

***FANFARO***®

КОД ГРУППЫ БАЗОВОЙ ОСНОВЫ

НАИМЕНОВАНИЕ ГРУППЫ БАЗОВОЙ ОСНОВЫ

ЛИНЕЙКА ПРОДУКЦИИ «FANFARO»

**FS**

FULLY SYNTHETIC

СИНТЕЗИРОВАННАЯ  
БАЗОВАЯ ОСНОВА  
ПРОДУКТА

**EXPERT**

**HC**

HYDRO CREAKING

ГИДРИРОВАННАЯ  
БАЗОВАЯ ОСНОВА  
ПРОДУКТА

**PROFI**

**SS**

SEMI SYNTHETIC

МИНЕРАЛЬНАЯ  
БАЗОВАЯ ОСНОВА  
ПРОДУКТА

**MASTER**

**MG**

MULTI GRADE

МИНЕРАЛЬНАЯ  
БАЗОВАЯ ОСНОВА  
ПРОДУКТА

**MASTER**

# FANFARO

FANFARO GMBH • WEDEL / HAMBURG • GERMANY



COMMERCIAL DIESEL **МОТОРНЫЕ**  
**МАСЛА**  
SEMI SYNTETIC

**SS****MASTER****Описание:**

Произведено из высококачественных минеральных базовых масел с добавлением гидро-крекинговой базы, а также детергентов, дисперсантов и антиоксидантов.

Предназначено для дизельных двигателей легковых и грузовых автомобилей и микроавтобусов, оснащенных турбо-наддувом. Возможно использование в бензиновых двигателях.

Обеспечивает надежную защиту от износа, исключительную чистоту деталей двигателя и легкий старт при низких температурах.

**TDX  
10W-40****Классификация:**

API SL/CF-4  
ACEA B3/A3

**Спецификация:**

MB 229.1  
VW 505.00/502.00

**ТИПОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ :**

Тест	Метод	Единицы	Результат
Плотность при 20°C	D 1298	кг/м <sup>3</sup>	875
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	91,49
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	13,9
Вязкость при -25°C	D 2602	сПз	7000
Индекс вязкости	D 2270	-	155,39
Температура вспышки СОС	D 92	°C	224
Температура застывания	D 97	°C	-38
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	7,76

**SS****MASTER****Описание:**

Полусинтетическое универсальное всесезонное моторное масло, предназначенное для дизельных двигателей легковых автомобилей, оснащенных турбо-наддувом.

Обеспечивает надежную защиту от износа, исключительную чистоту деталей двигателя и легкий старт при низких температурах.

Возможно использование в бензиновых двигателях.

**TDI  
10W-40****Классификация:**

API SL/CF-4  
ACEA A3/B3

**Спецификация:**

VW 500.00/505.00

**ТИПОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

Тест	Метод	Единицы	Результат
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м <sup>3</sup>	878
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	92
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	13,7
Вязкость при -25°C	D 2602	сПз	7000
Индекс вязкости	D 2270	-	150
Температура вспышки СОС	D 92	°C	225
Температура застывания	D 97	°C	-30
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	8,4



**SS****MASTER****Описание:**

Полусинтетическое высокотехнологичное всесезонное моторное масло серии Ultra High Performance Diesel (UHPD), разработанное для высоконагруженных дизелей грузовых автомобилей, рейсовых автобусов, тягачей. Обеспечивает легкий старт при низких температурах и надежную защиту от износа при экстремальных нагрузках. Позволяет защитить системы доочистки отработавших газов (системы рециркуляции отработавших газов (EGR), системы нейтрализации окислов азота (SCR), Three-way катализаторы) и обеспечить максимальный срок их службы.



**TRD  
W  
10W-40**

**Классификация:**

API SL/CF-4/CG-4/CH-4/CI-4  
ACEA A3/B3/B4/E7

**Спецификация:**

MB 228.3/229.1; MAN M3275; VOLVO VDS-3; MTU Type2  
CAT ECF-2, ECF-1-a; Mack EO-M Pius; Deutz DQC III-05  
Cummins 20071, 72, 76, 77, 78; Global DHD-1

**ТИПОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

Тест	Метод	Единицы	Результат
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м <sup>3</sup>	876
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	94,2
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	13,9
Вязкость при -25°C	D 445	сПз	6900
Индекс вязкости	D 2270	-	150
Температура вспышки СОС	D 92	°C	225
Температура застывания	D 97	°C	-30
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	