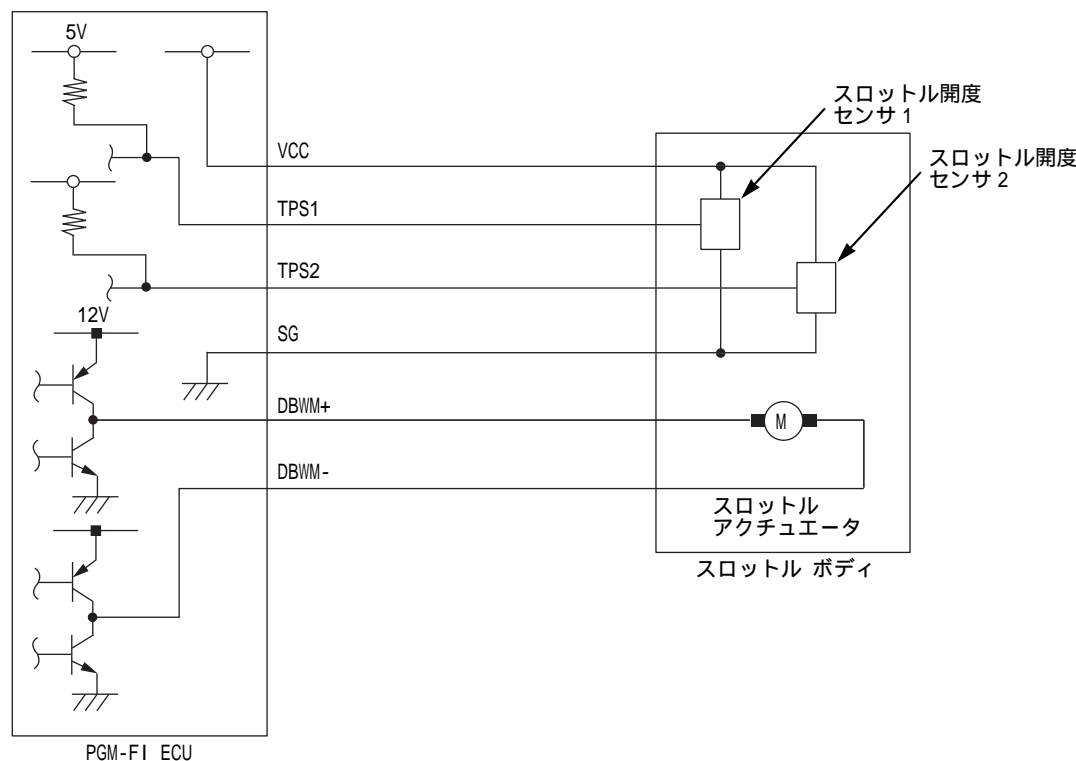


DTC 解説

DTC P0222: スロットル開度センサ 2 電圧低い

検知原理解説



01_P0122C_TM8A00

DBW システムは、電子制御によりスロットル バルブを開閉するシステムである。このシステムはスロットル ボディに内蔵されたスロットル アクチュエータ、スロットル バルブおよびスロットル開度センサ 1/2、アクセル ペダル ポジションセンサ 1/2、DBW リレー、PGM-FI ECU により構成されている。

スロットル開度センサは半導体素子タイプで、スロットル ボディに取付けられており、スロットル バルブの開度を検出する。スロットル開度センサからのスロットル バルブ開度信号は PGM-FI ECU に入力され、目標開度フィードバック制御に使用される。

スロットル開度センサ 2 出力電圧が設定値以下の状態で設定時間以上継続した場合、PGM-FI ECU は故障と判定し、DTC をストアする。

検知頻度・検知順序・検知所要時間・検知手法種別・ OBD ステータス

検知頻度	常時
(当該 DTC の) 検知順序	なし
検知所要時間	0.2 秒間以上
検知手法種別	1D/C(単一検知手法)、PGM-FI 警告灯：点灯
OBD ステータス	正常判定、故障判定、未完了

D/C: Drive Cycle(ドライブ サイクル)

検知実行条件

条件項目	
イグニッション スイッチ	ON(I)
当該 DTC の検知禁止要求を行う DTC	P0122、P0123、P0223、P2101、P2118、P2122、P2123、P2127、P2128、P2135、P2138、P2176

DTC 解説

故障判定基準

スロットル開度センサ 2 出力電圧 [スロットル開度センサ 2] が 0.3V 以下の状態で 0.2 秒間以上継続した場合。

[]: HDS パラメータ

推定故障部位

- ・ スロットル開度センサ 2 の故障
- ・ PGM-FI ECU とスロットル開度センサ 2 間コード (TPS2 ライン) の地絡
- ・ PGM-FI ECU とスロットル開度センサ 2 間コード (VCC ライン) の断線
- ・ PGM-FI ECU 内部回路の故障

DTC のストアとクリア

DTC のストア

車両が故障と判定した場合、PGM-FI 警告灯が点灯し、PGM-FI ECU メモリにテンポラリ DTC、DTC およびフリーズ データがストアされる。

DTC のクリア

車両が連続した 3D/C の走行で故障診断を行い正常と判定した場合、PGM-FI 警告灯は消灯する。また、スキャン ツール (HDS を含む) のクリア コマンドの使用、もしくはバッテリー端子の取外しにより PGM-FI 警告灯、テンポラリ DTC、DTC およびフリーズ データがクリアされる。