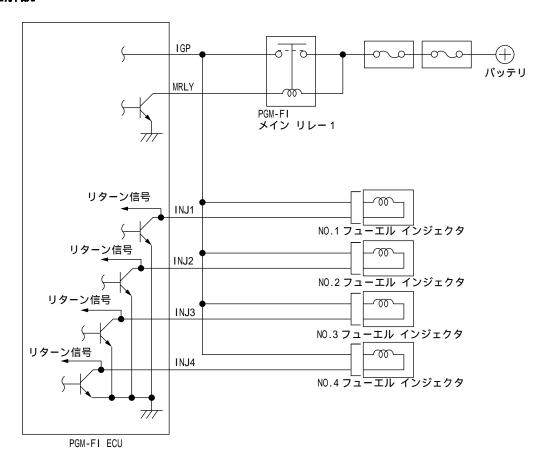
DTC 解説

DTC P0201: No.1 インジェクタ回路故障 DTC P0202: No.2 インジェクタ回路故障 DTC P0203: No.3 インジェクタ回路故障 DTC P0204: No.4 インジェクタ回路故障

検知原理解説



01_P0204C_TF2B00

フューエル インジェクタは PGM-FI ECU の制御により、エンジンへ燃料を供給する。PGM-FI ECU から出力される ON/OFF 駆動指令によるフューエル インジェクタの駆動が最適な燃料噴射を行っている。 PGM-FI 内部のリターン回路にてフューエル インジェクタの作動状態を監視しているが、駆動指令に対しフューエル インジェクタからのリターン信号が変化しない状態で設定回数以上継続した場合、PGM-FI ECU は故障と判定し、DTC をストアする。

検知頻度・検知順序・検知所要時間・検知手法種別・OBD ステータス

検知頻度	常時
(当該 DTC の)検知順序	なし
検知所要時間	5 秒間以上(エンジン回転数 アイドリング時)
検知手法種別	1D/C(単一検知手法)、PGM-FI 警告灯: 点灯
OBD ステータス	正常判定、故障判定、未完了

D/C: Drive Cycle(ドライブ サイクル)

検知実行条件

条件項目	下限	上限
バッテリ電圧[バッテリ電圧]	10V	
エンジンの状態	作動中	
当該 DTC の検知禁止要求を行 う DTC	P0335 、 P0339 、 P0365 、 P0369	
その他	減速時燃料カット中以外	

[]: HDS パラメータ

故障判定基準

フューエル インジェクタからのリターン信号(エンジン1サイクルにつき1回カウントされる)が変化しない状態で 27 回以上継続した場合。

推定故障部位

P0201

- · NO.1 フューエル インジェクタの故障
- · PGM-FI ECU と NO.1 フューエル インジェクタ間コード (INJ1 ライン)の断線
- · PGM-FI ECU と NO.1 フューエル インジェクタ間コード (INJ1 ライン) の地絡
- · PGM-FI ECUと NO.1 フューエル インジェクタ間コード (INJ1 ライン)の電源短絡
- · NO.1 フューエル インジェクタ コード (電源供給ライン)の断線

P0202

- ·NO.2 フューエル インジェクタの故障
- · PGM-FI ECU と NO.2 フューエル インジェクタ間コード (INJ2 ライン)の断線
- · PGM-FI ECU と NO.2 フューエル インジェクタ間コード (INJ2 ライン) の地絡
- · PGM-FI ECU と NO.2 フューエル インジェクタ間コード (INJ2 ライン) の電源短絡
- · NO.2 フューエル インジェクタ コード (電源供給ライン)の断線

P0203

- · NO.3 フューエル インジェクタの故障
- ・PGM-FI ECUとNO.3 フューエル インジェクタ間コード (INJ3 ライン)の断線
- ・PGM-FI ECU と NO.3 フューエル インジェクタ間コード (INJ3 ライン) の地絡
- ・PGM-FI ECU と NO.3 フューエル インジェクタ間コード (INJ3 ライン) の電源短絡
- · NO.3 フューエル インジェクタ コード(電源供給ライン)の断線

P0204

- · NO.4 フューエル インジェクタの故障
- ・PGM-FI ECUとNO.4 フューエル インジェクタ間コード (INJ4 ライン)の断線
- PGM-FI ECU と NO.4 フューエル インジェクタ間コード (INJ4 ライン) の地絡 PGM-FI ECU と NO.4 フューエル インジェクタ間コード (INJ4 ライン) の電源短絡
- · NO.4 フューエル インジェクタ コード(電源供給ライン)の断線

共通

· PGM-FI ECU 内部回路の故障

DTC のストアとクリア

DTC のストア

車両が故障と判定した場合、PGM-FI 警告灯が点灯し、PGM-FI ECU メモリにテンポラリ DTC、DTC およびがフリーズ データ がストアされる。

DTC のクリア

車両が連続した 3D/C の走行で故障診断を行い正常と判定した場合、PGM-FI 警告灯は消灯する。また、スキャン ツール (HDS を含む)のクリア コマンドの使用、もしくはバッテリ端子の取外しにより PGM-FI 警告灯、テンポラリ DTC、DTC およ びフリーズ データがクリアされる。