



Atualizamos a aparência das nossas consultas para uma visualização mais moderna e fácil de usar. Se preferir, você ainda pode acessar [versão anterior](#).



## Veículo Completo

### CITROEN/C3 GLX 14 FLEX

#### EKV2A44

DATA DA CONSULTA: 3 de setembro de 2025 | 10:18:21

ID DA CONSULTA: 68b8401d590bb53ed9cb4140

STATUS DA CONSULTA: Completa

### Informações gerais do veículo

Sem problemas: Nenhum risco identificado!

### Dados do veículo

#### Dados principais

PLACA	EKV2044
FABRICAÇÃO	2011
MARCA/MODELO	CITROEN/C3 GLX 14 FLEX
COR	PRETA
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
RENAVAM	00331606968
CHASSI	935FCKFVYCB504509
NÚMERO DO MOTOR	10DBS50147656
ANO DO MODELO	2012
TIPO DE VEÍCULO	PASSAGEIRO
COMBUSTÍVEL	ALCOOL/GASOLINA
MUNICÍPIO	LONDRINA

#### Dados auxiliares

TIPO DE CARROCERIA	NÃO APLICÁVEL
CAIXA CÂMBIO	-
NÚMERO CARROCERIA	-
EIXO TRASEIRO	-
EIXOS	2
CAP. MÁX. TRAÇÃO	2644
CAP. PASSAGEIRO	5
CILINDRADAS	-
POTÊNCIA	-
TERCEIRO EIXO	-
PBT	-
CAP. CARGA	-

## Dados cadastrais

### Dados nacionais

MUNICÍPIO	LONDRINA
SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
COR	PRETA
NÚMERO DI	-
UF	PR
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	10DBS50147656
TIPO DE VEÍCULO	AUTOMOVEL
COMBUSTÍVEL	ALCOOL/GASOLINA

### Dados estaduais

SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
TIPO CHASSI	NORMAL
COR	PRETA
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	10DBS50147656
COMBUSTÍVEL	ÁLCOOL/GASOLINA

### Histórico de proprietários

QUANTIDADE TOTAL DE PROPRIETÁRIOS ENCONTRADOS

4

PRIMEIRO REGISTRO ENCONTRADO

14/06/2011

ÚLTIMO REGISTRO ENCONTRADO

08/01/2024

UF ATUAL

PR

UF ANTERIOR

SP

Observação - A Olho no Carro não compartilha dados pessoais de proprietários de veículos. Atuamos com sigilo e em conformidade com a Lei Geral de Proteção de Dados (Lei nº 13.709/2018). O histórico agregado de proprietários será exibido apenas se estiver disponível na base de dados de nossos fornecedores.

### Faturamento

TIPO DE DOCUMENTO FATURADO

JURÍDICA

DOCUMENTO FATURADO

04602269000360

## Custo médio de manutenção do veículo

VALOR DE DESGASTE DAS PEÇAS DE 0 A 100.000 KM	R\$ 25.264,48
REVISÃO DE 0 A 100.000 KM	R\$ 4.928,00
TOTAL DE CUSTO PREVISTO	R\$ 30.192,48

Km	Revisão	Desgaste de peças
De 1 a 10.000 Km	R\$ 502,00	R\$ 80,10
De 10.001 a 20.000 Km	R\$ 803,00	R\$ 1.496,79
De 20.001 a 30.000 Km	R\$ 774,00	R\$ 80,10
De 30.001 a 40.000 Km	R\$ 992,00	R\$ 9.181,84
De 40.001 a 50.000 Km	R\$ 834,00	R\$ 80,10
De 50.001 a 60.000 Km	R\$ 1.023,00	R\$ 1.899,89
De 60.001 a 70.000 Km		R\$ 80,10
De 70.001 a 80.000 Km		R\$ 9.181,84
De 80.001 a 90.000 Km		R\$ 80,10
De 90.001 a 100.000 Km		R\$ 3.103,62

## Histórico de Manutenção do Veículo

Não foram encontrados Históricos de Manutenção do Veículo nas bases consultadas

## Informações técnicas do modelo

✓ Sem problemas: Nenhum risco identificado!

