


구 분	내 용
국 명	태국(The Kingdom of Thailand)
위 치	동남아시아
면 적	513,120km ²
기 후	열대 몬순 기후로 건기, 혹서기, 우기 3계절로 구분
인 구	6,918만 명(2018년 IMF 전망 기준)
주요도시	방콕(Bangkok, 875만 명, 방콕 광역권 1,5593만 명) 나콘 랏차시마(Nakhon Ratchasima, 264만 명) 우본 랏차타니(Ubon Ratchathani, 187만 명) 콘캔(Khon Kaen, 181만 명), 치앙 마이(Chiang Mai, 175만 명) 부리람(Buri ram, 159만 명), 우돈타니(Udon Thani, 157만 명)
민 족	순수 태국계(75%), 중국계(14%), 말레이계(11%)
언 어	태국어(공용어), 영어(상용어)
종 교	불교(33.3%), 기독교(18.3%), 무교(17.0%), 이슬람교(14.7%) 도교(10.9%), 힌두교(5.1%), 기타(0.7%)
정부 형태	입헌군주제
위치도	

출처 : nationonline

- 태국 최대 건설자재(시멘트) 기업 씨암시멘트그룹(SCG)은 자회사(Concrete Products and Aggregate Co, 이하 CPAC)를 통하여 건설솔루션 플랫폼을 운영함으로써 고품질 건설자재들을 보다 효율적이며 신속하게 조달하는 방안을 마련하였고 2019년 기준 9개 CPAC 센터를 이후 센터당 1000~2000만 바트(33만~66만 달러)을 투자하여 2021년 현재 23개로 확대
- 2021년 CPAC는 지속가능한 성장을 위해 녹색건설 (Green Construction) 전략을 실행하여 친환경 건설 계획을 발표
- 아울러 지형 파악/분석, 시공오차 감소, 안전성 향상, 건설 기간 및 노동력 감소 등을 위해 BIM기술, 드론 솔루션(Drone Solution), 3D 프린팅 솔루션을 활용
- 녹색건설 외에도 이온화로 실내공기 중의 세균을 억제하며 감염의 위험성을 낮추는Bi-polar Ionization System및 실내 축적, 습도, 알레르기를 줄이는 Active AIR flow System 등의 건설기술이 최근 등장
- 건설분야 기술 동향으로 공사 정보 및 시공 편의성 확보에 도움을 줄 수 있는 빌딩정보모델링(BIM; Building Information Modeling) 관련 기술이 태국 엔지니어, 건축업체, 건설업체, 부동산 개발 업계에서 활용되고 있음
- BIM 기술을 초기부터 도입하여 활용하고 있는 기업들로 A49, Thai Obayashi, Ananda Development, PPS One Works, MM(Metropolitana Milano) 등이 꼽히며, BIM 기술은 프로젝트 초기 빅데이터 저장부터 시공중인 프로젝트뿐 아니라 리노베이션이 진행되는 완공 프로젝트에도 적용 가능
- 가까운 미래에 발주처가 건물 사용 신청서를 방콕 구청에 제출하면, 사물인터넷(IoT)이 BIM 라이브러리에 저장된 건설정보를 구청 데이터베이스로 보내고 이러한 정보들은 화재나 범죄 발생 시에 유용하게 활용될 수 있을 것으로 기대

- 태국 정부의 대규모 교통 인프라 프로젝트(2015-2022년)에 따라 고속도로, 철도, 지하철(MRT; Mass Transit System) 등의 신규 또는 구간 연장 프로젝트가 진행 중

