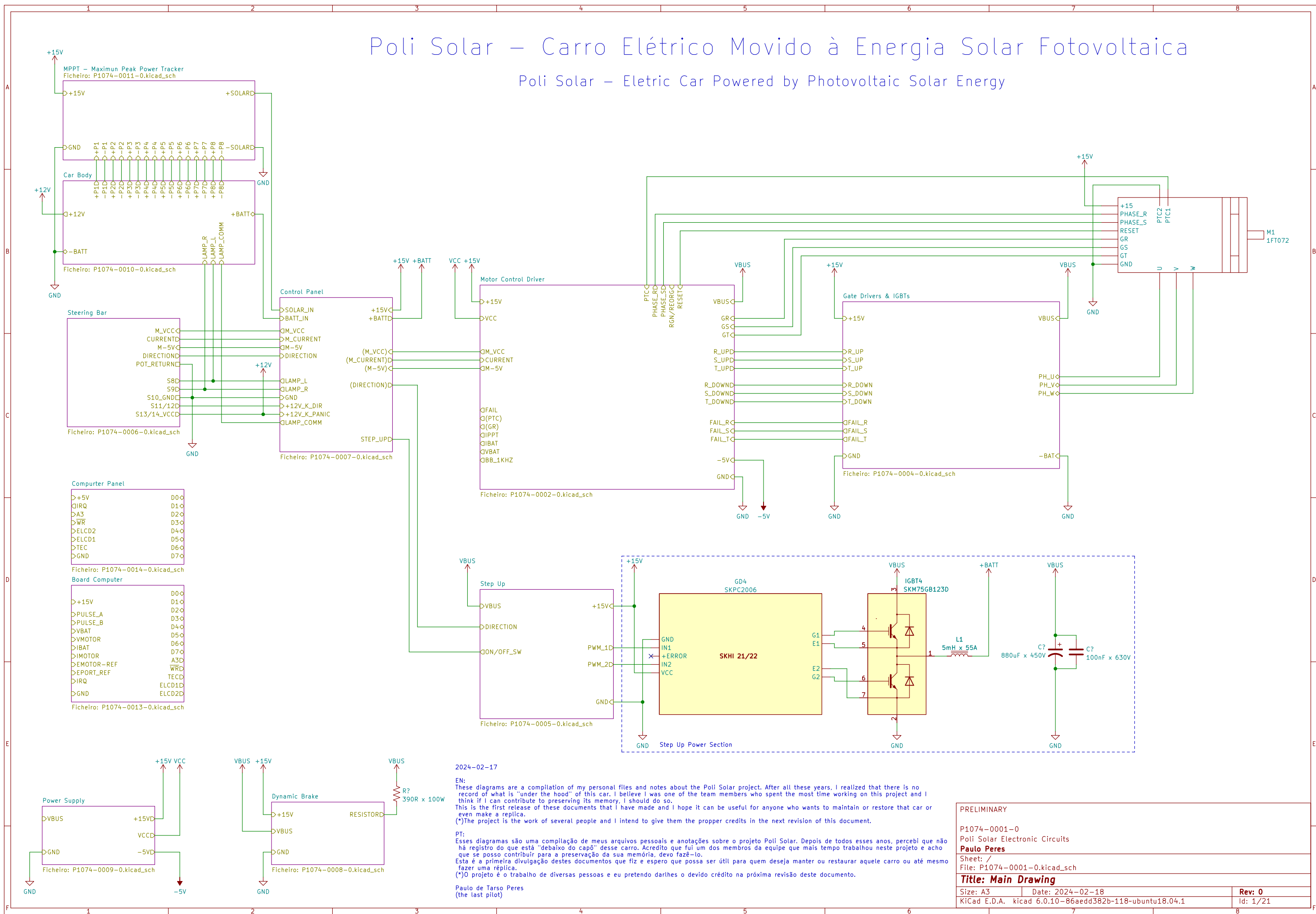
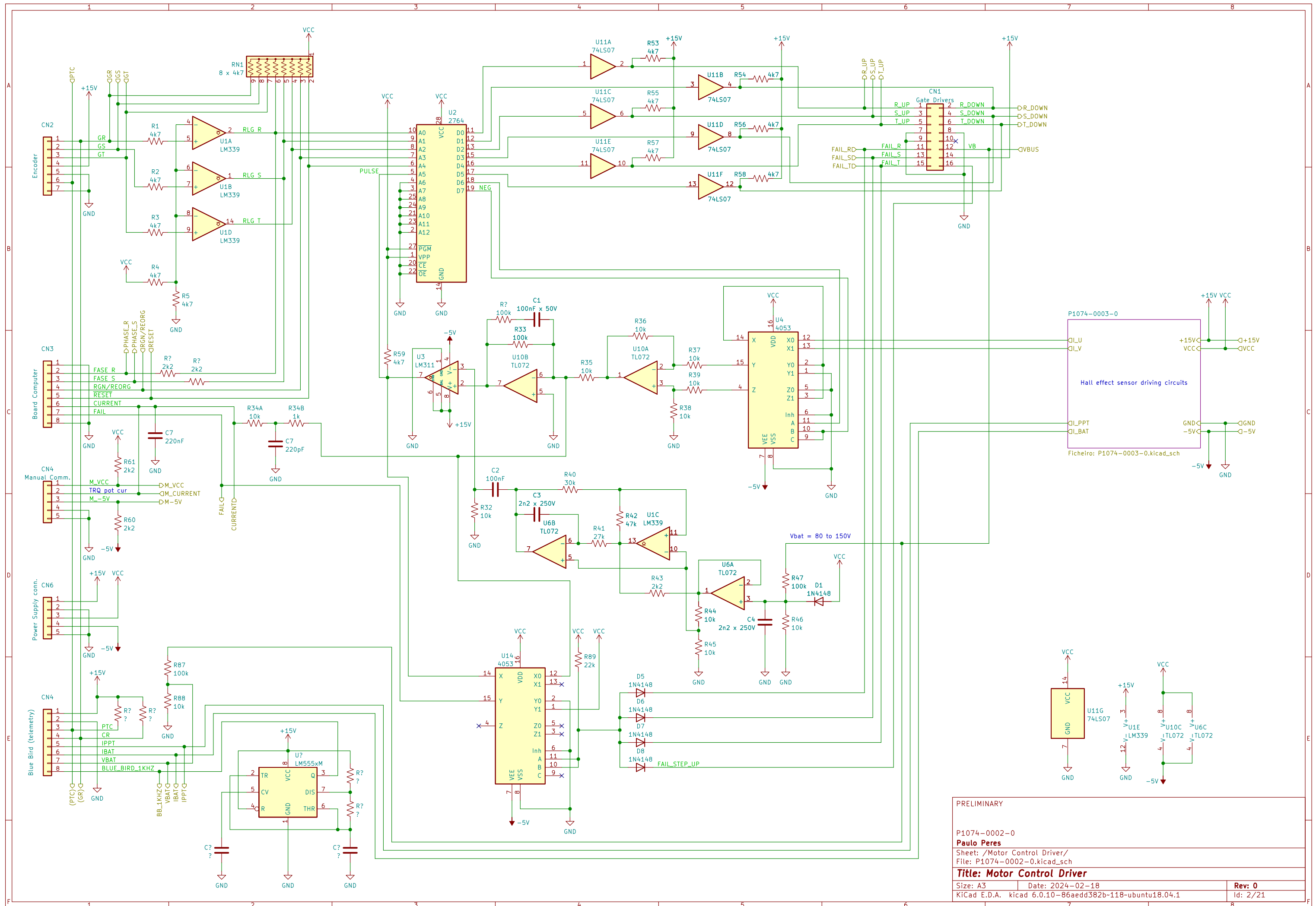
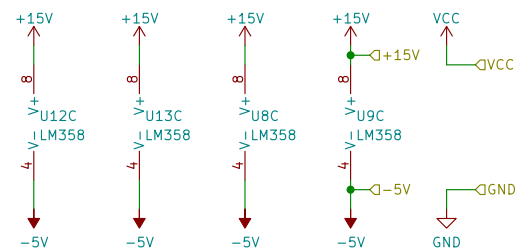
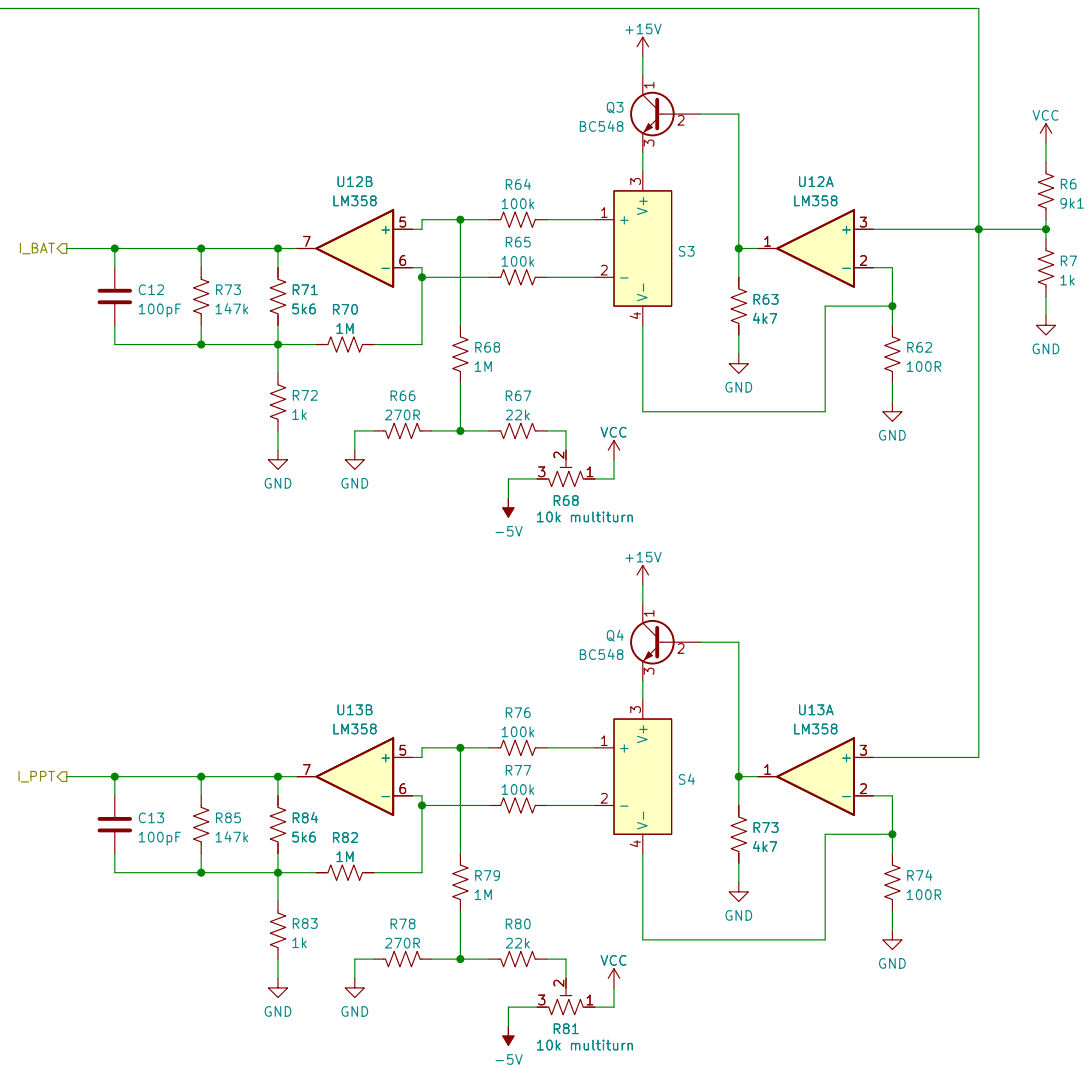
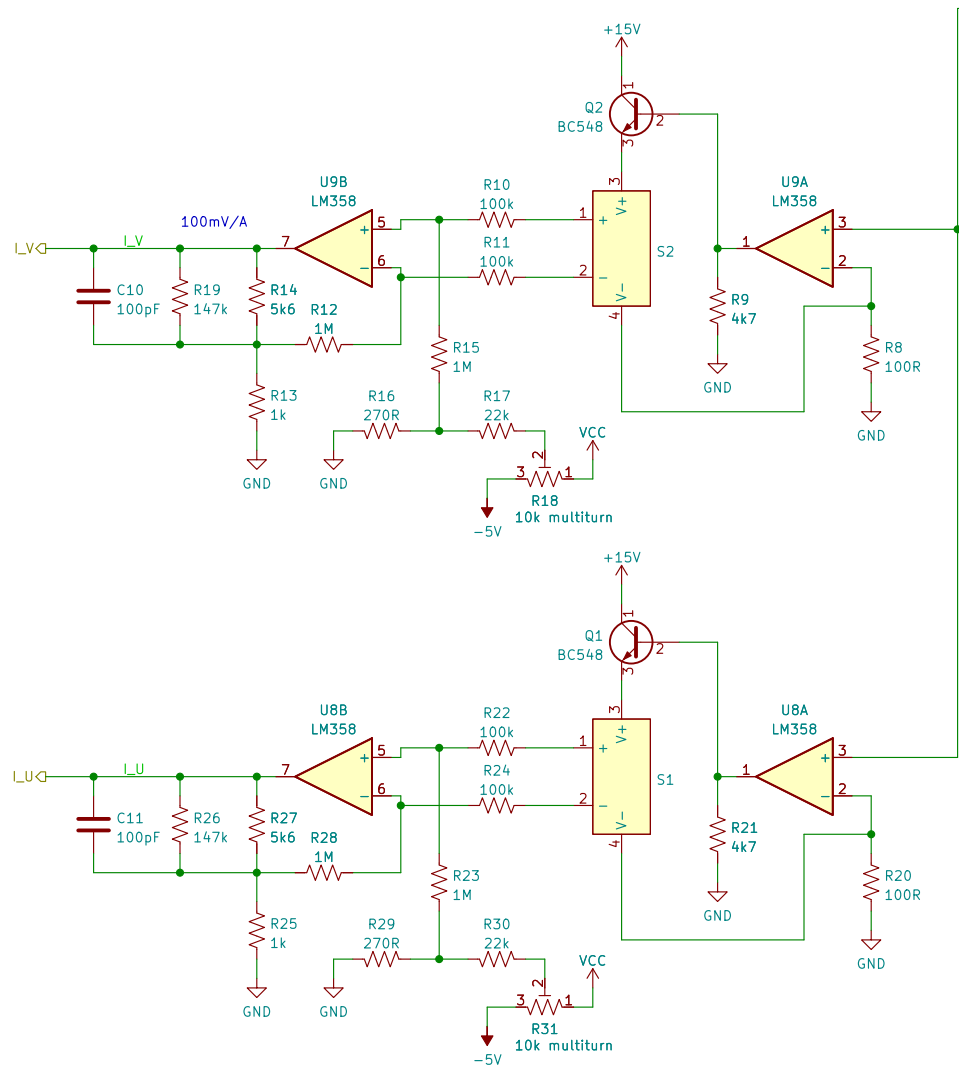