### Tabela Fipe [🔗](#)

Versão

GLX 1.4/ GLX SONORA 1.4 FLEX 8V 5P



Mês de Referência

janeiro/2017



CÓDIGO FIPE

011072-8

VALOR

R\$ 23.272,00

### Variação de preços Fipe [🔗](#)

VALOR ATUAL

R\$ 25.895,00 - 1,70%

AGO/2025

R\$ 26.344,00 - 0,65%

JUL/2025

R\$ 26.516,00 + 0,90%

JUN/2025

R\$ 26.279,00 + 1,40%

MAI/2025

R\$ 25.917,00 - 0,50%

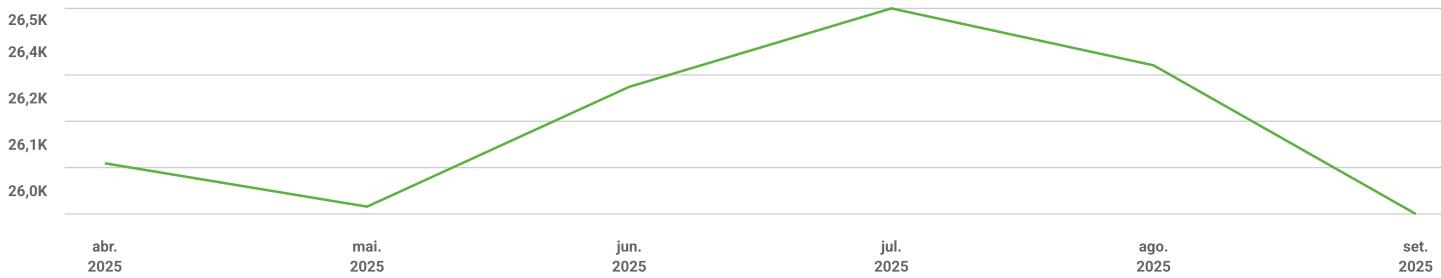
ABR/2025

R\$ 26.048,00 - 0,50%

### Gráfico de variação de preços Fipe [🔗](#)

Variação dos últimos 06 meses

● GLX 1.4/ GLX SONORA 1.4 FLEX 8V 5P



## Ficha técnica

### Aerodinâmica

ÁREA FRONTAL (A)	2,15 M <sup>2</sup>
ÁREA FRONTAL CORRIGIDA	0,667 M <sup>2</sup>
COEFICIENTE DE ARRASTO (Cx)	0,31

### Bateria

KG	14,9
CAPACIDADE (Ah)	60
LADO DO POLO POSITIVO	DIREITO

### Consumo

RODOVIÁRIO	9,1 KM/L (A) / 12,4 KM/L (G)
URBANO	7,6 KM/L (A) / 10,2 KM/L (G)

### Desempenho

ACELERAÇÃO 0-100 KM/H	12 S
VELOCIDADE MÁXIMA	173 KM/H

### Dimensões

DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS	2460 MM
LARGURA	1667 MM
PORTA-MALAS	305 LITROS
COMPRIMENTO	3850 MM
REBOQUE COM FREIO	1174 KG
REBOQUE SEM FREIO	540 KG
BITOLA TRASEIRA	1435 MM
BITOLA DIANTEIRA	1435 MM
CARGA ÚTIL	492 KG
PESO	1091 KG
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	47 LITROS
ALTURA	1519 MM

### Direção

DIÂMETRO MÍNIMO DE GIRO	10,45 M
PNEUS DIANTEIROS	185/65 R14
ASSISTÊNCIA	ELÉTRICA
PNEUS TRASEIROS	185/65 R14

### Freios

TRASEIROS	TAMBOR
DIANTEIROS	DISCO SÓLIDO

### Geral

PONTAS	4
PORTE	COMPACTO
OUCANTES	5
CONFIGURAÇÃO	HATCH
GARANTIA	1 ANO
PROCEDÊNCIA	NACIONAL

### Iluminação

FAROL BAIXO	H1
FAROL AUXILIAR	H1
FAROL ALTO	H7

### Lubrificante

TIPO DE ÓLEO	SEMISSINTÉTICO
CAPACIDADE DE CÁRTER	3,3 LITROS
VISCOSIDADE	10W40

## Motor

CILINDROS	4 EM LINHA
COMBUSTÍVEL	FLEX
POTÊNCIA MÁXIMA	82 CV (A) 80 CV (G) A 5250 RPM
VÁLVULAS POR CILINDRO	2
RAZÃO DE COMPRESSÃO	10,5:1
DIÂMETRO DOS CILINDROS	75 MM
COMANDO DE VÁLVULAS	ÚNICO NO CABEÇOTE, CORREIA DENTADA
ALIMENTAÇÃO	INJEÇÃO MULTIPONTO
DISPOSIÇÃO	TRANSVERSAL
INSTALAÇÃO	DIANTEIRO
ASPIRAÇÃO	NATURAL
PESO/TORQUE	86,6 KG/KGFM
TORQUE MÁXIMO	12,6 KGFM (A) 12,6 KGFM (G) A 3250 RPM
PESO/POTÊNCIA	13,3 KG/CV
CURSO DOS PISTÕES	77 MM
CILINDRADA	1360 CM3
ROTAÇÃO MÁXIMA	6500 RPM
CÓDIGO DO MOTOR	TU3JP
POTÊNCIA ESPECÍFICA	60,3 CV/LITRO
TORQUE ESPECÍFICO	9,3 KGFM/LITRO

## Suspensão

TRASEIRA	EIXO DE TORÇÃO
DIANTEIRA	INDEPENDENTE, MCPHERSON

## Transmissão

ACOPLAMENTO	EMBREAGEM MONODISCO A SECO
CÂMBIO	MANUAL DE 5 MARCHAS
TRAÇÃO	DIANTEIRA

## Planos de revisão

Kilometragem	10.000 Km	▼
--------------	-----------	---

MESES 12

### PREÇO TOTAL

#### Peças a Trocar

- Anel Vedacao do Bujaõ Carter de Oleo do Motor
- Filtro de Oleo
- Oleo do Motor

#### Itens a Inspecionar

- Atualizacao de Software
- Capo
- Carroceria
- Cintos de Seguranca, Sistema de Iluminacao e Sinalizacao
- Coifas
- Controle do Desgaste Mecanico
- Diagnostico Eletronico
- Elementos de Borracha Protecoes, Mangueiras, Buchas
- Estanqueidade Tubulacoes e Carter Motor e Caixa
- Fluido da Direcao Hidraulica
- Limpador e Lavador
- Mangueiras
- Pneus
- Reinicializacao Indicador Manutencao
- Reservatorio do Lavador do Para-Brisa
- Rodas
- Rodizio de Pneus
- Sistema de Abertura e Fechamento das Portas
- Sistema de Direcao
- Sistema de Escapamento
- Sistema de Freio
- Sistema de Iluminacao
- Teste de Rodagem
- Transmissao
- Verificacao dos Niveis dos Liquidos

- Verificar Espelhos Retrovisores Internos/Externos, Vidros das Portas
- Visibilidade Com Registo das Intervencoes

## Situação Legal e Restrições

⚠️ Atenção: Alguns blocos possuem informações que merecem cuidado!

### Restrições

Não foi encontrado nenhuma restrição nacional e estadual.