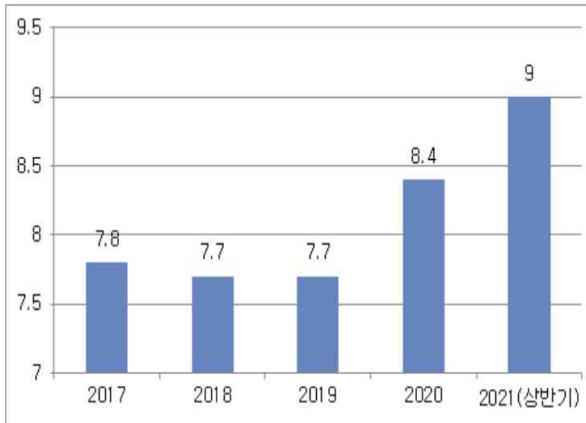
〈표〉 투자규모 200억 바트(6.6억 달러) 이상의 대규모 프로젝트 진행 현황

구분	프로젝트 명	규모 단위: 십억 바트	진행 상태 (2021.5 기준)	(예상) 완공 연도
복선 철도	Jira-Khon Kaen	26.0	100.0	2019
	Nakhon Pathom-Hua Hin	20.0	83.8	2022
	Map Kabao-Jira	30.9	73.2	2023
	Lop Buri-Paknampho (Thakae to Paknampho)	22.7	51.8	2023
	Denchai-Chianrai-Chiangkhong	72.9	(2021.8. 시작예정)	2026
지하철(MRT)	Red Line (Bang Sue-Rang Sit)	88.0	100.0	2020
	Green Line (Mochit-Saphanmai-Khu Khot)	58.4	100.0	2020
	Orange Line (Thailand Cultural Center-Min Buri)	109.5	84.4	2022
	Yellow Line(Lad Phrao-Samrong)	51.8	85.5	2021
	Pink Line (Khae Rai-Min Buri)	53.5	80.6	2021
고속도로	Bang Pa-in-Nakhon Ratchasima	76.6	94.0	2021
	Bang Yai-Kanchanaburi	49.1	58.0	2023
고속철도	Bangkok-Nakhon Ratchasima (태국-중국 합작 투자) 1단계: Klang Dong-Pang Asok in Nakhon Ratchasima(3.5 km)	179.4 0.4	100.0	2020

출처:코트라 해외시장 뉴스- 2021년 태국 건설 산업 정보

- 태국 건설 산업은 2020년 기준 태국 GDP의 약 8.4%를 차지하는 산업으로 건설시장 투자 규모는 전년 대비 1.4% 증가한 1조 3156억 바트(424억 3871만 달러)을 기록
- 과거 공공건설과 민간건설이 전체의 절반 정도를 차지하였으나 2015년 말부터 정부의 대규모 교통 인프라 프로젝트가 승인되면서 공공부문 건설 투자가 민간부문을 앞서기 시작하여 2020년의 경우 공공부문이 57.8%, 민간부문이 42.2%에 해당됨
- 2020년에는 공공건설 투자가 전년 대비 4.8% 증가한 반면 민간건설은 2.9% 감소해 2014년 이후 최저치를 기록

<그림> 태국 GDP 내 건설산업 비중



<표> 아세안 10대 건설산업 시장 보유 국가

번호	국가	아세안 10개국 건설산업 시장 규모
1	인도네시아	31.8%
2	말레이시아	17.1%
3	베트남	16.7%
4	태국	10.3%
5	필리핀	7.1%
6	싱가포르	6.3%
7	미얀마	3.6%
8	캄보디아	3.1%
9	라오니	2.7%
10	브루나이	1.3%
11	합계	100%

출처: 코트라 해외시장 뉴스 2021년 태국 건설 산업 정보

출처: 인도네시아 건설산업의 특징과 우리 기업 진출 시 고려사항(한국무역협회 자카르타지부) 2022.09.05

태국의 건설 시장은 아세안 주요 10개국 중 10.3%를 차지하고 있으며 베트남에 이어 4번째로 큼

- 해외건설협회(ICAK)에서 제공하는 해외건설종합정보서비스에 따르면 2021년 상반기까지 누적 수주규모는 235건 165억 달러에 달함

<표> 태국내 우리나라 건설사 누적 수주 현황

단위: 백만 달러

구분	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 (1~11월)	누계 (1966~)
금액	335.6	80.2	758.9	1,971.4	302.3	79.7	421.4	16,497.9
건수	7	7	13	10	5	7	4	235

