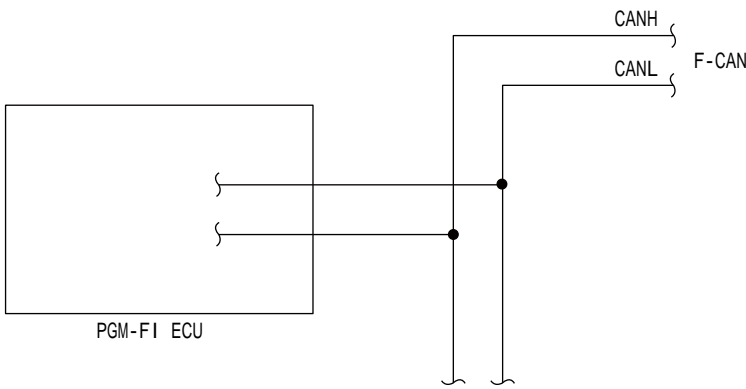


# DTC 解説

## DTC U0029: F-CAN 通信異常 (PGM-FI ECU 受信不能 (BUS-OFF))(CVT システム )

### 検知原理解説



01\_U0029G\_TM8A00

パワートレイン / シャシ系のコントロール ユニット間通信 (F-CAN) は 2 本の通信線 (CANH と CANL) を使用して複数のコントロール ユニット間で複数の信号の送受信を同時に行う。  
CANH と CANL を使用して送られてくる信号が所定時間以上受信できない場合、PGM-FI ECU は故障と判定し、DTC をストアする。

### 検知頻度・検知順序・検知所要時間・検知手法種別・ OBD ステータス

検知頻度	常時
( 当該 DTC の ) 検知順序	なし
検知所要時間	1 秒間以上
検知手法種別	1D/C ( 単一検知手法 )、PGM-FI 警告灯 : 消灯、D 表示灯 : 点滅
OBD ステータス	正常判定、故障判定、未完了

D/C: Drive Cycle( ドライブ サイクル )

### 検知実行条件

条件項目	下限	上限
イグニッション スイッチ ON( I ) 後の経過時間	3 秒間	
バッテリー電圧 [ バッテリー電圧 ]	10.0V	
当該 DTC の検知禁止要求を行う DTC	P16C0	

[ ]: HDS パラメータ

### 故障判定基準

PGM-FI ECU が、CANH と CANL を使用して送られてくる各ユニットからの信号を 1 秒間以上受信できない場合。

### 推定故障部位

- ・ F-CAN 回路コード (CANH ライン) の断線
- ・ F-CAN 回路コード (CANL ライン) の断線
- ・ F-CAN 回路コード (CANH ライン) の地絡
- ・ F-CAN 回路コード (CANL ライン) の地絡
- ・ PGM-FI ECU 内部回路の故障

# DTC 解説

---

## DTC のストアとクリア

### DTC のストア

車両が故障と判定した場合、PGM-FI 警告灯が点灯することなく、D 表示灯が点滅し、PGM-FI ECU メモリにテンポラリ DTC、DTC およびフリーズ データがストアされる。

### DTC のクリア

スキャン ツール (HDS を含む ) のクリア コマンドの使用、もしくはバッテリー端子の取外しにより D 表示灯、テンポラリ DTC、DTC およびフリーズ データがクリアされる。