### Detalhes Renajud

TRIBUNAL	TRIBUNAL DE JUSTICA PARANA
CÓDIGO TRIBUNAL	TJPR
ORGÃO JUDICIAL	-
RESTRIÇÕES	-
DATA INCLUSÃO	-

### Gravame

AGENTE	CONTRATO	DATA DA INCLUSÃO	RESPONSÁVEL	SITUAÇÃO GRAVAME	OBSERVAÇÃO
BANCO PAN S.A.	SIRCAF: SIM 0	26/02/2022	FINANCEIRA	VEÍCULO TEVE GRAVAME BAIXADO PELO AGENTE FINANCEIRO	ATUAL

### Débitos e multas

DÍVIDA ATIVA	NÃO CONSTA
IPVA	NÃO CONSTA
LICENCIAMENTO	R\$ 94,61
MULTA	NÃO CONSTA
OUTROS	NÃO CONSTA



Puxe pela placa todos os débitos do seu veículo grátis e resolva parcelando tudo em até 12x com a parceria Olho no Carro e Zapay!

[CONSULTAR GRÁTIS](#)

# Certificado de segurança veicular (CSV-INMETRO)

Acesse a página de validação de CSV no site e faça a  
[Consulta Veículo Senatran](#)

Obs: Sempre verifique o documento do veículo para outras restrições, observações ou CSV!

## Leilão

Não foram encontrados leilões nas bases consultadas

## Aceitação em seguros

### PARECER DA SEGURADORA

VEICULO NÃO POSSUI INDICIOS QUE CAUSEM RECUSA NA ACEITAÇÃO DE SEGUROS

## Risco de recusa em comercialização

PLACA	EKV2044
CHASSI	935FCKFVYCB504509
ANÁLISE	VEÍCULO COM BAIXO RISCO DE RECUSA EM COMERCIALIZAÇÃO

Observação - O risco de comercialização leva em consideração, além das informações restritivas, como leilão, sinistro, roubo, recall e restrições, outros fatores como o tempo de uso, se ele é nacional ou importado, a taxa de aceitação do modelo no mercado e as vistorias prévias. Por conta disso, mesmo que o veículo consultado não tenha nenhuma restrição, ele pode ter um risco médio ou alto de ser recusado na hora da revenda.

## Histórico de roubo e furto

Não foram encontrados dados nas bases consultadas

## Condição técnica e segurança

⚠ Possível Risco: Verifique os detalhes com atenção!

## Recalls emitidos para este modelo ▲

### 3º Registro

NÚMERO	3
DATA	25/07/2012
DEFEITO	SISTEMA DE FREIOS
RISCO	O EVENTUAL DESGASTE DOS FLEXÍVEIS DO FREIO POSSIBILITA A PERDA DO FLUIDO DO FREIO, OCASIONANDO A DIMINUIÇÃO DA EFICIÊNCIA DE FRENAGEM E, CONSEQUENTEMENTE, RISCO DE ACIDENTE E/OU MORTE.

#### Descrição completa

COMUNICADO DE RECALL AOS PROPRIETÁRIOS DOS VEÍCULOS DA MARCA CITROËN FORNECEDOR: PEUGEOT CITROËN DO BRASIL AUTOMÓVEIS LTDA. MODELO CITROËN AIRCROSS ANO MAR./2010 ATÉ ABR./2012 CHASSIS BB504234 ATÉ DB500184; MODELO CITROËN C3 PICASSO ANO AGO./2010 ATÉ ABR./2012 CHASSIS BB524630 ATÉ DB500176. INFORMAMOS QUE ENTRE OS INTERVALOS DA TABELA ACIMA HÁ VEÍCULOS QUE NÃO ESTÃO INCLUÍDOS NESTE RECALL. PARA CONFIRMAÇÃO, CONTATE A CENTRAL DE ATENDIMENTO AO CLIENTE CITROËN (SACC). COMPONENTE(S) ENVOLVIDO(S): FLEXÍVEIS DO FREIO DIANTEIRO. RAZÕES TÉCNICAS: A MONTAGEM INCORRETA DOS FLEXÍVEIS DO FREIO DIANTEIRO PODE PROVOCAR, EM CASOS RAROS, O SEU DESGASTE PELO CONTATO COM PEÇAS DO ENTORNO. SOLUÇÃO: VERIFICAR A CONFORMIDADE DA MONTAGEM DOS FLEXÍVEIS DO FREIO DIANTEIRO E, SE NECESSÁRIO, SUBSTITUÍ-LOS. RISCOS: O EVENTUAL DESGASTE DOS FLEXÍVEIS DO FREIO PODE POSSIBILITAR A PERDA DO FLUIDO DO FREIO, OCASIONANDO A DIMINUIÇÃO DA EFICIÊNCIA DE FRENAGEM E, CONSEQUENTEMENTE, RISCO DE ACIDENTE. DATA DO INÍCIO DO ATENDIMENTO: 25/7/2012, COM PRAZO DE DURAÇÃO INDETERMINADO. LOCAL DE ATENDIMENTO E AGENDAMENTO DO SERVIÇO: TODA A REDE DE CONCESSIONÁRIAS AUTORIZADAS CITROËN DO BRASIL. TEMPO DE INTERVENÇÃO: O TEMPO ESTIMADO PARA A REALIZAÇÃO DESSE SERVIÇO É DE APROXIMADAMENTE 1 (UMA) HORA E 30 (TRINTA) MINUTOS, E TODOS OS CUSTOS SERÃO INTEGRALMENTE ARCADOS PELA CITROËN. PARA INFORMAÇÕES ADICIONAIS, CONSULTE: REDE DE CONCESSIONÁRIAS CITROËN DO BRASIL 0800 011 8088 WWW.CITROEN.COM.BR

### 2º Registro

NÚMERO	2
DATA	29/09/2015
DEFEITO	SISTEMA DE FREIOS
RISCO	DIMINUIÇÃO DA EFICIÊNCIA DE FRENAGEM DO VEÍCULO, COM RISCO DE ACIDENTES E DANOS FÍSICOS E MATERIAIS AOS OCUPANTES DO VEÍCULO E/OU A TERCEIROS.

