Análisis financiero

13 de junio de 2025

# Índice

Ín	adice	2
Ín	ndice de figuras	2
Ín	adice de tablas	2
1	Objetivos del Análisis	3
2	Metodología	3
3	Flujo de Caja	3
4	Indicadores Financieros4.1 Período de Recuperación de la Inversión (PR)4.2 Valor Actual Neto (VAN)4.3 Tasa Interna de Retorno (TIR)	5
5	Análisis de Indicadores	5
6	Textos para insertar en el latex	7
7	ddd. DataFrames	8
R	eferencias	11
Íì	ndice de figuras	
	1 Flujo de Caja	4

# Índice de tablas

3 FLUJO DE CAJA

## 1. Objetivos del Análisis

- Evaluar la viabilidad económica del proyecto.
- Determinar los principales indicadores financieros.
- Identificar riesgos y oportunidades.

## 2. Metodología

Se emplean técnicas de análisis financiero conforme al cálculo del VAN (Valor Actual Neto), TIR (Tasa Interna de Retorno) y PR (Período de Retorno).

Inversión inicial [€]	5100
Bonificación inicial [€]	0
Duración de la actuación [años]	25
Préstamo recibido [€]	1100
Tasa de interés del préstamo [%]	5
Plazo del préstamo [años]	15
Inflación annual [%]	3
Ahorro annual $[\mathfrak{C}]$	3201
Costos fijos operativos [€]	0
Tasa de descuento [ %]	6

## 3. Flujo de Caja

	Ingresos	G. Fijos	G. Prést.	Amortización	Intereses	Bonif	F. Caja	F. Acum.
$ ext{A} ilde{ ext{n}} ext{o}$	_						-	
0	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0	-6200.00	-6200.00
1	3201.00	0	105.98	50.98	55.00	0	3095.02	-3104.98
2	3297.03	0	105.98	53.53	52.45	0	3191.05	86.08
3	3395.94	0	105.98	56.20	49.77	0	3289.96	3376.04
4	3497.82	0	105.98	59.01	46.96	0	3391.84	6767.88
5	3602.75	0	105.98	61.96	44.01	0	3496.78	10264.66
6	3710.84	0	105.98	65.06	40.92	0	3604.86	13869.52
7	3822.16	0	105.98	68.31	37.66	0	3716.18	17585.71
8	3936.83	0	105.98	71.73	34.25	0	3830.85	21416.56
9	4054.93	0	105.98	75.32	30.66	0	3948.95	25365.51
10	4176.58	0	105.98	79.08	26.90	0	4070.60	29436.11
11	4301.88	0	105.98	83.04	22.94	0	4195.90	33632.01
12	4430.93	0	105.98	87.19	18.79	0	4324.96	37956.97
13	4563.86	0	105.98	91.55	14.43	0	4457.88	42414.85
14	4700.78	0	105.98	96.12	9.85	0	4594.80	47009.65
15	4841.80	0	105.98	100.93	5.05	0	4735.82	51745.48
16	4987.05	0	0.00	0.00	0.00	0	4881.08	56626.55
17	5136.67	0	0.00	0.00	0.00	0	5030.69	61657.24
18	5290.77	0	0.00	0.00	0.00	0	5184.79	66842.03
19	5449.49	0	0.00	0.00	0.00	0	5343.51	72185.54
20	5612.97	0	0.00	0.00	0.00	0	5507.00	77692.54
21	5781.36	0	0.00	0.00	0.00	0	5675.39	83367.92
22	5954.80	0	0.00	0.00	0.00	0	5848.83	89216.75
23	6133.45	0	0.00	0.00	0.00	0	6027.47	95244.22
24	6317.45	0	0.00	0.00	0.00	0	6211.47	101455.69
25	6506.97	0	0.00	0.00	0.00	0	6401.00	107856.69

3 FLUJO DE CAJA

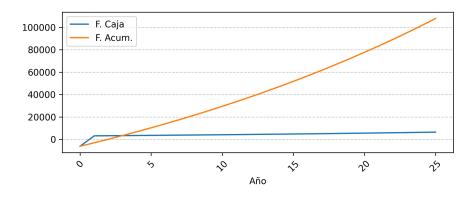


Figura 1: Flujo de Caja

#### 4. Indicadores Financieros

### 4.1. Período de Recuperación de la Inversión (PR)

El PR es el tiempo necesario para recuperar la inversión inicial:

$$PR = \frac{I_0}{B_t}$$

Donde:

 $egin{array}{ll} I_0 & ext{Es la inversión inicial} & ext{$\mathfrak{C}$} \\ B_t & ext{Es el beneficio neto en el período } t & ext{$\mathfrak{C}$} \\ \end{array}$ 

