

FANFARO®

КОД ГРУППЫ БАЗОВОЙ ОСНОВЫ

НАИМЕНОВАНИЕ ГРУППЫ БАЗОВОЙ ОСНОВЫ

ЛИНЕЙКА ПРОДУКЦИИ «FANFARO»

FS

FULLY SYNTHETIC

СИНТЕЗИРОВАННАЯ
БАЗОВАЯ ОСНОВА
ПРОДУКТА

EXPERT

HC

HYDRO CREAKING

ГИДРИРОВАННАЯ
БАЗОВАЯ ОСНОВА
ПРОДУКТА

PROFI

SS

SEMI SYNTHETIC

МИНЕРАЛЬНАЯ
БАЗОВАЯ ОСНОВА
ПРОДУКТА

MASTER

MG

MULTI GRADE

МИНЕРАЛЬНАЯ
БАЗОВАЯ ОСНОВА
ПРОДУКТА

MASTER

FANFARO

FANFARO GMBH • WEDEL / HAMBURG • GERMANY



COMMERCIAL DIESEL **МОТОРНЫЕ**
МАСЛА
MULTI GRADE

MG**MASTER****Описание:**

Дизельное масло, произведенное на основе глубокоочищенных минеральных базовых масел и технологичных пакетов присадок, обеспечивающих высокую стойкость к коррозии и окислению.

Отличная работоспособность в широком диапазоне температур.

Эффективно снижает саже- и нагарообразование в жестких условиях эксплуатации.

Возможно применение в бензиновых двигателях.


**DSX
15W-40**
Классификация:

API SL/CG-4
ACEA A3/B3/E3

Спецификация:

VW 501.00/505.00
MAN 3275
Volvo VDS
MB 228.3/229.1

ТИПОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Тест	Метод	Единицы	Результат
Плотность при 20°C	D 1298	кг/м ³	875
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	99
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	13,78
Вязкость при -25°C	D 2602	сПз	7000
Индекс вязкости	D 2270	-	143
Температура вспышки СОС	D 92	°C	224
Температура застывания	D 97	°C	-38
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	7,78

MG**MASTER****Описание:**

Минеральное всесезонное моторное масло серии Super High Performance Diesel (SHPD), специально разработано для высоконагруженных дизелей грузовых автомобилей, рейсовых автобусов, тягачей.

Разработано для экономичных двигателей с системой рециркуляции отработанных газов и обеспечивает лучшую защиту для дизелей без EGR.

Позволяет защитить системы доочистки отработавших газов (системы рециркуляции отработавших газов (EGR), системы нейтрализации окислов азота (SCR), Three-way катализаторы) и обеспечить максимальный срок их службы.

**TRD
SUPER
15W-40****Классификация:**

API SL/CF-4/CG-4/CH-4/CI-4
ACEA A3/B3/B4/E7

Спецификация:

MB 228.3/3275
Volvo VDS-3
Cummins 20071,72,76,77,78

ТИПОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Тест	Метод	Единицы	Результат
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м ³	886
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	107,0
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	14,5
Вязкость при -20°C	D 445	сПз	7000
Индекс вязкости	D 2270	-	138
Температура вспышки СОС	D 92	°C	226
Температура застывания	D 97	°C	-30
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	

MG**MASTER****Описание:**

Минеральное всесезонное моторное масло серии Super High Performance Diesel (SHPD), разработанное для высоконагруженных дизелей грузовых автомобилей, рейсовых автобусов, тягачей.

Эффективно предотвращает коррозию и износ стенок цилиндров. Гарантирует значительное удлинение интервала между заменами масла (согласно рекомендациям производителей). Высокие моющие и диспергирующие свойства масла гарантируют идеальную чистоту деталей и способствуют экономичной работе двигателя. Высокая стойкость к окислению.

**TRD
15W-40****Классификация:**

API SJ/CF-4/CG-4/CH-4
ACEA A3/B3/E3

Спецификация:

MB 228.3/229.1
MAN 3275
Volvo VDS-2

ТИПОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Тест	Метод	Единицы	Результат
Плотность при 15°C	D 1298	кг/м ³	886
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	108,3
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	14,4
Вязкость при -20°C	D 445	сПз	7000
Индекс вязкости	D 2270	-	135
Температура вспышки СОС	D 92	°C	226
Температура застывания	D 97	°C	-30
Щелочное число	D 2896	гКОН/кг	