#### Descrição completa

A PEUGEOT CITROËN AUTOMÓVEIS LTDA. CONVOCA OS PROPRIETÁRIOS DOS VEÍCULOS DE TODAS AS VERSÕES DOS MODELOS AIRCROSS, C3 E C3 PICASSO ABAIXO IDENTIFICADOS, DE FORMA GRATUITA, A ATENDER O SEGUINTE RECALL PARA OS CHASSIS NÃO SEQUENCIAIS: MODELO: AIRCROSS - DATA DE FABRICAÇÃO: 24/2/2012 A 24/4/2012 - CHASSI: CB570282 A DB500760; MODELO: C3 PICASSO - DATA DE FABRICAÇÃO: 14/2/2012 A 24/4/2012 - CHASSI: C8569902 A DB500779; MODELO: C3 - DATA DE FABRICAÇÃO: 26/3/2012 A 24/4/2012 - CHASSI: DB500423 A DB501633. COMPONENTE ENVOLVIDO: FLEXÍVEL DE FREIO DIANTEIRO. RAZÕES TÉCNICAS: FALHA NO PROCESSO DE MONTAGEM E FIXAÇÃO DOS FLEXÍVEIS DE FREIO DIANTEIROS, O QUE PODE OCASIONAR, EM ALGUNS CASOS, A PERDA DE FLUIDO DE FREIO. SOLUÇÃO: SUBSTITUIÇÃO DOS FLEXÍVEIS DE FREIO DIANTEIROS. RISCO: DIMINUIÇÃO DA EFICIÊNCIA DE FRENAGEM DO VEÍCULO, COM RISCO DE ACIDENTES E DANOS FÍSICOS E MATERIAIS AOS OCUPANTES DO VEÍCULO E/OU A TERCEIROS. DATA DO INÍCIO DO ATENDIMENTO: 29/9/2015, COM PRAZO DE DURAÇÃO INDETERMINADO. HORÁRIO DE ATENDIMENTO: DAS 9 ÀS 17 HORAS, DE SEGUNDA A SEXTA-FEIRA. DURAÇÃO DO ATENDIMENTO: 2 HORAS. LOCAL DE AGENDAMENTO E ATENDIMENTO DO SERVIÇO: REDE DE CONCESSIONÁRIAS CITROËN EM TODO O PAÍS. PARA INFORMAÇÕES ADICIONAIS, CONSULTE: SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO CLIENTE CITROËN - SACTELEFONE: 0800 011 8088 WWW.CITROEN.COM.BR

### 1º Registro

NÚMERO	1
DATA	18/01/2021
DEFEITO	SISTEMA DE AIRBAG
RISCO	PODERÁ OCASIONAR A PROJEÇÃO DE FRAGMENTOS METÁLICOS NO INTERIOR DO VEÍCULO, PODENDO OCASIONAR DANOS FÍSICOS E/OU MATERIAIS AOS OCUPANTES DO VEÍCULO, E, EM CASOS EXTREMOS, O RISCO DE MORTE DOS MESMOS.

## DESCRIÇÃO COMPLETA

C3, C3 PICASSO E AIRCROSS - AIRBAG(S) FRONTAL(IS) DO MOTORISTA E PASSAGEIRO FORNECEDOR: CITROËN DO BRASIL AUTOMÓVEIS LTDA.A CITROËN DO BRASIL CONVOCA OS PROPRIETÁRIOS DOS VEÍCULOS DE TODAS AS VERSÕES DOS MODELOS CITROËN C3, C3 PICASSO E AIRCROSS, IDENTIFICADOS ABAIXO, DE FORMA GRATUITA, A ATENDER O SEGUINTE RECALL COM CHASSIS NÃO SEQUENCIAIS:- MODELO: CITROËN C3 - DATA FABRICAÇÃO: 28/02/2012 ATÉ 18/07/2014 – CHASSIS: CB566549 ATÉ FB513354;- MODELO: CITROËN AIRCROSS - DATA FABRICAÇÃO: 27/04/2010 ATÉ 16/07/2014 – CHASSIS: BB510370 ATÉ FB513229;- MODELO: CITROËN C3 PICASSO - DATA FABRICAÇÃO: 18/05/2010 ATÉ 16/07/2014 – CHASSIS: AB539630 ATÉ FB513179.COMPONENTE(S) ENVOLVIDO(S): AIRBAG(S) FRONTAL(IS) DO MOTORISTA E PASSAGEIRO OU SOMENTE PASSAGEIRO PARA OS MODELOS C3, C3 PICASSO E AIRCROSS.RAZÕES TÉCNICAS: O SERVIÇO É NECESSÁRIO POIS EM CASO DE COLISÃO, COM INTENSIDADE SUFICIENTE PARA O ACIONAMENTO DO SISTEMA DE AIRBAG, PODE OCORRER O ROMPIMENTO DO INSUFLADOR E A POSSÍVEL PROJEÇÃO DE FRAGMENTOS METÁLICOS NO INTERIOR DO VEÍCULO.SOLUÇÃO: EM UM PRIMEIRO MOMENTO SERÁ REALIZADA A VERIFICAÇÃO DO(S) AIRBAG(S) FRONTAL(IS) E SUA(S) DESATIVAÇÃO(ÕES). POSTERIORMENTE, EM UMA SEGUNDA ETAPA, NOVA INFORMAÇÃO SERÁ VEICULADA, PARA A SUBSTITUIÇÃO DO(S) AIRBAG(S) FRONTAL(IS) NOS VEÍCULOS RETRO MENCIONADOS.RISCO: PODERÁ OCASIONAR A PROJEÇÃO DE FRAGMENTOS METÁLICOS NO INTERIOR DO VEÍCULO, PODENDO OCASIONAR DANOS FÍSICOS E/OU MATERIAIS AOS OCUPANTES DO VEÍCULO, E, EM CASOS EXTREMOS, O RISCO DE MORTE DOS MESMOS.DATA DO INÍCIO DO ATENDIMENTO: 18/01/2021.DATA DE TÉRMINO DO ATENDIMENTO: PRAZO DE DURAÇÃO INDETERMINADO.HORÁRIO DE ATENDIMENTO: SEGUNDA A SEXTA-FEIRA DAS 9H00 ÀS 17H00.DURAÇÃO DO ATENDIMENTO: 15 MINUTOS PARA TODOS OS MODELOS, NESTA PRIMEIRA ETAPA.LOCAL DE AGENDAMENTO E ATENDIMENTO DO SERVIÇO: REDE DE CONCESSIONÁRIAS CITROËN EM TODO O PAÍS. NOS CASOS DE VEÍCULOS EM POSSE DE ENTES PÚBLICOS OS MESMOS PODERÃO SOLICITAR O AGENDAMENTO DA VISITA DE UM TÉCNICO PARA A CONSECUÇÃO DO REPARO.PARA INFORMAÇÕES ADICIONAIS, CONSULTE :SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO CLIENTE CITROËN - SACTELEFONE: 0800-011-8088WWW.CITROEN.COM.BR

