

DTC 解説

エンジン / トランスミッション

SAE DTC	警告灯*	故障診断検知項目	備考	参照
P0102	P(50)	エア フロー メータ電圧低い		▶
P0103	P(50)	エア フロー メータ電圧高い		▶
P0107	P(3)	吸気圧力センサ電圧低い		▶
P0108	P(3)	吸気圧力センサ電圧高い		▶
P0112	P(10)	吸気温度センサ電圧低い		▶
P0113	P(10)	吸気温度センサ電圧高い		▶
P0117	P(06)	水温センサ電圧低い		▶
P0118	P(06)	水温センサ電圧高い		▶
P0122	P(07)	スロットル開度センサ 1 電圧低い		▶
P0123	P(07)	スロットル開度センサ 1 電圧高い		▶
P0125	P(86)	水温センサ特性異常		▶
P0133	P(61)	LAF センサ反応遅い		▶
P0134	P(41)	LAF センサ活性異常		▶
P0135	P(41)	LAF センサ ヒータ回路異常		▶
P0137	P(63)	セカンダリ O ₂ センサ電圧低い		▶
P0138	P(63)	セカンダリ O ₂ センサ電圧高い		▶
P0139	P(63)	セカンダリ O ₂ センサ特性異常		▶
P0141	P(65)	セカンダリ O ₂ センサ ヒータ回路異常		▶
P0171	P(45)	燃料供給装置空燃比薄い		▶
P0172	P(45)	燃料供給装置空燃比濃い		▶
P0201 P0202 P0203 P0204	P(71) P(72) P(73) P(74)	No.1 インジェクタ回路故障 No.2 インジェクタ回路故障 No.3 インジェクタ回路故障 No.4 インジェクタ回路故障		▶
P0222	P(7)	スロットル開度センサ 2 電圧低い		▶
P0223	P(7)	スロットル開度センサ 2 電圧高い		▶
P0300	P(211)	複数シリンダ失火		▶
P0301 P0302 P0303 P0304	P(71) P(72) P(73) P(74)	No.1 シリンダ失火 No.2 シリンダ失火 No.3 シリンダ失火 No.4 シリンダ失火		▶
P0325	P(23)	ノック センサ回路故障		▶
P0335	P(04)	クランク センサ パルスなし		▶
P0339	P(04)	クランク センサ ノイズ		▶
P0351 P0352 P0353 P0354	P(71) P(72) P(73) P(74)	No.1 シリンダ点火一次回路故障 No.2 シリンダ点火一次回路故障 No.3 シリンダ点火一次回路故障 No.4 シリンダ点火一次回路故障		▶
P0365	P(08)	TDC センサ パルスなし		▶
P0369	P(08)	TDC センサ ノイズ		▶
P0401	P(80)	EGR バルブ流量異常		▶

*SCS ショート時に点滅する警告灯 (P:PGM-FI 警告灯、D:D 表示灯) と () 内の数字は点滅回数に該当する。

DTC 解説

SAE DTC	警告灯*	故障診断検知項目	備考	参照
P0404	P(12)	EGR バルブ追従遅れ		▶
P0406	P(12)	EGR バルブ リフト センサ故障		▶
P0420	P(67)	触媒コンバータ異常		▶
P0443	P(92)	パージ コントロール SOL.V. 故障		▶
P0500	D(36)	セカンダリ ギヤ スピード センサ故障		▶
P0501	D(36)	セカンダリ ギヤ スピード センサ故障		▶
P0502	D(36)	セカンダリ ギヤ スピード センサ信号故障		▶
P0562	P(34)	充電装置電圧低い		▶
P0563	P(34)	ECU 電源供給回路異常		▶
P0602	P(196)	ECU プログラミング未書込み		▶
P0606	-	ECU 内部回路異常 (PGM-FI ECU)		▶
P060A	P(131)	ECU 内部回路異常 (トランスミッション CPU)		▶
P062F	P(131)	ECU 内部回路異常 (EEPROM)	PGM-FI システム	▶
P062F	D(-)	PGM-FI ECU EEPROM 故障	CVT システム	▶
P0630	P(139)	フレーム ナンバ未書込み		▶
P0685	P(135)	ECU 電源回路 / 内部回路異常		▶
P0705	D(5)	シフト ポジション センサおよびセンサ回路短絡	AT システム	▶
P0705	D(5)	シフト ポジション センサおよびセンサ回路短絡	CVT システム	▶
P0706	D(6)	シフト ポジション センサおよびセンサ回路断線	AT システム	▶
P0706	D(6)	シフト ポジション センサおよびセンサ回路断線	CVT システム	▶
P0711	D(28)	ATF 温度センサ特性異常		▶
P0712	D(28)	ATF 温度センサ短絡	AT システム	▶
P0712	D(28)	トランスミッション フルード温度センサ短絡	CVT システム	▶
P0713	D(28)	ATF 温度センサ断線	AT システム	▶
P0713	D(28)	トランスミッション フルード温度センサ断線	CVT システム	▶
P0716	D(15)	メインシャフト スピード センサ特性異常	AT システム	▶
P0716	D(52)	トルク コンバータ タービン スピード センサ故障	CVT システム	▶
P0717	D(15)	メインシャフト スピード センサ短絡または断線 (信号無)	AT システム	▶
P0717	D(52)	トルク コンバータ タービン スピード センサ回路短絡または断線	CVT システム	▶
P0718	D(15)	メインシャフト スピード センサー一時的な短絡または断線		▶
P0721	D(9)	カウンタシャフト スピード センサ特性異常		▶
P0722	D(9)	カウンタシャフト スピード センサ短絡または断線 (信号無)		▶
P0723		カウンタシャフト スピード センサー一時的な短絡または断線		▶
P0746	D(76)	AT クラッチ プレッシュャ コントロール SOL.V.A OFF 固着	AT システム	▶

