



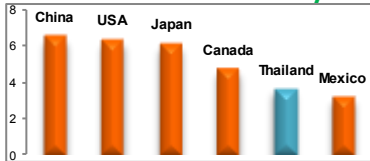
รายงานสรุปขีดความสามารถในการแข่งขันเศรษฐกิจอุตสาหกรรม Thailand's Industry Competitiveness in Brief

เดือน กรกฎาคม

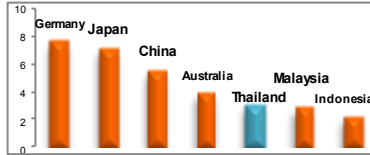
ปี พ.ศ. 2561

THAILAND'S RANK

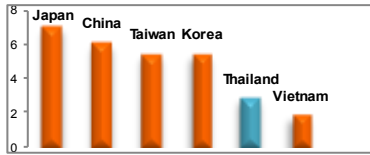
Overall Industry 5/6



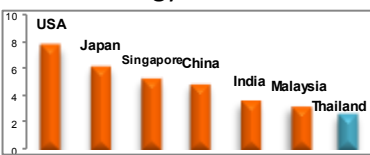
Automotive 5/7



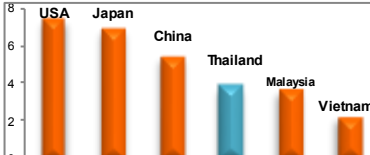
Electronics 5/6



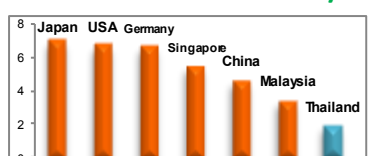
Biotechnology 7/7



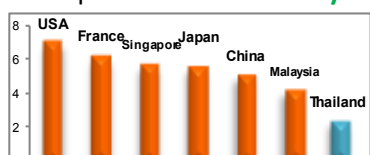
Food 4/6



Automation & Robotics 7/7



Aerospace 7/7



Competitiveness Highlights:

ความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมในภาพรวมของไทยอยู่ในอันดับที่ 5 จาก 7 ประเทศ เทียบกับคู่ค้าและคู่แข่งสำคัญที่คัดเลือก ในส่วนของอุตสาหกรรมศักยภาพเป้าหมาย ไทยมีความสามารถในการแข่งขันดีที่สุดสำหรับการแปรรูปอาหาร (ได้อันดับที่ 4/6) ถัดมาคือ ยานยนต์ (5/7) และอิเล็กทรอนิกส์ (5/6) ตามลำดับ ทั้งนี้ ไทยได้อันดับสุดท้าย (7/7) ในอุตสาหกรรมที่ไทยยังอยู่ในช่วงเริ่มต้น ได้แก่ เทคโนโลยีชีวภาพ หุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ และอากาศยาน

Key Drivers:

อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ของไทยมีความสามารถในการแข่งขันค่อนข้างดีในด้านการจัดการ ซึ่งไทยได้รับการยอมรับว่ามีมาตรฐานการผลิตที่ดี แต่ด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรมยังเป็นปัจจัยที่มีปัญหาต่อความสามารถในการแข่งขันมาก เนื่องจากไทยยังมีการลงทุน R&D และการจดสิทธิบัตรในระดับต่ำ

อุตสาหกรรมเทคโนโลยีชีวภาพมีความสามารถในการแข่งขันในระดับต่ำในด้านการประกอบการ โดยไทยมีการลงทุนด้านเทคโนโลยีชีวภาพในเกณฑ์ต่ำ และมีการนำนวัตกรรมจาก R&D มาใช้ในเชิงพาณิชย์น้อย อย่างไรก็ตาม ไทยยังมีความได้เปรียบด้านปัจจัยการผลิต โดยเฉพาะวัตถุดิบชีวภาพ เนื่องจากมีความหลากหลายทางชีวภาพในระดับสูง

อุตสาหกรรมระบบอัตโนมัติและหุ่นยนต์มีความสามารถในการแข่งขันในระดับต่ำด้านสภาพแวดล้อมทางธุรกิจและกลยุทธ์ ซึ่งปัจจุบันภาครัฐกำลังพยายามปรับปรุงด้านนี้สำหรับด้านความยั่งยืนถือเป็นปัจจัยที่มีผลต่อความสามารถในการแข่งขันที่ไทยมีปัญหาน้อยกว่าปัจจัยด้านอื่น เนื่องจากไทยมีการใช้ทรัพยากรและปล่อยก๊าซเรือนกระจกน้อยกว่าประเทศอื่น

อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะมีความสามารถในการแข่งขันค่อนข้างต่ำในด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรม โดยขาดการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมด้านการออกแบบ (design) อย่างไรก็ตาม ปัจจัยที่มีผลต่อความสามารถในการแข่งขันที่ดี คือ ด้านความยั่งยืน เนื่องจากผู้ผลิตให้ความสำคัญกับการผลิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

อุตสาหกรรมการแปรรูปอาหารมีแนวโน้มในอนาคตที่ดี เนื่องจากมีแนวโน้มการเติบโตของการส่งออกในระดับสูง อย่างไรก็ตาม ด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรมยังเป็นปัจจัยที่ไทยมีความสามารถในการแข่งขันระดับต่ำ เนื่องจากยังขาดการวิจัยพัฒนานวัตกรรมใหม่ ๆ และการจดสิทธิบัตรอยู่ในระดับต่ำ

อุตสาหกรรมอากาศยานมีความสามารถในการแข่งขันระดับต่ำด้านประกอบการ สภาพแวดล้อมทางธุรกิจ เทคโนโลยีและนวัตกรรม ขณะที่ด้านแนวโน้มในอนาคตถือว่าไทยมีศักยภาพในการเติบโต เนื่องจากมีทำเลที่ตั้งดี แรงงานมีฝีมือ ประกอบกับภาครัฐเริ่มมีนโยบายสนับสนุนอย่างจริงจัง

Impact and Progress:

ในปัจจุบันมีเพียงอุตสาหกรรมอาหารที่ไทยมีความสามารถในการแข่งขันค่อนข้างดี ส่วนอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่และอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ ไทยยังมีบทบาทเพียงฐานการผลิตเท่านั้น ขณะที่อุตสาหกรรมเทคโนโลยีชีวภาพ อุตสาหกรรมระบบอัตโนมัติและหุ่นยนต์ และอุตสาหกรรมอากาศยานอยู่ในช่วงเริ่มต้นการพัฒนาและมีความสามารถในการแข่งขันค่อนข้างต่ำ ทั้งนี้ การพัฒนาอุตสาหกรรมต่าง ๆ ควรเน้นด้านการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม คุณภาพแรงงาน การบริหารจัดการ รวมถึงสภาพแวดล้อมทางธุรกิจให้เอื้ออำนวย จะช่วยให้ไทยสามารถยกระดับความสามารถในการแข่งขันได้

Note:

การคำนวณดัชนีความสามารถในการแข่งขันของแต่ละอุตสาหกรรมจะให้น้ำหนักตัวชี้วัดแต่ละด้านแตกต่างกันในแต่ละอุตสาหกรรมโดยอิงจากผลการสัมภาษณ์ผู้เชี่ยวชาญและการจัดประชุม Focus Group ผู้ประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในอุตสาหกรรม