено две стенки. Стенки являются основными силовыми элементами башни. К стенке, установленной с передней стороны траверсы, приварены четыре кронштейна установки редуктора башни. К стенке, установленной с задней стороны траверсы, приварены два уха для установки штифта. В остальном стенки имеют идентичную конструкцию. Обе стенки изготовлены из стального листа марки 09Г2С толщиной 20 мм и имеют с торцевой стороны по 12 отверстий с метрической резьбой М6 под установку крышек башни. На каждой стенке с помощью четырех болтов установлены упорные стенки.

3.2 Крышка башни

В конструкции имеется две идентичные крышки башни. Крышка изготовлена из стального листа марки 09Г2С толщиной 3 мм. В крышке выполнено 12 отверстий диаметром 6,5 мм. Крышка крепится сверху на стенки башни с помощью 12 болтов, создавая таким образом закрытую конструкцию и защищая элементы системы перемещения башни от прямого попадания посторонних предметов или мусора сверху.

3.3 Опора

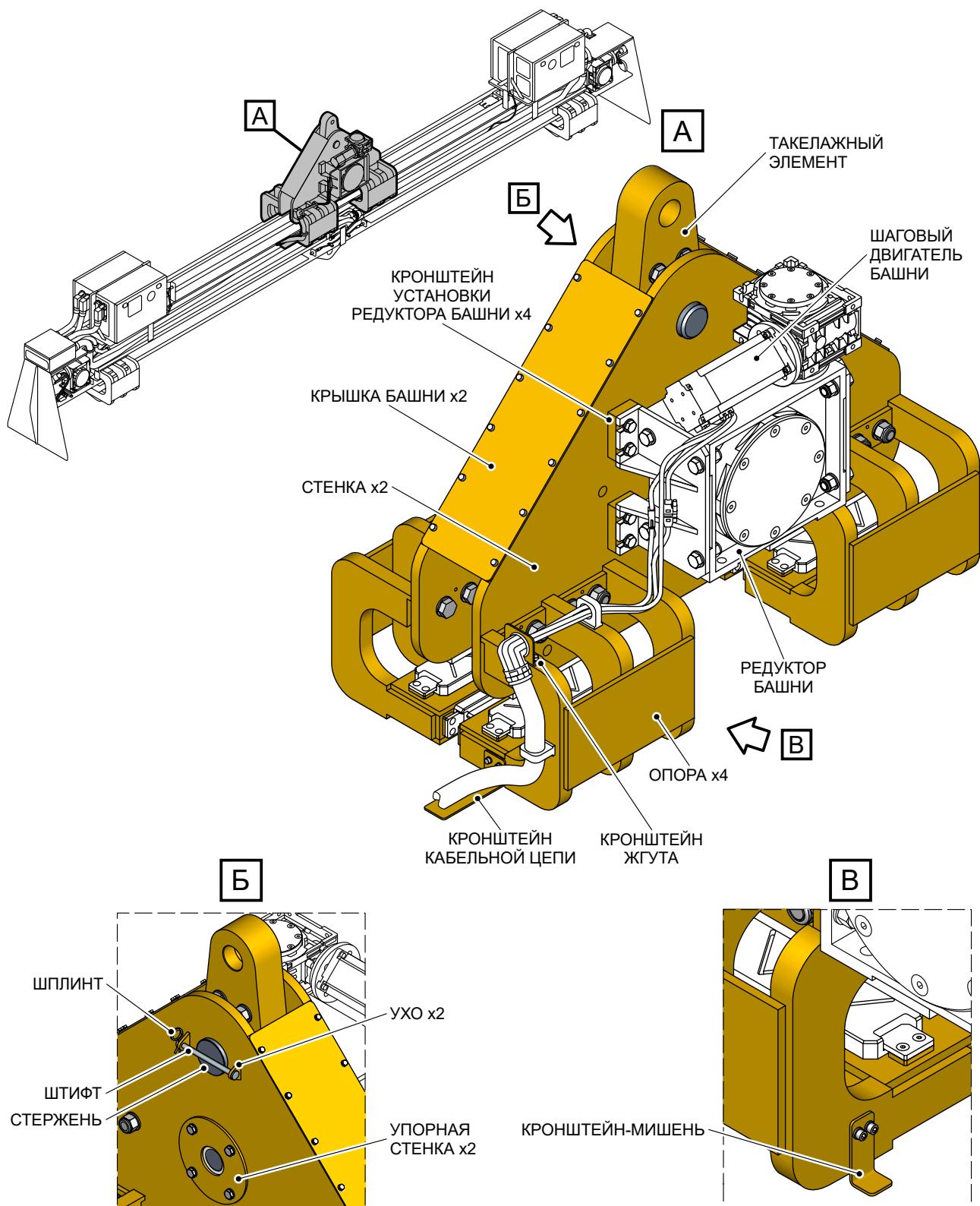
В конструкции башни предусмотрено четыре опоры. Опоры устанавливаются симметрично относительно стенок, по две с каждой стороны. Каждая опора крепится к стенке с помощью болтового соединения, состоящего из четырех болтов и гаек. Все опоры имеют одинаковый состав и конструкцию, за исключением опоры, установленной с передней стороны траверсы слева. К ней крепятся кронштейн кабельной цепи, кронштейн жгута и кронштейн-мишень. Каждая опора представляет собой сварную конструкцию из стали марки 09Г2С. Опоры обеспечивают основную устойчивость и перемещение башни относительно основания траверсы.

3.4 Такелажный элемент

Конструкция башни оснащена такелажным элементом, установленным в верхней части башни между двух стенок. Такелажный элемент представляет собой сборную конструкцию из стенок и приставки выполненную из стали марки 09Г2С. В такелажном элементе выполнено четыре отверстия. Два по центру для крепежа его сборки, одно для его фиксации между стенок башни, и одно для установки такелажной скобы. Цельная конструкция образуется с помощью болтовых соединений.

3.5 Стержень

Стержень изготовлен из конструкционной легированной стали марки 40Х. Он предназначен для фиксации такелажного элемента. Стержень устанавливается перпендикулярно в отверстия в стенках башни и в самом такелажном элементе. Стержень фиксируется с помощью штифта со шплинтом.



ICN-MTPM-A-B01000-A-MDMKD-00002-A-001-01

Рисунок 1 Башня

Башня

Визуальный осмотр

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Шаблоны сварщика универсальные	УШС-3	1шт.

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		
Растворитель		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-В0-10-00-00А-310А-А

Наименование	Код	Количество
Спирт этиловый ректифицированный		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
- 2 **Осмотр**
 - 2.1 **Осмотр стенки**
 - 2.1.1 Осмотрите стенку на отсутствие загрязнений.
 - 2.1.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.1.2 Осмотрите стенку на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.1.2.1 При необходимости выполните замену стенки ([см. МТРМ-А-В0-10-05-00А-922А-А](#)).
 - 2.1.3 Убедитесь в надежности крепления упорной стенки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для осмотра другой упорной стенки, демонтируйте редуктор башни ([см. МТРМ-А-А1-21-01-00А-922А-А](#)).

- 2.1.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.1.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.1.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
- 2.1.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 2.1.5 Осмотрите сварные швы. Убедитесь, что сварные швы не имеют следующих поверхностных дефектов:
 - трещин, расположенных в металле шва, по линии сплавления и в околосшовной зоне основного металла;
 - свищей и пористости наружной поверхности шва;

- подрезов глубиной более 0,5 мм;
- наплывов общей длиной более 10 % от длины участка шва;
- пор, расположенных в виде сплошной сетки;
- прожогов, незаваренных кратеров, свищей;
- отклонений по геометрическим размерам и взаимному расположению свариваемых элементов;
- дефектов на поверхности основного металла и сварных соединений (вмятин, расслоений, раковин, непроваров, включений).

2.1.5.1 В случае обнаружения дефектов прекратите использование траверсы до устранения дефектов. В случае невозможности устраниния обнаруженных дефектов выведите траверсу из эксплуатации.

2.1.6 Убедитесь, что ЛКП на стенке не повреждено.

2.1.6.1 В случае повреждения ЛКП восстановите его ([см. МТРМ-А-20-21-03-00А-257А-А](#)) .

2.1.7 Повторите вышеуказанные процедуры для другой стенки.

2.2 Осмотр крышки башни

2.2.1 Осмотрите крышку на отсутствие загрязнений.

2.2.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.

2.2.2 Осмотрите крышку на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.

2.2.2.1 При необходимости выполните замену крышки ([см. МТРМ-А-В0-10-04-00А-922А-А](#)) .

2.2.3 Убедитесь в надежности крепления крышки к стенкам.

2.2.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.

2.2.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.

2.2.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.

2.2.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.

2.2.5 Убедитесь, что ЛКП на крышке не повреждено.

2.2.5.1 В случае повреждения ЛКП восстановите его ([см. МТРМ-А-20-21-03-00А-257А-А](#)) .

2.2.6 Повторите вышеуказанные процедуры для другой крышки.

2.3 Осмотр опоры

2.3.1 Осмотрите опору на отсутствие загрязнений.

2.3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.

2.3.2 Осмотрите опору на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.

2.3.2.1 При необходимости выполните замену опоры ([см. МТРМ-А-В0-10-01-01А-922А-А](#)) .

ПРИМЕЧАНИЕ

Для замены опоры с кронштейном кабельной цепи и кронштейном под жгут
(см. [МТРМ-А-В0-10-01-02А-922А-А](#)).

- 2.3.3 Убедитесь в надежности крепления опоры к стенке.
- 2.3.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.3.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.3.4 Убедитесь в надежности крепления кронштейна кабельной цепи и кронштейна под жгут к опоре.

ПРИМЕЧАНИЕ

Выполнять только на опоре с установленными кронштейном кабельной цепи и кронштейном под жгут.

- 2.3.4.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.3.4.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.3.5 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
- 2.3.5.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 2.3.6 Осмотрите сварные швы. Убедитесь, что сварные швы не имеют следующих поверхностных дефектов:
- трещин, расположенных в металле шва, по линии сплавления и в околосшовной зоне основного металла;
 - свищей и пористости наружной поверхности шва;
 - подрезов глубиной более 0,5 мм;
 - наплывов общей длиной более 10 % от длины участка шва;
 - пор, расположенных в виде сплошной сетки;
 - прожогов, незаваренных кратеров, свищей;
 - отклонений по геометрическим размерам и взаимному расположению свариваемых элементов;
 - дефектов на поверхности основного металла и сварных соединений (вмятин, расслоений, раковин, непроваров, включений).

- 2.3.6.1 В случае обнаружения дефектов при необходимости прекратите использование траверсы до устранения дефектов. В случае невозможности устранения обнаруженных дефектов выведите траверсу из эксплуатации.

- 2.3.7 Убедитесь, что ЛКП на опоре не повреждено.

- 2.3.7.1 В случае повреждения ЛКП восстановите его ([см. МТРМ-А-20-21-03-00А-257А-А](#)).

- 2.3.8 Повторите вышеуказанные процедуры для других опор.

2.4 Осмотр такелажного элемента

- 2.4.1 Осмотрите такелажный элемент на отсутствие загрязнений.

- 2.4.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.

-
- 2.4.2 Осмотрите такелажный элемент на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
- 2.4.2.1 При необходимости выполните замену такелажного элемента ([см. МТРМ-А-B0-10-06-00A-922A-A](#)).
- 2.4.3 Убедитесь в надежности крепления такелажного элемента.
- 2.4.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.4.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.4.4 Убедитесь в надежности крепления стержня.
- 2.4.4.1 При необходимости установите на свое место штифт.
- 2.4.4.2 При необходимости замените шплинт.
- 2.4.5 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
- 2.4.5.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 2.4.6 Убедитесь, что ЛКП на такелажном элементе не повреждено.
- 2.4.6.1 В случае повреждения ЛКП восстановите его ([см. МТРМ-А-20-21-03-00A-257A-A](#)).
- 2.5 Осмотр стояночной ножки**
- 2.5.1 Осмотрите стояночную ножку на отсутствие загрязнений.
- 2.5.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
- 2.5.2 Осмотрите стояночную ножку на отсутствие трещин, разрывов и других механических повреждений.
- 2.5.2.1 При наличии дефектов подклейте стояночную ножку ([см. МТРМ-А-20-22-02-00A-621A-A](#)).
- 2.5.3 Осмотрите стояночную ножку на отсутствие деформаций, разрушений, стесанности и других видов износа поверхности.
- 2.5.3.1 При необходимости выполните замену стояночной ножки.
- 2.5.4 Убедитесь в надежности крепления стояночной ножки.
- 2.5.4.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.5.4.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.5.5 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
- 2.5.5.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 2.5.6 Повторите вышеуказанные процедуры для других стояночных ножек.
- 3 Заключительные работы**
- 3.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.
-

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Опора

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж опоры	4
---	-------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-В0-10-01-01А-922А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

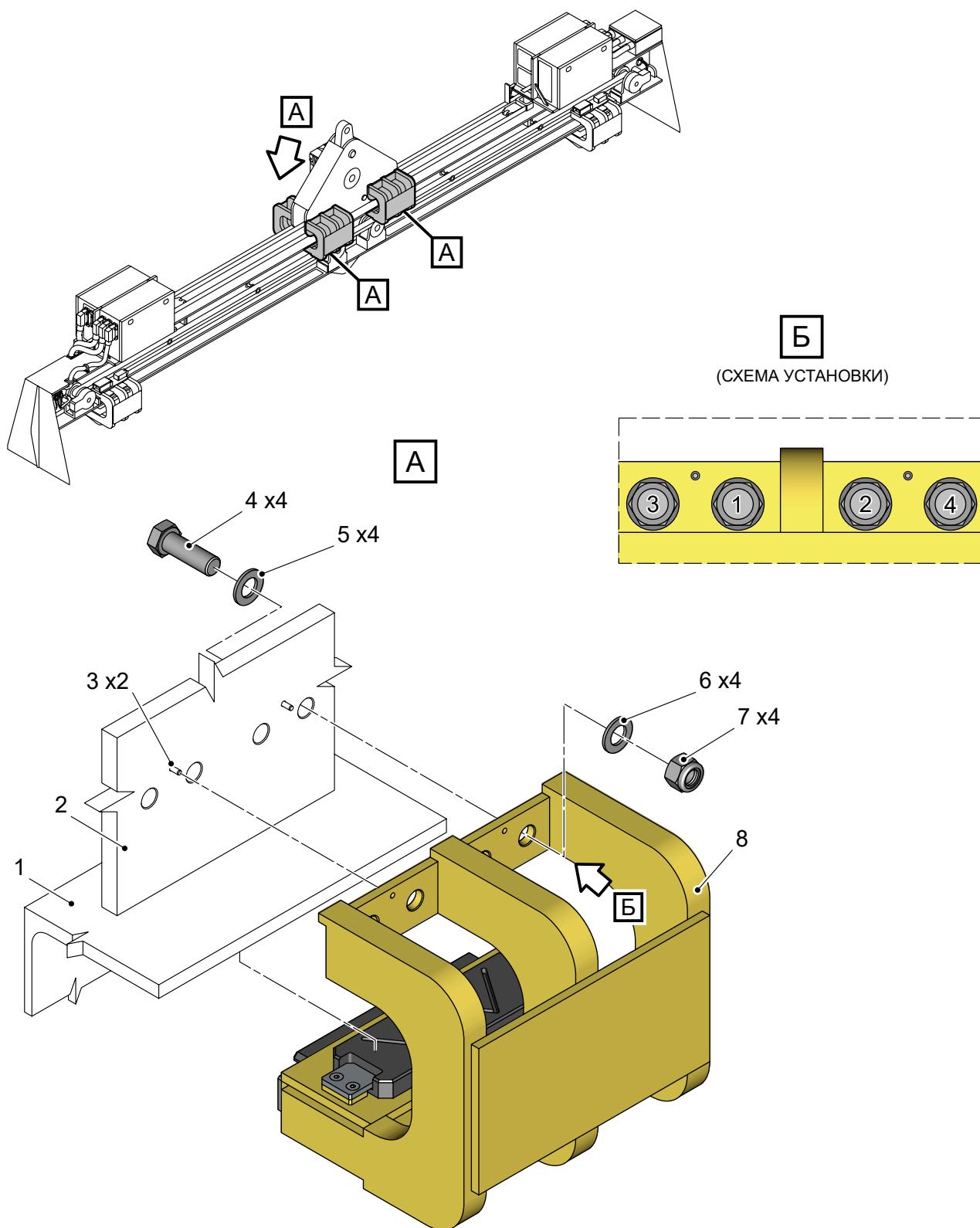
РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. MTPM-A-07-10-00-00A-176A-A](#)).
 - 1.2 Демонтируйте крышку башни ([см. MTPM-A-B0-10-04-00A-922A-A](#)).
- 2 **Демонтаж**
 - 2.1 Придерживая болты [\(4\)](#) отверните гайки [\(7\)](#).
 - 2.2 Снимите шайбы [\(6\)](#), [\(5\)](#) и болты [\(4\)](#).
 - 2.3 Снимите опору [\(8\)](#) со шпилек [\(3\)](#) башни [\(2\)](#) и основания [\(1\)](#).
 - 2.4 Снимите элементы скольжения ([см. MTPM-A-20-12-00-00A-922A-A](#)).
- 3 **Осмотр перед монтажом**
 - 3.1 Осмотрите опору [\(8\)](#) на отсутствие сколов, трещин, вмятин и загрязнений.
 - 3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 3.1.2 При наличии повреждений замените опору на новую.
- 4 **Монтаж**
 - 4.1 Установите элементы скольжения ([см. MTPM-A-20-12-00-00A-922A-A](#)).
 - 4.2 Установите опору [\(8\)](#) на шпильки [\(3\)](#) башни [\(2\)](#) и на основание [\(1\)](#).
 - 4.3 Установите шайбы [\(5\)](#) и болты [\(4\)](#).
 - 4.4 Установите шайбы [\(6\)](#) и гайки [\(7\)](#).
 - 4.5 Заверните гайки [\(7\)](#) согласно схеме установки ([см. Рис. 1](#)) с моментом затяжки **418 ± 5 Н·м**.

5 Заключительные работы

- 5.1 Установите крышку башни ([см. MTPM-A-B0-10-04-00A-922A-A](#)) .
- 5.2 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.
- 5.3 Произведите функциональные испытания шагового двигателя башни ([см. MTPM-A-A1-10-02-00A-340A-A](#)).



ICN-MTPM-A-B01001-0-MDMKD-00002-A-001-01

Рисунок 1 Демонтаж и монтаж опоры

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Опора

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж опоры	5
---	-------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-В0-10-01-02А-922А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		
Фиксатор резьбы		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

1 **Подготовительные работы**

1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00A-176A-A](#)).

1.2 Демонтируйте крышку башни ([см. МТРМ-А-В0-10-04-00A-922A-A](#)).

2 **Демонтаж**

2.1 Откройте крышки держателей [\(7\)](#), [\(9\)](#).

2.2 Отверните винты [\(17\)](#).

2.3 Снимите шайбы [\(18\)](#) и кронштейн [\(19\)](#).

2.4 Отверните винты [\(5\)](#) крепления кронштейна [\(4\)](#).

2.5 Снимите шайбы [\(6\)](#) и кронштейн [\(4\)](#).

2.6 Отведите жгуты [\(3\)](#).

2.7 Отверните винт [\(13\)](#).

2.8 Снимите держатель [\(7\)](#).

2.9 Отверните винт [\(16\)](#).

2.10 Снимите держатель [\(9\)](#).

2.11 Отверните винты [\(20\)](#).

2.12 Снимите шайбы [\(21\)](#) и кронштейн [\(22\)](#).

2.13 Зафиксируйте болты [\(11\)](#) и отверните гайки [\(15\)](#).

2.14 Снимите шайбы [\(12\)](#), [\(14\)](#) и болты [\(11\)](#).

2.15 Снимите опору [\(8\)](#) со шпилек [\(10\)](#) башни [\(2\)](#) и с основания [\(1\)](#).

2.16 Снимите элементы скольжения ([см. MTPM-A-20-12-00-00A-922A-A](#)) .

3 Осмотр перед монтажом

3.1 Осмотрите опору [\(8\)](#) на отсутствие сколов, трещин, вмятин и загрязнений.

3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.

3.1.2 При наличии повреждений замените опору на новую.

4 Монтаж

4.1 Установите элементы скольжения ([см. MTPM-A-20-12-00-00A-922A-A](#)) .

4.2 Протрите резьбовые части винтов обтирочной ветошью, смоченной растворителем.

4.3 Установите держатель [\(7\)](#) на опору [\(8\)](#) .

4.4 Нанесите фиксатор на резьбовую часть винта [\(13\)](#) .

4.5 Установите и заверните винт [\(13\)](#) до упора.

4.6 Установите держатель [\(9\)](#) на опору [\(8\)](#) .

4.7 Нанесите фиксатор на резьбовую часть винта [\(16\)](#) .

4.8 Установите и заверните винт [\(16\)](#) до упора.

4.9 Нанесите фиксатор на резьбовую часть винтов [\(20\)](#) .

4.10 Установите кронштейн [\(22\)](#) , шайбы [\(21\)](#) и винты [\(20\)](#) .

4.11 Заверните винты [\(20\)](#) до упора.

4.12 Установите опору [\(8\)](#) на шпильки [\(10\)](#) башни [\(2\)](#) и на основание [\(1\)](#) .

4.13 Установите шайбы [\(12\)](#) и болты [\(11\)](#) .

4.14 Установите шайбы [\(14\)](#) и гайки [\(15\)](#) .

4.15 Заверните гайки [\(15\)](#) согласно схеме установки ([см. Рис. 1](#)) с моментом затяжки **418 ± 5 Н·м**.

4.16 Нанесите фиксатор на резьбовую часть винтов [\(17\)](#) .

4.17 Установите кронштейн [\(19\)](#) , шайбы [\(18\)](#) и винты [\(17\)](#) .

4.18 Заверните винты [\(17\)](#) до упора.

4.19 Нанесите фиксатор на резьбовую часть винтов [\(5\)](#) .

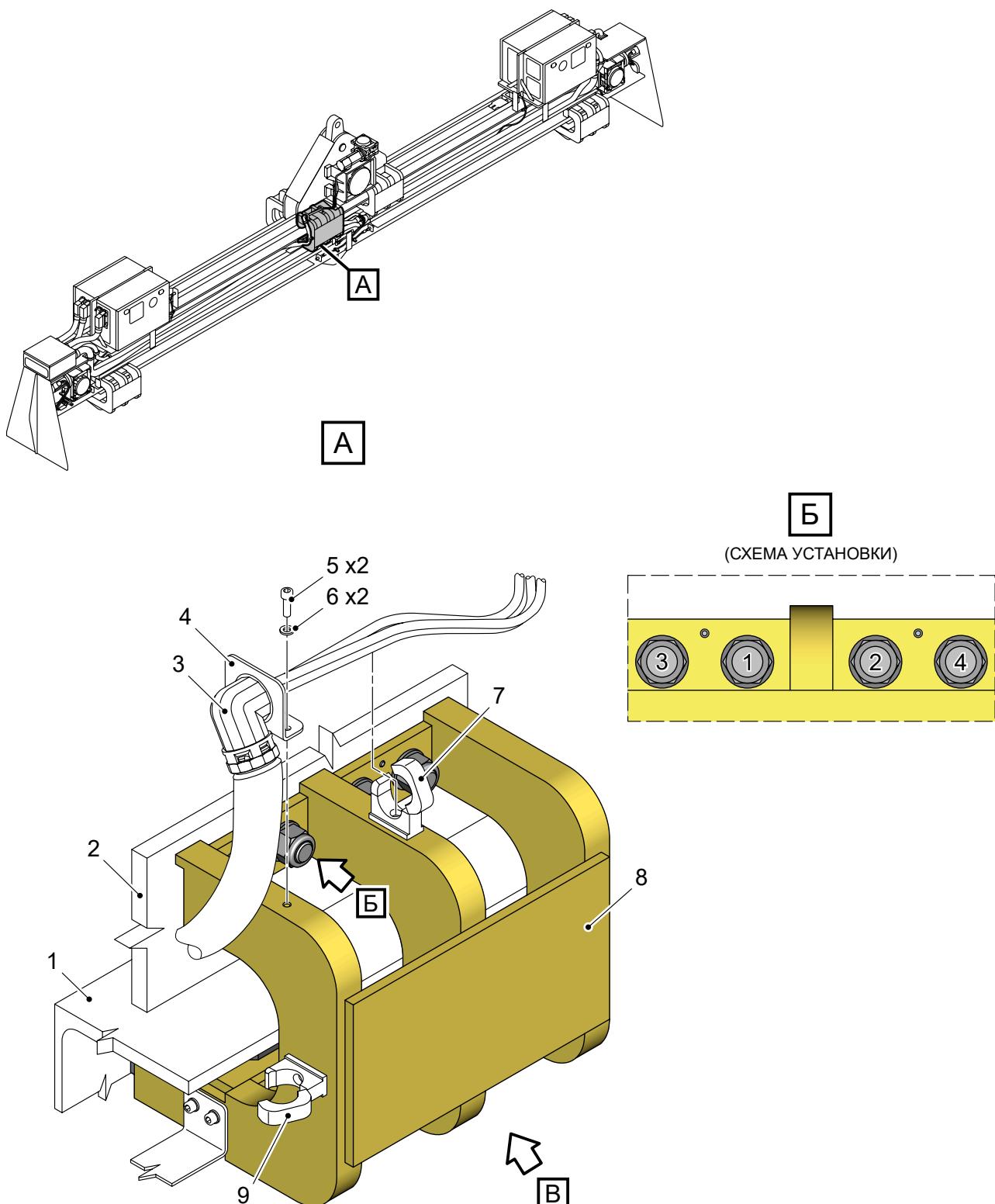
4.20 Установите кронштейн [\(4\)](#) , шайбы [\(6\)](#) и винты [\(5\)](#) .

4.21 Заверните винты [\(5\)](#) до упора.

4.22 Откройте крышки держателей [\(7\)](#) , [\(9\)](#) .

4.23 Установите в держатели [\(7\)](#) , [\(9\)](#) жгуты [\(3\)](#) .

-
- 4.24 Закройте крышки держателей [\(7\)](#) , [\(9\)](#) .
 - 5 **Заключительные работы**
 - 5.1 Установите крышку башни [\(см. MTPM-A-B0-10-04-00A-922A-A\)](#) .
 - 5.2 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.
 - 5.3 Произведите функциональные испытания шагового двигателя башни [\(см. MTPM-A-A1-10-02-00A-340A-A\)](#).

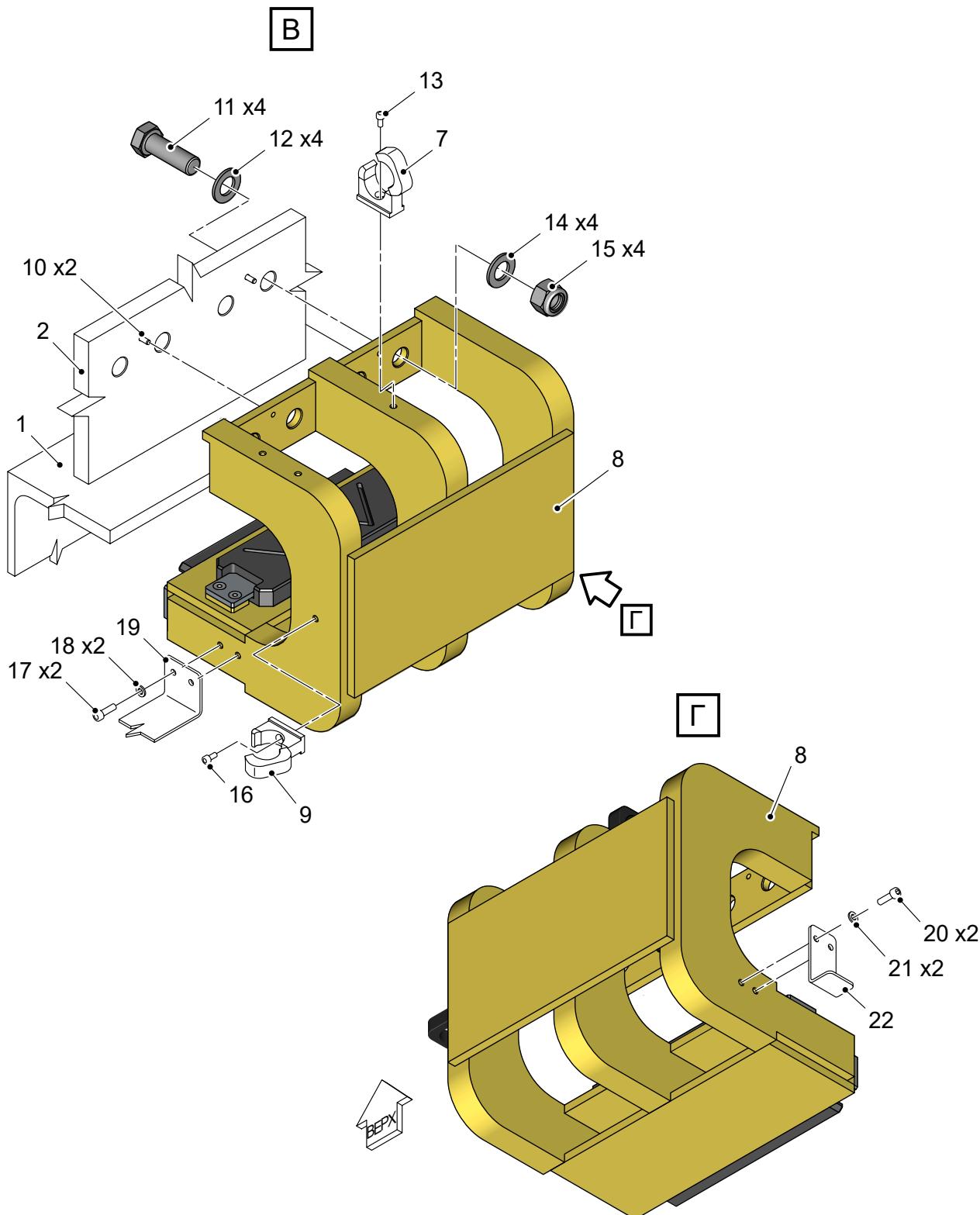


ICN-MTPM-A-B01001-0-MDMKD-00005-A-001-01

Рисунок 1 (Лист 1 из 2) Демонтаж и монтаж опоры

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-B0-10-01-02A-922A-A



ICN-GENERIC-A-000000-A-MDMKD-00001-A-001-01

Рисунок 1 (Лист 2 из 2) Демонтаж и монтаж опоры

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Стержень

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж стержня	3
---	---------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-В0-10-02-00А-922А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

1 Подготовительные работы

1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00A-176A-A](#)).

1.2 Снимите такелажную скобу ([см. МТРМ-А-В0-40-02-00A-922A-A](#)).

2 Демонтаж

2.1 Снимите шплинт [\(2\)](#).

2.2 Снимите штифт [\(3\)](#).

2.3 Снимите стержень [\(4\)](#), такелажный элемент [\(1\)](#).

3 Осмотр перед монтажом

3.1 Осмотрите стержень [\(4\)](#) на отсутствие сколов, трещин, вмятин и загрязнений.

3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.

3.1.2 При наличии повреждений замените стержень на новый.

4 Монтаж

4.1 Установите такелажный элемент [\(1\)](#).

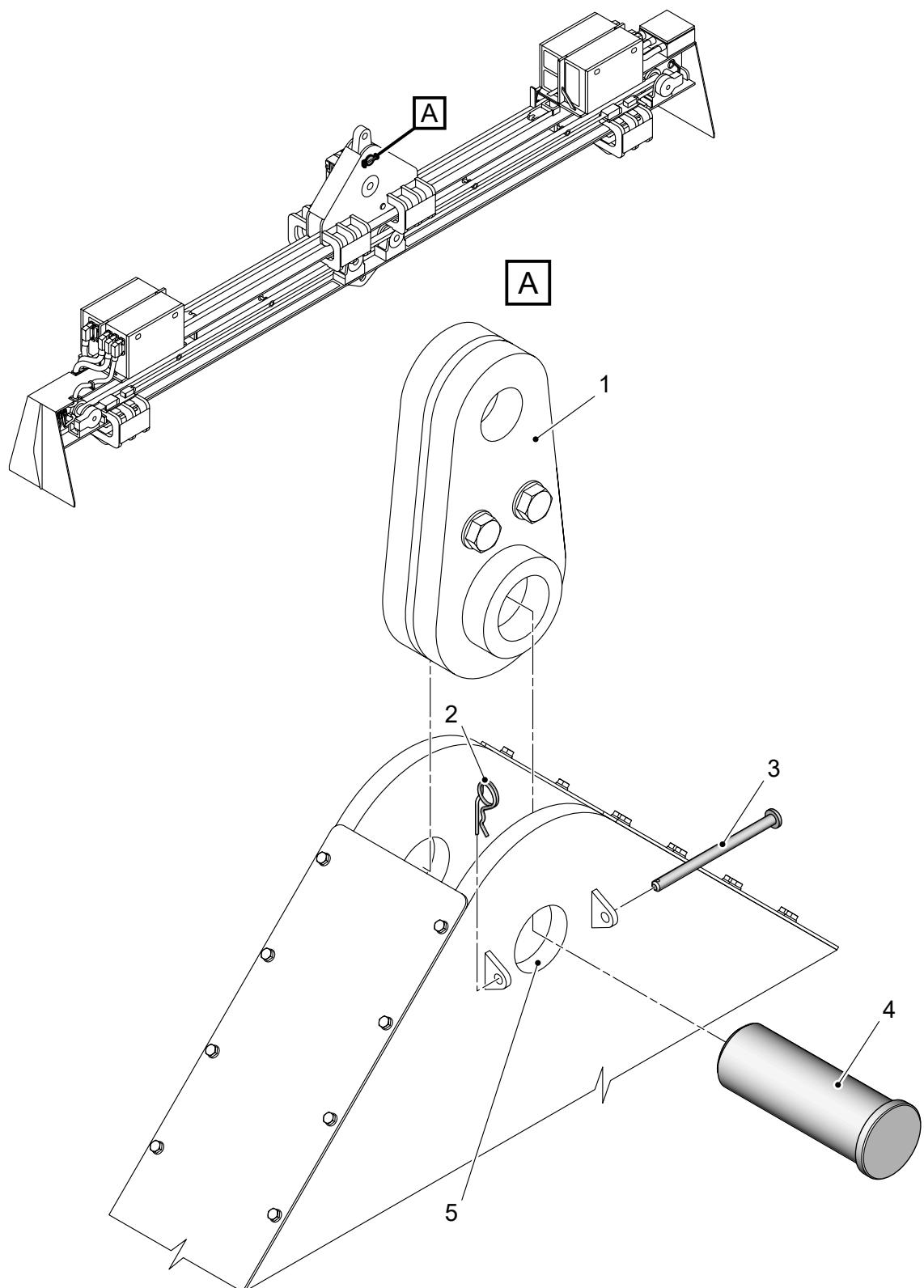
4.2 Установите стержень [\(4\)](#) в отверстие [\(5\)](#) башни, придерживая такелажный элемент [\(1\)](#).

4.3 Установите штифт [\(3\)](#).

4.4 Установите шплинт [\(2\)](#).

5 Заключительные работы

5.1 Установите такелажную скобу ([см. МТРМ-А-В0-40-02-00A-922A-A](#)).



ICN-MTPM-A-B01002-0-MDMKD-00003-A-001-01

Рисунок 1 Демонтаж и монтаж стержня

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-B0-10-02-00A-922A-A

Требования после выполнения работы

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Крышка башни

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж крышки башни	3
---	--------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-В0-10-04-00А-922А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		
Фиксатор резьбы		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

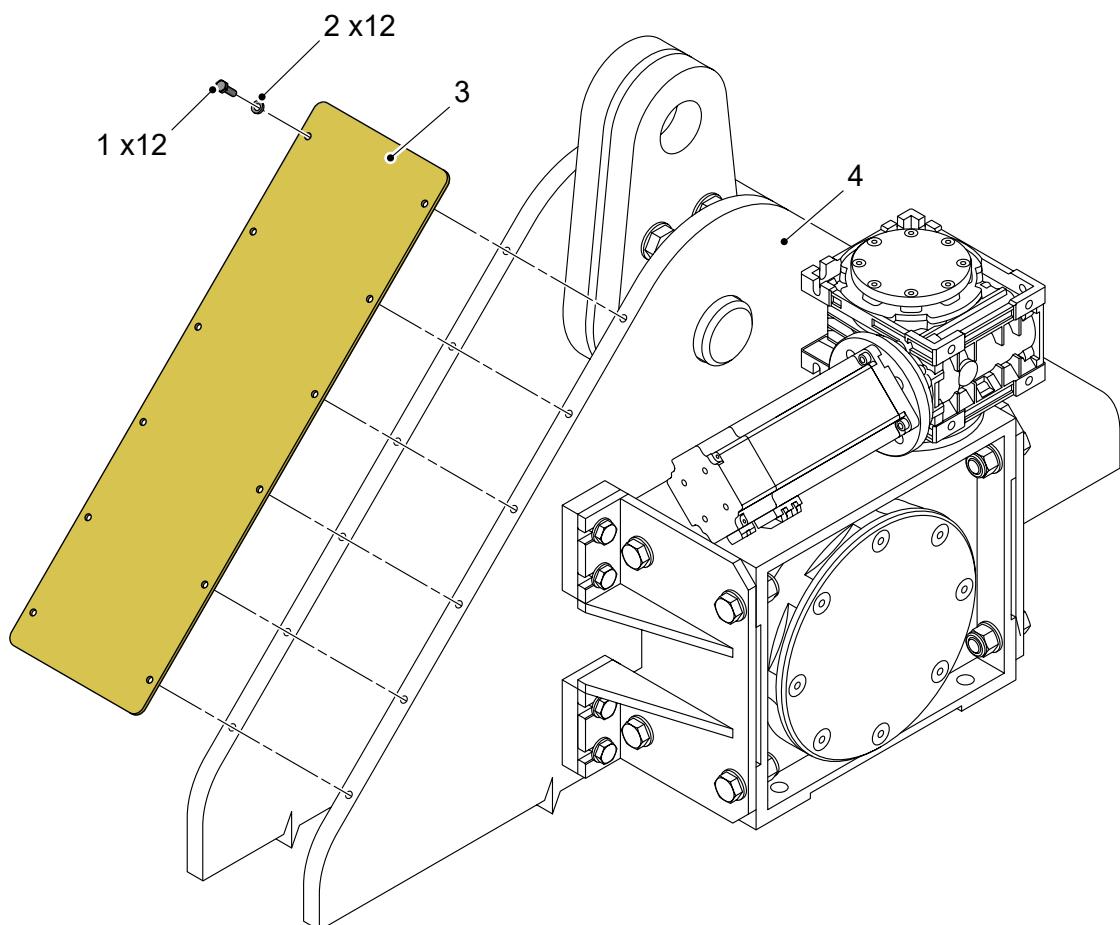
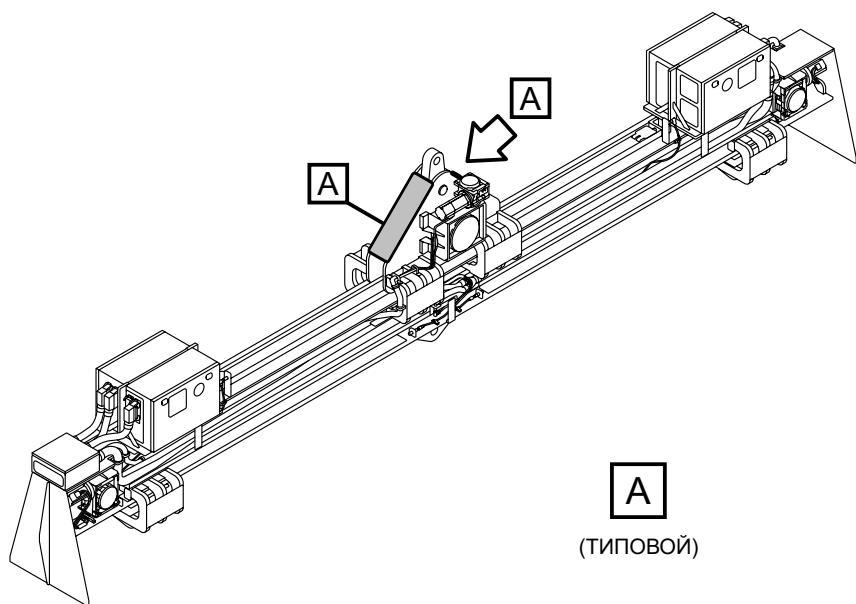
Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
- 2 **Демонтаж**
 - 2.1 Отверните винты [\(1\)](#).
 - 2.2 Снимите винты [\(1\)](#), шайбы [\(2\)](#), крышку [\(3\)](#) с башни [\(4\)](#).
- 3 **Осмотр перед монтажом**
 - 3.1 Осмотрите крышку [\(3\)](#) на отсутствие сколов, трещин, вмятин и загрязнений.
 - 3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 3.1.2 При наличии повреждений замените крышку на новую.
- 4 **Монтаж**
 - 4.1 Протрите резьбовые части винтов [\(1\)](#) обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 4.2 Установите крышку [\(3\)](#) на башню [\(4\)](#).
 - 4.3 Нанесите фиксатор резьбы на винты [\(1\)](#).
 - 4.4 Установите шайбы [\(2\)](#) и винты [\(1\)](#).
 - 4.5 Заверните винты [\(1\)](#) до упора.
- 5 **Заключительные работы**
 - 5.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.



ICN-MTPM-A-B01004-0-MDMKD-00003-A-001-01

Рисунок 1 Демонтаж и монтаж крышки башни

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-B0-10-04-00A-922A-A

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Стенки

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	2
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	2
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж стенок	5
---	--------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Рожковый ключ		2шт.
Съемник стопорных колец		1шт.
Петлевая стропа СТП-1		2шт.

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-В0-10-05-00А-922А-А

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		
Растворитель		
Фиксатор резьбы		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. MTPM-A-07-10-00-00A-176A-A](#)).
 - 1.2 Выполните строповку башни.
 - 1.3 Установите такелажный крюк подъемного устройства в овальное звено и создайте преднатяг.
 - 1.4 Демонтируйте редуктор башни ([см. MTPM-A-A1-21-01-00A-922A-A](#)).
 - 1.5 Демонтируйте цепь ([см. MTPM-A-A1-21-05-00A-922A-A](#)).
 - 1.6 Демонтируйте опору ([см. MTPM-A-B0-10-01-02A-922A-A](#)).
 - 1.7 Демонтируйте опоры ([см. MTPM-A-B0-10-01-01A-922A-A](#)).
 - 1.8 Аккуратно поднимите башню над траверсой.
 - 1.9 Демонтируйте стоячные ножки [Рис. 1 Лист 1 \(13\)](#).

ПРИМЕЧАНИЕ

Демонтаж стоячных ножек выполнять только в случае их замены или замены стенки.

- 1.9.1 Отверните винты [Рис. 1 Лист 1 \(14\)](#).
- 1.9.2 Снимите стоячные ножки [Рис. 1 Лист 1 \(13\)](#) со стенок [Рис. 1 Лист 1 \(1\)](#), [Рис. 1 Лист 1 \(2\)](#).
- 1.10 Установите башню на ложемент.

1.11 Демонтируйте такелажный элемент (см. МТРМ-А-В0-10-06-00А-922А-А) .

2 **Демонтаж**

2.1 Выполните строповку стенок.

2.2 Установите петлевые стропы в отверстия стенок [Рис. 1 Лист 1 \(1\)](#), [Рис. 1 Лист 1 \(2\)](#) и создайте преднатяг.

2.3 Зафиксируйте гайки [Рис. 1 Лист 1 \(4\)](#) со стороны стенки [Рис. 1 Лист 1 \(2\)](#).

2.4 Отверните гайки [Рис. 1 Лист 1 \(11\)](#) со стороны стенки [Рис. 1 Лист 1 \(1\)](#).

2.5 Снимите шайбы [Рис. 1 Лист 1 \(10\)](#).

2.6 Снимите гайки [Рис. 1 Лист 1 \(4\)](#), шайбы [Рис. 1 Лист 1 \(5\)](#), шпильки [Рис. 1 Лист 1 \(6\)](#) и распорки [Рис. 1 Лист 1 \(7\)](#).

2.7 Снимите стопорные кольца [Рис. 1 Лист 1 \(3\)](#), [Рис. 1 Лист 1 \(12\)](#) с валов сателлитов [Рис. 1 Лист 1 \(9\)](#).

2.8 Отведите стенки [Рис. 1 Лист 1 \(1\)](#), [Рис. 1 Лист 1 \(2\)](#), придерживая валы сателлитов [Рис. 1 Лист 1 \(9\)](#) и вал ведущей шестерни [Рис. 1 Лист 1 \(8\)](#).

2.9 Снимите петлевые стропы с отверстий стенок [Рис. 1 Лист 1 \(1\)](#), [Рис. 1 Лист 1 \(2\)](#).

3 **Осмотр перед монтажом**

3.1 Осмотрите стенки башни и стояночные ножки (см. МТРМ-А-В0-10-00-00А-310А-А) .

4 **Монтаж**

4.1 Протрите резьбовые части крепежных элементов обтирочной ветошью, смоченной растворителем.

4.2 Выполните строповку стенок.

4.3 Установите петлевые стропы в отверстия стенок [Рис. 1 Лист 1 \(1\)](#), [Рис. 1 Лист 1 \(2\)](#) и создайте преднатяг.

4.4 Установите валы сателлитов [Рис. 1 Лист 1 \(9\)](#) и вал ведущей шестерни [Рис. 1 Лист 1 \(8\)](#) на посадочные места стенок [Рис. 1 Лист 1 \(1\)](#), [Рис. 1 Лист 1 \(2\)](#).

4.5 Установите стопорные кольца [Рис. 1 Лист 1 \(3\)](#), [Рис. 1 Лист 1 \(12\)](#) на валы сателлитов [Рис. 1 Лист 1 \(9\)](#).

4.6 Установите распорки [Рис. 1 Лист 1 \(7\)](#), шпильки [Рис. 1 Лист 1 \(6\)](#) и шайбы [Рис. 1 Лист 1 \(5\)](#), [Рис. 1 Лист 1 \(10\)](#).

4.7 Отцентрируйте шпильки [Рис. 1 Лист 1 \(6\)](#) так, чтобы выход резьбовых концов был одинаковый.

4.8 Нанесите фиксатор на резьбовую часть шпилек [Рис. 1 Лист 1 \(6\)](#).

4.9 Установите и заверните гайки [Рис. 1 Лист 1 \(4\)](#), [Рис. 1 Лист 1 \(11\)](#) до упора.

4.10 Снимите петлевые стропы с отверстий стенок [Рис. 1 Лист 1 \(1\)](#), [Рис. 1 Лист 1 \(2\)](#).

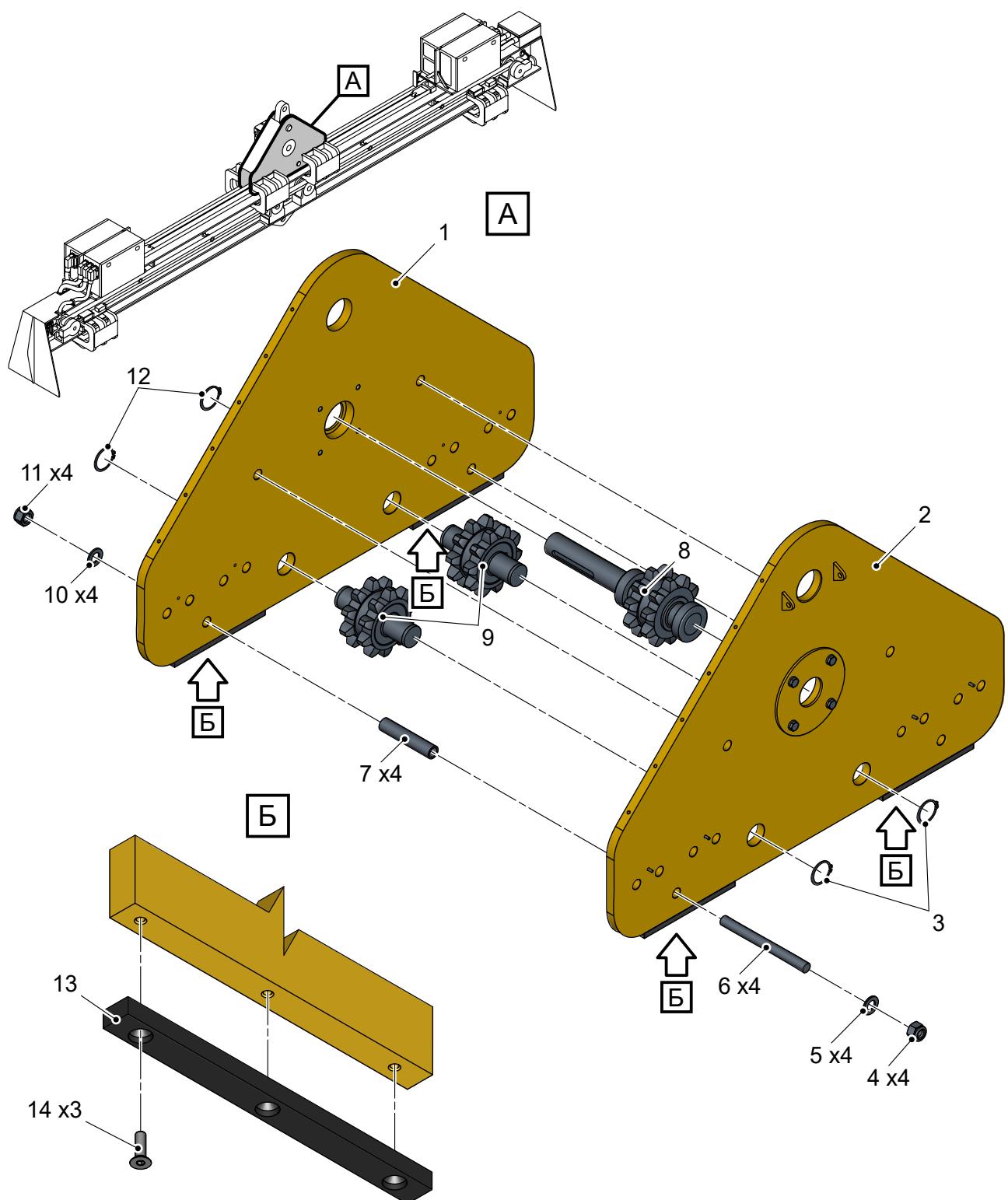
5 **Заключительные работы**

- 5.1 Установите такелажный элемент ([см. MTPM-A-B0-10-06-00A-922A-A](#)) .
- 5.2 Установите такелажный крюк подъемного устройства в овальное звено.
- 5.3 Аккуратно переместите башню с ложемента над траверсой.
- 5.4 Установите стоячные ножки [Рис. 1 Лист 1 \(13\)](#) на стенки [Рис. 1 Лист 1 \(1\)](#),
[Рис. 1 Лист 1 \(2\)](#).

ПРИМЕЧАНИЕ

Установку стоячных ножек выполнять в случае замены стоячных ножек на новые и замены стенки на новую.

- 5.4.1 Нанесите фиксатор на резьбовую часть винтов [Рис. 1 Лист 1 \(14\)](#).
- 5.4.2 Установите и заверните винты [Рис. 1 Лист 1 \(14\)](#).
- 5.5 Установите башню на траверсу и создайте преднатяг.
- 5.6 Установите опоры ([см. MTPM-A-B0-10-01-01A-922A-A](#)) .
- 5.7 Установите опору ([см. MTPM-A-B0-10-01-02A-922A-A](#)) .
- 5.8 Установите цепь ([см. MTPM-A-A1-21-05-00A-922A-A](#)).
- 5.9 Установите редуктор башни ([см. MTPM-A-A1-21-01-00A-922A-A](#)) .
- 5.10 Снимите страховку башни.
- 5.11 Отрегулируйте натяжение цепи ([см. MTPM-A-A1-22-03-00A-271A-A](#)) .
- 5.12 Произведите функциональные испытания шагового двигателя башни ([см. MTPM-A-A1-10-02-00A-340A-A](#)).



ICN-MTPM-A-B01005-A-MDMKD-00001-A-001-01

Рисунок 1 Демонтаж и монтаж стенок

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-B0-10-05-00A-922A-A

Требования после выполнения работы

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Упорная стенка

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж упорной стенки	3
---	----------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-В0-10-05-01А-922А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		
Фиксатор резьбы		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

1 **Подготовительные работы**

1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00A-176A-A](#)).

1.2 Демонтируйте редуктор башни ([см. МТРМ-А-А1-21-01-00A-922A-A](#)).

2 **Демонтаж**

2.1 Отверните болты [Рис. 1 Лист 1 \(3\)](#).

2.2 Снимите шайбы [Рис. 1 Лист 1 \(4\)](#) и упорную стенку [Рис. 1 Лист 1 \(2\)](#) со стенки башни [Рис. 1 Лист 1 \(1\)](#).

3 **Осмотр перед монтажом**

3.1 Осмотрите упорную стенку ([см. МТРМ-А-В0-10-00-00A-310A-A](#)).

4 **Монтаж**

4.1 Протрите резьбовые части болтов [Рис. 1 Лист 1 \(3\)](#) обтирочной ветошью, смоченной растворителем.

4.2 Нанесите фиксатор на резьбовую часть болтов [Рис. 1 Лист 1 \(3\)](#).

4.3 Установите упорную стенку [Рис. 1 Лист 1 \(2\)](#) на стенку башни [Рис. 1 Лист 1 \(1\)](#).

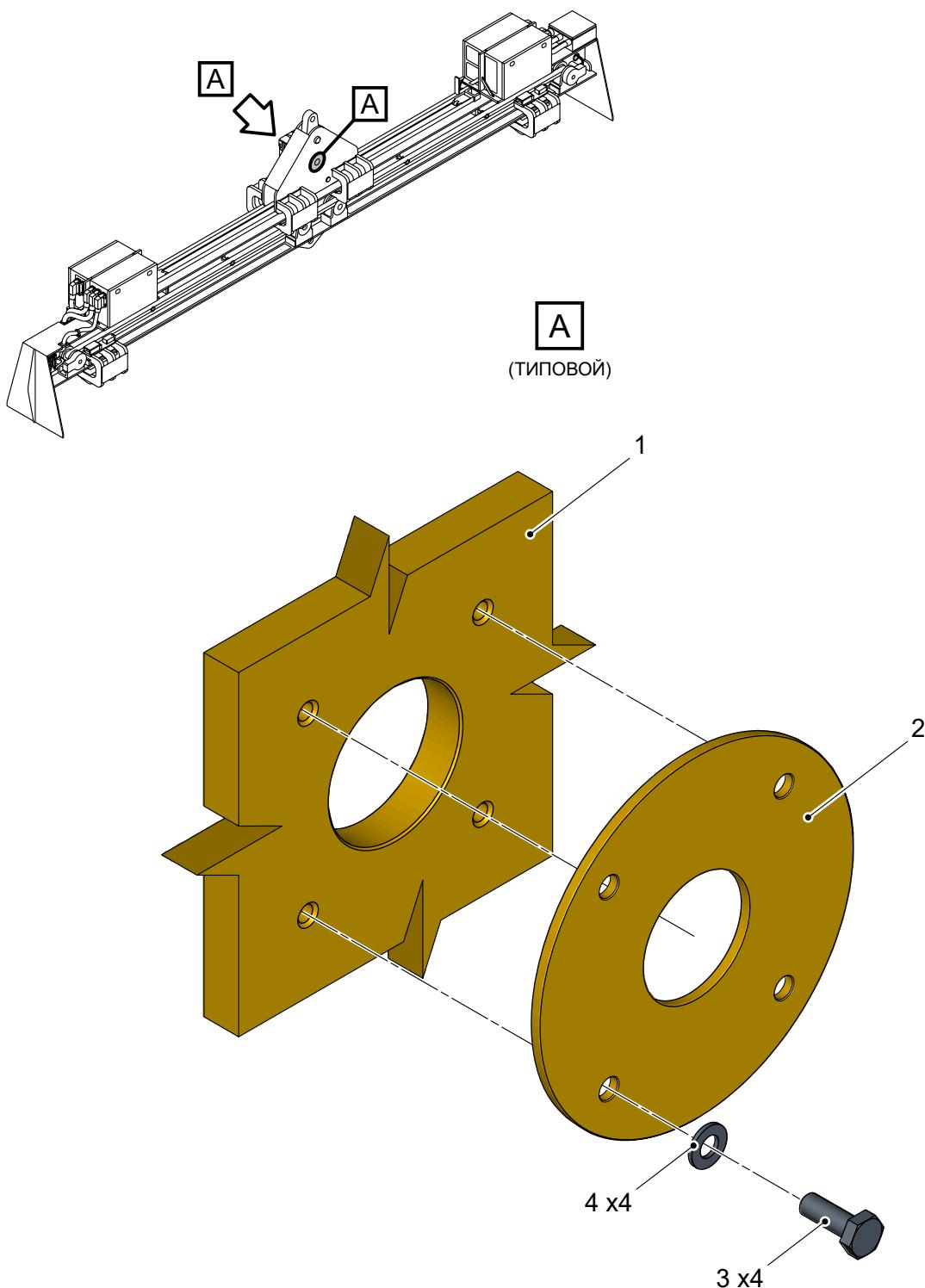
4.4 Установите шайбы [Рис. 1 Лист 1 \(4\)](#) и болты [Рис. 1 Лист 1 \(3\)](#).

4.5 Заверните болты [Рис. 1 Лист 1 \(3\)](#) до упора.

5 **Заключительные работы**

5.1 Установите редуктор башни ([см. МТРМ-А-А1-21-01-00A-922A-A](#)).

5.2 Произведите функциональные испытания шагового двигателя башни ([см. МТРМ-А-А1-10-02-00A-340A-A](#)).



ICN-MTPM-A-B01005-0-MDMKD-00001-A-001-01

Рисунок 1 Демонтаж и монтаж упорной стенки

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-B0-10-05-01A-922A-A

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Такелажный элемент

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж такелажного элемента	4
---	----------------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-В0-10-06-00А-922А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

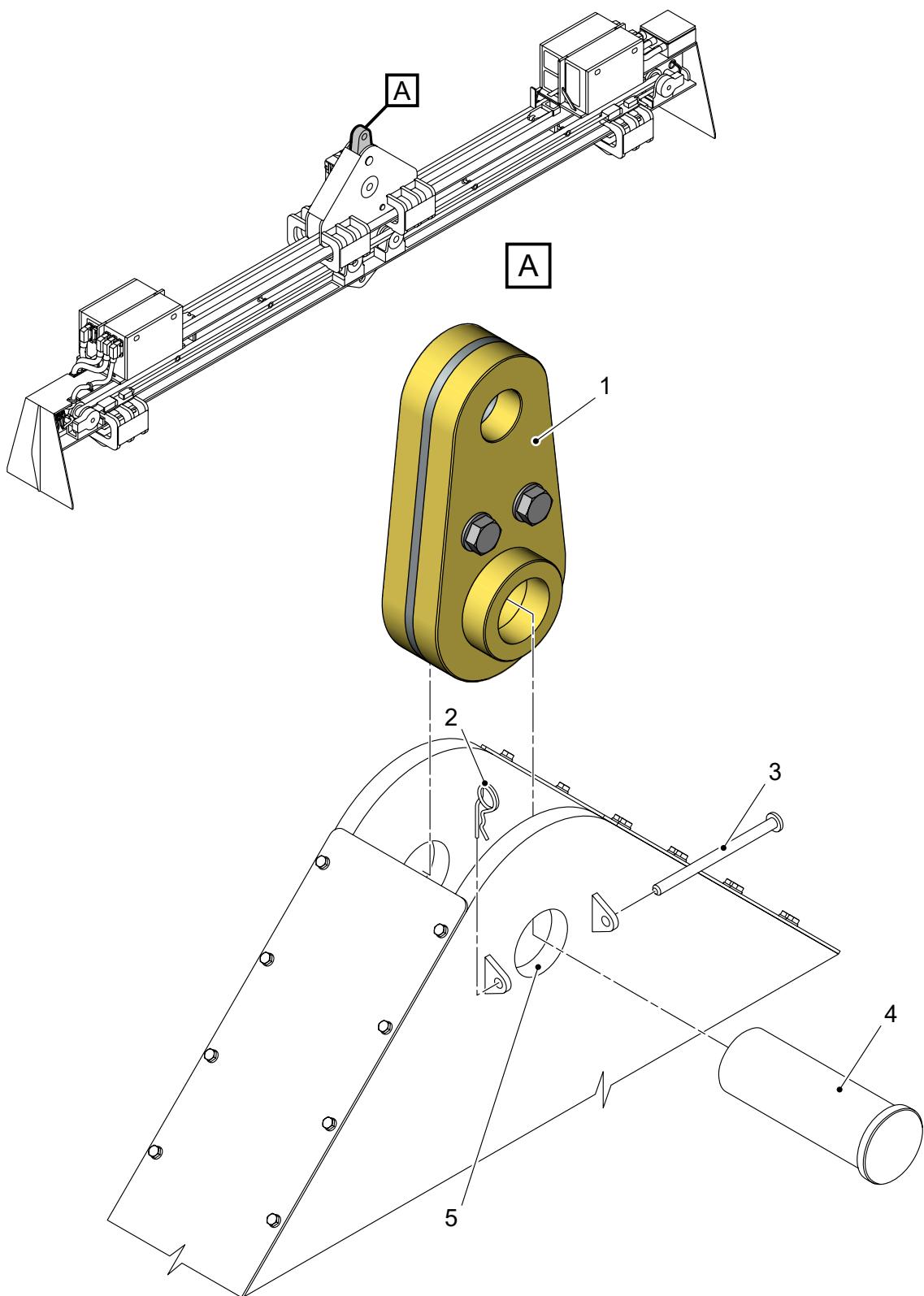
Условия безопасности**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. MTPM-A-07-10-00-00A-176A-A](#)).
 - 1.2 Снимите такелажную скобу ([см. MTPM-A-B0-40-02-00A-922A-A](#)).
- 2 **Демонтаж**
 - 2.1 Снимите шплинт [\(2\)](#).
 - 2.2 Снимите штифт [\(3\)](#).
 - 2.3 Снимите стержень [\(4\)](#), такелажный элемент [\(1\)](#).
- 3 **Осмотр перед монтажом**
 - 3.1 Осмотрите такелажный элемент [\(1\)](#) на отсутствие сколов, трещин, вмятин и загрязнений.
 - 3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 3.1.2 При наличии повреждений замените такелажный элемент на новый.
- 4 **Монтаж**
 - 4.1 Установите такелажный элемент [\(1\)](#).
 - 4.2 Совместите отверстия такелажного элемента [\(1\)](#) с отверстиями башни [\(5\)](#).
 - 4.3 Установите стержень [\(4\)](#) в отверстие [\(5\)](#) башни, придерживая такелажный элемент [\(1\)](#).
 - 4.4 Установите штифт [\(3\)](#).
 - 4.5 Установите шплинт [\(2\)](#).
- 5 **Заключительные работы**
 - 5.1 Установите такелажную скобу ([см. MTPM-A-B0-40-02-00A-922A-A](#)).

5.2 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.



ICN-MTPM-A-B02101-0-MDMKD-00003-A-001-01

Рисунок 1 Демонтаж и монтаж такелажного элемента

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Каретка

Описание

Содержание

Ссылки	1
Описание	1
1 Общие сведения	1
1.1 Назначение	1
1.2 Состав	1
1.3 Технические характеристики	2
2 Размещение компонентов	2
3 Описание	2
3.1 Каркас каретки	2
3.2 Каркас каретки под винт	3
3.3 Каркас уха	3

Перечень таблиц

1 Ссылки	1
2 Технические характеристики каретки	2

Перечень иллюстраций

1 Каретка	4
----------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Описание

1 Общие сведения

1.1 Назначение

Каретки предназначены для установки и крепления полезной нагрузки на траверсу в заданных условиях эксплуатации.

1.2 Состав

В конструкции имеется две одинаковые каретки, которые зеркально отражены относительно центра траверсы. В состав одной каретки входят:

- каркас каретки под винт (1 шт.);
- каркас каретки (1 шт.);

-
- каркас уха (1 шт.).

1.3

Технические характеристики

Технические характеристики каретки ([см. Табл. 2](#)).

Таблица 2 Технические характеристики каретки

Наименование параметра	Значение
Габаритные размеры, мм, не более	365×580×497
Масса, кг, не более	125,3
Максимальная полезная нагрузка одной каретки, кг, не более	5000

2

Размещение компонентов

Каретка установлена на балке основания траверсы.

3

Описание

([см. Рис. 1](#))

Каретка образовывается тремя основными силовыми элементами: каркасом каретки под винт, каркасом каретки и каркасом уха. Каркас уха устанавливается по центру между каркасом каретки под винт и каркасом каретки и фиксируется с помощью четырех шпилек с гайками. В каретке установлены элементы скольжения, обеспечивающие возможность ее перемещения по направляющим основания траверсы от стопора до резиновой накладки, расположенной на перемычке кронштейна вала ведомой звездочки.

