INFORME TECNICO

Conversión de Coche de Gasolina a Eléctrico



Referencia: IAF010

Ahorro [kWh/a]: pp.ahorroanualdeenergiakwh

Autor: TECI

Entidad: TEC Ingeniería

14 de febrero de 2025



Índice

- 1 Introducción
- 2 Consumo y Costes de Combustible
- 3 Coste de Conversión
- 4 Ahorro y Retorno de la Inversión
- 5 Conclusión

2

 $\mathbf{2}$

1. Introducción

Este informe analiza la viabilidad técnica y económica de convertir un coche de gasolina a un vehículo eléctrico, considerando los costos de conversión y el ahorro en combustible a lo largo del tiempo.

2. Consumo y Costes de Combustible

Se considera un coche de gasolina con un consumo medio de 6.5 L/100 km y un kilometraje anual de 15,000 km. Con un precio promedio de 1.75 $\mbox{\ensuremath{\mathfrak{C}}/L}$, el gasto anual en gasolina es:

$$C_{gasolina} = 6.5 \times \frac{15,000}{100} \times 1.75 \approx 1,706 \, \text{C}$$
 (1)

Para un coche eléctrico con un consumo de 17 kWh/100 km y un costo de electricidad de 0.20 €/kWh, el gasto anual en electricidad es:

$$C_{elctrico} = 17 \times \frac{15,000}{100} \times 0.20 \approx 510 \, \text{ }$$
 (2)

3. Coste de Conversión

El costo de conversión incluye:

■ Batería (40 kWh): 6,000 €

 \blacksquare Motor eléctrico y controlador: 3,000 €

■ Sistema de carga y cableado: 1,500 €

■ Mano de obra e instalación: 2,500 €

El costo total estimado de conversión es:

$$C_{conversin} = 6,000 + 3,000 + 1,500 + 2,500 = 13,000 \, \oplus \, (3)$$

4. Ahorro y Retorno de la Inversión

El ahorro anual en combustible es:

El período de amortización de la conversión es:

$$T = \frac{13,000}{1,196} \approx 10,9 \text{ años}$$
 (5)

5. Conclusión

La conversión de un coche de gasolina a eléctrico representa una inversión inicial significativa de 13,000 €,
con un ahorro anual de 1,196 €. El período de amortización es de aproximadamente 11 años, tras los cuales
el usuario comenzará a obtener beneficios económicos adicionales, además de reducir su impacto ambiental.