

CARRINHO DE LIXO PARA LIMPEZA URBANA

A Agência de Comercialização de Tecnologia ACT/CDT - UnB apresenta uma inovação do modelo dos carrinhos de lixo para limpeza urbana atualmente utilizados, considerando os aspectos exigidos pela tarefa juntamente com às necessidades do gari, resultando em maior produtividade.

ACT é uma unidade do Centro de Apoio ao Desenvolvimento Tecnológico (CDT), Núcleo de Inovação Tecnológica (NIT) da Universidade de Brasília (UnB), que tem por objetivo comercializar os produtos resultantes do processo de P&D desenvolvido na UnB, por meio de parcerias com empresas e a sociedade.

Como resultado dessas pesquisas foi elaborado um modelo de utilidade que trata de uma nova disposição sugerida para os atuais carrinhos de limpeza urbana, em que o novo produto considera as tarefas exigidas pelo

trabalho aliando às necessidades dos garis quando as executam, com vistas a melhorar a sua utilização e eficiência em relação aos similares existentes.

O pedido de patente foi depositado junto ao INPI sob o título "Carrinho de Lixo para Limpeza Urbana".

A UTILIZAÇÃO DE CARRINHOS DE LIXO NA LIMPEZA URBANA

Para a limpeza urbana, já são utilizados carrinhos para a coleta de lixo, com um compartimento amplo para inserção do saco de lixo, o qual recebe o material coletado, além de estrutura funcional que dimensiona a pega e se une às rodas.

Os mais comuns são fabricados em metal com pintura simples e, portanto, o desempenho se mostra insatisfatório quando submetidos aos agentes bioclimáticos, sofrendo desgaste da pintura e do acabamento externo, além de sofrer um aquecimento devido à exposição ao sol, o que pode causar queimaduras aos usuários.

As inovações existentes são restritas e pautadas na variação de material, sendo que se apresentam como um compartimento único plástico, o que facilita a utilização devido à redução da massa do produto, além de sofrer menor desgaste à exposição bioclimática.

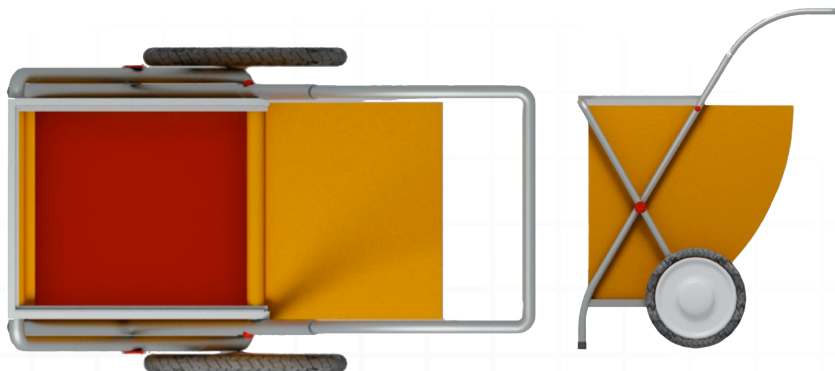
Alguns inconvenientes podem ser atribuídos à expansão do uso desse tipo de carrinho de tambor metálico como a ausência de compartimento para o armazenamento dos objetos pessoais dos garis, o que os obriga a colocar seus



pertences, incluindo a comida e a água, no mesmo tambor no qual é depositado o lixo, envolvendo-os apenas por um saco plástico.

Além disso, no mesmo âmbito da interação carrinho-gari, há problemas de ergonomia que prejudica a saúde dos operadores, visto que as dimensões e a massa do carrinho de lixo exigem um esforço maior por parte do usuário durante o período de trabalho e no momento de recolher e retirar o carrinho do caminhão de transporte.

Tendo em vista esses inconvenientes apresentados e almejando superá-los, é proposto um novo modelo de carrinho para coleta de lixo e limpeza urbana, objeto da presente patente, o qual consiste em uma estrutura tubular metálica e dobrável de dimensões 7/8" a 1 1/4" que recebe dois compartimentos flexíveis que podem ser feitos de vinil banners flexível, lona e tecidos.



Essa nova disposição soluciona os inconvenientes acima relacionados, visto que a estrutura é simples, de fácil manuseio, mais leve e permite ajustes atendendo as demandas ergonômicas.

A utilização de compartimentos setoriza o espaço para o lixo e para os pertences pessoais do usuário, proporcionando maior higiene no uso, além de permitir a dobra do carrinho, o que favorece o transporte e o armazenamento quando fora do uso.

Toda a configuração transfere uma característica visual mais atrativa e valoriza o trabalho dos garis, visto que a reutilização dos banners dá importância ao reaproveitamento do lixo e às pessoas envolvidas nesse contexto.

VANTAGENS

- Dobrável, Ocupando Pouco Espaço;
- Baixo Custo de Produção e Manutenção;
- Não Provoca Danos de Postura;
- Maior Conforto ao Gari;
- Maior Produtividade.

ESTUDOS RUMO A EFETIVIDADE, SEGURANÇA E INOVAÇÃO

Patente DI02110000155

Agência de Comercialização de Tecnologia - ACT
Campus Universitário Darcy Ribeiro, Edifício CDT.
Brasília - DF

CEP 70904-970
Tel: +55 (61) 3107-4116
E-mail: act@listas.cdt.unb.br

* Imagens meramente ilustrativas