*SCS ショート時に点滅する警告灯 (P:PGM-FI 警告灯、D:D 表示灯) と () 内の数字は点滅回数に該当する。

DTC 解説

SAE DTC	警告灯*	故障診断検知項目	備考	参照
P0746	D(104)	ドライブ プーリ コントロール SOL.V. OFF 固着	CVT システム	▶
P0747	D(76)	AT クラッチ プレッシュャ コントロール SOL.V.A ON 固着		▶
P0751	D(70)	シフト コントロール SOL.V.A OFF 固着	AT システム	▶
P0751	D(70)	シフト コントロール SOL.V.A OFF 固着	CVT システム	▶
P0752	D(70)	シフト コントロール SOL.V.A ON 固着	AT システム	▶
P0752	D(70)	シフト コントロール SOL.V.A ON 固着	CVT システム	▶
P0756	D(71)	シフト コントロール SOL.V.B OFF 固着	AT システム	▶
P0756	D(71)	シフト コントロール SOL.V.B OFF 固着	CVT システム	▶
P0757	D(71)	シフト コントロール SOL.V.B ON 固着	AT システム	▶
P0757	D(71)	シフト コントロール SOL.V.B ON 固着	CVT システム	▶
P0761	D(72)	シフト コントロール SOL.V.C OFF 固着		▶
P0762	D(72)	シフト コントロール SOL.V.C ON 固着		▶
P0766	D(73)	シフト コントロール SOL.V.D OFF 固着		▶
P0767	D(73)	シフト コントロール SOL.V.D ON 固着		▶
P0776	D(77)	クラッチ プレッシュャ コントロール SOL.V.B OFF 固着		▶
P0777	D(77)	クラッチ プレッシュャ コントロール SOL.V.B ON 固着		▶
P0780	D(100)	油圧制御システム故障		▶
P0796	D(78)	クラッチ プレッシュャ コントロール SOL.V.C OFF 固着	AT システム	▶
P0796	D(106)	クラッチ プレッシュャ コントロール SOL.V. OFF 固着	CVT システム	▶
P0797	D(78)	クラッチ プレッシュャ コントロール SOL.V.C ON 固着	AT システム	▶
P0797	D(106)	クラッチ プレッシュャ コントロール SOL.V. ON 固着	CVT システム	▶
P0812	D(65)	シフト ポジション センサ ATP R スイッチ断線		▶
P0842	D(25)	2 速クラッチ圧スイッチ ON 固着または短絡	AT システム	▶
P0842	D(56)	ドリブン プーリ油圧センサ回路 短絡	CVT システム	▶
P0843	D(25)	2 速クラッチ圧スイッチ OFF 固着または断線	AT システム	▶
P0843	D(56)	ドリブン プーリ油圧センサ 故障またはセンサ回路 断線	CVT システム	▶
P0847	D(26)	3 速クラッチ圧スイッチ ON 固着または短絡		▶
P0848	D(26)	3 速クラッチ圧スイッチ OFF 固着または断線		▶
P0962	D(16)	クラッチ プレッシュャ コントロール SOL.V.A 短絡または断線	AT システム	▶
P0962	D(38)	ドライブ プーリ コントロール SOL.V. 回路短絡または断線	CVT システム	▶
P0963	D(16)	クラッチ プレッシュャ コントロール SOL.V.A 不良	AT システム	▶
P0963	D(38)	ドライブ プーリ コントロール SOL.V. 故障	CVT システム	▶