3.1

Каркас каретки

Каркас каретки является одним из основных силовых элементов каретки. Каркас каретки представляет собой сварную конструкцию из трех одинаковых стенок, полки, нижней полки, верхней полки и перемычки. Все сварные элементы каркаса каретки изготовлены из стали марки 09Г2С.

Г-образные вырезы на концах стенок и нижняя полка, образуют паз, в который вварена перестыковочная перемычка. В перестыковочной перемычке выполнено четыре отверстия. Перестыковочная перемычка обеспечивает крепление и сборку основных силовых элементов каретки. Для точного позиционирования во время сборки на перестыковочной перемычке предусмотрены два отверстия, в которые запрессовываются штифты.

В верхней части каретки между полкой и верхней полкой образован паз, в который вварена стенка для установки бокового элемента скольжения. По краям стенки приварены две проставки под стопор. В каждой проставке выполнены два отверстия, которые обеспечивают крепление стопоров с помощью винтового соединения. Боковой элемент скольжения устанавливается вплотную к стенке каретки между проставок.

Все элементы скольжения фиксируются с помощью стопоров ([см. MTPM-A-20-12-00-00A-040A-A](#)).

В нижней части верхней полки по краям приварены аналогичные проставки под стопор. Которые также обеспечивают крепления стопоров для элемента скольжения. Элемент скольжения устанавливается на верхней полке между проставок и фиксируется сверху с помощью стопоров.

На двух крайних стенках, которые образуют каркас каретки приварено по одной проставке. Проставки служат для определения крайнего положения каретки.

3.2 Каркас каретки под винт

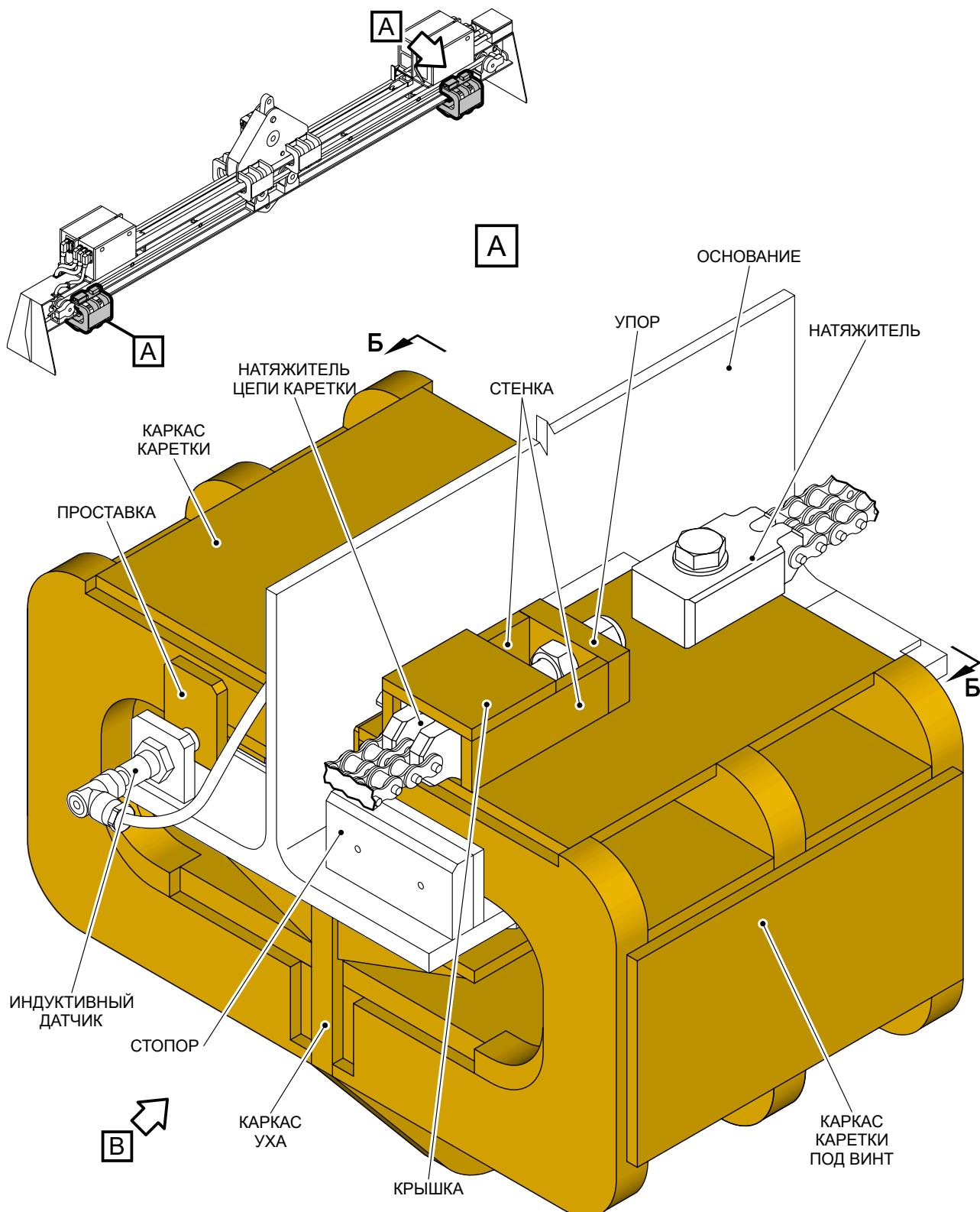
Каркас каретки под винт имеет одинаковую конструкцию с каркасом каретки за исключением наличия отверстия для натяжителя и посадочного места для натяжителя цепи каретки, а также отсутствия проставок.

Сверху на полке находится сварная конструкция, обеспечивающая посадочное место и крепление натяжителя цепи каретки. Посадочное место под натяжитель цепи каретки состоит из двух стенок, упора и крышки. Для крепления натяжетеля цепи каретки и регулировки натяжения в упоре предусмотрено отверстие, в которое устанавливается шпилька и фиксируется двумя гайками.

3.3 Каркас уха

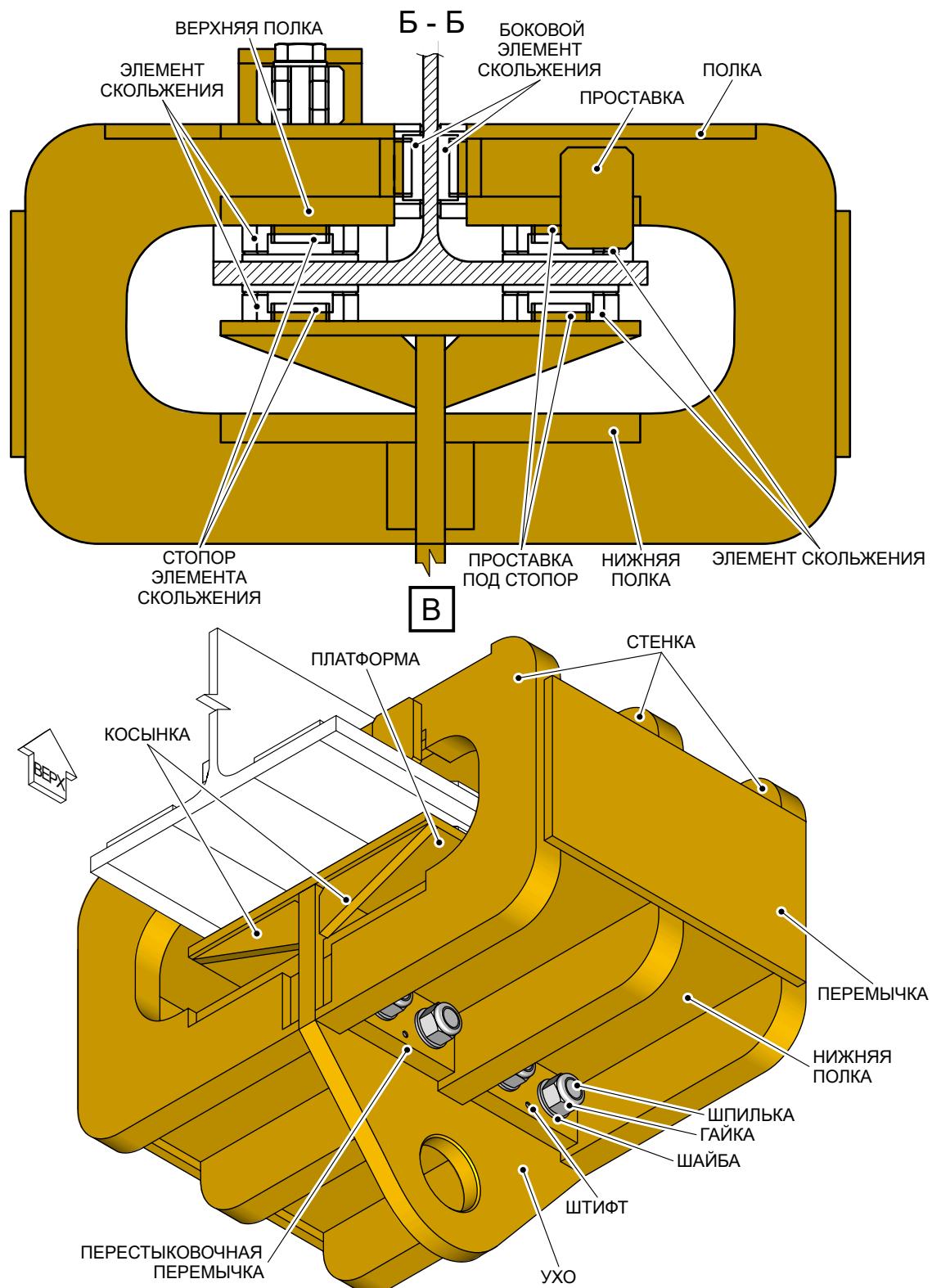
Каркас уха является основным центральным силовым элементом каретки. Каркас уха представляет собой сварную конструкцию из шести одинаковых косынок, платформы и уха. Все сварные элементы каркаса уха изготовлены из стали марки 09Г2С.

К уху по бокам привариваются по три косынки с каждой стороны, а сверху приваривается платформа. Для возможности установки и крепежа грузов в ухе выполнено отверстие. По краям платформы приварены четыре проставки под стопор, с возможностью установки элементов скольжения и фиксацией с помощью стопоров, аналогичные по конструкции таким же на каркасе каретки.



ICN-MTPM-A-B02100-A-MDMKD-00003-A-001-01

Рисунок 1 (Лист 1 из 2) Картетка



ICN-MTPM-A-B02100-A-MDMKD-00004-A-001-01

Рисунок 1 (Лист 2 из 2) Картка

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-B0-21-00-00A-040A-A

Конец модуля данных

2024-09-04 Страница 5

Страница преднамеренно оставлена пустой

Каретка

Визуальный осмотр

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Шаблоны сварщика универсальные	УШС-3	1шт.

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-В0-21-00-00А-310А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		
Спирт этиловый ректифицированный		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

ВНИМАНИЕ

НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПОПАДАНИЯ РАСТВОРИТЕЛЯ НА ДЕТАЛИ ИЗ РЕЗИНЫ ИЛИ ПОЛИЭТИЛЕНА. В СЛУЧАЕ ПОПАДАНИЯ НЕОБХОДИМО СРАЗУ ЖЕ УДАЛИТЬ ОСТАТКИ РАСТВОРИТЕЛЯ ОБТИРОЧНОЙ ВЕТОШЬЮ, НЕ ДОЖИДАЯСЬ ИХ ВЫСЫХАНИЯ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
- 2 **Осмотр**
 - 2.1 **Осмотр каркаса каретки и каркаса каретки под винт**
 - 2.1.1 Осмотрите каркас каретки на отсутствие загрязнений.
 - 2.1.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.1.2 Осмотрите каркас каретки на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.1.2.1 При необходимости выполните замену каркаса каретки ([см. МТРМ-А-В0-21-00-00А-922А-А](#)).
 - 2.1.3 Убедитесь в надежности крепления каркаса каретки к каркасу уха.
 - 2.1.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.1.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.1.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
 - 2.1.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.

- 2.1.5 Осмотрите сварные швы. Убедитесь, что сварные швы не имеют следующих поверхностных дефектов:
- трещин, расположенных в металле шва, по линии сплавления и в околосшовной зоне основного металла;
 - свищей и пористости наружной поверхности шва;
 - подрезов глубиной более 0,5 мм;
 - наплывов общей длиной более 10 % от длины участка шва;
 - пор, расположенных в виде сплошной сетки;
 - прожогов, незаваренных кратеров, свищей;
 - отклонений по геометрическим размерам и взаимному расположению свариваемых элементов;
 - дефектов на поверхности основного металла и сварных соединений (вмятин, расслоений, раковин, непроваров, включений).
- 2.1.5.1 В случае обнаружения дефектов выполните замену каркаса каретки ([см. МТРМ-А-B0-21-00-00A-922A-A](#)).
- 2.1.6 Убедитесь, что ЛКП на каркасе каретки не повреждено.
- 2.1.6.1 В случае повреждения ЛКП восстановите его ([см. МТРМ-А-20-21-03-00A-257A-A](#)).
- 2.1.7 Повторите вышеуказанные процедуры для каркаса каретки под винт.
- 2.2 **Осмотр каркаса уха**
- 2.2.1 Осмотрите каркас уха на отсутствие загрязнений.
- 2.2.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
- 2.2.2 Осмотрите каркас уха на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
- 2.2.2.1 При необходимости выполните замену каркаса уха ([см. МТРМ-А-B0-21-00-00A-922A-A](#)).
- 2.2.3 Осмотрите сварные швы. Убедитесь, что сварные швы не имеют следующих поверхностных дефектов:
- трещин, расположенных в металле шва, по линии сплавления и в околосшовной зоне основного металла;
 - свищей и пористости наружной поверхности шва;
 - подрезов глубиной более 0,5 мм;
 - наплывов общей длиной более 10 % от длины участка шва;
 - пор, расположенных в виде сплошной сетки;
 - прожогов, незаваренных кратеров, свищей;
 - отклонений по геометрическим размерам и взаимному расположению свариваемых элементов;
 - дефектов на поверхности основного металла и сварных соединений (вмятин, расслоений, раковин, непроваров, включений).
- 2.2.3.1 В случае обнаружения дефектов выполните замену каркаса уха ([см. МТРМ-А-B0-21-00-00A-922A-A](#)).
- 2.2.4 Убедитесь, что ЛКП на каркасе уха не повреждено.
- 2.2.4.1 В случае повреждения ЛКП восстановите его ([см. МТРМ-А-20-21-03-00A-257A-A](#)).

-
- 2.3 **Осмотр элемента скольжения**
 - 2.3.1 Осмотрите элемент скольжения на отсутствие загрязнений.
 - 2.3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
 - 2.3.2 Осмотрите элемент скольжения на отсутствие деформаций, разрушений, стесанности и других видов износа поверхности.
 - 2.3.2.1 При наличии дефектов замените элемент скольжения ([см. МТРМ-А-20-12-00-00А-922А-А](#))
 - .
 - 2.3.3 Убедитесь в надежности крепления стопоров элемента скольжения к проставкам под стопор.
 - 2.3.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.3.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.3.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
 - 2.3.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 2.3.5 Повторите вышеуказанные процедуры для других элементов скольжения, а также для боковых элементов скольжения.
 - 2.4 Повторите вышеуказанные процедуры осмотра для другой каретки.
- 3 **Заключительные работы**
 - 3.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.

Требования после выполнения работы

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Каретка

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж каретки	4
---	---------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-В0-21-00-00А-922А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		
Фиксатор резьбы		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

1 **Подготовительные работы**

1.1 Выполните спуск траверсы ([см. MTPM-A-07-10-00-00A-176A-A](#)).

1.2 Демонтируйте натяжитель ([см. MTPM-A-A1-22-05-01A-922A-A](#)).

1.3 Демонтируйте натяжитель цепи ([см. MTPM-A-A1-22-05-02A-922A-A](#)).

2 **Демонтаж**

2.1 Зафиксируйте гайки [\(10\)](#).

2.2 Отверните гайки [\(5\)](#).

2.3 Снимите шайбы [\(6\)](#), [\(9\)](#) и шпильки [\(8\)](#).

2.4 Снимите каретки [\(1\)](#), [\(4\)](#) со штифтов [\(7\)](#) уха [\(2\)](#).

2.5 Демонтируйте элементы скольжения ([см. MTPM-A-20-12-00-00A-922A-A](#)).

ПРИМЕЧАНИЕ

Процедура проводится при замене каретки на новую.

3 **Осмотр перед монтажом**

3.1 Осмотрите каретки [\(1\)](#), [\(4\)](#) на отсутствие сколов, трещин и загрязнений.

3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.

3.1.2 При наличии повреждений замените каретки на новые.

4 **Монтаж**

4.1 Установите элементы скольжения ([см. MTPM-A-20-12-00-00A-922A-A](#)).

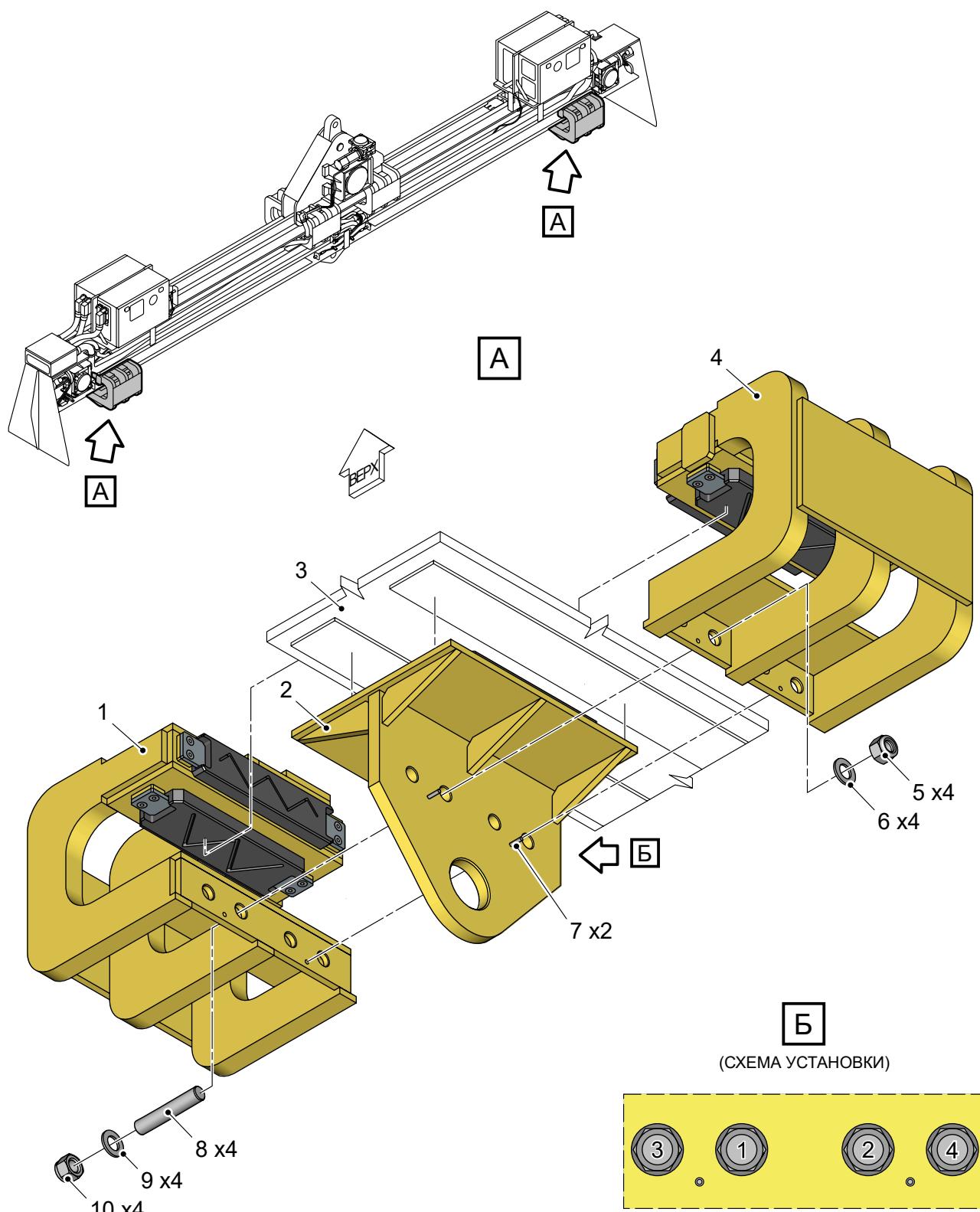
ПРИМЕЧАНИЕ

Процедура проводится при замене каретки на новую.

- 4.2 Установите каретки [\(1\)](#), [\(4\)](#), ухо [\(2\)](#) на балку [\(3\)](#).
- 4.3 Заведите каретки [\(1\)](#), [\(4\)](#) на штифты [\(7\)](#) уха [\(2\)](#).
- 4.4 Протрите резьбовые части крепежных элементов обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
- 4.5 Нанесите фиксатор на резьбовую часть шпилек [\(8\)](#).
- 4.6 Установите шпильки [\(8\)](#), шайбы [\(9\)](#), [\(6\)](#).
- 4.7 Установите и заверните гайки [\(10\)](#).
- 4.8 Зафиксируйте гайки [\(10\)](#).
- 4.9 Установите и заверните гайки [\(5\)](#) согласно схеме установки [\(см. Рис. 1\)](#) с моментом затяжки **418 ± 5 Н·м**.

5 Заключительные работы

- 5.1 Установите натяжитель [\(см. MTPM-A-A1-22-05-01A-922A-A\)](#).
- 5.2 Установите натяжитель цепи [\(см. MTPM-A-A1-22-05-02A-922A-A\)](#).
- 5.3 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.
- 5.4 Произведите проверку работоспособности шагового двигателя каретки [\(см. MTPM-A-A1-10-01-00A-340A-A\)](#).



ICN-MTPM-A-B02100-0-MDMKD-00003-A-001-01

Рисунок 1 Демонтаж и монтаж каретки

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-B0-21-00-00A-922A-A

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Основание

Описание

Содержание

Ссылки	1
Описание	1
1 Общие сведения	1
1.1 Назначение	1
1.2 Состав	1
1.3 Технические характеристики	2
2 Размещение компонентов	2
3 Описание	2
3.1 Сварной каркас балки	2
3.2 Торцевая опора	3

Перечень таблиц

1 Ссылки	1
2 Технические характеристики основания	2

Перечень иллюстраций

1 Основание	4
------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Описание

1 Общие сведения

1.1 Назначение

Основание предназначено для установки и крепления всех основных компонентов и систем траверсы.

1.2 Состав

В состав основания входят:

- сварной каркас балки (1 шт.);
- торцевая опора (2 шт.);
- верхняя распорка (2 шт.);
- нижняя распорка (1 шт.);

- лоток электрических жгутов (1 шт.);
- горизонтальный кронштейн дальномера (1 шт.).

1.3 Технические характеристики

Технические характеристики основания ([см. Табл. 2](#)).

Таблица 2 Технические характеристики основания

Наименование параметра	Значение
Габаритные размеры, мм, не более	7080×700×970
Масса, кг, не более	1000

2 Размещение компонентов

Основание является системообразующим элементом траверсы.

3 Описание

([см. Рис. 1](#))

Основание — это главный силовой элемент траверсы. Основными составными частями основания являются сварной каркас балки и две торцевые опоры.

3.1 Сварной каркас балки

Каркас является основным несущим элементом конструкции. Сварной каркас балки выполнен из стандартного двутаврового профиля из низколегированной стали.

Основные типы соединений — сварные и резьбовые.

Торцевые опоры крепятся к сварному каркасу балки с помощью восьми одинаковых ушей. Уши расположены по четыре с каждой стороны. Они представляют собой пластины с резьбовым отверстием по центру и привариваются к стенке и поясам двутавра.

На концах каркаса, в стенке двутавра, предусмотрены по два отверстия. Эти отверстия предназначены для установки вала ведущей шестерни и прокладки электропроводки.

По краям каркаса приварены кронштейны для установки редуктора, а также кронштейны кабелей датчиков и жгутов двигателей.

Сверху к каркасу приварен лоток для цепи, а по краям лотка — высокие кронштейны дальномера.

На каркасе предусмотрены специальные площадки для установки распределительных устройств и распределительных устройств АКБ. Площадки имеют одинаковую конструкцию и состоят из следующих элементов:

- кронштейн распределительных устройств имеет четыре резьбовых отверстия для крепежа кронштейнов;
- платформа под амортизатор, которая приваривается между двумя кронштейнами распределительных устройств;

- амортизатор из технической резины, который крепится к платформе с помощью kleевого соединения.

Слева от кронштейна распределительных устройств приварены четыре кронштейна для установки распределительного шкафа.

В верхнем поясе двутавра вырезан специальный паз, в который вварен кронштейн кабеля двигателя. Ниже к стенке двутавра приварен кронштейн жгутов двигателей.

На верхнем и нижнем поясах двутавра с внутренней стороны приварены стопоры башни и кареток. На каждый стопор устанавливается набойка. Набойка крепится к стопору kleевым соединением и дополнительно прижимается винтами для надежности.

В центральной части стенки двутавра установлен лоток для электрических жгутов. Он крепится с помощью 15 болтов. Для дополнительной жесткости конструкции предусмотрены две верхние и одна нижняя распорки, которые фиксируются с помощью винтовых соединений. К торцу лотка электрических жгутов с помощью болтового соединения крепится горизонтальный кронштейн дальномера.

В центральной части к торцу лотка электрических жгутов с помощью болтового соединения установлен горизонтальный кронштейн дальномера.

К нижнему поясу двутавра приварен зацеп. В зацепе имеется отверстие для установки и крепления грузов.

Для точного линейного перемещения кареток и опор башни предусмотрены направляющие:

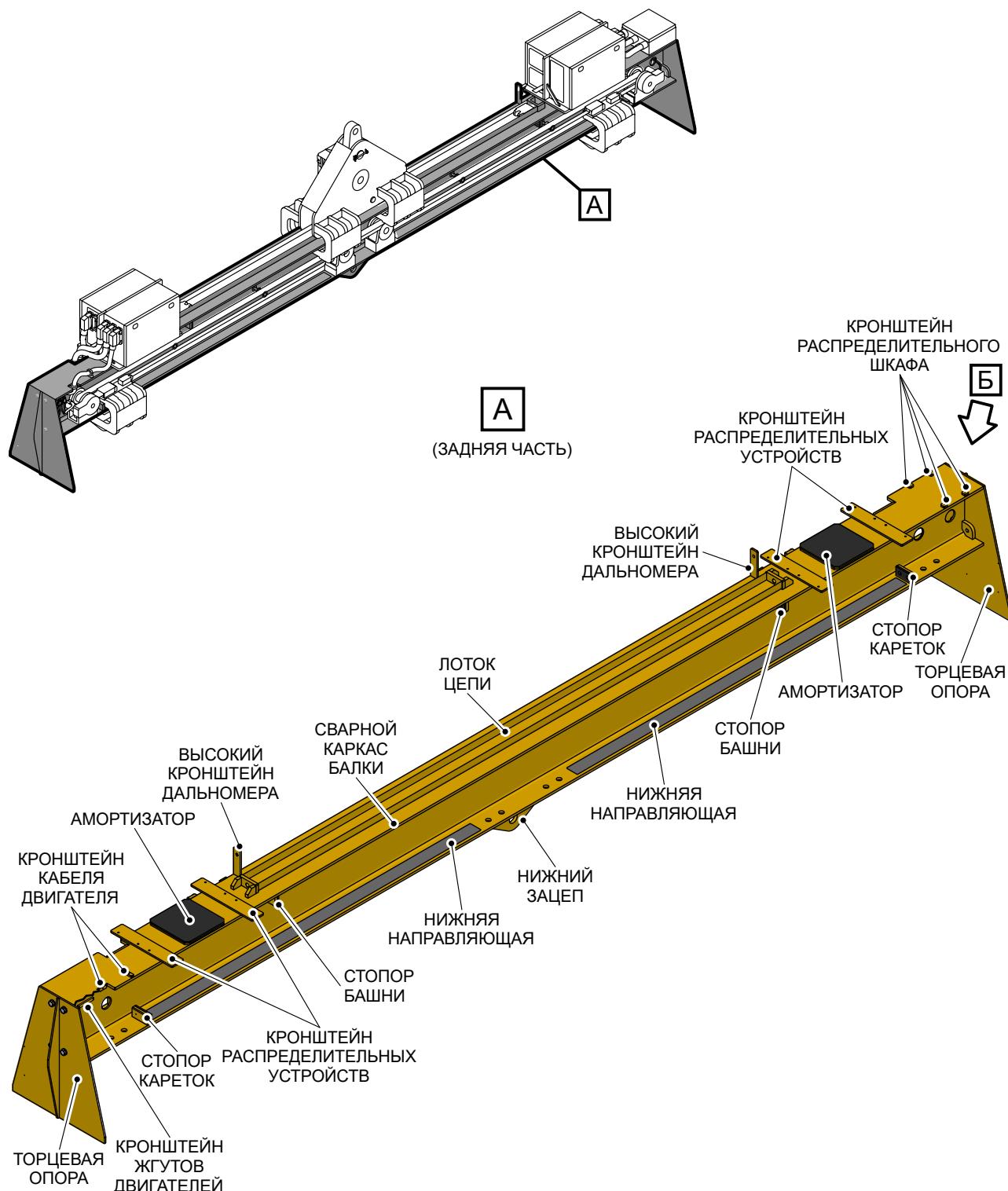
- восемь нижних направляющих одинаковой конструкции привариваются к нижнему поясу двутавра — четыре снизу и четыре сверху.
- две верхние направляющие с большей длиной привариваются по центру к верхнему поясу двутавра.

С передней стороны траверсы по краям направляющих приваренно по два низких кронштейна дальномеров, два кронштейна для крепления кабелей и один кронштейн жгутов двигателей

3.2 Торцевая опора

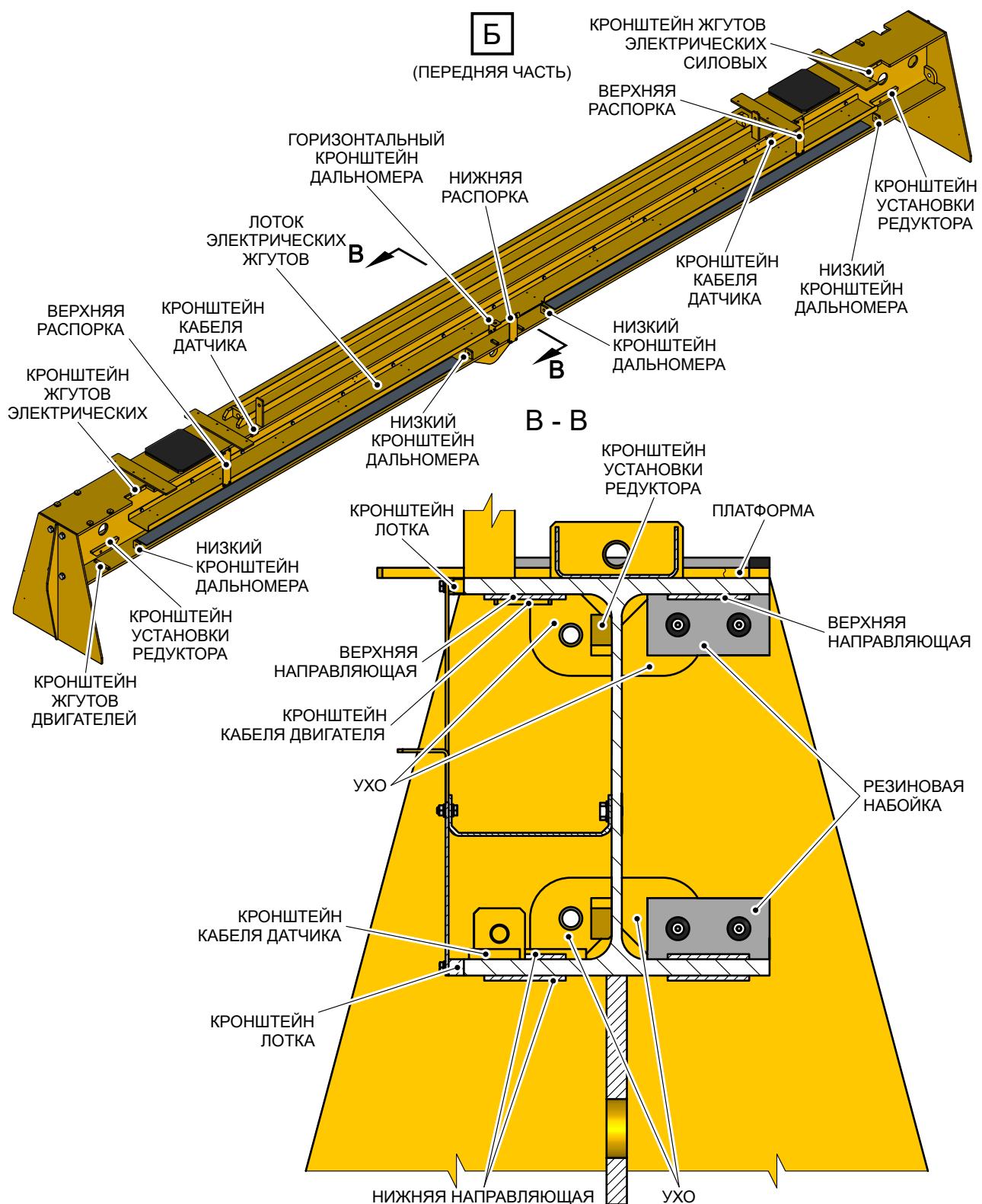
В основании предусмотрены две торцевые опоры для установки траверсы на ровную горизонтальную поверхность. Обе опоры одинаковы по конструкции и составу. Каждая опора крепится к сварному каркасу балки с помощью винтового соединения через четыре уха.

Торцевая опора представляет собой сварную конструкцию из стенки и косынки, выполненную из стали толщиной 10 мм. В стенке выполнено по четыре отверстия для крепления её к сварному каркасу балки.



ICN-MTPM-A-B03000-A-MDMKD-00001-A-001-01

Рисунок 1 (Лист 1 из 2) Основание



ICN-MTPM-A-B03000-0-MDMKD-00002-A-001-01

Рисунок 1 (Лист 2 из 2) Основание

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-B0-30-00-00A-040A-A

Конец модуля данных

Страница преднамеренно оставлена пустой

Основание

Визуальный осмотр

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Шаблоны сварщика универсальные	УШС-3	1шт.

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		
Растворитель		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-В0-30-00-00А-310А-А

Наименование	Код	Количество
Спирт этиловый ректифицированный		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

ВНИМАНИЕ

НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПОПАДАНИЯ РАСТВОРИТЕЛЯ НА ДЕТАЛИ ИЗ РЕЗИНЫ. В СЛУЧАЕ ПОПАДАНИЯ НЕОБХОДИМО СРАЗУ ЖЕ УДАЛИТЬ ОСТАТКИ РАСТВОРИТЕЛЯ ВЕТОШЬЮ, НЕ ДОЖИДАЯСЬ ИХ ВЫСЫХАНИЯ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
- 2 **Осмотр**
 - 2.1 **Осмотр сварного каркаса балки**
 - 2.1.1 Осмотрите сварной каркас балки на отсутствие загрязнений:
 - балка;
 - пластины;
 - кронштейны;
 - лоток цепи;
 - уши;
 - направляющие;
 - нижний зацеп.
 - 2.1.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.1.2 Осмотрите сварной каркас балки на отсутствие трещин, деформаций, разрушений, прогибов и других механических повреждений.
 - 2.1.2.1 В случае обнаружения дефектов прекратите использование траверсы до устранения дефектов. В случае невозможности устранения обнаруженных дефектов выведите траверсу из эксплуатации.
 - 2.1.3 Осмотрите сварные швы. Убедитесь, что сварные швы не имеют следующих поверхностных дефектов:

- трещин, расположенных в металле шва, по линии сплавления и в окколошовной зоне основного металла;
- свищей и пористости наружной поверхности шва;
- подрезов глубиной более 0,5 мм;
- наплывов общей длиной более 10 % от длины участка шва;
- пор, расположенных в виде сплошной сетки;
- прожогов, незаваренных кратеров, свищей;
- отклонений по геометрическим размерам и взаимному расположению свариваемых элементов;
- дефектов на поверхности основного металла и сварных соединений (вмятин, расслоений, раковин, непроваров, включений).

2.1.3.1 В случае обнаружения дефектов на сварных швах прекратите использование траверсы до устранения дефектов. В случае невозможности устранения обнаруженных дефектов выведите траверсу из эксплуатации.

2.1.4 Убедитесь, что ЛКП на сварном каркасе балки не повреждено.

2.1.4.1 В случае повреждения ЛКП восстановите его ([см. МТРМ-А-20-21-03-00А-257А-А](#)) .

2.2 Осмотр верхней и нижней распорки

2.2.1 Осмотрите распорку на отсутствие загрязнений.

2.2.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.

2.2.2 Осмотрите распорку на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.

2.2.2.1 При необходимости выполните замену распорки ([см. МТРМ-А-В0-30-02-00А-922А-А](#)) .

2.2.3 Убедитесь в надежности крепления верхней распорки.

2.2.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.

2.2.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.

2.2.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.

2.2.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.

2.2.5 Убедитесь, что ЛКП на верхней распорке не повреждено.

2.2.5.1 В случае повреждения ЛКП восстановите его ([см. МТРМ-А-20-21-03-00А-257А-А](#)) .

2.2.6 Повторите вышеуказанные процедуры для других распорок.

2.3 Осмотр амортизатора АКБ

2.3.1 Осмотрите амортизатор на отсутствие загрязнений.

2.3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.

2.3.2 Убедитесь, что амортизатор надежно приkleен.

-
- 2.3.2.1 В случае повреждения клеевого соединения восстановите его ([см. MTPM-A-20-22-02-00A-621A-A](#)) .
- 2.3.3 Осмотрите амортизатор на отсутствие трещин, разрывов, порезов, расслоений и других механических повреждений.
- 2.3.3.1 При наличии дефектов подклейте амортизатор ([см. MTPM-A-20-22-02-00A-621A-A](#)) .
- 2.3.4 Осмотрите амортизатор на отсутствие деформаций, разрушений, стесанности и других видов износа поверхности.
- 2.3.4.1 При необходимости выполните замену амортизатора ([см. MTPM-A-20-22-03-00A-921A-A](#)) .
- 2.3.5 Повторите вышеуказанные процедуры для другого амортизатора.
- 2.4 **Осмотр резиновой набойки**
- 2.4.1 Осмотрите набойку на отсутствие загрязнений.
- 2.4.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
- 2.4.2 Убедитесь, что набойка надежно приклеена.
- 2.4.2.1 В случае повреждения клеевого соединения восстановите его ([см. MTPM-A-20-22-02-00A-621A-A](#)) .
- 2.4.3 Осмотрите набойку на отсутствие трещин, разрывов, порезов, расслоений и других механических повреждений.
- 2.4.3.1 При наличии дефектов подклейте набойку ([см. MTPM-A-20-22-02-00A-621A-A](#)) .
- 2.4.4 Осмотрите набойку на отсутствие деформаций, разрушений, стесанности и других видов износа поверхности.
- 2.4.4.1 При необходимости выполните замену набойки ([см. MTPM-A-20-22-03-00A-921A-A](#)) .
- 2.4.5 Убедитесь в надежности крепления набойки.
- 2.4.5.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.4.5.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.4.6 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
- 2.4.6.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 2.4.7 Повторите вышеуказанные процедуры для других набоек.
- 2.5 **Осмотр горизонтального кронштейна дальномера**
- 2.5.1 Осмотрите кронштейн на отсутствие загрязнений.
- 2.5.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
- 2.5.2 Осмотрите кронштейн на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
- 2.5.2.1 При необходимости выполните замену кронштейна ([см. MTPM-A-B0-30-03-00A-922A-A](#)) .

-
- 2.5.3 Убедитесь в надежности крепления кронштейна.
 - 2.5.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.5.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.5.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
 - 2.5.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 2.5.5 Убедитесь, что ЛКП на кронштейне не повреждено.
 - 2.5.5.1 В случае повреждения ЛКП восстановите его [\(см. МТРМ-А-20-21-03-00А-257А-А\)](#).
- 2.6 Осмотр лотка для электрических жгутов**
- 2.6.1 Осмотрите лоток на отсутствие посторонних предметов.
 - 2.6.1.1 При обнаружении в лотке посторонних предметов уберите их.
 - 2.6.2 Осмотрите лоток на отсутствие загрязнений.
 - 2.6.2.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.6.3 Осмотрите лоток на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.6.3.1 При необходимости выполните замену лотка [\(см. МТРМ-А-В0-30-04-00А-922А-А\)](#).
 - 2.6.4 Убедитесь в надежности крепления лотка.
 - 2.6.4.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.6.4.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.6.5 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
 - 2.6.5.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 2.6.6 Убедитесь, что ЛКП на лотке не повреждено.
 - 2.6.6.1 В случае повреждения ЛКП восстановите его [\(см. МТРМ-А-20-21-03-00А-257А-А\)](#).
- 2.7 Осмотр лотка цепи**
- 2.7.1 Осмотрите лоток цепи на отсутствие загрязнений.
 - 2.7.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.7.2 Осмотрите лоток цепи на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.7.2.1 В случае обнаружения дефектов при необходимости прекратите использование траверсы до устранения дефектов. В случае невозможности устранения обнаруженных дефектов выведите траверсу из эксплуатации.
 - 2.7.3 Убедитесь, что ЛКП на лотке цепи не повреждено.
-

-
- 2.7.3.1 В случае повреждения ЛКП восстановите его ([см. МТРМ-А-20-21-03-00А-257А-А](#)) .
- 2.8 **Осмотр торцевой опоры**
- 2.8.1 Осмотрите опору на отсутствие загрязнений.
- 2.8.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
- 2.8.2 Осмотрите опору на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
- 2.8.2.1 При необходимости выполните замену опоры ([см. МТРМ-А-В0-30-01-00А-922А-А](#)) .
- 2.8.3 Убедитесь в надежности крепления опоры.
- 2.8.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.8.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.8.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
- 2.8.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 2.8.5 Осмотрите сварные швы. Убедитесь, что сварные швы не имеют следующих поверхностных дефектов:
- трещин, расположенных в металле шва, по линии сплавления и в околосшовной зоне основного металла;
 - свищей и пористости наружной поверхности шва;
 - подрезов глубиной более 0,5 мм;
 - наплывов общей длиной более 10 % от длины участка шва;
 - пор, расположенных в виде сплошной сетки;
 - прожогов, незаваренных кратеров, сищей;
 - отклонений по геометрическим размерам и взаимному расположению свариваемых элементов;
 - дефектов на поверхности основного металла и сварных соединений (вмятин, расслоений, раковин, непроваров, включений).
- 2.8.5.1 В случае обнаружения дефектов на сварных швах прекратите использование траверсы до устранения дефектов. В случае невозможности устранения обнаруженных дефектов выполните замену опоры ([см. МТРМ-А-В0-30-01-00А-922А-А](#)) .
- 2.8.6 Убедитесь, что ЛКП на опоре не повреждено.
- 2.8.6.1 В случае повреждения ЛКП восстановите его ([см. МТРМ-А-20-21-03-00А-257А-А](#)) .
- 2.8.7 Повторите вышеуказанные процедуры для другой опоры.
- 3 **Заключительные работы**
- 3.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.

Требования после выполнения работы

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Торцевая опора

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж торцевой опоры	3
---	----------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-В0-30-01-00А-922А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		
Фиксатор резьбы		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

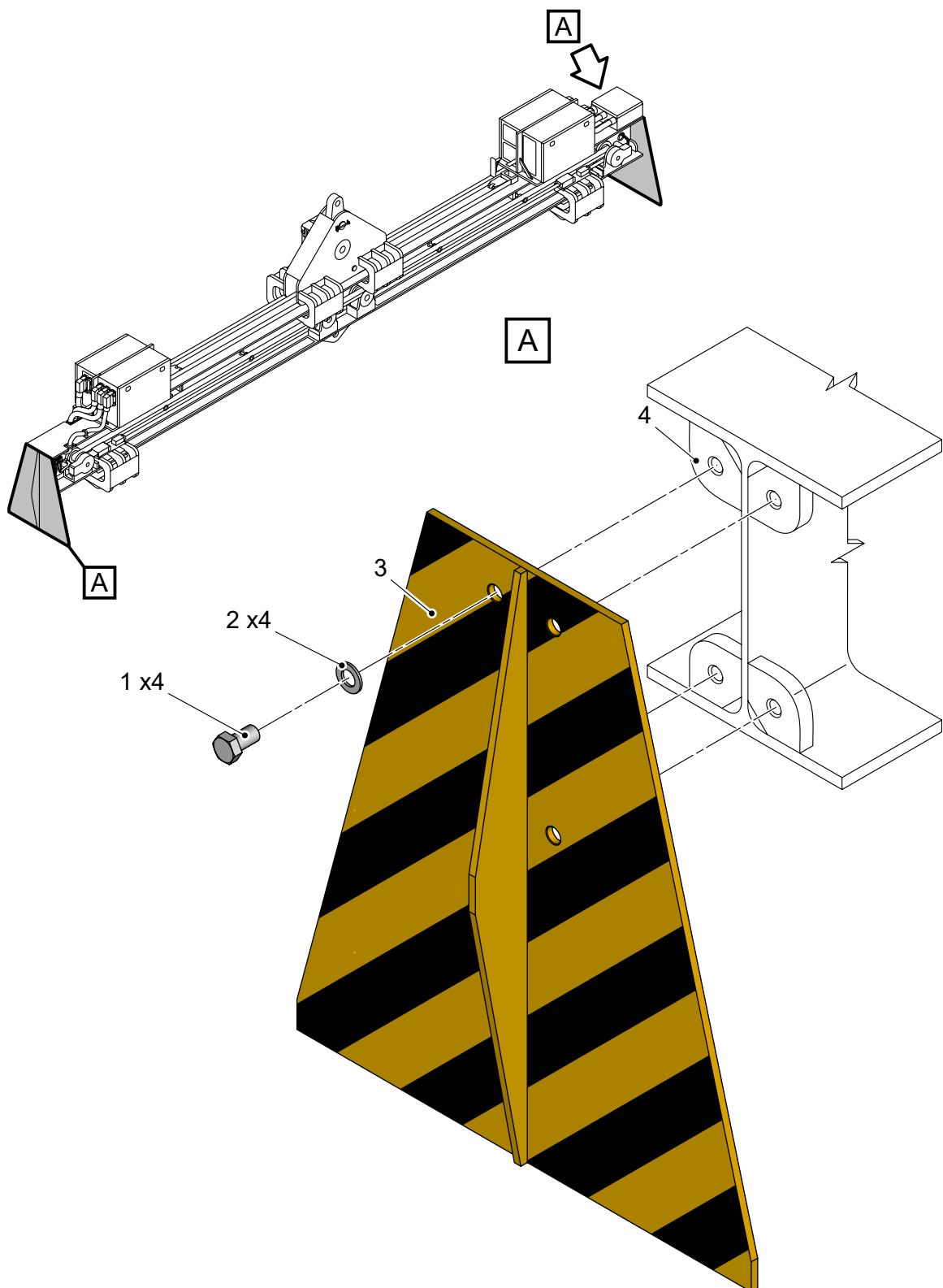
Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
 - 1.2 Установите траверсу на подставки.
- 2 **Демонтаж**
 - 2.1 Отверните болты [\(1\)](#).
 - 2.2 Снимите болты [\(1\)](#), шайбы [\(2\)](#), торцевую опору [\(3\)](#) с кронштейнов основания [\(4\)](#).
- 3 **Осмотр перед монтажом**
 - 3.1 Осмотрите торцевую опору [\(3\)](#) на отсутствие сколов, трещин, вмятин и загрязнений.
 - 3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 3.1.2 При наличии повреждений замените торцевую опору на новую.
- 4 **Монтаж**
 - 4.1 Протрите резьбовые части болтов [\(1\)](#) обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 4.2 Нанесите фиксатор резьбы на болты [\(1\)](#).
 - 4.3 Установите торцевую опору [\(3\)](#), шайбы [\(2\)](#) и болты [\(1\)](#) на кронштейны основания [\(4\)](#).
 - 4.4 Заверните болты [\(1\)](#) до упора.
- 5 **Заключительные работы**
 - 5.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.



ICN-MTPM-A-B03001-A-MDMKD-00001-A-001-01

Рисунок 1 Демонтаж и монтаж торцевой опоры

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Распорка

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж распорки	4
---	----------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-В0-30-02-00А-922А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		
Фиксатор резьбы		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
- 2 **Демонтаж**
 - 2.1 Зафиксируйте болты [\(1\)](#).
 - 2.2 Отверните гайки [\(4\)](#).
 - 2.3 Снимите болты [\(1\)](#), шайбы [\(2\)](#) и [\(3\)](#).
 - 2.4 Отверните болты [\(7\)](#).
 - 2.5 Снимите шайбы [\(6\)](#) и распорку [\(5\)](#).
- 3 **Осмотр перед монтажом**
 - 3.1 Осмотрите распорку [\(5\)](#) на отсутствие сколов, трещин, вмятин и загрязнений.
 - 3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 3.1.2 При наличии повреждений замените распорку на новую.
- 4 **Монтаж**
 - 4.1 Протрите резьбовые части крепежных элементов обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 4.2 Нанесите фиксатор на резьбовую часть болтов [\(7\)](#).
 - 4.3 Установите распорку [\(5\)](#).
 - 4.4 Установите шайбы [\(6\)](#) и болты [\(7\)](#).
 - 4.5 Заверните болты [\(7\)](#) до упора.

4.6 Установите болты [\(1\)](#), шайбы [\(2\)](#) и [\(3\)](#).

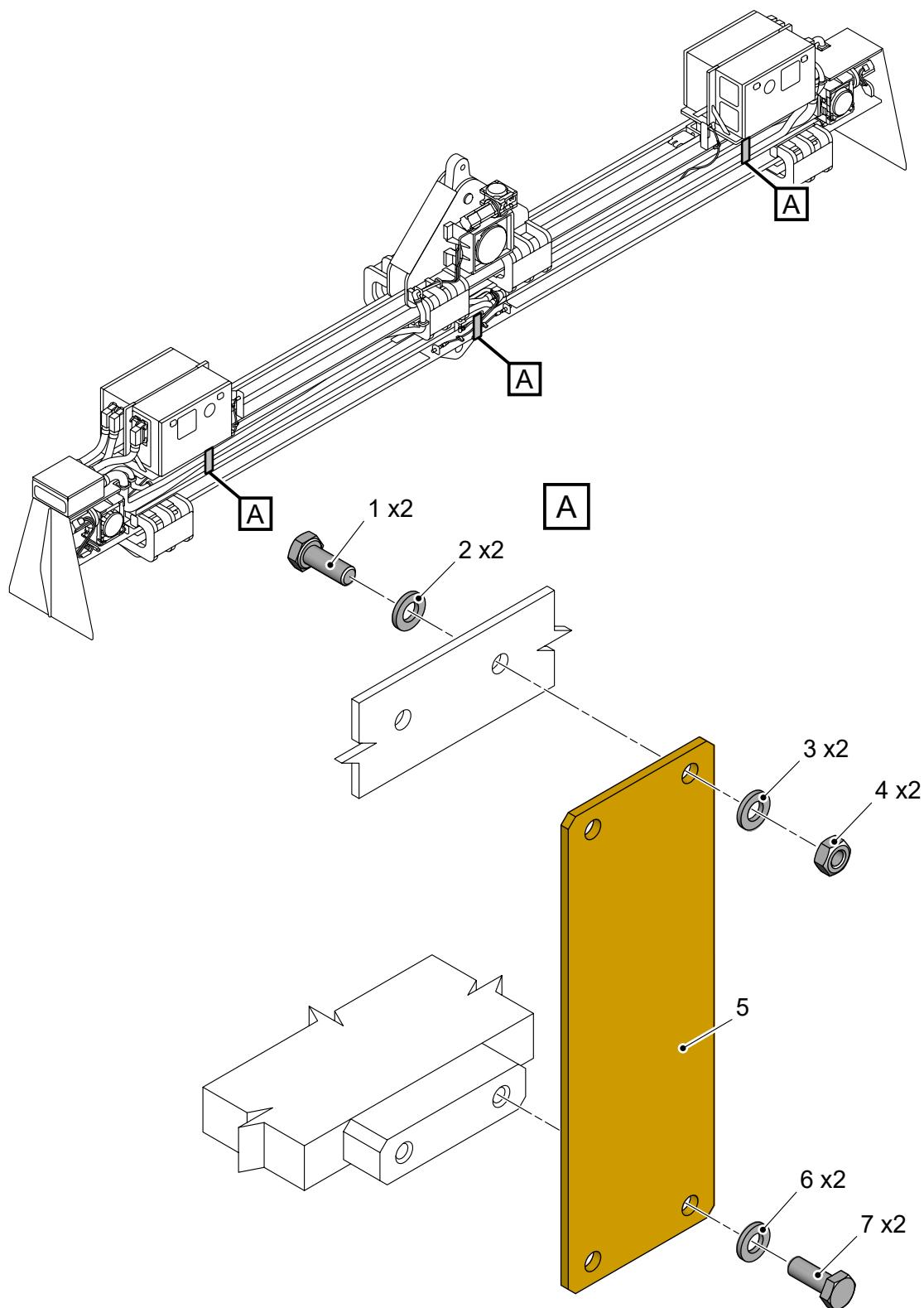
4.7 Нанесите фиксатор на резьбовую часть болтов [\(1\)](#).

4.8 Зафиксируйте болты [\(1\)](#).

4.9 Установите и заверните гайки [\(4\)](#) **до упора**.

5 **Заключительные работы**

5.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.



ICN-MTPM-A-B03002-0-MDMKD-00001-A-001-01

Рисунок 1 Демонтаж и монтаж распорки

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Горизонтальный кронштейн дальномера

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж горизонтального кронштейна дальномера	4
---	---------------------------------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-В0-30-03-00А-922А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		
Фиксатор резьбы		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
 - 1.2 Выполните демонтаж индуктивного датчика ([см. МТРМ-А-D2-91-02-00А-922А-А](#)).
- 2 **Демонтаж**
 - 2.1 Зафиксируйте болты [\(1\)](#).
 - 2.2 Отверните гайки [\(6\)](#).
 - 2.3 Снимите болты [\(1\)](#), шайбы [\(2\)](#), [\(5\)](#) и горизонтальный кронштейн дальномера [\(4\)](#) с лотка [\(3\)](#).
- 3 **Осмотр перед монтажом**
 - 3.1 Осмотрите горизонтальный кронштейн дальномера [\(4\)](#) на отсутствие сколов, трещин, вмятин и загрязнений.
 - 3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 3.1.2 При наличии повреждений замените горизонтальный кронштейн дальномера на новый.
- 4 **Монтаж**
 - 4.1 Протрите резьбовые части болтов [\(1\)](#) обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 4.2 Установите горизонтальный кронштейн дальномера [\(4\)](#) на лоток [\(3\)](#).
 - 4.3 Установите болты [\(1\)](#), шайбы [\(2\)](#) и [\(5\)](#).
 - 4.4 Нанесите фиксатор на резьбовую часть болтов [\(1\)](#).
 - 4.5 Зафиксируйте болты [\(1\)](#).

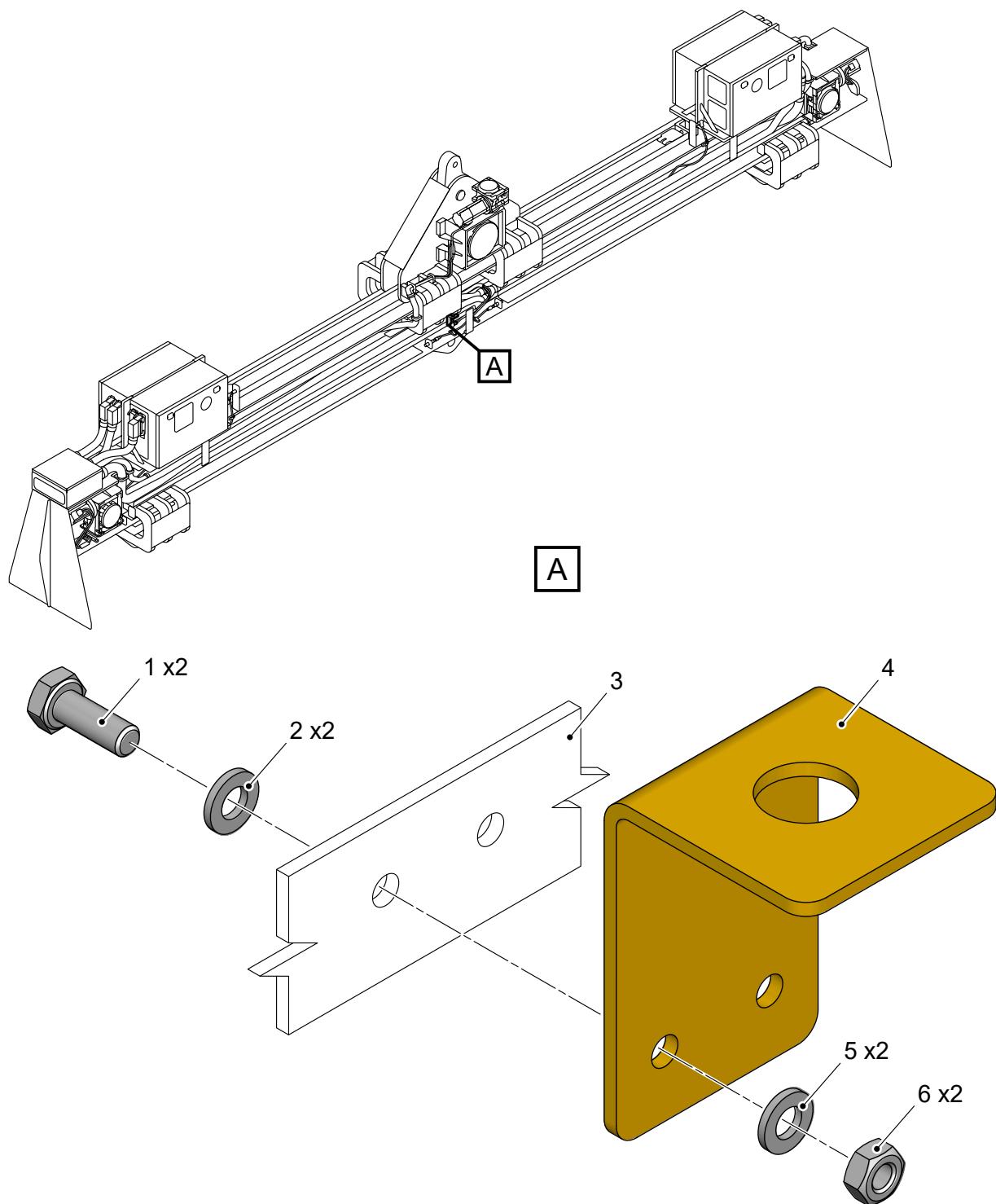
4.6 Установите и заверните гайки [\(6\)](#) до упора.

5 **Заключительные работы**

5.1 Выполните монтаж индуктивного датчика [\(см. MTPM-A-D2-91-02-00A-922A-A\)](#).

5.2 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.

5.3 Произведите проверку работы траверсы [\(см. MTPM-A-12-25-00-00A-280A-A\)](#).



ICN-MTPM-A-B03003-0-MDMKD-00001-A-001-01

Рисунок 1 Демонтаж и монтаж горизонтального кронштейна дальномера

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Лоток электрических жгутов

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж лотка электрических жгутов	4
---	----------------------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-В0-30-04-00А-922А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		
Фиксатор резьбы		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

1 **Подготовительные работы**

1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).

1.2 Выполните демонтаж горизонтального кронштейна дальномера ([см. МТРМ-А-В0-30-03-00А-922А-А](#)).

1.3 Выполните демонтаж распорок ([см. МТРМ-А-В0-30-02-00А-922А-А](#)).

2 **Демонтаж**

2.1 Аккуратно приподнимите электрические жгуты и, придерживая их, зафиксируйте болт [\(5\)](#).

2.2 Отверните гайку [\(9\)](#).

2.3 Снимите болт [\(5\)](#), шайбы [\(6\)](#), [\(8\)](#) и кабельную цепь [\(7\)](#).

2.4 Отверните болты [\(4\)](#).

2.5 Снимите болты [\(4\)](#), шайбы [\(3\)](#) и лоток электрических жгутов [\(2\)](#) с основания траверсы [\(1\)](#).

3 **Осмотр перед монтажом**

3.1 Осмотрите лоток электрических жгутов [\(2\)](#) на отсутствие сколов, трещин, вмятин и загрязнений.

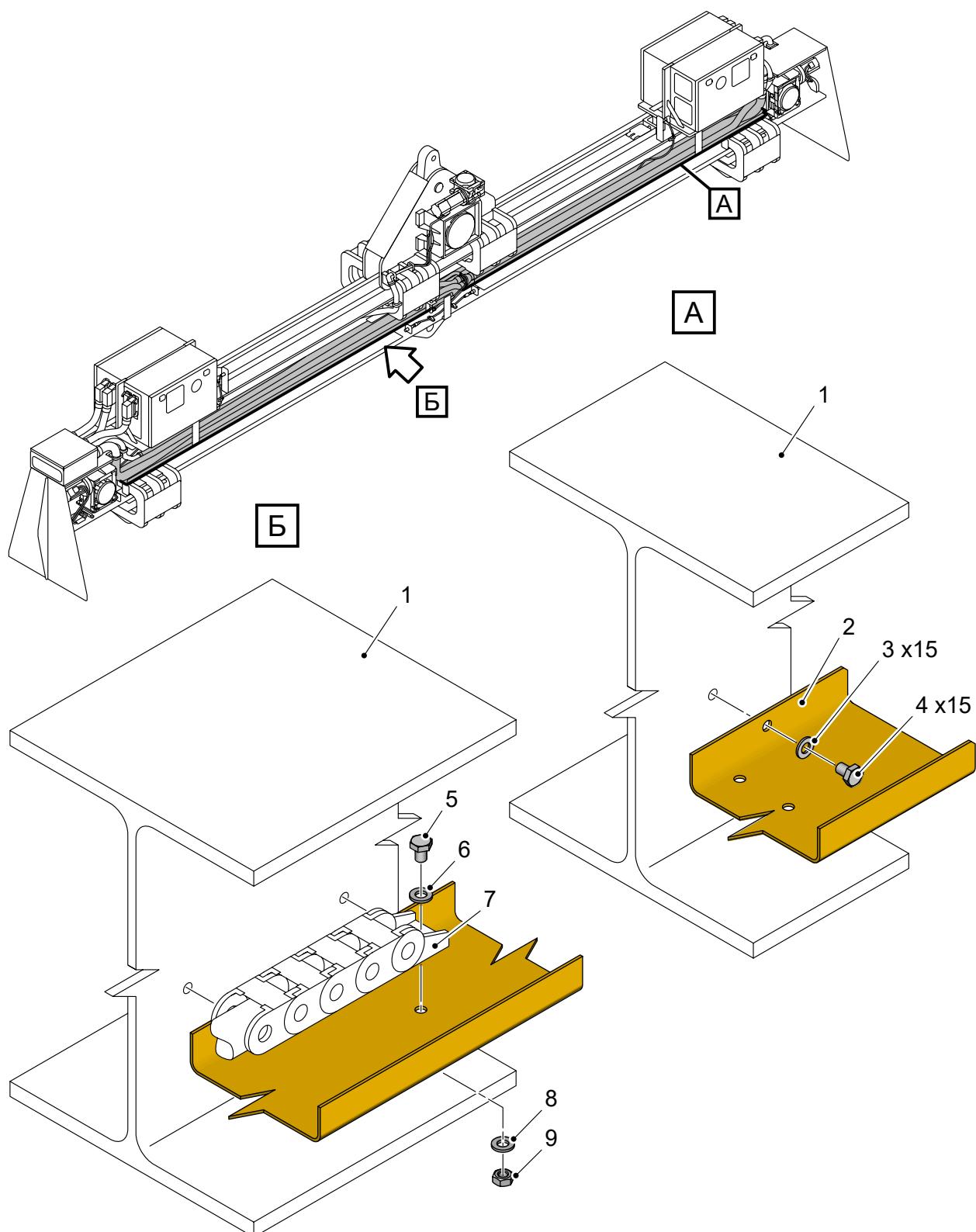
3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.

3.1.2 При наличии повреждений замените лоток электрических жгутов на новый.

4 **Монтаж**

4.1 Протрите резьбовые части крепежных элементов обтирочной ветошью, смоченной растворителем.

