


구 분	내 용
국 명	브루나이 다루살람(Brunei Darussalam)
위 치	보르네오 섬 서북 연안에 위치하며, 동부 말레이시아의 사라왁(Sarawak) 州에 의해 양분
면 적	5,765km ² (경기도의 약 1/2)
기 후	고온 다습한 열대성 기후
인 구	421,300명 (2017, 브루나이 경제개발청)
주요도시	반다르스리브가완(Bandar Seri Begawan)
민 족	말레이계 65%, 중국계 11%, 기타 24% (2017, 브루나이 경제개발청)
언 어	말레이어(공용어), 영어, 중국어 및 기타 토속어도 사용
종 교	이슬람교가 국교 (기타 신앙의 자유는 인정하나 포교는 금지)
정부 형태	이슬람 절대세습왕정제
위치도	

출처 : <https://www.nationsonline.org/oneworld/map/brunei-political-map.htm>

- 2014년 기준 약 1500개의 기업이 등록되어 있는 브루나이 건설 산업은 브루나이 산업 분야 내 기업 수 등록 순위 3위를 기록하고 있을 정도로 브루나이 경제에서 중요한 산업 부문이지만 근로자들은 현지 노동자가 아니며, 건설 산업은 비현지 노동자가 가장 많이 근무 하는 산업임¹⁾
- 브루나이의 건설 기업들은 소기업(1~9명)이 43%, 중기업(10~99명)이 51%, 대기업(100명 이상)이 6% 비중을 보이고 있음
- 브루나이 개발부는 브루나이 건설 산업이 젊은 인력을 필요로 하고 있다고 하면서, 더 많은 젊은이들이 건설 부문에 도전해 주기를 원한다고 밝혔음
- 개발부는 브루나이 정부가 실업률 하락을 위해 출범시킨 인재관리취업위원회(MPEC, Manpower Planning And Employment Council)가 건설 산업에 많은 기대를 걸고 있으며, 정부 역시 건설 부문 일자리 창출을 위해 노력할 방침이라고 전했다
- 또한, 개발부는 건설 산업에 필요한 인재 양성을 위해 대학교와 건설 업체가 상호 협동하는 연계 프로그램을 계획하고 있으며, 각종 규제 완화도 검토하고 있다고 덧붙였다.
- 브루나이 경제기획통계처(Department of Economic Planning and Statistics)에 따르면 2019년 기준 브루나이의 실업률은 6.8%로 2018년 대비 소폭 개선되었음. 그러나 경제기획통계처는 앞으로 실업률을 계속 개선해야 한다는 입장임.
- 브루나이 정부는 많은 일자리를 창출할 수 있는 산업으로 가장 먼저 건설 부문을 지목했음. 동시에, 건설 산업 육성을 시작으로 현재 에너지 산업에 치중된 국가 경제 구조를 변경한다는 방침임.
- 브루나이 정부는 건설 산업에 많은 인재가 유입될 수 있도록 MPEC를 통한 직업 재교육 및 직무 능력 향상 교육 프로그램을 강화한다는 계획을 세웠음

1) 브루나이, 건설 산업에 대한 청년층의 관심을 통한 성장 강조

- 브루나이 정부는 Wawasan Brunei 2035라는 마스터 플랜을 통해 브루나이 도시 개발을 계획하였음
- Bandar Seri Begawan의 개발 계획은 도시 개발의 중추를 형성할 강 생태 회랑을 따라 재개발 및 확장하는 것을 목표로 하고 있음
- 브루나이 정부는 Kampong Ayer를 확대·개선하여 관광산업을 활성화시키기 위한 사업을 진행 중으로 총 157채의 수상 가옥을 추가로 건축하고 기존 건축된 수상 가옥들에 대해서 태양광 전지를 설치하는 사업이 진행 중에 있음²⁾
- 또한 정원 속의 도시, 역동적이고 지속 가능한 경제, 고유한 브루나이 정체성이 녹아든 도시 건설을 목표로 시내로부터 Kampong Ayer를 통해 브루나이강으로 연결되는 생태 통로와 국제공항으로부터 시내를 관통하는 시내 전동차 노선 건설이 예정되어 있음³⁾
- 한국은 인구 5만 명 이상의 도시 형태를 갖춘 지역을 도시로 규정하고 있지만 브루나이는 도시의 사회·경제적 특성을 가진 지역(area)과 지방자치체(municipality)를 도시로 규정하고 있음

〈표〉 아세안 국가들의 도시인구 비중(도시화율) 추이(1980~2018년)

(단위: %)

국가	1980	1990	2000	2010	2018
브루나이	64.95	66.44	71.16	74.96	77.63
캄보디아	9.90	15.55	18.59	20.29	23.39
인도네시아	22.10	30.58	42.00	49.91	55.33
라오스	12.38	15.44	21.98	30.06	35.00
말레이시아	42.04	49.79	61.98	70.91	76.04
미얀마	23.97	25.24	27.03	28.89	30.58
필리핀	37.46	46.99	46.14	45.33	46.91
싱가포르	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
태국	26.79	29.42	31.39	43.86	49.95
베트남	19.25	20.26	24.37	30.42	35.92
아세안 전체	25.50	31.46	37.89	44.33	48.87
아시아 전체	27.13	32.27	37.52	44.75	49.86
세계 전체	39.35	42.96	46.68	51.66	55.29