Poli Solar – Carro Elétrico Movido à Energia Solar Fotovoltaica

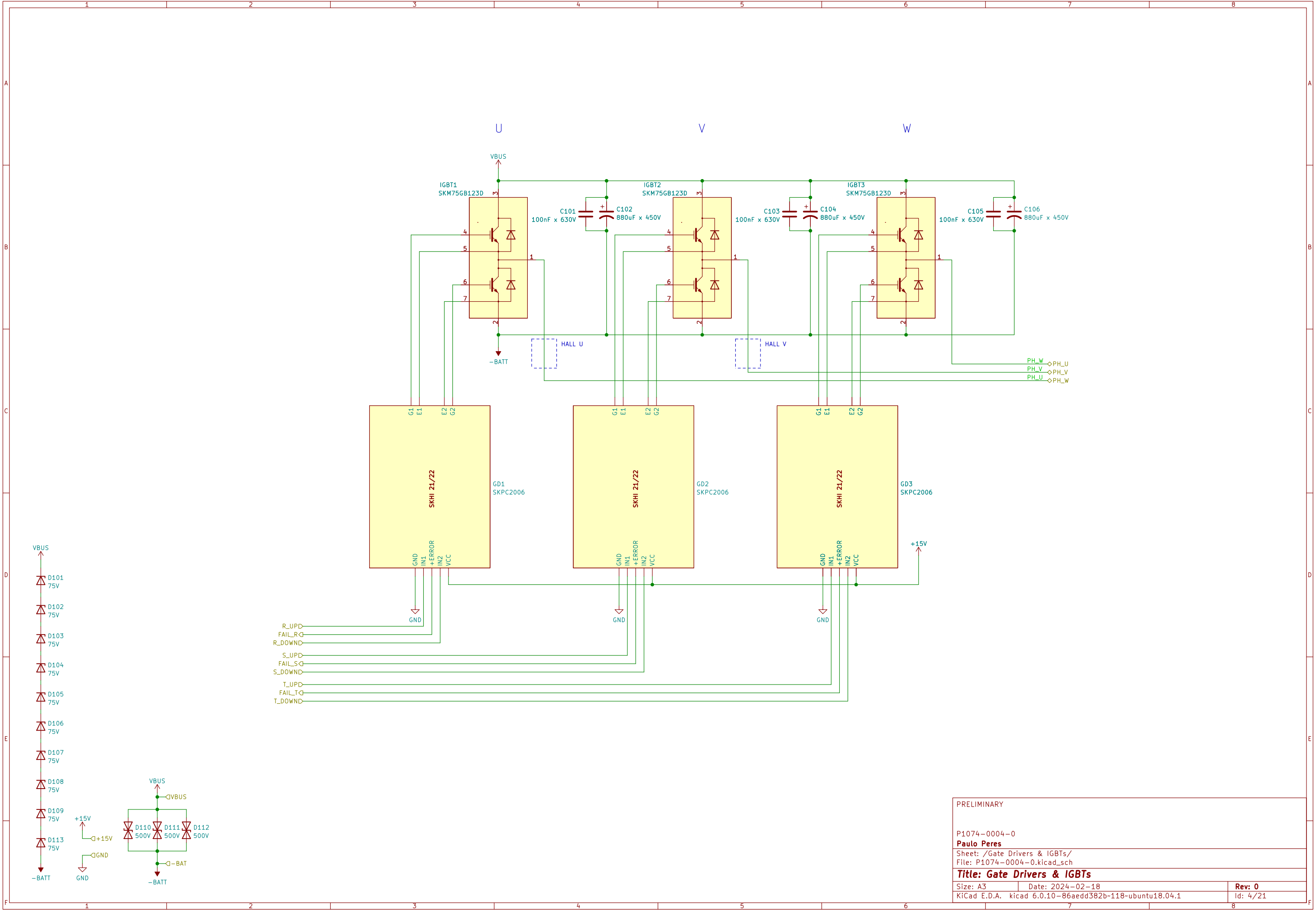
Poli Solar – Eletric Car Powered by Photovoltaic Solar Energy