## Recalls pendentes

Não foram encontrados Recalls Pendentes nas bases consultadas

## Batidas de indenização integral ou parcial

### Descrição

NÃO CONSTA REGISTRO DE BATIDA DE INDENIZAÇÃO INTEGRAL OU PARCIAL PARA O VEÍCULO INFORMADO

## Principais falhas para esse modelo ▲

### 1º Falha

FALHA	FALHA NO CONTROLE DO VENTILADOR - ALTA VELOCIDADE
PERCENTUAL DE OCORRÊNCIA	11,27% DOS VEÍCULOS ANALISADOS APRESENTAM ESSA FALHA
TOTAL DE ANÁLISES REALIZADAS	19013
QUANTIDADE DE FALHAS IDENTIFICADAS	2142
PEÇAS PARA REPARO	-

### 2º Falha

FALHA	FALHA NO POTENCIÔMETRO DA BORBOLETA 1
PERCENTUAL DE OCORRÊNCIA	10,42% DOS VEÍCULOS ANALISADOS APRESENTAM ESSA FALHA
TOTAL DE ANÁLISES REALIZADAS	19013
QUANTIDADE DE FALHAS IDENTIFICADAS	1982
PEÇAS PARA REPARO	-

### 3º Falha

FALHA	FALHA DE IGNIÇÃO EM CILINDRO
PERCENTUAL DE OCORRÊNCIA	8,50% DOS VEÍCULOS ANALISADOS APRESENTAM ESSA FALHA
TOTAL DE ANÁLISES REALIZADAS	19013
QUANTIDADE DE FALHAS IDENTIFICADAS	1616
PEÇAS PARA REPARO	-

### 4º Falha

FALHA	FALHA NO SENSOR DE NÍVEL DO TANQUE
PERCENTUAL DE OCORRÊNCIA	7,61% DOS VEÍCULOS ANALISADOS APRESENTAM ESSA FALHA
TOTAL DE ANÁLISES REALIZADAS	19013
QUANTIDADE DE FALHAS IDENTIFICADAS	1446
PEÇAS PARA REPARO	-

### 5º Falha

FALHA	FALHA NO SENSOR DE POSIÇÃO DO COMANDO DE VÁLVULAS
PERCENTUAL DE OCORRÊNCIA	6,88% DOS VEÍCULOS ANALISADOS APRESENTAM ESSA FALHA
TOTAL DE ANÁLISES REALIZADAS	19013
QUANTIDADE DE FALHAS IDENTIFICADAS	1308
PEÇAS PARA REPARO	-

### 6º Falha

FALHA	FALHA DE IGNIÇÃO EM CILINDRO
PERCENTUAL DE OCORRÊNCIA	6,34% DOS VEÍCULOS ANALISADOS APRESENTAM ESSA FALHA
TOTAL DE ANÁLISES REALIZADAS	19013
QUANTIDADE DE FALHAS IDENTIFICADAS	1205

**7º Falha**

FALHA	FALHA NO MOTOR DE CONTROLE DA BORBOLETA
PERCENTUAL DE OCORRÊNCIA	5,35% DOS VEÍCULOS ANALISADOS APRESENTAM ESSA FALHA
TOTAL DE ANÁLISES REALIZADAS	19013
QUANTIDADE DE FALHAS IDENTIFICADAS	1018
PEÇAS PARA REPARO	-

**8º Falha**

FALHA	FALHA NA POSIÇÃO DO COMANDO DE VÁLVULAS
PERCENTUAL DE OCORRÊNCIA	4,53% DOS VEÍCULOS ANALISADOS APRESENTAM ESSA FALHA
TOTAL DE ANÁLISES REALIZADAS	19013
QUANTIDADE DE FALHAS IDENTIFICADAS	861
PEÇAS PARA REPARO	-

**9º Falha**

FALHA	FALHA NO SENSOR DE TEMPERATURA DA ÁGUA
PERCENTUAL DE OCORRÊNCIA	4,47% DOS VEÍCULOS ANALISADOS APRESENTAM ESSA FALHA
TOTAL DE ANÁLISES REALIZADAS	19013
QUANTIDADE DE FALHAS IDENTIFICADAS	849
PEÇAS PARA REPARO	-

**10º Falha**

FALHA	FALHA DE IGNIÇÃO NO CILINDRO 1
PERCENTUAL DE OCORRÊNCIA	3,99% DOS VEÍCULOS ANALISADOS APRESENTAM ESSA FALHA
TOTAL DE ANÁLISES REALIZADAS	19013
QUANTIDADE DE FALHAS IDENTIFICADAS	759
PEÇAS PARA REPARO	-

## Avaliações do modelo

Sem problemas: Nenhum risco identificado!

