中原大學

中

原

大

學

資訊工程學系

碩士

學位論文

以Y

O

L

O

v

7

為基礎之旋轉物件辨識方法

林冠良

中

華

民

國

112

年

月

資訊工程學系

碩士學位論文

以YOLOv7為基礎之旋轉物件辨識方法

A YOLOv7-based Radian Object Detection

指導教授：蘇志文

研 究 生：林冠良

中華民國 112 年 O 月

**摘要**

近年來，物件偵測技術在空拍影像應用中扮演了越來越重要的角色。然而，現有的物件偵測模型通常只能偵測物件的位置和類別，而無法辨識物件的角度。為了解決這個問題，我們對YOLOv7模型進行了修改，以實現對物件角度的準確偵測。這些修改包括增加了一個旋轉檢測層，用於檢測物件的旋轉角度，並在損失函數中加入了旋轉角度的損失項，以進一步提高模型的準確性。此外，我們還加入了旋轉的NMS，以確保偵測出的物件框框能夠更好地貼合物件。

為了驗證修改後的YOLOv7模型的效果，我們使用了HRSC、DOTA1.0和我們自己的十字路口車流資料集進行了實驗。實驗結果表明，修改後的YOLOv7模型在這些資料集上都取得了不錯的成果，並且在物件角度偵測方面優於現有的物件偵測模型。這驗證了我們的修改可以有效地提高物件偵測模型的準確性，並有望未來在實際應用中發揮更大的作用。

**Abstract**

In recent years, object detection technology has played an increasingly important role in aerial image applications. However, existing object detection models can only detect the position and category of objects, but not the orientation of objects. To address this issue, we modified the YOLOv7 model to achieve accurate detection of object orientation. These modifications included adding a rotation detection layer to detect the rotation angle of objects, and adding a loss term for the rotation angle in the loss function to further improve the model's accuracy. In addition, we also added rotational non-maximum suppression (NMS) to ensure that the detected bounding boxes fit the objects more accurately.

To verify the effectiveness of the modified YOLOv7 model, we conducted experiments using three datasets: HRSC, DOTA1.0, and our own crossroad traffic dataset. The experimental results showed that the modified YOLOv7 model performed better on all three datasets and outperformed existing object detection models in detecting object orientation. This indicates that our modifications can effectively improve the accuracy of object detection models and have the potential to have a greater impact in future practical applications, including traffic management and surveillance in crossroad scenarios.

**致謝**

**目次**

[摘要 I](#_Toc133337600)

[Abstract II](#_Toc133337601)

[致謝 III](#_Toc133337602)

[第一章 緒論 1](#_Toc133337603)

[1.1 研究動機 1](#_Toc133337604)

[1.2 論文架構 2](#_Toc133337605)

[第二章 相關文獻 3](#_Toc133337606)

[第三章 研究方法 4](#_Toc133337607)

[第四章 實驗結果與分析 5](#_Toc133337608)

[4.1 實驗環境 5](#_Toc133337609)

[4.2 實驗資料 5](#_Toc133337610)

[參考文獻 6](#_Toc133337611)

第一章 緒論

1.1 研究動機

隨著無人機的普遍化，物件辨識也開始大量應用於遙測航拍影像的辨識上，雖然說在前幾年的經驗中，水平邊界框對於密集排列與長寬比變化大的物體辨識上，稍顯無力，使得大部分的研究者開始去研究以旋轉擬合框為基礎的偵測器模型，在本篇論文中，因受到YOLOv7強大的性能啟發，希望能以YOLOv7為基礎，在原本成熟的模型上，以旋轉擬合框加入角度的偵測，去研究如何對空拍影像中的物件進行角度偵測是一個具有重要意義的課題。

針對這個問題，我們對YOLOv7模型進行了修改，以實現對物件角度的準確偵測。我們增加了一個旋轉檢測層，用於檢測物件的旋轉角度，並在損失函數中加入了旋轉角度的損失項，以進一步提高模型的準確性。此外，我們還加入了旋轉的NMS，以確保偵測出的物件框框能夠更好地貼合物件。

為了驗證我們提出的方法的有效性，我們採納了HRSC和DOTA1.0這兩個具有代表性的資料集，同時為了多方驗證，也使用了本實驗室有的十字路口空拍車流資料集進行實驗。實驗結果顯示，我們修改後的YOLOv7模型可以準確地偵測空拍影像中的物件角度，並在各種複雜場景中取得了較好的效果。因此，我們相信我們的研究可以為空拍影像中的物件偵測問題提供一個新的解決方案，有望在未來的實際應用中發揮更大的作用。

1.2 論文架構

在本論文中，共分為五個章節。

* 第一個章節為緒論，其中包括研究動機以及論文架構。
* 第二章節將會介紹本論文相關之文獻，包含單／二階段的物體檢測模型架構、有／無錨框之檢測方法在機制上的差異性以及優缺點以及基於迴歸／分類的角度檢測方法等。
* 第三章節闡述本論文之研究方法，並且詳細說明如何加入旋轉角度之偵測頭、替新增的角度參數加入損失函數以及最後增加旋轉框ＮＭＳ的後處理方法。
* 第四章節的部分展示本論文提出之方法所得到的實驗結果，並與不同的方法的實驗結果進行比較與分析。
* 第五章節作為總結並依據實驗結果提出相對應之結論，進一步提出未來的發展方向。

第二章 相關文獻

第三章 研究方法

第四章 實驗結果與分析

4.1 實驗環境

本實驗使用一個Docker的Container作為實驗環境，硬體上Host主機為搭載AMD Ryzen 9 5950X 3.4GHz 16核 ，RAM為128G，顯卡為一張NVIDIA GeForce RTX 3090 24G，Container創建時設定為CPU6核，RAM 32G：軟體上Python版本為3.10.9，PyTorch版本為2.0.0，CUDA版本為11.4。

4.2 實驗資料

本論文在訓練以及驗證上使用公開的HRSC2016[]以及DOTA[]兩大具代表性的空拍資料集，並另外加入實驗室獨有的台灣縣市十字路口空拍車流的資料集增加比對性，HRSC影像大小介於300x300到1500x900像素，物件類別都是大型船隻；DOTA則是介於800x800到20,000x20,000像素，包含了各種長寬比、方向以及形狀的物體，分為15個常見類別。在全數2,806張影像中一共包含188,282個物體。（放資料可視化的結果）；實驗室獨有的十字路口資料集則是1080p的畫質（1920x1080），類別包含道路上常見的交通工具類別。

另外在DOTA資料集上，因為解析度過大，若直接輸入模型進行訓練，勢必會超越顯示卡記憶體的容量；所以事先針對資料集進行內插的前處理動作，切割為1024x1024，水平與垂直方向重疊部分取200像素，確保有一定的重疊區域，最後在輸入進模型做訓練時，都會將訓練圖像縮放至640x640進行正式訓練。

第五章 結論與未來方向

參考文獻