

# DTC 解説

## DTC P1780: T/M コントロール システム初期値リセット モード

### 検知原理解説

PGM-FI ECU は、状況に応じてトランスミッションの機械的故障の検知を行っており、診断の結果必要と判断された場合、AT コントロール システムを初期値リセット モードに切換える。

本 DTC は、具体的な故障部位を示す DTC と同時にストアされ、AT コントロール システムが機械的故障を原因として初期値リセット モードに切換った場合、PGM-FI ECU は故障と判定し DTC をストアする。

### 検知頻度・検知順序・検知所要時間・検知手法種別・OBD ステータス

検知頻度	常時
( 当該 DTC の ) 検知順序	なし
検知所要時間	再現テスト手法による
検知手法種別	2D/C(2 連続検知手法 )、PGM-FI 警告灯：消灯、D 表示灯：点滅
OBD ステータス	正常判定、故障判定、未完了

D/C: Drive Cycle( ドライブ サイクル )

### 検知実行条件

条件項目	下限	上限
バッテリー電圧 [ バッテリー電圧 ]	11V	
当該 DTC の検知禁止要求を行う DTC	P0117、P0118、P0122、P0123、P0222、P0223、P0705、P0706、P0716、P0717、P0718、P0721、P0722、P0723、P0746、P0747、P0751、P0752、P0756、P0757、P0761、P0762、P0766、P0767、P0776、P0777、P0796、P0797、P0842、P0843、P0847、P0848、P0962、P0963、P0966、P0967、P0970、P0971、P0973、P0974、P0976、P0977、P0979、P0980、P0982、P0983、P1658、P1659、P1683、P1684、P2101、P2118、P2122、P2123、P2127、P2128、P2135、P2138、P2176	

[ ]: HDS パラメータ

### 故障判定基準

PGM-FI ECU が、機械的故障を原因として、AT コントロール システムを初期値リセット モードに切換えた場合。

### 推定故障部位

本 DTC と同時にストアされた DTC 解説を参照する。

### 再現テスト手法

#### HDS を使用する方法

なし。

#### 実際の代表的テスト走行による方法

- エンジンを始動する。
- セレクト レバーを D ポジションにして 1 速から 5 速まで変速させる。
  - テスト走行を行う際は、法令遵守の上、マナーを守り周囲の状況に即した運転をすること。

### DTC のストアとクリア

#### DTC のストア

車両が故障と判定した場合、PGM-FI ECU メモリにテンポラリ DTC がストアされる。次回の D/C において同一の故障が検知 (2 連続検知) されると PGM-FI 警告灯が点灯することなく、D 表示灯が点滅し、PGM-FI ECU メモリにテンポラリ DTC、DTC およびフリーズ データがストアされる。

#### DTC のクリア

スキャン ツール (HDS を含む) のクリア コマンドの使用、もしくはバッテリー端子の取外しにより D 表示灯、テンポラリ DTC、DTC およびフリーズ データがクリアされる。