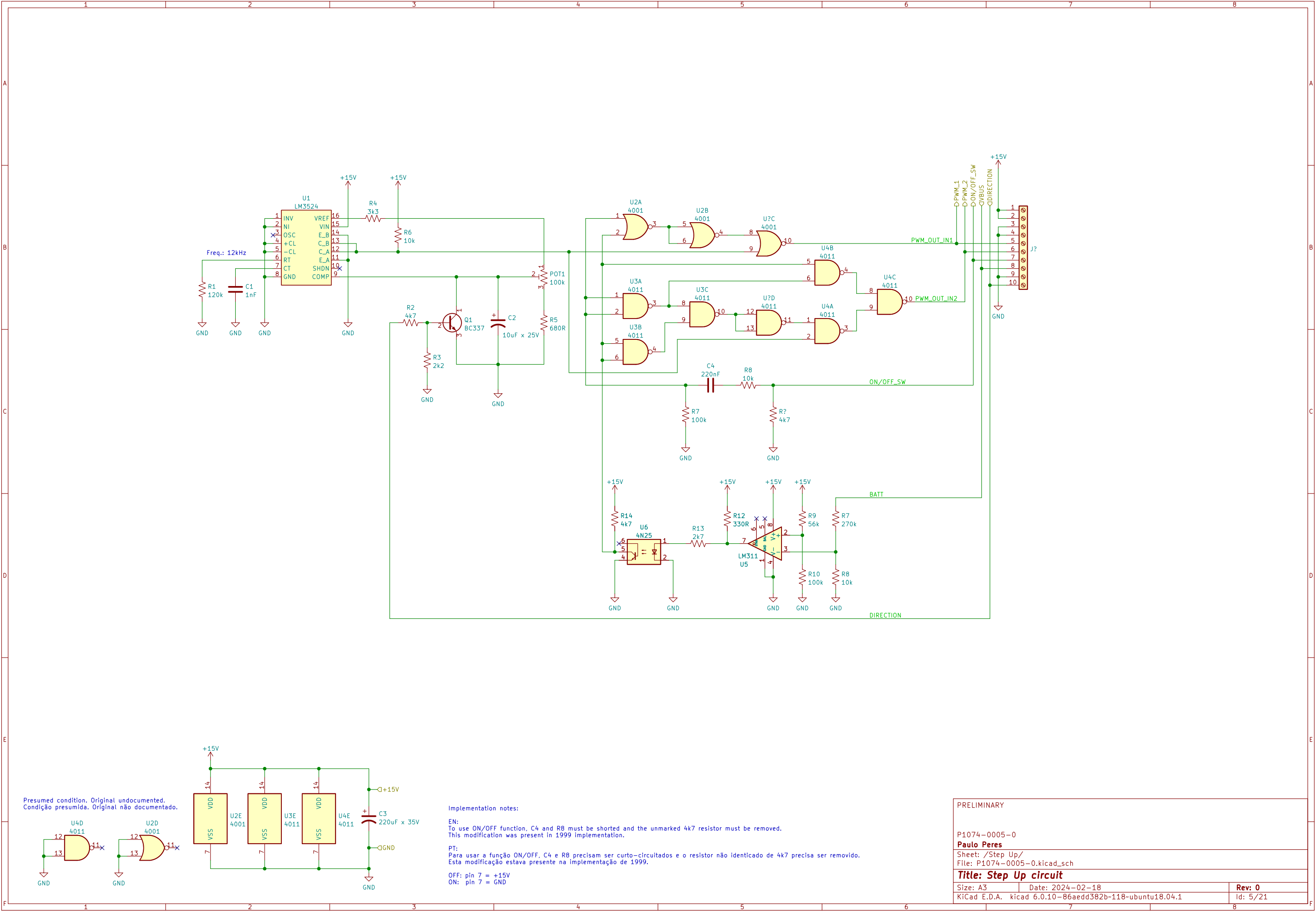




PRELIMINARY		
P1074-0003-0		
Paulo Peres		
Sheet: /Motor Control Driver/P1074-0003-0/		
File: P1074-0003-0.kicad_sch		
Title: Hall effect sensors		
Size: A3	Date: 2024-02-18	Rev: 0
KiCad E.D.A. kicad 6.0.10-86aedd382b-118-ubuntu18.04.1		Id: 3/21



PRELIMINARY		
P1074-0004-0		
Paulo Peres		
Sheet: /Gate Drivers & IGBTs/ File: P1074-0004-0.kicad_sch		
Title: Gate Drivers & IGBTs		
Size: A3	Date: 2024-02-18	Rev: 0
KiCad E.D.A. kicad 6.0.10-86aedd382b-118-ubuntu18.04.1		Id: 4/21



Presumed condition. Original undocumented.
Condição presumida. Original não documentado.

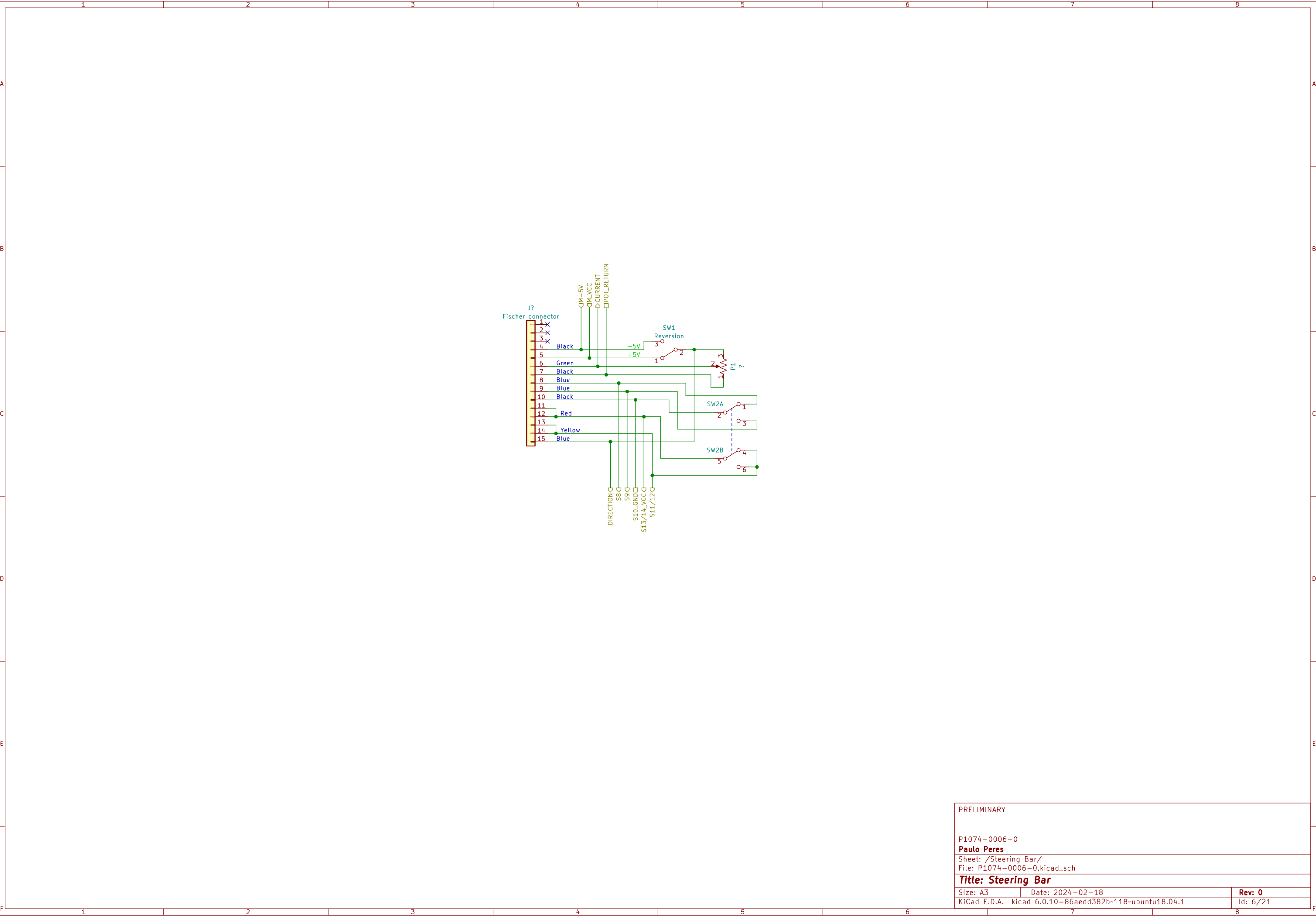
Implementation notes:

EN:
To use ON/OFF function, C4 and R8 must be shorted and the unmarked 4k7 resistor must be removed.
This modification was present in 1999 implementation.

