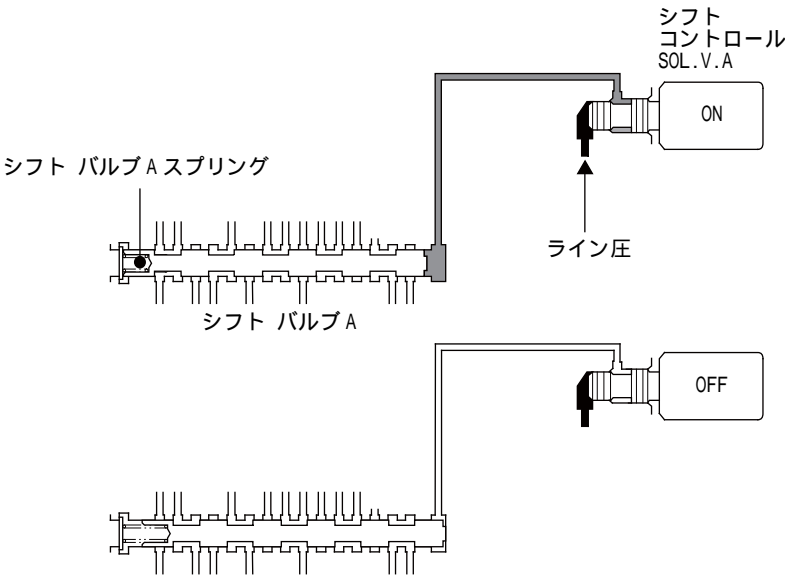


# DTC 解説

## DTC P0752: シフト コントロール SOL.V.A ON 固着 (AT システム )

### 検知原理解説



01\_P0751P\_SYB00

### ギヤ ポジションによる各シフト コントロール SOL.V. の作動

	シフト コントロー ル SOL.V.A	シフト コントロー ル SOL.V.B	シフト コントロー ル SOL.V.C	シフト コントロー ル SOL.V.D
パーキング	OFF	OFF	OFF	ON
リバース	OFF	ON	ON	ON
ニュートラル	OFF	OFF	OFF	OFF
1 速	OFF	ON	OFF	OFF/ON
1 速 -2 速	ON	ON	OFF	OFF/ON
2 速	ON	OFF	OFF	OFF/ON
2 速 -3 速	OFF	OFF	OFF	OFF/ON
3 速	OFF	OFF	ON	OFF/ON
3 速 -4 速	ON	OFF	ON	OFF/ON
4 速	ON	ON	ON	OFF/ON
4 速 -5 速	OFF	ON	ON	OFF/ON
5 速	OFF	ON	OFF	OFF/ON

シフト コントロール SOL.V. は、トランスミッション ケースに固定されており、PGM-FI ECU からの ON/OFF 信号によってドレーン回路の遮断 / 開放を制御し、ライン圧をシフト パルプへ供給 ( 加圧 ) / 非供給 ( 排出 ) する。シフト コントロール SOL.V. への信号が ON で油路が開き、油圧が供給されることによりシフト パルプは作動し、信号が OFF でシフト パルプはスプリングの反力によって非作動となる。

PGM-FI ECU は、変速スケジュールに沿って、適切な変速段のクラッチ へのクラッチ コントロール圧供給信号を出力する。PGM-FI ECU は、実測のメインシャフトおよびカウンタシャフトの回転数比を演算してモニタすると同時に、ギヤ比から算出されるメインシャフトとカウンタシャフトの回転数比について、各変速段ごとにあらかじめ想定される誤った値を設定しており、2 つの回転数比の比較を行っている。

実測の回転数比が想定される誤った回転数比と同調した場合、PGM-FI ECU はシフト コントロール SOL.V.A の ON 固着と判定し、DTC をストアする。

# DTC 解説

## 検知頻度・検知順序・検知所要時間・検知手法種別・OBD ステータス

検知頻度	常時
( 当該 DTC の ) 検知順序	なし
検知所要時間	2 秒間以上 ( 症状 1-A、2-A、3-B、3-C ) 12 秒間以上 ( 症状 1-B、2-B、3-A )
検知手法種別	2D/C(2 連続検知手法 )、PGM-FI 警告灯 : 消灯、D 表示灯 : 点滅
OBD ステータス	正常判定、故障判定、未完了

D/C: Drive Cycle( ドライブ サイクル )

## 検知実行条件

条件項目	下限	上限
ATF 温度 [ ATF 温度 ]**	-20	
車速 [ 車速 ]**	9km/h	
バッテリー電圧 [ バッテリー電圧 ]	11V	
ギヤ ポジションの状態	1 速*	
	2 速から 3 速**	
	5 速***	
当該 DTC の検知禁止要求を行う DTC	P0117、P0118、P0122、P0123、P0222、P0223、P0705、P0706、P0716、P0717、P0718、P0721、P0722、P0723、P0746、P0747、P0751、P0756、P0757、P0761、P0762、P0766、P0767、P0776、P0777、P0796、P0797、P0842、P0843、P0847、P0848、P0962、P0963、P0966、P0967、P0970、P0971、P0973、P0974、P0976、P0977、P0979、P0980、P0982、P0983、P1658、P1659、P1683、P1684、P1746、P1747、P1780、P2101、P2118、P2122、P2123、P2127、P2128、P2135、P2138、P2176	

\* : 症状 1-A、3-B

\*\* : 症状 1-B、2-B、3-A

\*\*\*: 症状 2-A、3-C

[ ]: HDS パラメータ

## 故障判定基準

次のいずれかの場合。

- ・ 症状 1-A 発生後、症状 1-B が発生した場合。
- ・ 症状 2-A 発生後、症状 2-B が発生した場合。
- ・ 症状 3-A 発生後、症状 3-B または症状 3-C が発生した場合。

症状	PGM-FI ECU の指令	実際の車両の状態
1-A	1 速走行	ニュートラル
1-B	2 速から 3 速変速	2 速走行
2-A	5 速走行	ニュートラル
2-B	2 速から 3 速変速	2 速走行
3-A	2 速から 3 速変速	2 速走行
3-B	1 速走行	ニュートラル
3-C	5 速走行	ニュートラル

## 推定故障部位

- ・ シフト コントロール SOL.V.A の ON 固着
- ・ シフト バルブ A の固着

# DTC 解説

---

## 再現テスト手法

### HDS を使用する方法

なし。

### 実際の代表的テスト走行による方法

1. エンジンを始動する。
2. セレクト レバーを D ポジションにして 1 速から 5 速まで変速させる。
  - ・ テスト走行を行う際は、法令遵守の上、マナーを守り周囲の状況に即した運転をすること。

## DTC のストアとクリア

### DTC のストア

車両が故障と判定した場合、PGM-FI ECU メモリにテンポラリ DTC がストアされる。次回の D/C において同一の故障が検知 (2 連続検知) されると PGM-FI 警告灯が点灯することなく、D 表示灯が点滅し、DTC およびフリーズ データがストアされる。

### DTC のクリア

スキャン ツール (HDS を含む) のクリア コマンドの使用、もしくはバッテリー端子の取外しにより D 表示灯、テンポラリ DTC、DTC およびフリーズ データがクリアされる。