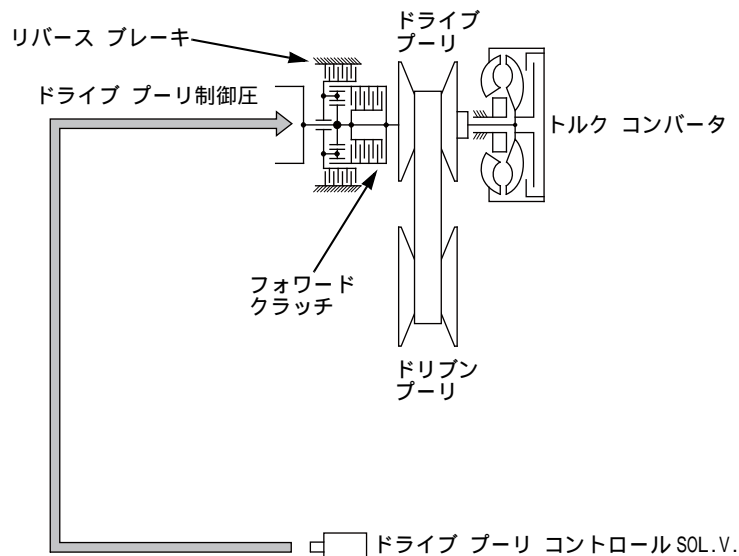


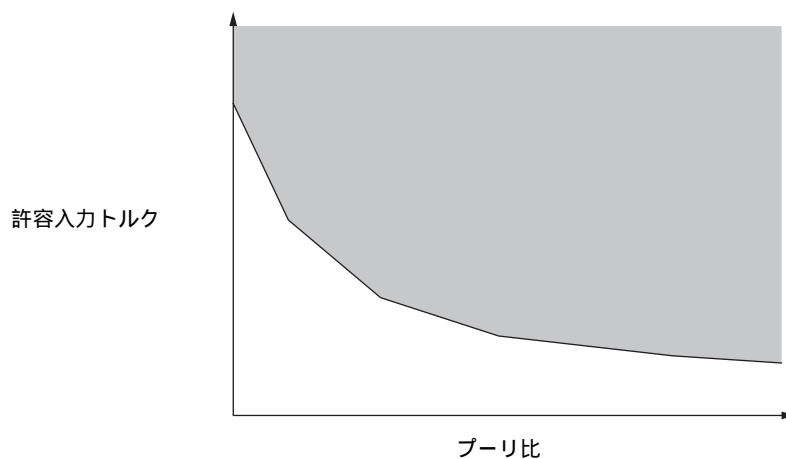
# DTC 解説

## DTC P0746: ドライブ プーリ コントロール SOL.V. OFF 固着 (CVT システム)

### 検知原理解説



01\_P0746P\_SYYB10



01\_P0746G\_SZWA00

ドライブ プーリ コントロール SOL.V. は、油圧回路内の油圧の制御を行う。  
ドライブ プーリ コントロール SOL.V. 内のスプールは、PGM-FI ECU により電流値に変換されたデューティ（負荷）出力に応じてバルブを押す。結果、スプールに押されたバルブは、電流値に比例した油圧を開放する。  
PGM-FI ECU は適切な変速を行うために、ドライブ プーリ油圧の制御信号を出力する。  
インギヤ（駆動力伝達状態）車両停止時のプーリ比がオーバードライブ、かつ発進時の推定入力トルクが所定値より大きいにも関わらず、走行状態でベルトスリップの発生がない場合、PGM-FI ECU はドライブ プーリ コントロール SOL.V. の OFF 固着と判定し、DTC をストアする。

# DTC 解説

## 検知頻度・検知順序・検知所要時間・検知手法種別・OBD ステータス

|                   |  |
|-------------------|--|
| 検知頻度              | 常時                                     |
| ( 当該 DTC の ) 検知順序 | なし                                     |
| 検知所要時間            | 再現テスト手法による                             |
| 検知手法種別            | 2D/C(2 連続検知手法 )、PGM-FI 警告灯：消灯、D 表示灯：点滅 |
| OBD ステータス         | 正常判定、故障判定、未完了                          |

D/C: Drive Cycle( ドライブ サイクル )