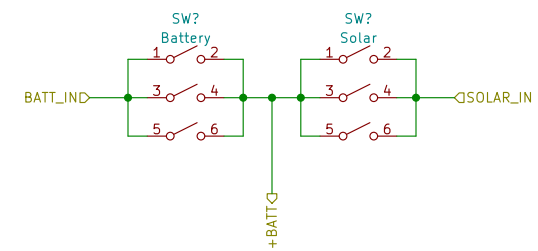
PT:
Para usar a função ON/OFF, C4 e R8 precisam ser curto-circuitados e o resistor não identicado de 4k7 precisa ser removido.
Esta modificação estava presente na implementação de 1999.

OFF: pin 7 = +15V
ON: pin 7 = GND

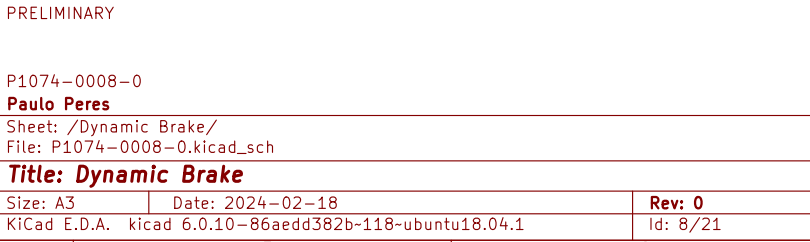
PRELIMINARY		
P1074-0005-0		
Paulo Peres		
Sheet: /Step Up/ File: P1074-0005-0.kicad_sch		
Title: Step Up circuit		
Size: A3	Date: 2024-02-18	Rev: 0
KiCad E.D.A. kicad 6.0.10-86aedd382b-118-ubuntu18.04.1		Id: 5/21

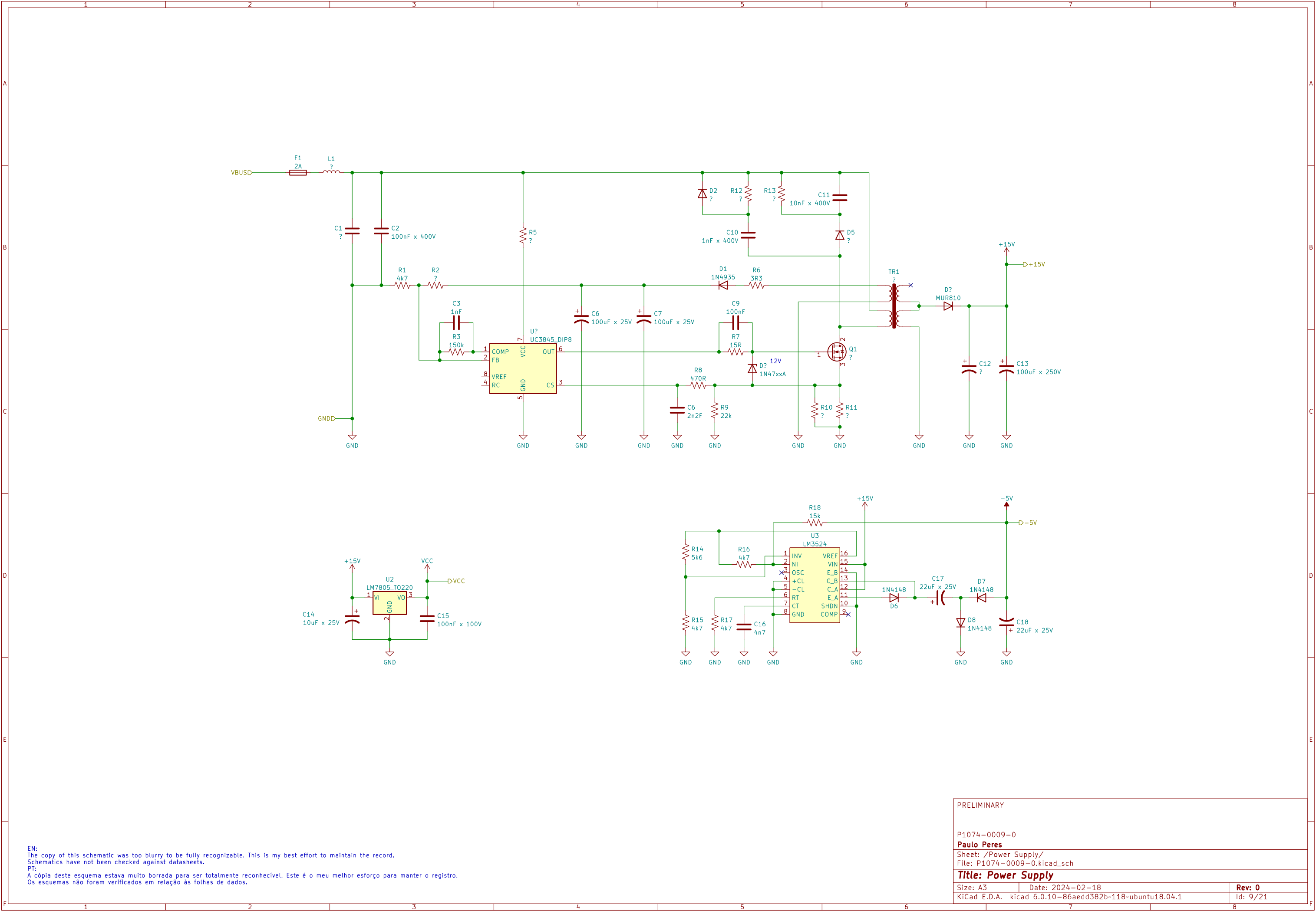


PRELIMINARY		
P1074-0006-0		
Paulo Peres		
Sheet: /Steering Bar/ File: P1074-0006-0.kicad_sch		
Title: Steering Bar		
Size: A3	Date: 2024-02-18	Rev: 0
KiCad E.D.A. kicad 6.0.10-86aedd382b-118-ubuntu18.04.1		Id: 6/21



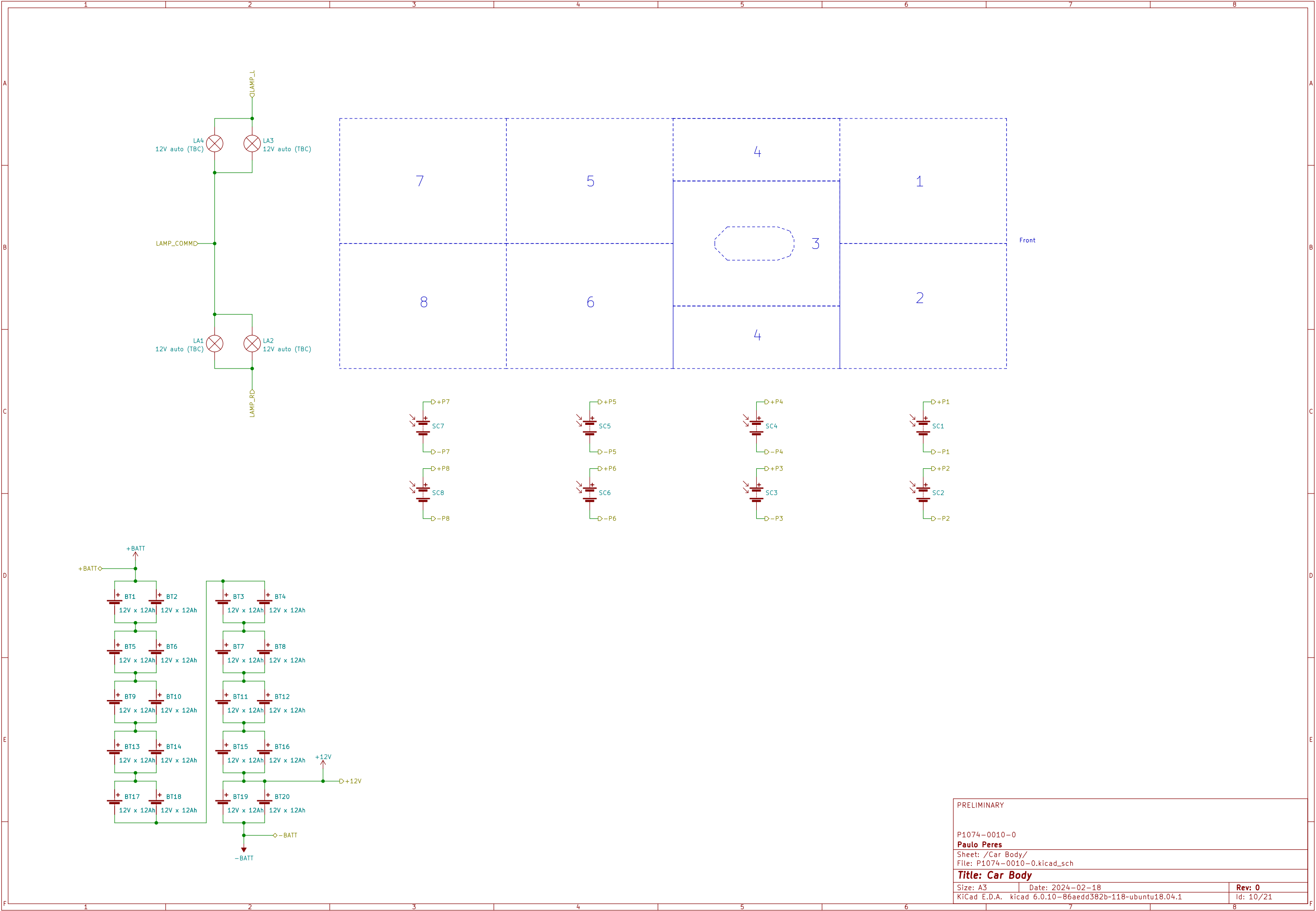
PRELIMINARY	
P1074-0007-0	
Paulo Peres	
Sheet: /Control Panel/ File: P1074-0007-0.kicad_sch	
Title: Control Panel	
Size: A3	Date: 2024-02-18
KiCad E.D.A. kicad 6.0.10-86aedd382b-118-ubuntu18.04.1	Rev: 0 Id: 7/21