-
- 4.2 Нанесите фиксатор на резьбовую часть болтов [\(4\)](#) .
 - 4.3 Аккуратно приподнимите электрические жгуты и, придерживая их, установите лоток электрических жгутов [\(2\)](#) на основание траверсы [\(1\)](#) .
 - 4.4 Установите болты [\(4\)](#) и шайбы [\(3\)](#) .
 - 4.5 Заверните болты [\(4\)](#) **до упора**.
 - 4.6 Установите кабельную цепь [\(7\)](#) , шайбы [\(6\)](#) , [\(8\)](#) и болт [\(5\)](#) .
 - 4.7 Зафиксируйте болт [\(5\)](#) .
 - 4.8 Установите и заверните гайку [\(9\)](#) **до упора**.
 - 4.9 Аккуратно уложите электрические жгуты в лоток электрических жгутов [\(2\)](#) .
- 5 Заключительные работы**
- 5.1 Выполните монтаж распорок [\(см. MTPM-A-B0-30-02-00A-922A-A\)](#) .
 - 5.2 Выполните монтаж горизонтального кронштейна дальномера [\(см. MTPM-A-B0-30-03-00A-922A-A\)](#) .
 - 5.3 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.



ICN-MTPM-A-B03004-0-MDMKD-00001-A-001-01

Рисунок 1 Демонтаж и монтаж лотка электрических жгутов

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-B0-30-04-00A-922A-A

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Переходник для крана

Описание

Содержание

Ссылки	1
Описание	1
1 Общие сведения	1
1.1 Назначение	1
1.2 Состав	1
1.3 Технические характеристики	2
2 Размещение компонентов	2
3 Описание	2
3.1 Овальное звено	2
3.2 Такелажная скоба	3

Перечень таблиц

1 Ссылки	1
2 Технические характеристики овального звена	2
3 Технические характеристики такелажной скобы	2

Перечень иллюстраций

1 Переходник для крана	4
-----------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Описание

1 Общие сведения

1.1 Назначение

Переходник для крана предназначен для навески траверсы на грузоподъемное устройство.

1.2 Состав

В состав переходника для крана входят:

- овальное звено (1 шт.);

-
- такелажная скоба (1 шт.).

1.3

Технические характеристики

Технические характеристики овального звена ([см. Табл. 2](#)).

Таблица 2 Технические характеристики овального звена

Наименование параметра	Значение
Диаметр прутка, мм	65
Высота отверстия, мм	290
Ширина отверстия, мм	200
Радиус скругления отверстия, мм	100
Масса, кг	26,44
Допускаемая нагрузка, кг	16000

Технические характеристики такелажной скобы ([см. Табл. 3](#)).

Таблица 3 Технические характеристики такелажной скобы

Наименование параметра	Значение
Диаметр прутка, мм, не более	45
Расстояние от нижней точки дуги такелажной скобы до центра отверстий проушин, мм, не более	149
Расстояние между проушинами, мм, не более	74
Диаметр отверстий проушин, мм	50
Масса, кг, не более	14,99
Допускаемая нагрузка, кг	25000

2

Размещение компонентов

Переходник для крана устанавливается на такелажный элемент башни.

3

Описание

([см. Рис. 1](#))

Переходник для крана представляет собой сборную конструкцию из овального звена и такелажной скобы.

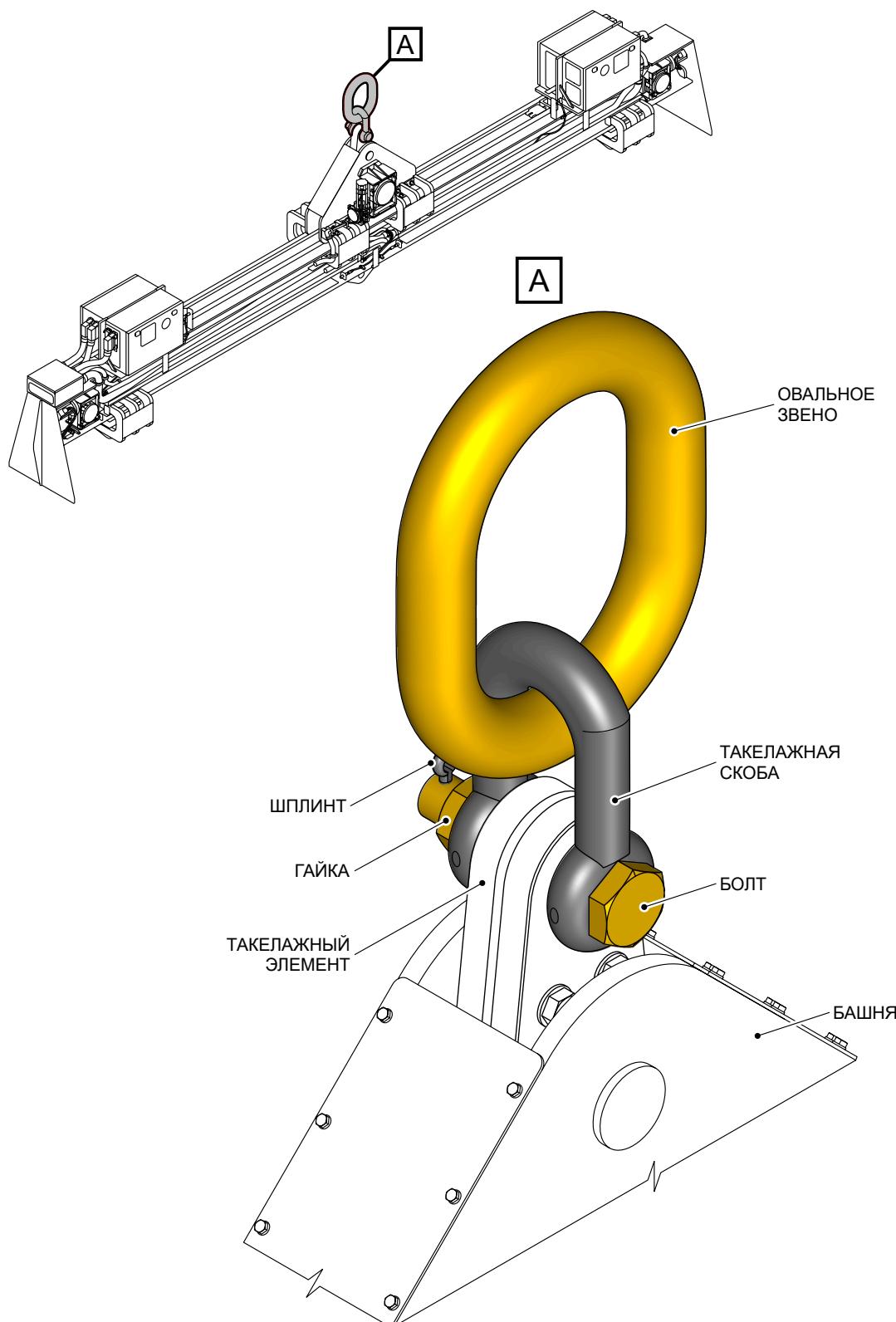
3.1

Овальное звено

Овальное звено представляет собой изделие из стального прутка марки 09Г2С овальной формы. Концы прутка в местестыка завариваются. Овальное звено обеспечивает установку крюка грузоподъемного устройства.

3.2 **Такелажная скоба**

Такелажная скоба представляет собой изделие из термообработанного стального прутка, класса 8 U-образной формы. На концах прутка имеются проушины, предназначенные для крепления скобы к такелажному элементу с помощью болтового соединения, состоящего из болта, гайки и шплинта. Такелажная скоба обеспечивает соединение овального звена с основным каркасом траверсы.



ICN-MTPM-A-B04001-0-MDMKD-00002-A-001-01

Рисунок 1 Переходник для крана

Переходник для крана

Визуальный осмотр

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Штангенциркуль		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		
Растворитель		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-В0-40-01-00А-310А-А

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
- 2 **Осмотр**
 - 2.1 **Осмотр овального звена**
 - 2.1.1 Осмотрите звено на отсутствие загрязнений.
 - 2.1.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.1.2 Убедитесь, что клеймо или бирка на звене не повреждены.
 - 2.1.2.1 При необходимости выполните замену звена ([см. МТРМ-А-В0-40-01-00А-922А-А](#)) .
 - 2.1.3 Убедитесь в отсутствии трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.1.3.1 При необходимости выполните замену звена ([см. МТРМ-А-В0-40-01-00А-922А-А](#)) .
 - 2.1.4 Убедитесь, что износ поверхности элементов или местных вмятин не приводит к уменьшению площади поперечного сечения более 10 %.
 - 2.1.4.1 При необходимости выполните замену звена ([см. МТРМ-А-В0-40-01-00А-922А-А](#)) .
 - 2.2 **Осмотр такелажной скобы**
 - 2.2.1 Осмотрите скобу на отсутствие загрязнений.
 - 2.2.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.2.2 Убедитесь в отсутствии трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.2.2.1 При необходимости выполните замену скобы ([см. МТРМ-А-В0-40-02-00А-922А-А](#)) .
 - 2.2.3 Убедитесь, что износ поверхности элементов или местных вмятин не приводит к уменьшению площади поперечного сечения более 10 %.

-
- 2.2.3.1 При необходимости выполните замену скобы ([см. МТРМ-А-В0-40-02-00А-922А-А](#)) .
 - 2.2.4 Убедитесь в надежности крепления такелажной скобы.
 - 2.2.4.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.2.4.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.2.5 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
 - 2.2.5.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 3 **Заключительные работы**
- 3.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.

Требования после выполнения работы

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Переходник для крана

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж переходника для крана	4
---	-----------------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-В0-40-01-00А-922А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

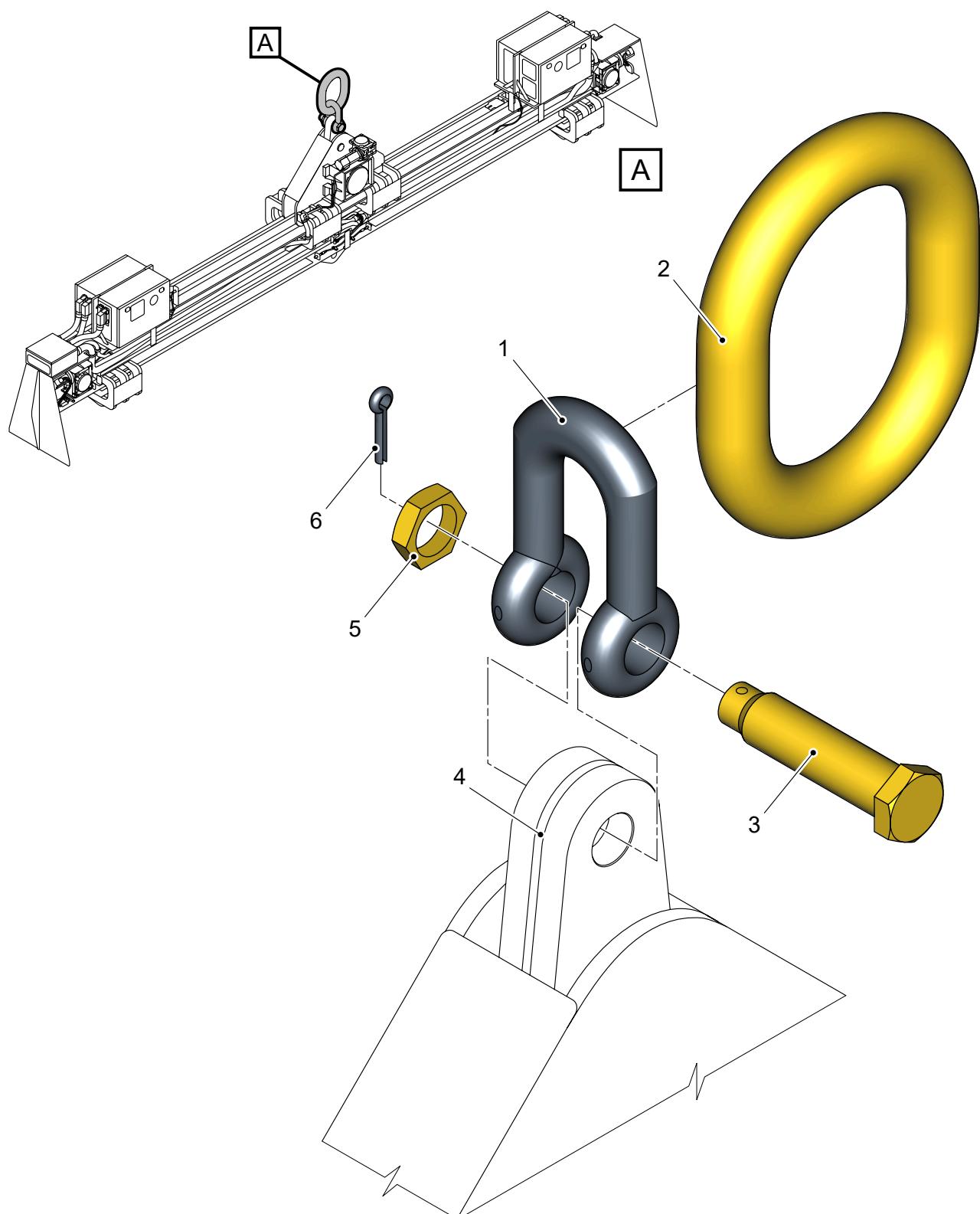
РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. MTPM-A-07-10-00-00A-176A-A](#)).
- 2 **Демонтаж**
 - 2.1 Снимите шплинт [\(6\)](#).
 - 2.2 Зафиксируйте болт [\(3\)](#).
 - 2.3 Отверните гайку [\(5\)](#).
 - 2.4 Снимите болт [\(3\)](#).
 - 2.5 Снимите такелажную скобу [\(1\)](#) и овальное звено [\(2\)](#) с такелажного элемента [\(4\)](#).
 - 2.6 Снимите такелажную скобу [\(1\)](#) с овального звена [\(2\)](#).
- 3 **Осмотр перед монтажом**
 - 3.1 Осмотрите переходник для крана ([см. MTPM-A-B0-40-01-00A-310A-A](#)).
- 4 **Монтаж**
 - 4.1 Протрите резьбовую часть болта [\(3\)](#) обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 4.2 Установите такелажную скобу [\(1\)](#) на овальное звено [\(2\)](#).
 - 4.3 Установите такелажную скобу [\(1\)](#) и овальное звено [\(2\)](#) на такелажный элемент [\(4\)](#).
 - 4.4 Установите болт [\(3\)](#).
 - 4.5 Зафиксируйте болт [\(3\)](#).
 - 4.6 Заверните гайку [\(5\)](#) до упора.
 - 4.7 Установите шплинт [\(6\)](#).

5 Заключительные работы

5.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.



ICN-MTPM-A-B04002-0-MDMKD-00001-A-001-01

Рисунок 1 Демонтаж и монтаж переходника для крана

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-B0-40-01-00A-922A-A

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Такелажная скоба

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж такелажной скобы	4
---	------------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-В0-40-02-00А-922А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

1 Подготовительные работы

1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).

1.2 Снимите вспомогательное оборудование с овального звена ([см. МТРМ-А-07-30-00-00А-722А-А](#)).

2 Демонтаж

2.1 Снимите шплинт [\(6\)](#).

2.2 Отверните гайку [\(5\)](#).

2.3 Снимите болт [\(3\)](#).

2.4 Снимите такелажную скобу [\(1\)](#) с овальным звеном [\(2\)](#) с такелажного элемента [\(4\)](#).

2.5 Снимите овальное звено [\(2\)](#) с такелажной скобы [\(1\)](#).

3 Осмотр перед монтажом

3.1 Осмотрите такелажную скобу [\(1\)](#), овальное звено [\(2\)](#), болт [\(3\)](#) на отсутствие сколов, трещин, загрязнений.

3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.

3.1.2 При наличии повреждений замените такелажную скобу, овальное звено, болт на новые.

4 Монтаж

4.1 Установите овальное звено [\(2\)](#) на такелажную скобу [\(1\)](#).

4.2 Установите такелажную скобу [\(1\)](#) с овальным звеном [\(2\)](#) на такелажный элемент [\(4\)](#).

4.3 Установите болт [\(3\)](#).

4.4 Установите и заверните гайку [\(5\)](#).

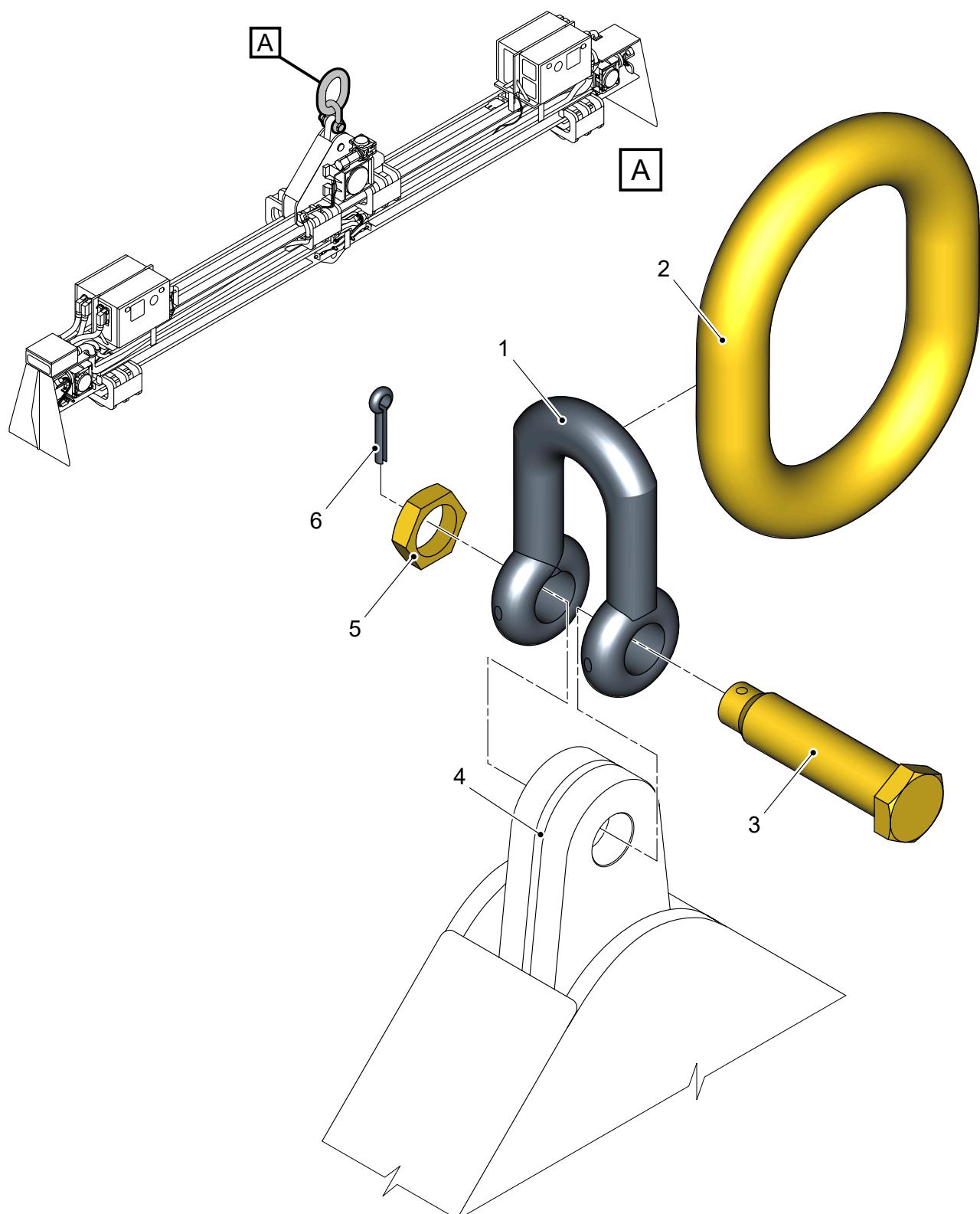
4.5 Выполните стопорение шплинтом [\(6\)](#).

5 **Заключительные работы**

5.1 Установите вспомогательное оборудование на овальное звено [\(см. MTPM-A-07-30-00-00A-722A-A\)](#).

5.2 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.

5.3 Выполните подъем траверсы [\(см. MTPM-A-07-10-00-00A-171A-A\)](#).



ICN-MTPM-A-B04002-0-MDMKD-00001-A-001-01

Рисунок 1 Демонтаж и монтаж такелажной скобы

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-B0-40-02-00A-922A-A

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Электрические системы

Общие сведения

Содержание

Ссылки	1
Описание	1
1 Назначение	1
2 Состав	2
3 Описание	2
4 Работа от аккумуляторов	2
5 Зарядка от наземной зарядной станции	5
5.1 Подача питания через распределительное устройство АКБ № 1	5
5.2 Подача питания через распределительное устройство АКБ № 2	5

Перечень таблиц

1 Ссылки	1
-------------------	---

Перечень иллюстраций

1 Схема	4
2 Схема зарядки от наземной зарядной станции	6

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Описание

1 Назначение

Электрическая система предназначена для:

- подключение траверсы к наземной зарядной станции;
- приема электроэнергии постоянного тока от наземной зарядной станции и преобразования ее в электроэнергию постоянного тока с параметрами, требуемыми для нормальной работы оборудования траверсы;
- распределения электроэнергии по оборудованию траверсы;
- поддержания значения напряжения на клеммных блоках распределительных устройств на заданном уровне;
- защиты установленного на траверсе оборудования при коротких замыканиях, перегрузках сети;
- диагностирование установленного оборудования.

2 Состав

(Рис. 1)

В состав электрической системы входят:

- аккумуляторы ([см. MTPM-A-D2-20-00-00A-041A-A](#)) ;
- распределительные устройства ([см. MTPM-A-D2-70-00-00A-040A-A](#)) ;
- система управления ([см. MTPM-A-D2-90-00-00A-040A-A](#));
- система контроля ([см. MTPM-A-D2-90-01-00A-040A-A](#)).

3 Описание

Электрическая система обеспечивает:

- гарантированное бесперебойное питание потребителей электроэнергии постоянного тока при подключенной к ней наземной зарядной станции с выходным напряжением 12 и 24 В;
- гарантированное бесперебойное питание потребителей электроэнергии постоянного тока при подключенной к ней аккумуляторов с выходным напряжением 12 В;
- зарядку аккумуляторов от зарядной станции с выходным напряжением 12 В;
- управление оборудованием с помощью процессорного модуля PLC;
- вывод диагностической информации на панель оператора.

На траверсе электрическая система состоит из двух распределительных устройств (РУ), двух распределительных устройств аккумуляторных батарей (РУ АКБ) и распределительного шкафа (РШ), а также систем управления и контроля. Связь между компонентами осуществляется с помощью силовых и информационных кабелей. В каждом РУ АКБ установлен собственный аккумулятор.

Система управления включает в себя репей, который установлен в каждом РУ АКБ, и панель оператора, установленный в РУ №2. Система контроля состоит из датчика угла наклона, установленного в РУ №2, и индуктивных датчиков, размещенных на траверсе.

4 Работа от аккумуляторов

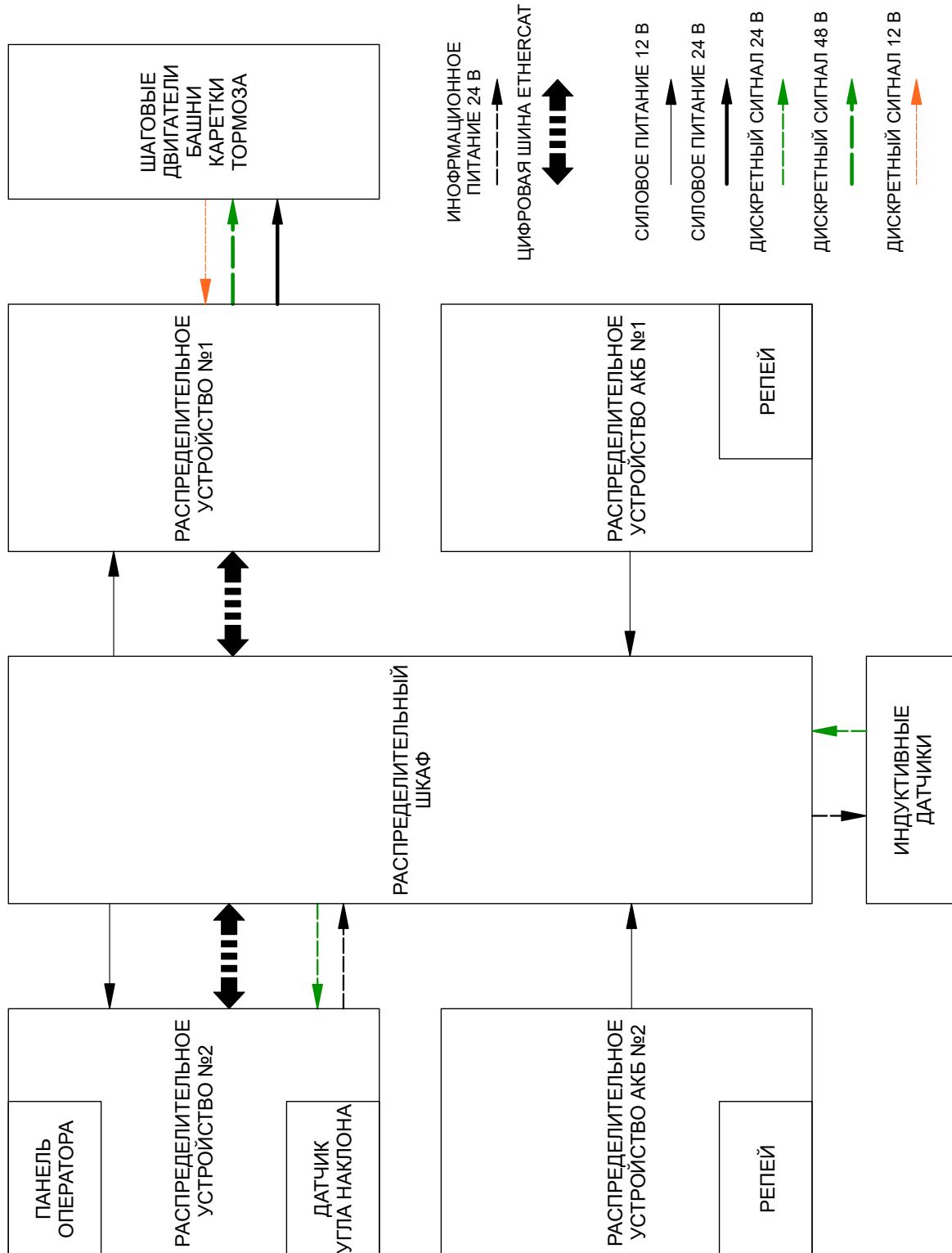
(рис.2)

При включении питания на РУ № 1 и РУ № 2 каждый аккумулятор обеспечивает электрическую систему силовым питанием с напряжением 12 В. Распределение питания по электрической системе, в большинстве случаев, осуществляется через распределительный шкаф.

В РУ № 2 силовое питание с напряжением 12 В преобразуется в информационное напряжение 24 В, которое используется для питания установленного оборудования. Это напряжение также подается на индуктивные датчики, проходя через РШ от РУ № 2. При срабатывании индуктивных датчиков дискретный сигнал 24 В возвращается в РУ №2 тем же путем. Так же процессорный модуль PLC начинает опрашивать устройства, установленные в РУ № 1, по цифровойшине EtherCat, проходя через РШ.

В РУ № 1 силовое питание с напряжением 12 В от каждого аккумулятора поступает на каскад своих преобразователей, после чего установленное оборудование получает силовые напряжения 24 и 48 В. Каждый серводрайвер по команде от процессорного

модуля PLC управляют своим шаговым двигателем башни, каретки и тормоза посредством дискретных сигналов 12 и 48 В и силового питания 24 В. Эти сигналы выходят с РУ № 1 и поступают сразу на соответствующие шаговые двигатели.



ICN-MTRM-A-D20000-A-MDMKD-00001-A-001-01

Рисунок 1 Схема

5 Зарядка от наземной зарядной станции

(Рис.2)

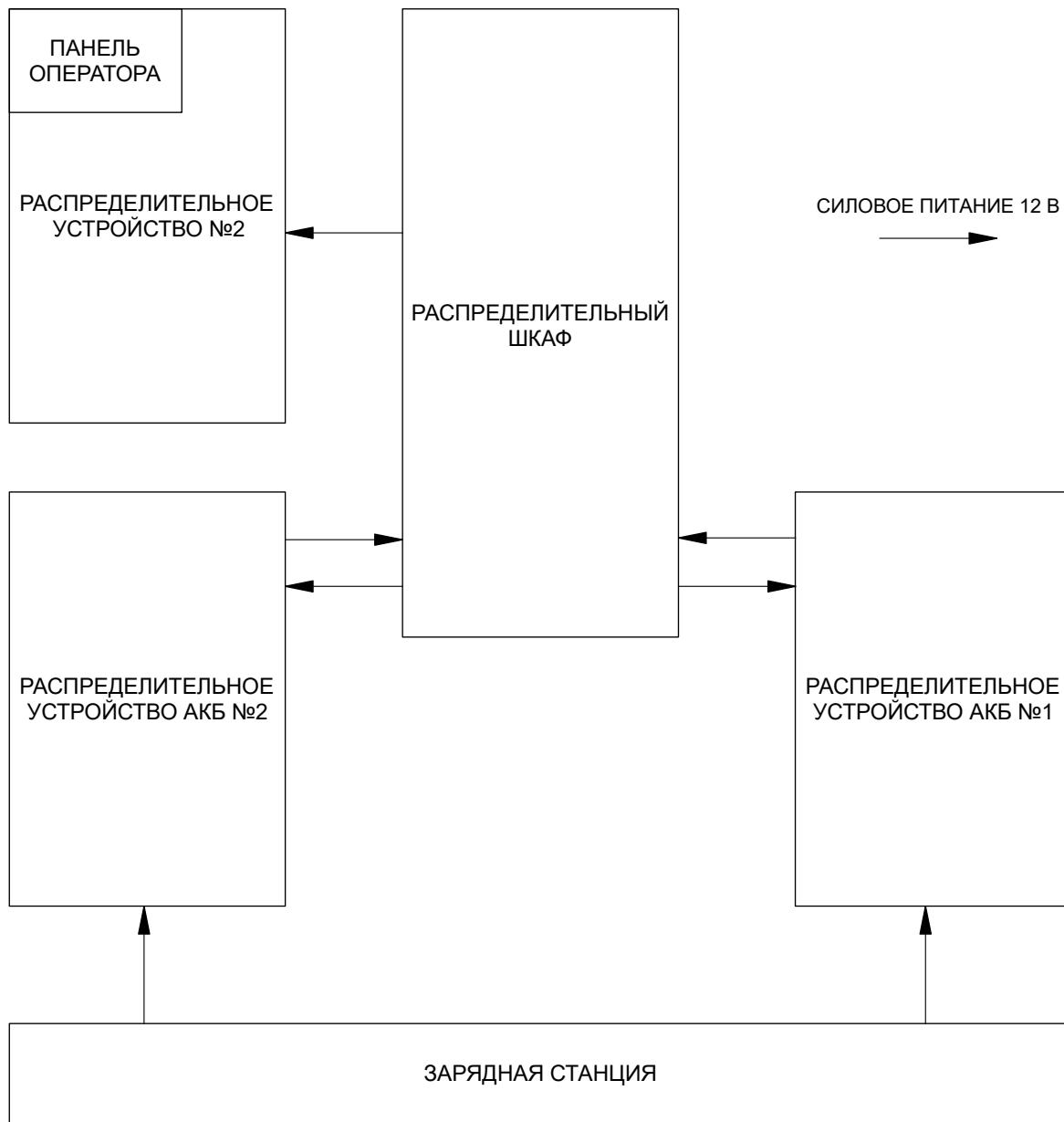
5.1 Подача питания через распределительное устройство АКБ № 1

Подача питания на траверсу осуществляется с зарядной станции путем подключения кабеля зарядной станции к РУ АКБ № 1. При включении питания на РУ АКБ № 1 аккумулятор установленный в нем начинает заряжаться. Одновременно с этим, силовое питание напряжением 12 В приходит на РУ АКБ № 2 транзитом через РШ. При включении питания на РУ АКБ № 2 аккумулятор установленный в нем тоже начнет заряжаться.

Параллельно с этим, силовое питание напряжением 12 В попадает на РУ №2, которое позволяет запитывать панель оператора при включения питания на РУ АКБ № 2.

5.2 Подача питания через распределительное устройство АКБ № 2

Работа подачи питания через РУ АКБ № 2 аналогична работе РУ АКБ № 1.



ICN-MTPM-A-D20000-A-MDMKD-00002-A-001-01

Рисунок 2 Схема зарядки от наземной зарядной станции

Аккумуляторы

Описание и работа

Содержание

Ссылки	1
Описание	1
1 Общие сведения	1
1.1 Назначение	1
1.2 Технические характеристики	1
2 Размещение компонентов	2
3 Описание	2
4 Работа	3

Перечень таблиц

1 Ссылки	1
2 Технические характеристики аккумулятора	2

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Описание

1 Общие сведения

1.1 Назначение

Литий-железо-фосфатный аккумуляторы VEKTOR ENERGY серии LFP 51.2-100M-3U предназначены для бесперебойной подачи электропитания на оборудования траперсы, а также обеспечивает следующие функции:

- контроль процесса заряда и разряда;
- контроль рабочего состояния каждой из ячеек;
- контроль температуры;
- балансировка ячеек;
- защита от короткого замыкания;
- защита от обратной полярности.

1.2 Технические характеристики

Технические характеристики аккумулятора ([см. Табл. 2](#)) .

Таблица 2 Технические характеристики аккумулятора

Наименование параметра	Значения
Габаритные размеры (Ш×Г×В), мм, не более	480x440x133
Масса с электролитом, кг, не более	43
Номинальное напряжение, В	51.2
Номинальная емкость, Ач	100
Энергоемкость, Вт	5120
Внутреннее сопротивление, мОм	≤40
Количество жизненных циклов разряда	≥5000 циклов при 80% DOD, 35, °C 0.5C
Количество жизненных циклов заряда	≥2500 циклов при 100% DOD, 35°C, 0.5C
Срок службы, лет	15
Саморазряд за месяц	≤2%, при 35°C
Напряжение отключения заряда, В	58.0±0.5
Режим заряда	1С до 55.8V , при достижении 55.8V ток заряда 0.02C(CC/CV)
Ток заряда (долговременный), А	50
Максимальный ток заряда, А	100
Напряжение отключения заряда, В	56.5±0.2
Непрерывный разрядный ток, А	до 100
Максимальный (пиковый) ток разряда, А	130
Напряжение отключения разряда, В	44.8±0.2
Рабочая температура при заряде	0°C ~ +55°C (ниже 0°C дополнительный механизм нагрева)
Рабочая температура при разряде	-20°C ~ +60°C (Ниже 0°C работа с уменьшенной мощностью)
Температура хранения	-40°C~55°C при относительной влажности 60% ± 25%

2

Размещение компонентов

Аккумуляторы размещены на основании.

3

Описание

(см. рис.1)

Аккумулятор устанавливается на стеллаж с помощью винтов.

Внутри корпуса АКБ установлено 16 ячеек, которые соединены последовательно. Каждая ячейка имеет номинальное напряжение 3.2 В, что при использовании 16 ячеек позволяет получить общую емкость в 100 Ач и энергетическую емкость 5.12 кВт·ч.

Для управления аккумулятором используется встроенная система BMS. Она отслеживает уровень напряжения и тока на каждой ячейке, предотвращая их перезаряд и глубокий разряд. Также BMS управляет балансировкой ячеек, обеспечивая равномерную работу

всех элементов аккумулятора. В случае перегрева или короткого замыкания система отключает зарядку или разрядку, предотвращая повреждения. BMS также следит за температурой аккумулятора и контролирует все параметры работы для обеспечения безопасности и стабильности в эксплуатации.

По своему конструктивному исполнению батарея герметична и экологически безопасна, неремонтопригодна, снабжена переносными устройствами.

На лицевой стороне расположены положительные и отрицательные винтовые клеммы с защитными колпачками для подключения внешней нагрузки. Для управления подачей питания на эти клеммы предусмотрен автоматический выключатель (автомат защиты), который автоматически отключает аккумулятор от внешней нагрузки в случае перегрузки или короткого замыкания. Кроме того, для интеграции с внешними системами мониторинга и управления, на лицевой панели имеются разъемы CAN, RS232, RS485 и DO. Эти разъемы позволяют подключать аккумулятор к различным контроллерам и системам для передачи данных и мониторинга работы устройства в реальном времени. Так же имеется индикационный светодиоды, которые отражают оставшийся уровень заряда АКБ. Дополнительно, на панели размещен жидкокристаллический дисплей (ЖК-дисплей), который предоставляет подробную информацию о состоянии системы, включая данные о напряжении, токе, температуре и других рабочих параметрах. Для включения ЖК-дисплея предусмотрена кнопка, оснащенная световой индикацией.

4

Работа

(см. рис.2)

Страница преднамеренно оставлена пустой

Аккумуляторы

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-A-D2-20-00-00A-922A-A

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ!

Процедура

1 Подготовительные работы

- 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. MTPM-A-07-10-00-00A-176A-A](#)).
- 1.2 Обеспечьте доступ к аккумулятору ([см. MTPM-A-D2-70-00-00A-540A-A](#)).
- 1.3 Демонтируйте вентилятор ([см. MTPM-A-J1-41-00-00A-922A-A](#)).
- 1.4 Демонтируйте датчик ([см. MTPM-A-D2-90-01-02A-922A-A](#)).

2 Демонтаж

- 2.1 Отверните гайки.
- 2.2 Снимите гайки, шайбы и клеммы подключения.
- 2.3 Отверните болты.
- 2.4 Снимите болты, шайбы и упорный уголок.
- 2.5 Отверните гайки.
- 2.6 Извлеките аккумулятор из шкафа .

3 Осмотр перед монтажом

- 3.1 Осмотрите аккумулятор ([см. MTPM-A-D2-20-00-00A-311A-A](#)).

4 Монтаж

- 4.1 Установите аккумулятор в шкаф на основание.
- 4.2 Установите в плотную к аккумулятору упорный уголок.
- 4.3 Установите шайбы, болты.
- 4.4 Заверните болты **до упора**.
- 4.5 Установите на аккумулятор клеммы подключения и шайбы.
- 4.6 Установите и заверните гайки.

5 **Заключительные работы**

- 5.1 Установите датчик ([см. MTPM-A-D2-90-01-02A-922A-A](#)) .
- 5.2 Установите вентилятор ([см. MTPM-A-J1-41-00-00A-922A-A](#)).
- 5.3 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.
- 5.4 Закройте шкаф ([см. MTPM-A-D2-70-00-00A-740A-A](#)) .

Требования после выполнения работы

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Описание

Распределительные устройства

Содержание

Ссылки	1
Описание	1
1 Общие сведения	1
1.1 Назначение	1
1.2 Состав	1
2 Описание	1

Перечень таблиц

1 Ссылки	1
---------------------	---

Перечень иллюстраций

1 Распределительные устройства	3
-------------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Описание

1 Общие сведения

1.1 Назначение

Распределительные устройства предназначены для размещения оборудования.

1.2 Состав

В состав распределительных устройств входят:

- распределительное устройство № 1 (1 шт.) ([см. MTPM-A-D2-70-01-00A-041A-A](#)) ;
- распределительное устройство № 2 (1 шт.) ([см. MTPM-A-D2-70-02-00A-041A-A](#)) ;
- распределительное устройство АКБ № 1 (1 шт.) ([см. MTPM-A-D2-70-03-00A-041A-A](#)) ;
- распределительное устройство АКБ № 2 (1 шт.) ([см. MTPM-A-D2-70-04-00A-041A-A](#)) ;
- распределительный шкаф (1 шт.) ([см. MTPM-A-D2-70-05-00A-041A-A](#)).

2 Описание

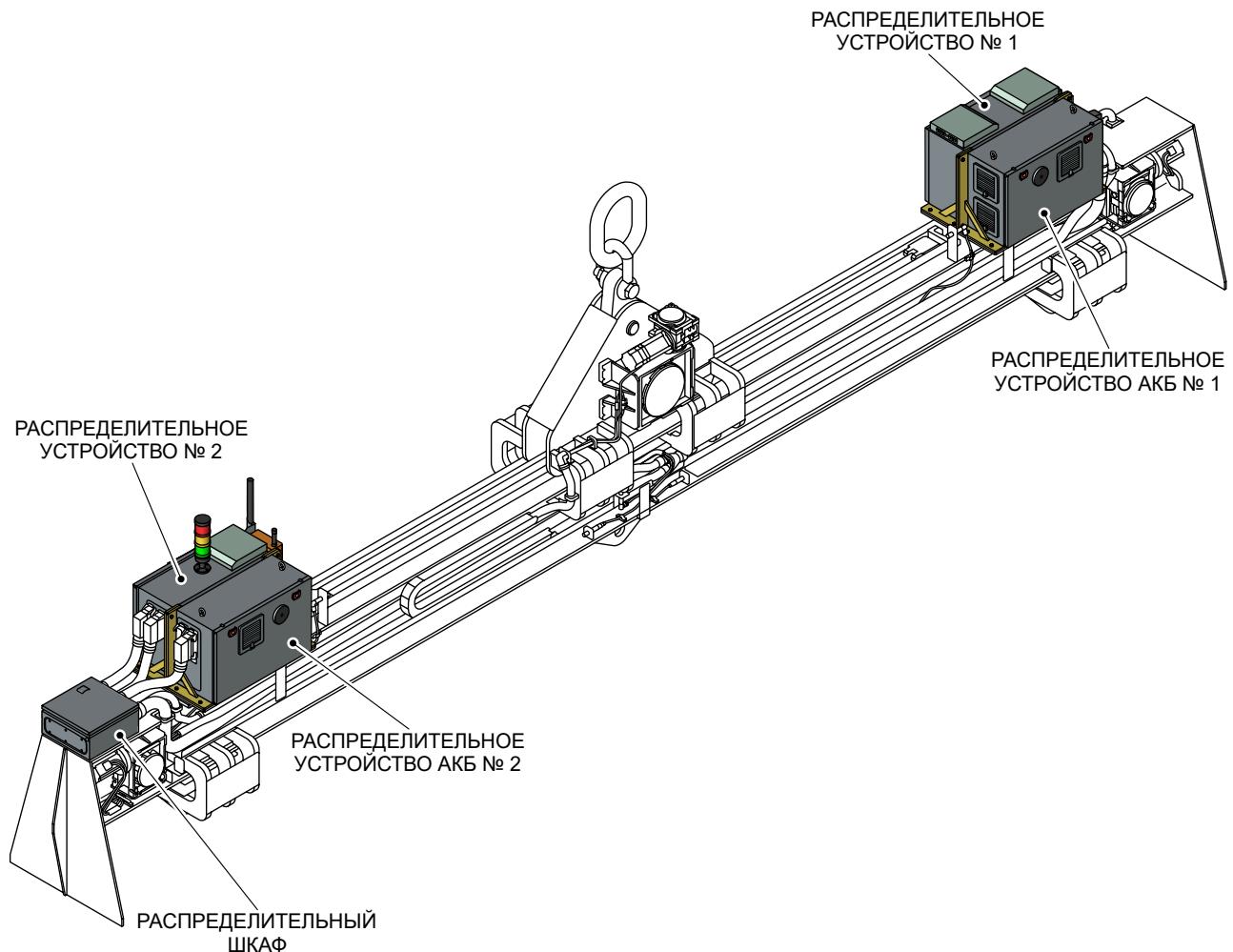
(см. Рис. 1)

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-D2-70-00-00A-040A-A

Распределительные устройства обеспечивают выполнение следующих основных функций и задач:

- установку оборудования;
- защиту оборудования от пыли, влаги, механических повреждений и других негативных факторов окружающей среды
- упорядочение проводки;
- доступ к оборудованию для обслуживания, диагностики и ремонта;
- предотвращение несанкционированного доступа;
- поддержания оптимальных температурных условий работы оборудования;
- подключение внешних переферийных устройств.



ICN-MTPM-A-D27000-0-MDMKD-00002-A-001-01

Рисунок 1 Распределительные устройства

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-D2-70-00-00A-040A-A

Конец модуля данных

2024-10-23 Страница 3

Страница преднамеренно оставлена пустой

Распределительные устройства

Визуальный осмотр

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-A-D2-70-00-00A-310A-A

Наименование	Код	Количество
Растворитель		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
- 2 **Распределительное устройство №1**
 - 2.1 **Осмотр шкафа**
 - 2.1.1 Осмотрите корпус, дверце и замки шкафа на отсутствие загрязнений.
 - 2.1.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.1.2 Осмотрите корпус, дверце и замки шкафа на отсутствие сколов, трещин, вмятин и других механических повреждений.
 - 2.1.2.1 При необходимости выполните замену.
 - 2.1.3 Убедитесь в надежности крепления корпуса, дверца и замков шкафа.
 - 2.1.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.1.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.1.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений крепежных элементов.
 - 2.1.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 2.1.5 Убедитесь, что ЛКП на корпусе и дверце шкафа не повреждено.
 - 2.1.5.1 В случае повреждения ЛКП восстановите его ([см. МТРМ-А-20-00-01-00А-922А-А](#)).
 - 2.2 **Осмотр защитного кожуха**
 - 2.2.1 Осмотрите кожух на отсутствие загрязнений.
 - 2.2.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.

-
- 2.2.2 Осмотрите воздухозаборные отверстия кожуха на отсутствие загрязнений в виде пыли.
 - 2.2.2.1 При наличии загрязнений, визуально оцените степень загрязненности и необходимость проведения работ по очистке фильтров вентиляционной решетки.
 - 2.2.3 Осмотрите кожух на отсутствие сколов, трещин, вмятин и других механических повреждений.
 - 2.2.3.1 При необходимости выполните замену кожуха.
 - 2.2.4 Убедитесь в надежности крепления кожуха.
 - 2.2.4.1 При необходимости защелкните кожух.
 - 2.2.5 Убедитесь в отсутствии механических повреждений крепежных элементов.
 - 2.2.5.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 2.2.6 Повторите вышеуказанные процедуры для другого кожуха.
 - 2.3 **Осмотр светодиодного индикатора**
 - 2.3.1 Осмотрите индикатор на отсутствие загрязнений.
 - 2.3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.3.2 Осмотрите индикатор на отсутствие сколов, трещин, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
 - 2.3.2.1 При необходимости выполните замену индикатора.
 - 2.3.3 Убедитесь в надежности крепления индикатора.
 - 2.3.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.3.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.3.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений крепежных элементов.
 - 2.3.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 2.3.5 Повторите вышеуказанные процедуры для другого индикатора.
 - 2.4 **Осмотр кнопки аварийной остановки**
 - 2.4.1 Осмотрите кнопку на отсутствие загрязнений.
 - 2.4.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.4.2 Осмотрите кнопку на отсутствие сколов, трещин и других механических повреждений.
 - 2.4.2.1 При необходимости выполните замену кнопки.
 - 2.4.3 Осмотрите кнопку на наличие трафарета.
 - 2.4.3.1 При необходимости выполните замену кнопки .
 - 2.4.4 Убедитесь в надежности крепления кнопки.

-
- 2.4.4.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.4.4.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.4.5 Убедитесь в отсутствии механических повреждений крепежных элементов.
 - 2.4.5.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 2.5 Осмотр выключателя нагрузки**
- 2.5.1 Осмотрите выключатель на отсутствие загрязнений.
 - 2.5.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.5.2 Осмотрите выключатель на отсутствие сколов, трещин, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
 - 2.5.2.1 При необходимости выполните замену выключателя.
 - 2.5.3 Убедитесь в надежности крепления выключателя.
 - 2.5.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.5.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.5.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений крепежных элементов.
 - 2.5.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 2.6 Осмотр внешней защитной решетки**
- 2.6.1 Осмотрите решетку на отсутствие загрязнений.
 - 2.6.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.6.2 Осмотрите решетку на отсутствие сколов, трещин, вмятин и других механических повреждений.
 - 2.6.2.1 При необходимости выполните замену решетки.
 - 2.6.3 Убедитесь в надежности крепления решетки.
 - 2.6.3.1 При необходимости выполните снятие и установку решетки.
 - 2.6.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений крепления решетки.
 - 2.6.4.1 При необходимости выполните замену решетки.
 - 2.6.5 Повторите вышеуказанные процедуры для другой решетки.
- 2.7 Осмотр кронштейна**
- 2.7.1 Осмотрите кронштейн на отсутствие загрязнений.
 - 2.7.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.

-
- 2.7.2 Осмотрите кронштейн на отсутствие сколов, трещин, вмятин и других механических повреждений.
- 2.7.2.1 При необходимости выполните замену кронштейна.
- 2.7.3 Убедитесь в надежности крепления кронштейна.
- 2.7.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.7.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.7.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений крепежных элементов.
- 2.7.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 2.7.5 Убедитесь, что ЛКП на кронштейне не повреждено.
- 2.7.5.1 В случае повреждения ЛКП восстановите его ([см. МТРМ-А-20-00-01-00А-922А-А](#)).
- 2.7.6 Повторите вышеуказанные процедуры для другого кронштейна.
- 2.8 **Осмотр электрического соединителя**
- 2.8.1 Осмотрите электрический соединитель на отсутствие загрязнений.
- 2.8.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
- 2.8.2 Осмотрите электрический соединитель на отсутствие сколов, трещин, вмятин, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
- 2.8.2.1 При необходимости выполните замену электрического соединителя.
- 2.8.3 Убедитесь в надежности крепления электрического соединителя.
- 2.8.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.8.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.8.3.3 При необходимости выполните снятие и установку электрического соединителя.
- 2.8.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений крепежных элементов.
- 2.8.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 2.8.5 Повторите вышеуказанные процедуры для другого электрического соединителя.
- 3 **Распределительное устройство №2**
- 3.1 **Осмотр шкафа**
- 3.1.1 Осмотрите корпус, дверце и замки шкафа, электрический соединитель на отсутствие загрязнений.
- 3.1.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
- 3.1.2 Осмотрите корпус, дверце, замки шкафа и электрические соединители на отсутствие сколов, трещин, вмятин, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
-

-
- 3.1.2.1 При необходимости выполните замену.
 - 3.1.3 Убедитесь в надежности крепления корпуса, дверца, замков шкафа и электрических соединителей.
 - 3.1.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 3.1.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 3.1.3.3 При необходимости выполните снятие и установку электрических соединителей.
 - 3.1.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений крепежных элементов.
 - 3.1.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 3.1.5 Убедитесь, что ЛКП на корпусе и дверце шкафа не повреждено.
 - 3.1.5.1 В случае повреждения ЛКП восстановите его ([см. МТРМ-А-20-00-01-00А-922А-А](#)).
- 3.2 Осмотр защитного кожуха**
- 3.2.1 Осмотрите кожух на отсутствие загрязнений.
 - 3.2.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 3.2.2 Осмотрите кожух на отсутствие сколов, трещин, вмятин и других механических повреждений.
 - 3.2.2.1 При необходимости выполните замену кожуха.
 - 3.2.3 Убедитесь в надежности крепления кожуха.
 - 3.2.3.1 При необходимости защелкните кожух.
 - 3.2.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений крепежных элементов.
 - 3.2.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 3.2.5 Повторите вышеуказанные процедуры для другого кожуха.
- 3.3 Осмотр модуля внешней индикации**
- 3.3.1 Осмотрите модуль на отсутствие загрязнений.
 - 3.3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 3.3.2 Осмотрите модуль на отсутствие сколов, трещин, вмятин, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
 - 3.3.2.1 При необходимости выполните замену модуля.
 - 3.3.3 Убедитесь в надежности крепления модуля.
 - 3.3.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 3.3.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
-

-
- 3.3.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений крепежных элементов.
 - 3.3.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 3.4 **Осмотр светодиодного индикатора**
 - 3.4.1 Осмотрите индикатор на отсутствие загрязнений.
 - 3.4.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 3.4.2 Осмотрите индикатор на отсутствие сколов, трещин, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
 - 3.4.2.1 При необходимости выполните замену индикатора.
 - 3.4.3 Убедитесь в надежности крепления индикатора.
 - 3.4.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 3.4.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 3.4.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений крепежных элементов.
 - 3.4.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 3.4.5 Повторите вышеуказанные процедуры для другого индикатора.
 - 3.5 **Осмотр кнопки аварийной остановки**
 - 3.5.1 Осмотрите кнопку на отсутствие загрязнений.
 - 3.5.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 3.5.2 Осмотрите кнопку на отсутствие сколов, трещин и других механических повреждений.
 - 3.5.2.1 При необходимости выполните замену кнопки.
 - 3.5.3 Осмотрите кнопку на наличие трафарета.
 - 3.5.3.1 При необходимости выполните замену кнопки .
 - 3.5.4 Убедитесь в надежности крепления кнопки.
 - 3.5.4.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 3.5.4.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 3.5.5 Убедитесь в отсутствии механических повреждений крепежных элементов.
 - 3.5.5.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 3.6 **Осмотр переключателя**
 - 3.6.1 Осмотрите переключатель на отсутствие загрязнений.
 - 3.6.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
-

-
- 3.6.2 Осмотрите переключатель на отсутствие сколов, трещин, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
- 3.6.2.1 При необходимости выполните замену переключателя.
- 3.6.3 Убедитесь в надежности крепления переключателя.
- 3.6.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 3.6.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 3.6.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений крепежных элементов.
- 3.6.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 3.7 Осмотр внешней защитной решетки**
- 3.7.1 Осмотрите решетку на отсутствие загрязнений.
- 3.7.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
- 3.7.2 Осмотрите решетку на отсутствие сколов, трещин, вмятин и других механических повреждений.
- 3.7.2.1 При необходимости выполните замену решетки.
- 3.7.3 Убедитесь в надежности крепления решетки.
- 3.7.3.1 При необходимости выполните снятие и установку решетки.
- 3.7.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений крепления решетки.
- 3.7.4.1 При необходимости выполните замену решетки.
- 3.7.5 Повторите вышеуказанные процедуры для другой решетки.
- 3.8 Осмотр панели оператора**
- 3.8.1 Осмотрите панель оператора на отсутствие загрязнений.
- 3.8.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
- 3.8.2 Осмотрите панель оператора на отсутствие сколов, трещин, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
- 3.8.2.1 При необходимости выполните замену панели оператора.
- 3.8.3 Убедитесь в надежности крепления панели оператора.
- 3.8.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 3.8.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 3.8.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений крепежных элементов.
- 3.8.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
-

3.9 Осмотр кронштейна

- 3.9.1 Осмотрите кронштейн на отсутствие загрязнений.
- 3.9.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
- 3.9.2 Осмотрите кронштейн на отсутствие сколов, трещин, вмятин и других механических повреждений.
- 3.9.2.1 При необходимости выполните замену кронштейна.
- 3.9.3 Убедитесь в надежности крепления кронштейна.
- 3.9.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 3.9.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 3.9.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений крепежных элементов.
- 3.9.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 3.9.5 Убедитесь, что ЛКП на кронштейне не повреждено.
- 3.9.5.1 В случае повреждения ЛКП восстановите его ([см. MTPM-A-20-00-01-00A-922A-A](#)).
- 3.9.6 Повторите вышеуказанные процедуры для другого кронштейна.

4 Распределительное устройство АКБ №1**4.1 Осмотр шкафа**

- 4.1.1 Осмотрите корпус, дверце и замки шкафа на отсутствие загрязнений.
- 4.1.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
- 4.1.2 Осмотрите корпус, дверце и замки шкафа на отсутствие сколов, трещин, вмятин и других механических повреждений.
- 4.1.2.1 При необходимости выполните замену.
- 4.1.3 Убедитесь в надежности крепления корпуса, дверца и замков шкафа.
- 4.1.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 4.1.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 4.1.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений крепежных элементов.
- 4.1.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 4.1.5 Убедитесь, что ЛКП на корпусе и дверце шкафа не повреждено.
- 4.1.5.1 В случае повреждения ЛКП восстановите его ([см. MTPM-A-20-00-01-00A-922A-A](#)).

4.2 Осмотр базовой станции репея

- 4.2.1 Осмотрите репей на отсутствие загрязнений.

-
- 4.2.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 4.2.2 Осмотрите репей на отсутствие сколов, трещин, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
 - 4.2.2.1 При необходимости выполните замену репея.
 - 4.2.3 Убедитесь в надежности крепления репея.
 - 4.2.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 4.2.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 4.2.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений крепежных элементов.
 - 4.2.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 4.3 Осмотр кронштейна**
- 4.3.1 Осмотрите кронштейн на отсутствие загрязнений.
 - 4.3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 4.3.2 Осмотрите кронштейн на отсутствие сколов, трещин, вмятин и других механических повреждений.
 - 4.3.2.1 При необходимости выполните замену кронштейна.
 - 4.3.3 Убедитесь в надежности крепления кронштейна.
 - 4.3.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 4.3.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 4.3.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений крепежных элементов.
 - 4.3.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 4.3.5 Убедитесь, что ЛКП на кронштейне не повреждено.
 - 4.3.5.1 В случае повреждения ЛКП восстановите его ([см. МТРМ-А-20-00-01-00А-922А-А](#)).
 - 4.3.6 Повторите вышеуказанные процедуры для другого кронштейна.
- 4.4 Осмотр электрического соединителя**
- 4.4.1 Осмотрите соединитель на отсутствие загрязнений.
 - 4.4.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 4.4.2 Осмотрите соединитель на отсутствие сколов, трещин, вмятин, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
 - 4.4.2.1 При необходимости выполните замену соединителя.
 - 4.4.3 Убедитесь в надежности крепления соединителя.

-
- 4.4.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 4.4.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 4.4.3.3 При необходимости выполните снятие и установку соединителя.
 - 4.4.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений крепежных элементов.
 - 4.4.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 4.4.5 Повторите вышеуказанные процедуры для другого соединителя.
- 4.5 Осмотр рым-болта**
- 4.5.1 Осмотрите рым-болт на отсутствие загрязнений.
 - 4.5.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 4.5.2 Убедитесь, что клеймо на рым-болте не повреждено.
 - 4.5.2.1 При необходимости выполните замену рым-болта.
 - 4.5.3 Убедитесь в отсутствии пробоин, трещин, надрывов на поверхности, разрушений и коррозионных повреждений.
 - 4.5.3.1 При необходимости выполните замену рым-болта.
 - 4.5.4 Повторите вышеуказанные процедуры для другого рым-болта.
- 5 Заключительные работы**
- 5.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.

Требования после выполнения работы

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Распределительные устройства

Процедуры по обеспечению доступа

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Обеспечение доступа распределительного устройства	3
---	---------------------------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-A-D2-70-00-00A-540A-A

Запасные части*Таблица 4 Запасные части*

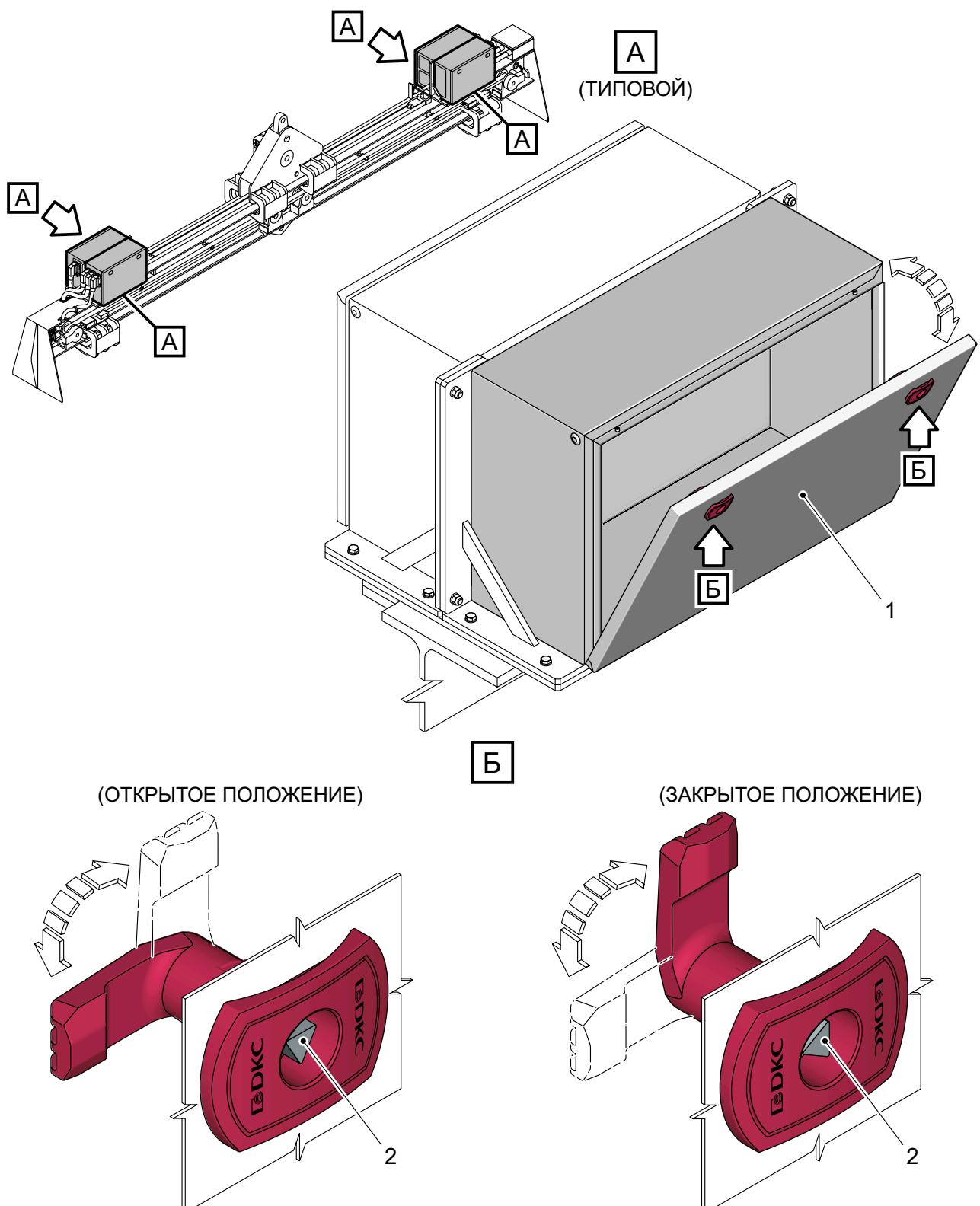
Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
 - 1.2 Возьмите ключ от шкафа.
- 2 **Обеспечение доступа**
 - 2.1 Установите ключ в замок [\(2\)](#).
 - 2.2 Поверните ключ в замке [\(2\)](#) на четверть оборота против часовой стрелки.
 - 2.3 Извлеките ключ из замка [\(2\)](#).
 - 2.4 Повторите вышеуказанные операции для второго замка.
 - 2.5 Откройте дверцу [\(1\)](#) шкафа.