### Opinião do dono

#### Pontuação média do modelo por quesitos

##### Conforto



##### Consumo na cidade



##### Consumo na estrada



##### Manutenção



##### Performance



##### Porta-malas



##### Tecnologia



### Resumo das Opiniões

Conteúdo Gerado por IA

#### GLX 1.4/ GLX SONORA 1.4 FLEX 8V 5P

De acordo com as opiniões dos usuários, o **Citroën C3 GLX 1.4/ GLX SONORA 1.4 FLEX 8V 5P** se destaca pelos pontos fortes como o bom custo-benefício, conforto e itens que superam os concorrentes, além da boa dirigibilidade e visibilidade. Os principais pontos fracos mencionados são o espaço limitado para passageiros traseiros e, principalmente, a suspensão considerada frágil e delicada. Os defeitos mais frequentes relatados envolvem problemas na suspensão, ruídos, e em alguns casos, problemas na junta do cabeçote e componentes elétricos. No geral, apesar das ressalvas, a maioria dos usuários recomenda o veículo, destacando sua economia, design e a facilidade de uso, especialmente para quem busca um carro para o dia a dia.

#### SATISFAÇÃO GERAL



VOCÊ TEM OU JÁ TEVE ESSE CARRO?

DÊ A SUA OPINIÃO

### Review - Nossa blog

## Citroën C3 G1 – (2003 – 2011) – Avaliação, review e opinião

Saiba tudo sobre o Citroën C3 G1 e conheça os pontos fortes e fracos desse modelo!

A primeira geração do Citroën C3 chegou ao mercado brasileiro em 2002, como ano/modelo 2003, e ajudou a estabelecer o que hoje chamamos de “hatch compacto premium”.

Esses modelos se diferenciam dos conhecidos compactos tradicionais por mesclarem características que são mais comuns em segmentos superiores. Além disso, o primeiro C3 chegou a ser um dos carros mais vendidos da marca no Brasil.

[VER MAIS](#)



# OPINIÃO SINCERA

## HATCH PREMIUM BARATO CITROEN C3 2012



Citroen C3 GLX 2012 - Compacto premium barato, mas será que é bom? Preço, consumo, problemas

## Ferramentas de identificação

 Sem problemas: Nenhum risco identificado!

---

## Localizador de número do veículo ☺



**PARTE**

**OBSERVAÇÃO**

VEICULO FREnte



**PARTE**

**OBSERVAÇÃO**

VEICULO TRASEIRA



**PARTE**

MORFOLOGIA NR CHASSI 1

**OBSERVAÇÃO**

**PARTE**

INDICACAO NR CHASSI 1

**OBSERVAÇÃO**

TORRE DO AMORTECEDOR DIANTEIRO (LADO DIREITO)



**PARTE**

MORFOLOGIA NR MOTOR

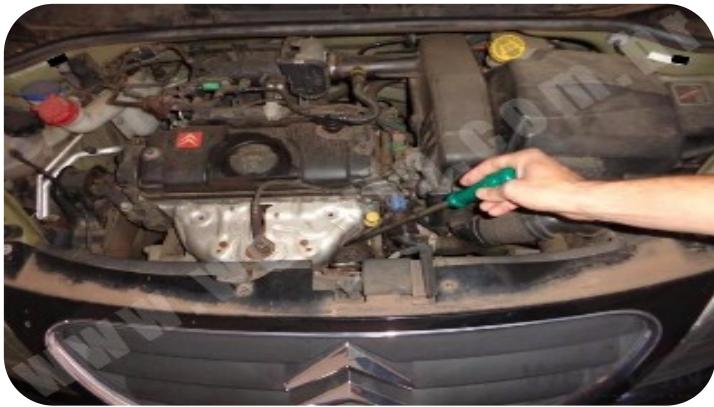
**OBSERVAÇÃO**

**PARTE**

INDICACAO NR MOTOR

**OBSERVAÇÃO**

LATERAL ESQUERDA, FINAL DO BLOCO





PARTE

ETIQUETAS DESTRUTIVELIS

OBSERVAÇÃO



PARTE

MORFOLOGIA NR CAMBIO

OBSERVAÇÃO



PARTE

EXTRA 1

OBSERVAÇÃO

ETIQUETA DE CHASSI - PAINEL DE INSTRUMENTOS, LADO ESQUERDO (PARTE SUPERIOR)



PARTE

VEICULO TRASEIRA



PARTE

MORFOLOGIA GRAVACAO VIDROS

OBSERVAÇÃO



PARTE

INDICACAO NR CAMBIO

OBSERVAÇÃO

PARTE INFERIOR DO CAMBIO



PARTE

VEICULO FRENTE

OBSERVAÇÃO



PARTE

MORFOLOGIA NR CHASSI 1

**OBSERVAÇÃO****PARTE**

INDICACAO NR CHASSI 1

**OBSERVAÇÃO**

PAINEL CORTA-FOGO (LADO DIREITO)