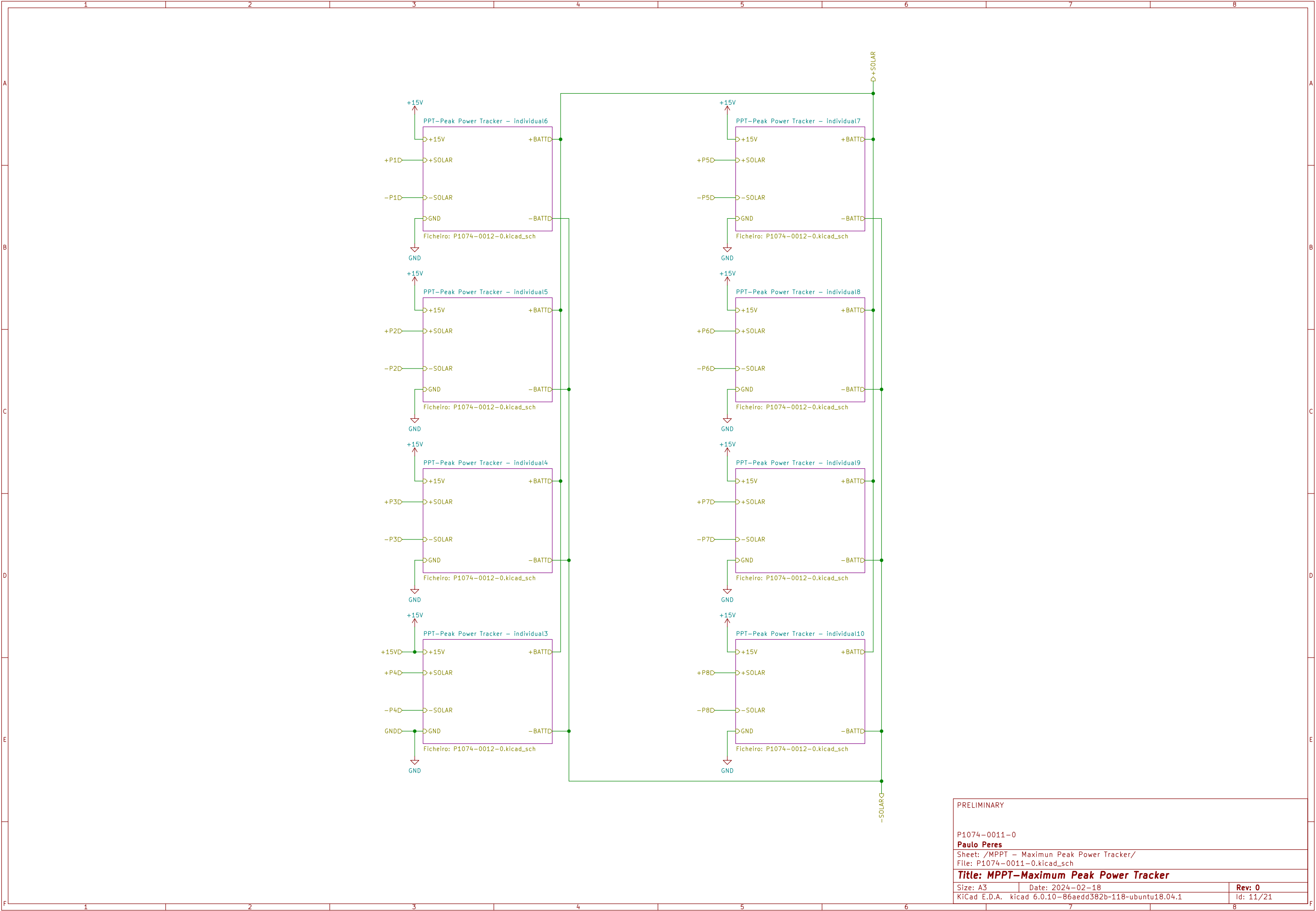




EN:
The copy of this schematic was too blurry to be fully recognizable. This is my best effort to maintain the record.
Schematics have not been checked against datasheets.
PT:
A cópia deste esquema estava muito borrada para ser totalmente reconhecível. Este é o meu melhor esforço para manter o registro.
Os esquemas não foram verificados em relação às folhas de dados.

PRELIMINARY		
P1074-0009-0		
Paulo Peres		
Sheet: /Power Supply/		
File: P1074-0009-0.kicad_sch		
Title: Power Supply		
Size: A3	Date: 2024-02-18	Rev: 0
KiCad E.D.A. kicad 6.0.10-86aedd382b-118-ubuntu18.04.1		Id: 9/21







Of all documents recovered, this schematic was one of the worst. It has low resolution and was not the last version installed in the car. As some contemporary variants of the project were found, this work uses its subcircuits with known implementation in the adopted version. Inconsistencies are, however, expected. I advise caution when using this document. If this document reaches anyone with access to the actual documentation, please feel free to correct my work. PT:

De todos os documentos recuperados, este esquema foi um dos piores. Possui baixa resolução e não foi a última versão instalada no carro. Como foram encontradas algumas variantes contemporâneas do projeto, este trabalho utiliza subcircuitos com implementação conhecida na versão adotada. Inconsistências são, no entanto, esperadas. Aconselho cautela ao usar este documento. Se este documento chegar a alguém com acesso à documentação real, sinta-se à vontade para corrigir meu trabalho.



PRELIMINARY		
P1074-0012-0		
Paulo Peres		
Sheet: /MPPT – Maximun Peak Power Tracker/PPT-Peak Power Tracker – individual4/ File: P1074-0012-0.kicad_sch		
Title: Peak Power Tracker – Individual		
Size: A3	Date: 2024-02-18	Rev: 0
KiCad E.D.A. kicad 6.0.10-86aedd382b-118-ubuntu18.04.1		Id: 12/21



Of all documents recovered, this schematic was one of the worst. It has low resolution and was not the last version installed in the car. As some contemporary variants of the project were found, this work uses its subcircuits with known implementation in the adopted version. Inconsistencies are, however, expected.

I advise caution when using this document. If this document reaches anyone with access to the actual documentation, please feel free to correct my work.