*SCS ショート時に点滅する警告灯 (P:PGM-FI 警告灯、D:D 表示灯) と () 内の数字は点滅回数に該当する。

DTC 解説

SAE DTC	警告灯*	故障診断検知項目	備考	参照
P0966	D(23)	クラッチ プレッシュャ コントロール SOL.V.B 短絡 または断線	AT システム	▶
P0966	D(39)	ドリブン ブーリ コントロール SOL.V. 回路短絡 または断線	CVT システム	▶
P0967	D(23)	クラッチ プレッシュャ コントロール SOL.V.B 不良	AT システム	▶
P0967	D(39)	ドリブン ブーリ コントロール SOL.V. 故障	CVT システム	▶
P0970	D(29)	クラッチ プレッシュャ コントロール SOL.V.C 短絡 または断線	AT システム	▶
P0970	D(50)	クラッチ プレッシュャ コントロール SOL.V. 回路 短絡または断線	CVT システム	▶
P0971	D(29)	クラッチ プレッシュャ コントロール SOL.V.C 不良	AT システム	▶
P0971	D(50)	クラッチ プレッシュャ コントロール SOL.V. 故障	CVT システム	▶
P0973	D(7)	シフト コントロール SOL.V.A 回路短絡	AT システム	▶
P0973	D(7)	シフト コントロール SOL.V.A 回路短絡	CVT システム	▶
P0974	D(7)	シフト コントロール SOL.V.A 回路断線	AT システム	▶
P0974	D(7)	シフト コントロール SOL.V.A 回路断線	CVT システム	▶
P0976	D(8)	シフト コントロール SOL.V.B 回路短絡	AT システム	▶
P0976	D(8)	シフト コントロール SOL.V.B 回路短絡	CVT システム	▶
P0977	D(8)	シフト コントロール SOL.V.B 回路断線	AT システム	▶
P0977	D(8)	シフト コントロール SOL.V.B 回路断線	CVT システム	▶
P0979	D(22)	シフト コントロール SOL.V.C 回路短絡		▶
P0980	D(22)	シフト コントロール SOL.V.C 回路断線		▶
P0982	D(60)	シフト コントロール SOL.V.D 回路短絡		▶
P0983	D(60)	シフト コントロール SOL.V.D 回路断線		▶
P1109	P(13)	大気圧センサ特性異常		▶
P1157	P(48)	LAF センサ AFS 端子電圧高い		▶
P1297	P(20)	ELD 電圧低い		▶
P1298	P(20)	ELD 電圧高い		▶
P1549	P(34)	充電装置電圧高い		▶
P1658	P(40)	DBW 電源リレー回路異常 (ON 故障)		▶
P1659	P(40)	DBW 電源リレー回路異常 (OFF 故障)		▶
P1683	P(40)	スロットル アクチュエータ デフォルト スプリング異常		▶
P1684	P(40)	スロットル リターン スプリング異常		▶
P16BB	P(116)	A.C. ジェネレータ B 端子電圧低い		▶
P16BC	P(116)	A.C. ジェネレータ FR 端子 / IGP 端子電圧低い		▶
P16C0	-	AT コントロール ユニット制御プログラム 未書込み	AT システム	▶
P16C0	-	CVT コントロール システム未書き込み	CVT システム	▶
P1717	D(62)	シフト ポジション センサ ATP RVS スイッチ断線		▶