#### 4.2. Valor Actual Neto (VAN)

El VAN calcula el valor presente de los flujos de caja futuros descontados, menos la inversión inicial. Representa el valor que la inversión agrega en términos monetarios.

$$VAN = \sum_{t=0}^{n} \frac{B_t}{(1+r)^t} - I_0$$

Donde:

### 4.3. Tasa Interna de Retorno (TIR)

La Tasa Interna de Retorno (TIR) es la tasa de descuento que hace que el VAN sea igual a cero. Se calcula resolviendo la siguiente ecuación:

$$\sum_{t=0}^{n} \frac{B_t}{(1+TIR)^t} = I_0$$

Donde:

 $B_t$  Es el beneficio neto en el período t  $\subset$  TIR Es la tasa interna de retorno - n Es el número total de períodos -  $I_0$  Es la inversión inicial  $\subset$ 

#### 5. Análisis de Indicadores

Período de Recuperación (PR)	$1.97 \ \mathrm{a ilde{n}os}$	Tiempo requerido para recuperar la inversión inicial
Valor Actual Neto (VAN)	47,091.95	Valor presente de los flujos de caja futuros
Tasa Interna de Retorno (TIR)	53.01%	Tasa de descuento que hace el VAN igual a cero

#### 1. Período de Recuperación (PR o Payback Period):

- Debe ser menor que la vida útil esperada del proyecto.
- Mientras más corto sea el PR, más rápida será la recuperación del capital invertido, lo que reduce el riesgo. Lo ideal es que el PR sea menos de la mitad de duración indicativa de la actuación.

#### 2. Valor Actual Neto (VAN):

- Debe ser mayor a 0, es decir, VAN > 0.
- Un VAN positivo indica que la inversión generará un valor adicional después de descontar los costos.
   Si es negativo, significa que no se recupera la inversión con la rentabilidad esperada.

#### 3. Tasa Interna de Retorno (TIR):

- Debe ser mayor que la tasa de descuento o costo de oportunidad del capital, es decir, TIR > r, donde r es la tasa de descuento.
- Si la TIR es superior a la tasa mínima de rendimiento aceptable, la inversión es viable.

En resumen, un proyecto es rentable si cumple las siguientes condiciones:

VAN	>	0
TIR	>	r
PR	<	$\mathrm{Di}/2$

6. Textos para insertar en el latex

7 DDD. DATAFRAMES 8

#### 7. ddd. DataFrames

ddd.Documento

Valor Unnamed: 0 Cabecero Titulo Análisis financiero Subtitulo Rol1 DNI1 Nombre1 Titulación1 Dirección1 Población1 Teléfono1 Email1 Rol2 DNI2 Nombre2 Titulación2 Dirección2 Población2 Teléfono2 Email2 Contenido

...

ddd.Parametros

Valor Parametro Inversión inicial [€] 5100 Bonificación inicial [€] 0 Duración de la actuación [años] 25 Préstamo recibido [€] 1100 Tasa de interés del préstamo [%] 5 Plazo del préstamo [años] 15 Inflación annual [%] 3 Ahorro annual [€] 3201 Costos fijos operativos [€] 0 Tasa de descuento [%] 6

... ddd.tep

Te Tarifa 2.0 TD 0.08 3.0 TD 0.08 6.1 TD 0.12 6.2 TD 0.08 6.3 TD 0.07 6.4 TD 0.07

. . .

ddd. Tarifa

Valor Unnamed: 0 Grupo tarifario 3.0 TD;6.1 TD;6.2 TD;6.3 TD;6.4 TD;2.0 TD

...

ddd.Pc

Potencia contratada [kW] Unnamed: 0 P1 200 P2 200 P3 200 P4 200 P5 200 P6 200

. . .

ddd.SERIE1

value time 2022-01-01 0:0:0 13 2022-01-01 1:0:0 14 Na<br/>N 13 NaN 14 NaN 13 ... ... NaN 12 NaN 13 NaN 12 NaN 13 NaN 13

[8760 rows x 1 columns]

. . .

ddd.DH6

...

ddd.DH3

ddd.Tp

P1 P2 P3 P4 P5 P6 p 2.0 TD 27.96 1.26 NaN NaN NaN NaN NaN 3.0 TD 16.67 12.24 5.93 5.05 3.37 2.15 6.1 TD 24.73 21.53 12.32 9.90 2.83 1.57 6.2 TD 17.36 15.48 8.02 7.42 1.79 1.05 6.3 TD 13.04 11.53 6.64 4.34 1.73 1.14 6.4 TD 11.79 8.63 4.33 3.33  $1.06 \ 0.77$ 

