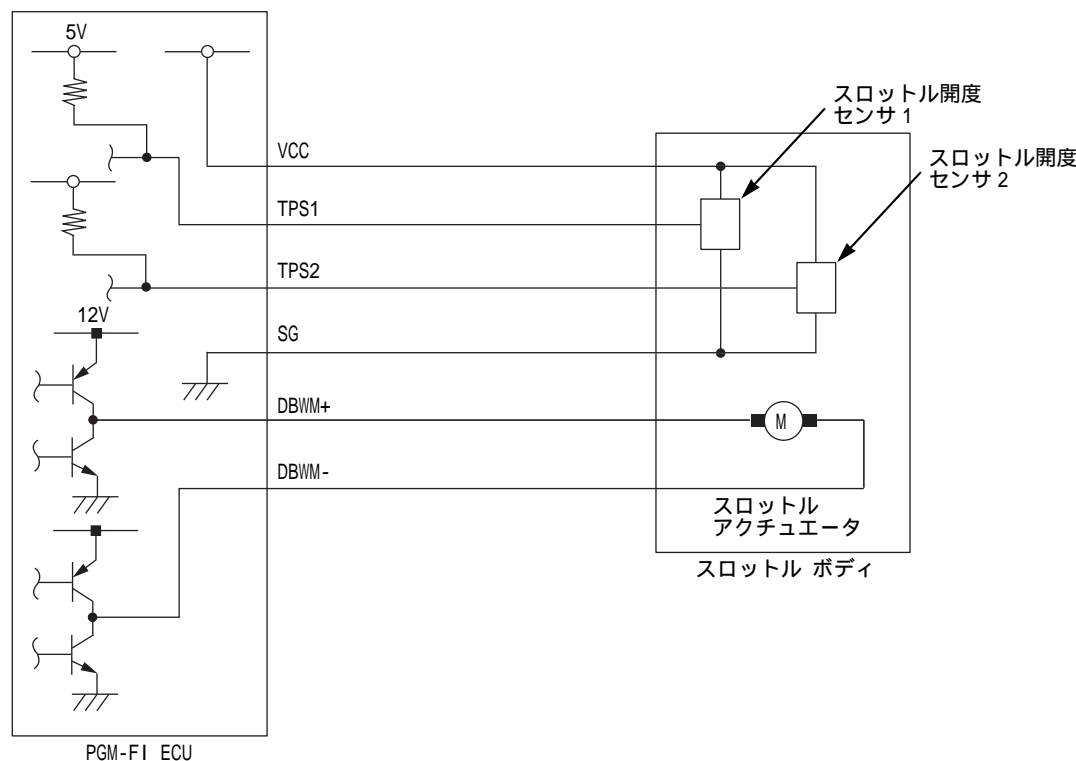


# DTC 解説

## DTC P0223: スロットル開度センサ 2 電圧高い

### 検知原理解説



01\_P0122C\_TM8A00

DBW システムは、電子制御によりスロットル バルブを開閉するシステムである。このシステムはスロットル ボディに内蔵されたスロットル アクチュエータ、スロットル バルブおよびスロットル開度センサ 1/2、アクセル ペダル ポジションセンサ 1/2、DBW リレー、PGM-FI ECU により構成されている。

スロットル開度センサは半導体素子タイプで、スロットル ボディに取付けられており、スロットル バルブの開度を検出する。スロットル開度センサからのスロットル バルブ開度信号は PGM-FI ECU に入力され、目標開度フィードバック制御に使用される。

スロットル開度センサ 2 出力電圧が設定値以上の状態で設定時間以上継続した場合、PGM-FI ECU は故障と判定し、DTC をストアする。

### 検知頻度・検知順序・検知所要時間・検知手法種別・ OBD ステータス

|                   |                              |
|-------------------|------------------------------|
| 検知頻度              | 常時                           |
| ( 当該 DTC の ) 検知順序 | なし                           |
| 検知所要時間            | 0.2 秒間以上                     |
| 検知手法種別            | 1D/C( 単一検知手法 )、PGM-FI 警告灯：点灯 |
| OBD ステータス         | 正常判定、故障判定、未完了                |

D/C: Drive Cycle( ドライブ サイクル )

### 検知実行条件

| 条件項目                  |   |
|-----------------------|---|
| イグニッション スイッチ          | ON( I )   |
| 当該 DTC の検知禁止要求を行う DTC | P0122、P0123、P0222、P2101、P2118、P2122、P2123、P2127、P2128、P2135、P2138、P2176 |

# DTC 解説

---

## 故障判定基準

スロットル開度センサ 2 出力電圧 [ スロットル開度センサ 2] が 4.8V 以上の状態で 0.2 秒間以上継続した場合。

[ ]: HDS パラメータ

## 推定故障部位

- ・ スロットル開度センサ 2 の故障
- ・ PGM-FI ECU とスロットル開度センサ 2 間コード (TPS2 ライン ) の断線
- ・ PGM-FI ECU とスロットル開度センサ 2 間コード (SG ライン ) の断線
- ・ PGM-FI ECU 内部回路の故障

## DTC のストアとクリア

### DTC のストア

車両が故障と判定した場合、PGM-FI 警告灯が点灯し、PGM-FI ECU メモリにテンポラリ DTC、DTC およびフリーズ データがストアされる。

### DTC のクリア

車両が連続した 3D/C の走行で故障診断を行い正常と判定した場合、PGM-FI 警告灯は消灯する。また、スキャン ツール (HDS を含む ) のクリア コマンドの使用、もしくはバッテリー端子の取外しにより PGM-FI 警告灯、テンポラリ DTC、DTC およびフリーズ データがクリアされる。