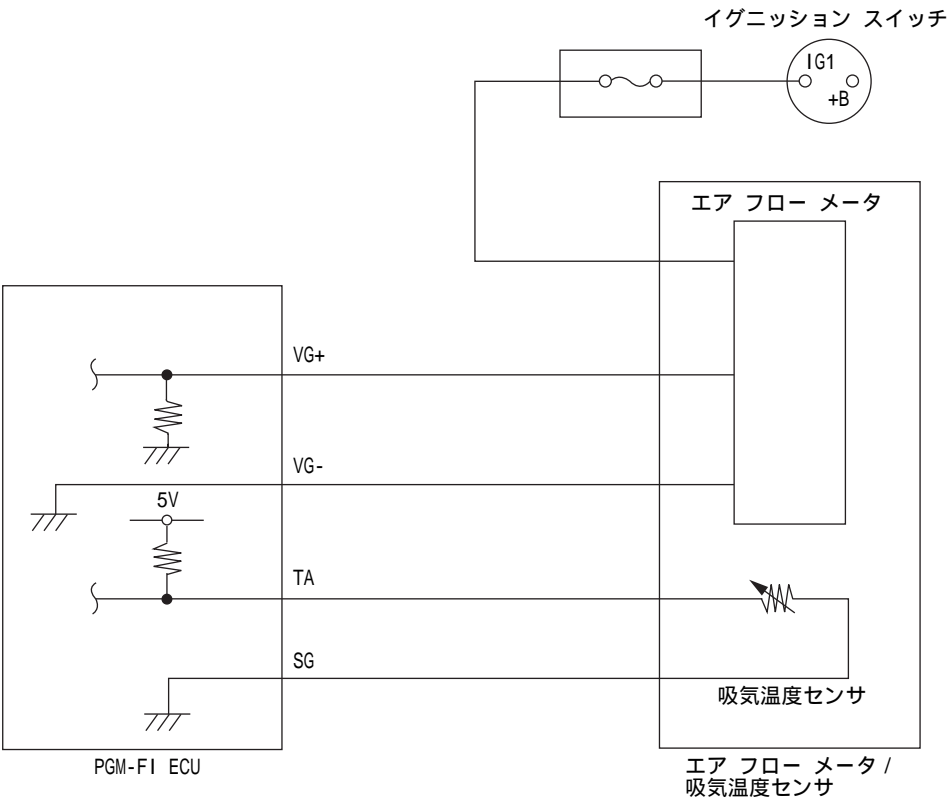


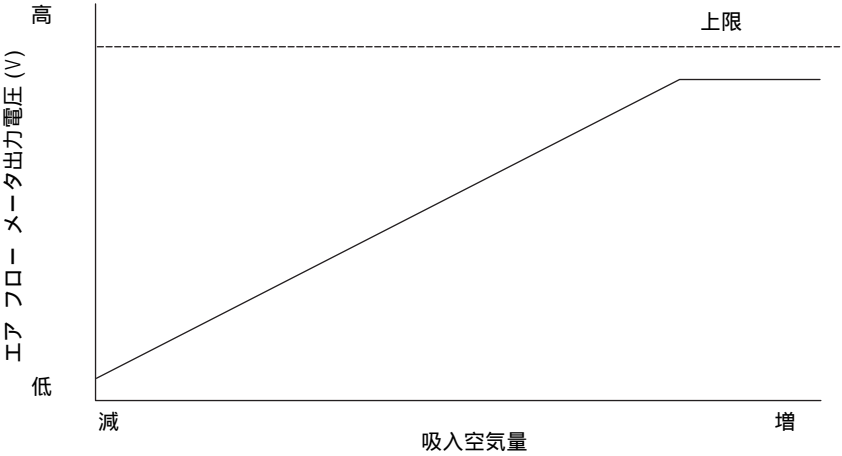
# DTC 解説

## DTC P0103: エア フロー メータ電圧高い

### 検知原理解説



01\_P0102C\_TM8A00



01\_P0103G\_TF0800

# DTC 解説

エア フロー メータは空気吸入路に取付けられており、吸入空気量を検出している。電流の増減によって温度が変化する内蔵のホット ワイヤは、一定温度を保つように制御される。このため、吸入空気量が増加すると空気に熱が奪われるので、ホット ワイヤに流れる電流は増加する。この電流値により吸入空気量を算出し、電圧に変換して PGM-FI ECU に出力している。

エア フロー メータ出力電圧が、所定値以上の状態で所定時間以上継続した場合、PGM-FI ECU は故障と判定し、DTC をストアする。

## 検知頻度・検知順序・検知所要時間・検知手法種別・ OBD ステータス

検知頻度	常時
( 当該 DTC の ) 検知順序	なし
検知所要時間	2.0 秒間以上
検知手法種別	1D/C( 単一検知手法 )、PGM-FI 警告灯：点灯
OBD ステータス	正常判定、故障判定、未完了

D/C: Drive Cycle( ドライブ サイクル )

## 検知実行条件

条件項目	
イグニッション スイッチ	ON( I )
当該 DTC の検知禁止要求を行う DTC	P0102

## 故障判定基準

エア フロー メータの出力電圧 [ エア フロー センサ ] が 4.89V 以上の状態で 2.0 秒間以上継続した場合。

[ ]: HDS パラメータ

## 推定故障部位

- ・ PGM-FI ECU とエア フロー メータ間コード ( VG- ライン ) の断線
- ・ エア フロー メータの故障
- ・ PGM-FI ECU 内部回路の故障

## DTC のストアとクリア

### DTC のストア

車両が故障と判定した場合、PGM-FI 警告灯が点灯し、PGM-FI ECU メモリにテンポラリ DTC、DTC およびフリーズ データがストアされる。

### DTC のクリア

車両が連続した 3D/C の走行で故障診断を行い正常と判定した場合、PGM-FI 警告灯は消灯する。また、スキャン ツール ( HDS を含む ) のクリア コマンドの使用、もしくはバッテリー端子の取外しにより PGM-FI 警告灯、テンポラリ DTC、DTC およびフリーズ データがクリアされる。