출처: 아세안 스마트시티 네트워크 지원전략 수립 연구 (대외경제정책연구원 김 정 곤 외)

- UN World Urbanization Prospects 2018에 따르면 브루나이는 1980년 도시인구 비중이 64.95%에서 2018년 77.63%로 증가했는데 이는 말레이시아의 76.04%보다 약간 높은 수치이며 싱가포르 다음으로 아세안 2위를 유지하고 있음

〈표〉 아세안 국가들의 도시인구 연평균증가율(도시화 속도) 추이(1985~2020년)

(단위: %)

국가	1985-90	1990-95	1995-2000	2000-05	2005-10	2010-15	2015-20 (추정)
브루나이	3.07	3.42	3.01	2.38	1.73	1.88	1.66
캄보디아	5.22	5.58	4.05	2.38	2.64	3.41	3.25
인도네시아	5.08	4.94	4.47	3.18	3.01	2.57	2.27
라오스	5.11	4.98	6.57	5.79	3.65	3.22	3.28
말레이시아	4.54	4.79	4.61	3.46	3.08	2.69	2.13
미얀마	2.44	1.93	1.96	1.68	1.34	1.54	1.74
필리핀	4.76	2.22	2.03	1.83	1.49	2.05	1.99
싱가포르	2.15	2.88	2.36	2.75	2.44	1.74	1.39
태국	2.60	1.57	1.85	4.28	3.72	2.10	1.73
베트남	2.92	3.75	3.21	3.23	3.14	3.24	2.98
아세안 전체	4.18	3.63	3.42	2.99	2.75	2.46	2.21
아시아 전체	3.61	3.13	2.82	3.06	2.80	2.43	2.16
세계 전체	2.63	2.35	2.15	2.29	2.23	2.04	1.90

출처: 아세안 스마트시티 네트워크 지원전략 수립 연구 (대외경제정책연구원 김 정 곤 외)

- ♦ 브루나이의 도시화 속도는 1980년부터 2000년까지 3%대를 유지했으나 2000년부터는 그 속

〈표〉 아세안 국가들의 도시인구비중 (도시화) 추이(1985~2020년)

(단위: %)

국가	2015	2020	2025	2030	2035	2040	2045	2050
브루나이	76.7	78.3	79.7	81.1	82.4	83.5	84.6	85.7
캄보디아	22.2	24.2	26.5	29.0	31.8	34.8	37.9	41.2
인도네시아	53.3	56.6	59.8	62.8	65.6	68.2	70.6	72.8
라오스	33.1	36.3	39.6	42.9	46.2	49.4	52.6	55.7
말레이시아	74.2	77.2	79.7	81.8	93.5	85.0	86.2	87.3
미얀마	29.9	31.1	32.8	35.0	37.6	40.6	43.8	47.1
필리핀	46.3	47.4	49.0	50.9	53.3	56.0	58.9	61.8
싱가포르	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
태국	47.7	51.4	55.0	58.4	61.6	64.4	67.0	69.5
베트남	33.8	37.3	40.9	44.5	47.9	51.2	54.3	57.3
아세안 전체	47.2	50.0	52.8	55.6	58.3	61.0	63.5	66.0
아시아 전체	48.0	51.1	54.0	56.7	59.2	61.6	63.9	66.2
세계 전체	53.9	56.2	58.3	60.4	62.5	64.5	66.4	68.4

출처: 아세안 스마트시티 네트워크 지원전략 수립 연구 (대외경제정책연구원 김 정 곤 외)

도가 둔감되어 연평균 증가율이 2010~2015년에는 1.88%에 이른상태임

- 브루나이의 도시 인구 비중은 2016년 76.7%에서 계속 증가하여 2050년에는 85.7%로 아세안 국가들 내에서 3번째로 도시인구 비중이 높을 것으로 예상되고 있음

〈표〉 아세안 국가들의 도시인구 연평균증가율(도시화 속도) 추이(1985~2020년)

(단위: %)

국가	2015-2020	2020-2025	2025-2030	2030-2035	2035-2040	2040-2045	2045-2050
브루나이	1.66	1.44	1.21	1.00	0.80	0.64	0.49
캄보디아	3.25	3.06	2.90	2.78	2.65	2.47	2.2
인도네시아	2.27	1.99	1.73	1.48	1.24	1.03	0.87
라오스	3.28	2.99	2.68	2.38	2.08	1.79	1.56
말레이시아	2.13	1.87	1.56	1.26	1.00	0.83	0.73
미얀마	1.74	1.85	1.93	1.94	1.90	1.73	1.53
필리핀	1.99	2.04	2.06	2.04	1.99	1.89	1.71
싱가포르	1.39	0.74	0.59	0.43	0.26	0.09	-0.05
태국	1.73	1.43	1.18	0.93	0.66	0.40	0.21
베트남	2.98	2.70	2.34	2.00	1.73	1.51	1.35
아세안 전체	2.21	2.01	1.80	1.60	1.40	1.22	1.06
아시아 전체	2.16	1.84	1.58	1.35	1.15	0.98	0.84
세계 전체	1.90	1.73	1.58	1.45	1.33	1.22	1.13