**OBSERVAÇÃO****PARTE**

MORFOLOGIA NR MOTOR

**OBSERVAÇÃO****PARTE**

INDICACAO NR MOTOR

**OBSERVAÇÃO**

LATERAL ESQUERDA, FINAL DO BLOCO

**PARTE**

ETIQUETAS DESTRUTIVEIS

**OBSERVAÇÃO****PARTE**

MORFOLOGIA GRAVACAO VIDROS

**OBSERVAÇÃO****PARTE**

PLAQUETA CHASSI 1

**OBSERVAÇÃO**PAINEL DE INSTRUMENTOS, LADO ESQUERDO  
(PARTE SUPERIOR)



PARTE

MORFOLOGIA NR CAMBIO

OBSERVAÇÃO



PARTE

INDICACAO NR CAMBIO

OBSERVAÇÃO

PARTE INFERIOR DO CAMBIO

PARTE

VEICULO FRENTE

OBSERVAÇÃO



PARTE

VEICULO TRASEIRA

OBSERVAÇÃO



PARTE

MORFOLOGIA NR CHASSI 1

OBSERVAÇÃO



PARTE

INDICACAO NR CHASSI 1

OBSERVAÇÃO

PAINEL CORTA-FOGO (LADO DIREITO)



PARTE

MORFOLOGIA NR MOTOR

PARTE

INDICACAO NR MOTOR

**OBSERVAÇÃO****PARTE**

ETIQUETAS DESTRUTIVELIS

**OBSERVAÇÃO****PARTE**

PLAQUETA CHASSI 1

**OBSERVAÇÃO**PAINEL DE INSTRUMENTOS, LADO ESQUERDO  
(PARTE SUPERIOR)**PARTE**

VEICULO TRASEIRA

**OBSERVAÇÃO****OBSERVAÇÃO**

LATERAL ESQUERDA, FINAL DO BLOCO, PROXIMO A VARETA DE OLEO

**PARTE**

MORFOLOGIA GRAVACAO VIDROS

**OBSERVAÇÃO****PARTE**

VEICULO FRENTE

**OBSERVAÇÃO****PARTE**

MORFOLOGIA NR CHASSI 1

**OBSERVAÇÃO**



PARTE

INDICACAO NR CHASSI 1

OBSERVAÇÃO

PAINEL CORTA-FOGO (LADO DIREITO)



PARTE

MORFOLOGIA NR MOTOR



PARTE

INDICACAO NR MOTOR

OBSERVAÇÃO

LATERAL ESQUERDA, FINAL DO BLOCO, PROXIMO A VARETA DE OLEO



PARTE

ETIQUETAS DESTRUTIVIS



PARTE

MORFOLOGIA GRAVACAO VIDROS

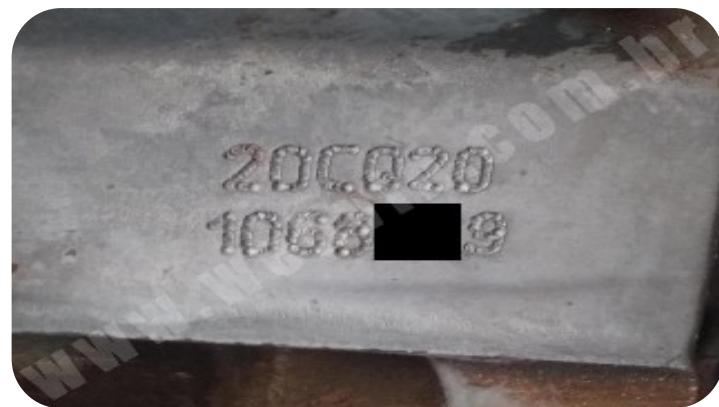
OBSERVAÇÃO



PARTE

PLAQUETA CHASSI 1

OBSERVAÇÃO PAINEL DE INSTRUMENTOS, LADO ESQUERDO (PARTE SUPERIOR)



PARTE	MORFOLOGIA NR CAMBIO	PARTE	INDICACAO NR CAMBIO
OBSERVAÇÃO		OBSERVAÇÃO	PARTE INFERIOR DO CAMBIO
			
PARTE	VEICULO FRENTE	PARTE	VEICULO TRASEIRA
OBSERVAÇÃO		OBSERVAÇÃO	
			
PARTE	MORFOLOGIA NR CHASSI 1	PARTE	INDICACAO NR CHASSI 1
OBSERVAÇÃO		OBSERVAÇÃO	PAINEL CORTA-FOGO (LADO DIREITO)
			
PARTE	MORFOLOGIA NR MOTOR	PARTE	INDICACAO NR MOTOR
OBSERVAÇÃO		OBSERVAÇÃO	LATERAL ESQUERDA, FINAL DO BLOCO, PROXIMO A VARETA DE OLEO



PARTE

OBSERVAÇÃO

ETIQUETAS DESTRUTIVELIS



PARTE

OBSERVAÇÃO

MORFOLOGIA GRAVACAO VIDROS



PARTE

OBSERVAÇÃO

MORFOLOGIA NR CAMBIO

PARTE

OBSERVAÇÃO

INDICACAO NR CAMBIO

PARTE INFERIOR DO CAMBIO



PARTE

OBSERVAÇÃO

VEICULO FRENTE



PARTE

OBSERVAÇÃO

VEICULO TRASEIRA



PARTE

MORFOLOGIA NR CHASSI 1

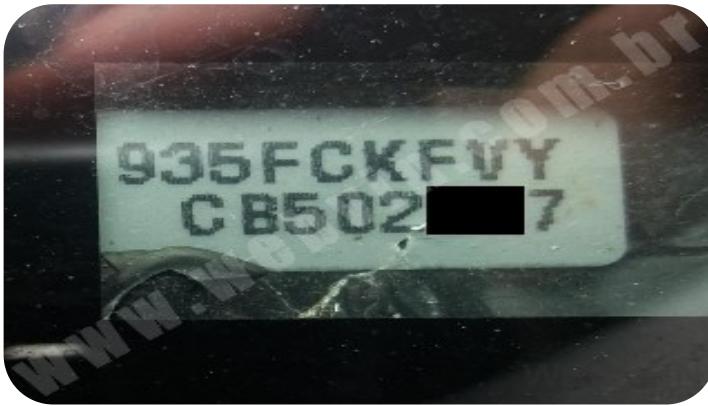


PARTE

INDICACAO NR CHASSI 1

**OBSERVAÇÃO****PARTE****MORFOLOGIA NR MOTOR****OBSERVAÇÃO****OBSERVAÇÃO****PAINEL CORTA-FOGO (LADO DIREITO).****PARTE****INDICACAO NR MOTOR****OBSERVAÇÃO**

LATERAL ESQUERDA, FINAL DO BLOCO, PROXIMO A VARETA DE OLEO.