 $ddd.TP\_2$ 

P1 P2 P3 P4 P5 P6 p 2.0 TD 23.47 0.96 NaN NaN NaN NaN NaN 3.0 TD 10.65 9.30 3.75 2.85 1.15 1.15 6.1 TD 21.25 21.25 11.53 8.72 0.56 0.56 6.2 TD 15.27 15.27 7.48 6.77 0.46 0.46 6.3 TD 11.55 11.55 6.32 3.69 0.71 0.71 6.4 TD 12.05 9.24 4.44 3.37 0.63 0.63

...

ddd.energia peaje

... ddd.potencia peaje Periodo 1 Periodo 2 Periodo 3 Periodo 4 Periodo 5 Periodo 6 Grupo tarifario  $2.0~\mathrm{TD}~22.96~0.44~\mathrm{NaN}~\mathrm{NaN}~\mathrm{NaN}~\mathrm{NaN}~\mathrm{NaN}~\mathrm{3.0~\mathrm{TD}}~14.72~7.78~2.47~1.89~0.53~0.53~6.1~\mathrm{TD}~23.67~12.51~4.70~3.31~0.07~0.06~6.2~\mathrm{TD}~16.62~9.43~2.48~1.51~0.06~0.05~6.3~\mathrm{TD}~10.79~6.50~2.12~1.38~0.05~0.04~6.4~\mathrm{TD}~6.59~3.94~0.96~0.67~0.02~0.01$ 

ddd.tep2022

tep Tarifa  $2.0~\mathrm{TD}~2.40~3.0~\mathrm{TD}~2.47~6.1~\mathrm{TD}~2.50~6.2~\mathrm{TD}~2.51~6.3~\mathrm{TD}~2.27~6.4~\mathrm{TD}~2.24$ 

...

ddd.cKp2022

...

ddd.Kp 2

 $2.0\ \mathrm{TD}\ 3.0\ \mathrm{TD}\ 6.1\ \mathrm{TD}\ 6.2\ \mathrm{TD}\ 6.3\ \mathrm{TD}\ 6.4\ \mathrm{TD}\ \mathrm{Periodo}\ \mathrm{P1}\ 1.00\ 1.00\ 1.00\ 1.00\ 1.00\ 1.00\ 1.00\ \mathrm{P2}\ 0.02\ 0.53\ 0.53$   $0.57\ 0.60\ 0.60\ \mathrm{P3}\ \mathrm{NaN}\ 0.17\ 0.20\ 0.15\ 0.20\ 0.15\ \mathrm{P4}\ \mathrm{NaN}\ 0.13\ 0.14\ 0.09\ 0.13\ 0.10\ \mathrm{P5}\ \mathrm{NaN}\ 0.04\ 0.00\ 0.00\ 0.00\ 0.00$   $0.00\ 0.00\ 0.00\ 0.00\ 0.00\ 0.00$ 

...

 ${
m ddd.tepp 13}$ 

 $2.0~\mathrm{TD}$   $3.0~\mathrm{TD}$   $6.1~\mathrm{TD}$   $6.2~\mathrm{TD}$   $6.3~\mathrm{TD}$   $6.4~\mathrm{TD}$  Período P1 2.95 3.36 3.33 3.29 3.10 2.73 P2 0.06 1.78 1.76 1.87 1.87 1.63 P3 NaN 0.56 0.66 0.49 0.61 0.40 P4 NaN 0.43 0.47 0.30 0.40 0.28 P5 NaN 0.12 0.01 0.01 0.01 0.01 P6 NaN 0.12 0.01 0.01 0.01

... ddd.tepp45

 $2.0\ \mathrm{TD}\ 3.0\ \mathrm{TD}\ 6.1\ \mathrm{TD}\ 6.2\ \mathrm{TD}\ 6.3\ \mathrm{TD}\ 6.4\ \mathrm{TD}\ \mathrm{Per\acute{i}odo}\ \mathrm{Pl}\ 0.28\ 0.17\ 0.27\ 0.17\ 0.25\ 0.19\ \mathrm{Pl}\ 0.01\ 0.09\ 0.14$   $0.10\ 0.15\ 0.11\ \mathrm{P3}\ \mathrm{NaN}\ 0.03\ 0.05\ 0.03\ 0.05\ 0.03\ \mathrm{Pl}\ \mathrm{NaN}\ 0.02\ 0.04\ 0.02\ 0.03\ 0.02\ \mathrm{Pl}\ \mathrm{NaN}\ 0.01\ 0.00\ 0.00\ 0.00\ 0.00$   $0.00\ 0.00\ 0.00\ 0.00$ 

...

ddd.Precio del exceso de potencia

 $2.0~{\rm TD}~3.0~{\rm TD}~6.1~{\rm TD}~6.2~{\rm TD}~6.3~{\rm TD}~6.4~{\rm TD}~{\rm Tipo}$  Precio del exceso de potencia PS45 0.10~0.11~0.11~0.11~0.10~0.09 Precio del exceso de potencia PS123 2.95~3.36~3.33~3.29~3.10~2.73