출처: 코트라 해외시장 뉴스 2021년 태국 건설 산업 정보

- ◆ 태국 정부의 대규모 인프라 프로젝트 추진(강점) 및 관광산업의 지속적 발달로 인한 대규모 의료 및 쇼핑 시설에 관한 수요 발생(기회) 등은 태국 건설산업 발달에 긍정적인 영향을 미칠 것으로 보임
- 정부 예산 또는 입찰 지연 등으로 메가 프로젝트 추진 지연이 빈번히 발생하고(약점), 1일 최저임금이 지속적으로 상승하는 현상은 부정적 요인임

〈표〉 태국 건설산업 SWOT 분석

강점(Strength)	약점(Weakness)
태국 정부의 7개년 교통 인프라 프로젝트 (2015-2021) 추진 동부경제회랑(EEC) 개발 추진에 따른 공공 건설 부문 수요 증가	메가 프로젝트 추진 지연 방콕 및 수도권 지역의 거주용 부동산 공급 과잉 최신 건설 기술 부재
기회(Opportunities)	위협(Threats)
관광산업 발달로 대규모 의료 및 쇼핑 시설에 관한 수요 발생 산업단지 확대	태국 내 인력 부족으로 미얀마, 캄보디아 등 주변국으로부터의 인력수급에 의존 1일 최저임금 상승

출처: 코트라 해외시장 뉴스 2021년 태국 건설 산업 정보

- 태국 정부는 아세안의 교통 요충지를 목표로 전국 교통 인프라 프로젝트에 대한 투자를 지속할 전망
- 2021년 교통 인프라 개선 예산 1800억 바트(58억645만 달러), 2022년 예산 1100억바트(35억4839만 달러)을 승인하고 Landbridge 프로젝트와 고속도로, 철도시스템 프로젝트 등에 투자 할 예정

- 태국 정부는 중진국 함정에서 벗어나기 위해 핵심 경제개발정책(Thailand 4.0)에 따라 남부 이스턴 시보드(Chachoengsao, Chonburi, Rayong) 지역을 EEC로 지정, 개발 사업 중에 있음
 - EEC 면적은 13,285km²로 경기도의 약 1.3배에 해당하며 EEC 내 현대적인 인프라 구축, 특별 투자 인센티브 제공을 통한 12대 미래산업 육성, 연구개발단지 조성, 스마트시티 구축, 관광 및 도시개발 등이 주요 추진 내용임
 - 방콕 동남부 촌부리, 라용, 차츰사오 3개 지역을 일컬으며 80년대 이후 주요 제조 및 수출 기지로 자리잡은 산업 기반과 심해항구 및 국제공항이 위치한 지리적 위치를 활용하고 발전시켜 EEC를 태국 국가발전의 주춧돌이자 아세안으로 향하는 주요 관문으로 삼고자 꾀하고 있음



출처: 코트라 해외시장 뉴스 2021년 태국 건설 산업 정보

<그림> 태국 GDP 내 건설산업 비중

- 동부경제회랑 개발 프로젝트를 비롯하여 추진 중이거나 추진 예정인 건설 프로젝트 정보는 다음과 같음

〈표〉 추진예정 메가 프로젝트(2019~2026년)

구분	프로젝트 명	투자규모 단위) 십억 บาท	공사기간
동부 경제회랑 (EEC)	3개 공항 연결 고속철도 공사 (돈므앙-수완나폼-우파타오)	224.5	2019-2025
	우파타오 국제 공항	290.0	2019-2025
	맘파푹 항구 개발 3단계	55.4	2023-2025
	램차방 항구 개발 3단계	91.0	2019-2025
대중교통 (지하철)	Orange Line (Bang Khun Non-Thailand Cultural Center)	120.5	2019-2025
	Purple Line (Tao Pun-Rat Burana)	131.0	2019-2024
	Red Line (Bang Sue-Hua Mak, Nang Sue-Hua Lamphong)	44.2	2020-2026
경전철	치망차이 경전철	107.2	2019-2045
	푸켓 경전철	35.0	미정
고속도로	Nakhon Pathom[-Cha-am	80.6	2021-2026
	시나카린-수완나폼 공항	35.6	미정
복선철도	Denchai-Chiang Rai-Chiang Khong	85.3	2021-2026
	Suratthani-Hat Yai-Song Khla	57.4	미정
	Paknampho-Denchai	62.6	2020-2024
	Denchai-Chiang Mai	59.9	2019-2023
	Banpai-Mukdahan-Nakhon Panom	68.0	2020-2026