출처: 아세안 스마트시티 네트워크 지원전략 수립 연구 (대외경제정책연구원 김 정 곤 외)

- ◆ 브루나이의 도시 인구 연평균 증가율은 지속적으로 감소할 전망으로 2035년까지는 1%대를 유지하다 2035년부터는 증가율이 1% 미만 감소세를 유지할 것으로 예측되고 있으며 이는 싱가포르, 태국 다음으로 3번째로 낮은 수치임

□ 반다르세리베가완

- 반다르세리베가완은 브루나이의 수도로 아세안 스마트시티 네트워크 선정 도시 중 하나로 브루나이는 수상마을 재개발과 수자원관리 시스템, 모빌리티, 수도 및 전기 유틸리티, 주택 관리, 폐기물 관리 시스템 분야에서의 스마트시티 개발을 추진하고 있음⁴⁾
- 이러한 개발을 위한 노력의 일환으로 디지털 트윈 기술을 활용하여 효율성을 향상시키고자 하고 있으며 디지털 트윈 기술이 정착되면 관리자가 신속하고 능동적으로 업무를 볼 수 있을 것으로 기대됨
- 센서 분석 프로젝트는 사물인터넷을 활용하여 국가 인프라를 모니터링하는 시스템을 개발하는 것을 목표로 물 공급과 같은 대중의 기본 요구에 대한 접근을 보장하는 모니터링 시스템과 홍수를 방지할 수 있는 하수 및 하천 모니터링 같은 기반시설 관리를 위한 모니터링 시스템 개발이 진행 중임
- 청정하천관리시스템 도입 사업은 일본 아세안 스마트시티협회(JSACA)가 참여 중으로 하천 쓰레기에 대한 자동 원격 모니터링 시스템 도입을 검토 중에 있음⁵⁾
- 스마트하천관리가 실현되면 브루나이강으로 유입되는 플라스틱 쓰레기의 양과 위치를 실시간으로 알 수 있게 되어 하천쓰레기 모니터링 시스템은 정부가 떠다니는 플라스틱 쓰레기에 대한 적절한 조치를 취하고 대중을 교육하는 데 매우 효과적일 것으로 기대받고 있음
- 또한 일본 아세안 스마트시티협회는 브루나이의 다양한 사람들과 관광객들이 이용하기에는 불편하고 이러한 대중교통 시스템 개선 사업에도 참여 중인데 브루나이 특유의 이슈와 수요를 파악하기 위한 연구를 통해 현지 여건과 수요에 맞는 일본 기술을 활용한 '스마트 버스쉘터 및 대중교통 관리시스템' 도입 실증 방안을 개발하고 있음

4) <https://www.youtube.com/watch?v=X7tqiK745q0&t=21s>

5) https://www.jasca2021.jp/cooperative/country/brunei_darussalam/

- 2020년 브루나이 디지털경제위원회는 디지털 경제 마스터 플랜 2025를 통해 브루나이 디지털 혁신을 통한 스마트 네이션 건설이라는 비전을 공개함⁶⁾
- 브루나이 디지털 경제 마스터 플랜은 스마트 네이션 건설이라는 비전을 완수 하기 위해 디지털 변환을 통한 브루나이의 사회경제적 성장을 목표로 하고 이를 이행하기 위해 활기차고 미래 지향적인 사회, 활기차고 미래지향적인 경제, 모든 사람이 사용할 수 있는 디지털 환경 구축을 전략으로 선정하였음
- 디지털 마스터 플랜 2025에 따라 교통정보 통신부는 개발부와 긴밀히 협력하여 브루나이 스마트시티 이니셔티브를 감독하고 있으며 이의 일환으로 스마트시티 운영위원회를 설립하였고 공동의장을 교통부 와 개발부 장관이 각각 맡고 있으며 위원회 위원들은 각기 다른 부처 차장급으로 구성되어 있음
- 브루나이 스마트시티 운영 위원회는 스마트시티 이니셔티브에 대한 정책 및 전략 제공, 브루나이 스마트시티 개발 진행을 평가 및 모니터링하고 디지털 경제마스터 플랜에 따라 스마트시티 개발을 조절하는 역할을 하고 있음

6) <https://www.youtube.com/watch?v=X7tqiK745q0&t=21s>

〈표〉 우리나라의 기업이 브루나이에서 참여하고 있는 사업 사례

구분	주요 내용
스마트시티 협력MOU ⁷⁾	2019년 대한민국은 브루나이와 ICT, 전자정부, 스마트시티 분야에 대해 총 3건의 협력 양해각서(MOU)를 체결함 브루나이는 2019년 체결된 MOU를 통해 LNG 공급 협력을 넘어 석유·화학 플랜트 등 다양한 분야로 협력이 확대돼 많은 한국 기업들의 투자가 이어지길 기대하고 있음

7) <https://www.aseanexpress.co.kr/mobile/article.html?no=2826>