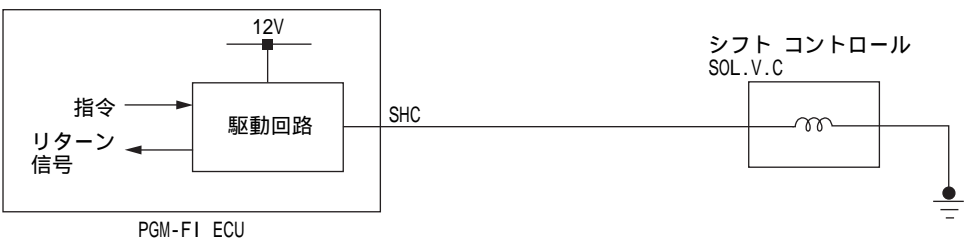


# DTC 解説

## DTC P0980: シフト コントロール SOL.V.C 回路断線

### 検知原理解説



01\_P0753C\_SMGA00

ギヤ ポジションによる各シフト コントロール SOL.V. の作動

|          | シフト コントロール SOL.V.A | シフト コントロール SOL.V.B | シフト コントロール SOL.V.C | シフト コントロール SOL.V.D |
|----------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| パーキング    | OFF                | OFF                | OFF                | ON                 |
| リバース     | OFF                | ON                 | ON                 | ON                 |
| ニュートラル   | OFF                | OFF                | OFF                | OFF                |
| 1 速      | OFF                | ON                 | OFF                | OFF/ON             |
| 1 速 -2 速 | ON                 | ON                 | OFF                | OFF/ON             |
| 2 速      | ON                 | OFF                | OFF                | OFF/ON             |
| 2 速 -3 速 | OFF                | OFF                | OFF                | OFF/ON             |
| 3 速      | OFF                | OFF                | ON                 | OFF/ON             |
| 3 速 -4 速 | ON                 | OFF                | ON                 | OFF/ON             |
| 4 速      | ON                 | ON                 | ON                 | OFF/ON             |
| 4 速 -5 速 | OFF                | ON                 | ON                 | OFF/ON             |
| 5 速      | OFF                | ON                 | OFF                | OFF/ON             |

シフト コントロール SOL.V. は、トランスミッション ケースに固定されており、PGM-FI ECU からの ON/OFF 信号によってドレイン回路の遮断 / 開放を制御し、ライン圧をシフト バルブへ供給 ( 加圧 ) / 非供給 ( 排出 ) する。  
各クラッチの油圧を供給 / 排出する油路は、各シフト コントロール SOL.V. の ON/OFF の組合わせで切換えられる。  
シフト コントロール SOL.V. の駆動は、PGM-FI ECU からの指令により駆動回路が行う。この駆動回路は負荷の断線、短絡の状態を検知、出力する診断機能を備えており、指令に対しリターン信号として返信する。  
PGM-FI ECU は、変速スケジュールに沿って、適切な変速段のクラッチへのクラッチ コントロール圧供給信号を出力する。  
PGM-FI ECU からのシフト コントロール SOL.V. の OFF 指令に対し、リターン信号の信号論理が不当な場合、PGM-FI ECU は故障と判定し、DTC をストアする。

### 検知頻度・検知順序・検知所要時間・検知手法種別・ OBD ステータス

|                   |   |
|-------------------|---|
| 検知頻度              | 常時  |
| ( 当該 DTC の ) 検知順序 | なし  |
| 検知所要時間            | 1 秒間以上                                    |
| 検知手法種別            | 1D/C( 単一検知手法 )、PGM-FI 警告灯 : 消灯、D 表示灯 : 点滅 |
| OBD ステータス         | 正常判定、故障判定、未完了                             |

D/C: Drive Cycle( ドライブ サイクル )

### 検知実行条件

| 条件項目                  | 下限                            | 上限 |
|-----------------------|-------------------------------|----|
| バッテリー電圧 [ バッテリー電圧 ]   | 11V                           |    |
| 当該 DTC の検知禁止要求を行う DTC | P0966、P0967、P0976、P0977、P0979 |    |

[ ]: HDS パラメータ

# DTC 解説

---

## 故障判定基準

PGM-FI ECU からのシフト コントロール SOL.V.C[AT シフト SOL.V.C] の OFF 指令に対し、リターン信号の信号論理が不当な状態で 1 秒間以上継続した場合。

## 推定故障部位

- ・ PGM-FI ECU とシフト コントロール SOL.V.C 間コード (SHC ライン) の断線 (カプラ外れ、もしくは緩みを含む)
- ・ シフト コントロール SOL.V.C 内部回路の断線
- ・ PGM-FI ECU 内部回路の故障

## 再現テスト手法

### HDS を使用する方法

なし。

### 実際の代表的テスト走行による方法

1. エンジンを始動する。
2. セレクト レバーを P ポジションにして、1 秒間以上待機する。

## DTC のストアとクリア

### DTC のストア

車両が故障と判定した場合、PGM-FI 警告灯が点灯することなく、D 表示灯が点滅し、PGM-FI ECU メモリにテンポラリ DTC、DTC およびフリーズ データがストアされる。

### DTC のクリア

スキャン ツール (HDS を含む) のクリア コマンドの使用、もしくはバッテリー端子の取外しにより D 表示灯、テンポラリ DTC、DTC およびフリーズ データがクリアされる。