출처:코트라 해외시장 뉴스- 2021년 태국 건설 산업 정보

- 태국 정부의 스마트시티 추진 계획은 태국 4.0에 따라 사회 경제 전반적으로 ICT 기술을 접목한 스마트시티를 개발을 목표로 삼고 있음
 - 이에 따라 태국 정부는 수도권과 동부 경제회랑 등 여러 경제 회랑을 위주로 다양한 스마트 모빌리티, 스마트 환경기술, 스마트 경제 기술 등 다양한 분야의 정책을 추진하고 있음
- 태국 스마트시티 추진의 핵심 기관 중 하나인 디지털경제진흥원(Depa)는 2020년 장기 스마트시티 개발 로드맵을 수립¹⁾
 - 2018년 정부인사로 구성된 ‘스마트시티 추진위원회’를 구성하고 ‘스마트시티 마스터플랜’을 수립하였으며, 2036년까지 아세안 스마트시티 선도국가 도약을 목표로 추진

<표> 태국 스마트시티 개발 로드맵 개요

2018	2019	2020~2022	2032~2036
정부 ‘스마트시티 추진위원회’ 구성 마스터플랜 수립	7개 스마트시티 (파일럿) 조성 추진 * 푸켓, 치앙마이 등	77개 스마트시티 조성 및 약 100개 지역 데이터 플랫폼 구축	아세안 스마트시티 선도국가 및 세계 10대 스마트시티 국가로 발돋움

출처: 스마트시티 해외진출 전략보고서 (K-City Network 2020 스마트시티 협력센터 운영 성과, 2021.04)

<표> 태국 스마트시티 프레임워크

구분	주요내용	주무기관
스마트 환경	쓰레기 처리, 수처리 시스템 스마트 폐기물 관리 등	천연자원환경부
스마트 모빌리티	전기차, 전기차 충전소 스마트 파킹 교통관리 시스템 대중교통 앱(App)	교통부
스마트 리빙	스마트 헬스, 공중보건 및 안전 스마트 건물 관리	내무부
스마트 피플	평생학습, 디지털 기술 및 시스템 접근성 향상 디지털 도서관, 디지털 백과사전 코워킹 스페이스, 학습센터	디지털경제사회부
스마트 에너지	신재생에너지, 지역 냉방 시스템, 스마트 미터 마트 그리드, 스마트 빌딩/주거 시스템	에너지부
스마트 이코노미	데이터 저장 및 분석, 빅데이터 스타트업 지원	재무부
스마트 거버넌스	전자정부, 개방형 정부 데이터 구축	총리실

출처: 스마트시티 해외진출 전략보고서 (K-City Network 2020 스마트시티 협력센터 운영 성과, 2021.04)

1) 스마트시티 해외진출 전략보고서 (K-City Network 2020 스마트시티 협력센터 운영 성과, 2021.04)

〈표〉 태국의 주요 스마트시티 사업

추진 도시	프로젝트 주제
Chiang Mai	Smart Nimman
	EV School Bus
	CMU Smart City
	Smart Building
Bangkok	Smart Metro Grid
	Chula Smart City
	EV Charging Station
	Waste Data Platform Management
	Smart Meter
	Sensor for All
	Health service for elderly people
	Pocket Park
	Makkasan Complex
	CITIZENInfo
Chachoengsao	Innovation District
	8riew Easy Card
	GPS Management Control Center
	Smart Pole
Phuket	Water Quality Station
	Phuket Smart Bus
	Smart Pole
	Rawai Smart Security
Khon Kaen	Project City Data Platform
	Solar Rooftop
	Khon Kaen Smart Campus
	BCG Project
	Sensor for Monitoring Air Pollution
Rayong	Smart Living Lab
	Solar Rooftop
	Smart Grid
	Banchang Smart Healthcare
Chonburi	Smart Meter
	Medical Genomics Project
	Thammasat Smart Hospital
	Smart Security
	Pattaya MICE City

