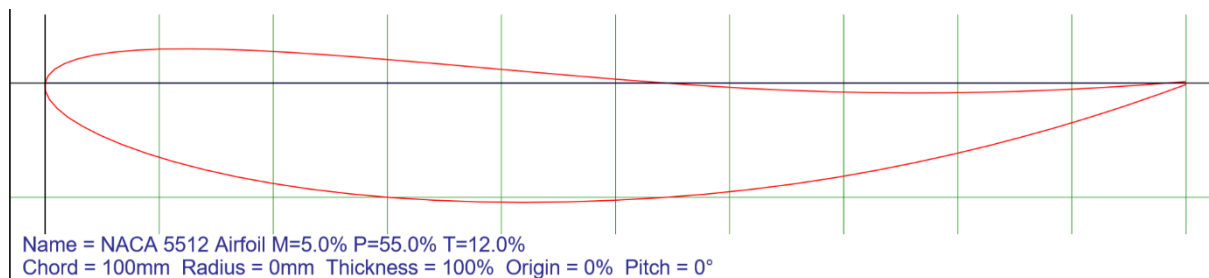


Profil skrzydła został dobrany tak by generować duży docisk już przy małych prędkościach. Zapewnia to kamber (zagięcie do wnętrza profilu). By generować docisk, profil skrzydła jest lustrzanym odbiciem tego stosowanego w samolotach.



W spójlerze jego dolna powierzchnia jest częścią roboczą. Dlatego punkty montażowe umieszczono na górnej stronie, by nie zaburzać przepływu powietrza. Wysuw siłownika pozwala zwiększać kąt natarcia. Przedstawione poniżej wizualizacje wygenerowane zostały w programie Autodesk Inventor.