*SCS ショート時に点滅する警告灯 (P:PGM-FI 警告灯、D:D 表示灯) と () 内の数字は点滅回数に該当する。

DTC 解説

SAE DTC	警告灯*	故障診断検知項目	備考	参照
P1746	D(45)	油圧回路機能異常		▶
P1747	D(45)	油圧回路機能異常		▶
P1780	D(49)	T/M コントロール システム初期値リセット モード		▶
P1840	D(36)	セカンダリ ギヤ スピード センサ前進方向検出 機能故障		▶
P1841	D(36)	セカンダリ ギヤ スピード センサ後退方向検出 機能故障		▶
P1842	D(52)	トルク コンバータ タービン スピード センサ 正回転方向検出機能故障		▶
P1855	D(58)	傾斜センサ故障		▶
P1856	D(58)	傾斜センサ回路短絡または断線		▶
P1857	D(58)	傾斜センサ回路天絡		▶
P1890	D(42)	CVT 変速機能故障		▶
P1898	D(100)	ドライブ プーリ コントロール SOL.V. ON 固着、 またはドリブン プーリ コントロール SOL.V. OFF 固着		▶
P1899	D(100)	ドライブ プーリ コントロール SOL.V. OFF 固着、 またはドリブン プーリ コントロール SOL.V. ON 固着		▶
P2101	P(40)	スロットル アクチュエータ特性異常		▶
P2118	P(40)	スロットル アクチュエータ駆動回路異常		▶
P2122	P(37)	アクセル ペダル ポジション センサ 1 電圧低い		▶
P2123	P(37)	アクセル ペダル ポジション センサ 1 電圧高い		▶
P2127	P(37)	アクセル ペダル ポジション センサ 2 電圧低い		▶
P2128	P(37)	アクセル ペダル ポジション センサ 2 電圧高い		▶
P2135	P(7)	スロットル開度センサ 1/2 相関異常		▶
P2138	P(37)	アクセル ペダル ポジション センサ 1/2 相関異常		▶
P2176	P(40)	スロットル アクチュエータ アイドル ポジション学習異常		▶
P2184	P(192)	ラジエータ水温センサ電圧低い		▶
P2185	P(192)	ラジエータ水温センサ電圧高い		▶
P2228	P(13)	大気圧センサ電圧低い		▶
P2229	P(13)	大気圧センサ電圧高い		▶
P2238	P(48)	LAF センサ AFS+ 端子電圧低い		▶
P2252	P(48)	LAF センサ AFS- 端子電圧低い		▶
P2413	P(12)	EGR バルブ固着故障		▶
P2610	P(132)	ECU OFF タイマ故障		▶
P2648	P(21)	VTEC スプール SOL.V. 電圧低い		▶
P2649	P(21)	VTEC スプール SOL.V. 電圧高い		▶
P2A00	P(61)	LAF センサ特性異常		▶

*SCS ショート時に点滅する警告灯 (P:PGM-FI 警告灯、D:D 表示灯) と () 内の数字は点滅回数に該当する。

DTC 解説

SAE DTC	警告灯*	故障診断検知項目	備考	参照
U0029	P(126)	F-CAN 通信異常 (PGM-FI ECU 受信不能 (BUS-OFF))	PGM-FI システム	▶
U0029	D(107)	F-CAN 通信異常 (PGM-FI ECU 受信不能 (BUS-OFF))	AT システム	▶
U0029	D(107)	F-CAN 通信異常 (PGM-FI ECU 受信不能 (BUS-OFF))	CVT システム	▶
U0121	P(126)	F-CAN 通信異常 (PGM-FI ECU - ABS モジュレータ コントロール ユニット通信不能)	PGM-FI システム	▶
U0121	D(107)	F-CAN 通信異常 (PGM-FI ECU - ABS モジュレータ コントロール ユニット通信不能)	AT システム	▶
U0121	D(107)	F-CAN 通信異常 (PGM-FI ECU - ABS モジュレータ コントロール ユニット通信不能)	CVT システム	▶
U0122	P(126)	F-CAN通信異常 (PGM-FI ECU - VSA モジュレータ コントロール ユニット通信不能)	PGM-FI システム	▶
U0122	D(107)	F-CAN 通信異常 (PGM-FI ECU - VSA モジュレータ コントロール ユニット通信不能)	AT システム	▶
U0122	D(107)	F-CAN 通信異常 (PGM-FI ECU - VSA モジュレータ コントロール ユニット通信不能)	CVT システム	▶
U0131	P(126)	F-CAN 通信異常 (PGM-FI ECU - EPS コントロール ユニット 通信不能)		▶
U0155	P(126)	F-CAN 通信異常 (PGM-FI ECU - コンビネーション メータ コントローラ通信不能)		▶
U0300	P(131)	PGM-FI システム /AT システム プログラム バージョン不整合		▶

*SCS ショート時に点滅する警告灯 (P:PGM-FI 警告灯、D:D 表示灯) と () 内の数字は点滅回数に該当する。