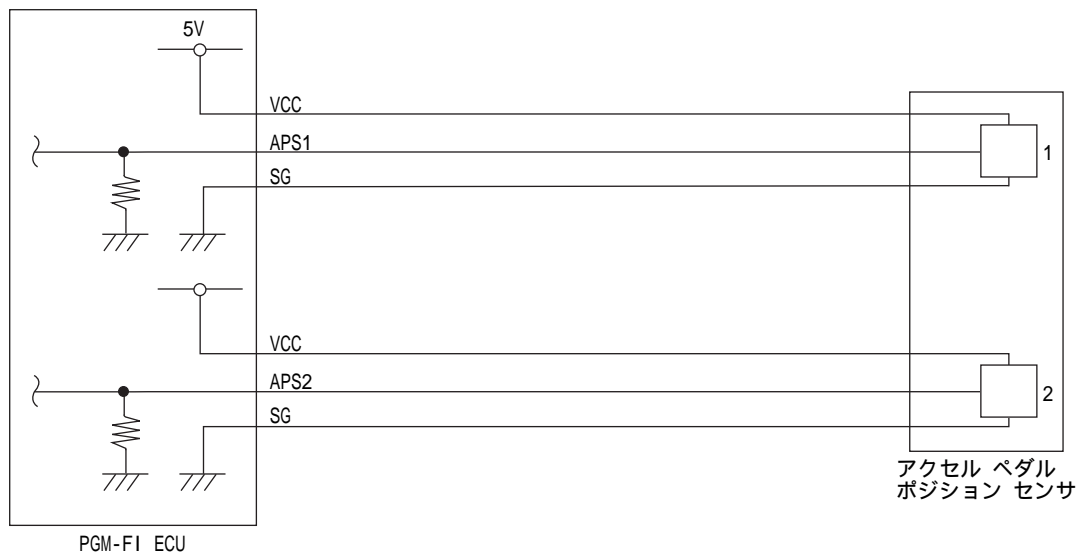


# DTC 解説

## DTC P2123: アクセル ペダル ポジション センサ 1 電圧高い

### 検知原理解説



01\_P2122C\_TM8A00

アクセル ペダル ポジション センサは DBW システムの構成部品で、アクセル ペダル開度を電気信号に変換している。PGM-FI ECU は、アクセル ペダル ポジション センサの信号を基に、アクセル ペダル開度とスロットル バルブ開度を同期させるようにスロットル アクチュエータを制御する。アクセル ペダル ポジション センサ 1 出力電圧が所定電圧以上の状態で所定時間以上継続した場合、PGM-FI ECU は故障と判定し、DTC をストアする。

### 検知頻度・検知順序・検知所要時間・検知手法種別・ OBD ステータス

検知頻度	常時
( 当該 DTC の ) 検知順序	なし
検知所要時間	0.2 秒間以上
検知手法種別	1D/C( 単一検知手法 )、PGM-FI 警告灯：点灯
OBD ステータス	正常判定、故障判定、未完了

D/C: Drive Cycle( ドライブ サイクル )

### 検知実行条件

条件項目	
エンジンの状態	作動中
当該 DTC の検知禁止要求を行う DTC	P2122

### 故障判定基準

アクセル ペダル ポジション センサ 1 出力電圧 [AP センサ 1] が 4.9V 以上の状態で 0.2 秒間以上継続した場合。

[ ]: HDS パラメータ

### 推定故障部位

- ・ アクセル ペダル ポジション センサの故障
- ・ PGM-FI ECU とアクセル ペダル ポジション センサ間コード (APS1 ライン ) の電源短絡
- ・ PGM-FI ECU とアクセル ペダル ポジション センサ間コード (SG ライン ) の断線
- ・ PGM-FI ECU 内部回路の故障

# DTC 解説

---

## DTC のストアとクリア

### DTC のストア

車両が故障と判定した場合、PGM-FI 警告灯が点灯し、PGM-FI ECU メモリにテンポラリ DTC、DTC およびフリーズ データがストアされる。

### DTC のクリア

車両が連続した 3D/C の走行で故障診断を行い正常と判定した場合、PGM-FI 警告灯は消灯する。また、スキャン ツール (HDS を含む) のクリア コマンドの使用、もしくはバッテリー端子の取外しにより PGM-FI 警告灯、テンポラリ DTC、DTC およびフリーズ データがクリアされる。