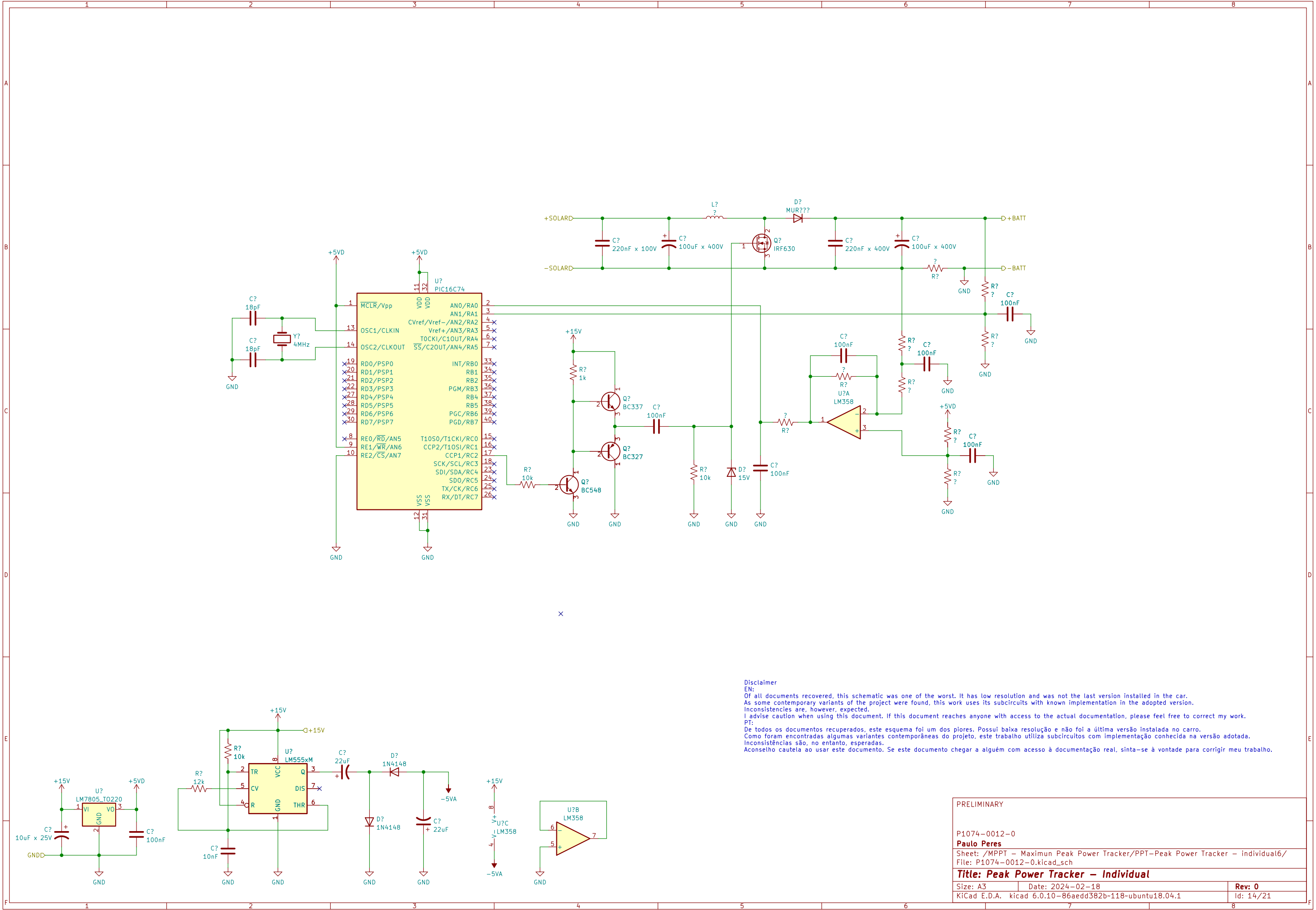
PT:

De todos os documentos recuperados, este esquema foi um dos piores. Possui baixa resolução e não foi a última versão instalada no carro. Como foram encontradas algumas variantes contemporâneas do projeto, este trabalho utiliza subcircuitos com implementação conhecida na versão adotada. Inconsistências são, no entanto, esperadas.

Aconselho cautela ao usar este documento. Se este documento chegar a alguém com acesso à documentação real, sinta-se à vontade para corrigir meu trabalho.

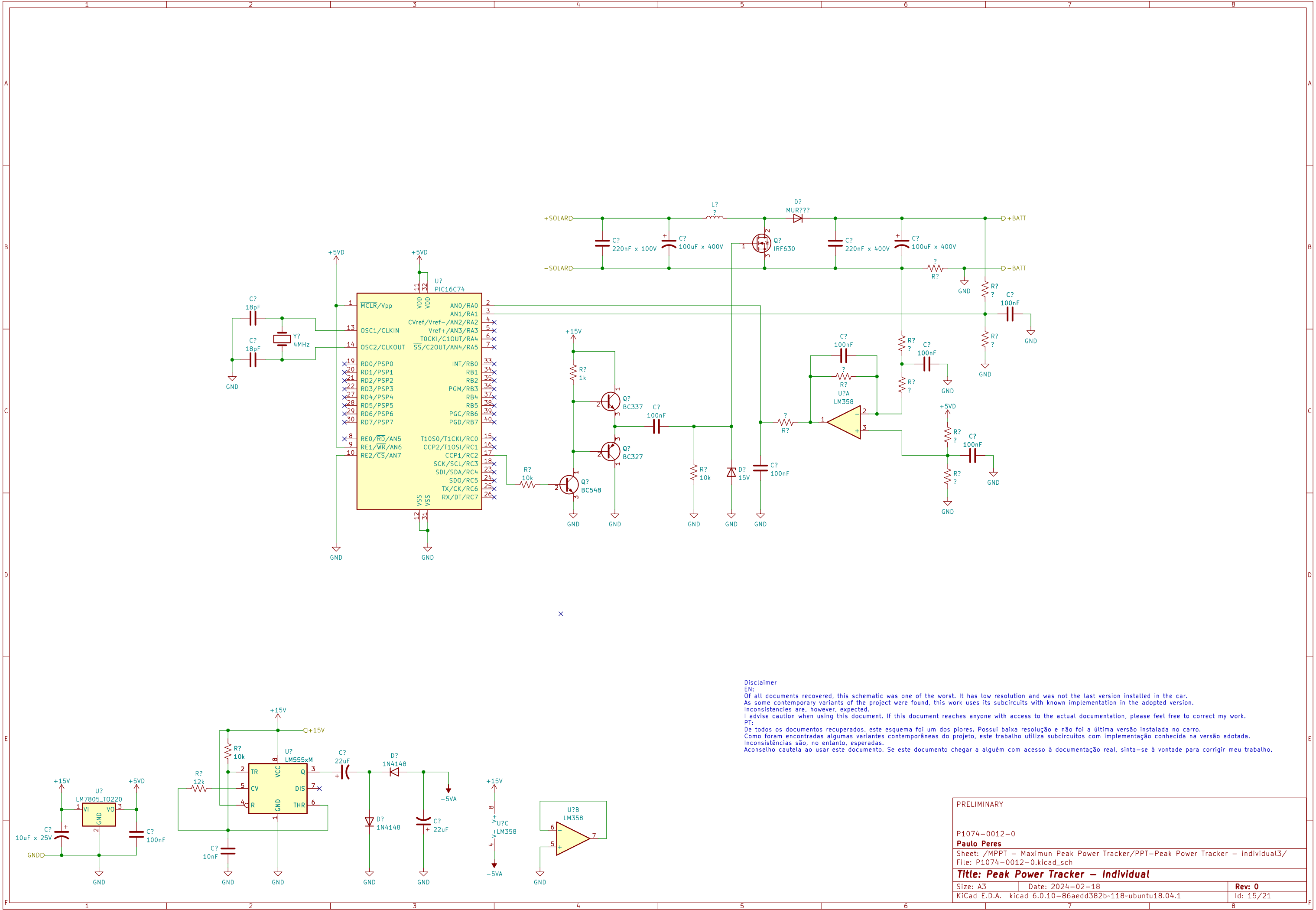


PRELIMINARY		
P1074-0012-0		
Paulo Peres		
Sheet: /MPPT - Maximun Peak Power Tracker/PPT-Peak Power Tracker - individual5/ File: P1074-0012-0.kicad_sch		
Title: Peak Power Tracker - Individual		
Size: A3	Date: 2024-02-18	Rev: 0
KiCad E.D.A. kicad 6.0.10-86aedd382b-118-ubuntu18.04.1		Id: 13/21