ICN-MTPM-A-D27000-0-MDMKD-00001-A-001-01

Рисунок 1 Обеспечение доступа распределительного устройства

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-D2-70-00-00A-540A-A

Требования после выполнения работы

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Распределительные устройства

Процедуры закрытия доступа

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Закрытие доступа	3
---	------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-D2-70-00-00A-740A-A

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

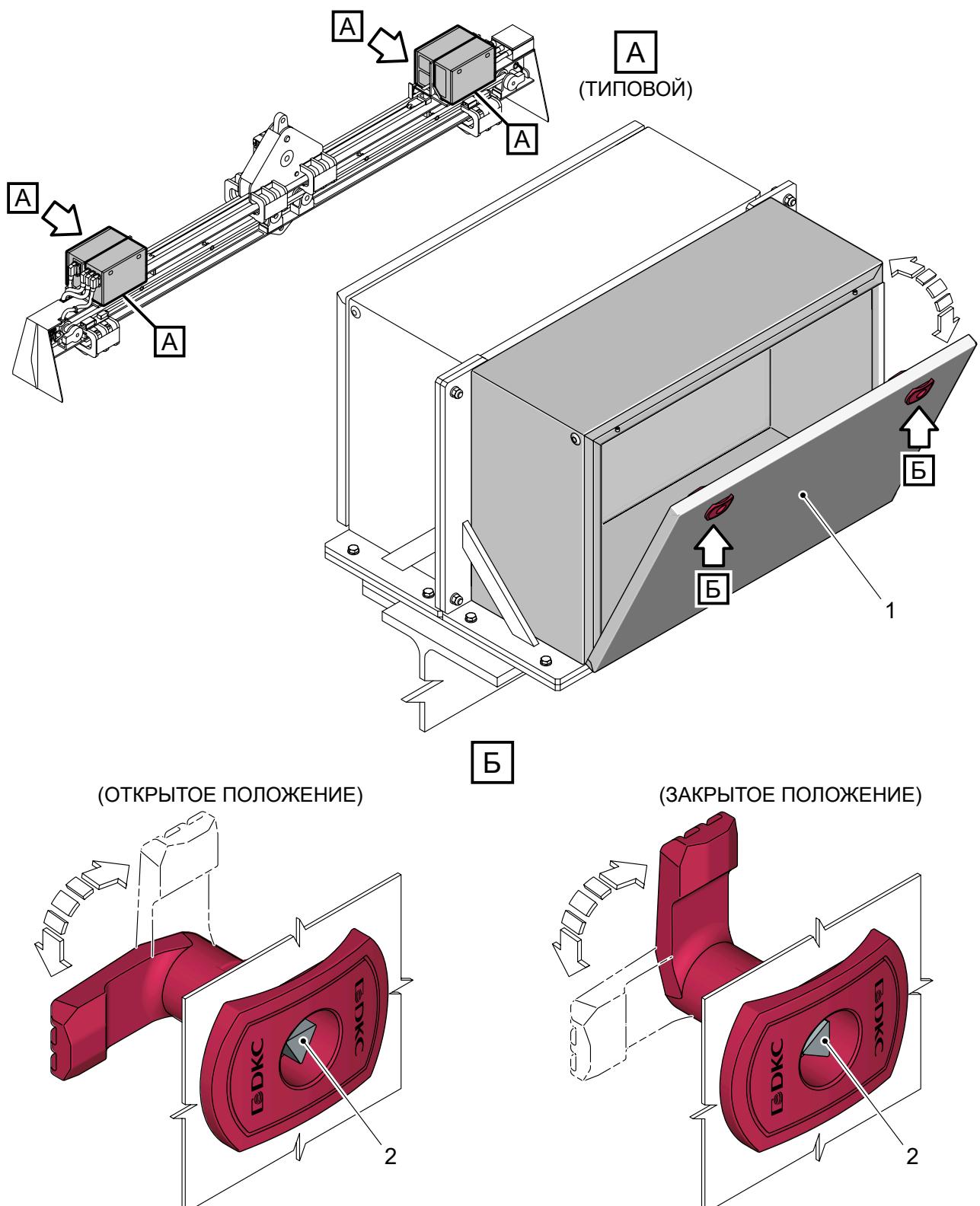
Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.
- 2 **Закрытие доступа**
 - 2.1 Закройте дверцу **(1)** шкафа.
 - 2.2 Установите ключ в замок **(2)**.
 - 2.3 Поверните ключ в замке **(2)** на четверть оборота по часовой стрелке.
 - 2.4 Извлеките ключ из замка **(2)**.
 - 2.5 Повторите вышеуказанные операции для второго замка.



ICN-MTPM-A-D27000-0-MDMKD-00001-A-001-01

Рисунок 1 Закрытие доступа

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-D2-70-00-00A-740A-A

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Распределительное устройство № 1

Описание и работа

Содержание

Ссылки	1
Описание	2
1 Общие сведения	2
1.1 Назначение	2
1.2 Состав	2
1.3 Технические характеристики	2
2 Размещение компонентов	3
3 Описание	3
3.1 Шкаф	3
3.2 Кронштейн	3
3.3 Светодиодный индикатор	3
3.4 Кнопка аварийной остановки	3
3.5 Выключатель нагрузки	3
3.6 Модульный автоматический выключатель	4
3.7 Сигнальный контакт	4
3.8 Модульный контактор	4
3.9 Дополнительный контактный модуль	4
3.10 Проходная клемма	4
3.11 Проходная клемма с предохранителем	5
3.12 Концевой фиксатор	5
3.13 DIN-рейка	5
3.14 Перфорированный кабельный канал	5
3.15 Крышка перфорированного кабельного канала	5
3.16 Шаговый серводрайвер	5
3.17 Преобразователь 12 В / 24 В	5
3.18 Преобразователь 24 В / 48 В	6
3.19 Промежуточное реле	6
4 Работа	9

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Технические характеристики распределительного устройства №1	2

Перечень иллюстраций

1	Распределительное устройство № 1 с оборудованием	7
2	Функциональная схема распределительного устройства № 1	10

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	
Действительно: ВСЕ	МТРМ-А-D2-70-01-00А-041А-А

Описание

1 Общие сведения

1.1 Назначение

Распределительное устройство (РУ) № 1 предназначен для:

- размещение оборудования;
- распределения электроэнергии постоянного тока напряжением 24 В по потребителям;
- преобразование постоянного тока напряжением 12 В в напряжение 24 В;
- преобразование постоянного тока напряжением 24 В в напряжение 48 В;
- прием и перераспределение дискретных сигналов 24 В.

1.2 Состав

В состав РУ №1 входят:

- шкаф (1 шт.);
- кронштейн (2 шт.);
- вентилятор (2 шт.) ([см. MTPM-A-J1-41-00-00A-041A-A](#));
- вентиляционная решетка (2 шт.) ([см. MTPM-A-J1-42-00-00A-040A-A](#)) ;
- защитный кожух (2 шт.) ([см. MTPM-A-J1-42-00-00A-040A-A](#)) ;
- светодиодный индикатор (2 шт.);
- кнопка аварийной остановки (1 шт.);
- выключатель нагрузки (1 шт.);
- модульный автоматический выключатель (2 шт.);
- сигнальный контакт (2 шт.);
- модульный контактор (2 шт.);
- дополнительный контактный модуль (2 шт.);
- проходная клемма (16 шт.);
- проходная клемма с предохранителем (17 шт.);
- концевой фиксатор (5 шт.);
- DIN-рейка (3 шт.);
- перфорированный кабельный канал (6 шт.);
- крышка перфорированного кабельного канала (6 шт.);
- шаговый серводрайвер (5 шт.);
- преобразователь 12 В / 24 В (2 шт.);
- преобразователь 24 В / 48 В (2 шт.);
- промежуточное реле (5 шт.).

1.3 Технические характеристики

Технические характеристики распределительного устройства №1 ([см. Табл. 2](#)).

Таблица 2 Технические характеристики распределительного устройства №1

Наименование параметра	Значение
Габаритные размеры (Д×Ш×В), мм, не более	702×280×485

Наименование параметра	Значение
Масса, кг, не более	???

2 Размещение компонентов

РУ №1 размещено на основание траверсы.

3 Описание

[\(см. Рис. 1\)](#)

РУ №1 представляет собой шкаф с двумя кронштейнами, внутри которого размещены силовое и коммутационное оборудование.

3.1 Шкаф

Шкаф состоит из металлического каркаса, дверца и двух замков. На корпусе шкафа имеются отверстия для установки вентиляционных решеток и электрических соединителей. На дверце шкафа предусмотрены отверстия для установки вентиляторов, индикаторов, кнопки аварийного остановки и выключателя нагрузки. В шкафу имеется кронштейн для установки преобразователей. Также в шкафу предусмотрена монтажная панель, на которую устанавливают навесное оборудование.

3.2 Кронштейн

Кронштейн представляет собой сварную конструкцию из полки, стенки и косынки. В кронштейне предусмотрены отверстия для крепления к шкафу и для установки на траверсу.

3.3 Светодиодный индикатор

В шкафу установлено два светодиодных индикатора:

- индикатор питания линии АКБ № 1 зеленого цвета предназначен для отображения наличия питания от РУ АКБ № 1. Его включение сигнализирует о том, что питание от АКБ № 1 подается на запитку группы шаговых серводрайверов;
- индикатор питания линии АКБ № 2 зеленого цвета предназначен для отображения наличия питания от РУ АКБ № 2. Его включение сигнализирует о том, что питание от АКБ № 2 подается на запитку группы шаговых серводрайверов;

3.4 Кнопка аварийной остановки

Кнопка аварийной остановки (КАО) служит для быстрого снятия напряжения с реле управления и остановки силовых агрегатов.

3.5 Выключатель нагрузки

Выключатель нагрузки позволяет включать и отключать цепи питания.

3.6 Модульный автоматический выключатель

Модульный автоматический выключатель (автомат защиты) предназначен для автоматического отключения электрической цепи при возникновении коротких замыканий или перегрузок.

3.7 Сигнальный контакт

Сигнальный контакт (СК) предназначен для сигнализации аварийного срабатывания при возникновении коротких замыканий или перегрузок.

3.8 Модульный контактор

В шкафу установлено два модульных контактора:

- контактор предназначен для коммутации цепи с напряжением 48 В, поступающим от преобразователя, до шаговых серводрайверов кареток;
- контактор предназначен для коммутации цепи с напряжением 48 В, поступающим от преобразователя, до шаговых серводрайверов тормозных механизмов и башни.

3.9 Дополнительный контактный модуль

Дополнительный контактный модуль (ДКМ) предназначен для расширения функциональности контакторов, обеспечивая дополнительные контакты для коммутации электрических цепей.

3.10 Проходная клемма

Проходная клемма предназначена для соединения двух и более проводников. Она также используется для создания клеммных блоков, через которые осуществляется распределение сигнала на потребителей.

В шкафу установлено 16 проходных клеммы:

- три проходные клеммы 1745230000 предназначены для подключения плюсовых контактов серводрайверов и модульных контакторов;
- три проходные клеммы 1745240000 предназначен для подключения контактов серводрайверов и модульных контакторов;
- клеммный блок из четырех проходных клемм 1689990000 предназначен для распределения плюсового силового питания 24 В по потребителям;
- клеммный блок из четырех проходных клемм 1674300000 предназначен для распределения минусового силового питания 24 В по потребителям;;
- проходная клемма 1689990000 предназначен для распределения плюсового силового питания 24 В по потребителям;
- проходная клемма 1689990000 предназначен для распределения минусового силового питания 24 В по потребителям;

3.11 Проходная клемма с предохранителем

Проходная клемма с предохранителем предназначена для соединения двух и более проводников, а также для защиты электрических цепей от перегрузок и коротких замыканий.

3.12 Концевой фиксатор

Концевой фиксатор обеспечивает фиксацию и ограничивает перемещение установленного оборудования на DIN-рейке.

3.13 DIN-рейка

DIN-рейка обеспечивает установку оборудования на монтажную панель.

3.14 Перфорированный кабельный канал

Перфорированный кабельный канал предназначен для прокладки проводников и кабелей, а также для обеспечения их вентиляции.

3.15 Крышка перфорированного кабельного канала

Крышка перфорированного кабельного канала предназначена для защиты кабелей и проводников от механических повреждений, пыли и загрязнений, а также для предотвращения случайного контакта с проводниками.

3.16 Шаговый серводрайвер

В шкафу установлено 5 шаговых серводрайверов:

- шаговый серводрайвер левой части системы перемещения каретки предназначен для управления шаговым двигателем каретки;
- шаговый серводрайвер правой части системы перемещения каретки предназначен для управления шаговым двигателем каретки;
- шаговый серводрайвер башни предназначен для управления шаговым двигателем башни;
- шаговый серводрайвер левой части тормозного механизма предназначен для управления шаговым двигателем тормоза;
- шаговый серводрайвер правой части тормозного механизма предназначен для управления шаговым двигателем тормоза.

3.17 Преобразователь 12 В / 24 В

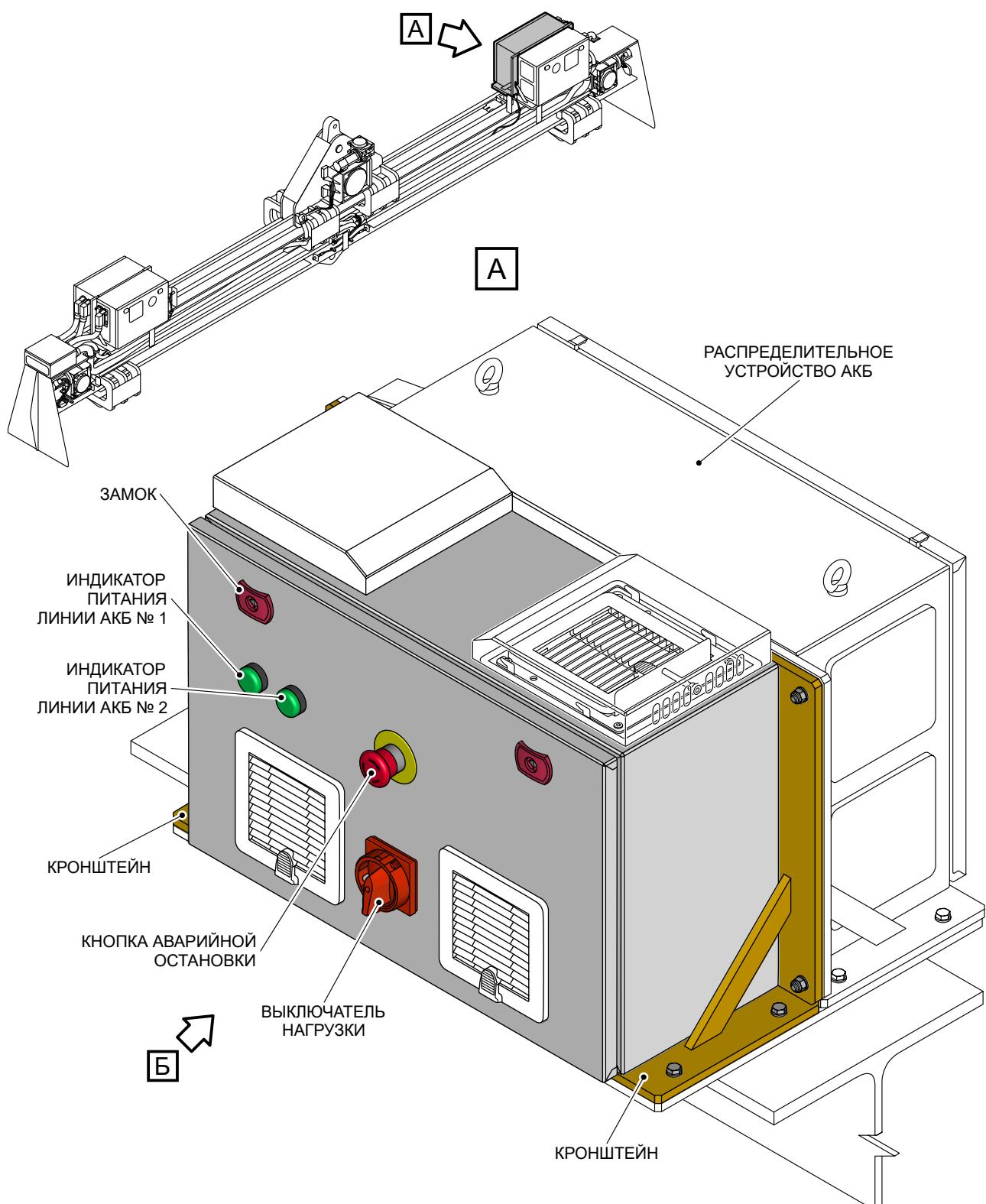
Преобразователь 12 В / 24 В предназначен для преобразования напряжения с 12 В (60 А) на 24 В (30 А). Каждый преобразователь получает питание со своего отдельного АКБ.

3.18 Преобразователь 24 В / 48 В

Преобразователь 24 В / 48 В предназначен для преобразования напряжения с 24 В (20 А) на 48 В (10 А). Каждый преобразователь получает питание от своего отдельного АКБ. Устройство позволяет работать двум преобразователям синхронно, питая одну нагрузку, что способствует равномерному разряду аккумуляторов

3.19 Промежуточное реле

Выполняет функцию усиления сигнала тормоза выданное от сервопривода к шаговому двигателю, а также служит для передачи информации процессору о состоянии тормоза.

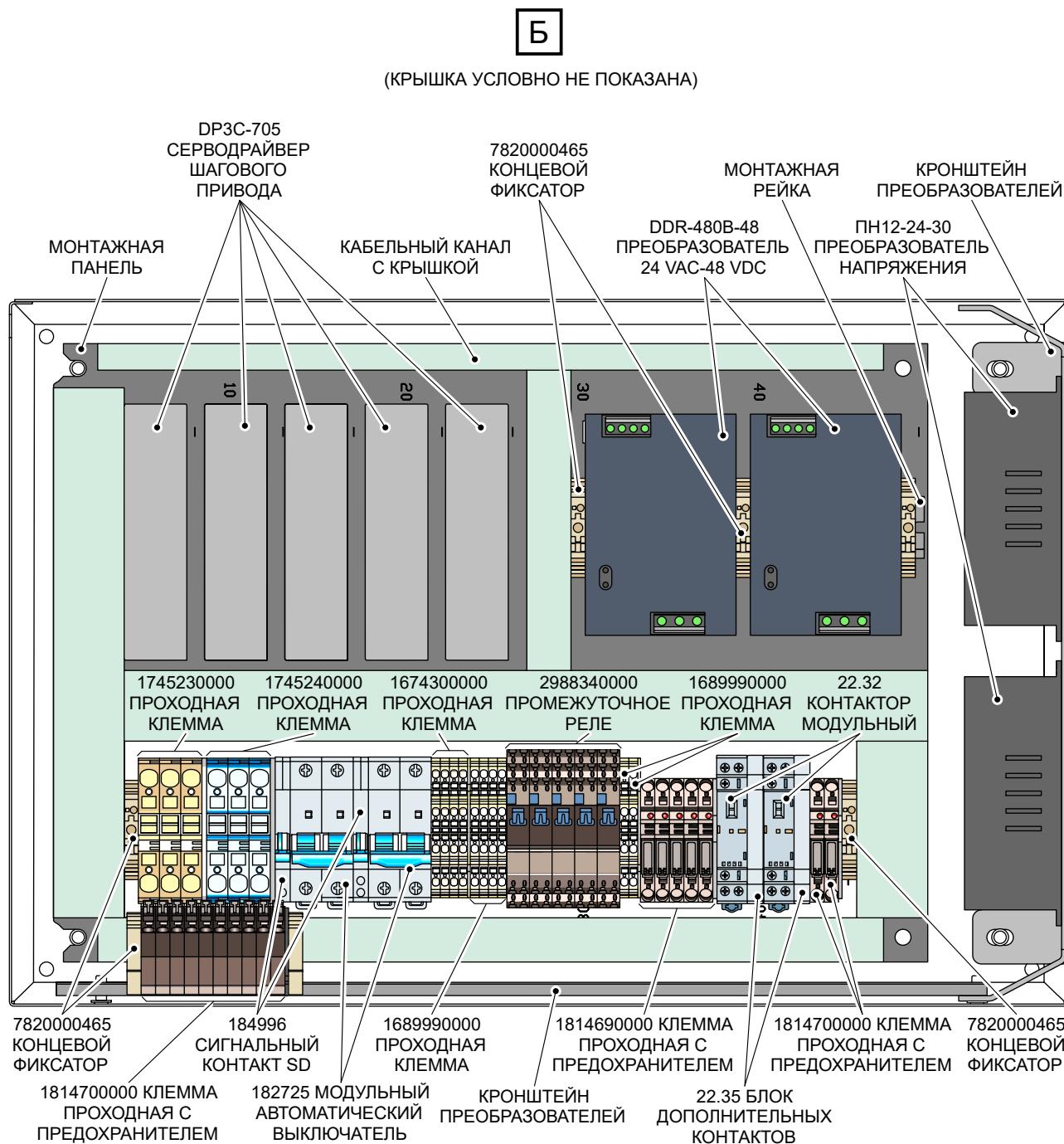


ICN-MTPM-A-D27001-A-MDMKD-00004-A-001-01

Рисунок 1 (Лист 1 из 2) Распределительное устройство № 1 с оборудованием

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-D2-70-01-00A-041A-A



ICN-MTPM-A-D27001-0-MDMKD-00003-A-001-01

Рисунок 1 (Лист 2 из 2) Распределительное устройство № 1 с оборудованием

4**Работа**

(см. Рис. 2)

При включении выключателя нагрузки силовое питание 12 В поступает с каждого РУ АКБ, проходя через распределительный шкаф (РШ) и подается на соответствующий клеммный блок. Когда на каждом клеммном блоке появляется силовое питание 12 В, загорается одноименный индикатор питания линии АКБ, сигнализируя о наличии напряжения. Далее силовое питание 12 В, проходя каждый через свой автомат защиты, подается на соответствующий преобразователь 12 В / 24 В. После преобразования напряжения, силовое питание 24 В, поступившее с одного РУ АКБ, распределяется на вентиляторы с терmostатом, реле управления тормозами и преобразователь 24 В / 48 В. С другого РУ АКБ силовое питание 24 В поступает только на свой преобразователь 24 В / 48 В. Силовой сигнал 48 В, поступающий от каждого преобразователя, проходит через свой контактор и подается на общий клеммный блок, откуда распределяется на каждый шаговый серводрайвер.

Силовое питание 24 В поступает с преобразователя 12 В / 24 В, расположенного в РУ № 2, на клеммный блок. От клеммного блока оно распределяется на все СК и на КАО. При срабатывании любого СК дискретный сигнал 24 В от него передается в модуль дискретного ввода PLC, расположенный в РУ № 2.

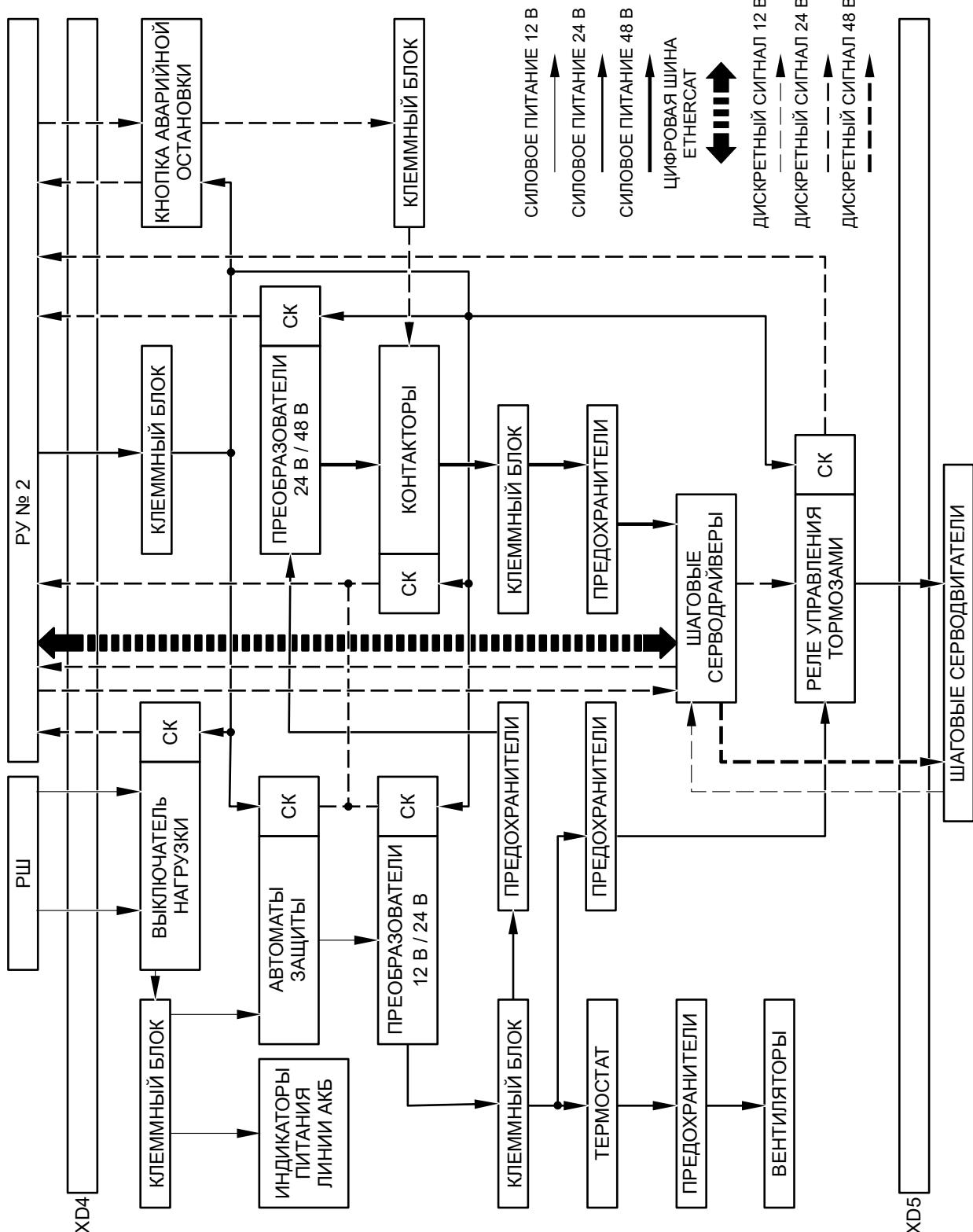
Каждый дискретный сигнал 24 В поступает с модуля дискретного вывода PLC, расположенного в РУ № 2, на свой контактор, проходя через клеммы КАО. При нажатии КАО эти сигналы перестают поступать на контакторы. Одновременно КАО информирует процессор о своем нажатии, передавая дискретный сигнал 24 В на модуль дискретного ввода PLC, расположенный в РУ № 2.

В каждый шаговый серводрайвер поступают:

- управляющие сигналы по цифровойшине ETHERCAT от модуля процессорного PLC, расположенный в РУ № 2;
- дискретные сигналы 24 В от реле сигнала разрешения движения, расположенный в РУ № 2;
- дискретные сигналы 12 В от энкодера шагового двигателя , расположенный на траверсе.

Каждый шаговый серводрайвер выдает:

- управляющие сигналы по цифровойшине ETHERCAT на модуль процессорного PLC, расположенный в РУ № 2;
- дискретные сигналы 48 В на электродвигатель шагового двигателя, расположенный на траверсе;
- дискретные сигналы 24 В на реле управления тормоза, который управляет электротормозом шагового двигателя;
- дискретные сигналы 24 В на реле сигнала аварии и на реле сигнала состояния, расположенные в РУ № 2.



ICN-MTRM-A-D27001-0-MDMKD-00005-A-001-01

Рисунок 2 Функциональная схема распределительного устройства № 1

Распределительное устройство №1

Визуальный осмотр

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		
Растворитель		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-A-D2-70-01-00A-310A-A

Наименование	Код	Количество
Спирт этиловый ректифицированный		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
- 2 **Осмотр**
 - 2.1 **Осмотр шкафа**
 - 2.1.1 Осмотрите шкаф на отсутствие загрязнений.
 - 2.1.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.1.2 Осмотрите шкаф на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.1.2.1 При необходимости выполните замену шкафа ([см. МТРМ-А-D2-70-01-00А-922А-А](#)).
 - 2.1.3 Убедитесь в надежности крепления шкафа.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для замены крепежного элемента ([см. МТРМ-А-D2-70-01-00А-922А-А](#)).

- 2.1.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.1.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.1.3.3 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 2.1.4 Осмотрите электрические соединители на отсутствие загрязнений.
- 2.1.4.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
- 2.1.5 Осмотрите электрические соединители на отсутствие сколов, трещин, вмятин, следов температурного воздействия и других механических повреждений.

-
- 2.1.5.1 При необходимости выполните замену электрических соединителей.
 - 2.1.6 Убедитесь в надежности крепления электрических соединителей.
 - 2.1.6.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.1.6.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.1.6.3 При необходимости выполните снятие и установку электрических соединителей.
 - 2.1.7 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах электрических соединителей.
 - 2.1.7.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 2.2 Осмотр защитного кожуха**
- 2.2.1 Осмотрите кожух на отсутствие загрязнений.
 - 2.2.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.2.2 Осмотрите кожух на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.2.2.1 При необходимости выполните замену кожуха ([см. MTPM-A-J1-42-03-00A-922A-A](#)).
 - 2.2.3 Убедитесь в надежности крепления кожуха.
 - 2.2.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.2.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.2.3.3 При необходимости выполните снятие и установку кожуха.
 - 2.2.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
 - 2.2.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 2.2.5 Повторите вышеуказанные процедуры для другого кожуха.
- 2.3 Осмотр светодиодного индикатора**
- 2.3.1 Осмотрите индикатор на отсутствие загрязнений.
 - 2.3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
 - 2.3.2 Осмотрите индикатор на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
 - 2.3.2.1 При необходимости выполните замену индикатора ([см. MTPM-A-D2-70-00-02A-921A-A](#)).
 - 2.3.3 Убедитесь в надежности крепления индикатора.
 - 2.3.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.3.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы или выполните замену индикатора ([см. MTPM-A-D2-70-00-02A-921A-A](#)).

-
- 2.3.3.3 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые или выполните замену индикатора ([см. MTPM-A-D2-70-00-02A-921A-A](#)).
- 2.3.4 Повторите вышеуказанные процедуры для другого индикатора.
- 2.4 **Осмотр кнопки аварийной остановки**
- 2.4.1 Осмотрите кнопку на отсутствие загрязнений.
- 2.4.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
- 2.4.2 Осмотрите кнопку на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
- 2.4.2.1 При необходимости выполните замену кнопки ([см. MTPM-A-D2-70-00-03A-921A-A](#)).
- 2.4.3 Осмотрите кнопку на наличие трафарета.
- 2.4.3.1 При необходимости выполните замену кнопки и следуйте указаниям, изложенным в документации на ПКИ.
- 2.4.4 Убедитесь в надежности крепления кнопки.
- 2.4.4.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.4.4.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.4.4.3 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 2.5 **Осмотр выключателя нагрузки**
- 2.5.1 Осмотрите выключатель на отсутствие загрязнений.
- 2.5.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
- 2.5.2 Осмотрите выключатель на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
- 2.5.2.1 При необходимости выполните замену выключателя ([см. MTPM-A-D2-70-00-01A-921A-A](#)).
- 2.5.3 Убедитесь в надежности крепления выключателя.
- 2.5.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.5.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.5.3.3 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 2.6 **Осмотр внешней защитной решетки вентилятора**
- 2.6.1 Осмотрите решетку на отсутствие загрязнений.
- 2.6.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
- 2.6.2 Осмотрите решетку на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.

-
- 2.6.2.1 При необходимости выполните замену решетки ([см. MTPM-A-J1-41-00-00A-922A-A](#)).
 - 2.6.3 Убедитесь в надежности крепления решетки.
 - 2.6.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.6.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.6.3.3 При необходимости выполните снятие и установку решетки.
 - 2.6.3.4 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 2.6.4 Повторите вышеуказанные процедуры для другой решетки.
- 2.7 Осмотр кронштейна**
- 2.7.1 Осмотрите кронштейн на отсутствие загрязнений.
 - 2.7.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.7.2 Осмотрите кронштейн на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.7.2.1 При необходимости выполните замену кронштейна ([см. MTPM-A-D2-70-01-00A-922A-A](#)).
 - 2.7.3 Убедитесь в надежности крепления кронштейна.
 - 2.7.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.7.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.7.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
 - 2.7.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 2.7.5 Убедитесь, что ЛКП на кронштейне не повреждено.
 - 2.7.5.1 В случае повреждения ЛКП восстановите его ([см. MTPM-A-20-21-03-00A-257A-A](#)).
 - 2.7.6 Повторите вышеуказанные процедуры для другого кронштейна.
- 3 Заключительные работы**
- 3.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.

Требования после выполнения работы

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Распределительное устройство № 1

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж распределительного устройства № 1	5
---	-----------------------------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-A-D2-70-01-00A-922A-A

Наименование	Код	Количество
Растворитель		
Фиксатор резьбы		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

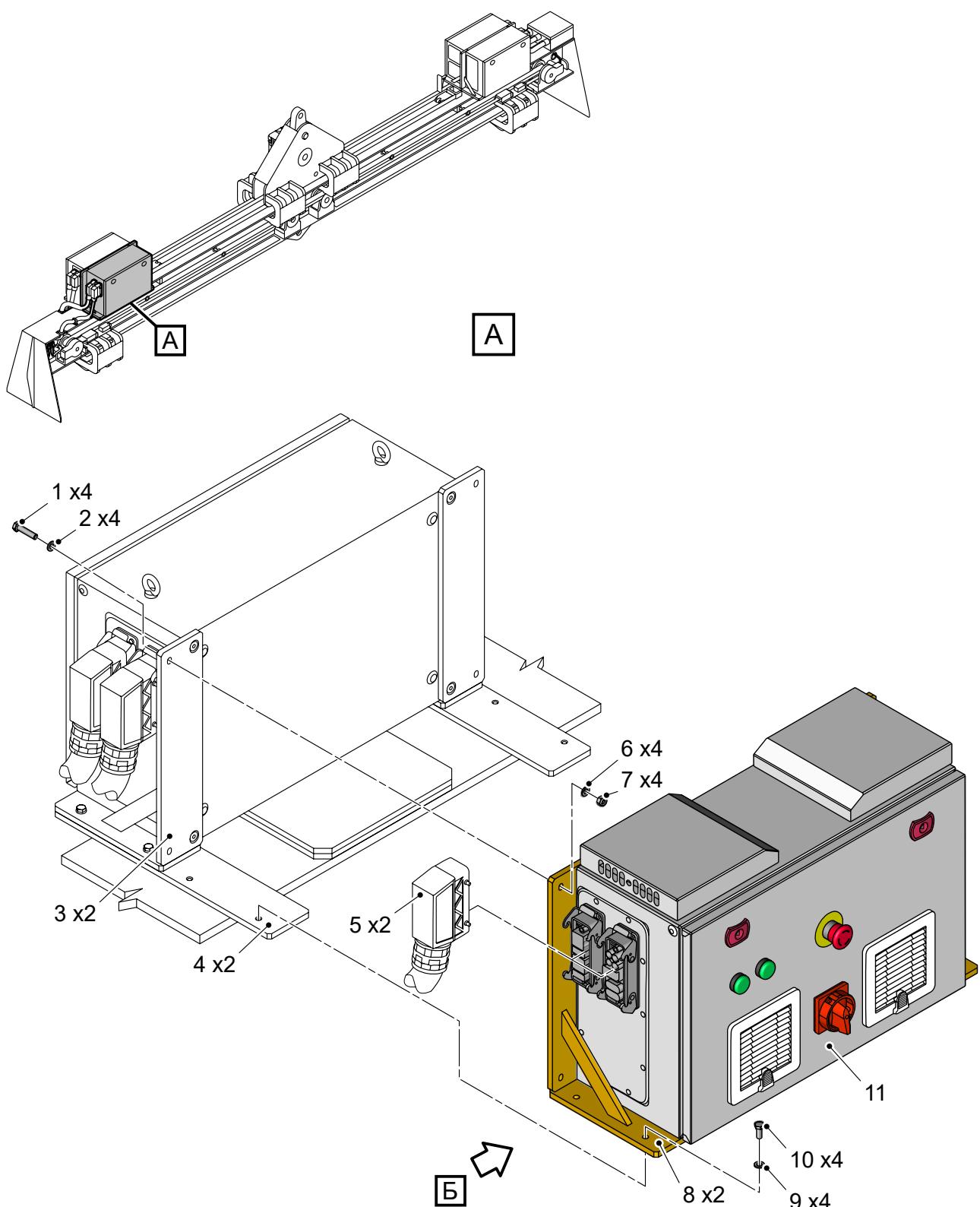
Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
 - 1.2 Отключите электрооборудование ([см. МТРМ-А-20-11-00-00А-510А-А](#)).
- 2 **Демонтаж**
 - 2.1 Переведите защелки электрических соединителей [\(5\)](#) в открытое положение.
 - 2.2 Снимите электрические соединители [\(5\)](#) с их ответных частей.
 - 2.3 Установите технологические заглушки на электрические соединители [\(5\)](#).
 - 2.4 Зафиксируйте болты [\(1\)](#).
 - 2.5 Отверните гайки [\(7\)](#).
 - 2.6 Снимите шайбы [\(2\)](#), [\(6\)](#) и болты [\(1\)](#).
 - 2.7 Отверните болты [\(10\)](#).
 - 2.8 Снимите шайбы [\(9\)](#).
 - 2.9 Снимите распределительное устройство № 1 [\(11\)](#) с кронштейнами [\(8\)](#) с пластин [\(4\)](#).
 - 2.10 Откройте дверцу шкафа ([см. МТРМ-А-D2-70-00-00А-540А-А](#)).
 - 2.11 Зафиксируйте винты [\(12\)](#).
 - 2.12 Отверните гайки [\(15\)](#).
 - 2.13 Снимите шайбы [\(14\)](#) и винты [\(12\)](#).
 - 2.14 Зафиксируйте винты [\(13\)](#).
 - 2.15 Отверните гайки [\(17\)](#).

-
- 2.16 Снимите шайбы [\(16\)](#) и винты [\(13\)](#).
- 2.17 Снимите распределительное устройство № 1 [\(11\)](#) с кронштейнов [\(8\)](#).
- 2.18 Установите распределительное устройство № 1 [\(11\)](#) на ложемент.
- 3 **Осмотр перед монтажом**
- 3.1 Осмотрите распределительное устройство № 1 ([см. MTPM-A-D2-70-01-00A-311A-A](#)).
- 4 **Монтаж**
- 4.1 Откройте дверцу шкафа ([см. MTPM-A-D2-70-00-00A-540A-A](#)).
- 4.2 Протрите резьбовые части крепежных элементов обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
- 4.3 Установите распределительное устройство № 1 [\(11\)](#) на кронштейны [\(8\)](#).
- 4.4 Установите винты [\(13\)](#) и шайбы [\(16\)](#).
- 4.5 Нанесите фиксатор на резьбовую часть винтов [\(13\)](#).
- 4.6 Зафиксируйте винты [\(13\)](#).
- 4.7 Заверните гайки [\(17\)](#).
- 4.8 Установите винты [\(12\)](#) и шайбы [\(14\)](#).
- 4.9 Нанесите фиксатор на резьбовую часть винтов [\(12\)](#).
- 4.10 Зафиксируйте винты [\(12\)](#).
- 4.11 Заверните гайки [\(15\)](#).
- 4.12 Закройте дверцу шкафа ([см. MTPM-A-D2-70-00-00A-740A-A](#)).
- 4.13 Нанесите фиксатор на резьбовую часть болтов [\(10\)](#).
- 4.14 Установите распределительное устройство № 1 [\(11\)](#) с кронштейнами [\(8\)](#) на пластины [\(4\)](#) до упора к кронштейнам [\(3\)](#).
- 4.15 Установите шайбы [\(9\)](#).
- 4.16 Заверните болты [\(10\)](#).
- 4.17 Установите шайбы [\(2\)](#), [\(6\)](#) и болты [\(1\)](#).
- 4.18 Нанесите фиксатор на резьбовую часть болтов [\(1\)](#).
- 4.19 Зафиксируйте болты [\(1\)](#).
- 4.20 Заверните гайки [\(7\)](#).
- 4.21 Снимите технологические заглушки с электрических соединителей [\(5\)](#).
- 4.22 Установите электрические соединители [\(5\)](#) на их ответные части.
- 4.23 Переведите защелки электрических соединителей [\(5\)](#) в закрытое положение.
-

5 **Заключительные работы**

- 5.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.
- 5.2 Подключите электрооборудование ([см. MTPM-A-20-11-00-00A-730A-A](#)).
- 5.3 Выполните проверку работоспособности ([см. MTPM-A-12-25-00-00A-280A-A](#)).

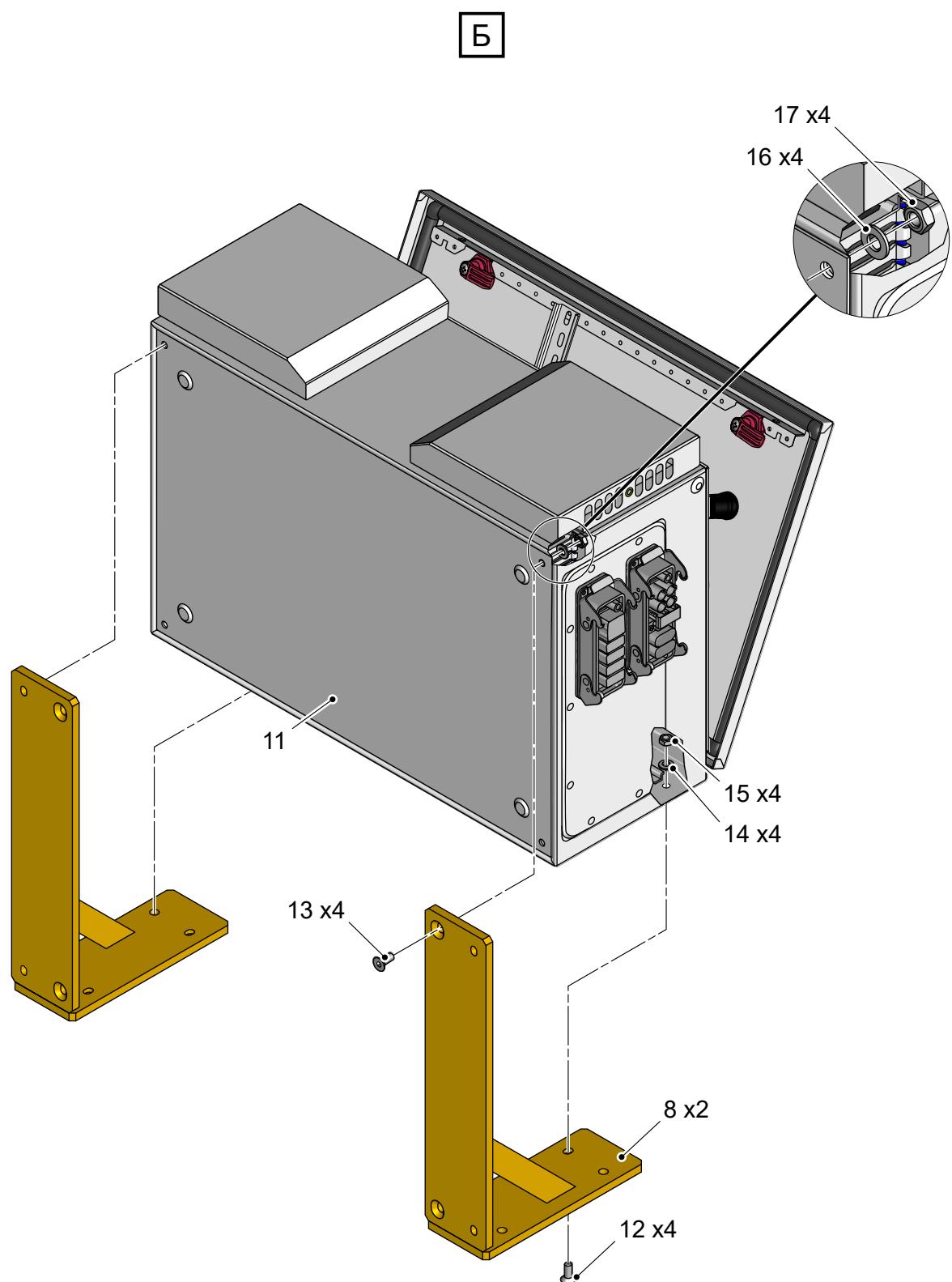


ICN-MTPM-A-D27001-0-MDMKD-00006-A-001-01

Рисунок 1 (Лист 1 из 2) Демонтаж и монтаж распределительного устройства № 1

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-D2-70-01-00A-922A-A



ICN-MTPM-A-D27001-A-MDMKD-00007-A-001-01

Рисунок 1 (Лист 2 из 2) Демонтаж и монтаж распределительного устройства № 1

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Распределительное устройство № 2

Описание и работа

Содержание

Ссылки	2
Описание	2
1 Общие сведения	2
1.1 Назначение	2
1.2 Состав	2
1.3 Технические характеристики	3
2 Размещение компонентов	3
3 Описание	3
3.1 Шкаф	3
3.2 Кронштейн	3
3.3 Светодиодный индикатор	3
3.4 Кнопка аварийной остановки	4
3.5 Переключатель	4
3.6 Управляемый маршрутизатор	4
3.7 Неуправляемый коммутатор	4
3.8 Преобразователь 12 В / 24 В	4
3.9 Промежуточное электромеханическое реле однорядное	4
3.10 Промежуточное электромеханическое реле двухрядное	5
3.11 Проходная клемма с предохранителем	5
3.12 Проходная клемма	5
3.13 Проходная клемма с заземлением	5
3.14 Модульный контактор	6
3.15 Модуль процессорный PLC	6
3.16 Модуль дискретного ввода PLC	6
3.17 Модуль дискретного вывода PLC	6
3.18 Модуль расширения RS-485 PLC	6
3.19 Преобразователь 12 В / 5 В	6
3.20 Концевой фиксатор	6
3.21 DIN-рейка	6
3.22 Перфорированный кабельный канал	6
3.23 Крышка перфорированного кабельного канала	7
4 Работа	10

Перечень таблиц

1	Ссылки	2
2	Технические характеристики распределительного устройства № 2	3

Перечень иллюстраций

1	Распределительное устройство № 2 с оборудованием	8
2	Функциональная схема распределительного устройства № 2	12

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Описание

1 Общие сведения

1.1 Назначение

Распределительное устройство (РУ) № 2 предназначен для:

- размещение оборудования;
- распределения электроэнергии постоянного тока напряжением 24 В по потребителям;
- преобразование постоянного тока напряжением 12 В в напряжение 24 В;
- преобразование постоянного тока напряжением 12 В в напряжение 5 В;
- прием, выдача и перераспределение дискретных сигналов 24 В.

1.2 Состав

В состав РУ № 2 входят:

- шкаф (1 шт.);
- кронштейн (2 шт.);
- вентилятор (1 шт.) ([см. MTPM-A-J1-41-00-00A-041A-A](#));
- вентиляционная решетка (1 шт.) ([см. MTPM-A-J1-42-00-00A-040A-A](#)) ;
- защитный кожух (1 шт.) ([см. MTPM-A-J1-42-00-00A-040A-A](#)) ;
- светодиодный индикатор (2 шт.);
- кнопка аварийной остановки (1 шт.);
- переключатель (1 шт.);
- панель оператора (1 шт.) ([см. MTPM-A-D2-90-02-00A-041A-A](#)) ;
- приемник ([см. MTPM-A-E1-61-00-00A-041A-A](#)) ;
- антенна (1 шт.) ([см. MTPM-A-E1-60-02-00A-041A-A](#)) ;
- модуль внешней индикации (3 шт.) ([см. MTPM-A-E1-80-01-00A-040A-A](#)) ;
- датчик угла наклона (1 шт.) ([см. MTPM-A-D2-91-00-00A-040A-A](#)) ;
- управляемый маршрутизатор (1 шт.);
- неуправляемый коммутатор (1 шт.);
- преобразователь 12 В / 24 В (1 шт.);
- промежуточное электромеханическое реле (22 шт.);
- промежуточное реле (7 шт.);
- проходная клемма с предохранителем (26 шт.);
- проходная клемма (28 шт.);
- проходная клемма с заземлением (3 шт.);
- модульный контактор (2 шт.);
- преобразователь 12 В / 5 В (1 шт.);
- модуль процессорный PLC (1 шт.);
- модуль дискретного ввода PLC (5 шт.);

-
- модуль дискретного вывода PLC (1 шт.);
 - модуль расширения RS-485 PLC (2 шт.);
 - концевой фиксатор (5 шт.);
 - DIN-рейка (2 шт.);
 - перфорированный кабельный канал (5 шт.);
 - крышка перфорированного кабельного канала (5 шт.).

1.3 Технические характеристики

Технические характеристики распределительного устройства № 2 ([см. Табл. 2](#)).

Таблица 2 Технические характеристики распределительного устройства № 2

Наименование параметра	Значение
Габаритные размеры (Д×Ш×В), мм, не более	702×280×485
Масса, кг, не более	???

2 Размещение компонентов

РУ № 2 размещено на основание траверсы.

3 Описание

[\(см. Рис. 1\)](#)

РУ № 2 представляет собой шкаф с двумя кронштейнами, внутри которого размещены силовое и коммутационное оборудование.

3.1 Шкаф

Шкаф состоит из металлического каркаса, дверца и двух замков. На корпусе шкафа имеются отверстия для установки вентиляционных решеток и электрических соединителей. На дверце шкафа предусмотрены отверстия для установки вентиляторов, индикаторов, кнопки аварийного остановки и переключателя. В шкафу имеется кронштейн для установки датчика угла наклона. Также в шкафу предусмотрена монтажная панель, на которую устанавливают навесное оборудование.

3.2 Кронштейн

Кронштейн представляет собой сварную конструкцию из полки, стенки и косынки. В кронштейне предусмотрены отверстия для крепления к шкафу и для установки на траверсу.

3.3 Светодиодный индикатор

В шкафу установлено два светодиодных индикатора:

-
- индикатор питания линии АКБ зеленого цвета предназначен для отображения наличия питания от РШ. Его включение сигнализирует о том, что питание от АКБ № 1 и АКБ № 2 подается на запитку преобразователя 12 В / 24 В;
 - индикатор питания линии зарядной станции зеленого цвета предназначен для отображения наличия питания от зарядной станции. Его включение сигнализирует о том, что питание от зарядной станции подается на запитку преобразователя 12 В / 24 В.

3.4 Кнопка аварийной остановки

Кнопка аварийной остановки (КАО) служит для быстрого снятия напряжения с реле управления и остановки силовых агрегатов.

3.5 Переключатель

Переключатель позволяет запитывать РУ №2 как от АКБ, так и от зарядной станции.

3.6 Управляемый маршрутизатор

Управляемый маршрутизатор предназначен для организации внешнего канала передачи данных по Wi-Fi на частотах 2,4 и 5 ГГц.

3.7 Неуправляемый коммутатор

Неуправляемый коммутатор предназначен для автоматического распределения Ethernet по потребителям с функцией автоопределения скорости 10/100 Мбит/с.

3.8 Преобразователь 12 В / 24 В

Преобразователь 12 В / 24 В предназначен для преобразования напряжения с 12 В (10 А) на 24 В (5 А).

3.9 Промежуточное электромеханическое реле однорядное

Промежуточное электромеханическое реле предназначено для управления электрическими цепями с помощью сигналов малой мощности.

В шкафу установлено двадцать два промежуточных электромеханических реле:

- десять (реле сигнала состояния) предназначены для приема управляющих сигналов состояния от шаговых серводрайверов и передачу дискретных сигналов в модули дискретного ввода ;
- четыре (реле управления индикации) предназначены для приема управляющих сигналов индикации от модуля дискретного вывода и передачу дискретных сигналов в модули световой индикации;
- пять (реле разрешения движения) предназначены для приема управляющих сигналов разрешения движения от модуля дискретного вывода и передачу дискретных сигналов в шаговые серводрайверы;

- один (реле обнуления ошибки) предназначены для приема управляющего сигнала обнуления ошибки от модуля дискретного вывода и передачу дискретных сигналов в шаговые серводрайверы;
- два предназначены на резерв.

3.10 Промежуточное электромеханическое реле двухрядное

Промежуточное реле предназначено для управления электрическими цепями с помощью сигналов малой мощности.

В шкафу установлено семь промежуточных электромеханических реле:

- шесть (реле блокировки движения) предназначены для приема сигнала крайних положений кареток и башни от индуктивных датчиков и передачу дискретных сигналов в модули дискретного ввода и в шаговые серводрайверы;
- один (реле нулевого положения) предназначены для приема сигнала нулевого положения башни от индуктивного датчика и передачу дискретного сигнала в шаговый серводрайвер башни.

3.11 Проходная клемма с предохранителем

Проходная клемма с предохранителем предназначена для соединения двух и более проводников, а также для защиты электрических цепей от перегрузок и коротких замыканий.

3.12 Проходная клемма

Проходная клемма предназначена для соединения двух и более проводников. Она также используется для создания клеммных блоков, через которые осуществляется распределение сигнала на потребителей.

В шкафу установлено 28 проходных клеммы:

- клеммный блок из десяти проходных клемм 1674300000 предназначен для распределения дискретных сигналов 24 В от шаговых серводрайверов;
- клеммный блок из восьми проходных клемм 1674300000 предназначен для распределения дискретных сигналов 24 В от индуктивных датчиков и датчика угла наклона;
- клеммный блок из двух проходных клемм 1689990000 предназначен для распределения плюсового силового питания 24 В по потребителям;
- клеммный блок из четырех проходных клемм 1689990000 предназначен для распределения плюсового и минусового силового питания 24 В по потребителям;
- клеммный блок из двух проходных клемм 7904290000 предназначен для распределения плюсового силового питания 12 В по потребителям;
- клеммный блок из двух проходных клемм 7904290000 предназначен для распределения минусового силового питания 12 В по потребителям.

3.13 Проходная клемма с заземлением

Проходная клемма с заземлением предназначена для соединения двух и более проводников и для организации защитного заземления.

3.14 Модульный контактор

В шкафу установлено два модульных контактора:

- контактор предназначен для коммутации цепи с напряжением 24 В, поступающим от преобразователя, до приемника;
- контактор предназначен для коммутации цепи с напряжением 24 В, поступающим от преобразователя, до реле разрешения движения.

3.15 Модуль процессорный PLC

Модуль процессорный PLC предназначен для обработки и выполнения программ по заданным алгоритмам.

3.16 Модуль дискретного ввода PLC

Модуль дискретного ввода PLC предназначен для получения и обработки цифровых сигналов с внешних устройств.

3.17 Модуль дискретного вывода PLC

Модуль дискретного вывода PLC предназначен для управления внешних устройств на основе полученных сигналов от процессора.

3.18 Модуль расширения RS-485 PLC

Модуль расширения RS-485 PLC предназначен для приема и передачи данных по протоколу RS-485, Modbus.

3.19 Преобразователь 12 В / 5 В

Преобразователь 12 В / 5 В предназначен для преобразования напряжения с 12 В (0,8 А) на 5 В (2 А). Каждый преобразователь получает питание со своего отдельного АКБ.

3.20 Концевой фиксатор

Концевой фиксатор обеспечивает фиксацию и ограничивает перемещение установленного оборудования на DIN-рейке.

3.21 DIN-рейка

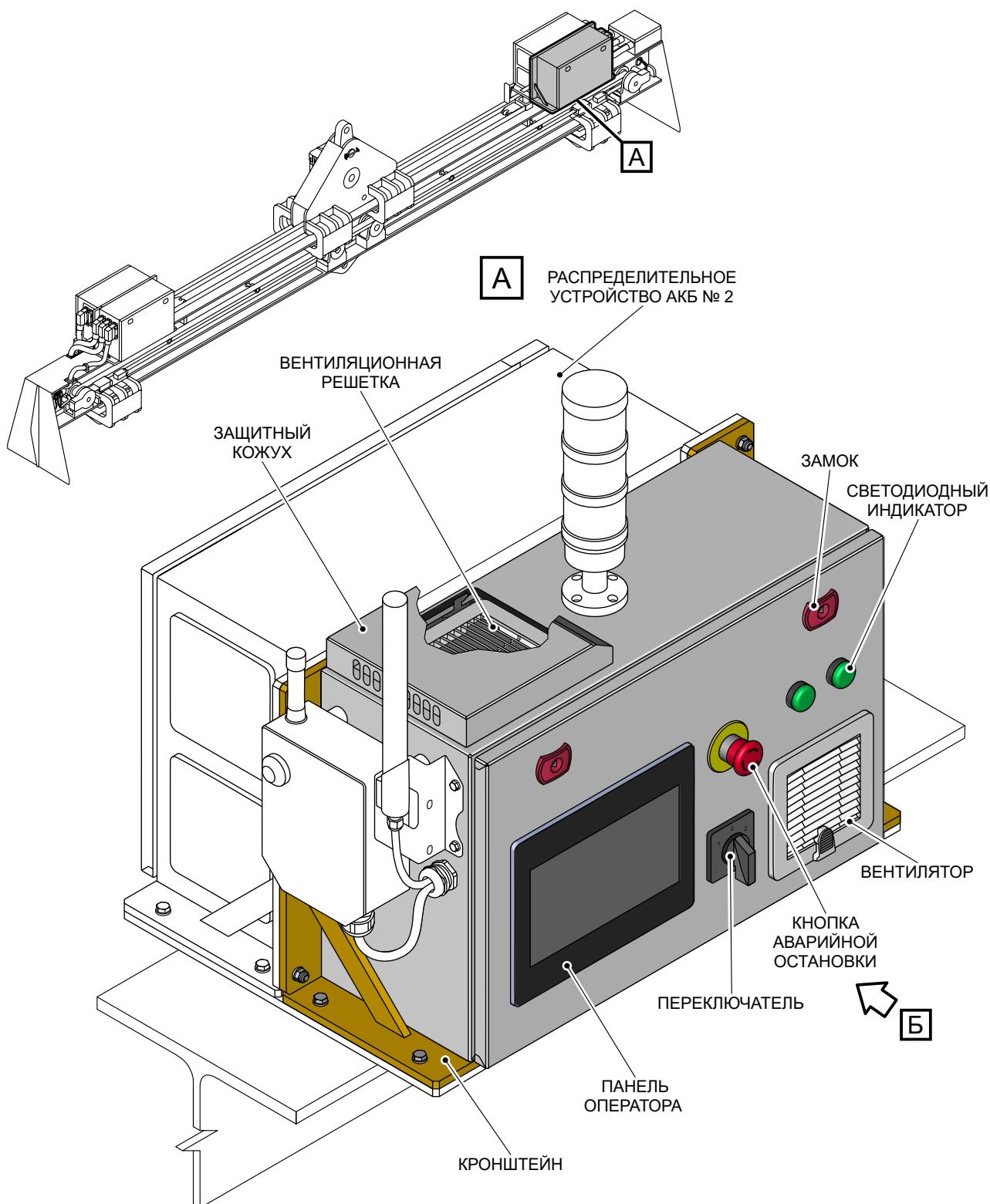
DIN-рейка обеспечивает установку оборудования на монтажную панель.

3.22 Перфорированный кабельный канал

Перфорированный кабельный канал предназначен для прокладки проводников и кабелей, а также для обеспечения их вентиляции.

3.23 Крышка перфорированного кабельного канала

Крышка перфорированного кабельного канала предназначена для защиты кабелей и проводников от механических повреждений, пыли и загрязнений, а также для предотвращения случайного контакта с проводниками.

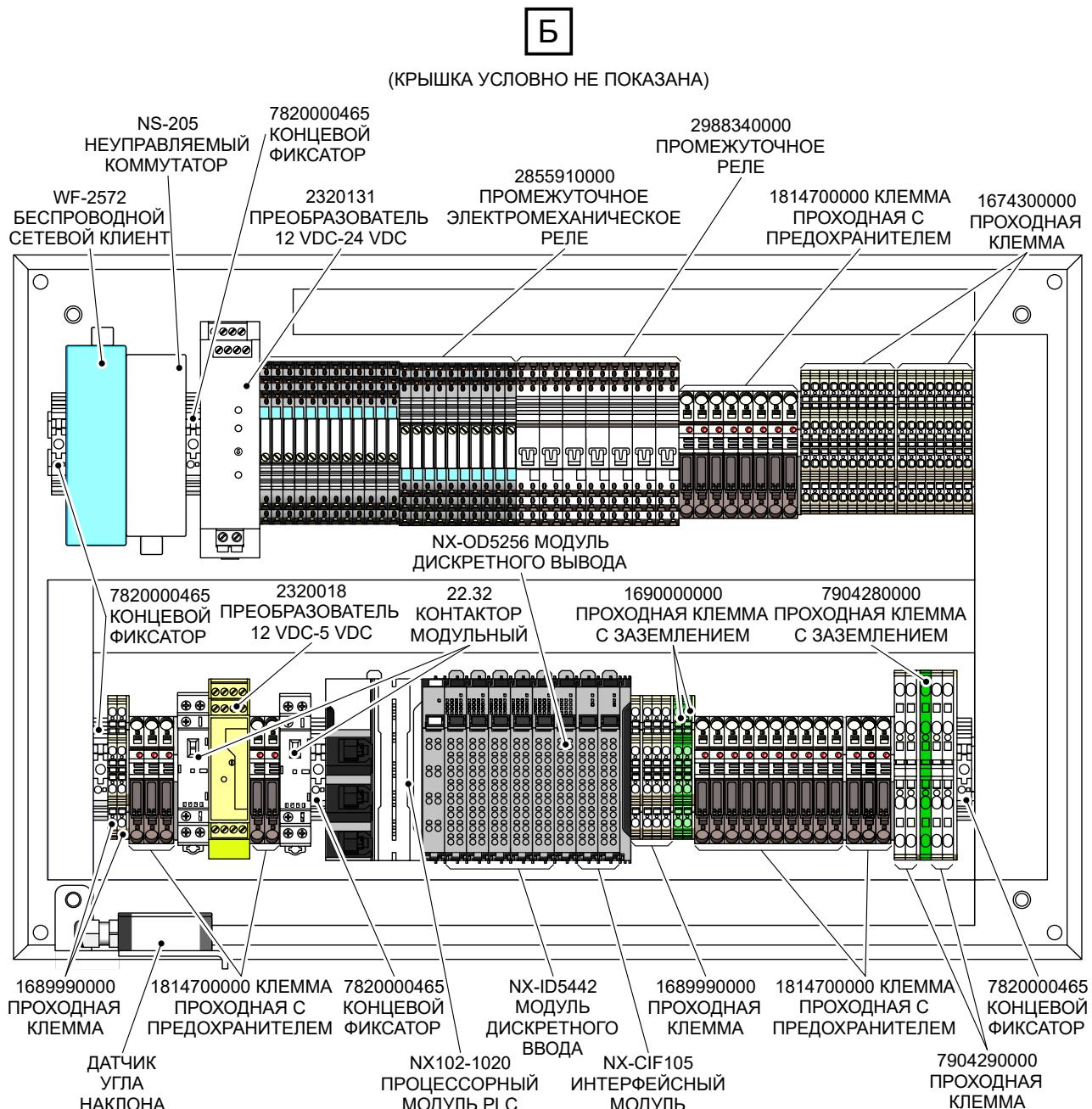


ICN-MTPM-A-D27002-A-MDMKD-00001-A-001-01

Рисунок 1 (Лист 1 из 2) Распределительное устройство № 2 с оборудованием

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-D2-70-02-00A-041A-A



ICN-MTPM-A-D27002-A-MDMKD-00002-A-001-01

Рисунок 1 (Лист 2 из 2) Распределительное устройство № 2 с оборудованием

4 Работа

(см. Рис. 2)

При переключении устройства в положение 1 или 2, источники питания для системы изменяются. В положении 1 силовое питание 12 В поступает от каждого РУ АКБ, а в положении 2 — от зарядной станции. После переключения силовое питание 12 В подается на вводной клеммный блок, который выполняет функцию распределителя питания.

От вводного клеммного блока питание 12 В передается на два преобразователя: преобразователь 12 В / 24 В и преобразователь 12 В / 5 В.

После получения питания 12 В, преобразователь 12 В / 5 В передает его через предохранители на каждое РУ АКБ, обеспечивая питание базовых станций, установленных на каждом РУ АКБ. Преобразователь 12 В / 24 В, получив питание, подает его на клеммный блок, откуда оно далее распределяется на потребителей через каждый свой предохранитель, установленных в РУ №2.

Когда приемник получает управляющий сигнал от пульта оператора, он начинает выдавать дискретные сигналы 24 В на вход МД ввода. Эти сигналы используются для активации соответствующих функций системы. Для управления питанием приемника предусмотрен контактор, который получает дискретные сигналы 24 В от МД вывода PLC. Этот сигнальный вход используется для включения или выключения контактора, что позволяет управлять подачей питания на приемник через команды МП PLC.

При работе сам МП PLC начинает опрашивать и управлять периферийными устройствами с помощью различных коммуникационных интерфейсов, таких как цифровая шина PLC, ETHERCAT и ETHERNET.