출처: 태국 스마트시티 관련 ITS 발주정보 리스트(2021.11.19.)

□ Chiang Mai시 (치앙마이)

- 치앙마이는 방콕에서 북쪽으로 700km 떨어져 있으며, 지역 면적은 20000평방km로 치앙마이주 주도로 방콕에 이어 두 번째로 큰 도시임.
- 치앙마이는 스마트 모빌리티 부문 2개, 스마트 에너지 부문 그리고 스마트 환경 빌딩 부문 각각 1개씩 총 4개의 프로젝트를 진행하고 있음
 - Smart Nimman 프로젝트는 치앙마이주 지사가 발주한 무입찰 사업으로 스마트 파킹 시스템 구축 사업으로 총 예산은 1350만 달러이며 당국이 실시간 도시의 실내외 주차 공간 데이터를 쉽게 활용 할 수 있는 시스템 구축이 목표임
 - 해당 사업은 교통 경찰들이 모바일 앱을 통해 실시간 불법 주차차 교통 단속을 가능하게 할 것으로 기대됨
 - EV School Bus 사업은 치앙 마이 지방자치 당국이 발주한 무입찰 사업으로 전기자동차, 스마트 대중교통 통제시스템, 스마트 신호 통제 시스템을 목표로 하고 있음. 총 예산은 50만 달러로 책정되었으며 MOU, 합작 투자를 통해 참여할 수 있도록 되어 있음
 - CMU smart city 사업은 치앙마이 대학교에서 추진 중인 디지털 트윈 기반 스마트 캠퍼스 추진 사업으로 총 예산은 150만 달러로 책정되어 있으며 MOU 체결을 통해 참여할 수 있도록 되어 있음



출처:CMU smart campus Management Center
<그림> CMU smart city 계획도



출처: <https://scmc.cmu.ac.th/web/>
<그림> CMU smart Campus 지도

- Smart Building 사업은 치앙마이 주와 시 당국이 공동으로 발주한 사업으로 빌딩 내부의 스마트 공기 관리 시스템, 스마트 보안 및 조명 조절 관리 프로그램 구축을 목표로 하고 있음

□ Bangkok 시

- 방콕시는 스마트 에너지 2개 부문, 스마트 모빌리티 2개 부문, 스마트 환경 2개 부문, 스마트 주거 2개 부문, 스마트 경제 부문 1개, 스마트 관리 2개 부문 총 11개의 스마트시티 사업을 추진하고 있음
- 스마트 에너지 부문에서 태국 전동차 운영국에서 발주한 3450만 달러 규모의 스마트 지하 전기 케이블 개발 사업인 Smart Metro Grid, 8000만 달러 규모의 스마트 미터기와 플랫폼 체계 구축 사업인 Smart Meter 사업이 추진 중임
- 스마트 모빌리티 부문에서는 Chulalongkorn 대학에서 발주한 4백만 달러 규모와 태국 지방 전기국과 Banchak사에서 공동 발주한 2억달러 규모의 전기차 충전소 설치 사업이 추진 중임