## 検知実行条件

| 条件項目                   | 下限  | 上限                                       |
|------------------------|---|--|
| エンジン回転数<br>[ エンジン回転数 ] | 500rpm  |  |
| 車速 [ 車速 ]              |   | 5km/h <sup>*</sup><br>2.7 ° <sup>*</sup> |
| アクセル ペダル ポジション         | 4 ° <sup>**</sup>   |  |
|                        | 30 ° <sup>***</sup>   |  |
| セレクト レバーのポジション         | D   |  |
| 当該 DTC の検知禁止要求を行う DTC  | P0107、P0108、P0122、P0123、P0222、P0223、P0335、P0339、P0501、P0502、P0606、P0705、P0706、P0716、P0717、P0751、P0752、P0756、P0757、P0780、P0796、P0797、P0962、P0963、P0966、P0967、P0970、P0971、P0973、P0974、P0976、P0977、P1658、P1659、P1683、P1684、P16C0、P1898、P1899、P2101、P2118、P2122、P2123、P2127、P2128、P2135、P2138、P2176 |  |

\* : 症状 1

\*\* : 症状 2-A

\*\*\*: 症状 2-B

[ ]: HDS パラメータ

## 故障判定基準

症状 1 かつ症状 2-A かつ症状 2-B が発生した場合。

| 症状 |     | 車両の状態  | PGM-FI ECU の検出する情報              |
|----|-----|--------|---------------------------------|
| 1  |     | インギヤ停止 | ブーリ比が 0.3 超過、0.6 未満で 2.5 秒間以上継続 |
| 2  | 2-A | 発進     | 入力トルク過大                         |
|    | 2-B | 走行     | ブーリ比が 3.0 未満                    |

## 推定故障部位

ドライブ ブーリ コントロール SOL.V. の OFF 固着

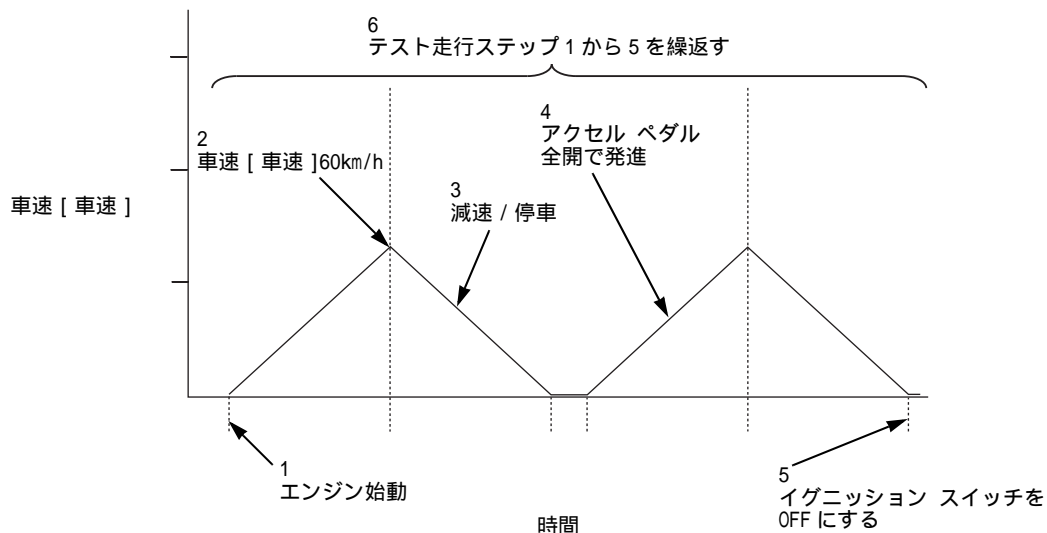
# DTC 解説

## 再現テスト手法

HDS を使用する方法

なし。

実際の代表的テスト走行による方法



01\_P0746D\_SZWA00

1. エンジンを始動する。
2. 車速 [車速] が 60km/h になるまで走行する。
3. 減速 / 停車する。
4. アクセル ペダルを全開にして発進する。
5. 減速 / 停車しイグニッション スイッチを OFF にする。
6. テスト走行ステップ 1 から 5 を繰り返す。
  - ・ テスト走行を行う際は、法令遵守の上、マナーを守り周囲の状況に即した運転をすること。

## DTC のストアとクリア

### DTC のストア

車両が故障と判定した場合、PGM-FI ECU メモリにテンポラリ DTC がストアされる。次回の D/C において同一の故障が検知 (2 連続検知) されると PGM-FI 警告灯が点灯することなく、D 表示灯が点滅し、DTC およびフリーズ データがストアされる。

### DTC のクリア

スキャン ツール (HDS を含む) のクリア コマンドの使用、もしくはバッテリー端子の取外しにより D 表示灯、テンポラリ DTC、DTC およびフリーズ データがクリアされる。