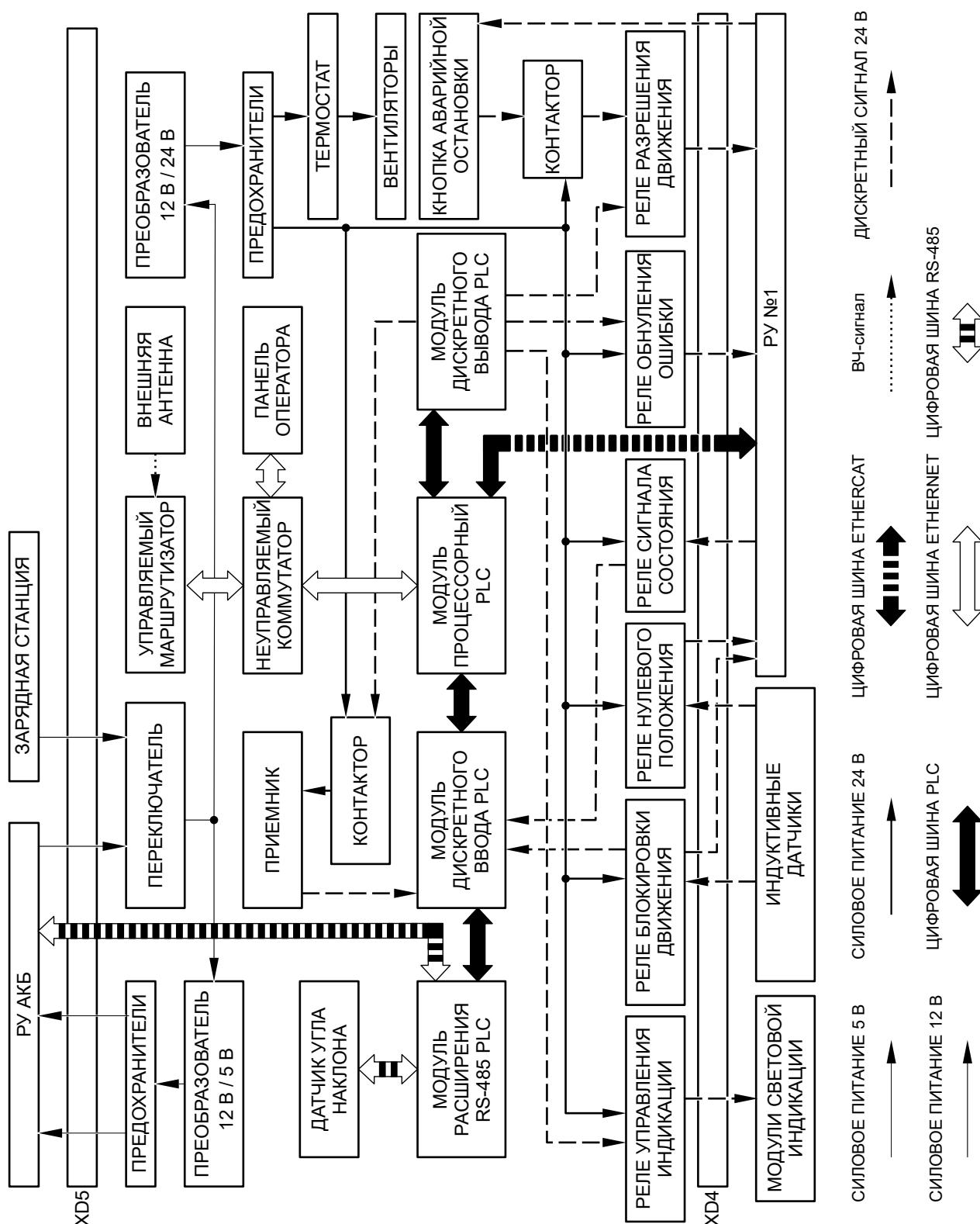
Для управления модулями световой индикации используется реле управления индикацией, которое пропускает силовое питание 24 В на модули индикации. Управление реле осуществляется с помощью управляющего дискретного сигнала 24 В, который поступает от МД вывода PLC. Когда реле получает сигнал, оно замыкает контакт, и силовое питание 24 В подается на модули световой индикации, активируя их работу.

При срабатывании индуктивных датчиков управляющие дискретные сигналы 24 В поступают на реле блокировки движения. Эти сигналы активируют реле, которое, в свою очередь, обеспечивает прохождение силового питания 24 В на МД ввода PLC и на шаговые серводрайверы, установленные в РУ №1. Отдельно сигнал с индуктивного датчика нулевого положения башни поступает на реле нулевого положения. Когда реле активируется, оно пропускает силовое питание 24 В, которое поступает только на МД ввода PLC, обеспечивая корректную работу системы на основе положения башни.

Также реализованы сигналы разрешения движения, которые поступают от МД вывода PLC в виде дискретных сигналов 24 В, проходят через реле разрешения движения на шаговые серводрайверы, установленные в РУ №1. Управляющий сигнал при этом поступает на реле разрешения движения через нормально замкнутый контактор. При аварийной ситуации кнопка КАО посылает дискретный сигнал 24 В на контактор, тем самым переключает нормально замкнутые контакты на нормально разомкнутые и сигналы с МД вывода PLC перестают поступать на серводрайверы.

При неисправности серводрайвера он посылает дискретный сигнал 24 В на реле сигнала состояния, в результате чего силовое питание 24 В поступает на МД ввода PLC в виде дискретного сигнала 24 В.

При возникновении ошибки в работе серводрайвера необходимо сбросить ошибку, подав управляющий дискретный сигнал 24 В с МД вывода PLC на реле обнуления ошибки. В результате силовое питание 24 В поступит на вход шагового серводрайвера в виде дискретного сигнала 24 В после прохождения через реле.



ICN-MTPM-A-D27002-A-MDMKD-00003-A-001-01

Рисунок 2 Функциональная схема распределительного устройства № 2

Распределительное устройство №2

Визуальный осмотр

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		
Растворитель		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-A-D2-70-02-00A-310A-A

Наименование	Код	Количество
Спирт этиловый ректифицированный		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
- 2 **Осмотр**
 - 2.1 **Осмотр шкафа**
 - 2.1.1 Осмотрите шкаф на отсутствие загрязнений.
 - 2.1.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.1.2 Осмотрите шкаф на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.1.2.1 При необходимости выполните замену шкафа ([см. МТРМ-А-D2-70-02-00А-922А-А](#)).
 - 2.1.3 Убедитесь в надежности крепления шкафа.
 - 2.1.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.1.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.1.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах шкафа.
 - 2.1.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 2.1.5 Осмотрите электрические соединители на отсутствие загрязнений.
 - 2.1.5.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
 - 2.1.6 Осмотрите электрические соединители на отсутствие сколов, трещин, вмятин, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
 - 2.1.6.1 При необходимости выполните замену электрических соединителей.

-
- 2.1.7 Убедитесь в надежности крепления электрических соединителей.
 - 2.1.7.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.1.7.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.1.7.3 При необходимости выполните снятие и установку электрических соединителей.
 - 2.1.8 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах электрических соединителей.
 - 2.1.8.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 2.2 Осмотр защитного кожуха**
- 2.2.1 Осмотрите кожух на отсутствие загрязнений.
 - 2.2.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.2.2 Осмотрите кожух на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.2.2.1 При необходимости выполните замену кожуха ([см. МТРМ-А-Ј1-42-03-00А-922А-А](#)).
 - 2.2.3 Убедитесь в надежности крепления кожуха.
 - 2.2.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.2.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.2.3.3 При необходимости выполните снятие и установку кожуха.
 - 2.2.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
 - 2.2.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 2.3 Осмотр модуля внешней индикации**
- 2.3.1 Осмотрите модуль на отсутствие загрязнений.
 - 2.3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
 - 2.3.2 Осмотрите модуль на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
 - 2.3.2.1 При необходимости выполните замену модуля ([см. МТРМ-А-Е1-80-01-00А-922А-А](#)).
 - 2.3.3 Убедитесь в надежности крепления модуля.
 - 2.3.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.3.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.3.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
 - 2.3.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
-

-
- 2.4 **Осмотр светодиодного индикатора**
- 2.4.1 Осмотрите индикатор на отсутствие загрязнений.
- 2.4.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
- 2.4.2 Осмотрите индикатор на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
- 2.4.2.1 При необходимости выполните замену индикатора ([см. МТРМ-А-Д2-70-00-02А-921А-А](#)).
- 2.4.3 Убедитесь в надежности крепления индикатора.
- 2.4.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.4.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.4.4 Повторите вышеуказанные процедуры для другого индикатора.
- 2.5 **Осмотр кнопки аварийной остановки**
- 2.5.1 Осмотрите кнопку на отсутствие загрязнений.
- 2.5.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
- 2.5.2 Осмотрите кнопку на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
- 2.5.2.1 При необходимости выполните замену кнопки ([см. МТРМ-А-Д2-70-00-03А-921А-А](#)).
- 2.5.3 Осмотрите кнопку на наличие трафарета.
- 2.5.3.1 При необходимости выполните замену кнопки.
- 2.5.4 Убедитесь в надежности крепления кнопки.
- 2.5.4.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.5.4.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.6 **Осмотр переключателя**
- 2.6.1 Осмотрите переключатель на отсутствие загрязнений.
- 2.6.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
- 2.6.2 Осмотрите переключатель на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
- 2.6.2.1 При необходимости выполните замену переключателя ([см. МТРМ-А-Д2-70-00-04А-921А-А](#)).
- 2.6.3 Убедитесь в надежности крепления переключателя.
- 2.6.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
-

-
- 2.6.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.7 **Осмотр внешней защитной решетки вентилятора**
- 2.7.1 Осмотрите решетку на отсутствие загрязнений.
- 2.7.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
- 2.7.2 Осмотрите решетку на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
- 2.7.2.1 При необходимости выполните замену решетки ([см. МТРМ-А-Ј1-41-00-00А-922А-А](#)).
- 2.7.3 Убедитесь в надежности крепления решетки.
- 2.7.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.7.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.7.3.3 При необходимости выполните снятие и установку решетки.
- 2.8 **Осмотр панели оператора**
- 2.8.1 Осмотрите панель на отсутствие загрязнений.
- 2.8.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
- 2.8.2 Осмотрите панель на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
- 2.8.2.1 При необходимости выполните замену панели ([см. МТРМ-А-Д2-90-02-00А-922А-А](#)) и следуйте указаниям, изложенным в документации на ПКИ.
- 2.8.3 Убедитесь в надежности крепления панели.
- 2.8.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.8.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.9 **Осмотр антенны**
- 2.9.1 Осмотрите antennу на отсутствие загрязнений.
- 2.9.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
- 2.9.2 Осмотрите antennу на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
- 2.9.2.1 При необходимости выполните замену antennы ([см. МТРМ-А-Е1-60-02-00А-922А-А](#)).
- 2.9.3 Убедитесь в надежности крепления antennы.
- 2.9.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.9.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
-

-
- 2.9.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах антенны.
- 2.9.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 2.9.5 Осмотрите электрический соединитель на отсутствие загрязнений.
- 2.9.5.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
- 2.9.6 Осмотрите электрический соединитель на отсутствие сколов, трещин, вмятин, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
- 2.9.6.1 При необходимости выполните замену электрического соединителя.
- 2.9.7 Убедитесь в надежности крепления электрического соединителя.
- 2.9.7.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.9.7.2 При необходимости выполните снятие и установку электрического соединителя.
- 2.9.8 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах электрического соединителя.
- 2.9.8.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 2.10 Осмотр приемника**
- 2.10.1 Осмотрите приемник на отсутствие загрязнений.
- 2.10.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
- 2.10.2 Осмотрите приемник на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
- 2.10.2.1 При необходимости выполните замену приемника ([см. MTPM-A-E1-61-02-00A-922A-A](#)) и следуйте указаниям, изложенным в документации на ПКИ.
- 2.10.3 Убедитесь в надежности крепления приемника.
- 2.10.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.10.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.10.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах приемника.
- 2.10.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 2.10.5 Осмотрите электрический соединитель на отсутствие загрязнений.
- 2.10.5.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
- 2.10.6 Осмотрите электрический соединитель на отсутствие сколов, трещин, вмятин, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
- 2.10.6.1 При необходимости выполните замену электрического соединителя.
- 2.10.7 Убедитесь в надежности крепления электрического соединителя.
-

-
- 2.10.7.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.10.8 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах электрического соединителя.
 - 2.10.8.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 2.11 **Осмотр кронштейна**
 - 2.11.1 Осмотрите кронштейн на отсутствие загрязнений.
 - 2.11.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.11.2 Осмотрите кронштейн на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.11.2.1 При необходимости выполните замену кронштейна ([см. MTPM-A-D2-70-02-00A-922A-A](#)).
 - 2.11.3 Убедитесь в надежности крепления кронштейна.
 - 2.11.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.11.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.11.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
 - 2.11.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 2.11.5 Убедитесь, что ЛКП на кронштейне не повреждено.
 - 2.11.5.1 В случае повреждения ЛКП восстановите его ([см. MTPM-A-20-21-03-00A-257A-A](#)).
 - 2.11.6 Повторите вышеуказанные процедуры для другого кронштейна.
- 3 **Заключительные работы**
- 3.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.

Требования после выполнения работы

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Распределительное устройство №2

Осмотр

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		
Растворитель		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-A-D2-70-02-00A-311A-A

Наименование	Код	Количество
Спирт этиловый ректифицированный		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. MTPM-A-07-10-00-00A-176A-A](#)).
 - 1.2 Осмотрите вентилятор ([см. MTPM-A-J1-41-00-00A-311A-A](#)).
 - 1.3 Осмотрите вентиляционную решетку ([см. MTPM-A-J1-42-00-00A-311A-A](#)).
 - 1.4 Осмотрите панель оператора ([см. MTPM-A-D2-90-02-00A-311A-A](#)).
 - 1.5 Осмотрите приемник ([см. MTPM-A-E1-61-02-00A-311A-A](#)).
 - 1.6 Осмотрите модуль внешней индикации ([см. MTPM-A-E1-80-01-00A-311A-A](#)).
 - 1.7 Осмотрите датчик угла наклона ([см. MTPM-A-D2-91-01-00A-311A-A](#)).
 - 1.8 Обеспечьте доступ ([см. MTPM-A-D2-70-00-00A-540A-A](#)).
- 2 **Осмотр**
 - 2.1 **Осмотр шкафа**
 - 2.1.1 Осмотрите шкаф на отсутствие загрязнений.
 - 2.1.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.1.2 Осмотрите шкаф на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.1.2.1 При необходимости выполните замену шкафа ([см. MTPM-A-D2-70-02-00A-922A-A](#)).
 - 2.1.3 Убедитесь в надежности крепления шкафа.
 - 2.1.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.1.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.1.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах шкафа.

-
- 2.1.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 2.1.5 Осмотрите электрические соединители на отсутствие загрязнений.
 - 2.1.5.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
 - 2.1.6 Осмотрите электрические соединители на отсутствие сколов, трещин, вмятин, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
 - 2.1.6.1 При необходимости выполните замену электрических соединителей.
 - 2.1.7 Убедитесь в надежности крепления электрических соединителей.
 - 2.1.7.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.1.7.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.1.7.3 При необходимости выполните снятие и установку электрических соединителей.
 - 2.1.8 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах электрических соединителей.
 - 2.1.8.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 2.2 Осмотр защитного кожуха**
- 2.2.1 Осмотрите кожух на отсутствие загрязнений.
 - 2.2.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.2.2 Осмотрите кожух на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.2.2.1 При необходимости выполните замену кожуха ([см. MTPM-A-J1-42-03-00A-922A-A](#)) .
 - 2.2.3 Убедитесь в надежности крепления кожуха.
 - 2.2.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.2.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.2.3.3 При необходимости выполните снятие и установку кожуха.
 - 2.2.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
 - 2.2.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 2.3 Осмотр светодиодного индикатора**
- 2.3.1 Осмотрите индикатор на отсутствие загрязнений.
 - 2.3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
 - 2.3.2 Осмотрите индикатор на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений, следов температурного воздействия и других механических повреждений.

-
- 2.3.2.1 При необходимости выполните замену индикатора ([см. МТРМ-А-Д2-70-00-02А-921А-А](#)).
- 2.3.3 Убедитесь в надежности крепления индикатора.
- 2.3.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.3.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.3.4 Осмотрите провода на отсутствие загрязнений.
- 2.3.4.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
- 2.3.5 Осмотрите провода на отсутствие повреждений изоляции и экранирующих оболочек, крутых изгибов, скручиваний, растрескиваний от термического воздействия и других механических повреждений.
- 2.3.5.1 При необходимости выполните замену поврежденных проводов.
- 2.3.6 Убедитесь в надежности крепления проводов.
- 2.3.6.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.3.6.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.3.7 Повторите вышеуказанные процедуры для другого индикатора.
- 2.4 Осмотр кнопки аварийной остановки**
- 2.4.1 Осмотрите кнопку на отсутствие загрязнений.
- 2.4.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
- 2.4.2 Осмотрите кнопку на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
- 2.4.2.1 При необходимости выполните замену кнопки ([см. МТРМ-А-Д2-70-00-03А-921А-А](#)).
- 2.4.3 Осмотрите кнопку на наличие маркировки.
- 2.4.3.1 При необходимости выполните замену кнопки ([см. МТРМ-А-Д2-70-00-03А-921А-А](#)).
- 2.4.4 Убедитесь в надежности крепления кнопки.
- 2.4.4.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.4.4.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.4.5 Осмотрите провода на отсутствие загрязнений.
- 2.4.5.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
- 2.4.6 Осмотрите провода на отсутствие повреждений изоляции и экранирующих оболочек, крутых изгибов, скручиваний, растрескиваний от термического воздействия и других механических повреждений.
- 2.4.6.1 При необходимости выполните замену поврежденных проводов.

-
- 2.4.7 Убедитесь в надежности крепления проводов.
 - 2.4.7.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.4.7.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.5 Осмотр переключателя**
- 2.5.1 Осмотрите переключатель на отсутствие загрязнений.
 - 2.5.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
 - 2.5.2 Осмотрите переключатель на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
 - 2.5.2.1 При необходимости выполните замену переключателя ([см. МТРМ-А-D2-70-00-04A-921А-А](#)).
 - 2.5.3 Убедитесь в надежности крепления переключателя.
 - 2.5.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.5.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.5.4 Осмотрите провода на отсутствие загрязнений.
 - 2.5.4.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
 - 2.5.5 Осмотрите провода на отсутствие повреждений изоляции и экранирующих оболочек, крутых изгибов, скручиваний, растрескиваний от термического воздействия и других механических повреждений.
 - 2.5.5.1 При необходимости выполните замену поврежденных проводов.
 - 2.5.6 Убедитесь в надежности крепления проводов.
 - 2.5.6.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.5.6.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.6 Осмотр кронштейна шкафа**
- 2.6.1 Осмотрите кронштейн шкафа на отсутствие загрязнений.
 - 2.6.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.6.2 Осмотрите кронштейн шкафа на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.6.2.1 При необходимости выполните замену кронштейна шкафа ([см. МТРМ-А-D2-70-02-00A-922А-А](#)).
 - 2.6.3 Убедитесь в надежности крепления кронштейна шкафа.
 - 2.6.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
-

-
- 2.6.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.6.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
- 2.6.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 2.6.5 Убедитесь, что ЛКП на кронштейне не повреждено.
- 2.6.5.1 В случае повреждения ЛКП восстановите его ([см. MTPM-A-20-21-03-00A-257A-A](#)) .
- 2.6.6 Повторите вышеуказанные процедуры для другого кронштейна.
- 2.7 **Осмотр перфорированного короба**
- 2.7.1 Осмотрите короб на отсутствие загрязнений.
- 2.7.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
- 2.7.2 Осмотрите короб на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
- 2.7.2.1 При необходимости выполните замену **короба**.
- 2.7.3 Убедитесь в надежности крепления короба.
- 2.7.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.7.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.7.3.3 При необходимости выполните снятие и установку крышки короба.
- 2.7.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
- 2.7.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 2.7.5 Повторите вышеуказанные процедуры для других коробов.
- 2.8 **Осмотр монтажной панели**
- 2.8.1 Убедитесь в надежности крепления панели.
- 2.8.1.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.8.1.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.8.2 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
- 2.8.2.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 2.9 **Осмотр монтажной рейки**
- 2.9.1 Осмотрите рейку на отсутствие загрязнений.
- 2.9.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
- 2.9.2 Осмотрите рейку на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.

-
- 2.9.2.1 При необходимости выполните замену **рейки**.
- 2.9.3 Убедитесь в надежности крепления рейки.
- 2.9.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.9.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.9.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
- 2.9.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 2.9.5 Повторите вышеуказанные процедуры для других реек.
- 2.10 **Осмотр кронштейна датчика угла наклона**
- 2.10.1 Осмотрите кронштейн датчика угла наклона на отсутствие загрязнений.
- 2.10.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
- 2.10.2 Осмотрите кронштейн датчика угла наклона на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
- 2.10.2.1 При необходимости выполните замену **кронштейна датчика угла наклона**.
- 2.10.3 Убедитесь в надежности крепления кронштейна датчика угла наклона.
- 2.10.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.10.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.10.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
- 2.10.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 2.11 **Осмотр оборудования в шкафу**
- 2.11.1 Осмотрите оборудование в шкафу на отсутствие загрязнений:
- концевые фиксаторы;
 - беспроводной сетевой клиент;
 - неуправляемый коммуникатор;
 - промежуточные электромеханические реле;
 - промежуточные реле;
 - преобразователи;
 - проходные клеммы с предохранителями;
 - проходные клеммы;
 - модульные контакторы;
 - процессорный модуль PLC;
 - модули дискретного вывода PLC;
 - модуль дискретного ввода PLC;
 - интерфейсный модуль RS-485 PLC;
 - проходные клеммы с заземлением.
- 2.11.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.

-
- 2.11.2 Осмотрите оборудование на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
 - 2.11.2.1 При необходимости выполните замену оборудования ([см. МТРМ-А-20-11-00-00А-922А-А](#)).
 - 2.11.3 Убедитесь в надежности крепления оборудования.
 - 2.11.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.11.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.11.3.3 При необходимости выполните снятие и установку оборудования.
 - 2.11.4 Осмотрите провода на отсутствие загрязнений.
 - 2.11.4.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
 - 2.11.5 Осмотрите провода на отсутствие повреждений изоляции и экранирующих оболочек, крутых изгибов, скручиваний, растрескиваний от термического воздействия и других механических повреждений.
 - 2.11.5.1 При необходимости выполните замену поврежденных проводов.
 - 2.11.6 Убедитесь в надежности крепления проводов.
 - 2.11.6.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.11.6.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.11.6.3 При необходимости выполните снятие и установку проводов.
 - 2.11.7 Убедитесь, что предохранители на проходных клеммах в исправном состоянии.
 - 2.11.7.1 При необходимости замените перегоревший предохранитель на новый ([см. МТРМ-А-20-11-00-00А-922А-А](#)).
- 3 Заключительные работы**
- 3.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.
 - 3.2 Закройте дверцу шкафа ([см. МТРМ-А-D2-70-00-00А-740А-А](#)).

Требования после выполнения работы

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Распределительное устройство АКБ №1

Визуальный осмотр

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		
Растворитель		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-A-D2-70-03-00A-310A-A

Наименование	Код	Количество
Спирт этиловый ректифицированный		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
- 2 **Осмотр**
 - 2.1 **Осмотр шкафа**
 - 2.1.1 Осмотрите шкаф на отсутствие загрязнений.
 - 2.1.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.1.2 Осмотрите шкаф на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.1.2.1 При необходимости выполните замену шкафа ([см. МТРМ-А-D2-70-03-00А-922А-А](#)).
 - 2.1.3 Убедитесь в надежности крепления шкафа.
 - 2.1.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.1.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.1.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах шкафа.
 - 2.1.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 2.1.5 Осмотрите электрические соединители на отсутствие загрязнений.
 - 2.1.5.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
 - 2.1.6 Осмотрите электрические соединители на отсутствие сколов, трещин, вмятин, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
 - 2.1.6.1 При необходимости выполните замену электрических соединителей.
 - 2.1.7 Убедитесь в надежности крепления электрических соединителей.

-
- 2.1.7.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.1.7.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.1.7.3 При необходимости выполните снятие и установку электрических соединителей.
 - 2.1.8 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах электрических соединителей.
 - 2.1.8.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 2.2 Осмотр рым-болта**
- 2.2.1 Осмотрите рым-болт на отсутствие загрязнений.
 - 2.2.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.2.2 Убедитесь, что клеймо на рым-болте не повреждено.
 - 2.2.2.1 При необходимости выполните замену рым-болта ([см. МТРМ-А-D2-70-03-01A-922A-A](#)) .
 - 2.2.3 Убедитесь в отсутствии трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.2.3.1 При необходимости выполните замену рым-болта ([см. МТРМ-А-D2-70-03-01A-922A-A](#)) .
 - 2.2.4 Убедитесь в надежности крепления рым-болта.
 - 2.2.4.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.2.5 Повторите вышеуказанные процедуры для другого рым-болта.
- 2.3 Осмотр внешней защитной вентиляционной решетки**
- 2.3.1 Осмотрите вентиляционную решетку на отсутствие загрязнений.
 - 2.3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
 - 2.3.2 Осмотрите вентиляционную решетку на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.3.2.1 При необходимости выполните замену вентиляционной решетки ([см. МТРМ-А-J1-42-00-00A-922A-A](#)) .
 - 2.3.3 Убедитесь в надежности крепления вентиляционной решетки.
 - 2.3.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.3.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.3.3.3 При необходимости выполните снятие и установку вентиляционной решетки.
 - 2.3.4 Повторите вышеуказанные процедуры для другой вентиляционной решетки.
- 2.4 Осмотр базовой станции**
- 2.4.1 Осмотрите станцию на отсутствие загрязнений.
-

-
- 2.4.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
- 2.4.2 Осмотрите станцию на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
- 2.4.2.1 При необходимости выполните замену станции ([см. МТРМ-А-Д2-90-01-01А-922А-А](#)) и следуйте указаниям, изложенным в документации на ПКИ.
- 2.4.3 Убедитесь в надежности крепления станции.
- 2.4.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.4.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.5 **Осмотр внешней защитной решетки вентилятора**
- 2.5.1 Осмотрите решетку вентилятора на отсутствие загрязнений.
- 2.5.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
- 2.5.2 Осмотрите решетку вентилятора на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
- 2.5.2.1 При необходимости выполните замену решетки вентилятора ([см. МТРМ-А-Д1-41-00-00А-922А-А](#)).
- 2.5.3 Убедитесь в надежности крепления решетки вентилятора.
- 2.5.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.5.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.5.3.3 При необходимости выполните снятие и установку решетки вентилятора.
- 2.5.4 Повторите вышеуказанные процедуры для другой решетки вентилятора.
- 2.6 **Осмотр кронштейна**
- 2.6.1 Осмотрите кронштейн на отсутствие загрязнений.
- 2.6.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
- 2.6.2 Осмотрите кронштейн на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
- 2.6.2.1 При необходимости выполните замену кронштейна ([см. МТРМ-А-Д2-70-03-00А-922А-А](#)).
- 2.6.3 Убедитесь в надежности крепления кронштейна.
- 2.6.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.6.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.6.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
- 2.6.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
-

-
- 2.6.5 Убедитесь, что ЛКП на кронштейне не повреждено.
 - 2.6.5.1 В случае повреждения ЛКП восстановите его ([см. МТРМ-А-20-21-03-00А-257А-А](#)) .
 - 2.6.6 Повторите вышеуказанные процедуры для другого кронштейна.
- 3 **Заключительные работы**
- 3.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.

Требования после выполнения работы

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Распределительное устройство АКБ №1

Осмотр

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		
Растворитель		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-A-D2-70-03-00A-311A-A

Наименование	Код	Количество
Спирт этиловый ректифицированный		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. MTPM-A-07-10-00-00A-176A-A](#)).
 - 1.2 Осмотрите вентилятор ([см. MTPM-A-J1-41-00-00A-311A-A](#)).
 - 1.3 Осмотрите вентиляционную решетку ([см. MTPM-A-J1-42-00-00A-311A-A](#)).
 - 1.4 Осмотрите репей ([см. MTPM-A-D2-90-01-00A-311A-A](#)).
 - 1.5 Осмотрите аккумулятор ([см. MTPM-A-D2-20-00-00A-311A-A](#)).
 - 1.6 Обеспечьте доступ ([см. MTPM-A-D2-70-00-00A-540A-A](#)).
- 2 **Осмотр**
 - 2.1 **Осмотр шкафа**
 - 2.1.1 Осмотрите шкаф на отсутствие загрязнений.
 - 2.1.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.1.2 Осмотрите шкаф на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.1.2.1 При необходимости выполните замену шкафа ([см. MTPM-A-D2-70-03-00A-922A-A](#)).
 - 2.1.3 Убедитесь в надежности крепления шкафа.
 - 2.1.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.1.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.1.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах шкафа.
 - 2.1.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.

-
- 2.1.5 Осмотрите электрические соединители на отсутствие загрязнений.
 - 2.1.5.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
 - 2.1.6 Осмотрите электрические соединители на отсутствие сколов, трещин, вмятин, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
 - 2.1.6.1 При необходимости выполните замену электрических соединителей.
 - 2.1.7 Убедитесь в надежности крепления электрических соединителей.
 - 2.1.7.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.1.7.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.1.7.3 При необходимости выполните снятие и установку электрических соединителей.
 - 2.1.8 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах электрических соединителей.
 - 2.1.8.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 2.2 **Осмотр светодиодного индикатора**
 - 2.2.1 Осмотрите индикатор на отсутствие загрязнений.
 - 2.2.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
 - 2.2.2 Осмотрите индикатор на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
 - 2.2.2.1 При необходимости выполните замену индикатора ([см. MTPM-A-D2-70-00-02A-921A-A](#)).
 - 2.2.3 Убедитесь в надежности крепления индикатора.
 - 2.2.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.2.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.2.4 Осмотрите провода на отсутствие загрязнений.
 - 2.2.4.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
 - 2.2.5 Осмотрите провода на отсутствие повреждений изоляции и экранирующих оболочек, крутых изгибов, скручиваний, растрескиваний от термического воздействия и других механических повреждений.
 - 2.2.5.1 При необходимости выполните замену поврежденных проводов.
 - 2.2.6 Убедитесь в надежности крепления проводов.
 - 2.2.6.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.2.6.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.2.7 Повторите вышеуказанные процедуры для другого индикатора.
-

-
- 2.3 **Осмотр кнопки аварийной остановки**
- 2.3.1 Осмотрите кнопку на отсутствие загрязнений.
- 2.3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
- 2.3.2 Осмотрите кнопку на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
- 2.3.2.1 При необходимости выполните замену кнопки ([см. МТРМ-А-Д2-70-00-03А-921А-А](#)).
- 2.3.3 Осмотрите кнопку на наличие маркировки.
- 2.3.3.1 При необходимости выполните замену кнопки ([см. МТРМ-А-Д2-70-00-03А-921А-А](#)).
- 2.3.4 Убедитесь в надежности крепления кнопки.
- 2.3.4.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.3.4.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.3.5 Осмотрите провода на отсутствие загрязнений.
- 2.3.5.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
- 2.3.6 Осмотрите провода на отсутствие повреждений изоляции и экранирующих оболочек, крутых изгибов, скручиваний, растрескиваний от термического воздействия и других механических повреждений.
- 2.3.6.1 При необходимости выполните замену поврежденных проводов.
- 2.3.7 Убедитесь в надежности крепления проводов.
- 2.3.7.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.3.7.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.4 **Осмотр переключателя**
- 2.4.1 Осмотрите переключатель на отсутствие загрязнений.
- 2.4.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
- 2.4.2 Осмотрите переключатель на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
- 2.4.2.1 При необходимости выполните замену переключателя ([см. МТРМ-А-Д2-70-00-04А-921А-А](#)).
- 2.4.3 Убедитесь в надежности крепления переключателя.
- 2.4.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.4.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.4.4 Осмотрите провода на отсутствие загрязнений.

-
- 2.4.4.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
- 2.4.5 Осмотрите провода на отсутствие повреждений изоляции и экранирующих оболочек, крутых изгибов, скручиваний, растрескиваний от термического воздействия и других механических повреждений.
- 2.4.5.1 При необходимости выполните замену поврежденных проводов.
- 2.4.6 Убедитесь в надежности крепления проводов.
- 2.4.6.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.4.6.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.5 Осмотр кронштейна шкафа**
- 2.5.1 Осмотрите кронштейн шкафа на отсутствие загрязнений.
- 2.5.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
- 2.5.2 Осмотрите кронштейн шкафа на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
- 2.5.2.1 При необходимости выполните замену кронштейна шкафа ([см. MTPM-A-D2-70-03-00A-922A-A](#)).
- 2.5.3 Убедитесь в надежности крепления кронштейна шкафа.
- 2.5.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.5.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.5.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
- 2.5.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 2.5.5 Убедитесь, что ЛКП на кронштейне не повреждено.
- 2.5.5.1 В случае повреждения ЛКП восстановите его ([см. MTPM-A-20-21-03-00A-257A-A](#)).
- 2.5.6 Повторите вышеуказанные процедуры для другого кронштейна.
- 2.6 Осмотр перфорированного короба**
- 2.6.1 Осмотрите короб на отсутствие загрязнений.
- 2.6.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
- 2.6.2 Осмотрите короб на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
- 2.6.2.1 При необходимости выполните замену **короба**.
- 2.6.3 Убедитесь в надежности крепления короба.
- 2.6.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
-

2.6.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.

2.6.3.3 При необходимости выполните снятие и установку крышки короба.

2.6.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.

2.6.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.

2.6.5 Повторите вышеуказанные процедуры для других коробов.

2.7 Осмотр монтажной панели

2.7.1 Убедитесь в надежности крепления панели.

2.7.1.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.

2.7.1.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.

2.7.2 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.

2.7.2.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.

2.8 Осмотр пластины

2.8.1 Осмотрите пластину на отсутствие загрязнений.

2.8.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.

2.8.2 Осмотрите пластину на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.

2.8.2.1 При необходимости выполните замену **пластины**.

2.8.3 Убедитесь в надежности крепления пластины.

2.8.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.

2.8.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.

2.8.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.

2.8.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.

2.9 Осмотр кронштейна аккумулятора

2.9.1 Осмотрите кронштейн аккумулятора на отсутствие загрязнений.

2.9.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.

2.9.2 Осмотрите кронштейн аккумулятора на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.

2.9.2.1 При необходимости выполните замену **кронштейна аккумулятора**.

2.9.3 Убедитесь в надежности крепления кронштейна аккумулятора.

2.9.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.

-
- 2.9.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.9.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
 - 2.9.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 2.10 **Осмотр прижимного уголка**
 - 2.10.1 Осмотрите прижимной уголок на отсутствие загрязнений.
 - 2.10.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.10.2 Осмотрите прижимной уголок на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.10.2.1 При необходимости выполните замену **прижимного уголка**.
 - 2.10.3 Убедитесь в надежности крепления прижимного уголка.
 - 2.10.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.10.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.10.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
 - 2.10.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 2.11 **Осмотр упорного уголка**
 - 2.11.1 Осмотрите упорный уголок на отсутствие загрязнений.
 - 2.11.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.11.2 Осмотрите упорный уголок на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.11.2.1 При необходимости выполните замену **упорного уголка**.
 - 2.11.3 Убедитесь в надежности крепления упорного уголка.
 - 2.11.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.11.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.11.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
 - 2.11.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 2.12 **Осмотр демпфера**
 - 2.12.1 Осмотрите демпфер на отсутствие загрязнений.
 - 2.12.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
 - 2.12.2 Убедитесь, что демпфер надежно приклейен.
-

-
- 2.12.2.1 В случае повреждения клеевого соединения восстановите его ([см. МТРМ-A-20-22-02-00A-621A-A](#)) .
- 2.12.3 Осмотрите демпфер на отсутствие трещин, разрывов, порезов, расслоений и других механических повреждений.
- 2.12.3.1 При наличии дефектов подклейте демпфер ([см. МТРМ-A-20-22-02-00A-621A-A](#)) .
- 2.12.4 Осмотрите демпфер на отсутствие деформаций, разрушений, стесанности и других видов износа поверхности.
- 2.12.4.1 При необходимости выполните замену **демпфера**.
- 2.12.5 Повторите вышеуказанные процедуры для другого демпфера.
- 2.13 **Осмотр оборудования в шкафу**
- 2.13.1 Осмотрите оборудование в шкафу на отсутствие загрязнений:
- концевые фиксаторы;
 - модульные автоматические выключатели;
 - разделители;
 - модульные контакторы;
 - блоки дополнительных контактов;
 - проходные клеммы;
 - проходные клеммы с предохранителями.
- 2.13.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
- 2.13.2 Осмотрите оборудование на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
- 2.13.2.1 При необходимости выполните замену оборудования ([см. МТРМ-A-20-11-00-00A-922A-A](#)).
- 2.13.3 Убедитесь в надежности крепления оборудования.
- 2.13.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.13.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.13.3.3 При необходимости выполните снятие и установку оборудования.
- 2.13.4 Осмотрите провода на отсутствие загрязнений.
- 2.13.4.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
- 2.13.5 Осмотрите провода на отсутствие повреждений изоляции и экранирующих оболочек, крутых изгибов, скручиваний, растрескиваний от термического воздействия и других механических повреждений.
- 2.13.5.1 При необходимости выполните замену поврежденных проводов.
- 2.13.6 Убедитесь в надежности крепления проводов.
- 2.13.6.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
-

-
- 2.13.6.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.13.6.3 При необходимости выполните снятие и установку проводов.
 - 2.13.7 Убедитесь, что все модульные автоматические выключатели находятся в своем исходном положении.
 - 2.13.7.1 При необходимости включите автоматические выключатели ([см. MTPM-A-20-11-00-00A-730A-A](#)).
 - 2.13.8 Убедитесь, что предохранители на проходных клеммах в исправном состоянии.
 - 2.13.8.1 При необходимости замените перегоревший предохранитель на новый ([см. MTPM-A-20-11-00-00A-922A-A](#)).
- 3 **Заключительные работы**
- 3.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.
 - 3.2 Закройте дверцу шкафа ([см. MTPM-A-D2-70-00-00A-740A-A](#)).

Требования после выполнения работы

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Рым-болт

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж рым-болта	3
---	-----------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-A-D2-70-03-01A-922A-A

Наименование	Код	Количество
Растворитель		
Фиксатор резьбы		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

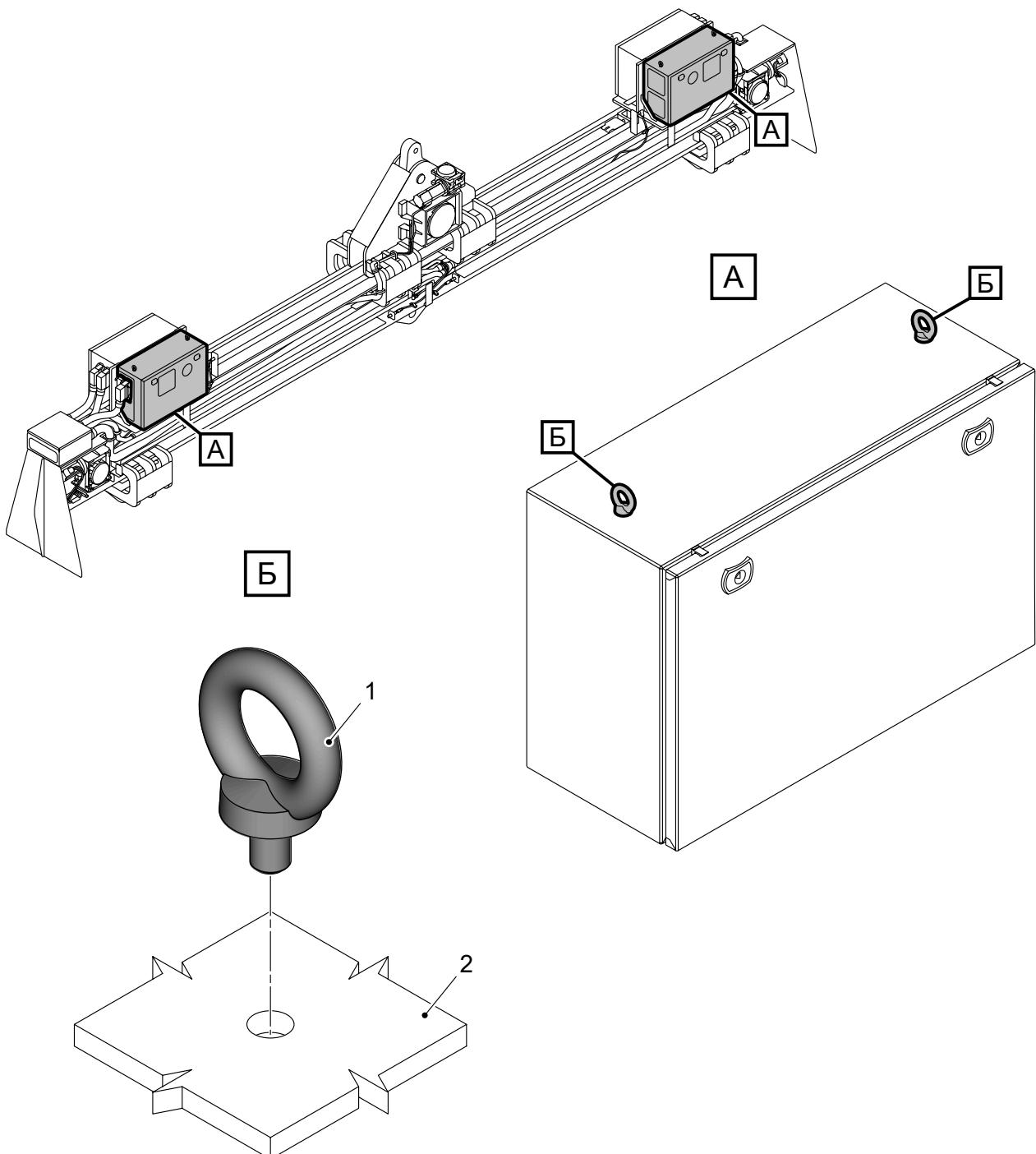
Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
- 2 **Демонтаж**
 - 2.1 Отверните и снимите рым-болт [\(1\)](#) с места установки [\(2\)](#).
 - 2.2 **При демонтаже второмго рым-болта, придерживайте пластниу.**
- 3 **Осмотр перед монтажом**
 - 3.1 Осмотрите рым-болт [\(1\)](#) на отсутствие сколов, трещин, вмятин и загрязнений.
 - 3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 3.1.2 При наличии повреждений замените рым-болт на новый.
- 4 **Монтаж**
 - 4.1 Протрите резьбовую часть рым-болта [\(1\)](#) обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 4.2 Нанесите фиксатор на резьбовую часть рым-болта [\(1\)](#).
 - 4.3 Установите рым-болт [\(1\)](#) на место установки [\(2\)](#).
 - 4.4 Заверните рым-болт [\(1\)](#) до упора.
- 5 **Заключительные работы**
 - 5.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.



ICN-MTPM-A-D27003-0-MDMKD-00002-A-001-01

Рисунок 1 Демонтаж и монтаж рым-болта

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-D2-70-03-01A-922A-A

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Распределительные устройства АКБ

Описание и работа

Содержание

Ссылки	1
Описание	2
1 Общие сведения	2
1.1 Назначение	2
1.2 Состав	2
1.3 Технические характеристики	2
2 Размещение компонентов	3
3 Описание	3
3.1 Шкаф	3
3.2 Кронштейн	3
3.3 Светодиодный индикатор	3
3.4 Кнопка аварийной остановки	4
3.5 Выключатель нагрузки	4
3.6 Модульный автоматический выключатель	4
3.7 Сигнальный контакт	4
3.8 Модульный контактор	4
3.9 Дополнительный контактный модуль	4
3.10 Проходная клемма	4
3.11 Проходная клемма с предохранителем	5
3.12 Проходная клемма с заземлением	5
3.13 Разделитель	5
3.14 Концевой фиксатор	5
3.15 DIN-рейка	5
3.16 Перфорированный кабельный канал	5
3.17 Крышка перфорированного кабельного канала	5
4 Работа	8

Перечень таблиц

1 Ссылки	1
2 Технические характеристики распределительного устройства АКБ	3

Перечень иллюстраций

1 Распределительное устройство АКБ с оборудованием	6
2 Функциональная схема распределительного устройства АКБ	9

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-D2-70-04-00A-041A-A

Описание

1 Общие сведения

1.1 Назначение

Распределительные устройства аккумуляторных батарей (АКБ) предназначены для:

- размещения оборудования;
- подключения зарядной станции и зарядки АКБ;
- распределения электроэнергии постоянного тока напряжением 5 В, 12 В, 24 В между потребителями;
- приема и перераспределения дискретных сигналов 24 В;
- транзитной передачи электроэнергии постоянного тока напряжением 12 В, 24 В и дискретных сигналов 24 В.

1.2 Состав

Распределительные устройства (РУ) АКБ состоит из двух одинаковых частей, которые зеркально отражены относительно центра траверсы. В состав одной части РУ АКБ входят:

- шкаф (1 шт.) ([см. MTPM-A-A1-10-01-00A-041A-A](#));
- кронштейн (2 шт.);
- вентилятор (2 шт.) ([см. MTPM-A-J1-41-00-00A-041A-A](#));
- вентиляционная решетка (2 шт.) ([см. MTPM-A-J1-42-00-00A-040A-A](#)) ;
- репей (1 шт.) ([см. MTPM-A-D2-90-01-00A-041A-A](#)) ;
- аккумулятор (1 шт.) ([см. MTPM-A-D2-20-00-00A-041A-A](#)) ;
- светодиодный индикатор (3 шт.);
- кнопка аварийной остановки (1 шт.);
- выключатель нагрузки (1 шт.);
- модульный автоматический выключатель (2 шт.);
- сигнальный контакт (2 шт.);
- модульный контактор (3 шт.);
- дополнительный контактный модуль (3 шт.);
- проходная клемма (22 шт.);
- проходная клемма с предохранителем (4 шт.);
- проходная клемма с заземлением (2 шт.);
- разделитель (3 шт.);
- концевой фиксатор (2 шт.);
- DIN-рейка (1 шт.);
- перфорированный кабельный канал (4 шт.);
- крышка перфорированного кабельного канала (4 шт.).

1.3 Технические характеристики

Технические характеристики РУ АКБ ([см. Табл. 2](#)).

Таблица 2 Технические характеристики распределительного устройства АКБ

Наименование параметра	Значение
Габаритные размеры (Д×Ш×В), мм, не более	702×280×485
Масса, кг, не более	???

2 Размещение компонентов

РУ АКБ размещено на основание траверсы.

3 Описание

(см. Рис. 1)

РУ АКБ представляет собой шкаф с двумя кронштейнами, внутри которого размещены АКБ и коммутационное оборудование.

3.1 Шкаф

Шкаф состоит из металлического каркаса, дверца и двух замков. Для транспортировки РУ АКБ на верхней части корпуса предусмотрены отверстия для рым-болтов. На корпусе шкафа имеются отверстия для установки вентиляционных решеток, вентиляторов и электрических соединителей. На дверце шкафа предусмотрены отверстия для установки вентиляционной решетки, базовой станции, индикаторов, кнопки аварийного остановки и выключателя нагрузки. В шкафу имеется основание для установки АКБ, а для надежной фиксации его предусмотрены прижимные упоры, которые крепятся к основанию. Для плотного прилегания упоров к АКБ к ним приклевые резиновые уплотнители. Также в шкафу предусмотрена монтажная панель, на которую устанавливают навесное оборудование.

3.2 Кронштейн

Кронштейн представляет собой сварную конструкцию из полки, стенки и косынки. В кронштейне предусмотрены отверстия для крепления к шкафу и для установки на траверсу.

3.3 Светодиодный индикатор

В шкафу установлено три светодиодных индикатора:

- индикатор зарядки АКБ зеленого цвета предназначен для отображения наличия питания от зарядной станции. Его включение сигнализирует о том, что питание от зарядной станции подается на систему и АКБ начинает процесс зарядки;
- индикатор блокировки АКБ желтого цвета используется для отображения состояния блокировки контактора АКБ. Этот индикатор загорается в случае, когда цепи контактора АКБ разомкнуты, сигнализируя об отсутствии возможности зарядки или разрядки АКБ;

- индикатор состояния АКБ желтого цвета предназначен для отображения уровня заряда АКБ. Его включение сигнализирует о том, что заряд АКБ ниже установленного минимального уровня напряжения.

3.4 Кнопка аварийной остановки

Кнопка аварийной остановки (КАО) служит для быстрого снятия напряжения с реле управления и остановки силовых агрегатов.

3.5 Выключатель нагрузки

Выключатель нагрузки позволяет включать и отключать цепи питания.

3.6 Модульный автоматический выключатель

Модульный автоматический выключатель (автомат защиты) предназначен для автоматического отключения электрической цепи при возникновении коротких замыканий или перегрузок.

3.7 Сигнальный контакт

Сигнальный контакт (СК) предназначен для сигнализации аварийного срабатывания при возникновении коротких замыканий или перегрузок.

3.8 Модульный контактор

В шкафу установлено три модульных контактора:

- контактор зарядной станции предназначен для коммутации цепи с напряжением 12 В, поступающим от зарядной станции, до шины зарядки;
- контактор РУ АКБ предназначен для коммутации цепи с напряжением 12 В, поступающим от РУ АКБ, до шины зарядки;
- контактор АКБ предназначен для коммутации цепи напряжения 12 В от шины зарядки до АКБ.

3.9 Дополнительный контактный модуль

Дополнительный контактный модуль (ДКМ) предназначен для расширения функциональности контакторов, обеспечивая дополнительные контакты для коммутации электрических цепей.

3.10 Проходная клемма

Проходная клемма предназначена для соединения двух и более проводников. Она также используется для создания клеммных блоков, через которые осуществляется распределение сигнала на потребителей.

В шкафу установлено 18 проходные клеммы:

- четыре проходные клеммы 1745230000 предназначены для подключения плюсовых контактов АКБ и модульных контакторов;
- четыре проходные клеммы 1745240000 предназначены для подключения минусовых контактов АКБ и модульных контакторов;
- клеммный блок из четырех проходных клемм 1689990000 предназначен для распределения силового питания 24 В по потребителям;
- клеммный блок из шести проходных клемм 1674300000 предназначен для распределения дискретного сигнала 24 В от потребителей;

3.11 Проходная клемма с предохранителем

Проходная клемма с предохранителем предназначена для соединения двух и более проводников, а также для защиты электрических цепей от перегрузок и коротких замыканий.

3.12 Проходная клемма с заземлением

Проходная клемма с заземлением предназначена для соединения двух и более проводников, а также для организации защитного заземления электрических цепей.

3.13 Разделитель

Разделитель обеспечивает рабочий зазор между контакторами для штатного охлаждения.

3.14 Концевой фиксатор

Концевой фиксатор обеспечивает фиксацию и ограничивает перемещение установленного оборудования на DIN-рейке.

3.15 DIN-рейка

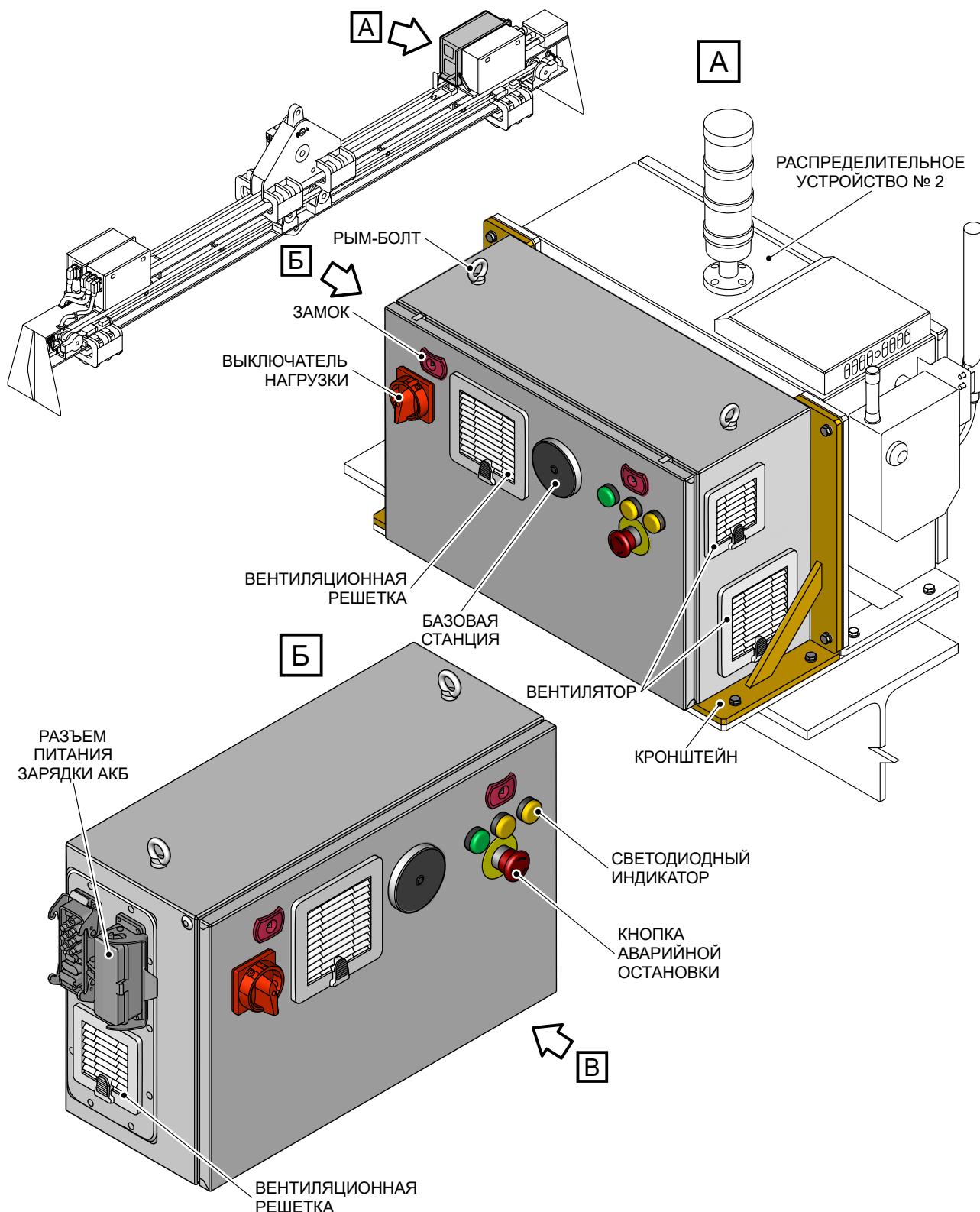
DIN-рейка обеспечивает установку оборудования на монтажную панель.

3.16 Перфорированный кабельный канал

Перфорированный кабельный канал предназначен для прокладки проводников и кабелей, а также для обеспечения их вентиляции.

3.17 Крышка перфорированного кабельного канала

Крышка перфорированного кабельного канала предназначена для защиты кабелей и проводников от механических повреждений, пыли и загрязнений, а также для предотвращения случайного контакта с проводниками.

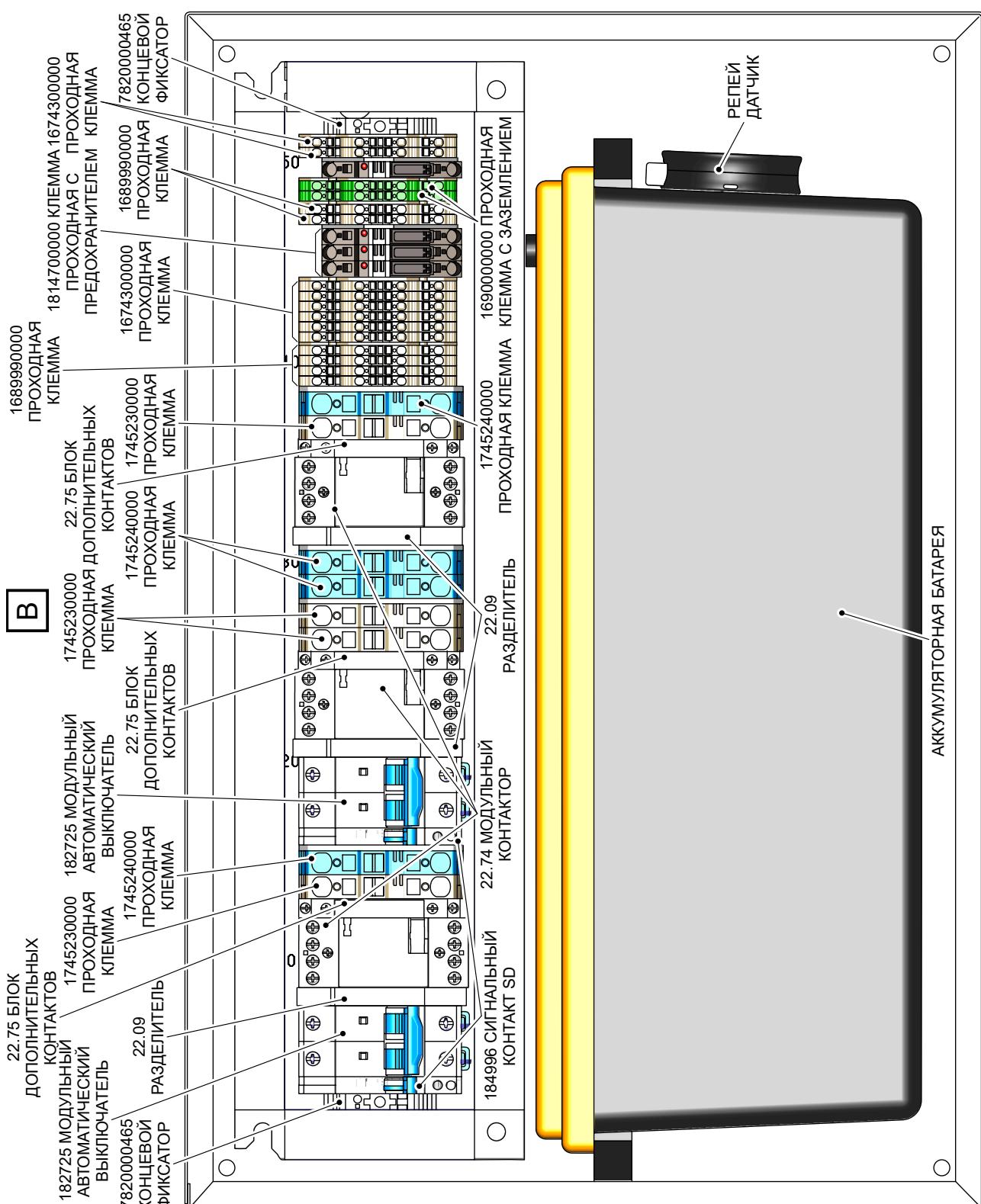


ICN-MTPM-A-D27004-A-MDMKD-00001-A-001-01

Рисунок 1 (Лист 1 из 2) Распределительное устройство АКБ с оборудованием

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-D2-70-04-00A-041A-A



ICN-MTPM-A-D27004-A-MDMKD-00004-A-001-01

Рисунок 1 (Лист 2 из 2) Распределительное устройство АКБ с оборудованием

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-D2-70-04-00A-041A-A

4 Работа

(см. Рис. 2)

АКБ выдает силовое питание 12 В на клеммный блок силовой шины 12 В. С данного клеммного блока силовое питание 12 В распределяется на потребителей в распределительном устройстве (РУ) № 1 и в распределительном шкафу (РШ).

Силовое питание 24 В поступает с преобразователя 12 В / 24 В, который находится в РУ № 2, на клеммный блок. Отсюда оно распределяется на все СК, ДКМ и на КАО. При срабатывании любого СК, ДКМ дискретный сигнал 24 В от него передается в модуль дискретного ввода PLC, расположенный в РУ № 2.

При нажатии КАО генерируется дискретный сигнал 24 В, который поступает в РУ № 2. Одновременно с этим силовое питание 24 В, поступившее из РШ, коммутируется и возвращается обратно в РШ.

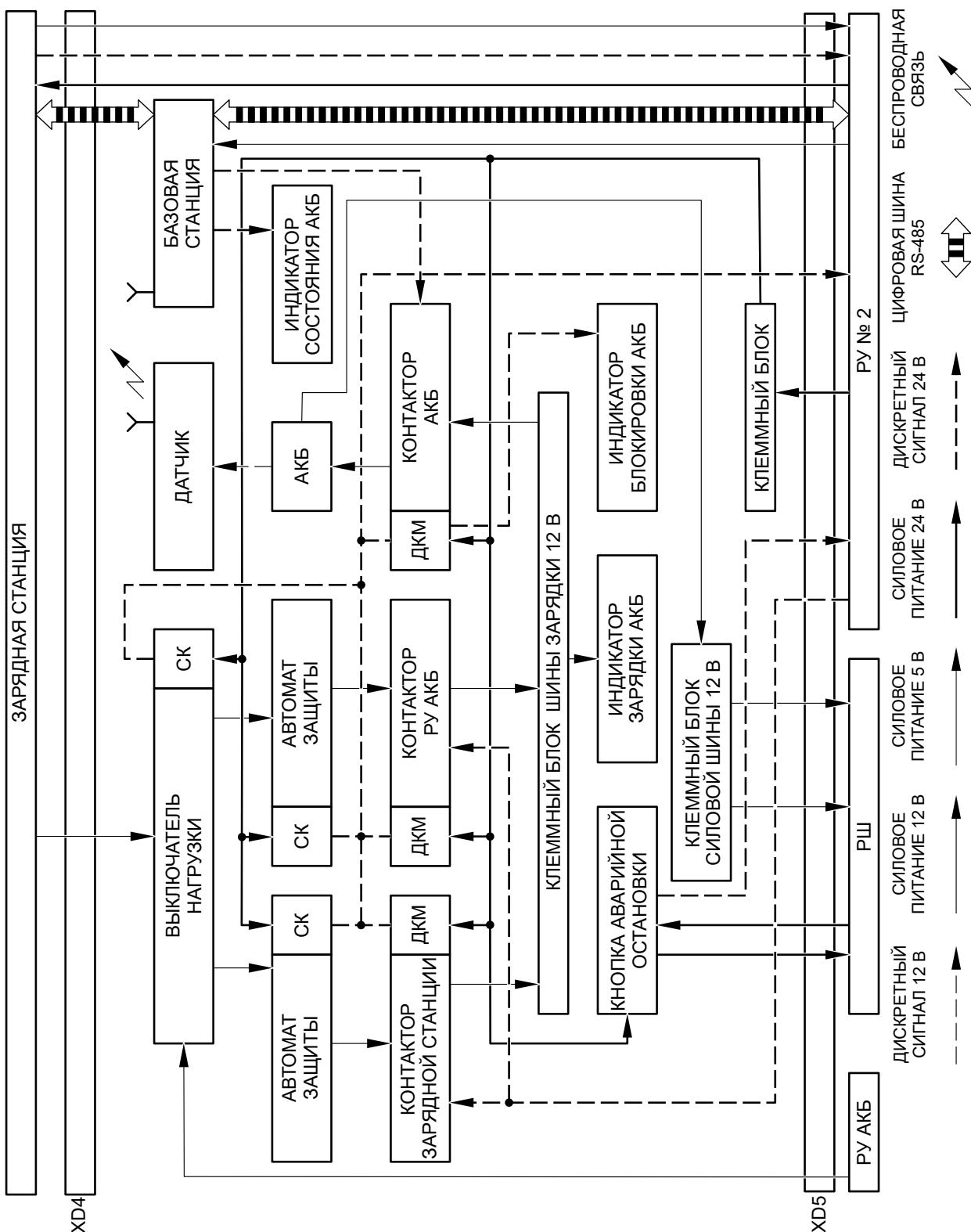
При подключении кабеля зарядной станции, силовое питание 12 В от зарядной станции поступает на выключатель нагрузки. Далее питание проходит через автомат защиты и сигнал поступает на контактор зарядной станции. От контактора питание подается на клеммный блок шины зарядки 12 В, при этом загорается индикатор питания. С клеммного блока силовой шины 12 В, через контактор АКБ, силовое питание 12 В направляется на АКБ, обеспечивая его зарядку.

Для контроля состояния АКБ к его клеммам подключен датчик, который в реальном времени передает показания на базовую станцию через беспроводную связь по протоколу Bluetooth. Базовая станция питается от силового питания 5 В, поступающего с преобразователя 12 В / 5 В, расположенного в РУ № 2. Кроме того, базовая станция передает свои данные по цифровойшине RS-485, которые поступают на модуль расширения RS-485 PLC, также расположенный в РУ № 2.

При достижении заданного минимального значения напряжения при разрядки АКБ, базовая станция выдает сигнал на включении индикации состояния АКБ, который сигнализирует о необходимости зарядки АКБ.

При достижении заданного значения напряжения при зарядке АКБ, базовая станция генерирует дискретный сигнал 24 В, который используется для отключения контактной группы на контакторе АКБ. Параллельно с этим загорается индикатор блокировки АКБ, сигнализируя о завершении зарядки или необходимости устранения неисправности, а также выключается индикация состояния АКБ.

Управление контактором зарядной станции и контактором РУ АКБ осуществляется с помощью дискретного сигнала 24 В. Каждый из этих сигналов поступает от соответствующего реле управления, расположенного в РУ № 2.



ICN-MTPM-A-D27004-A-MDMKD-00005-A-001-01

Рисунок 2 Функциональная схема распределительного устройства АКБ

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-D2-70-04-00A-041A-A

Конец модуля данных

Страница преднамеренно оставлена пустой

Распределительное устройство АКБ №2

Визуальный осмотр

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		
Растворитель		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-A-D2-70-04-00A-310A-A

Наименование	Код	Количество
Спирт этиловый ректифицированный		

Запасные части*Таблица 4 Запасные части*

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.*****Процедура***

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
- 2 **Осмотр**
 - 2.1 **Осмотр шкафа**
 - 2.1.1 Осмотрите шкаф на отсутствие загрязнений.
 - 2.1.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.1.2 Осмотрите шкаф на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.1.2.1 При необходимости выполните замену шкафа ([см. МТРМ-А-D2-70-04-00А-922А-А](#)).
 - 2.1.3 Убедитесь в надежности крепления шкафа.
 - 2.1.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.1.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.1.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах шкафа.
 - 2.1.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 2.1.5 Осмотрите электрические соединители на отсутствие загрязнений.
 - 2.1.5.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
 - 2.1.6 Осмотрите электрические соединители на отсутствие сколов, трещин, вмятин, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
 - 2.1.6.1 При необходимости выполните замену электрических соединителей.