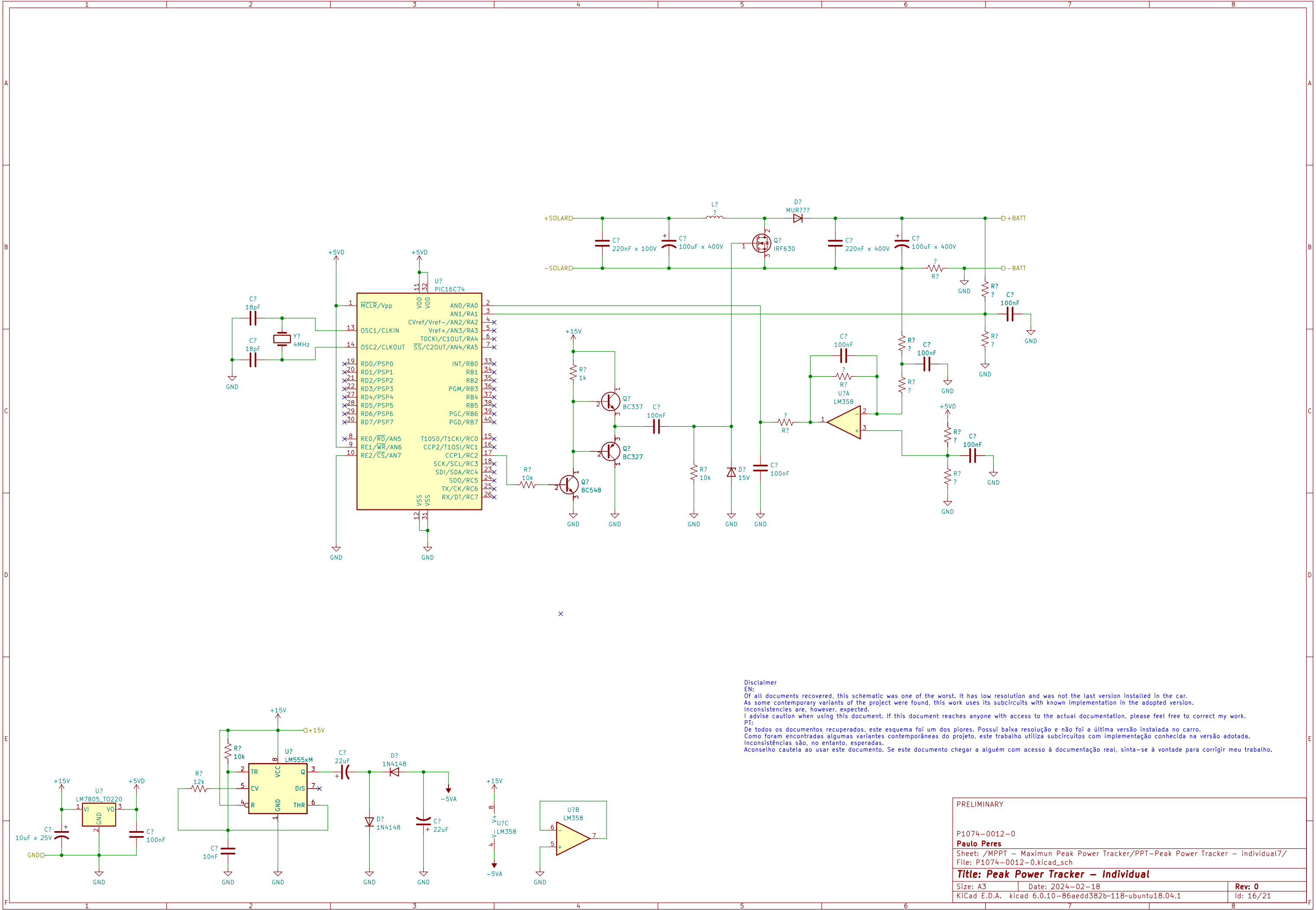
Disclaimer
EN:
Of all documents recovered, this schematic was one of the worst. It has low resolution and was not the last version installed in the car.
As some contemporary variants of the project were found, this work uses its subcircuits with known implementation in the adopted version.
Inconsistencies are, however, expected.
I advise caution when using this document. If this document reaches anyone with access to the actual documentation, please feel free to correct my work.
PT:
De todos os documentos recuperados, este esquema foi um dos piores. Possui baixa resolução e não foi a última versão instalada no carro.
Como foram encontradas algumas variantes contemporâneas do projeto, este trabalho utiliza subcircuitos com implementação conhecida na versão adotada.
Inconsistências são, no entanto, esperadas.
Aconselham cautela ao usar este documento. Se este documento chegar a alguém com acesso à documentação real, sinta-se à vontade para corrigir meu trabalho.

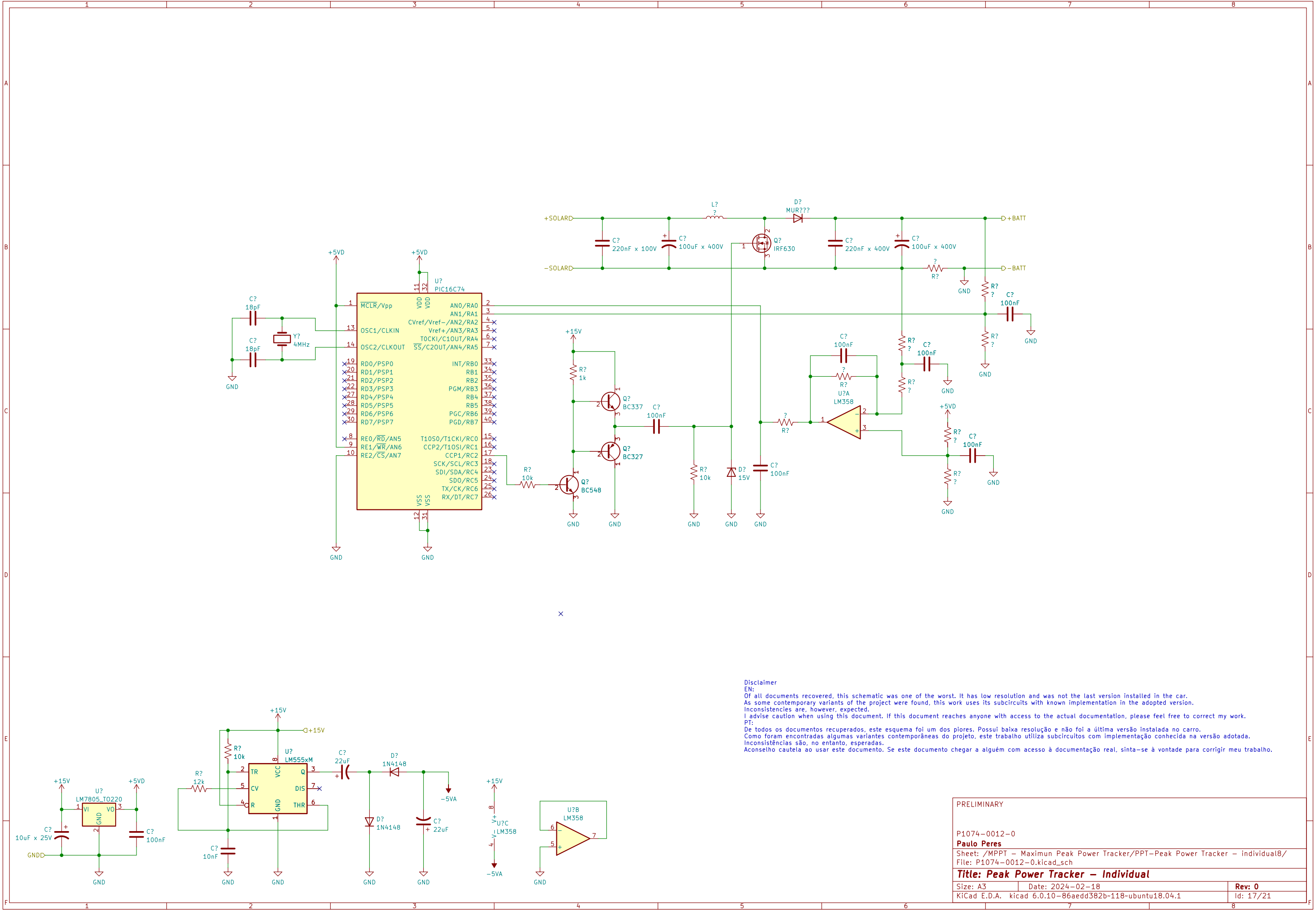
PRELIMINARY		
P1074-0012-0		
Paulo Peres		
Sheet: /MPPT - Maximun Peak Power Tracker/PPT-Peak Power Tracker - individual6/		
File: P1074-0012-0.kicad_sch		
Title: Peak Power Tracker - Individual		
Size: A3	Date: 2024-02-18	Rev: 0
KiCad E.D.A. kicad 6.0.10-86aedd382b-118-ubuntu18.04.1		Id: 14/21



Disclaimer
EN:
Of all documents recovered, this schematic was one of the worst. It has low resolution and was not the last version installed in the car.
As some contemporary variants of the project were found, this work uses its subcircuits with known implementation in the adopted version.
Inconsistencies are, however, expected.
I advise caution when using this document. If this document reaches anyone with access to the actual documentation, please feel free to correct my work.
PT:
De todos os documentos recuperados, este esquema foi um dos piores. Possui baixa resolução e não foi a última versão instalada no carro.
Como foram encontradas algumas variantes contemporâneas do projeto, este trabalho utiliza subcircuitos com implementação conhecida na versão adotada.
Inconsistências são, no entanto, esperadas.
Aconselho cautela ao usar este documento. Se este documento chegar a alguém com acesso à documentação real, sinta-se à vontade para corrigir meu trabalho.

