



Núcleo de Graduação

Maria Cristina de Oliveira Santos Matos David Ezra, Coordinator of NÚCLEO DE GRADUAÇÃO of INSTITUTO SUPERIOR TÉCNICO, UNIVERSIDADE DE LISBOA CERTIFIES that, PEDRO MIGUEL OTÃO PEREIRA ----with Identity Card Num. 13813110 ----birth originally from Campo Grande, Lisboa -----and PORTUGUESE nationality -----concluded the 2nd Cycle, of the degree in INTEGRATED MASTER DEGREE (MSC) in AEROSPACE ENGINEERING, on the 29 November 2013, with the final grade of 18 (eighteen) values having received a total of 120.0 ECTS, has the right to the degree of Master in Aerospace Engineering, having been issued the registry diploma number 8227/ISTCM/14 with approval on the following curricular units: i) AUTOMATIC FLIGHT CONTROL SYSTEM DESIGN ----------- 3.0 ECTS, with 19(nineteen) values i) AVIONICS AND OPERATIONS - 3.0 ECTS, with 16(sixteen) values i) CONTROL THEORY ----- 6.0 ECTS, with 18(eighteen) values i) OPTIMIZATION IN SYSTEMS AND CONTROL ----------- 4.0 ECTS, with 19(nineteen) values i) SYSTEM THEORY ----- 4.0 ECTS, with 19(nineteen) values i) VALUE ENGINEERING & OPERATIONS OPTIMISATION ------

Student No. 65008 Register No. 5081/2014 Conferred by:



----- 6.0 ECTS, with 18 (eighteen)

i) ADVANCED FLIGHT CONTROL - 4.0 ECTS, with 18 (eighteen)
i) AIRCRAFT PERFORMANCE OPTIMIZATION ------

----- 3.0 ECTS, with 19(nineteen) values

Stationery.. 0.24 Eur Cert. Amount 70.00 Eur Urgency.... 0.00 Eur

Total 70.24 Eur

values

INITIANE NÃO UTUZĀVE NÃO UTUZĀ
THUZAVEL NÃO UTILIZAVEL NÃO UTILIZAV
MIZAVEL NÃO UTILIZAVEL UTILIZAVEL UTILIZA UTILIZAVEL UTILIZA UTILIZA UTILIZA UTILIZA UTILIZA UTILIZA UTILIZA UTILIZA UTILIZA U
O UTILIZAVEL NÃO UTILIZAVEL NÃO UTILIZAVEL NÃO UTILIZAVEL NÃO UTILIZAVEL NÃO UTILIZAVEL NÃO UTILIZAVEL
JUNILZAVEL NÃO UTILIZAVEL U
WEL NAO UTILIZAVEL NAO UTILIZAVEL NAO UTILIZAVEL NAO UTILIZAVEL NAO UTILIZAVEL NAO
EL NÃO UTILIZAVEL UTI
WIZAVEL NÃO UTILIZAVEL NÃO UTILIZAVEL NÃO UTILIZAVEL NÃO UTILIZAVEL NÃO UTILIZAVEL
ZÁVEL NÃO UTILIZÁVEL
MIZANE NÃO UTUZANE
UTILIZAVEL NÃO UTILIZ
THE NAO UTILIZAVEL NA
OUTING WELL OF THE STATE OF THE
THUZAVEL NÃO UTILIZAVEL NÃO UTILIZAV
ZAVEL NÃO UTILIZAVEL NÃO
OUTHIZAVEL NÃO OTHUZAVEL NÃO UTHIZAVEL NÃO OTHUZAVEL NÃO OTHUZAVEL NÃO OTHUZAVEL NÃO OTHUZAVEL NÃO OTHUZAVEL
NAOUTILIZAVEL NAO UTILIZAVEL NAO UTI
THIZENE NÃO UTUZĀNE NÃO UTUZĀN
TAVEL NÃO UTILIZAVEL
The months months in the matrix months in the matrix months in the matrix months in the matrix in th
THUZAVE NÃO UTUZĀVE. NĀO UTUZĀV
THUZAVE NÃO UTILIZAVE, NÃO UTILIZAVE
OUTILIZAVEL NÃO UTILIZAVEL UTIL
OUTRIZANE NÃO UTRIZANE NÃO UTRI
WEL NAO UTILIZAVEL NAO
OUTHIZAVEL NÃO OTHIZAVEL NÃO O
THIZAVEL NÃO UTILIZAVEL UTILIZAVEL UTILIZAVEL NÃO UTILIZAVEL U
NÃO UTILIZAVEL NÃO UT
OUTHIZAVEL NÃO UTILIZAVEL NÃO UTILIZ
THIZAVEL NÃO OTILIZAVEL NÃO OTILIZAV
JEL NAO UTILIZAVEL NAO
THUZAVEL NÃO UTILIZAVEL NÃO UTILIZAV
NÃO UTILIZAVEL NÃO OTILIZAVEL NÃO OTILIZAVEL NÃO OTILIZAVEL NÃO OTILIZAVEL NÃO OTILIZAVEL NÃO
WEL NÃO UTILIZAVIL
NAO WILLAME CO WALLEY WAS AND WAND WAND WAS AND WALLEY WAS AND WAND WAND WAS AND WAND WAND WAND WAND WAND WAND WAND
JUTILIZAVEL NÃO UTILIZAVEL NÃO UTILI
THE NAO UTILENEE NÃO UTILENEE N
THE MAD UTILETINE INDO UTILETINE IND