-
- 2.1.7 Убедитесь в надежности крепления электрических соединителей.
 - 2.1.7.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.1.7.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.1.7.3 При необходимости выполните снятие и установку электрических соединителей.
 - 2.1.8 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах электрических соединителей.
 - 2.1.8.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 2.2 Осмотр рым-болта**
- 2.2.1 Осмотрите рым-болт на отсутствие загрязнений.
 - 2.2.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.2.2 Убедитесь, что клеймо на рым-болте не повреждено.
 - 2.2.2.1 При необходимости выполните замену рым-болта ([см. MTPM-A-D2-70-03-01A-922A-A](#)) .
 - 2.2.3 Убедитесь в отсутствии трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.2.3.1 При необходимости выполните замену рым-болта ([см. MTPM-A-D2-70-03-01A-922A-A](#)) .
 - 2.2.4 Убедитесь в надежности крепления рым-болта.
 - 2.2.4.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.2.5 Повторите вышеуказанные процедуры для другого рым-болта.
- 2.3 Осмотр светодиодного индикатора**
- 2.3.1 Осмотрите индикатор на отсутствие загрязнений.
 - 2.3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
 - 2.3.2 Осмотрите индикатор на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
 - 2.3.2.1 При необходимости выполните замену индикатора ([см. MTPM-A-D2-70-00-02A-921A-A](#)) .
 - 2.3.3 Убедитесь в надежности крепления индикатора.
 - 2.3.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.3.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.3.4 Повторите вышеуказанные процедуры для другого индикатора.
- 2.4 Осмотр кнопки аварийной остановки**
- 2.4.1 Осмотрите кнопку на отсутствие загрязнений.
-

-
- 2.4.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
- 2.4.2 Осмотрите кнопку на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
- 2.4.2.1 При необходимости выполните замену кнопки ([см. МТРМ-А-Д2-70-00-03А-921А-А](#)).
- 2.4.3 Осмотрите кнопку на наличие трафарета.
- 2.4.3.1 При необходимости выполните замену кнопки и следуйте указаниям, изложенным в документации на ПКИ.
- 2.4.4 Убедитесь в надежности крепления кнопки.
- 2.4.4.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.4.4.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.5 **Осмотр внешней защитной вентиляционной решетки**
- 2.5.1 Осмотрите вентиляционную решетку на отсутствие загрязнений.
- 2.5.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
- 2.5.2 Осмотрите вентиляционную решетку на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
- 2.5.2.1 При необходимости выполните замену вентиляционной решетки ([см. МТРМ-А-Д1-42-00-00А-922А-А](#)).
- 2.5.3 Убедитесь в надежности крепления вентиляционной решетки.
- 2.5.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.5.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.5.3.3 При необходимости выполните снятие и установку вентиляционной решетки.
- 2.5.4 Повторите вышеуказанные процедуры для другой вентиляционной решетки.
- 2.6 **Осмотр базовой станции**
- 2.6.1 Осмотрите станцию на отсутствие загрязнений.
- 2.6.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
- 2.6.2 Осмотрите станцию на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
- 2.6.2.1 При необходимости выполните замену станции ([см. МТРМ-А-Д2-90-01-00А-922А-А](#)) и следуйте указаниям, изложенным в документации на ПКИ.
- 2.6.3 Убедитесь в надежности крепления станции.
- 2.6.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
-

-
- 2.6.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.7 **Осмотр выключателя нагрузки**
- 2.7.1 Осмотрите выключатель на отсутствие загрязнений.
- 2.7.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
- 2.7.2 Осмотрите выключатель на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
- 2.7.2.1 При необходимости выполните замену выключателя ([см. MTPM-A-D2-70-00-01A-921A-A](#)).
- 2.7.3 Убедитесь в надежности крепления выключателя.
- 2.7.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.7.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.8 **Осмотр внешней защитной решетки вентилятора**
- 2.8.1 Осмотрите решетку вентилятора на отсутствие загрязнений.
- 2.8.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
- 2.8.2 Осмотрите решетку вентилятора на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
- 2.8.2.1 При необходимости выполните замену решетки вентилятора ([см. MTPM-A-J1-41-00-00A-922A-A](#)).
- 2.8.3 Убедитесь в надежности крепления решетки вентилятора.
- 2.8.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.8.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.8.3.3 При необходимости выполните снятие и установку решетки вентилятора.
- 2.8.4 Повторите вышеуказанные процедуры для другой решетки вентилятора.
- 2.9 **Осмотр кронштейна**
- 2.9.1 Осмотрите кронштейн на отсутствие загрязнений.
- 2.9.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
- 2.9.2 Осмотрите кронштейн на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
- 2.9.2.1 При необходимости выполните замену кронштейна ([см. MTPM-A-D2-70-04-00A-922A-A](#)).
- 2.9.3 Убедитесь в надежности крепления кронштейна.
- 2.9.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
-

-
- 2.9.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.9.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
 - 2.9.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 2.9.5 Убедитесь, что ЛКП на кронштейне не повреждено.
 - 2.9.5.1 В случае повреждения ЛКП восстановите его [\(см. МТРМ-А-20-21-03-00А-257А-А\)](#).
 - 2.9.6 Повторите вышеуказанные процедуры для другого кронштейна.
- 3 **Заключительные работы**
- 3.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.

Требования после выполнения работы

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Распределительное устройство АКБ № 2

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж распределительного устройства АКБ № 2	5
---	---------------------------------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-A-D2-70-04-00A-922A-A

Наименование	Код	Количество
Растворитель		
Фиксатор резьбы		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

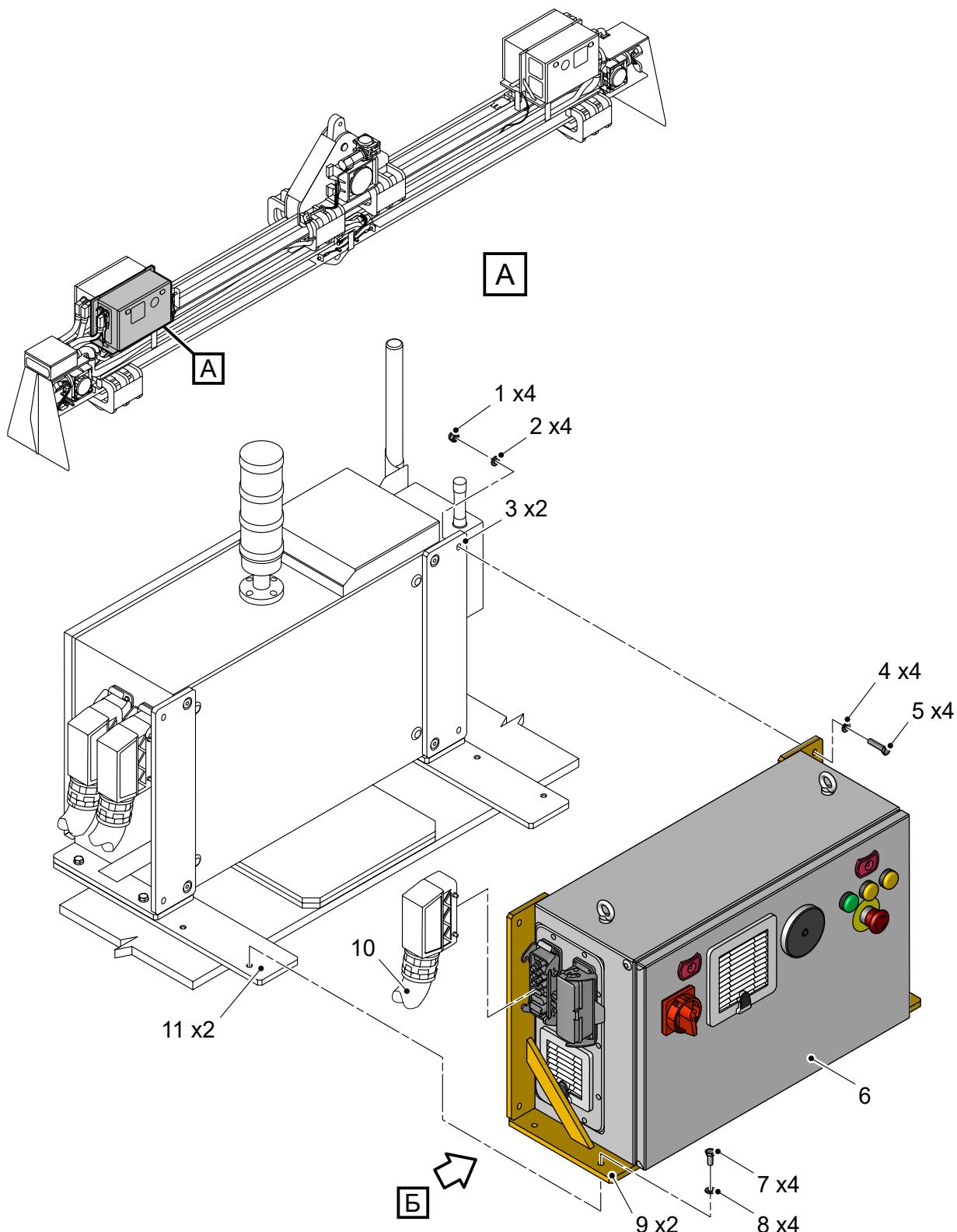
РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. MTPM-A-07-10-00-00A-176A-A](#)).
 - 1.2 Выполните строповку распределительного устройства АКБ № 2 [\(6\)](#).
- 2 **Демонтаж**
 - 2.1 Переведите защелки электрического соединителя [\(10\)](#) в открытое положение.
 - 2.2 Снимите электрический соединитель [\(10\)](#) с его ответной части.
 - 2.3 Установите технологическую заглушку на электрический соединитель [\(10\)](#).
 - 2.4 Зафиксируйте болты [\(5\)](#).
 - 2.5 Отверните гайки [\(1\)](#).
 - 2.6 Снимите шайбы [\(2\)](#), [\(4\)](#) и болты [\(5\)](#).
 - 2.7 Отверните болты [\(7\)](#), снимите шайбы [\(8\)](#).
 - 2.8 Снимите распределительное устройство АКБ № 2 [\(6\)](#) с кронштейнами [\(9\)](#) с пластин [\(11\)](#).
 - 2.9 Вывесите распределительное устройство АКБ № 2 [\(6\)](#) с кронштейнами [\(9\)](#) над столом.
 - 2.10 Обеспечьте доступ к крепежным элементам ([см. MTPM-A-D2-70-00-00A-540A-A](#)).
 - 2.11 Зафиксируйте винты [\(12\)](#).
 - 2.12 Отверните гайки [\(15\)](#).
 - 2.13 Снимите шайбы [\(14\)](#) и винты [\(12\)](#).
 - 2.14 Зафиксируйте винты [\(13\)](#).

-
- 2.15 Отверните гайки [\(17\)](#).
- 2.16 Снимите шайбы [\(16\)](#) и винты [\(13\)](#).
- 2.17 Снимите кронштейны [\(9\)](#) с распределительного устройства АКБ № 2 [\(6\)](#).
- 2.18 Установите распределительное устройство АКБ № 2 [\(6\)](#) на стол.
- 2.19 Снимите строповку распределительного устройства АКБ № 2 [\(6\)](#).
- 3 **Осмотр перед монтажом**
- 3.1 Осмотрите распределительное устройство АКБ № 2 [\(см. MTPM-A-D2-70-04-00A-310A-A\)](#).
- 4 **Монтаж**
- 4.1 Выполните строповку распределительного устройства АКБ № 2 [\(6\)](#).
- 4.2 Обеспечьте доступ к крепежным элементам [\(см. MTPM-A-D2-70-00-00A-540A-A\)](#).
- 4.3 Протрите резьбовые части крепежных элементов обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
- 4.4 Установите кронштейны [\(9\)](#) на распределительное устройство АКБ № 2 [\(6\)](#).
- 4.5 Установите винты [\(13\)](#) и шайбы [\(16\)](#).
- 4.6 Нанесите фиксатор на резьбовую часть винтов [\(13\)](#).
- 4.7 Зафиксируйте винты [\(13\)](#).
- 4.8 Заверните гайки [\(17\)](#).
- 4.9 Установите винты [\(12\)](#) и шайбы [\(14\)](#).
- 4.10 Нанесите фиксатор на резьбовую часть винтов [\(12\)](#).
- 4.11 Зафиксируйте винты [\(12\)](#).
- 4.12 Заверните гайки [\(15\)](#).
- 4.13 Произведите процедуру закрытия доступа [\(см. MTPM-A-D2-70-00-00A-740A-A\)](#).
- 4.14 Нанесите фиксатор на резьбовую часть болтов [\(7\)](#).
- 4.15 Установите распределительное устройство АКБ № 2 [\(6\)](#) с кронштейнами [\(9\)](#) на пластины [\(11\)](#) до упора к кронштейнам [\(3\)](#).
- 4.16 Установите шайбы [\(8\)](#).
- 4.17 Заверните болты [\(7\)](#).
- 4.18 Установите шайбы [\(2\)](#), [\(4\)](#) и болты [\(5\)](#).
- 4.19 Нанесите фиксатор на резьбовую часть болтов [\(5\)](#).
- 4.20 Зафиксируйте болты [\(5\)](#).
- 4.21 Заверните гайки [\(1\)](#).
-

-
- 4.22 Снимите технологическую заглушку с электрического соединителя [\(10\)](#) .
 - 4.23 Установите электрический соединитель [\(10\)](#) на его ответную часть.
 - 4.24 Переведите защелки электрического соединителя [\(10\)](#) в закрытое положение.
 - 4.25 Снимите строповку распределительного устройства АКБ № 2 [\(6\)](#) .
- 5 **Заключительные работы**
- 5.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.

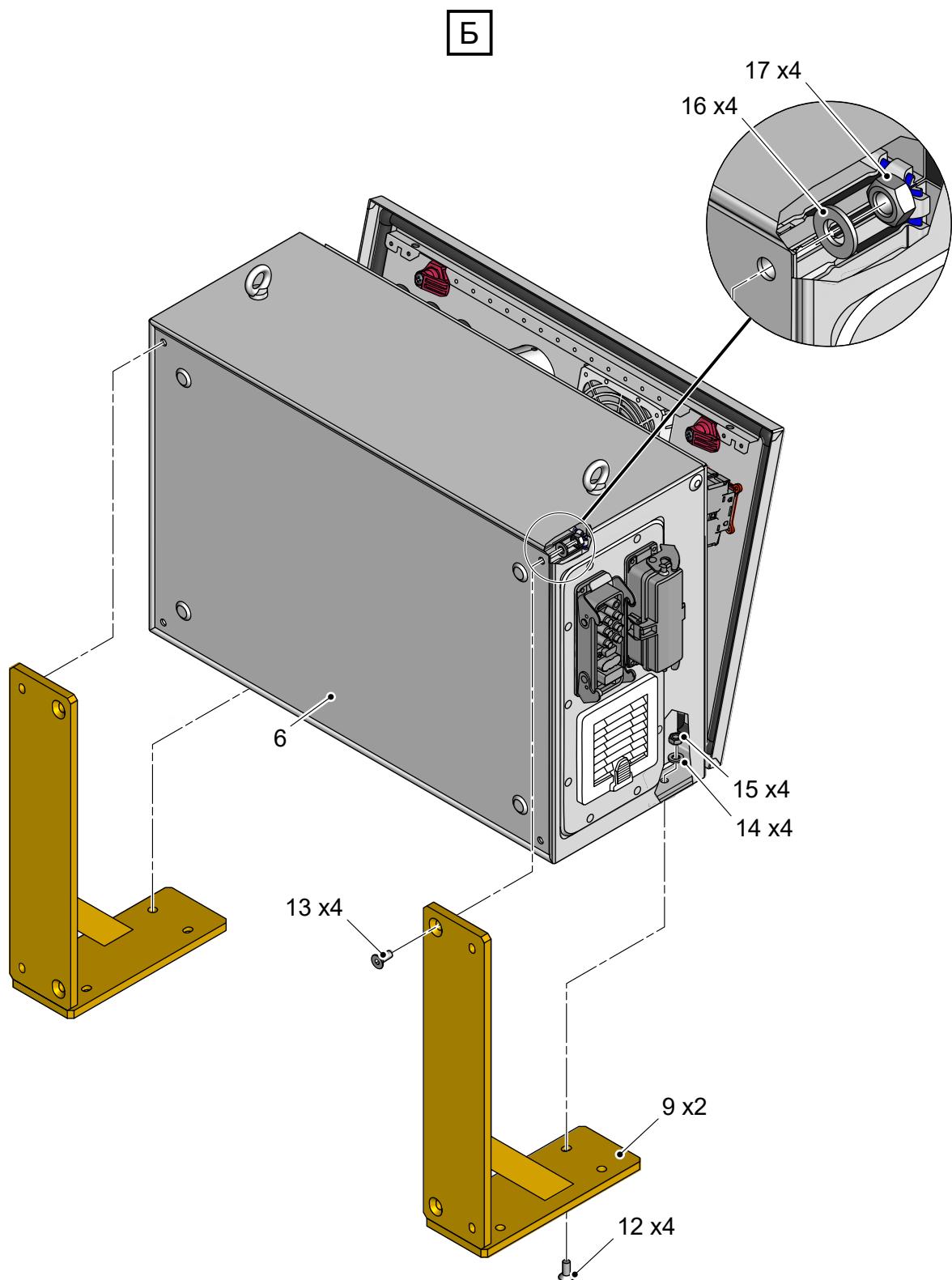


ICN-MTPM-A-D27004-0-MDMKD-00003-A-001-01

Рисунок 1 (Лист 1 из 2) Демонтаж и монтаж распределительного устройства АКБ № 2

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-D2-70-04-00A-922A-A



ICN-MTPM-A-D27004-0-MDMKD-00004-A-001-01

Рисунок 1 (Лист 2 из 2) Демонтаж и монтаж распределительного устройства АКБ № 2

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-D2-70-04-00A-922A-A

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Распределительный шкаф

Визуальный осмотр

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		
Растворитель		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-A-D2-70-05-00A-310A-A

Наименование	Код	Количество
Спирт этиловый ректифицированный		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
- 2 **Осмотр**
 - 2.1 Осмотрите шкаф на отсутствие загрязнений.
 - 2.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.2 Осмотрите шкаф на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.2.1 При необходимости выполните замену шкафа ([см. МТРМ-А-D2-70-05-00А-922А-А](#)).
 - 2.3 Убедитесь в надежности крепления шкафа.
 - 2.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах шкафа.
 - 2.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 2.5 Осмотрите электрические соединители на отсутствие загрязнений.
 - 2.5.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
 - 2.6 Осмотрите электрические соединители на отсутствие сколов, трещин, вмятин, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
 - 2.6.1 При необходимости выполните замену электрических соединителей.
 - 2.7 Убедитесь в надежности крепления электрических соединителей.
 - 2.7.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.

-
- 2.7.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.8 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах электрических соединителей.
 - 2.8.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 3 **Заключительные работы**
- 3.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.

Требования после выполнения работы

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Распределительный шкаф

Осмотр

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		
Растворитель		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-A-D2-70-05-00A-311A-A

Наименование	Код	Количество
Спирт этиловый ректифицированный		

Запасные части*Таблица 4 Запасные части*

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.*****Процедура***

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
 - 1.2 Обеспечьте доступ ([см. МТРМ-А-D2-70-00-00А-540А-А](#)).
- 2 **Осмотр**
 - 2.1 Осмотрите шкаф на отсутствие загрязнений.
 - 2.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.2 Осмотрите шкаф на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.2.1 При необходимости выполните замену шкафа ([см. МТРМ-А-D2-70-05-00А-922А-А](#)).
 - 2.3 Убедитесь в надежности крепления шкафа.
 - 2.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах шкафа.
 - 2.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 2.5 Осмотрите электрические соединители на отсутствие загрязнений.
 - 2.5.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
 - 2.6 Осмотрите электрические соединители на отсутствие сколов, трещин, вмятин, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
 - 2.6.1 При необходимости выполните замену электрических соединителей.
 - 2.7 Убедитесь в надежности крепления электрических соединителей.

-
- 2.7.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.7.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.8 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах электрических соединителей.
 - 2.8.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 2.9 Осмотрите кабели на отсутствие загрязнений.
 - 2.9.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
 - 2.10 Осмотрите кабели на отсутствие повреждений изоляции и экранирующих оболочек, крутых изгибов, скручиваний, растрескиваний от термического воздействия и других механических повреждений.
 - 2.10.1 При необходимости выполните замену поврежденного кабеля.
- 3 **Заключительные работы**
- 3.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.
 - 3.2 Закройте дверцы шкафа ([см. MTPM-A-D2-70-00-00A-740A-A](#)) .

Требования после выполнения работы

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Репей

Описание и работа

Содержание

Ссылки	1
Описание	1
1 Общие сведения	1
1.1 Назначение	1
1.2 Состав	1
1.3 Технические характеристики	2
2 Размещение компонентов	2
3 Описание	3
3.1 Датчик	3
3.2 Базовая станция	5
4 Работа	7

Перечень таблиц

1 Ссылки	1
2 Технические характеристики датчика	2
3 Технические характеристики базовой станции	2

Перечень иллюстраций

1 Датчик	4
2 Базовая станция	6

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Описание

1 Общие сведения

1.1 Назначение

Комплекс поэлементного контроля и предиктивной диагностики аккумуляторной батареи Репей предназначен для непрерывного мониторинга аккумуляторных батарей.

1.2 Состав

Репей состоит из двух одинаковых частей. В состав одной части входят:

- датчик (1 шт.);
- базовая станция (1 шт.).

1.3 Технические характеристики

Технические характеристики датчика ([см. Табл. 2](#)).

Таблица 2 Технические характеристики датчика

Наименование параметра	Значение
Диаметр датчика, мм	70
Толщина датчика, мм	19
Ширина электрического разъема, мм	18,8
Масса, кг, не более	0,3
Рабочий диапазон температур, °С	от -40 до +70
Влажность при +25°C, %, не более	98
Номинальное напряжение постоянного тока, В	12
Потребляемая мощность, не более мВт	21
– при отключенной индикации	280
– при включенной индикации	1000
– в режиме балансировки	
Диапазон измерений напряжения, В	от 7 до 18
Диапазон измерения температуры, °С	от -70 до +100
Погрешность измерения температуры, °С	± 0,5

Технические характеристики базовой станции ([см. Табл. 3](#)).

Таблица 3 Технические характеристики базовой станции

Наименование параметра	Значение
Диаметр лицевой панели, мм	89
Толщина лицевой панели, мм	11,5
Диаметр корпуса, мм	69
Длина станции, мм	119
Масса, кг, не более	0,7
Рабочий диапазон температур, °С	от -40 до +70
Влажность при +25°C, %, не более	98
Номинальное напряжение постоянного тока, В	220
Потребляемая мощность, не более мВт	5
Диапазон измерений напряжения, В	от 12 до 290

2 Размещение компонентов

Один комплект Репея устанавливается в распределительное устройство АКБ № 1, второй – в распределительное устройство АКБ № 2.

3 Описание

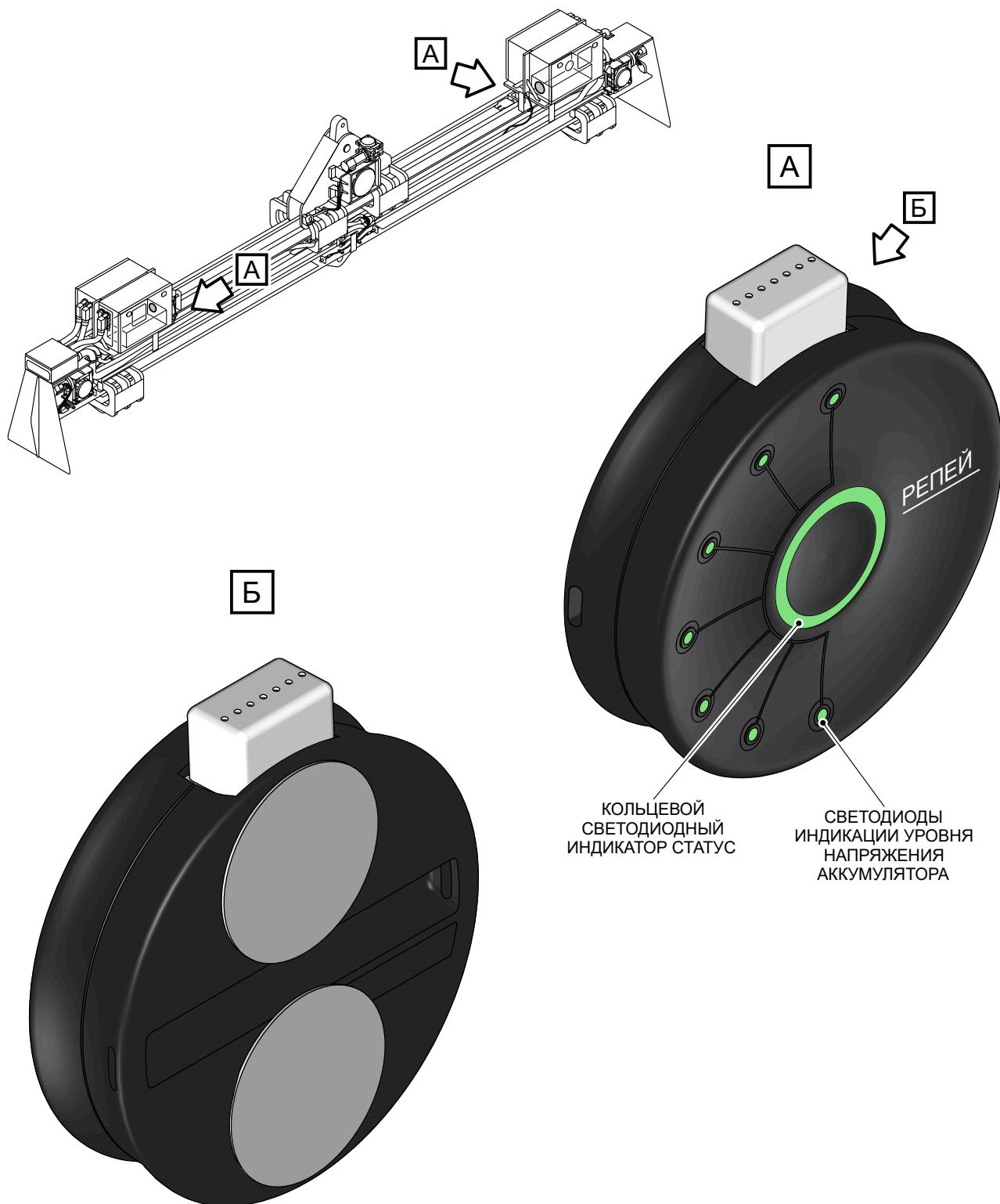
Репей представляет собой завершенный механизм, состоящий из датчика и базовой станции.

3.1 Датчик

[\(см. Рис. 1\)](#)

Датчик выполнен в виде моноблока, устанавливается непосредственно на аккумулятор с помощью двусторонней клейкой ленты и измеряет его напряжение и температуру.

На лицевой панели датчика расположены элементы индикации: кольцевой светодиодный индикатор «Статус» и светодиоды индикации уровня напряжения аккумулятора.



ICN-MTPM-A-D29001-0-MDMKD-00003-A-001-01

Рисунок 1 Датчик

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-D2-90-01-00A-041A-A

3.2 Базовая станция

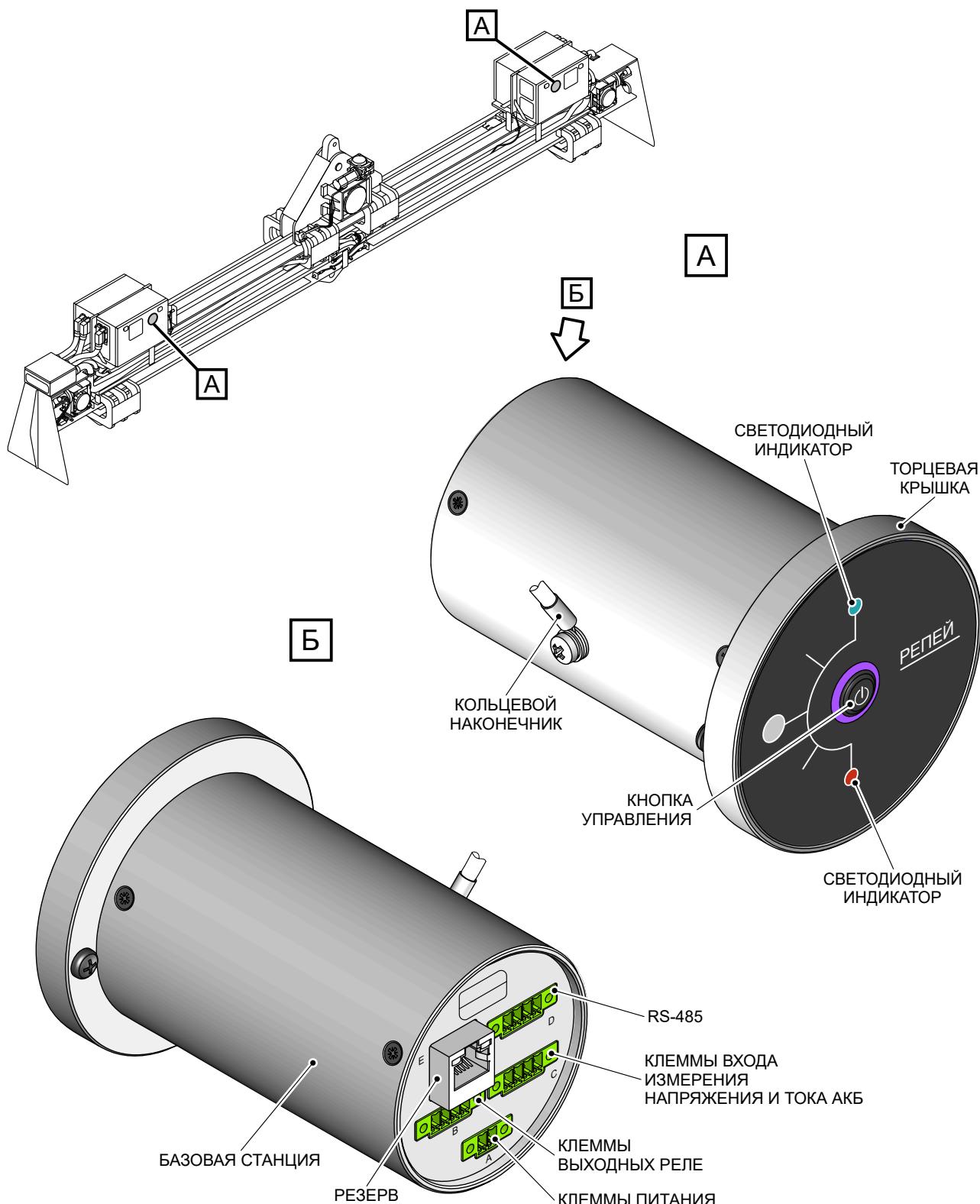
(см. Рис. 2)

Базовая станция выполнена в виде моноблока, устанавливается на дверь распределительного устройства с помощью винтов. Станция собирает информацию со всех датчиков по беспроводному каналу связи, обеспечивает выполнение функций диагностики и транслирует данные на **панель оператора**.

На лицевой панели базовой станции расположены элементы управления и индикации: кнопка управления, светодиодный индикатор «Bluetooth», светодиодный индикатор «Сигнализация» и кольцевой светодиодный индикатор «Статус». Кнопка управления имеет четыре режима работы:

- кратковременное нажатие – включение индикации датчика на 10 минут;
- длительное нажатие (3 секунды) – съем сигнализации;
- длительное нажатие (10 секунд) – тест светодиодных индикаторов;
- длительное нажатие (30 секунд) при подаче питания – сброс настроек интерфейса RS-485 к начальным значениям.

На задней панели базовой станции расположены: клеммы питания, клеммы входа измерения напряжения и тока аккумуляторной батареи, клеммы выходных реле, резервный разъем и разъем RS-485.



ICN-MTPM-A-D29001-A-MDMKD-00001-A-001-01

Рисунок 2 Базовая станция

4**Работа**

Репей функционирует следующим образом: датчик передает измеренные параметры аккумулятора на базовую станцию, базовая станция выполняет диагностику системы и транслирует данные на контроллер для выработки управляющего сигнала. **Что-то дальше происходит**

Индикация корректной работы базовой станции:

- индикатор «Bluetooth» горит голубым цветом – наличие связи с датчиком;
- индикатор «Статус» не горит – устройство выключено;
- индикатор «Статус» горит пурпурным цветом – устройство включено и функционирует исправно;
- индикатор «Сигнализация» не горит – устройство функционирует исправно.

Индикация корректной работы датчика:

- индикатор «Статус» не горит – устройство выключено / индикация отключена;
- индикатор «Статус» горит зеленым цветом – устройство включено и функционирует исправно;
- индикатор «Статус» горит пурпурным цветом – устройство включено и функционирует исправно, выполнение информационного обмена с базовой станцией.

Страница преднамеренно оставлена пустой

Репей

Осмотр

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		
Спирт этиловый ректифицированный		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-A-D2-90-01-00A-311A-A

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
 - 1.2 Обеспечьте доступ к репею ([см. МТРМ-А-D2-70-00-00А-540А-А](#)) .
- 2 **Осмотр**
 - 2.1 **Осмотр базовой станции**
 - 2.1.1 Осмотрите станцию на отсутствие загрязнений.
 - 2.1.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
 - 2.1.2 Осмотрите станцию на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.1.2.1 При необходимости выполните замену станции ([см. МТРМ-А-D2-90-01-00А-922А-А](#)) и следуйте указаниям, изложенным в документации на ПКИ.
 - 2.1.3 Убедитесь в надежности крепления станции.
 - 2.1.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.1.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.1.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
 - 2.1.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 2.1.5 Осмотрите электрические соединители на отсутствие загрязнений.
 - 2.1.5.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
 - 2.1.6 Осмотрите электрические соединители на отсутствие сколов, трещин, вмятин, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
 - 2.1.6.1 При необходимости выполните замену электрических соединителей.
 - 2.1.7 Убедитесь в надежности крепления электрических соединителей.

-
- 2.1.7.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.1.7.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.1.7.3 При необходимости выполните снятие и установку электрических соединителей.
 - 2.1.8 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах электрических соединителей.
 - 2.1.8.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 2.2 Осмотр датчика**
- 2.2.1 Осмотрите датчик на отсутствие загрязнений.
 - 2.2.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
 - 2.2.2 Осмотрите датчик на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.2.2.1 При необходимости выполните замену датчика ([см. МТРМ-А-D2-90-02-00А-922А-А](#)) и следуйте указаниям, изложенным в документации на ПКИ.
 - 2.2.3 Убедитесь в надежности крепления датчика.
 - 2.2.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые хомуты крепления.
 - 2.2.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений хомутов крепления.
 - 2.2.4.1 При необходимости замените поврежденные хомуты крепления на новые.
 - 2.2.5 Осмотрите электрический соединитель на отсутствие загрязнений.
 - 2.2.5.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.2.6 Осмотрите электрический соединитель на отсутствие сколов, трещин, вмятин, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
 - 2.2.6.1 При необходимости выполните замену электрического соединителя.
 - 2.2.7 Убедитесь в надежности крепления электрического соединителя.
 - 2.2.7.1 При необходимости выполните снятие и установку электрического соединителя.
 - 2.2.8 Осмотрите клеммы на отсутствие загрязнений.
 - 2.2.8.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
 - 2.2.9 Осмотрите клеммы на отсутствие отсутствие сколов, трещин, вмятин, следов температурного воздействия, поверхностного окисления токоведущих частей на открытых участках и других механических повреждений.
 - 2.2.9.1 При необходимости выполните замену клемм.
 - 2.2.10 Убедитесь в надежности крепления клемм.
-

-
- 2.2.10.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.2.10.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.2.11 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах клемм.
 - 2.2.11.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 3 **Заключительные работы**
- 3.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.
 - 3.2 Закройте дверцу шкафа ([см. MTPM-A-D2-70-00-00A-740A-A](#)) .

Требования после выполнения работы

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Репей

Общие процедуры по локализации неисправностей

Содержание

Ссылки	1
Описание	1
1 Перечень возможных неисправностей	1

Перечень таблиц

1 Ссылки	1
2 Состояние светодиодной индикации базовой станции	1
3 Состояние светодиодной индикации датчика	3

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Описание

1 Перечень возможных неисправностей

Индикация базовой станции позволяет отслеживать как работу Репея, так и АКБ. За работу Репея отвечают светодиодные индикаторы «Bluetooth» и «Статус», за работу АКБ – «Сигнализация». Состояние светодиодной индикации базовой станции Репея ([см. Табл. 2](#)) .

Таблица 2 Состояние светодиодной индикации базовой станции

Проявление неисправности	Возможная причина	Устранение неисправности
Индикатор «Bluetooth» не горит	Привязка датчиков к базовой станции не выполнена	Перезагрузите базовую станцию и датчик. В случае повторной ошибки осмотрите Репей (см. MTPM-A-D2-90-01-00A-311A-A) . Если осмотр не выявил причину неисправности, замените базовую станцию (см. MTPM-A-D2-90-01-01A-922A-A) и датчик (см. MTPM-A-D2-90-01-02A-922A-A) на новые.

Проявление неисправности	Возможная причина	Устранение неисправности
Индикатор «Bluetooth» мигает красным цветом	Отсутствие связи с датчиком	Перезагрузите базовую станцию и датчик. В случае повторной ошибки осмотрите Репей (см. MTPM-A-D2-90-01-00A-311A-A) . Если осмотр не выявил причину неисправности, замените базовую станцию (см. MTPM-A-D2-90-01-01A-922A-A) и датчик (см. MTPM-A-D2-90-01-02A-922A-A) на новые.
Индикатор «Bluetooth» горит красным цветом	Неисправность модуля Bluetooth	Осмотрите Репей (см. MTPM-A-D2-90-01-00A-311A-A) . Если осмотр не выявил причину неисправности, замените базовую станцию (см. MTPM-A-D2-90-01-01A-922A-A) и датчик (см. MTPM-A-D2-90-01-02A-922A-A) на новые.
Индикатор «Статус» мигает желтым цветом	Система самодиагностики выявила неисправность, не препятствующую выполнению основных функций	Осмотрите Репей (см. MTPM-A-D2-90-01-00A-311A-A) .
Индикатор «Статус» мигает красным цветом	Устройство неисправно	Замените базовую станцию (см. MTPM-A-D2-90-01-01A-922A-A) и датчик (см. MTPM-A-D2-90-01-02A-922A-A) на новые.
Индикатор «Сигнализация» горит желтым цветом	Нарушение работы АКБ Потеря связи датчика с аккумулятором	Осмотрите АКБ (см. MTPM-A-D2-20-00-00A-922A-A) . Перезагрузите базовую станцию и датчик. В случае повторной ошибки осмотрите Репей (см. MTPM-A-D2-90-01-00A-311A-A) . Если осмотр не выявил причину неисправности, замените датчик (см. MTPM-A-D2-90-01-02A-922A-A) на новый.

Проявление неисправности	Возможная причина	Устранение неисправности
	Неисправность датчика аккумулятора	Перезагрузите базовую станцию и датчик. В случае повторной ошибки осмотрите Репей (см. MTPM-A-D2-90-01-00A-311A-A) .
	Неисправность Репея	Если осмотр не выявил причину неисправности, замените датчик (см. MTPM-A-D2-90-01-02A-922A-A) на новый.
		Перезагрузите базовую станцию и датчик. В случае повторной ошибки осмотрите Репей (см. MTPM-A-D2-90-01-00A-311A-A) .
		Если осмотр не выявил причину неисправности, замените базовую станцию (см. MTPM-A-D2-90-01-01A-922A-A) и датчик (см. MTPM-A-D2-90-01-02A-922A-A) на новые.
Индикатор «Сигнализация» горит красным цветом	Выход АКБ из строя	Замените АКБ на новую (см. MTPM-A-D2-20-00-00A-922A-A) .

Индикация датчика позволяет отслеживать как работу Репея, так и аккумулятора. Состояние светодиодной индикации датчика Репея ([см. Табл. 3](#)) .

Таблица 3 Состояние светодиодной индикации датчика

Проявление неисправности	Возможная причина	Устранение неисправности
Индикатор «Статус» мигает пурпурным цветом	Устройство включено и функционирует исправно, потеря связи с базовой станцией	Перезагрузите базовую станцию и датчик. В случае повторной ошибки осмотрите Репей (см. MTPM-A-D2-90-01-00A-311A-A) .
Индикатор «Статус» горит желтым цветом	Нарушение работы АКБ	Если осмотр не выявил причину неисправности, замените базовую станцию (см. MTPM-A-D2-90-01-01A-922A-A) и датчик (см. MTPM-A-D2-90-01-02A-922A-A) на новые.
		Осмотрите АКБ (см. MTPM-A-D2-20-00-00A-922A-A) .

Проявление неисправности	Возможная причина	Устранение неисправности
	Потеря связи датчика с аккумулятором	Перезагрузите базовую станцию и датчик. В случае повторной ошибки осмотрите Репей (см. MTPM-A-D2-90-01-00A-311A-A) .
	Неисправность датчика аккумулятора	Если осмотр не выявил причину неисправности, замените датчик (см. MTPM-A-D2-90-01-02A-922A-A) на новый.
	Неисправность Репея	Перезагрузите базовую станцию и датчик. В случае повторной ошибки осмотрите Репей (см. MTPM-A-D2-90-01-00A-311A-A) .
Индикатор «Статус» горит красным цветом	Выход АКБ из строя	Если осмотр не выявил причину неисправности, замените датчик (см. MTPM-A-D2-90-01-02A-922A-A) на новый.
Индикатор «Статус» мигает желтым цветом	Система самодиагностики выявила неисправность, не препятствующую выполнению основных функций	Перезагрузите базовую станцию (см. MTPM-A-D2-90-01-01A-922A-A) и датчик (см. MTPM-A-D2-90-01-02A-922A-A) на новые.
Индикатор «Статус» мигает красным цветом	Устройство неисправно	Замените базовую станцию (см. MTPM-A-D2-90-01-01A-922A-A) и датчик (см. MTPM-A-D2-90-01-02A-922A-A) на новые.
Индикатор «Статус» горит голубым цветом	Устройство выполняет выравнивание напряжения на аккумуляторе	???

Проявление неисправности	Возможная причина	Устранение неисправности
Светодиоды 1, 2, 3 и 4 индикации уровня напряжения аккумулятора горят красным цветом	Напряжение на аккумуляторе не превышает 11,5 В	???
Светодиоды 2, 3 и 4 индикации уровня напряжения аккумулятора горят желтым цветом	Напряжение на аккумуляторе находится в диапазоне: $11,5 < U \leq 13$ В	???
Светодиоды 3 и 4 индикации уровня напряжения аккумулятора горят зеленым цветом	Напряжение на аккумуляторе находится в диапазоне: $13 < U \leq 13,25$ В	???
Светодиод 4 индикации уровня напряжения аккумулятора горит зеленым цветом	Напряжение на аккумуляторе находится в диапазоне: $13,25 < U < 13,75$ В	???
Светодиоды 4 и 5 индикации уровня напряжения аккумулятора горят зеленым цветом	Напряжение на аккумуляторе находится в диапазоне: $13,75 \leq U < 14$ В	???
Светодиоды 4, 5 и 6 индикации уровня напряжения аккумулятора горят желтым цветом	Напряжение на аккумуляторе находится в диапазоне: $14 \leq U < 15$ В	???
Светодиоды 4, 5, 6 и 7 индикации уровня напряжения аккумулятора горят красным цветом	Напряжение на аккумуляторе не меньше 15 В	???

Страница преднамеренно оставлена пустой

Базовая станция

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж базовой станции	4
---	-----------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-D2-90-01-01A-922A-A

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

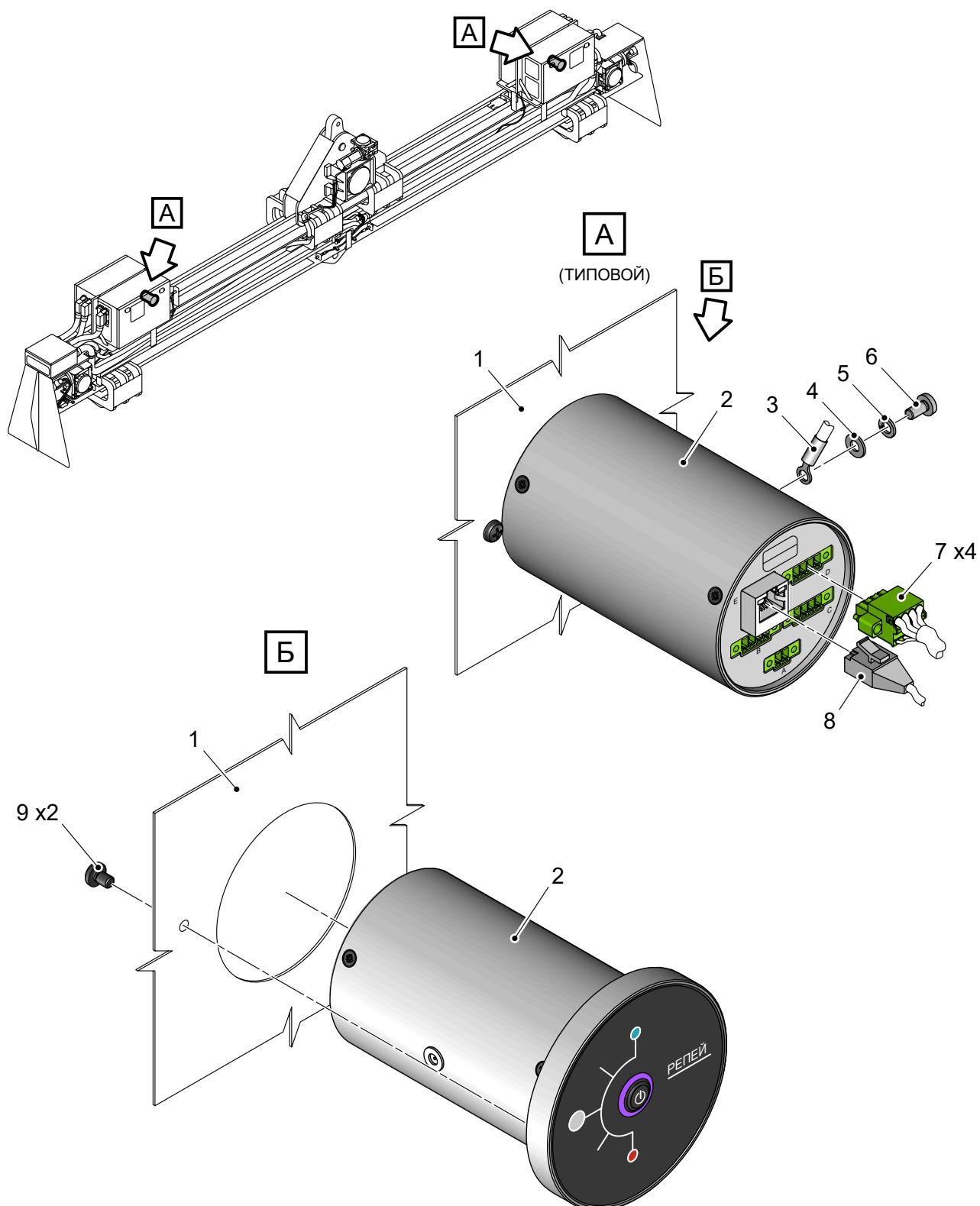
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00A-176A-A](#)).
 - 1.2 Откройте дверцу шкафа ([см. МТРМ-А-D2-70-00-00A-540A-A](#)).
- 2 **Демонтаж**
 - 2.1 Снимите электрические соединители [\(7\)](#), [\(8\)](#) с их ответных частей.
 - 2.2 Установите технологические заглушки на электрические соединители [\(7\)](#), [\(8\)](#).
 - 2.3 Отверните винт [\(6\)](#).
 - 2.4 Снимите пружинную шайбу [\(5\)](#), тарельчатую шайбу [\(4\)](#) и перемычку металлизации [\(3\)](#).
 - 2.5 Отверните винты [\(9\)](#).
 - 2.6 Извлеките базовую станцию [\(2\)](#) из дверцы шкафа [\(1\)](#).
- 3 **Осмотр перед монтажом**
 - 3.1 Осмотрите базовую станцию ([см. МТРМ-А-D2-90-01-01A-311A-A](#)).
- 4 **Монтаж**
 - 4.1 Установите базовую станцию [\(2\)](#) в дверцу шкафа [\(1\)](#).
 - 4.2 Установите и заверните винты [\(9\)](#) до упора.
 - 4.3 Установите на винт [\(6\)](#) пружинную шайбу [\(5\)](#), тарельчатую шайбу [\(4\)](#) и перемычку металлизации [\(3\)](#).
 - 4.4 Установите и заверните винт [\(6\)](#) в отверстие на базовой станции [\(2\)](#).
 - 4.5 Снимите технологические заглушки с электрических соединителей [\(7\)](#), [\(8\)](#).
 - 4.6 Установите электрические соединители [\(7\)](#), [\(8\)](#) в их ответные части.
- 5 **Заключительные работы**
 - 5.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.

-
- 5.2 Закройте дверцы шкафа ([см. MTPM-A-D2-70-00-00A-740A-A](#)) .
 - 5.3 Произведите предэксплуатационные процедуры траверсы ([см. MTPM-A-12-00-00-00A-120A-A](#)) .



ICN-MTPM-A-D29001-0-MDMKD-00004-A-001-01

Рисунок 1 Демонтаж и монтаж базовой станции

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-D2-90-01-01A-922A-A

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Датчик

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж датчика	4
---	---------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-A-D2-90-01-02A-922A-A

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

ВНИМАНИЕ

РАБОТЫ С ИЗДЕЛИЕМ ПРОВОДИТЬ ТОЛЬКО НА СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ПЛОЩАДКАХ.

Процедура

1 Подготовительные работы

1.1 Выполните спуск траверсы ([см. MTPM-A-07-10-00-00A-176A-A](#)).

1.2 Откройте дверцу шкафа ([см. MTPM-A-D2-70-00-00A-540A-A](#)).

2 Демонтаж

2.1 Отверните винты [\(2\)](#).

2.2 Снимите клеммы [\(3\)](#).

2.3 Удалите хомут [\(5\)](#) с АКБ [\(1\)](#).

2.4 Снимите датчик [\(4\)](#) с хомута [\(5\)](#).

3 Осмотр перед монтажом

3.1 Сомотрите датчик ([см. MTPM-A-D2-90-01-02A-922A-A](#)).

4 Монтаж

4.1 Установите хомут [\(5\)](#) в отверстие датчика [\(4\)](#).

4.2 Установите хомут [\(5\)](#) с датчиком [\(4\)](#) на АКБ [\(1\)](#).

4.3 Установите клеммы датчика [\(3\)](#) на клеммы АКБ [\(1\)](#).

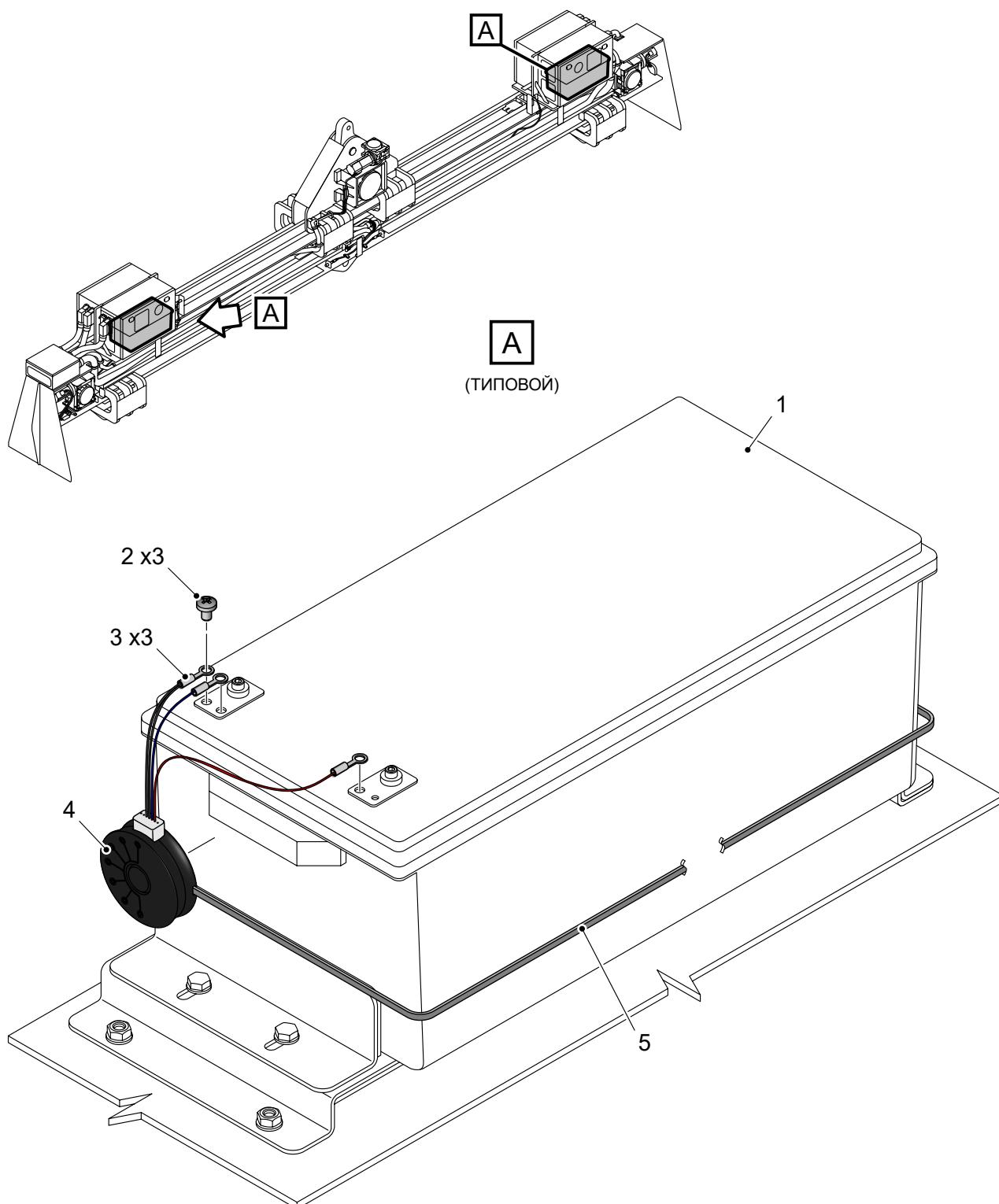
4.4 Установите и заверните винты [\(2\)](#).

5 Заключительные работы

5.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.

5.2 Закройте дверцу шкафа ([см. MTPM-A-D2-70-00-00A-740A-A](#)).

-
- 5.3 Произведите предэксплуатационные процедуры траверсы ([см. MTPM-A-12-00-00-00A-120A-A](#)) .



ICN-MTPM-A-D29001-0-MDMKD-00005-A-001-01

Рисунок 1 Демонтаж и монтаж датчика

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Панель оператора

Осмотр

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		
Спирт этиловый ректифицированный		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-A-D2-90-02-00A-311A-A

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. MTPM-A-07-10-00-00A-176A-A](#)).
 - 1.2 Обеспечьте доступ к панели оператора ([см. MTPM-A-D2-70-00-00A-540A-A](#)).
- 2 **Осмотр**
 - 2.1 Осмотрите панель на отсутствие загрязнений.
 - 2.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
 - 2.2 Осмотрите панель на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
 - 2.2.1 При необходимости выполните замену панели и следуйте указаниям, изложенным в документации на ПКИ.
 - 2.3 Убедитесь в надежности крепления панели.
 - 2.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах панели.
 - 2.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 2.5 Осмотрите электрические соединители на отсутствие загрязнений.
 - 2.5.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
 - 2.6 Осмотрите электрические соединители на отсутствие сколов, трещин, вмятин, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
 - 2.6.1 При необходимости выполните замену электрических соединителей.
 - 2.7 Убедитесь в надежности крепления электрических соединителей.

-
- 2.7.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.7.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.7.3 При необходимости выполните снятие и установку электрических соединителей.
 - 2.8 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах электрических соединителей.
 - 2.8.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 3 **Заключительные работы**
- 3.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.
 - 3.2 Закройте дверцу шкафа ([см. MTPM-A-D2-70-00-00A-740A-A](#)) .

Требования после выполнения работы

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Система контроля

Описание и работа

Содержание

Ссылки	1
Описание	1
1 Общие сведения	1
1.1 Назначение	1
1.2 Состав	1
1.3 Технические характеристики	2
2 Размещение компонентов	2
3 Описание	2
3.1 Индуктивный датчик	3
3.2 Датчик угла наклона	3
4 Работа	3
4.1 Индуктивный датчик	3
4.2 Датчик угла наклона	3

Перечень таблиц

1 Ссылки	1
2 Технические характеристики индуктивного датчика	2
3 Технические характеристики датчика угла наклона	2

Перечень иллюстраций

1 Система контроля	4
-------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Описание

1 Общие сведения

1.1 Назначение

Система контроля предназначена для контроля крайних положений башни и кареток, а также для контроля угла наклона траверсы относительно ее продольной и поперечной осей.

1.2 Состав

В состав системы контроля входят:

- индуктивный датчик (7 шт.);
- датчик угла наклона (1 шт.).

1.3 Технические характеристики

Технические характеристики индуктивного датчика ([см. Табл. 2](#)) .

Таблица 2 Технические характеристики индуктивного датчика

Наименование параметра	Значение
Диаметр корпуса, мм	18
Длина корпуса, мм	82
Расстояние срабатывания, мм	16
Предел основной погрешности измерений, %	± 10
Рабочий температурный диапазон, °С	от -25 до +75
Напряжение питания, В	от 10 до 30
Потребляемый ток, мА, не более	10
Масса, кг	0,07

Технические характеристики датчика угла наклона ([см. Табл. 3](#)) .

Таблица 3 Технические характеристики датчика угла наклона

Наименование параметра	Значение
Ширина корпуса, мм	39
Длина корпуса, мм	51,2
Диапазон измерений, °	± 48
Предел основной погрешности измерений, %	± 0,05
Рабочий температурный диапазон, °С	от -40 до +60
Напряжение питания, В	от 9 до 28
Потребляемый ток при напряжении 24 В, мА	2
Масса, кг	0,25

2 Размещение компонентов

Индуктивные датчики установлены на кронштейнах основании траверсы, датчик угла наклона – в распределительном устройстве № 2.

3 Описание

([см. Рис. 1](#))

Система контроля представляет собой набор индуктивных датчиков и датчика угла наклона, соединенных с помощью электрического жгута с контроллером.

3.1 Индуктивный датчик

Индуктивный датчик расширенного диапазона представляет собой изделие цилиндрической формы с резьбой M18, выполненное в пыле-влагозащищенном корпусе IP67 из медно-никелевого сплава. Устанавливается на кронштейн и крепится с помощью двух гаек. На одном торце датчика имеется чувствительная поверхность, выполненная из полибутилентерефталата, на другом торце имеется разъем для подключения электрического жгута.

3.2 Датчик угла наклона

Датчик угла наклона представляет собой изделие в форме параллелепипеда, выполненное в пыле-влагозащищенном корпусе IP68 из нержавеющей стали. Устанавливается на кронштейн с помощью **винтового соединения***. На датчик устанавливается гермоввод, поставляющийся в комплекте с датчиком.

4 Работа

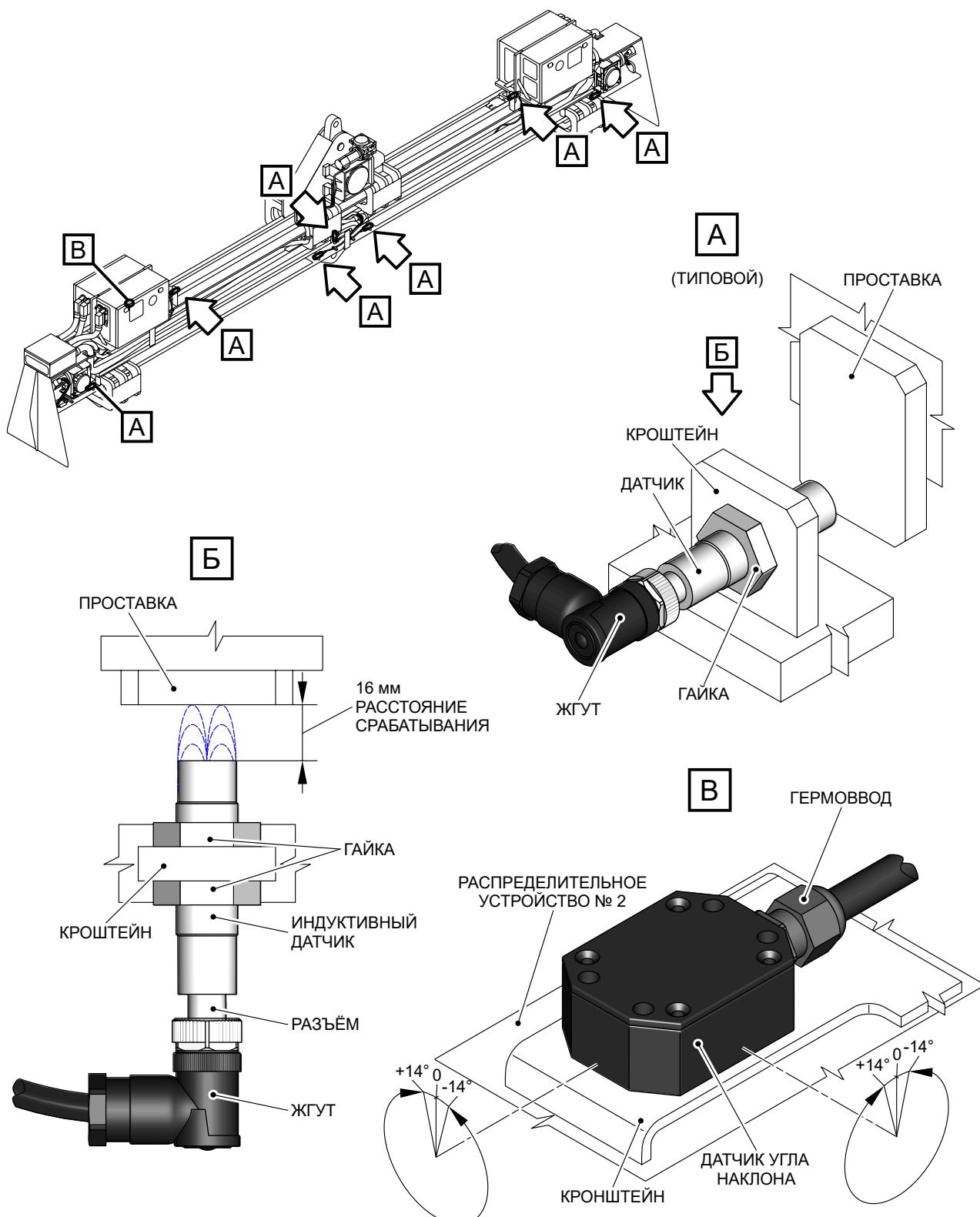
4.1 Индуктивный датчик

Принцип работы индуктивного датчика заключается в следующем: при появлении приставки на расстоянии срабатывания, составляющего 16 мм, датчик выдает соответствующий сигнал на контроллер. Контроллер выдает управляющий сигнал, направленный на предупреждение выхода объекта за заданные пределы перемещения.

Два датчика контролируют крайние положения башни, один – центральное положение башни. Четыре датчика контролируют крайние положения кареток (по два на одну каретку).

4.2 Датчик угла наклона

Принцип работы датчика угла наклона заключается в следующем: в корпусе датчика находится подвешенная инертная масса, при наклоне траверсы она изменяет своё положение относительно боковых электродов за счёт действия силы тяжести, что приводит к изменению электрических емкостей. Изменение емкостей преобразуется в цифровой сигнал, который передается по линии RS-485 на контроллер. Контроллер выдает управляющий сигнал, направленный на предупреждение выхода траверсы за заданные углы отклонения.



ICN-MTPM-A-D29100-0-MDMKD-00001-A-001-01

Рисунок 1 Система контроля

Датчик угла наклона

Осмотр

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		
Растворитель		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-A-D2-91-01-00A-311A-A

Наименование	Код	Количество
Спирт этиловый ректифицированный		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
 - 1.2 Откройте дверцу шкафа ([см. МТРМ-А-D2-70-00-00А-540А-А](#)).
- 2 **Осмотр**
 - 2.1 Осмотрите датчик угла наклона на отсутствие загрязнений.
 - 2.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.2 Осмотрите датчик угла наклона на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.2.1 При необходимости выполните замену датчика ([см. МТРМ-А-D2-91-01-00А-922А-А](#)).
 - 2.3 Убедитесь в надежности крепления датчика угла наклона.
 - 2.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах датчика угла наклона.
 - 2.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 2.5 Осмотрите электрический соединитель на отсутствие загрязнений.
 - 2.5.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
 - 2.6 Осмотрите электрический соединитель на отсутствие сколов, трещин, вмятин, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
 - 2.6.1 При необходимости выполните замену электрического соединителя.