출처: <https://www.dreamstime.com/>

<그림> 방콕 전기차 충전소 모습



출처: <https://thethaiger.com/>

<그림> 방콕 전기차 충전소 모습

- 스마트 환경 부문에서는 수질환경 연구소(WEIS)에서 발주한 55만 달러 규모의 폐기처리 플랫폼 구축사업과 Chulalongkorn 대학, CAT Telecom Public Co., Ltd, True Corporation이 공동 발주한 90만 달러 규모의 오염 모니터링 시스템 구축 사업인 Sensor for All이 추진 중임
- 스마트 주거 부문에서는 Bangkok Metropolitan Administration 과 Silpakorn University이 공동 발주한 백만달러 규모의 디지털 보건 체계 구축 사업인 Health service for elderly people과 King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang 이 공동 발주한 IOT 기반 CCTV 및 오염 감지 센터 구축 시스템 구축 사업인 Pocket park이 추진 중임

- 스마트 관리 부문에서는 국가 혁신처에서 발주한 스마트 교육 시스템 구축 사업인 Innovation District 사업과 디지털 관리부에서 발주한 통합 데이터 관리 시스템 구축 사업인 CITIZENInfo 사업이 있음



출처: <https://www.depa.or.th/en/article-view/citizeninfo>

<그림> CITIZENInfo 홍보 포스터



출처: <https://www.depa.or.th/en/article-view/citizeninfo>

<그림> CITIZENInfo 앱 모습

- 스마트 경제 부문에서는 46억달러 규모의 교통부, 태국 철도국, MQDC가 공동 발주한 스마트 MICE 구축 사업인 Makkasan Complex 추진되고 있음

□ Chachoengsao 시 (차츄사오시)

- 차츄사오시는 방빠퐁 강을 끼고 있는 태국 동남쪽에 위치한 도시로 태국 정부가 설정한 EEC 사업 구역임
- 차츄사오시청 스마트 모빌리티 부문 3개 사업과 스마트 환경 부문 1개 사업 총 4개의 스마트시티 사업을 추진하고 있음
- 차츄사오시는 스마트 모빌리티 부문에서는 교통 요금 관리 플랫폼 개발 사업인 8riew Easy Card, GPS 기반 교통 관리 시스템인 GPS Management Control Center 건설 사업, 도시 인프라에 공공와이파이, IoT, 지능형 CCTV, 전기충전, 자율주행 등 각종 스마트시티 ICT 기술을 결합한 스마트 폴 사업이 추진 중임
- 스마트 환경 산업으로는 스마트 수질 관리 센서 관리 시스템을 갖춘 수질관리센터를 구축하는 것을 목표로 한 사업이 추진 중임

□ Rayong 시

- Rayong은 방콕의 동남쪽에 위치한 도시로 태국 정부가 EEC 사업 구역으로 선정한 도시 중 하나로 스마트 에너지 부문 2개와 스마트 리빙 부문 1개 부문 사업을 추진 중임
- Rayong시는 태국 공업부동산국에서 발주한 지붕 태양광 전지 사업, 스마트 그리드를 활용한 전기 관리 시설 관리 개발 사업을 추진하고 있음



출처: <https://www.sig.biz/pl/media/>

<그림> Rayong Solar Rooftop



출처: <https://www.businesswire.com/>

<그림> Rayong Solar Rooftop

- Rayong시는 스마트 거주 부문에서 Banchang Subdistrict Municipality에서 발주한 IOT 건강관리 시스템 구축 사업을 추진하고 있음

□ Phuket 시

- Phuket은 태국 남부에 있는 태국에서 제일 큰 섬이자 휴양지로 스마트 모빌리티 2개 부문, 스마트 인간 부문 1개, 스마트 관리 1개 부문 총 4개 사업을 추진하고 있음
- 스마트 모빌리티 부문에서는 푸켓 도시개발 공사가 발주한 자동 요금 징수 시스템 구축 사업인 푸켓 스마트 버스 사업, 도시개발 공사와 Prince Songkhla 대학에서 공동 발주한 스마트 폴 사업을 추진하고 있음
- 스마트 인간 부문에서는 Rawai Municipality사에서 추진 중인 스마트 파킹, 열감시 카메라를 활용한 스마트 보안 시스템 구축 사업인 Rawai Smart Security를 추진하고 있으며 스마트 관리 시스템은 푸켓시청에서 발주한 스마트 데이터 플랫폼 사업인 project City Data Platform을 추진하고 있음

