





КОД ГРУППЫ БАЗОВОЙ ОСНОВЫ

НАИМЕНОВАНИЕ ГРУППЫ БАЗОВОЙ ОСНОВЫ

ЛИНЕЙКА ПРОДУКЦИИ «FANFARO»

FULLY SYNTHETIC

СИНТЕЗИРОВАННАЯ БАЗОВАЯ ОСНОВА ПРОДУКТА

EXPERT

HC

HYDRO CREAKING

ГИДРИРОВАННАЯ БАЗОВАЯ ОСНОВА ПРОДУКТА

PROFI

SS

SEMI SYNTHETIC

МИНЕРАЛЬНАЯ БАЗОВАЯ ОСНОВА ПРОДУКТА **MASTER**

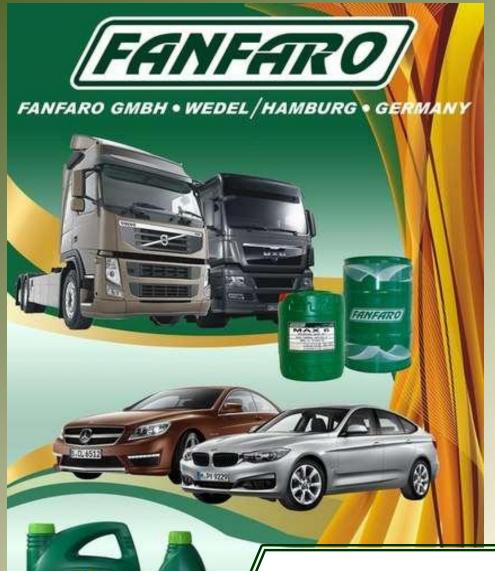
MG

МИНЕРАЛЬНАЯ БАЗОВАЯ ОСНОВА ПРОДУКТА

MASTER

MULTI GRADE





FANFARO

COMMERCIAL DIESEL MOTOPHSIE

MULTI GRADE

MACJA





Описание:

Дизельное масло, произведенное на основе глубокоочищенных минеральных базовых масел и технологичных пакетов присадок, обеспечивающих высокую стойкость к коррозии и окислению.

Отличная работоспособность в широком диапазоне температур.

Эффективно снижает саже- и нагарообразование в жестких условиях эксплуатации.

Возможно применение в бензиновых двигателях.





Классификация:

API SL/CG-4 ACEA A3/B3/E3

Спецификация:

VW 501.00/505.00 MAN 3275 Volvo VDS MB 228.3/229.1

типовые характеристики:				
Тест	Метод	Единицы	Результат	
Плотность при 20°C	D 1298	KI'/M³	875	
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	99	
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	13,78	
Вязкость при -25°C	D 2602	сПз	7000	
Индекс вязкости	D 2270	•	143	
Температура вспышки СОС	D 92	°C	224	
Температура застывания	D 97	°C	-38	
Щелочное число	D 2896	rKOH/kr	7,78	





Описание:

Минеральное всесезонное моторное масло серии Super High Perfomance Diesel (SHPD), специально разработано для высоконагруженных дизелей грузовых автомобилей, рейсовых автобусов, тягачей.

Разработано для экономичных двигателей с системой рециркуляции отработанных газов и обеспечивает лучшую защиту для дизелей без EGR.

Позволяет защитить системы доочистки отработавших газов (системы рециркуляции отработавших газов (EGR), системы нейтрализации окислов азота (SCR), Three-way катализаторы) и обеспечить максимальный срок их службы.





Классификация:

API SL/CF-4/CG-4/CH-4/CI-4 ACEA A3/B3/B4/E7

Спецификация:

MB 228.3/3275 Volvo VDS-3 Cummins 20071,72,76,77,78

типовые характеристики:				
Тест	Метод	Единицы	Результат	
Плотность при 15°C	D 1298	KI'/M³	886	
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	107,0	
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	14,5	
Вязкость при -20°C	D 445	сПз	7000	
Индекс вязкости	D 2270	•	138	
Температура вспышки СОС	D 92	°C	226	
Температура застывания	D 97	°C	-30	
Щелочное число	D 2896	rKOH/kr		





Описание:

Минеральное всесезонное моторное масло серии Super High Perfomance Diesel (SHPD), разработанное для высоконагруженных дизелей грузовых автомобилей, рейсовых автобусов, тягачей.

Эффективно предотвращает коррозию и износ стенок цилиндров. Гарантирует значительное удлинение интервала между заменами масла (согласно рекомендациям производителей). Высокие моющие и диспергирующие свойства масла гарантируют идеальную чистоту деталей и способствуют экономичной работе двигателя. Высокая стойкость к окислению.





Классификация:

API SJ/CF-4/CG-4/CH-4 ACEA A3/B3/E3

Спецификация:

MB 228.3/229.1 MAN 3275 Volvo VDS-2

типовые характеристики:					
Тест	Метод	Единицы	Результат		
Плотность при 15°C	D 1298	KI'/M³	886		
Вязкость при 40°C	D 445	сСт	108,3		
Вязкость при 100°C	D 445	сСт	14,4		
Вязкость при -20°C	D 445	сПз	7000		
Индекс вязкости	D 2270	•	135		
Температура вспышки СОС	D 92	°C	226		
Температура застывания	D 97	°C	-30		
Щелочное число	D 2896	rKOH/kr			