-
- 2.7 Убедитесь в надежности крепления электрического соединителя.
 - 2.7.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.7.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.7.3 При необходимости выполните снятие и установку электрического соединителя.
 - 2.8 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах электрического соединителя.
 - 2.8.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 3 **Заключительные работы**
- 3.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.
 - 3.2 Закройте дверцу шкафа ([см. MTPM-A-D2-70-00-00A-740A-A](#)) .

Требования после выполнения работы

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Индуктивный датчик

Осмотр

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		
Растворитель		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-A-D2-91-02-00A-311A-A

Наименование	Код	Количество
Спирт этиловый ректифицированный		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
- 2 **Осмотр**
 - 2.1 Осмотрите индуктивный датчик на отсутствие загрязнений.
 - 2.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.2 Осмотрите индуктивный датчик на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.2.1 При необходимости выполните замену индуктивного датчика ([см. МТРМ-А-D2-91-02-00А-922А-А](#)).
 - 2.3 Убедитесь в надежности крепления индуктивного датчика.
 - 2.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
 - 2.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 2.5 Осмотрите электрический соединитель на отсутствие загрязнений.
 - 2.5.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
 - 2.6 Осмотрите электрический соединитель на отсутствие сколов, трещин, вмятин, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
 - 2.6.1 При необходимости выполните замену электрического соединителя.
 - 2.7 Убедитесь в надежности крепления электрического соединителя.

-
- 2.7.1 При необходимости выполните снятие и установку электрического соединителя.
 - 2.8 Повторите вышеуказанные процедуры для остальных индуктивных датчиков.
 - 3 **Заключительные работы**
 - 3.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.

Требования после выполнения работы

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Индуктивный датчик

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж индуктивного датчика	4
---	----------------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-A-D2-91-02-00A-922A-A

Наименование	Код	Количество
Растворитель		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

1 Подготовительные работы

1.1 Выполните спуск траверсы ([см. MTPM-A-07-10-00-00A-176A-A](#)).

2 Демонтаж

2.1 Снимите электрический соединитель [\(1\)](#) с его ответной части.

2.2 Установите технологическую заглушку на электрический соединитель [\(1\)](#).

2.3 Отверните гайку [\(5\)](#).

2.4 Снимите индуктивный датчик [\(2\)](#) с гайкой [\(3\)](#).

2.5 Отверните гайку [\(3\)](#).

ПРИМЕЧАНИЕ

Сохраните крепежные элементы для последующей их установки.

3 Осмотр перед монтажом

3.1 Осмотрите индуктивный датчик [\(2\)](#) на отсутствие загрязнений и повреждений.

3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.

3.1.2 При наличии повреждений замените индуктивный датчик на новый.

4 Монтаж

4.1 Установите и заверните гайку [\(3\)](#) на индуктивный датчик [\(2\)](#).

4.2 Установите индуктивный датчик [\(2\)](#) с гайкой [\(3\)](#) в кронштейн [\(4\)](#).

4.3 Установите и заверните гайку [\(5\)](#) на индуктивный датчик [\(2\)](#) до упора.

4.4 Снимите технологическую заглушку с электрического соединителя [\(1\)](#).

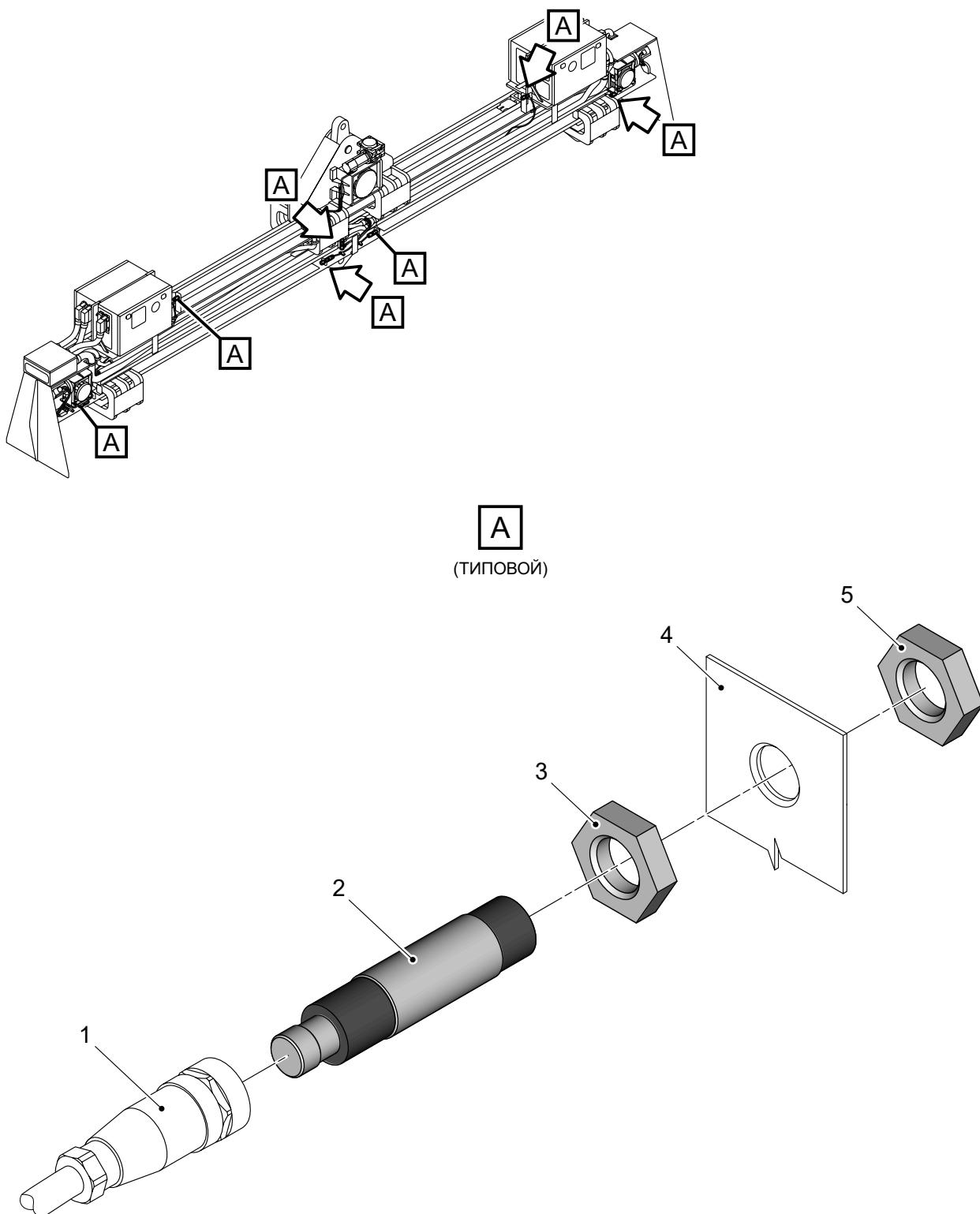
4.5 Установите электрический соединитель [\(1\)](#) на его ответную часть.

5 **Заключительные работы**

5.1 Произведите проверку работоспособности траверсы ([см. MTPM-A-12-25-00-00A-280A-A](#)).

5.2 Проконтролируйте зазор между датчиком и контактной поверхностью, зазор должен быть не более 1,6 см.

5.3 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.



ICN-MTPM-A-D29102-0-MDMKD-00003-A-001-01

Рисунок 1 Демонтаж и монтаж индуктивного датчика

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Система связи

Общие сведения

Содержание

Ссылки	1
Описание	1
1 Назначение	1
2 Состав	1
3 Описание	1

Перечень таблиц

1 Ссылки	1
---------------------	---

Перечень иллюстраций

1 Система связи	3
----------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Описание

1 Назначение

Система связи обеспечивает передачу управляющего сигнала от оператора на траверсу и служит для визуального контроля работы траверсы в условиях эксплуатации.

2 Состав

Раздел включает в себя следующие подразделы:

- антенна ([см. MTPM-A-E1-60-02-00A-041A-A](#)) ;
- радиоэлектронные устройства дистанционного управления ([см. MTPM-A-E1-61-00-00A-041A-A](#));
 - пульт управления;
 - приемник.
- модуль внешней индикации ([см. MTPM-A-E1-80-01-00A-041A-A](#)).

3 Описание

([см. Рис. 1](#))

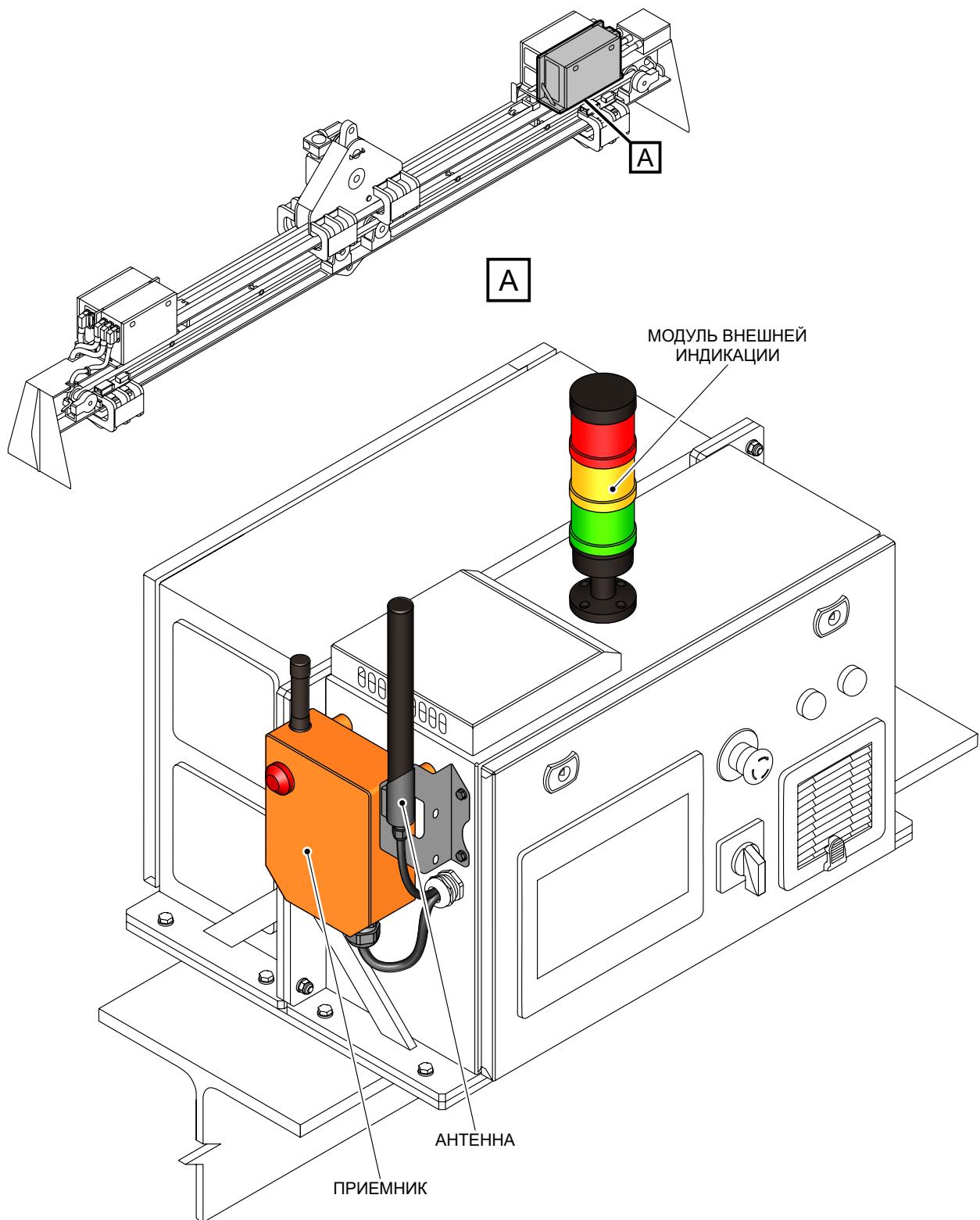
Действительно: ВСЕ

MTPM-A-E1-00-00-00A-028A-A

Система связи представляет собой совокупность антенны, радиоэлектронных устройств дистанционного управления и модуля внешней индикации.

Система связи выполняет следующие функции:

- антenna усиливает сигнал Wi-Fi, поступающий от **беспроводного сетевого адаптера**;
- радиоэлектронные устройства дистанционного управления обеспечивают управление перемещением и работой траверсы;
- модуль внешней индикации обеспечивает визуальный контроль работы траверсы в условиях эксплуатации.



ICN-MTPM-A-E10000-0-MDMKD-00001-A-001-01

Рисунок 1 Система связи

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-E1-00-00-00A-028A-A

Конец модуля данных

2024-10-30 Страница 3

Страница преднамеренно оставлена пустой

Антенна

Описание и работа

Содержание

Ссылки	1
Описание	1
1 Общие сведения	1
1.1 Назначение	1
1.2 Состав	1
1.3 Технические характеристики	1
2 Размещение компонентов	2
3 Описание	2
4 Работа	4

Перечень таблиц

1 Ссылки	1
2 Технические характеристики антенны	2

Перечень иллюстраций

1 Антенна	3
----------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Описание

1 Общие сведения

1.1 Назначение

Антенна предназначена для усиления сигнала Wi-Fi 2400 стандартов 802.11b/g/n.

1.2 Состав

В состав антенны входят:

- корпус антенны (1 шт.);
- кронштейн (1 шт.).

1.3 Технические характеристики

Технические характеристики антенны ([см. Табл. 2](#))

Таблица 2 Технические характеристики антенны

Наименование параметра	Значение
Высота, мм	325
Диаметр, мм	94
Масса, кг	0,45
Рабочий диапазон частот, МГц	от 2300 до 2500
Диапазон рабочих температур, °C	от -40 до +50

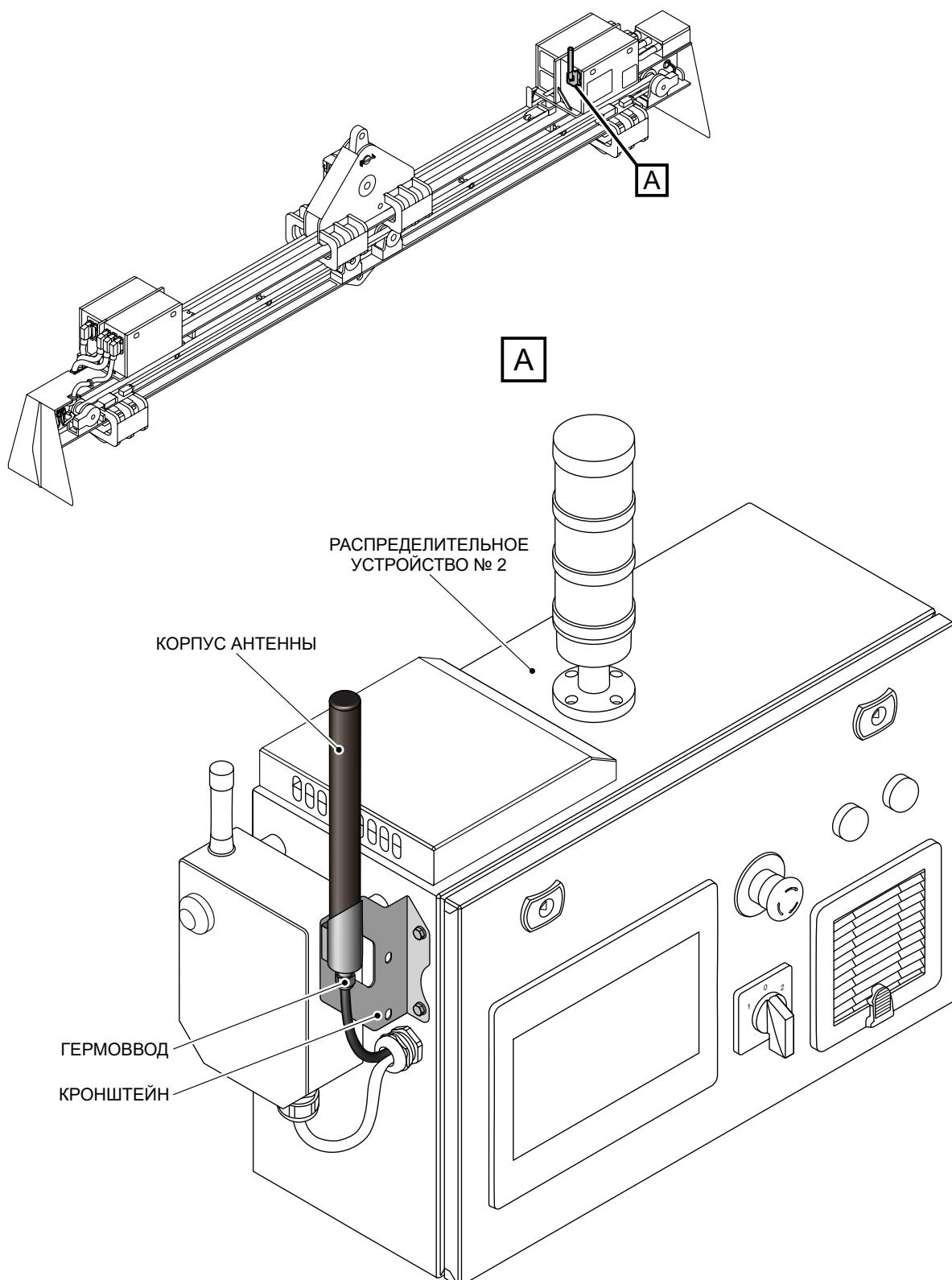
2 Размещение компонентов

Антенна крепится к боковой стенке распределительного устройства № 2.

3 Описание

(см. Рис. 1)

Антенна представляет собой сборную конструкцию из корпуса антенны и кронштейна, изготовленных из устойчивого к воздействию ультрафиолетового излучения и атмосферных осадков пластика. На торце антенны имеется гермоввод, соединяющий ее с беспроводным сетевым адаптером, расположенным внутри распределительного устройства № 2. Антенна крепится с помощью кронштейна к боковой стенке распределительного устройства № 2.



ICN-MTPM-A-E16002-0-MDMKD-00002-A-001-01

Рисунок 1 Антенна

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-E1-60-02-00A-041A-A

4 Работа

Антенна усиливает сигнал Wi-Fi, поступающий от беспроводного сетевого адаптера через электрический жгут. **Дописать по РЭ, как именно работает**

Антенна

Осмотр

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		
Растворитель		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-Е1-60-02-00А-311А-А

Наименование	Код	Количество
Спирт этиловый ректифицированный		

Запасные части*Таблица 4 Запасные части*

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.*****Процедура***

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
- 2 **Осмотр**
 - 2.1 **Осмотр антенны**
 - 2.1.1 Осмотрите antennu на отсутствие загрязнений.
 - 2.1.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.1.2 Осмотрите antennu на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.1.2.1 При необходимости выполните замену антенны ([см. МТРМ-А-Е1-60-02-00А-922А-А](#)).
 - 2.1.3 Убедитесь в надежности крепления антенны.
 - 2.1.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.1.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.1.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
 - 2.1.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 2.1.5 Осмотрите электрический соединитель на отсутствие загрязнений.
 - 2.1.5.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
 - 2.1.6 Осмотрите электрический соединитель на отсутствие сколов, трещин, вмятин, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
 - 2.1.6.1 При необходимости выполните замену электрического соединителя.
 - 2.1.7 Убедитесь в надежности крепления электрического соединителя.

-
- 2.1.7.1 При необходимости выполните снятие и установку электрического соединителя.
 - 2.1.8 Осмотрите кабель на отсутствие загрязнений.
 - 2.1.8.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом
 - 2.1.9 Осмотрите кабель на отсутствие повреждений изоляции и экранирующих оболочек, крутых изгибов, скручиваний по оси, растрескиваний от термического воздействия и других механических повреждений.
 - 2.1.9.1 При необходимости выполните замену поврежденного кабеля.
 - 2.2 **Осмотр кронштейна**
 - 2.2.1 Осмотрите кронштейн на отсутствие загрязнений.
 - 2.2.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.2.2 Осмотрите кронштейн на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.2.2.1 При необходимости выполните замену антенны ([см. МТРМ-А-Е1-60-02-00А-922А-А](#)).
 - 2.2.3 Убедитесь в надежности крепления кронштейна.
 - 2.2.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.2.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.2.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
 - 2.2.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 3 **Заключительные работы**
 - 3.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.

Требования после выполнения работы

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Приемник

Осмотр

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		
Спирт этиловый ректифицированный		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-Е1-61-02-00А-311А-А

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. MTPM-A-07-10-00-00A-176A-A](#)).
 - 1.2 Обеспечьте доступ к приемнику ([см. MTPM-A-D2-70-00-00A-540A-A](#)).
- 2 **Осмотр**
 - 2.1 Осмотрите приемник на отсутствие загрязнений.
 - 2.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
 - 2.2 Осмотрите приемник на отсутствие сколов, царапин, трещин, вмятин, деформаций, разрушений, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
 - 2.2.1 При необходимости выполните замену приемника ([см. MTPM-A-E1-61-02-00A-922A-A](#)).
 - 2.3 Убедитесь в надежности крепления приемника.
 - 2.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах приемника.
 - 2.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 2.5 Осмотрите электрический соединитель на отсутствие загрязнений.

ПРИМЕЧАНИЕ

Уточнить когда будет приемник на руках, как обеспечивается доступ во внутрь.

- 2.5.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной спиртом.
- 2.6 Осмотрите электрический соединитель на отсутствие сколов, трещин, вмятин, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
- 2.6.1 При необходимости выполните замену электрического соединителя.

-
- 2.7 Убедитесь в надежности крепления электрического соединителя.
 - 2.7.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.8 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах электрического соединителя.
 - 2.8.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 3 **Заключительные работы**
- 3.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.
 - 3.2 Закройте дверцу шкафа ([см. MTPM-A-D2-70-00-00A-740A-A](#)) .

Требования после выполнения работы

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Модуль внешней индикации

Описание

Содержание

Ссылки	1
Описание	1
1 Общие сведения	1
1.1 Назначение	1
1.2 Состав	1
1.3 Технические характеристики	2
2 Размещение компонентов	2
3 Описание	2
3.1 Заглушка	2
3.2 Светосигнальный модуль	2
3.3 Основание	3

Перечень таблиц

1 Ссылки	1
2 Технические характеристики модуля внешней индикации	2

Перечень иллюстраций

1 Модуль внешней индикации	4
---------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Описание

1 Общие сведения

1.1 Назначение

Модуль внешней индикации предназначен для визуального контроля траверсы в условиях эксплуатации.

1.2 Состав

В состав модуля внешней индикации входят:

- заглушка (1 шт.);

-
- модуль светосигнальный красный (1 шт.);
 - модуль светосигнальный желтый (1 шт.);
 - модуль светосигнальный зеленый (1 шт.);
 - основание (1 шт.).

1.3

Технические характеристики

Технические характеристики модуля внешней индикации ([см. Табл. 2](#))

Таблица 2 Технические характеристики модуля внешней индикации

Наименование параметра	Значение
Высота, мм	236
Диаметр сносания, мм	70
Установочный диаметр, мм	55

2

Размещение компонентов

Модуль внешней индикации установлен на крышке распределительного устройства № 2.

3

Описание

([см. Рис. 1](#))

Модуль внешней индикации представляет собой сборную конструкцию из заглушки, светосигнальных модулей трех цветов и основания. Общая степень защиты изделия – IP...

Цвет светосигнальных модулей означает:

- зеленый – ... ;
- желтый – ... ;
- красный –

3.1

Заглушка

Заглушка представляет собой цилиндрическое изделие из поликарбонатного полимера. Предназначена для защиты контактов верхнего светосигнального модуля от попадания пыли и влаги. Устанавливается на верхний светосигнальный модуль.

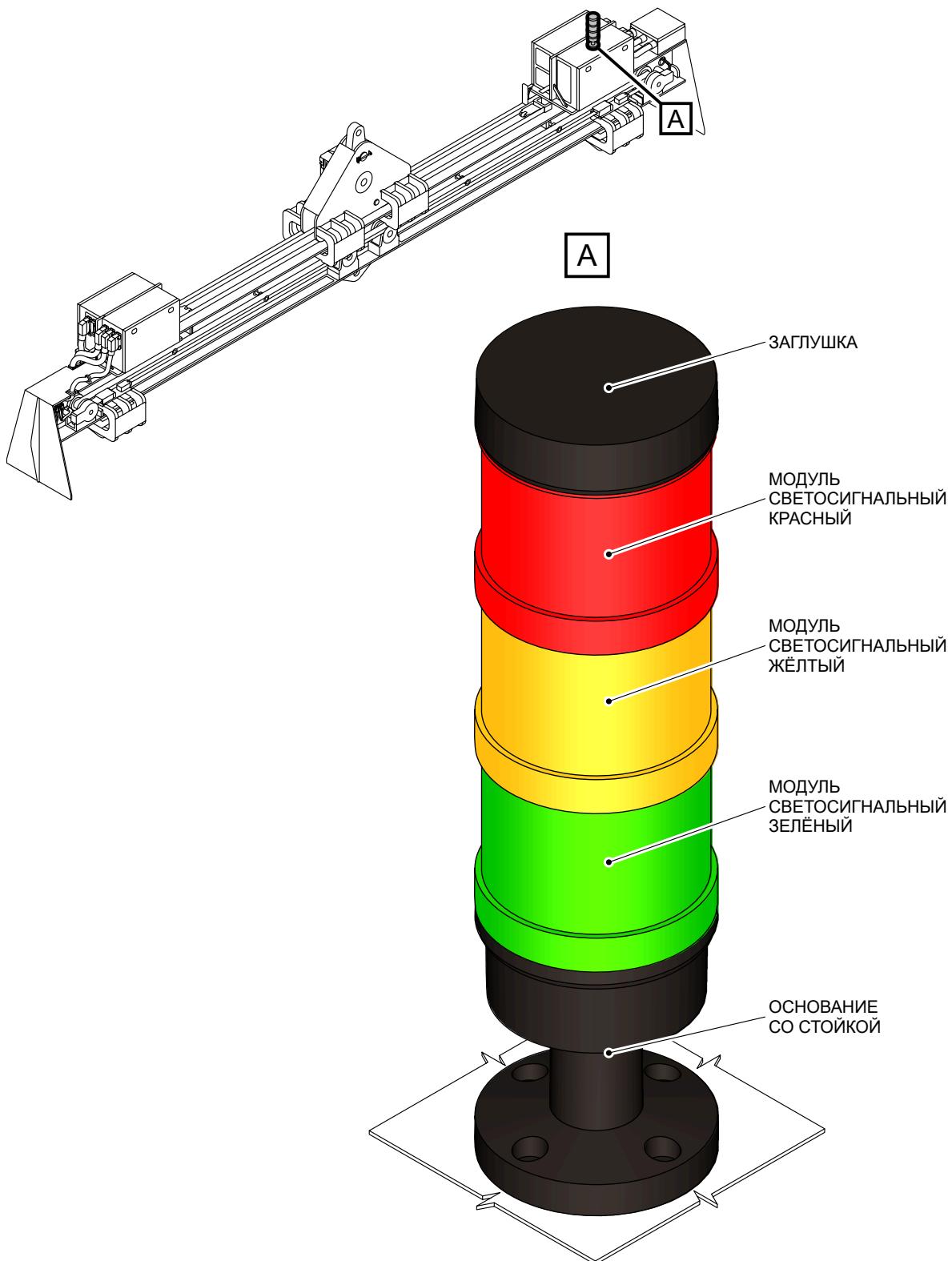
3.2

Светосигнальный модуль

Светосигнальный модуль представляет собой цилиндрическое изделие из поликарбонатного полимера. Предназначен для подачи светового сигнала. Зеленый светосигнальный модуль устанавливается на основание, желтый – на зеленый, красный – на желтый.

3.3 Основание

Основание представляет собой цилиндрическое изделие из поликарбонатного полимера. Предназначено для установки светосигнальных модулей и крепления изделия к крышке распределительного устройства № 2 с помощью винтов.



ICN-MTPM-A-E18001-0-DMKD-00001-A-001-01

Рисунок 1 Модуль внешней индикации

Модуль внешней индикации

Осмотр

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-Е1-80-01-00А-311А-А

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
 - 1.2 Откройте дверцу шкафа ([см. МТРМ-А-D2-70-00-00А-540А-А](#)).
- 2 **Осмотр**
 - 2.1 **Осмотр заглушки и светосигнальных модулей**
 - 2.1.1 Осмотрите заглушку и светосигнальные модули на отсутствие загрязнений.
 - 2.1.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью.
 - 2.1.2 Осмотрите заглушку и светосигнальные модули на отсутствие сколов, трещин, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
 - 2.1.2.1 При необходимости выполните замену заглушки или светосигнальных модулей ([см. МТРМ-А-Е1-80-01-00А-922А-А](#)).
 - 2.1.3 Убедитесь в надежности крепления заглушки и светосигнальных модулей.
 - 2.1.3.1 При необходимости доверните заглушку и светосигнальные модули по часовой стрелке до упора.
 - 2.2 **Осмотр основания**
 - 2.2.1 Осмотрите основание на отсутствие загрязнений.
 - 2.2.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью.
 - 2.2.2 Осмотрите основание на отсутствие сколов, трещин, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
 - 2.2.2.1 При необходимости выполните замену основания ([см. МТРМ-А-Е1-80-01-00А-922А-А](#)).
 - 2.2.3 Убедитесь в надежности крепления основания.
 - 2.2.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.2.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.

-
- 2.2.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах основания.
 - 2.2.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 2.2.5 Осмотрите электрический соединитель на отсутствие загрязнений.
 - 2.2.5.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью.
 - 2.2.6 Осмотрите электрический соединитель на отсутствие сколов, трещин, вмятин, следов температурного воздействия и других механических повреждений.
 - 2.2.6.1 При необходимости выполните замену электрического соединителя.
 - 2.2.7 Убедитесь в надежности крепления электрического соединителя.
 - 2.2.7.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.2.7.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.2.7.3 При необходимости выполните снятие и установку электрического соединителя.
 - 2.2.8 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах электрического соединителя.
 - 2.2.8.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 3 **Заключительные работы**
- 3.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.
 - 3.2 Закройте дверцу шкафа ([см. МТРМ-А-Д2-70-00-00А-740А-А](#)) .

Требования после выполнения работы

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Модуль светосигнальный

Замена

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Замена светосигнального модуля	5
---	--------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-Е1-80-01-01А-921А-А

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

ВНИМАНИЕ

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПРОТИРАТЬ ПОВЕРХНОСТЬ ИЗДЕЛИЯ РАСТВОРИТЕЛЕМ И ДРУГИМИ ЕДКИМИ ВЕЩЕСТВАМИ.

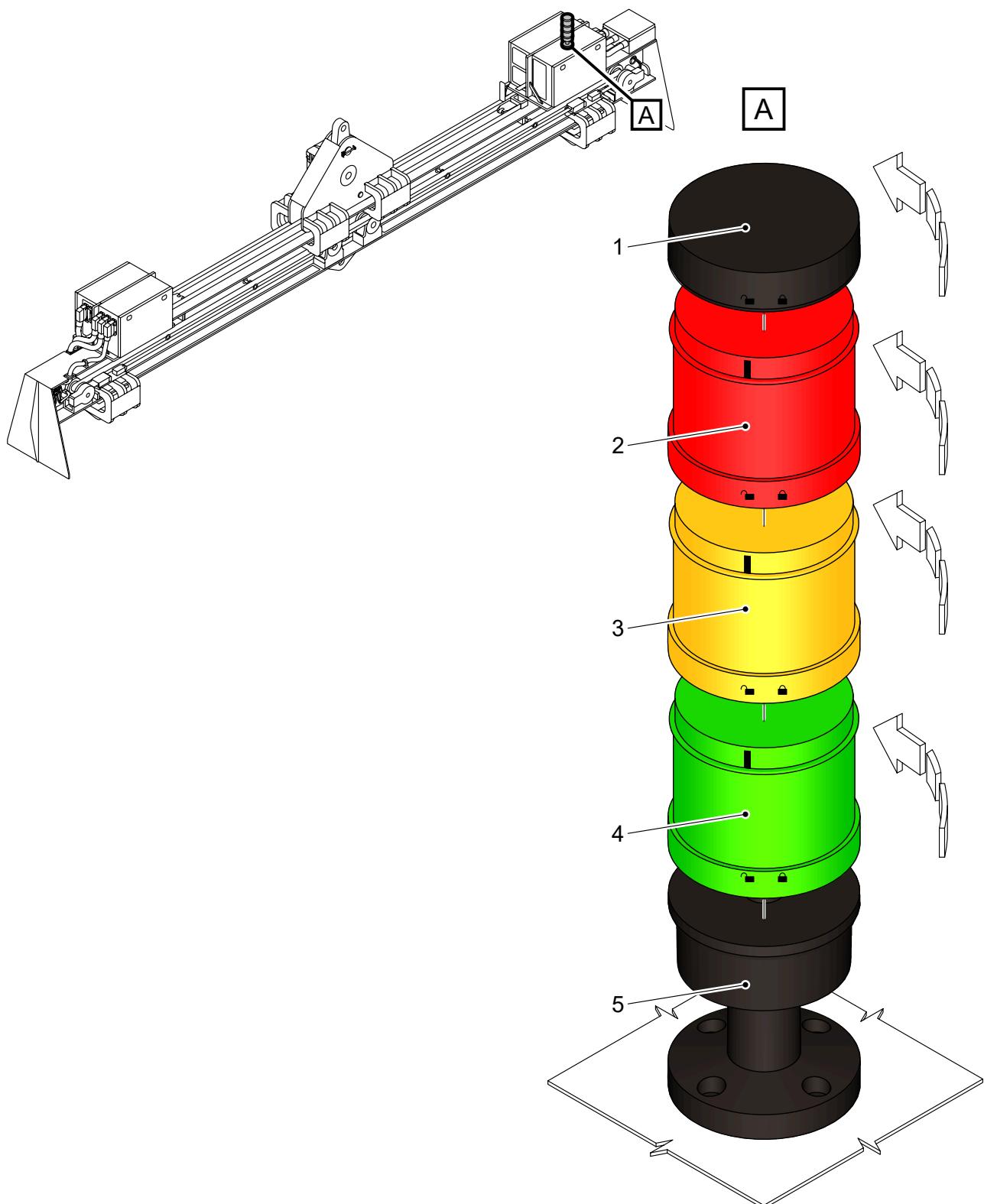
НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПОПАДЕНИЕ ВОДЫ ВНУТРЬ ИЗДЕЛИЯ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
 - 1.2 Отключите распределительное устройство № 2.
- 2 **Замена**
 - 2.1 Определите не работающую секцию модуля внешней индикации.
 - 2.2 **Замена красного светосигнального модуля**
 - 2.2.1 Придержите красный светосигнальный модуль [\(2\)](#).
 - 2.2.2 Поверните заглушку [\(1\)](#) против часовой стрелки.
 - 2.2.3 Совместите метку на заглушке [\(1\)](#) с риской на светосигнальном модуле [\(2\)](#).
 - 2.2.4 Снимите заглушку [\(1\)](#).
 - 2.2.5 Придержите желтый светосигнальный модуль [\(3\)](#).
 - 2.2.6 Поверните светосигнальный модуль [\(2\)](#) против часовой стрелки.
 - 2.2.7 Совместите метку красного светосигнального модуля [\(2\)](#) с риской желтого светосигнального модуля [\(3\)](#).
 - 2.2.8 Снимите светосигнальный модуль [\(2\)](#).
 - 2.2.9 Замените секцию светосигнального модуля [\(2\)](#) на новую.
 - 2.2.10 Осмотрите светосигнальный модуль [\(2\)](#) на отсутствие сколов, трещин и загрязнений.
 - 2.2.11 При наличии загрязнений удалите их сухой обтирочной ветошью.

-
- 2.2.12 При наличии повреждений замените на новый.
- 2.2.13 Установите красный светосигнальный модуль (2) на желтый светосигнальный модуль (3).
- 2.2.14 Придержите желтый светосигнальный модуль (3).
- 2.2.15 Поверните красный светосигнальный модуль (2) по часовой стрелке до упора.
- 2.2.16 Совместите метку красного светосигнального модуля (2) с риской желтого светосигнального модуля (3).
- 2.2.17 Установите заглушку (1) на красный светосигнальный модуль (2).
- 2.2.18 Придержите красный светосигнальный модуль (2).
- 2.2.19 Поверните заглушку (1) по часовой стрелке до упора.
- 2.2.20 Совместите метку на заглушке (1) с риской на светосигнальном модуле (2).
- 2.3 Замена желтого светосигнального модуля**
- 2.3.1 Придержите желтый светосигнальный модуль (3).
- 2.3.2 Поверните красный светосигнальный модуль (2) против часовой стрелки.
- 2.3.3 Совместите метку красного светосигнального модуля (2) с риской желтого светосигнального модуля (3).
- 2.3.4 Снимите красный светосигнальный модуль (2).
- 2.3.5 Придержите зеленый светосигнальный модуль (4).
- 2.3.6 Поверните светосигнальный модуль (3) против часовой стрелки.
- 2.3.7 Совместите метку желтого светосигнального модуля (3) с риской зеленого светосигнального модуля (4).
- 2.3.8 Снимите светосигнальный модуль (3).
- 2.3.9 Замените секцию светосигнального модуля (3) на новую.
- 2.3.10 Осмотрите светосигнальный модуль (3) на отсутствие сколов, трещин и загрязнений.
- 2.3.11 При наличии загрязнений удалите их сухой обтирочной ветошью.
- 2.3.12 При наличии повреждений замените на новый.
- 2.3.13 Установите желтый светосигнальный модуль (3) на зеленый светосигнальный модуль (4).
- 2.3.14 Придержите зеленый светосигнальный модуль (4).
- 2.3.15 Поверните желтый светосигнальный модуль (3) по часовой стрелке до упора.
- 2.3.16 Совместите метку желтого светосигнального модуля (3) с риской зеленого светосигнального модуля (4).
- 2.3.17 Установите красный светосигнальный модуль (2) на желтый светосигнальный модуль (3).
-

-
- 2.3.18 Придержите желтый светосигнальный модуль [\(3\)](#).
- 2.3.19 Поверните красный светосигнальный модуль [\(2\)](#) по часовой стрелке до упора.
- 2.3.20 Совместите метку на красном светосигнальном модуле [\(2\)](#) с риской на желтом светосигнальном модуле [\(3\)](#).
- 2.4 **Замена зеленого светосигнального модуля**
- 2.4.1 Придержите зеленый светосигнальный модуль [\(4\)](#).
- 2.4.2 Поверните желтый светосигнальный модуль [\(3\)](#) против часовой стрелки.
- 2.4.3 Совместите метку желтого светосигнального модуля [\(3\)](#) с риской зеленого светосигнального модуля [\(4\)](#).
- 2.4.4 Снимите желтый светосигнальный модуль [\(3\)](#).
- 2.4.5 Придержите основание [\(5\)](#).
- 2.4.6 Поверните светосигнальный модуль [\(4\)](#) против часовой стрелки.
- 2.4.7 Совместите метку светосигнального модуля [\(4\)](#) с риской на основании [\(5\)](#).
- 2.4.8 Снимите светосигнальный модуль [\(4\)](#).
- 2.4.9 Замените секцию светосигнального модуля [\(4\)](#) на новую.
- 2.4.10 Осмотрите светосигнальный модуль [\(4\)](#) на отсутствие сколов, трещин и загрязнений.
- 2.4.11 При наличии загрязнений удалите их сухой обтирочной ветошью.
- 2.4.12 При наличии повреждений замените на новый.
- 2.4.13 Установите зеленый светосигнальный модуль [\(4\)](#) на основание [\(5\)](#).
- 2.4.14 Придержите основание [\(5\)](#).
- 2.4.15 Поверните зеленый светосигнальный модуль [\(4\)](#) по часовой стрелке до упора.
- 2.4.16 Совместите метку зеленого светосигнального модуля [\(4\)](#) с риской на основании [\(5\)](#).
- 2.4.17 Установите желтый светосигнальный модуль [\(3\)](#) на зеленый светосигнальный модуль [\(4\)](#).
- 2.4.18 Придержите зеленый светосигнальный модуль [\(4\)](#).
- 2.4.19 Поверните желтый светосигнальный модуль [\(3\)](#) по часовой стрелке до упора.
- 2.4.20 Совместите метку на желтом светосигнальном модуле [\(3\)](#) с риской на зеленом светосигнальном модуле [\(4\)](#).
- 3 **Заключительные работы**
- 3.1 Включите распределительное устройство № 2.
- 3.2 Произведите контроль работоспособности траверсы ([см. МТРМ-А-12-25-00-00A-280A-A](#)).



ICN-MTPM-A-E18001-0-MDMKD-00002-A-001-01

Рисунок 1 Замена светосигнального модуля

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-E1-80-01-01A-921A-A

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Система охлаждения

Общие сведения

Содержание

Ссылки	1
Описание	1
1 Назначение	1
2 Состав	1
3 Описание	1

Перечень таблиц

1 Ссылки	1
-------------------	---

Перечень иллюстраций

1 Система охлаждения	3
-------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Описание

1 Назначение

Система охлаждения предназначена для поддержания рабочего диапазона температур и качества воздуха в электрических шкафах. (Вписать, как именно работает: от датчика или постоянно)

2 Состав

Раздел включает в себя следующие подразделы:

- вентилятор ([см. MTPM-A-J1-41-01-00A-041A-A](#)) ;
- вентиляционная решетка ([см. MTPM-A-J1-42-00-00A-041A-A](#)).

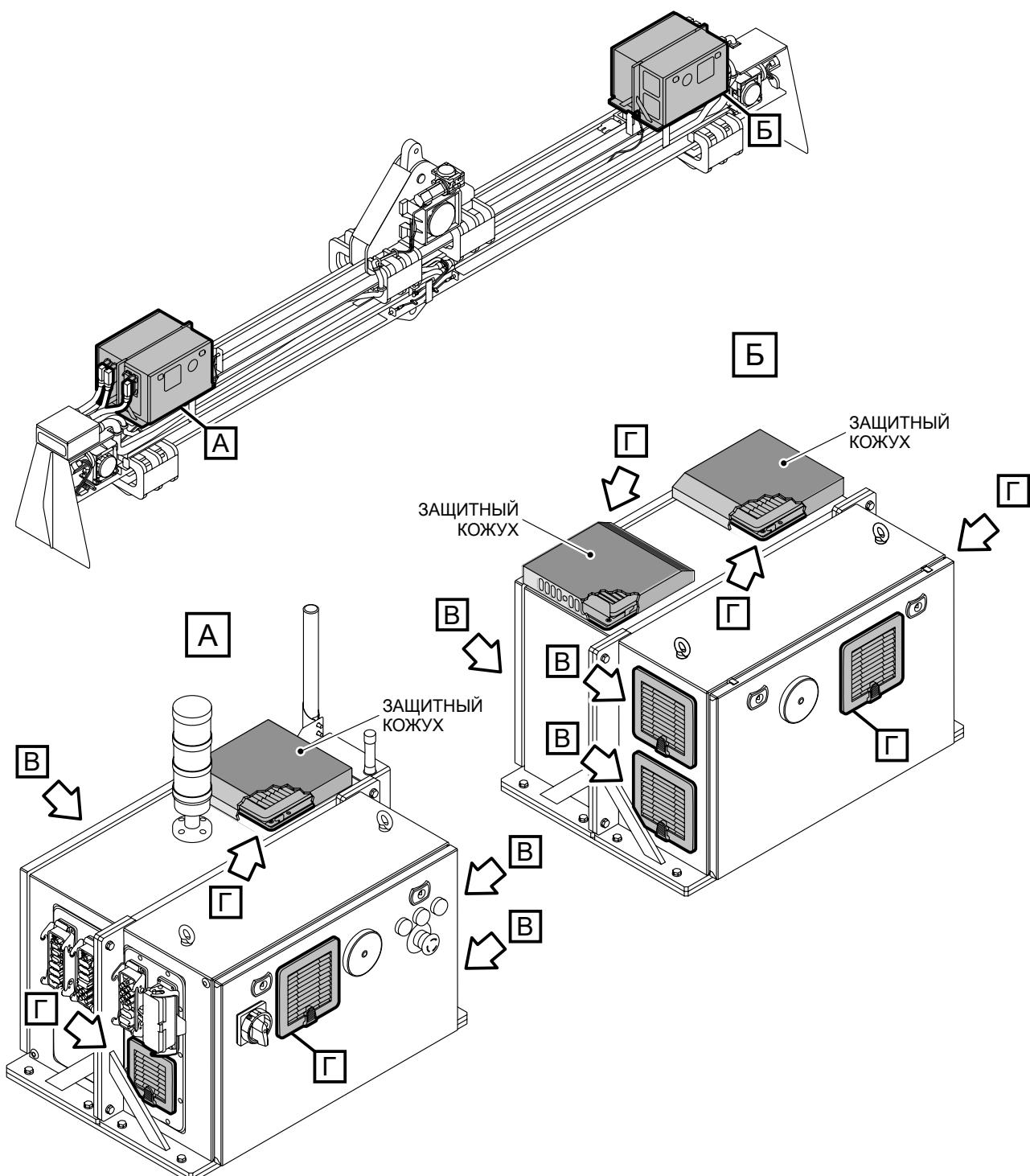
3 Описание

([см. Рис. 1](#))

Система охлаждения представляет собой совокупность вентиляторов и вентиляционных решеток, установленных на электрических шкафах.

Система охлаждения выполняет следующие функции:

-
- вентиляторы создают активную вентиляцию и охлаждают электрические шкафы;
 - вентиляционные решетки удаляют нагретый воздух;
 - вентиляторы и решетки обеспечивают фильтрацию воздуха с помощью установленных внутри них сменных фильтров.

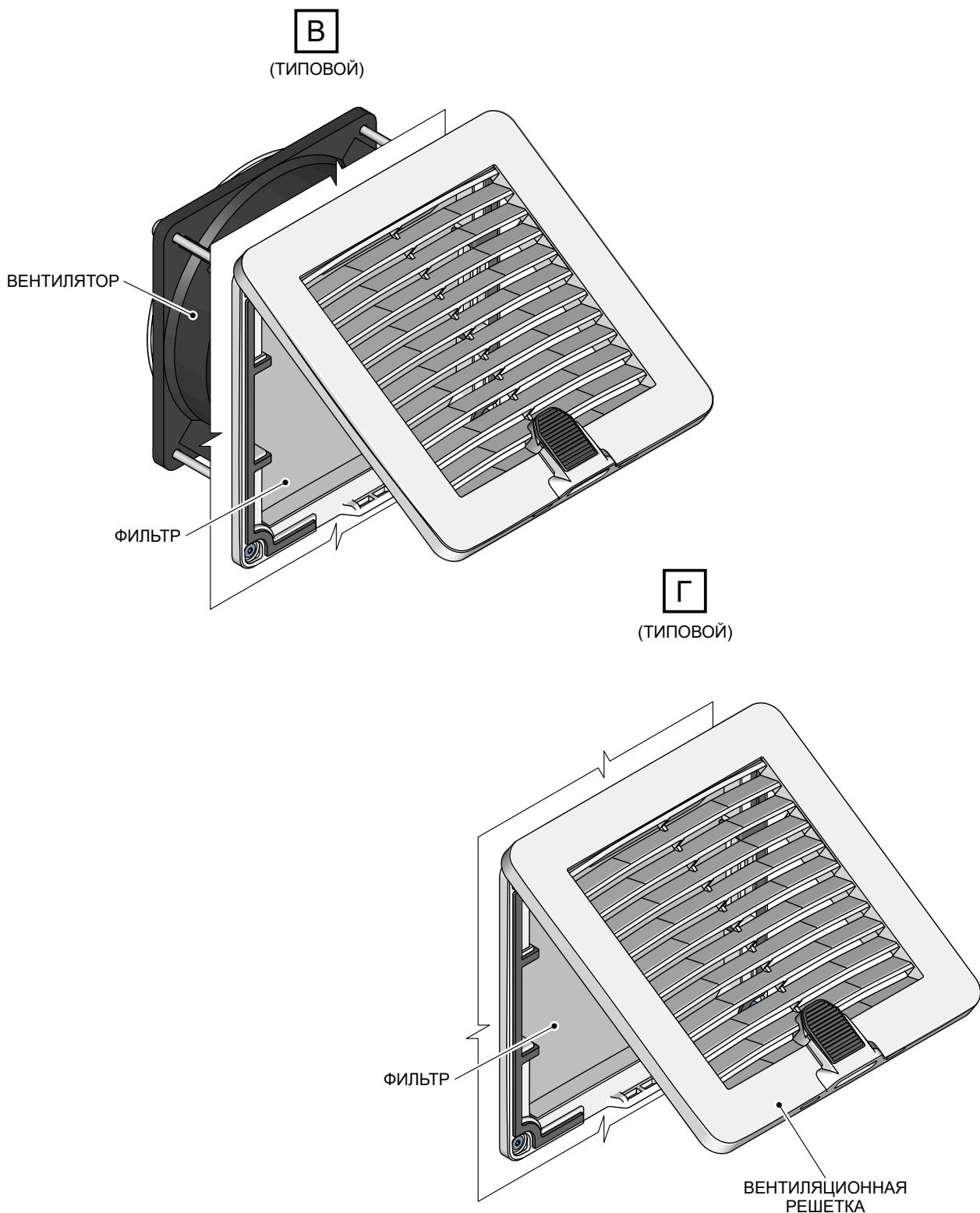


ICN-MTPM-A-J14000-0-MDMKD-00001-A-001-01

Рисунок 1 (Лист 1 из 2) Система охлаждения

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-J1-40-00-00A-028A-A



ICN-MTPM-A-J14000-0-MDMKD-00002-A-001-01

Рисунок 1 (Лист 2 из 2) Система охлаждения

Вентилятор

Описание и работа

Содержание

Ссылки	1
Описание	1
1 Общие сведения	1
1.1 Назначение	1
1.2 Состав	1
1.3 Технические характеристики	2
2 Размещение компонентов	2
3 Описание	2
3.1 Кулер	2
3.2 Корпус	2
3.3 Фильтр	2
3.4 Внешняя защитная решетка	3
4 Работа	5

Перечень таблиц

1 Ссылки	1
---------------------	---

Перечень иллюстраций

1 Вентилятор	4
-------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Описание

1 Общие сведения

1.1 Назначение

Вентилятор предназначен для создания активной вентиляции, охлаждения электрических шкафов и фильтрации воздуха с помощью установленного внутри него сменного фильтра.

1.2 Состав

В состав вентилятора входят:

- кулер (1 шт.);
- корпус (1 шт.);

-
- фильтр (1 шт.);
 - внешняя защитная решетка (1 шт.).

1.3 Технические характеристики

На траверсе используются пять вентиляторов типоразмера 150x150 и два типоразмера 112x112.

2 Размещение компонентов

На дверце распределительного устройства № 1 установлено два вентилятора типоразмера 150x150, один – на дверце распределительного устройства № 2. По одному вентилятору 150x150 установлено на боковых стенках распределительных устройств АКБ № 1 и № 2.

По одному вентилятору типоразмера 112x112 установлено на боковых стенках распределительных устройств АКБ № 1 и № 2.

3 Описание

(см. Рис. 1)

Вентилятор представляет собой сборную конструкцию из кулера, корпуса, фильтра и внешней защитной решетки. Общая степень защиты вентилятора – IP54.

3.1 Кулер

Кулер представляет собой изделие из АБС-пластика с устойчивостью к воспламенению класса UL94V0. Предназначен для охлаждения компонентов, размещенных в электрических шкафах. Кулер устанавливается с помощью винтов на корпус вентилятора. Для дополнительной защиты от пыли на кулер устанавливается защитная решетка.

На кулере установлена клемная колодка, предназначенная для подключения питания.

3.2 Корпус

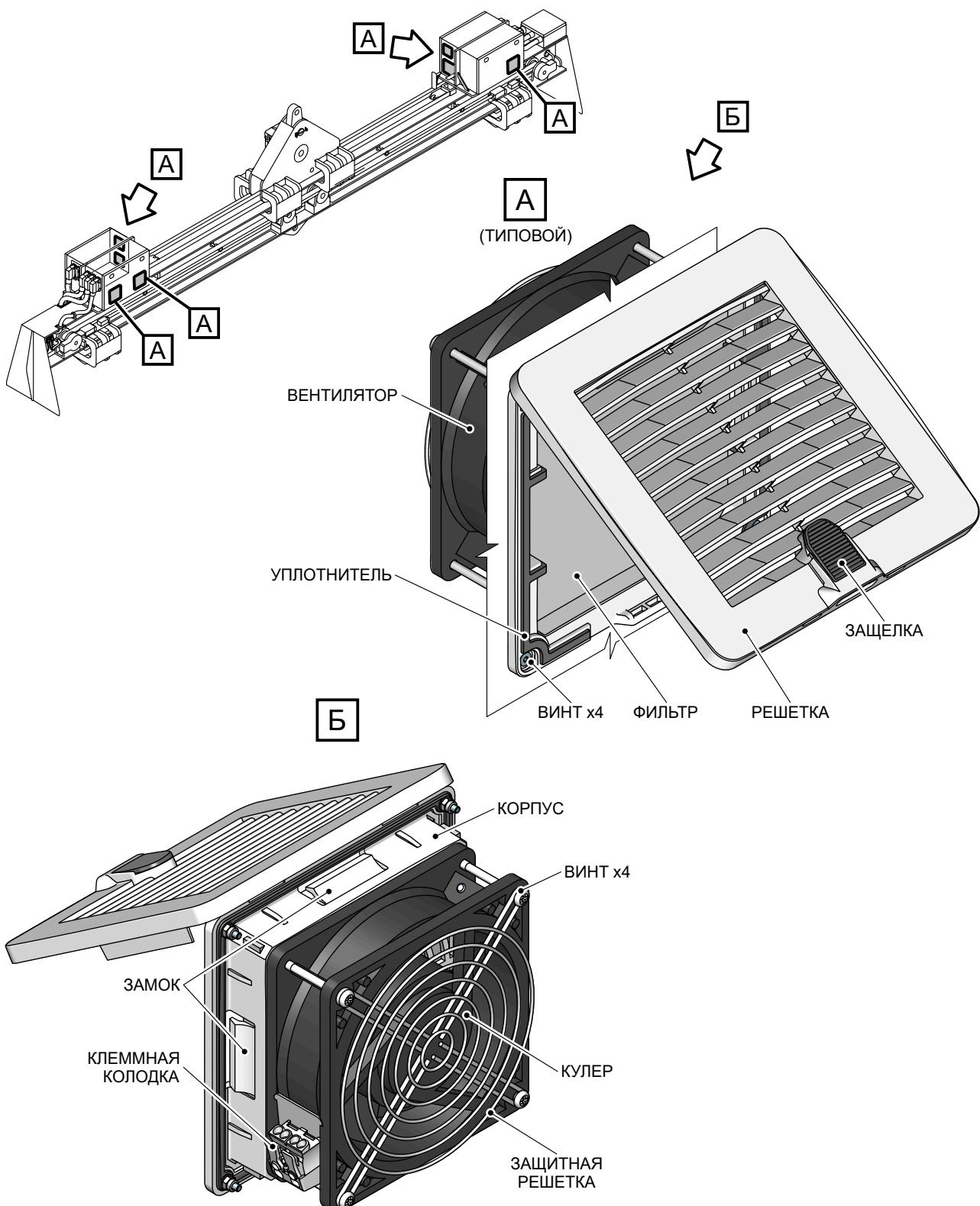
Корпус представляет собой изделие из АБС-пластика с устойчивостью к воспламенению класса UL94V0. Он предназначен для фиксации фильтра и крепления кулера. Корпус устанавливается с помощью винтов и дополнительно фиксируется замками непосредственно на дверцах распределительных устройств № 1 и № 2, а также на боковых стенках распределительных устройств АКБ № 1 и № 2.

3.3 Фильтр

Фильтр представляет собой изделие из полиолефинового волокна. Он предназначен для обеспечения чистоты воздуха и предотвращения проникновения пыли и грязи в электротехнический шкаф. Класс очистки стандартного фильтра – G3. Фильтр обладает высокой пропускной способностью и долговечностью. Фильтр устанавливается в корпус вентилятора.

3.4 Внешняя защитная решетка

Внешняя защитная решетка представляет собой изделие из АБС-пластика с устойчивостью к воспламенению класса UL94V0. Она предназначена для обеспечения доступа к фильтру и его удержания в корпусе. Устанавливается на корпус. В закрытом положении фиксируется защелкой.



ICN-MTPM-A-J14100-0-MDMKD-00002-A-001-01

Рисунок 1 Вентилятор

4**Работа**

Вентилятор функционирует следующим образом: при включении электрического шкафа **автоматически** включается и вентилятор. Происходит активное втягивание воздуха внутрь электрического шкафа и его охлаждение.

Страница преднамеренно оставлена пустой

Вентилятор

Осмотр

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		
Растворитель		

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-J1-41-01-00A-311A-A

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. MTPM-A-07-10-00-00A-176A-A](#)).
- 2 **Осмотр**
 - 2.1 **Осмотр внешней защитной решетки**
 - 2.1.1 Осмотрите защелку на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.1.1.1 При необходимости выполните замену **вентилятора** ([см. MTPM-A-J1-41-01-00A-922A-A](#)).
 - 2.1.2 Откройте решетку ([см. MTPM-A-J1-41-03-00A-540A-A](#)).
 - 2.1.3 Осмотрите внешнюю защитную решетку на отсутствие загрязнений.
 - 2.1.3.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.1.4 Осмотрите внешнюю защитную решетку на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.1.4.1 При необходимости выполните замену **вентилятора** ([см. MTPM-A-J1-41-01-00A-922A-A](#)).
 - 2.1.5 Убедитесь в надежности крепления внешней защитной решетки.
 - 2.1.5.1 При необходимости выполните замену **вентилятора** ([см. MTPM-A-J1-41-01-00A-922A-A](#)).
 - 2.1.6 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
 - 2.1.6.1 При необходимости выполните замену **вентилятора** ([см. MTPM-A-J1-41-01-00A-922A-A](#)).
 - 2.2 **Осмотр фильтра**
 - 2.2.1 Осмотрите фильтр ([см. MTPM-A-J1-41-01-01A-311A-A](#)).
 - 2.3 **Осмотр корпуса фильтра**
 - 2.3.1 Осмотрите корпус фильтра на отсутствие загрязнений.
 - 2.3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.

-
- 2.3.2 Осмотрите корпус фильтра на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
- 2.3.2.1 При необходимости выполните замену **вентилятора** ([см. MTPM-A-J1-41-01-00A-922A-A](#)) .
- 2.3.3 Осмотрите уплотнитель, установленный на корпусе на отсутствие разрывов, порезов и расслоений.
- 2.3.3.1 При наличии дефектов подклейте уплотнитель ([см. MTPM-A-20-22-02-00A-621A-A](#)) .
- 2.3.4 Убедитесь в надежности крепления корпуса фильтра.
- 2.3.4.1 Осмотрите замки на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
- 2.3.4.1.1 При необходимости выполните замену **вентилятора** ([см. MTPM-A-J1-41-01-00A-922A-A](#)) .
- 2.3.4.2 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.3.4.3 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.3.5 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
- 2.3.5.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 2.4 Осмотр защитной решетки**
- 2.4.1 Осмотрите защитную решетку на отсутствие загрязнений.
- 2.4.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
- 2.4.2 Осмотрите защитную решетку на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
- 2.4.2.1 При необходимости выполните замену **вентилятора** ([см. MTPM-A-J1-41-01-00A-922A-A](#)) .
- 2.4.3 Убедитесь в надежности крепления защитной решетки.
- 2.4.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
- 2.4.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
- 2.4.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
- 2.4.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 2.5 Осмотр кулера**
- 2.5.1 Осмотрите кулер на отсутствие загрязнений.
- 2.5.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
- 2.5.2 Осмотрите кулер на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
- 2.5.2.1 При необходимости выполните замену **вентилятора** ([см. MTPM-A-J1-41-01-00A-922A-A](#)) .

-
- 2.5.3 Убедитесь в надежности крепления кулера.
 - 2.5.3.1 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.5.3.2 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.5.4 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
 - 2.5.4.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
- 3 **Заключительные работы**
- 3.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.
 - 3.2 Закройте решетку [\(см. MTPM-A-J1-41-03-00A-740A-A\)](#).

Требования после выполнения работы

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вентилятор

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж вентилятора	4
---	-------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-J1-41-01-00A-922A-A

Наименование	Код	Количество
Растворитель		
Фиксатор резьбы		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

1 Подготовительные работы

1.1 Выполните спуск траверсы ([см. MTPM-A-07-10-00-00A-176A-A](#)).

1.2 Откройте дверцу шкафа ([см. MTPM-A-D2-70-00-00A-540A-A](#)).

1.3 Обеспечьте доступ к крепежным элементам, находящимся внутри вентиляционной решетки ([см. MTPM-A-J1-41-03-00A-540A-A](#)).

2 Демонтаж

2.1 Зафиксируйте винты [\(2\)](#).

2.2 Отверните гайки [\(4\)](#).

2.3 Снимите винты [\(2\)](#) и шайбы [\(3\)](#).

2.4 Снимите вентилятор [\(1\)](#) с места установки [\(5\)](#).

3 Осмотр перед монтажом

3.1 Осмотрите вентилятор [\(1\)](#) ([см. MTPM-A-J1-41-01-00A-311A-A](#)).

4 Монтаж

4.1 Обеспечьте доступ к крепежным элементам, находящимся внутри вентиляционной решетки ([см. MTPM-A-J1-41-03-00A-540A-A](#)).

4.2 Протрите резьбовые части винтов [\(2\)](#) обтирочной ветошью, смоченной растворителем.

4.3 Установите вентилятор [\(1\)](#) на место установки [\(5\)](#).

4.4 Установите винты [\(2\)](#) и шайбы [\(3\)](#).

4.5 Нанесите фиксатор на резьбовую часть винтов [\(2\)](#).

4.6 Зафиксируйте винты [\(2\)](#).

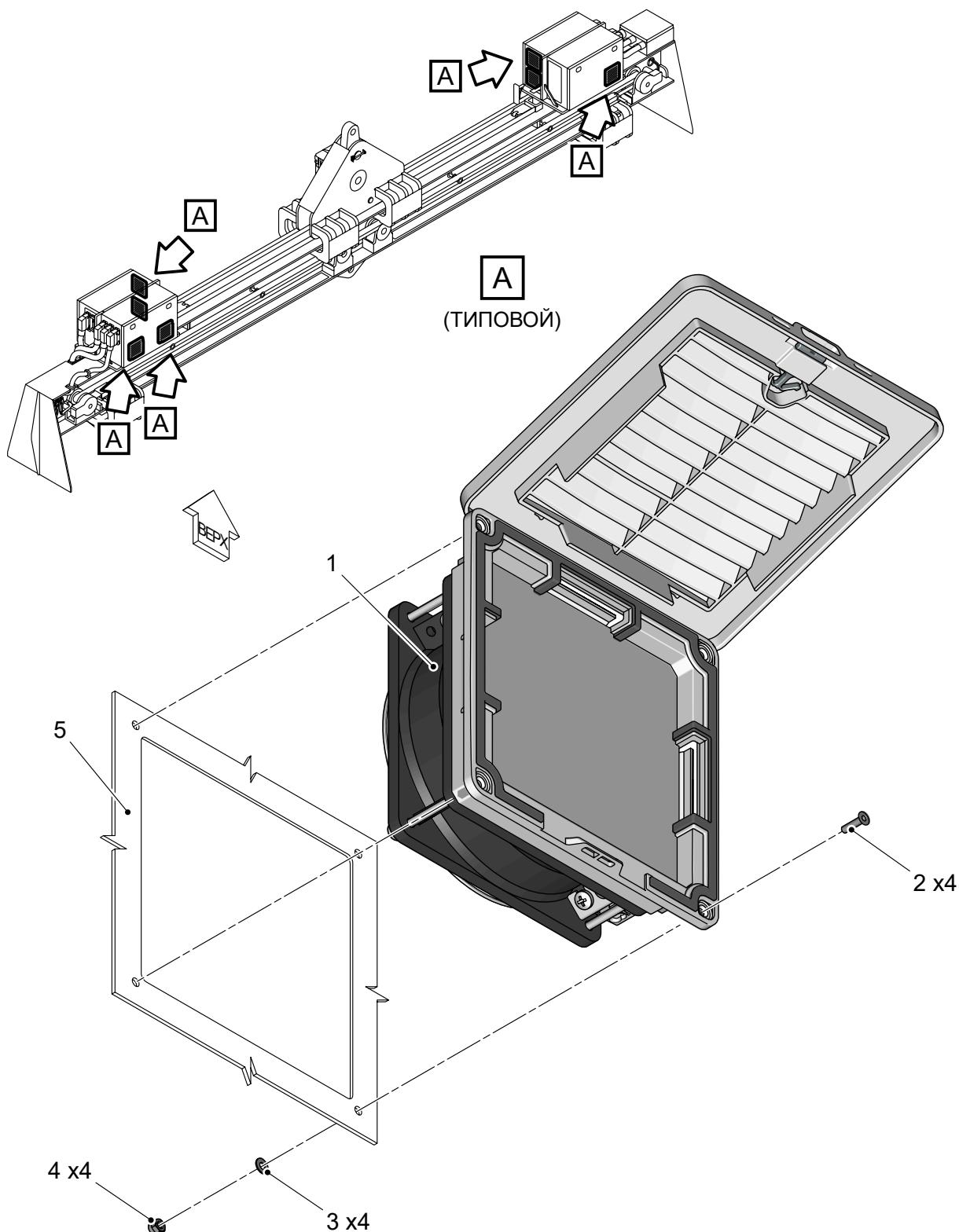
4.7 Установите и заверните гайки [\(4\)](#) .

