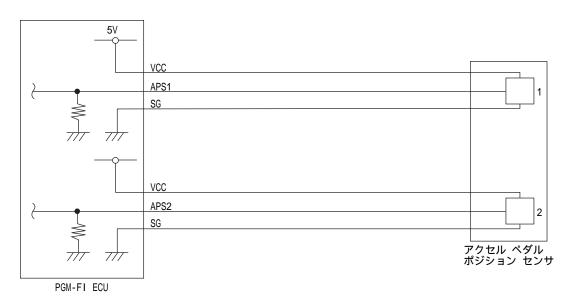
DTC P2122: アクセル ペダル ポジション センサ1電圧低い

検知原理解説



01_P2122C_TM8A00

アクセル ペダル ポジション センサは DBW システムの構成部品で、アクセル ペダル開度を電気信号に変換している。 PGM-FI ECU は、アクセル ペダル ポジション センサの信号を基に、アクセル ペダル開度とスロットル バルブ開度を同期 させるようにスロットル アクチュエータを制御する。

アクセル ペダル ポジション センサ1出力電圧が所定電圧以下の状態で所定時間以上継続した場合、PGM-FI ECU は故障と判定し、DTC をストアする。

検知頻度・検知順序・検知所要時間・検知手法種別・OBD ステータス

検知頻度	常時
(当該 DTC の)検知順序	なし
検知所要時間	0.2 秒間以上
検知手法種別	1D/C(単一検知手法)、PGM-FI 警告灯: 点灯
OBD ステータス	正常判定、故障判定、未完了

D/C: Drive Cycle(ドライブ サイクル)

検知実行条件

条件項目		
イグニッション スイッチ	ON(11)	
当該 DTC の検知禁止要求を行 う DTC	P2123	

故障判定基準

アクセル ペダル ポジション センサ 1 出力電圧 [AP センサ 1] が 0.2V 以下の状態で 0.2 秒間以上継続した場合。

[]: HDS パラメータ

推定故障部位

- ・アクセル ペダル ポジション センサの故障
- · PGM-FI ECU とアクセル ペダル ポジション センサ間コード (APS1 ライン)の断線
- · PGM-FI ECU とアクセル ペダル ポジション センサ間コード (APS1 ライン) の地絡
- ・PGM-FI ECU とアクセル ペダル ポジション センサ間コード (VCC ライン) の断線
- · PGM-FI ECU 内部回路の故障

DTC 解説

DTC のストアとクリア

DTC のストア

車両が故障と判定した場合、PGM-FI 警告灯が点灯し、PGM-FI ECU メモリにテンポラリ DTC、DTC およびフリーズ データがストアされる。

DTC のクリア

車両が連続した 3D/C の走行で故障診断を行い正常と判定した場合、PGM-FI 警告灯は消灯する。また、スキャン ツール (HDS を含む) のクリア コマンドの使用、もしくはバッテリ端子の取外しにより PGM-FI 警告灯、テンポラリ DTC、DTC およびフリーズ データがクリアされる。