1)	ATMOSPHERIC FLIGHT DYNAMICS				
	3.0 ECTS, with 19(nineteen)				
	ETHICS AND ENGINEERING FOR AEROSPACE ENGINEERING				
-	3.0 ECTS, with 16(sixteen)	values			
1)	EXERCISE AUTOMATIC FLIGHT CONTROL SYSTEM DESIGN				
	1.0 ECTS, with 18(eighteen)	values			
1)	HUMAN-MACHINE SYSTEMS IN AEROSPACE PROJECT				
2 -	1.0 ECTS, with 18(eighteen)	values			
	KNOWLEDGE BASED CONTROL SYSTEMS				
	4.0 ECTS, with 17(seventeen)	values			
	MODELING AND NONLINEAR SYSTEMS THEORY				
	4.0 ECTS, with 19(nineteen)	values			
	MODERN FLIGHT TEST TECHNOLOGIES AND SYSTEM IDENTIFICATE				
	3.0 ECTS, with 19(nineteen)				
1)	PREDICTIVE CONTROL SYSTEMS				
	4.0 ECTS, with 17(seventeen)				
	SPACECRAFT ATTITUDE CONTROL SYSTEMS				
	3.0 ECTS, with 17(seventeen)				
	SPACECRAFT ATTITUDE CONTROL SYSTEMS EXERCISE				
	TIMAL AND ADAPTIVE CONTROL				
	TIFICIAL INTELLIGENCE AND DECISION SYSTEMS				
	6.0 ECTS, with 18(eighteen)	values -			
	ROSPACE DESIGN 6.0 ECTS, with 16(sixteen)				
	TONOMOUS SYSTEMS 6.0 ECTS, with 19(nineteen)				
	STRIBUTED REAL TIME CONTROL SYSTEMS				
	6.0 ECTS, with 19(nineteen)				
	AEROSPACE ENGINEERING MASTER THESIS				
	30.0 ECTS, with 19(nineteen)	values			
30					
1)	Courses taken in DELFT UNIVERSITY OF TECHNOLOGY				

Mourelesarendue

Maria Cristina de Oliveira Santos Matos David Ezra Coordinator of Núcleo de Graduação

Instituto Superior Técnico, Lisboa, on the 07 of March, 2014

Student No. 65008 **Regis**ter No. 5081/2014 Conferred by:

Stationery ..

0.24 Eur 70.00 Eur

0.00 Eur Page 2 of 2

1) ATMOSPHERIC FLIGHT DYNAMICS	
• 3.0 ECTS, with 19(nineteen) v	values
1) ETHICS AND ENGINEERING FOR AEROSPACE ENGINEERING	
3.0 ECTS, with 16(sixteen)	values
1) EXERCISE AUTOMATIC FLIGHT CONTROL SYSTEM DESIGN	
• 1.0 ECTS, with 18(eighteen)	values
1) HUMAN-MACHINE SYSTEMS IN AEROSPACE PROJECT	
•	values
1) KNOWLEDGE BASED CONTROL SYSTEMS	
• 4.0 ECTS, with 17(seventeen) t	
1) MODELING AND NONLINEAR SYSTEMS THEORY	
4.0 ECTS, with 19(nineteen) t	
1) MODERN FLIGHT TEST TECHNOLOGIES AND SYSTEM IDENTIFICATION	
3.0 ECTS, with 19(nineteen)	
1) PREDICTIVE CONTROL SYSTEMS	
4. GDIGHGDIFF AFFECTION GOVERNOR GREEN	
1) SPACECRAFT ATTITUDE CONTROL SYSTEMS	
3.0 ECTS, with 17(seventeen) to CDA CECRA FEE A FEE TRUDE COMPROY GRAPHER TYPE COMPROY OF THE TRUDE COMPROY	
i) SPACECRAFT ATTITUDE CONTROL SYSTEMS EXERCISE	
OPTIMAL AND ADAPTIVE CONTROL	
• 6.0 ECTS, with 19 (nineteen)	
ARTIFICIAL INTELLIGENCE AND DECISION SYSTEMS	/alues
	values
	values values
	values values
DISTRIBUTED REAL TIME CONTROL SYSTEMS	
AEROSPACE ENGINEERING MASTER THESIS	
30.0 ECTS, with 19(nineteen)	values
* *	
i) Courses taken in DELFT UNIVERSITY OF TECHNOLOGY	

Mondelesaudue

Maria Cristina de Oliveira Santos Matos David Ezra Coordinator of Núcleo de Graduação

Instituto Superior Técnico, Lisboa, on the 07 of March, 2014

Student No. 65008
Register No. 5081/2014
Conferred by:

VÃO UTILIZAVIL II

ILIZÁVEL NAG

UTILIZAVEL III

ILIZÁVEL III

UTIUZAVII

L NÃO UI

United



Total