5 **Заключительные работы**

5.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.

5.2 Произведите процедуру закрытия доступа к крепежным элементам, находящимся внутри вентиляционной решетки [\(см. MTPM-A-J1-41-03-00A-740A-A\)](#) .

5.3 Закройте дверцу шкафа [\(см. MTPM-A-D2-70-00-00A-740A-A\)](#) .



ICN-MTPM-A-J14101-0-MDMKD-00002-A-001-01

Рисунок 1 Демонтаж и монтаж вентилятора

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Фильтр

Осмотр

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-J1-41-01-01A-311A-A

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. MTPM-A-07-10-00-00A-176A-A](#)).
 - 1.2 Откройте решетку ([см. MTPM-A-J1-41-03-00A-540A-A](#)).
- 2 **Осмотр**
 - 2.1 Извлеките фильтр из корпуса.
 - 2.2 Осмотрите фильтр на отсутствие загрязнений.
 - 2.2.1 При наличии загрязнений выполните замену фильтра ([см. MTPM-A-J1-41-01-01A-921A-A](#))
·
 - 2.3 Осмотрите фильтр на отсутствие разрывов, потертостей и других механических повреждений.
 - 2.3.1 Выполните замену фильтра ([см. MTPM-A-J1-41-01-01A-921A-A](#)).
 - 2.4 Установите фильтр в корпус.
 - 2.5 Убедитесь, что фильтр установлен правильно и плотно прилегает к корпусу.
- 3 **Заключительные работы**
 - 3.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.
 - 3.2 Закройте решетку ([см. MTPM-A-J1-41-03-00A-740A-A](#)).

Требования после выполнения работы

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Фильтр

Замена

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Замена фильтра	3
---	----------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-J1-41-01-01A-921A-A

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

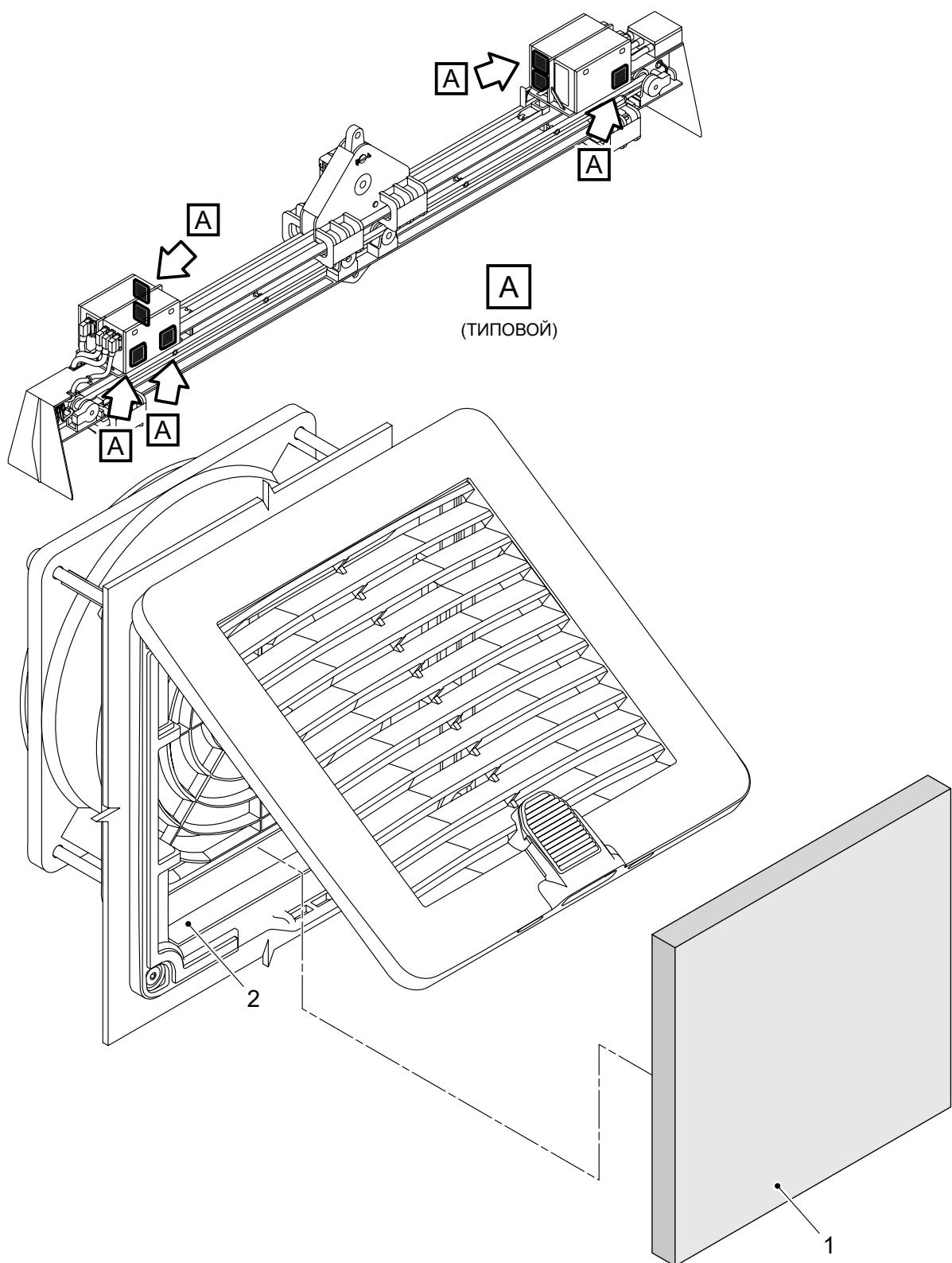
Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. MTPM-A-07-10-00-00A-176A-A](#)).
 - 1.2 Откройте решетку ([см. MTPM-A-J1-41-03-00A-540A-A](#)).
- 2 **Замена фильтра**
 - 2.1 Извлеките использованный фильтр **(1)** из корпуса вентилятора **(2)**.
 - 2.2 При необходимости очистите посадочное место в корпусе, а также решетку от пыли и загрязнений.
 - 2.3 Аккуратно установите новый фильтр **(1)** в корпус вентилятора **(2)**.
 - 2.4 Убедитесь, что фильтр установлен правильно и плотно прилегает к корпусу.
- 3 **Заключительные работы**
 - 3.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.
 - 3.2 Закройте решетку ([см. MTPM-A-J1-41-03-00A-740A-A](#)).



ICN-MTPM-A-J14101-0-MDMKD-00003-A-001-01

Рисунок 1 Замена фильтра

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-J1-41-01-01A-921A-A

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Вентилятор

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж вентилятора	4
---	-------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-J1-41-02-00A-922A-A

Наименование	Код	Количество
Растворитель		
Фиксатор резьбы		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

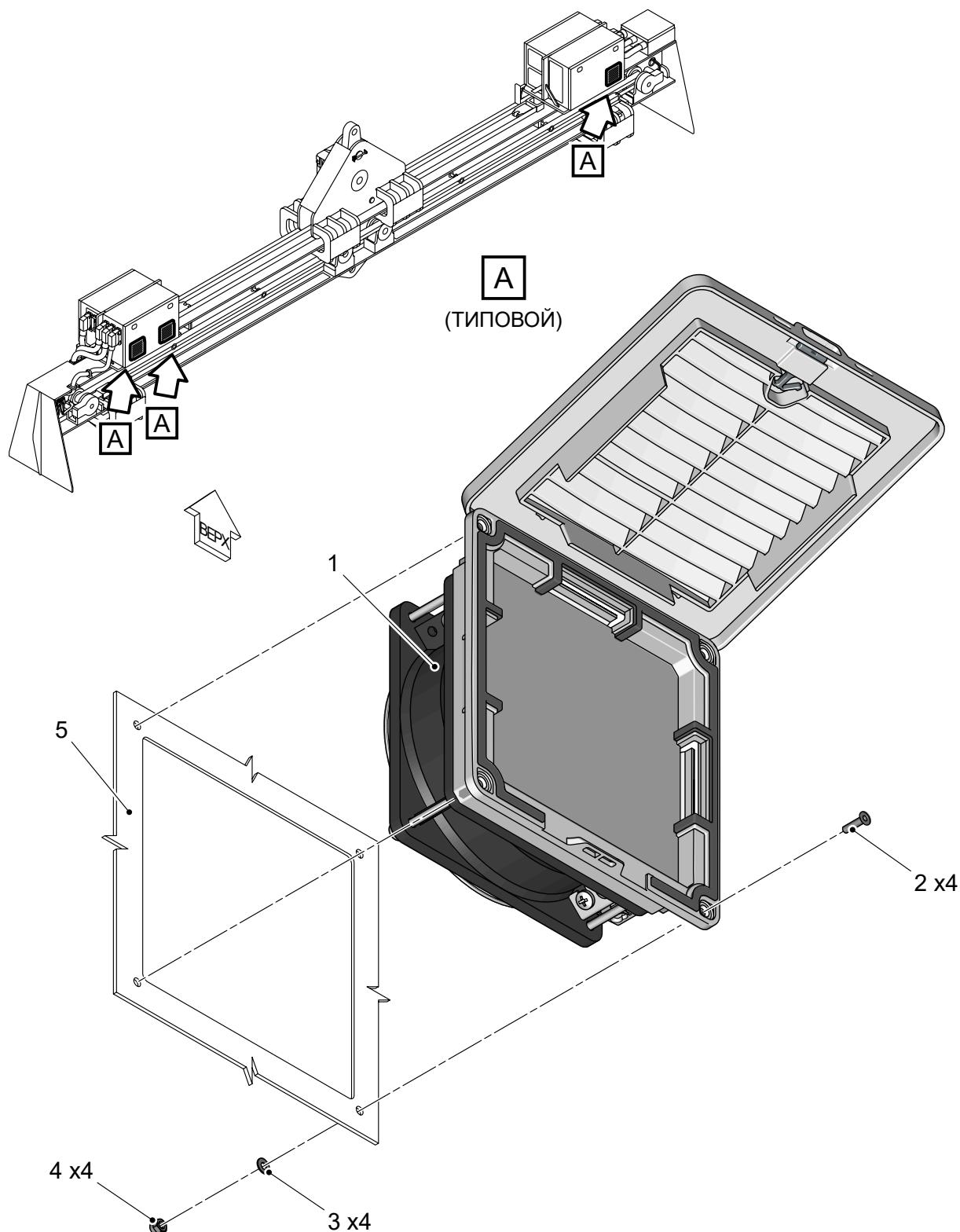
Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. MTPM-A-07-10-00-00A-176A-A](#)).
 - 1.2 Обеспечьте доступ к крепежным элементам, находящимся внутри шкафа ([см. MTPM-A-D2-70-00-00A-540A-A](#)) .
 - 1.3 Обеспечьте доступ к крепежным элементам, находящимся внутри вентиляционной решетки ([см. MTPM-A-J1-41-03-00A-540A-A](#)) .
- 2 **Демонтаж**
 - 2.1 Зафиксируйте винты [\(2\)](#) .
 - 2.2 Отверните гайки [\(4\)](#) .
 - 2.3 Снимите винты [\(2\)](#) и шайбы [\(3\)](#) .
 - 2.4 Снимите вентилятор [\(1\)](#) с места установки [\(5\)](#) .
- 3 **Осмотр перед монтажом**
 - 3.1 Осмотрите вентилятор [\(1\)](#) ([см. MTPM-A-J1-41-02-00A-311A-A](#)).
- 4 **Монтаж**
 - 4.1 Обеспечьте доступ к крепежным элементам, находящимся внутри вентиляционной решетки ([см. MTPM-A-J1-41-03-00A-540A-A](#)) .
 - 4.2 Протрите резьбовые части винтов [\(2\)](#) обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 4.3 Установите вентилятор [\(1\)](#) на место установки [\(5\)](#) .
 - 4.4 Установите винты [\(2\)](#) и шайбы [\(3\)](#) .
 - 4.5 Нанесите фиксатор на резьбовую часть винтов [\(2\)](#) .

-
- 4.6 Зафиксируйте винты [\(2\)](#).
 - 4.7 Установите и заверните гайки [\(4\)](#).

5 **Заключительные работы**

- 5.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.
- 5.2 Произведите процедуру закрытия доступа к крепежным элементам, находящимся внутри вентиляционной решетки [\(см. MTPM-A-J1-41-03-00A-740A-A\)](#).
- 5.3 Произведите процедуру закрытия доступа к крепежным элементам, находящимся внутри шкафа [\(см. MTPM-A-D2-70-00-00A-740A-A\)](#).



ICN-MTPM-A-J14102-0-MDMKD-00001-A-001-01

Рисунок 1 Демонтаж и монтаж вентилятора

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Решетка

Процедуры по обеспечению доступа

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Обеспечение доступа	3
---	---------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-J1-41-03-00A-540A-A

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

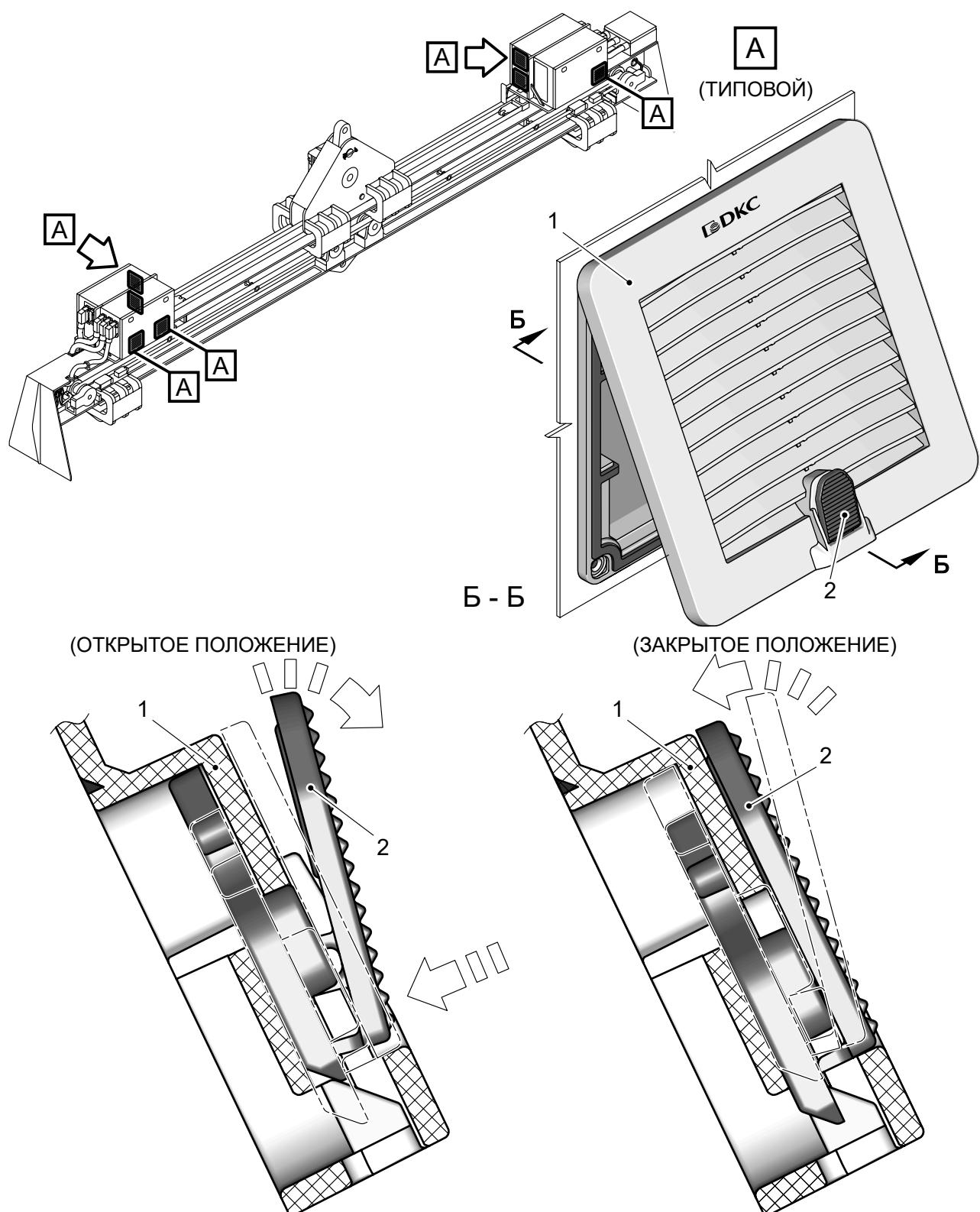
Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. MTPM-A-07-10-00-00A-176A-A](#)).
 - 1.2 Демонтируйте распределительное устройство АКБ № 1 ([см. MTPM-A-D2-70-03-00A-922A-A](#)) для обеспечения доступа к нижнему вентилятору .
 - 1.3 Демонтируйте распределительное устройство АКБ № 2 ([см. MTPM-A-D2-70-04-00A-922A-A](#)) для обеспечения доступа к нижнему вентилятору.
- 2 **Обеспечение доступа**
 - 2.1 Нажмите на защелку [\(2\)](#) замка решетки [\(1\)](#) фильтра.
 - 2.2 Откройте решетку [\(1\)](#) фильтра.



ICN-MTPM-A-J14103-A-MDMKD-00001-A-001-01

Рисунок 1 Обеспечение доступа

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-J1-41-03-00A-540A-A

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Решетка

Процедуры закрытия доступа

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Закрытие доступа	3
---	------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Действительно: ВСЕ

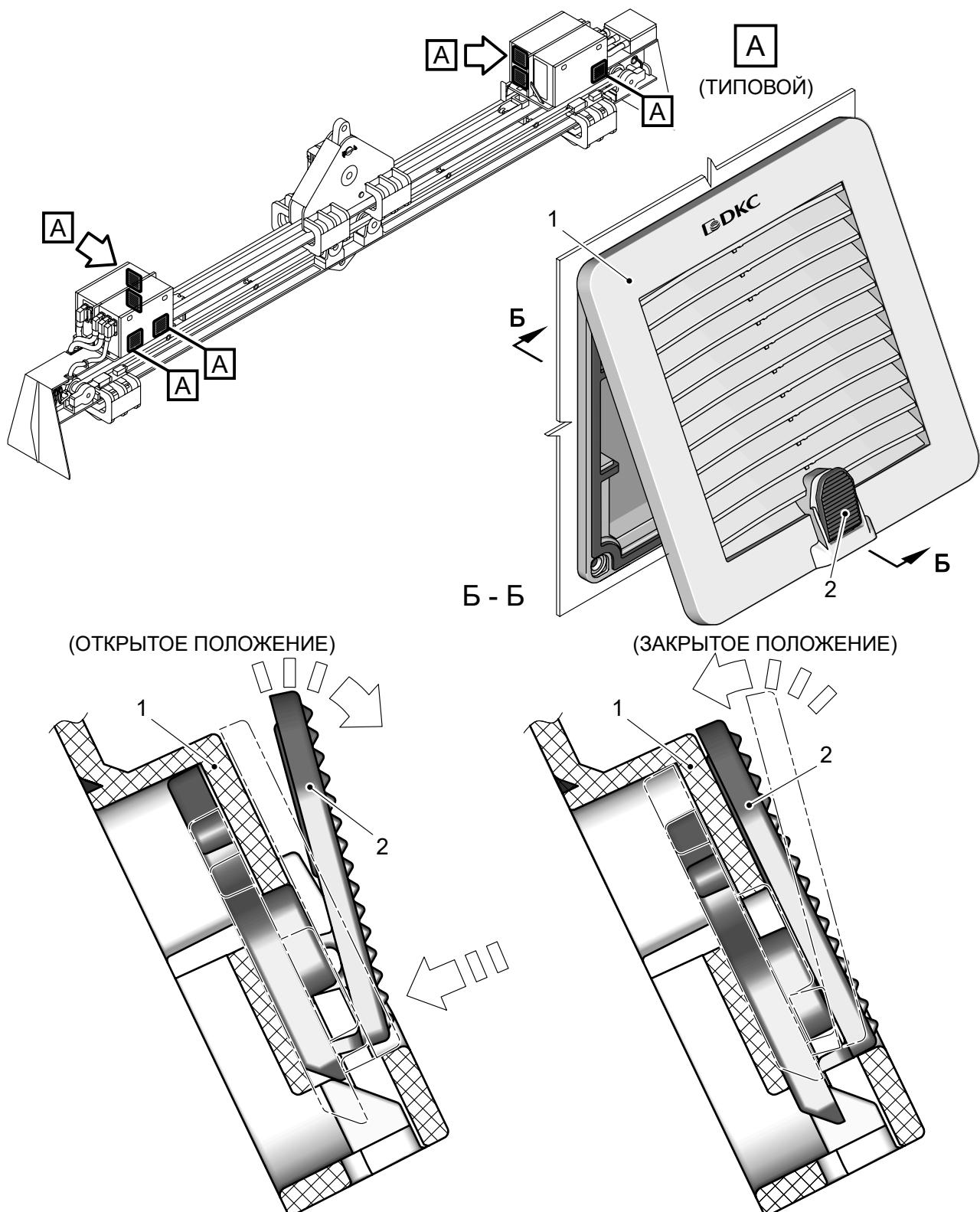
МТРМ-А-J1-41-03-00А-740А-А

Запасные части*Таблица 4 Запасные части*

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.*****Процедура***

- 1 **Закрытие доступа**
 - 1.1 Закройте решетку [\(1\)](#) фильтра.
 - 1.2 Обеспечьте плотное прилегание решетки [\(1\)](#) к корпусу фильтра.
 - 1.3 Проконтролируйте фиксацию защелки [\(2\)](#) в замке фильтра.
- 2 **Заключительные работы**
 - 2.1 Установите распределительное устройство АКБ № 1 ([см. МТРМ-А-D2-70-03-00А-922А-А](#)) для обеспечения закрытия доступа к нижнему вентилятору .
 - 2.2 Установите распределительное устройство АКБ № 2 ([см. МТРМ-А-D2-70-04-00А-922А-А](#)) для обеспечения закрытия доступа к нижнему вентилятору.



ICN-MTPM-A-J14103-A-MDMKD-00001-A-001-01

Рисунок 1 Закрытие доступа

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-J1-41-03-00A-740A-A

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Вентиляционная решетка

Описание

Содержание

Ссылки	1
Описание	1
1 Общие сведения	1
1.1 Назначение	1
1.2 Состав	1
1.3 Технические характеристики	2
2 Размещение компонентов	2
3 Описание	2
3.1 Корпус фильтра	2
3.2 Фильтр	2
3.3 Внешняя защитная решетка	2
3.4 Защитный кожух	3

Перечень таблиц

1 Ссылки	1
---------------------	---

Перечень иллюстраций

1 Вентиляционная решетка	4
-------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Описание

1 Общие сведения

1.1 Назначение

Вентиляционная решетка предназначена для создания пассивной вентиляции в сочетании с вентиляторами.

1.2 Состав

В состав вентиляционной решетки входят:

- корпус фильтра (1 шт.);

-
- фильтр (1 шт.);
 - внешняя защитная решетка (1 шт.).

1.3 Технические характеристики

На траверсе используются пять решеток типоразмера 150x150 и две решетки типоразмера 112x112.

2 Размещение компонентов

На крышке распределительного устройства № 1 установлено две решетки типоразмера 150x150, одна – на крышке распределительного устройства № 2. Данные решетки закрываются защитными кожухами. По одной решетке 150x150 установлено на дверцах распределительных устройств АКБ № 1 и № 2.

По одной решетке 112x112 установлено на стенках распределительных устройств АКБ № 1 и № 2 со стороны подключения электрических соединителей.

3 Описание

(см. Рис. 1)

Вентиляционная решетка представляет собой сборную конструкцию из корпуса фильтра, фильтра и внешней защитной решетки. Общая степень защиты вентиляционной решетки – IP54.

3.1 Корпус фильтра

Корпус фильтра представляет собой изделие из АБС-пластика с устойчивостью к воспламенению класса UL94V0. Предназначен для фиксации фильтра. Устанавливается с помощью винтов и дополнительно фиксируется замками непосредственно на дверцах распределительных устройств АКБ № 1 и № 2.

3.2 Фильтр

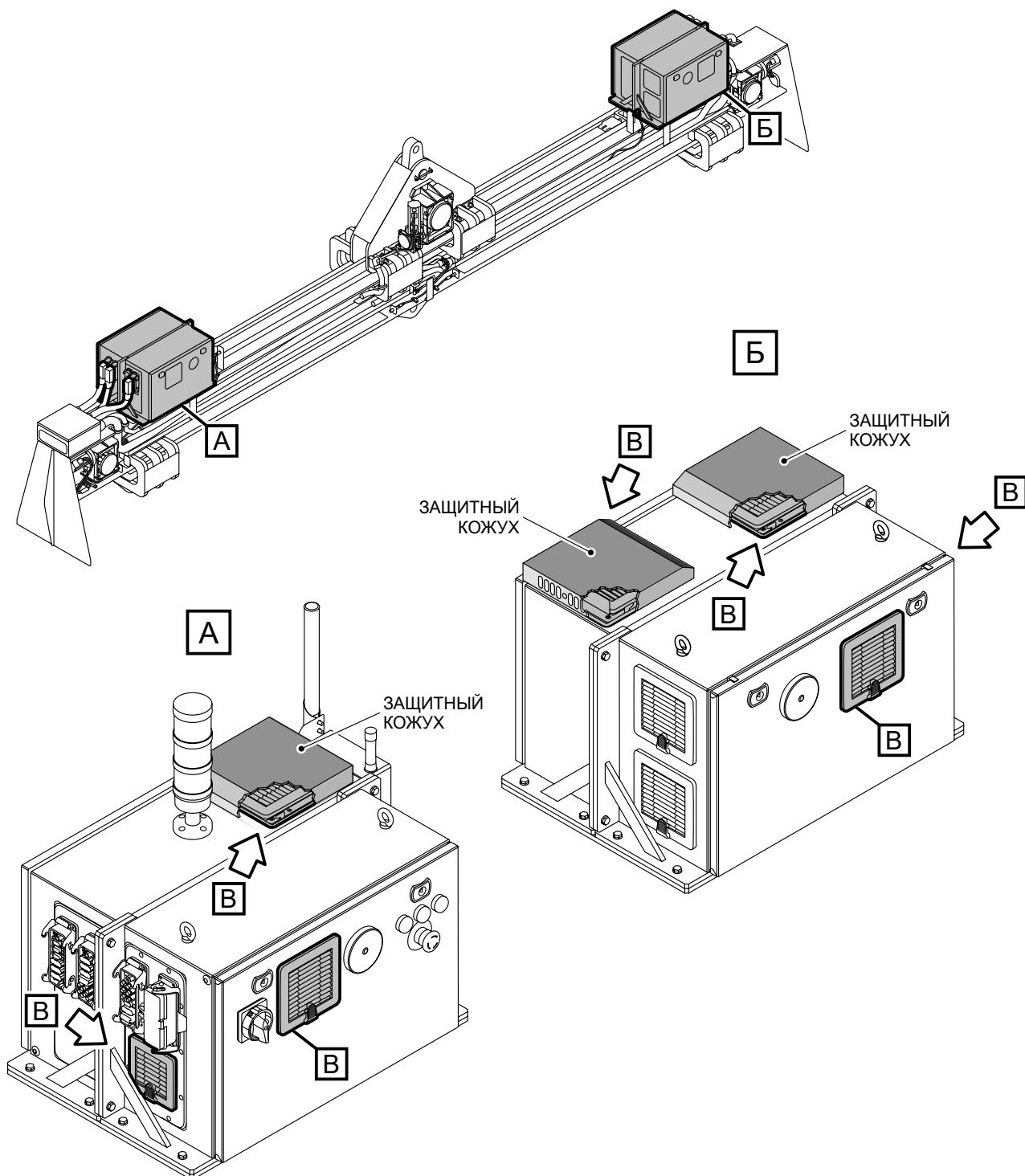
Фильтр представляет собой изделие из полиолефинового волокна. Предназначен для обеспечения чистоты воздуха и предотвращения проникновения пыли и грязи в электротехнический шкаф. Класс очистки стандартного фильтра – G3. Обладает высокой пропускной способностью и долговечностью. Устанавливается в корпус фильтра.

3.3 Внешняя защитная решетка

Внешняя защитная решетка представляет собой изделие из АБС-пластика с устойчивостью к воспламенению класса UL94V0. Предназначена для обеспечения доступа к фильтру и его удержания в корпусе. Устанавливается на корпус фильтра. В закрытом положении фиксируется защелкой.

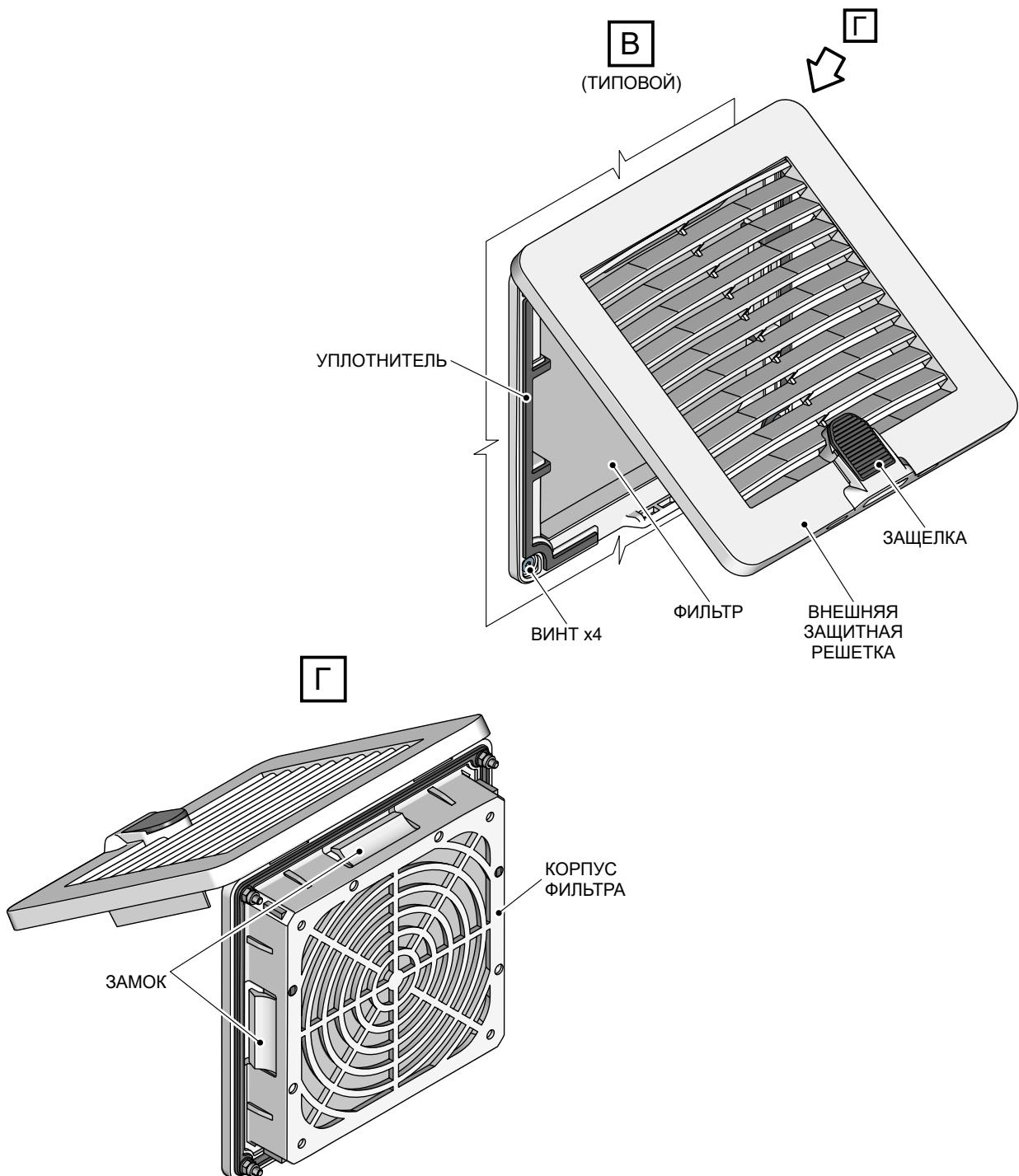
3.4 Защитный кожух

Защитный кожух представляет собой изделие из листовой стали. Предназначен для защиты вентиляционной решетки от попадания предметов и влаги, а также для обеспечения дополнительной защиты от механических воздействий. Устанавливается поверх решетки на основание с помощью скрытых направляющих и винта.



ICN-MTPM-A-J14200-0-MDMKD-00001-A-001-01

Рисунок 1 (Лист 1 из 2) Вентиляционная решетка



ICN-MTPM-A-J14200-0-MDMKD-00002-A-001-01

Рисунок 1 (Лист 2 из 2) Вентиляционная решетка

Страница преднамеренно оставлена пустой

Вентиляционная решетка

Осмотр

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		
Растворитель		

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-J1-42-00-00A-311A-A

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. MTPM-A-07-10-00-00A-176A-A](#)).
- 2 **Осмотр**
 - 2.1 **Осмотр внешней защитной решетки**
 - 2.1.1 Осмотрите защелку на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.1.1.1 При необходимости выполните замену **вентиляционной решетки** ([см. MTPM-A-J1-42-00-00A-922A-A](#)) .
 - 2.1.2 Откройте решетку ([см. MTPM-A-J1-42-02-00A-540A-A](#)) .
 - 2.1.3 Осмотрите внешнюю защитную решетку на отсутствие загрязнений.
 - 2.1.3.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.1.4 Осмотрите внешнюю защитную решетку на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.1.4.1 При необходимости выполните замену **вентиляционной решетки** ([см. MTPM-A-J1-42-00-00A-922A-A](#)) .
 - 2.1.5 Убедитесь в надежности крепления внешней защитной решетки.
 - 2.1.5.1 При необходимости выполните замену **вентиляционной решетки** ([см. MTPM-A-J1-42-00-00A-922A-A](#)) .
 - 2.1.6 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
 - 2.1.6.1 При необходимости выполните замену **вентиляционной решетки** ([см. MTPM-A-J1-42-00-00A-922A-A](#)) .
 - 2.2 **Осмотр фильтра**
 - 2.2.1 Осмотрите фильтр ([см. MTPM-A-J1-42-01-00A-311A-A](#)) .

-
- 2.3 **Осмотр корпуса фильтра**
 - 2.3.1 Осмотрите корпус фильтра на отсутствие загрязнений.
 - 2.3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 2.3.2 Осмотрите корпус фильтра на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.3.2.1 При необходимости выполните замену **вентиляционной решетки** ([см. MTPM-A-J1-42-00-00A-922A-A](#)) .
 - 2.3.3 Осмотрите уплотнитель, установленный на корпусе на отсутствие разрывов, порезов и расслоений.
 - 2.3.3.1 При наличии дефектов подклейте уплотнитель ([см. MTPM-A-20-22-02-00A-621A-A](#)) .
 - 2.3.4 Убедитесь в надежности крепления корпуса фильтра.
 - 2.3.4.1 Осмотрите замки на отсутствие трещин, деформаций, разрушений и других механических повреждений.
 - 2.3.4.1.1 При необходимости выполните замену **вентиляционной решетки** ([см. MTPM-A-J1-42-00-00A-922A-A](#)) .
 - 2.3.4.2 При необходимости затяните слабо затянутые крепежные элементы.
 - 2.3.4.3 При необходимости установите на свои места недостающие крепежные элементы.
 - 2.3.5 Убедитесь в отсутствии механических повреждений на крепежных элементах.
 - 2.3.5.1 При необходимости замените поврежденные крепежные элементы на новые.
 - 3 **Заключительные работы**
 - 3.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.
 - 3.2 Закройте решетку ([см. MTPM-A-J1-42-02-00A-740A-A](#)) .

Требования после выполнения работы

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Вентиляционная решетка

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж вентиляционной решетки	4
---	------------------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-J1-42-00-00А-922А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		
Фиксатор резьбы		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

1 **Подготовительные работы**

- 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00A-176A-A](#)).
- 1.2 Обеспечьте доступ к крепежным элементам ([см. МТРМ-А-D2-70-00-00A-540A-A](#)) .
- 1.3 Обеспечьте доступ к крепежным элементам ([см. МТРМ-А-J1-41-03-00A-540A-A](#)) .

2 **Демонтаж**

- 2.1 Зафиксируйте винты [\(2\)](#) .
- 2.2 Отверните гайки [\(4\)](#) .
- 2.3 Снимите винты [\(2\)](#) и шайбы [\(3\)](#) .
- 2.4 Снимите вентиляционную решетку [\(1\)](#) с места установки [\(5\)](#) .

3 **Осмотр перед монтажом**

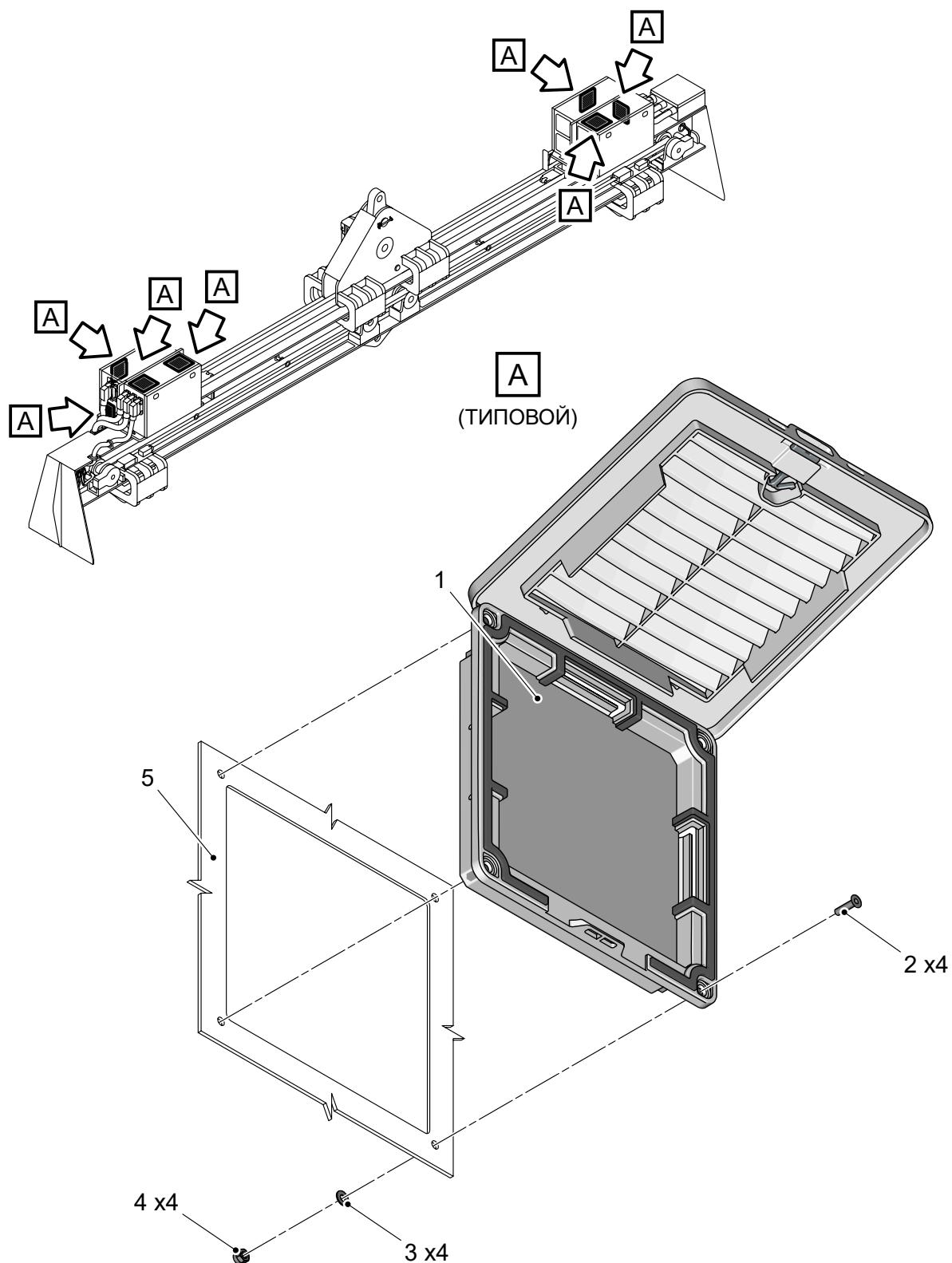
- 3.1 Осмотрите вентиляционную решетку [\(1\)](#) ([см. МТРМ-А-J1-42-00-00A-311A-A](#)) .

4 **Монтаж**

- 4.1 Обеспечьте доступ к крепежным элементам ([см. МТРМ-А-J1-41-03-00A-540A-A](#)) .
- 4.2 Протрите резьбовые части винтов [\(2\)](#) обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
- 4.3 Установите вентиляционную решетку [\(1\)](#) на место установки [\(5\)](#) .
- 4.4 Установите винты [\(2\)](#) и шайбы [\(3\)](#) .
- 4.5 Нанесите фиксатор на резьбовую часть винтов [\(2\)](#) .
- 4.6 Зафиксируйте винты [\(2\)](#) .
- 4.7 Установите и заверните гайки [\(4\)](#) .

5 Заключительные работы

- 5.1 Произведите процедуру закрытия доступа ([см. MTPM-A-J1-41-03-00A-740A-A](#)) .
- 5.2 Произведите процедуру закрытия доступа ([см. MTPM-A-D2-70-00-00A-740A-A](#)) .
- 5.3 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.



ICN-MTPM-A-J14200-A-MDMKD-00001-A-001-01

Рисунок 1 Демонтаж и монтаж вентиляционной решетки

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Страница преднамеренно оставлена пустой

Фильтр

Осмотр

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-J1-42-01-00A-311A-A

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
 - 1.2 Откройте решетку ([см. МТРМ-А-Ј1-42-02-00А-540А-А](#)).
- 2 **Осмотр**
 - 2.1 Извлеките фильтр из корпуса.
 - 2.2 Осмотрите фильтр на отсутствие загрязнений.
 - 2.2.1 При наличии загрязнений выполните замену фильтра ([см. МТРМ-А-Ј1-42-01-00А-921А-А](#))
 - 2.3 Осмотрите фильтр на отсутствие разрывов, потертостей и других механических повреждений.
 - 2.3.1 Выполните замену фильтра ([см. МТРМ-А-Ј1-42-01-00А-921А-А](#)).
 - 2.4 Установите фильтр в корпус.
 - 2.5 Убедитесь, что фильтр установлен правильно и плотно прилегает к корпусу.
- 3 **Заключительные работы**
 - 3.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.
 - 3.2 Закройте решетку ([см. МТРМ-А-Ј1-42-02-00А-740А-А](#)).

Требования после выполнения работы

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Фильтр

Замена

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Замена фильтра	3
---	----------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-J1-42-01-00A-921A-A

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

1 Подготовительные работы

1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).

1.2 Откройте решетку ([см. МТРМ-А-Ј1-42-02-00А-540А-А](#)).

2 Замена фильтра

2.1 Извлеките старый фильтр [\(1\)](#) из корпуса вентиляционной решетки [\(2\)](#).

2.2 При необходимости очистите посадочное место в корпусе, а также решетку от пыли и загрязнений.

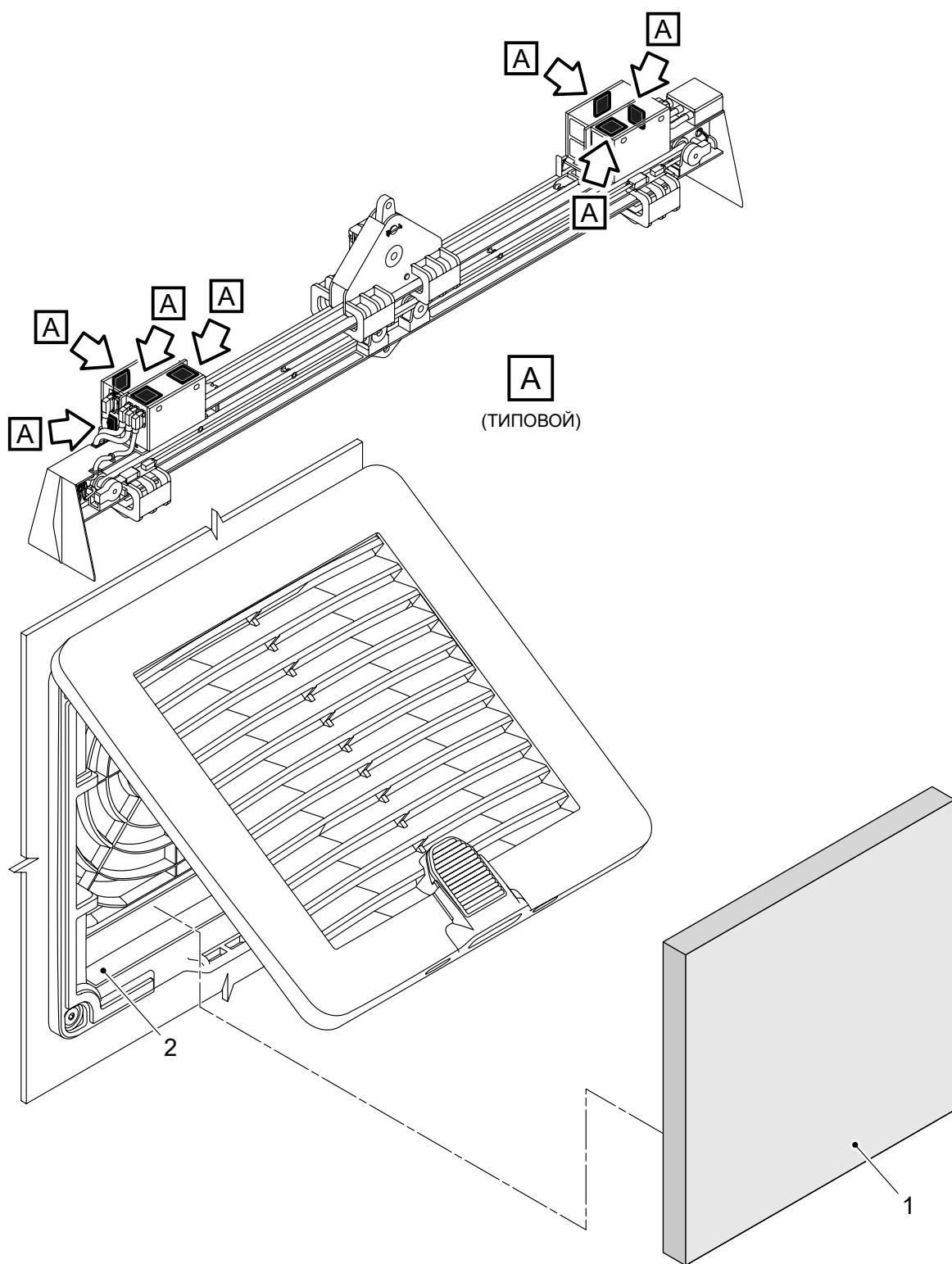
2.3 Аккуратно вставьте новый фильтр [\(1\)](#) в корпус вентиляционной решетки [\(2\)](#).

2.4 Убедитесь, что фильтр установлен правильно и плотно прилегает к корпусу.

3 Заключительные работы

3.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.

3.2 Закройте решетку ([см. МТРМ-А-Ј1-42-02-00А-740А-А](#)).



ICN-MTPM-A-J14201-0-MDMKD-00002-A-001-01

Рисунок 1 Замена фильтра

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-J1-42-01-00A-921A-A

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Вентиляционная решетка

Процедуры по обеспечению доступа

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Обеспечение доступа	3
---	---------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-J1-42-02-00A-540A-A

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

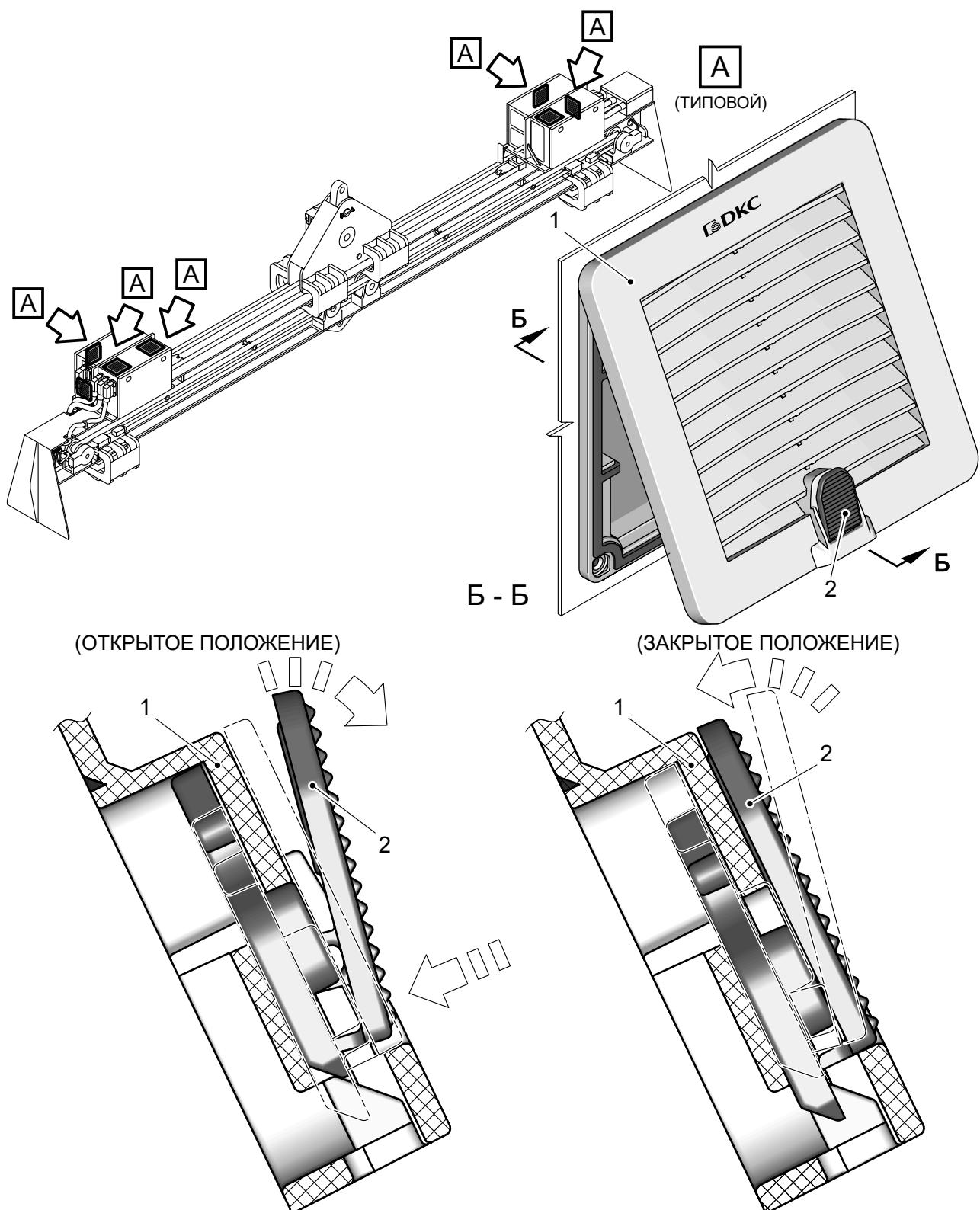
Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. MTPM-A-07-10-00-00A-176A-A](#)).
 - 1.2 Демонтируйте распределительное устройство АКБ № 1 ([см. MTPM-A-D2-70-03-00A-922A-A](#)) для обеспечения доступа к нижней вентиляционной решетке.
 - 1.3 Демонтируйте распределительное устройство АКБ № 2 ([см. MTPM-A-D2-70-04-00A-922A-A](#)) для обеспечения доступа к нижне вентиляционной решетке.
- 2 **Обеспечение доступа**
 - 2.1 Нажмите на защелку [\(2\)](#) замка вентиляционной решетки [\(1\)](#).
 - 2.2 Откройте решетку [\(1\)](#).



ICN-MTPM-A-J14202-A-MDMKD-00001-A-001-01

Рисунок 1 Обеспечение доступа

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-J1-42-02-00A-540A-A

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Вентиляционная решетка

Процедуры закрытия доступа

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Закрытие доступа	3
---	------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-J1-42-02-00A-740A-A

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

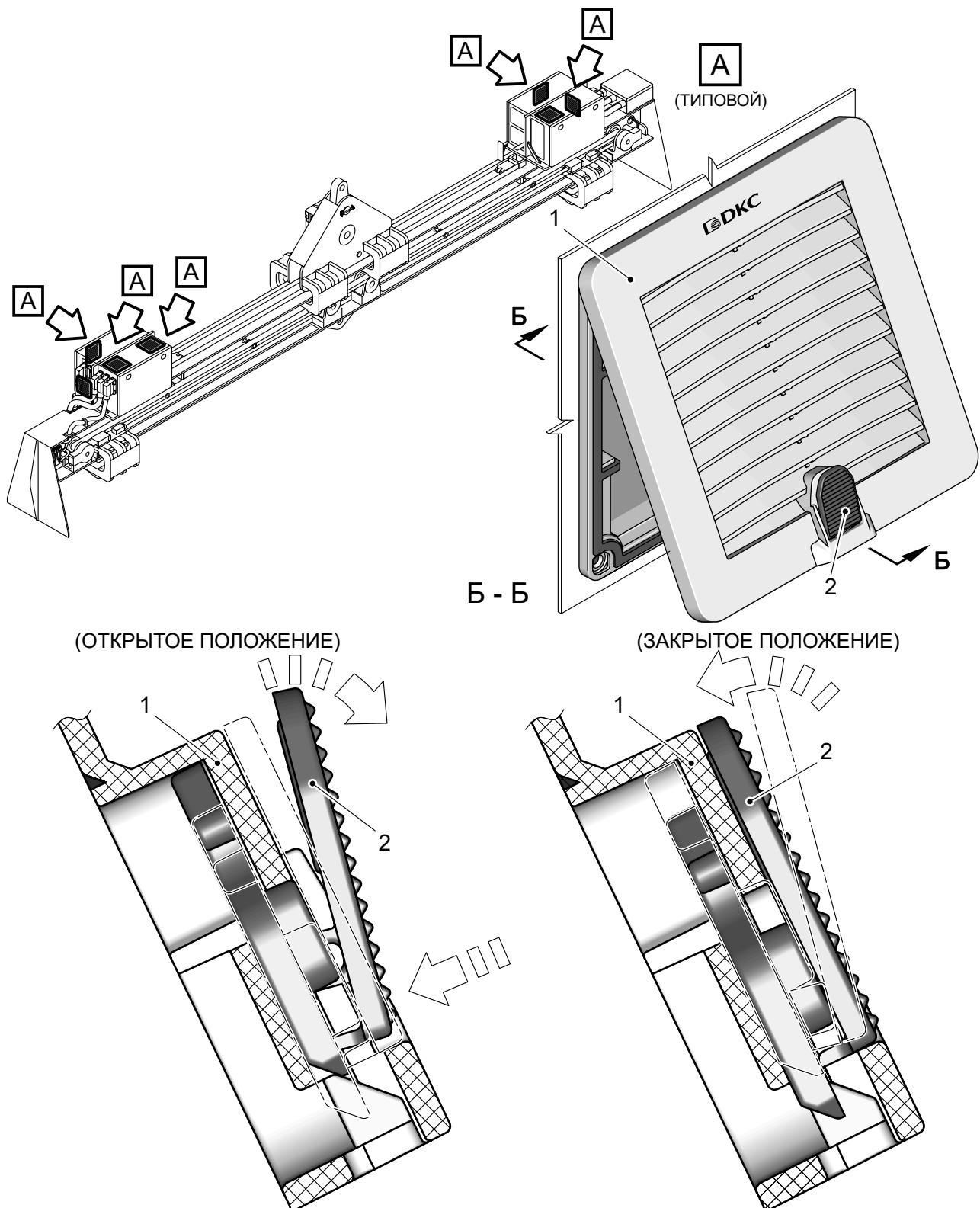
Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Закрытие доступа**
 - 1.1 Закройте решетку [\(1\)](#) вентиляции.
 - 1.2 Обеспечьте плотное прилегание решетки [\(1\)](#) к корпусу.
 - 1.3 Проконтролируйте фиксацию защелки [\(2\)](#) в замке вентиляционной решетки.
- 2 **Заключительные работы**
 - 2.1 Установите распределительное устройство АКБ № 1 ([см. МТРМ-А-D2-70-03-00A-922A-A](#)) для обеспечения закрытия доступа к нижней вентиляционной решетке.
 - 2.2 Установите распределительное устройство АКБ № 2 ([см. МТРМ-А-D2-70-04-00A-922A-A](#)) для обеспечения закрытия доступа к нижне вентиляционной решетке.



ICN-MTPM-A-J14202-A-MDMKD-00001-A-001-01

Рисунок 1 Закрытие доступа

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется

Защитный кожух

Демонтаж и монтаж

Содержание

Ссылки	1
Предварительные требования	1
Данные об изделии	1
Требуемые условия для обслуживания	1
Вспомогательное оборудование	1
Необходимое оборудование и расходные материалы	1
Запасные части	2
Условия безопасности	2
Процедура	2

Перечень таблиц

1	Ссылки	1
2	Вспомогательное оборудование	1
3	Необходимое оборудование и расходные материалы	1
4	Запасные части	2

Перечень иллюстраций

1	Демонтаж и монтаж защитного кожуха	3
---	------------------------------------------	---

Ссылки

Таблица 1 Ссылки

Модуль данных/документ	Наименование
Нет	

Предварительные требования

Данные об изделии

Требуемые условия для обслуживания

Не применяется

Вспомогательное оборудование

Таблица 2 Вспомогательное оборудование

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

Необходимое оборудование и расходные материалы

Таблица 3 Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование	Код	Количество
Ветошь обтирочная		

Действительно: ВСЕ

МТРМ-А-J1-42-03-00А-922А-А

Наименование	Код	Количество
Растворитель		
Фиксатор резьбы		

Запасные части

Таблица 4 Запасные части

Наименование	Код	Количество
Отсутствует		

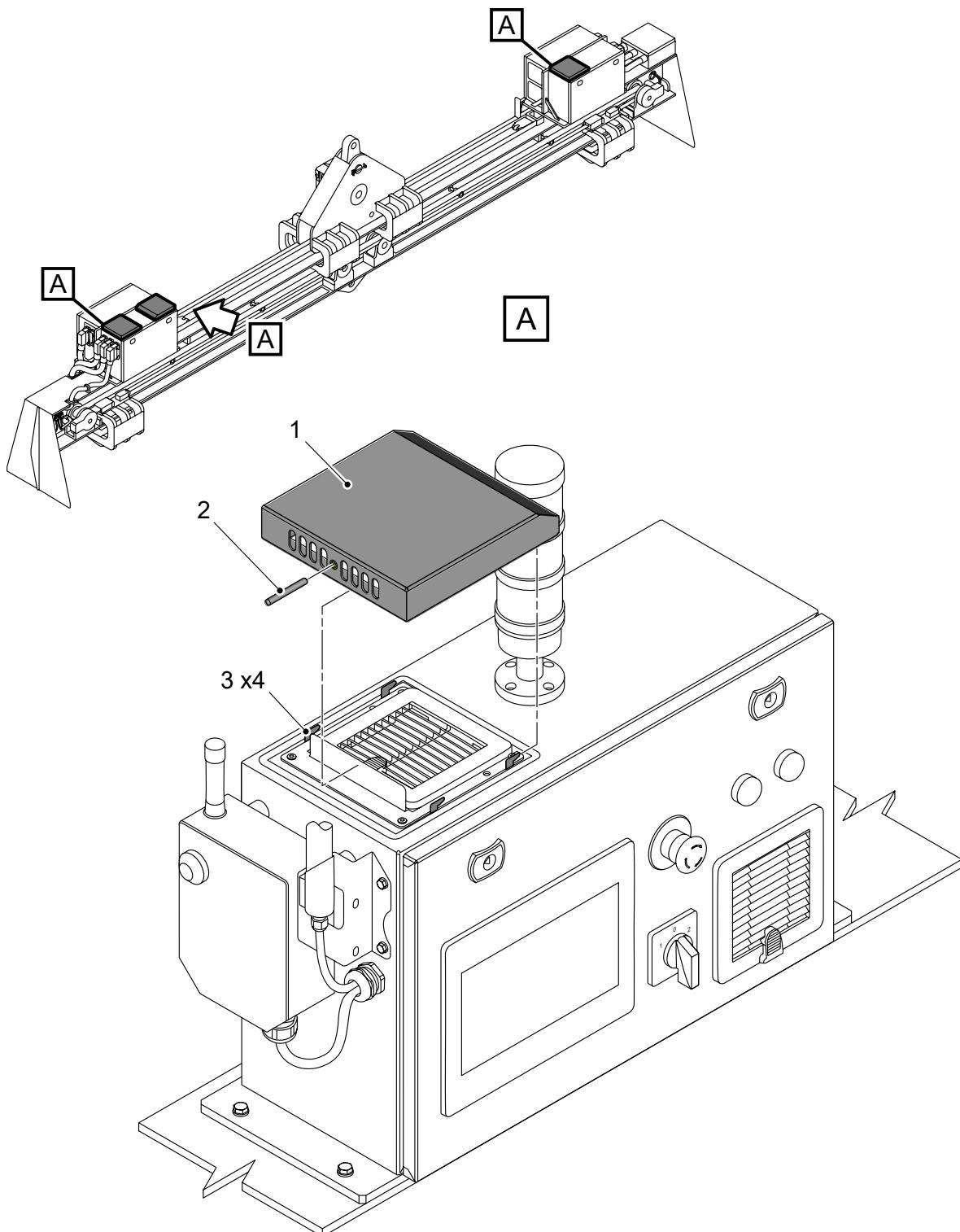
Условия безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ НА ОБЕСТОЧЕННОМ ОБОРУДОВАНИИ.

Процедура

- 1 **Подготовительные работы**
 - 1.1 Выполните спуск траверсы ([см. МТРМ-А-07-10-00-00А-176А-А](#)).
- 2 **Демонтаж**
 - 2.1 Отверните винт [\(2\)](#).
 - 2.2 Сдвиньте защитный кожух [\(1\)](#) к центру шкафа.
 - 2.3 Снимите защитный кожух [\(1\)](#).
- 3 **Осмотр перед монтажом**
 - 3.1 Осмотрите защитный кожух [\(1\)](#) на отсутствие сколов, трещин, вмятин и загрязнений.
 - 3.1.1 При наличии загрязнений удалите их обтирочной ветошью. Сильные загрязнения удалите обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 3.1.2 При наличии повреждений замените защитный кожух на новый.
- 4 **Монтаж**
 - 4.1 Установите защитный кожух [\(1\)](#) на направляющие [\(3\)](#).
 - 4.2 Сдвиньте защитный кожух [\(1\)](#) от центра шкафа.
 - 4.3 Протрите резьбовую часть винта [\(2\)](#) обтирочной ветошью, смоченной растворителем.
 - 4.4 Нанесите фиксатор на резьбовую часть винта [\(2\)](#).
 - 4.5 Установите и заверните винт [\(2\)](#) до упора.
- 5 **Заключительные работы**
 - 5.1 Очистите зону выполнения работ и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.



ICN-MTPM-A-J14203-0-MDMKD-00003-A-001-01

Рисунок 1 Демонтаж и монтаж защитного кожуха

Действительно: ВСЕ

MTPM-A-J1-42-03-00A-922A-A

Требования после выполнения работы**Требуемые условия для обслуживания**

Не применяется