PRELIMINARY		
P1074-0012-0		
Paulo Peres		
Sheet: /MPPT - Maximun Peak Power Tracker/PPT-Peak Power Tracker - individual3/		
File: P1074-0012-0.kicad_sch		
Title: Peak Power Tracker - Individual		
Size: A3	Date: 2024-02-18	Rev: 0
KiCad E.D.A. kicad 6.0.10-86aedd382b-118-ubuntu18.04.1		Id: 15/21





Disclaimer
EN:
Of all documents recovered, this schematic was one of the worst. It has low resolution and was not the last version installed in the car.
As some contemporary variants of the project were found, this work uses its subcircuits with known implementation in the adopted version.
Inconsistencies are, however, expected.
I advise caution when using this document. If this document reaches anyone with access to the actual documentation, please feel free to correct my work.
PT:
De todos os documentos recuperados, este esquema foi um dos piores. Possui baixa resolução e não foi a última versão instalada no carro.
Como foram encontradas algumas variantes contemporâneas do projeto, este trabalho utiliza subcircuitos com implementação conhecida na versão adotada.
Inconsistências são, no entanto, esperadas.
Aconselham cautela ao usar este documento. Se este documento chegar a alguém com acesso à documentação real, sinta-se à vontade para corrigir meu trabalho.

PRELIMINARY		
P1074-0012-0		
Paulo Peres		
Sheet: /MPPT - Maximun Peak Power Tracker/PPT-Peak Power Tracker - individual8/		
File: P1074-0012-0.kicad_sch		
Title: Peak Power Tracker - Individual		
Size: A3	Date: 2024-02-18	Rev: 0
KiCad E.D.A. kicad 6.0.10-86aedd382b-118-ubuntu18.04.1		Id: 17/21



Of all documents recovered, this schematic was one of the worst. It has low resolution and was not the last version installed in the car. As some contemporary variants of the project were found, this work uses its subcircuits with known implementation in the adopted version. Inconsistencies are, however, expected.

I advise caution when using this document. If this document reaches anyone with access to the actual documentation, please feel free to correct my work.

PT:

De todos os documentos recuperados, este esquema foi um dos piores. Possui baixa resolução e não foi a última versão instalada no carro. Como foram encontradas algumas variantes contemporâneas do projeto, este trabalho utiliza subcircuitos com implementação conhecida na versão adotada. Inconsistências são, no entanto, esperadas.

Aconselho cautela ao usar este documento. Se este documento chegar a alguém com acesso à documentação real, sinta-se à vontade para corrigir meu trabalho.



PRELIMINARY		
P1074-0012-0		
Paulo Peres		
Sheet: /MPPT - Maximun Peak Power Tracker/PPT-Peak Power Tracker - individual9/ File: P1074-0012-0.kicad_sch		
Title: Peak Power Tracker - Individual		
Size: A3	Date: 2024-02-18	Rev: 0
KiCad E.D.A. kicad 6.0.10-86aedd382b-118-ubuntu18.04.1		Id: 18/21

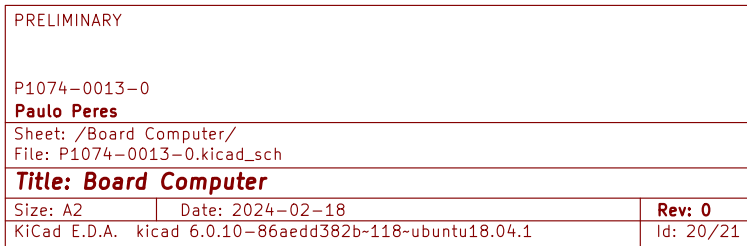
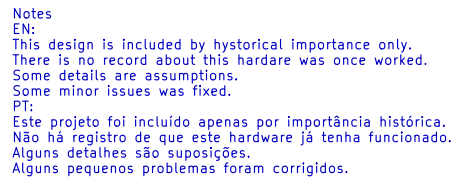


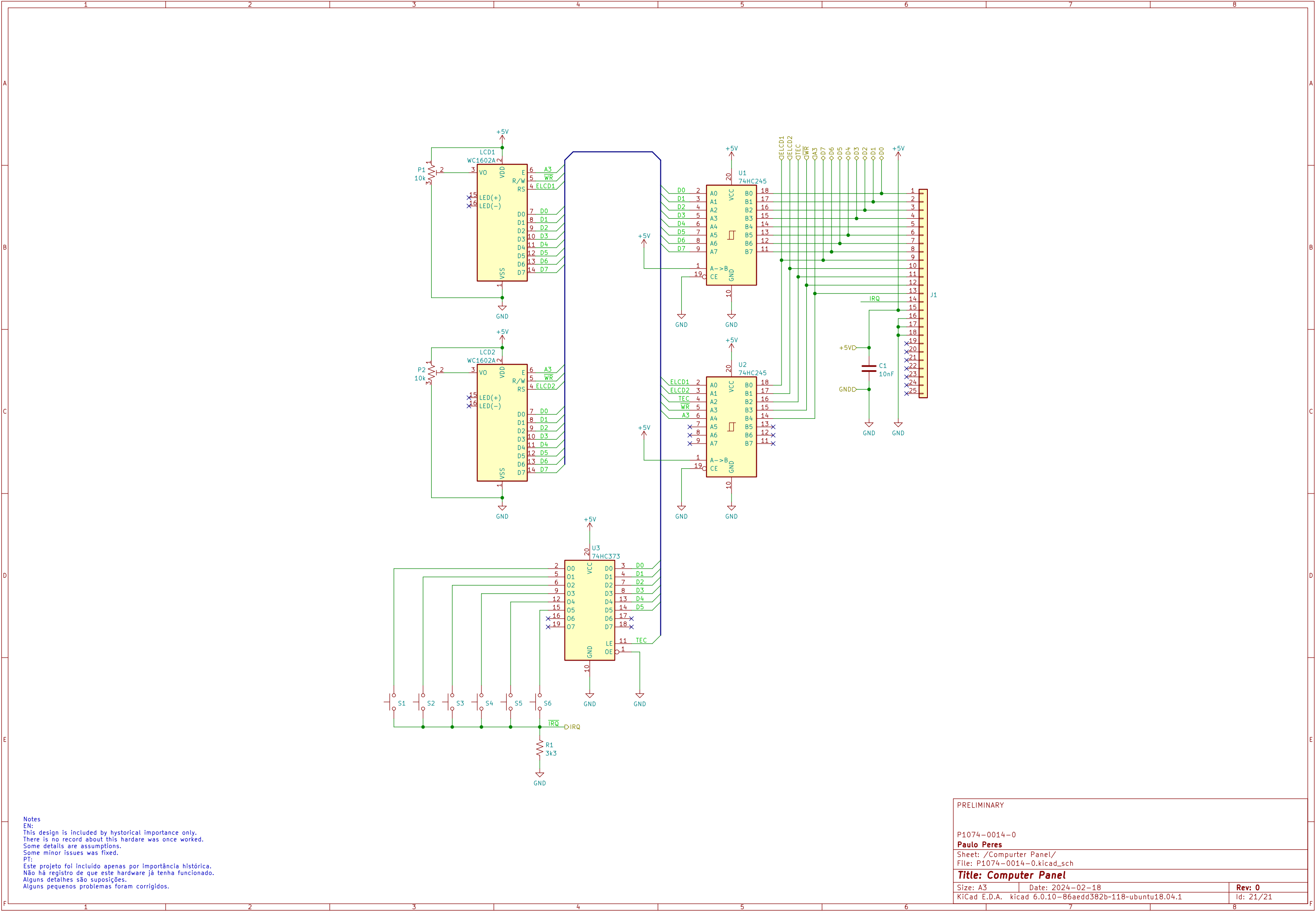
Of all documents recovered, this schematic was one of the worst. It has low resolution and was not the last version installed in the car. As some contemporary variants of the project were found, this work uses its subcircuits with known implementation in the adopted version. Inconsistencies are, however, expected. I advise caution when using this document. If this document reaches anyone with access to the actual documentation, please feel free to correct my work. P/

De todos os documentos recuperados, este esquema foi um dos piores. Possui baixa resolução e não foi a última versão instalada no carro. Como foram encontradas algumas variantes contemporâneas do projeto, este trabalho utiliza subcircuitos com implementação conhecida na versão adotada. Inconsistências são, no entanto, esperadas. Aconselho cautela ao usar este documento. Se este documento chegar a alguém com acesso à documentação real, sinta-se à vontade para corrigir meu trabalho.



PRELIMINARY	
P1074-0012-0	
Paulo Peres	
Sheet: /MPPT – Maximun Peak Power Tracker/PPT=Peak Power Tracker – individual10/ File: P1074-0012-0.kicad_sch	
Title: Peak Power Tracker – Individual	
Size: A3	Date: 2024-02-18
KiCad E.D.A. kicad 6.0.10-86aedd382b-118-ubuntu18.04.1	Rev: 0 Id: 19/21





Notes
EN:
This design is included by hystorical importance only.
There is no record about this hardare was once worked.
Some details are assumptions.
Some minor issues was fixed.
PT:
Este projeto foi incluído apenas por importância histórica.
Não há registro de que este hardware já tenha funcionado.
Alguns detalhes são suposições.
Alguns pequenos problemas foram corrigidos.

PRELIMINARY		
P1074-0014-0		
Paulo Peres		
Sheet: /Computer Panel/ File: P1074-0014-0.kicad_sch		
Title: Computer Panel		
Size: A3	Date: 2024-02-18	Rev: 0
KiCad E.D.A. kicad 6.0.10-86aedd382b-118-ubuntu18.04.1		Id: 21/21