□ Khon Kaen 시

- Khon Kaen은 방콕 동북쪽 코란 고원에 위치하고 있는 도시로 Khon Kaen대학교가 주축이 되어 스마트 에너지 부문 2개 사업, 스마트 환경 부문 2개 사업, 스마트 거주 부문 1개 사업 총 5개 스마트시티 개발 사업을 진행 중임
- 스마트 에너지 부문에서는 Khon Kaen 대학교에서 진행 중인 건물 옥상 태양광 전지 설치 사업과 스마트 대학 캠퍼스 관리 사업 총 2개의 사업이 진행되고 있음
- 스마트 환경 부문에서는 Khon Kaen 대학교에서 발주한 폐기물 관리 프로젝트 BCG Project와 모바일 공기 오염 측정 센서 앱 개발 사업이 진행되고 있음
- 스마트 거주 부문에서는 Khon Kaen 대학교가 디지털 헬스케어 시스템을 구축하는 Smart Living Lab 사업을 추진하고 있음

□ Chonburi 주

- ♦ Chonburi주는 방콕에서 남동쪽에 위치한 지역으로 태국 동부경제회랑(EEC) 정책 사업 구역으로 선정된 지역으로 스마트 거주 부문의 3개 사업, 스마트 에너지 부문의 1개 사업, 스마트 경제 부문의 1개 사업 총 5개 사업이 진행 중임
- 스마트 거주 부문에서는 Burapha University가 발주한 스마트 연구소를 기반으로한 Medical Genomics Project, EEC 참여 그룹과 Thammasat 대학이 공동 발주한 자동 운영 병원시스템을 Thammasat 스마트 병원 건설 사업, Saen Suk MUunicipality가 발주한 스마트 경비 사업이 추진되고 있음
- 스마트 에너지 부문에서는 태국 지방 전기공사가 발주한 스마트 미터 및 플랫폼 개발 사업이 진행 중이며 총 2억6천만 달러 예산이 배정되어 있음
- 스마트 경제 부문에서는 Pattaya City Municipality가 발주한 스마트 관광 플랫폼 개발 사업이 추진되고 있음
- 태국 정부는 Chonburi주 Huai Yai구에 2340 헥타르 면적의 스마트시티를 건설을 추진 중으로 해당 스마트시티 개발에 10년간 370억 달러의 비용이 투입 될 예정임
- 스마트시티는 오는 2032년까지 35만 명을 수용하고 20만 개의 직접 일자리를 창출할 수 있는 규모로 설계되었으며 주거 단지가 대규모로 조성될 예정으로 도시 거주자들은 대부분 이 지역에 자리를 잡는 기업이나 기관 등에 고용되며, 스마트시티는 향후 5년간 약 2조 2000억 바트(79조 5000억 원)의 투자를 유치한다는 목표
- 정부는 비즈니스의 허브 역할을 담당할 이 스마트시티가 10년 안에 태국의 국내총생산에 2조 바트(72조 원)를 추가할 수 있으며, 50년 양허기간 후의 자산 가치는 5배나 뛰어오를 것이라고 기대하고 있음

- 태국은 방콕, 그 인근 수도권일대와 북부, 동북부, 말레이시아 접경 남부 3개도 사이의 심각한 지역 불균형 문제를 겪고있음

〈표〉 2015-2016년 1인당 지역 총생산 및 성장률

지역	1인당 지역 총생산		성장률	
	단위) 바트/연간		단위) %	
	2015	2016	2015	2016
동북부	72,831	76,207	3.7	4.6
북부	94,999	98,999	-1.7	4.2
남부	132,627	143,544	4.6	8.2
동부	428,842	460,377	-0.8	7.4
서부	136,745	143,878	3.2	5.2
중부	257,521	258,839	6.1	0.5
방콕&수도권	410,467	427,199	4.7	4.1
GDP	204,459	215,455	3.5	5.4

출처: 태의 지역 발전 계획과 불균형 발전 현황(동남아시아연구 29권 3호, 한유석 저)

