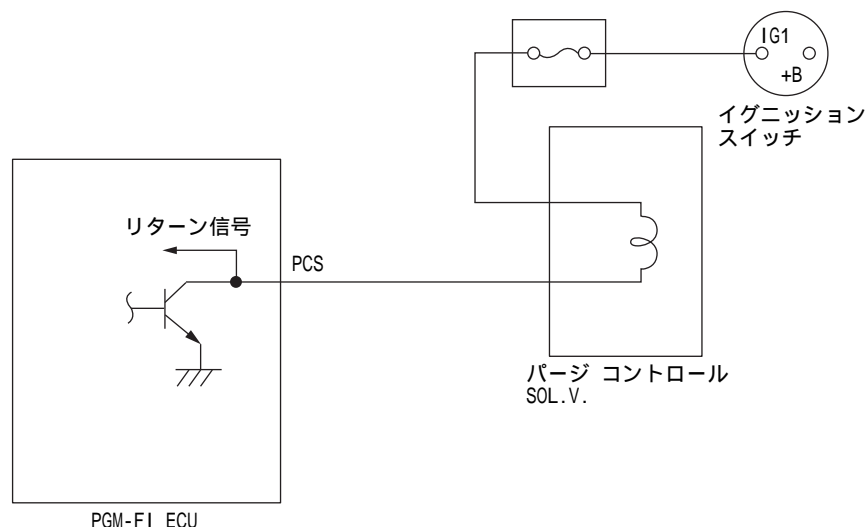


## DTC 解説

## DTC P0443: パージ コントロール SOL.V. 故障

## 検知原理解説



01 P0443C TM8A10

パージ コントロール SOL.V. は、キャニスタからインテーク マニホールド間の負圧配管に取付けられている。PGM-FI ECU はエンジン冷却水温が規定値以下の時、パージ コントロール SOL.V. を閉じ、キャニスタに負圧がかからない状態としている。PGM-FI ECU はパージ コントロール SOL.V. を制御（デューティ制御）することにより、エンジンに吸入される燃料蒸発ガス量を調整している。

デューティ出力に対し、パージ コントロール SOL.V. からのリターン信号が変化しない状態で設定時間以上継続した場合、PGM-FI ECU は故障と判定し、DTC をストアする。

## 検知頻度・検知順序・検知所要時間・検知手法種別・OBD ステータス

検知頻度	常時
( 当該 DTC の ) 検知順序	なし
検知所要時間	5 秒間以上
検知手法種別	2D/C(2 連続検知手法 )、PGM-FI 警告灯：点灯
OBD ステータス	正常判定、故障判定、実行中、条件外

# DTC 解説

---

## 推定故障部位

- ・ PGM-FI ECU とパージ コントロール SOL.V. 間コード (PCS ライン ) の断線
- ・ PGM-FI ECU とパージ コントロール SOL.V. 間コード (PCS ライン ) の地絡
- ・ パージ コントロール SOL.V. コード ( 電源供給ライン ) の断線
- ・ PGM-FI ECU 内部回路の故障

## 再現テスト手法

### HDS を使用する方法

なし。

### 実際の代表的テスト走行による方法

エンジンを始動し、ラジエータ ファンが 2 回作動した後、さらに無負荷 3,000rpm で 2 分間以上暖機運転する。

## DTC のストアとクリア

### DTC のストア

車両が故障と判定した場合、PGM-FI ECU メモリにテンポラリ DTC がストアされる。次回の D/C において同一の故障が検知 (2 連続検知 ) されると PGM-FI 警告灯が点灯し、DTC およびフリーズ データがストアされる。

### DTC のクリア

車両が連続した 3D/C の走行で故障診断を行い正常と判定した場合、PGM-FI 警告灯は消灯する。また、スキャン ツール (HDS を含む ) のクリア コマンドの使用、もしくはバッテリー端子の取外しにより PGM-FI 警告灯、テンポラリ DTC、DTC およびフリーズ データがクリアされる。