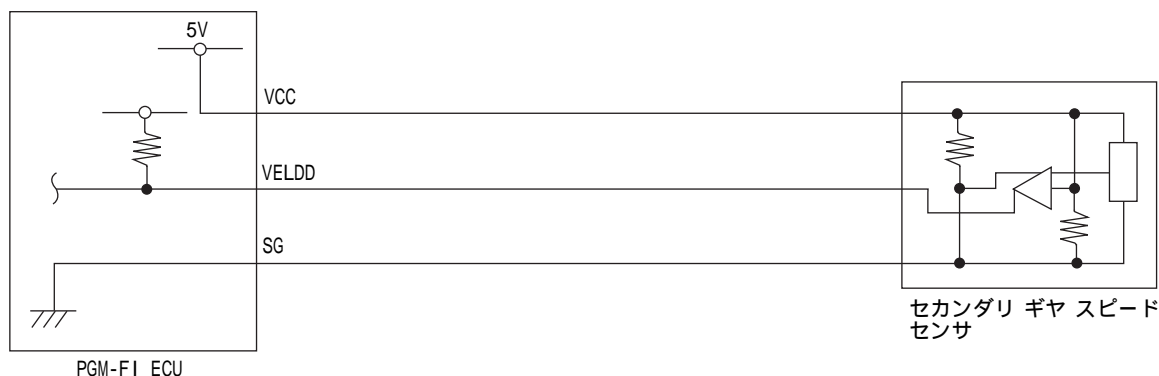


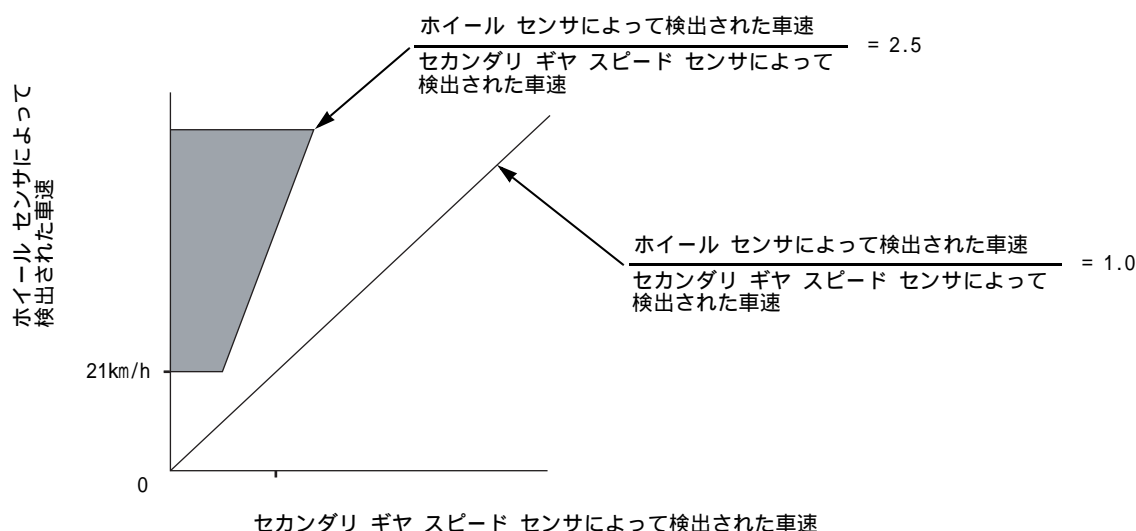
# DTC 解説

## DTC P0501: セカンダリ ギヤ スピード センサ故障

### 検知原理解説



01\_P0715C\_SMGA00



01\_P0721G\_SMGA00

セカンダリ ギヤ スピード センサはトランスミッション ケースに取付けられている。  
セカンダリ ギヤ スピード センサはセカンダリ ドリブン ギヤの歯の回転を検出し、回転数に応じて変動する周波数の電圧信号を発生させる。この信号は PGM-FI ECU へ送られ、車速の測定に使用される。  
セカンダリ ドリブン ギヤ回転時におけるセカンダリ ギヤ スピード センサ パルスの欠落等を、PGM-FI ECU は故障として検出する。  
故障は断線あるいは一時的な断線、短絡により発生する。  
ホイール センサとセカンダリ ギヤ スピード センサの検出速度比に異常がある場合、PGM-FI ECU は故障と判定し、DTC をストアする。

# DTC 解説

## 検知頻度・検知順序・検知所要時間・検知手法種別・OBD ステータス

検知頻度	常時
( 当該 DTC の ) 検知順序	なし
検知所要時間	10 秒間以上
検知手法種別	1D/C( 単一検知手法 )、PGM-FI 警告灯：点灯、D 表示灯：点滅
OBD ステータス	正常判定、故障判定、未完了

D/C: Drive Cycle( ドライブ サイクル )

## 検知実行条件

条件項目	下限	上限
ホイール センサ検出車速 [ABS 車速センサ]	21km/h	
当該 DTC の検知禁止要求を行う DTC	P0502、P16C0、U0029、U0121、U0122	
その他	セカンダリ ギヤ スピード センサ出力にノイズが混入していないこと	

[ ]: HDS パラメータ

## 故障判定基準

セカンダリ ギヤ スピード センサによって検出された車速 [セカンダリ シャフト スピード] が、ホイール センサによって検出された車速 [ABS 車速センサ] に係数 0.4 を乗じた数値未満の状態、10 秒間以上継続した場合。

## 推定故障部位

- ・ PGM-FI ECU とセカンダリ ギヤ スピード センサ間コード (VELDD ライン) の地絡
- ・ PGM-FI ECU とセカンダリ ギヤ スピード センサ間コード (VELDD ライン) の断線 (カブラ外れ、もしくは緩みを含む)
- ・ PGM-FI ECU とセカンダリ ギヤ スピード センサ間コード (VCC ライン) の断線 (カブラ外れ、もしくは緩みを含む)
- ・ PGM-FI ECU とセカンダリ ギヤ スピード センサ間コード (SG ライン) の断線 (カブラ外れ、もしくは緩みを含む)
- ・ セカンダリ ギヤ スピード センサの故障
- ・ PGM-FI ECU 内部回路の故障

## 再現テスト手法

### HDS を使用する方法

なし。

### 実際の代表的テスト走行による方法

1. エンジンを始動する。
2. 車速 [車速] 21km/h 以上で 10 秒間以上走行する。
  - ・ テスト走行を行う際は、法令遵守の上、マナーを守り周囲の状況に即した運転をすること。

## DTC のストアとクリア

### DTC のストア

車両が故障と判定した場合、PGM-FI 警告灯が点灯し、D 表示灯が点滅し、PGM-FI ECU メモリにテンポラリ DTC、DTC およびフリーズ データがストアされる。

### DTC のクリア

車両が連続した 3D/C の走行で故障診断を行い正常と判定した場合、PGM-FI 警告灯および D 表示灯は消灯する。また、スキャン ツール (HDS を含む) のクリア コマンドの使用、もしくはバッテリー端子の取外しにより PGM-FI 警告灯、D 表示灯、テンポラリ DTC、DTC およびフリーズ データがクリアされる。