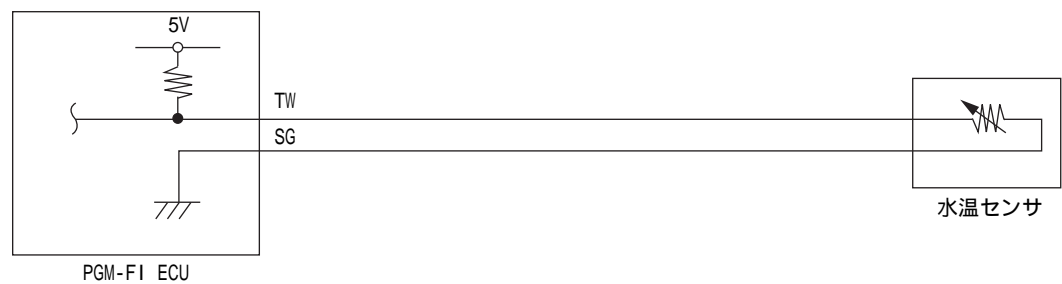


DTC 解説

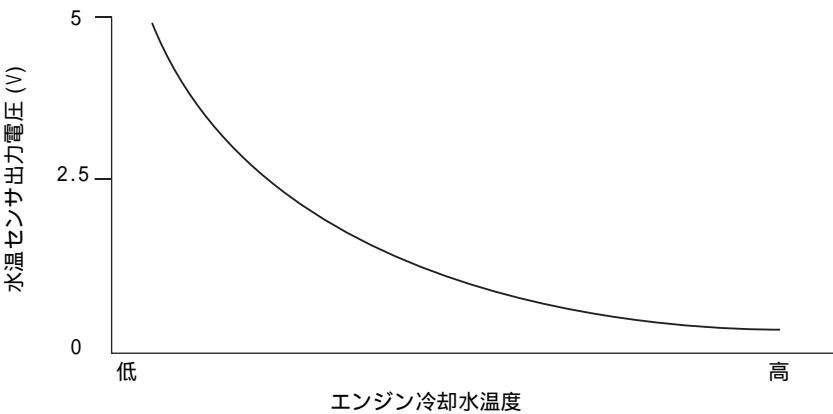
DTC P0118: 水温センサ電圧高い

検知原理解説



01_P0117C_TM8A00

水温センサ出力電圧



01_P0117G_TM8A00

水温センサは、空燃比フィードバック制御、点火時期制御およびアイドル制御をする際に使用される。水温センサの電気抵抗は、エンジン冷却水温により変動する。エンジン冷却水温が下がると電気抵抗は増加し、PGM-FI ECU は高い電圧を検出する。エンジン冷却水温が上がると電気抵抗は低下し、PGM-FI ECU は低い電圧を検出する。水温センサ出力電圧が所定値以上の状態で所定時間以上継続した場合、PGM-FI ECU は故障と判定し、DTC をストアする。

検知頻度・検知順序・検知所要時間・検知手法種別・ OBD ステータス

検知頻度	常時
(当該 DTC の) 検知順序	なし
検知所要時間	2 秒間以上
検知手法種別	1D/C(単一検知手法)、PGM-FI 警告灯：点灯
OBD ステータス	正常判定、故障判定、未完了

D/C: Drive Cycle(ドライブ サイクル)

検知実行条件

条件項目	
イグニッション スイッチ	ON(I)
当該 DTC の検知禁止要求を行う DTC	P0117

DTC 解説

故障判定基準

水温センサ出力電圧 [水温センサ] が 4.92V 以上の状態で 2 秒間以上継続した場合。

[]: HDS パラメータ

推定故障部位

- ・ PGM-FI ECU と水温センサ間コード (TW ライン) の断線
- ・ PGM-FI ECU と水温センサ間コード (SG ライン) の断線
- ・ 水温センサの故障
- ・ PGM-FI ECU 内部回路の故障

DTC のストアとクリア

DTC のストア

車両が故障と判定した場合、PGM-FI 警告灯が点灯し、PGM-FI ECU メモリにテンポラリ DTC、DTC およびフリーズ データがストアされる。

DTC のクリア

車両が連続した 3D/C の走行で故障診断を行い正常と判定した場合、PGM-FI 警告灯は消灯する。また、スキャン ツール (HDS を含む) のクリア コマンドの使用、もしくはバッテリー端子の取外しにより PGM-FI 警告灯、テンポラリ DTC、DTC およびフリーズ データがクリアされる。