...

ddd.energia peaje 30TDVE

Periodo 1 Periodo 2 Periodo 3 Periodo 4 Periodo 5 Periodo 6 Peaje TyD Transporte 0.02 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 Distribución 0.10 0.04 0.02 0.01 0.00 0.00 Peaje TyD 0.11 0.05 0.02 0.01 0.00 0.00

ddd.energia peaje 61TDVE

Periodo 1 Periodo 2 Periodo 3 Periodo 4 Periodo 5 Periodo 6 Peaje TyD Transporte 0.04 0.02 0.01 0.00 0.00 0.00 Distribución 0.13 0.06 0.02 0.01 0.00 0.00 Peaje TyD 0.16 0.07 0.03 0.02 0.00 0.00

...

ddd.potencia peaje 61TDVE

Periodo 1 Periodo 2 Periodo 3 Periodo 4 Periodo 5 Periodo 6 Peaje TyD Transporte 1.25 0.65 0.22 0.14 0.00 0.00 Distribución 4.21 2.24 0.86 0.62 0.01 0.01 Peaje TyD 5.46 2.89 1.08 0.76 0.02 0.01

...

ddd.potencia peaje 30TDVE

Periodo 1 Periodo 2 Periodo 3 Periodo 4 Periodo 5 Periodo 6 Peaje TyD Transporte  $0.54\ 0.28\ 0.08\ 0.05\ 0.00\ 0.00$  Distribución  $3.15\ 1.68\ 0.53\ 0.42\ 0.13\ 0.13$  Peaje TyD  $3.70\ 1.95\ 0.62\ 0.47\ 0.13\ 0.13$ 

...

ddd.TARIFAS

Peaje de TD Potencia

contratada (P) Discriminación horaria Potencia Discriminación horaria Energía Nivel de tensión (NT)  $NT0:NT\leq 1KV$  2.0 TD  $P\leq 15KW$  2 3  $NT0:NT\leq 1KV$  ,80  $\leq cos\phi < 0.95$  P>15KW 6 6 NT1:1KV< NT<30KV 6.1 TD n.a. 6 6  $NT2:30KV\leq NT<72.5KV$  6.2 TD n.a. 6 6  $NT3:72.5KV\leq NT<145KV$  6.3 TD n.a. 6 6  $NT4:NT\geq 145KV$  6.4 TD n.a. 6 6

...

ddd.pte

ddd.ppp

7 DDD. DATAFRAMES 10

P1 P2 P3 P4 P5 P6 Nivel de tensión 2.0 TD 0.17 0.16 0.18 NaN NaN NaN 3.0 TD 0.17 0.17 0.17 0.14 0.18 6.1 TD 0.07 0.07 0.07 0.07 0.04 0.08 6.2 TD 0.05 0.05 0.05 0.05 0.04 0.05 6.3 TD 0.04 0.04 0.04 0.04 0.03 0.04 6.4 TD 0.02 0.02 0.02 0.02 0.01 0.02

ddd.ppc

ddd.flujocaja

ddd.resultados

Valor Descripción Métrica Período de Recuperación (PR) 1.97 años Tiempo requerido para recuperar la inversión i... Valor Actual Neto (VAN) 47,091.95 Valor presente de los flujos de caja futuros Tasa Interna de Retorno (TIR) 53.01% Tasa de descuento que hace el VAN igual a cero

REFERENCIAS 11

### Referencias

[1] Resolución de 6 de marzo de 2025, de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, por la que se modifica el anexo II de la Resolución de 4 de diciembre de 2024, por la que se establecen los valores de los peajes de acceso a las redes de transporte y distribución de electricidad de aplicación a partir del 1 de enero de 2025.

- [2] CNMC Circular 1/2025, de 28 de enero, por la que se modifica la Circular 3/2020, de 15 de enero, de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, por la que se establece la metodología para el cálculo de los peajes de transporte y distribución de electricidad
- [3] Circular 3/2020, de 15 de enero, de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, por la que se establece la metodología para el cálculo de los peajes de transporte y distribución de electricidad.
- [4] Anexo I. ACUERDO POR EL QUE SE CONTESTAN CONSULTAS RELATIVAS A LA APLICACIÓN DE LA CIRCULAR 3/2020, DE 15 DE ENERO, POR LA QUE SE ESTABLECE LA METODOLO-GÍA PARA EL CÁLCULO DE LOS PEAJES DE TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA.
- [5] Peajes de acceso a las redes de transporte y distribución y cargos asociados a los costes del sistema
- [6] Resolución de 4 de diciembre de 2024, de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, por la que se establecen los valores de los peajes de acceso a las redes de transporte y distribución de electricidad de aplicación a partir del 1 de enero de 2025.