\*1:オート A/C 装備車 \*2:ディスチャージ ヘッドライト装備車
\*3:L.パワー スライド ドア装備車 バッテリ ターミナル ヒューズ ボックス \*4:両側パワー スライド ドア装備車 ヒューズ ボックス **---:** CAN ライン バッテリ ------ その他の通信線 No.1(100A) No.1(10A) MICU T-9 M18 No.1(10A) ヒューズ (ヒューズ ボックス) No.60(IGN)(50A)  $\sqrt{1}$ T1 イグニッション スイッチ ノブ式イグニッション No.14(7.5A) BAT ACC S3 IG1 No.20(15A) W1 CPU N1 C17 ・オート A/C コントロール ユニット\*1 ・MICU ノブ ブロック ソレノイド ・コンビネーション メータ ヘッドライト インタロック ソレノイド ・オートレベリング コントロール ユニット\*2 ・L. スライド ドア コントロール ユニット\*3 · PGM-FI ECU 2 ・ R. スライド ドア MICU コントロール ユニット\*4 MICU ・ イモビライザ ユニット 10 ・イモビライザ ユニット ・ノブ式イグニッション テールゲート ハンドル スイッチ 若葉 MICU I B5 B6 A10 B21 B1 B17 B10 A26 B14 B12 A33 +B BACK UP KEY SW KNOB SW ROTATE B-CAN **KEYOUT** S-NET IG1 ACC IGN IGNCONT TRX SW スマートECU スマートECU HBRAKE SW RFDATA1 **VOUT RF1** TS-T/G LG1 LG2 K-LINE SCS BUZZ DL-T/G A36 B32 **B**4 A8 B11 B24 B3 A17 B28 B31 MICU 2/ ・コンビネーション メータ ・AVN ユニット 若葉 (NAV. 装備車) データ リンク カプラ テールゲート ロック ボタン テールゲート ハンドル スイッチ RFユニット ボタン パーキング ブレーキ スイッチ (ON: ペダルを踏む) G701