- 2016년 기준 수도권 지역인 동부 지역의 GRP는 460,377바트로 전국에서 가장 높은 반면, 동북부 지역은 76,207바트로 최하위를 기록하였으며 최상위 지역과 최하위 지역의 GRP는 약 6배에 이를 정도로 큰 차이
- 태국 정부는 이러한 불균형 현상을 타개하기 위해 최근 진행 중인 지역 발전이 경제회랑과 경제특구를 중심으로 주로 국경 지역에 위치한 지역을 중심으로 개발하여 해소를 꾀하고 있음
 - 이러한 흐름 속 진행중진국 함정 탈피를 위한 전략으로 ‘태국 4.0’ 추진, 경제 및 사회 전반에 ICT 기술을 적용해 스마트 산업 · 스마트시티 · 스마트 피플을 달성하고자 함.
- 태국은 세계 10대 스마트시티 국가로 발돋움하는 것으로 목표로 2022년까지 77~100개 스마트시티 조성에 착수할 예정

이러한 상황이 반영되어 추진된 동부 경제회랑은 태국에서 최초로 섬유 · 전기전자 · 자동차 수출산업단지와 종합 에너지및석유화학단지(Maptapit)가 조성된 곳으로 주력 산업이 발달되어 있는 지역을 집중 육성하는 것으로 계획을 변경함

 - 태국 정부는 이곳 도시들을 10대 산업 집중 육성 구역으로 설정하고 각종 세제 혜택 등 기업 투자 유치에 나서고 있음
 - EEC 내 현대적인 인프라 구축, 특별 투자 인센티브 제공을 통한 12대 미래산업 육성, 연구개발단지 조성, 스마트시티 구축, 관광 및 도시개발 등이 주요 추진 내용임
 - 현재 푸켓, 치앙마이, 콘캔, 방콕, 춘부리, 라용, 차츰사오에 7개 스마트시티 시범 프로젝트를 추진 중으로 2019년 중 27개, 2020년 태국 전국 76개 주(짱왓) 중 27개 주 40개시 개발 신청함

〈표〉 우리나라의 기업이 태국에서 참여하고 있는 사업 사례

구분	주요 내용
EEC 스마트 산업단지 조성 사업	LH는 태국산업단지청(IEAT)과 태국 동부경제회랑(EEC) 경제특구내 스마트 산업단지 조성에 협력하는 내용의 양해각서(MOU)를 체결 LH의 산업단지 건설을 통해 국내 기업의 태국 진출을 지원할 수 있을 것으로 기대 받고 있음
한·태국 에너지기술협력 양해각서	한·태국 에너지국제공동연구 발굴 등 양국 간 교류협력 및 상호협력을 강화하기 위한 목적으로 추진됐었음 주요 협력분야는 △신재생에너지 △스마트그리드 △에너지효율향상 등 에너지기술의 중점 분야를 모두 포함
태국 스마트시티 파일럿 프로젝트 수행	우경정보기술은 태국 차츰사오 도청(Chachoengsao Provincial Government)과 MOU를 체결하고 인공지능(AI) 기반 개인영상정보보호 솔루션 도입을 위한 파일럿 프로젝트를 진행함 우경정보기술이 태국에서 수행한 AI 기반 스마트시티 파일럿 프로젝트는 태국의 개인정보보호법 PDPA를 대비한 것으로 향후 태국의 스마트 시티 구축사업에 국내 인공지능 개인영상정보보호 기술 도입의 첫 삽이 될 것으로 기대됨
태국 스마트시티 e 효율화 사업	태국 에너지 및 IoT 분야의 스마트시티 사업을 이끌고 있는 태국 디지털 경제진흥원(DEPA) 와 국내 광융합 기업의 태국 진출 지원을 위한 상호협력 양해각서(MOU) 체결 태국 람차방市 공원 광융합 솔루션 시범설치 프로젝트 상세 협의 및 태국 진출 지원을 위한 상호협력 양해각서(MOU) 체결