**PARTE****ETIQUETAS DESTRUTIVEIS****OBSERVAÇÃO****PARTE****MORFOLOGIA GRAVACAO VIDROS****OBSERVAÇÃO****PARTE****PLAQUETA CHASSI 1****OBSERVAÇÃO**

PAINEL DE INSTRUMENTOS, LADO ESQUERDO  
(PARTE SUPERIOR).

Observação - As fotos acima não são do veículo consultado! O Localizador de números do veículo te ajuda a saber onde ficam as principais numerações do veículo, como chassi, motor e câmbio, com base em fotos do mesmo modelo de carro que você consultou. Assim fica mais fácil fazer validações físicas no veículo, o que te dá muito mais segurança na hora de comprar.

## Validação física do veículo

Abaixo apontamos os principais pontos necessários de validação física do veículo

### CRLV

O CRLV é impresso em papel moeda por meio de uma técnica chamada impressão calcográfica. Quando você arrasta a parte azul desse documento (onde fica a inscrição “República Federativa do Brasil”) contra uma folha branca, a tinta se solta e mostra que ele é original. Mas atenção: essa técnica de verificação é válida somente para documentos novos, que ainda não estão desgastados. Para validar os documentos em versão eletrônica, basta ler o QR Code pelo aplicativo “VIO”.

### PLACA

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

### CHASSI

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

### MOTOR

Compare o número do motor encontrado na consulta Olho no Carro com o número do motor que está gravado no veículo. Os números não podem ter nenhuma divergência, porque isso é um forte sinal de fraude.

### ETIQUETAS

Verifique se as peças do veículo ainda estão com as etiquetas de identificação, porque isso indica que elas são originais e que não foram compradas em mercados clandestinos (de carros roubados ou furtados).

### VIDROS

Os vidros do veículo devem ter a gravação de, pelo menos, os 8 últimos dígitos da numeração do chassi. A regra é a seguinte: veículos com 3 e 4 vidros devem ter essa gravação em todos os vidros, já os veículos com 6 ou mais vidros, devem ter a gravação em pelo menos 6 vidros, sendo uma gravação no para-brisa, uma no vidro traseiro e duas nos vidros de cada lateral (exceto nos quebraventos).

**Assista ao vídeo produzido pelos nossos parceiros do Opinião Sincera que mostra dicas imperdíveis de como fazer uma avaliação veicular completa!**



## Indicados para você

Sem problemas: Nenhum risco identificado!

Consultado



### C3 GLX 1.4/ GLX SONORA 1.4 FLEX 8V 5P

ANO	2012
PONTUAÇÃO	2



### FIESTA 1.6 8V FLEX/CLASS 1.6 8V FLEX 5P

ANO	2012
PONTUAÇÃO	5



### TIIDA S 1.8/1.8 FLEX 16V MEC.

ANO	2012
PONTUAÇÃO	5



### GOL (NOVO) 1.0 MI TOTAL FLEX 8V 4P

ANO	2010
PONTUAÇÃO	4

## Variação do preço e notas

Veículos	C3 GLX 1.4/ GLX SONORA 1.4 FLEX 8V 5P	FIESTA 1.6 8V FLEX/CLASS 1.6 8V FLEX 5P	TIIDA S 1.8/1.8 FLEX 16V MEC.	GOL (NOVO) 1.0 MI TOTAL FLEX 8V 4P
Opinião do dono	8,6	7,8	8,8 🏆	8,1

## Desempenho e consumo

Veículos	C3 GLX 1.4/ GLX SONORA 1.4 FLEX 8V 5P	FIESTA 1.6 8V FLEX/CLASS 1.6 8V FLEX 5P	TIIDA S 1.8/1.8 FLEX 16V MEC.	GOL (NOVO) 1.0 MI TOTAL FLEX 8V 4P
Consumo urbano	10,2 km/l	9,7 km/l	10,5 km/l 🏆	9,8 km/l
Consumo rodoviário	12,4 km/l	12,4 km/l	12,9 km/l	14,2 km/l 🏆
Potência	82,0 cv	107,0 cv	126,0 cv 🏆	76,0 cv
Peso/Potência	13,3 kg/cv	10,1 kg/cv	9,6 kg/cv 🏆	12,5 kg/cv
Aceleração 0-100 Km/h	12,0 s	12,0 s	9,6 s 🏆	13,0 s
Porta-mala	305,0 litros 🏆	305,0 litros	289,0 litros	285,0 litros

## Preços médio das peças

Veículos	C3 GLX 1.4/ GLX SONORA 1.4 FLEX 8V 5P	FIESTA 1.6 8V FLEX/CLASS 1.6 8V FLEX 5P	TIIDA S 1.8/1.8 FLEX 16V MEC.	GOL (NOVO) 1.0 MI TOTAL FLEX 8V 4P
Amortecedor Diant. Esq.	R\$ 1401,91	R\$ 598,47	R\$ 875,00	R\$ 351,55 🏆
Conjunto Optico Diant. Esquerdo	R\$ 1100,10 🏆	R\$ 3070,61	R\$ 2627,00	R\$ 1509,33
Elemento do Filtro de Ar	R\$ 63,73	R\$ 50,83 🏆	R\$ 85,00	R\$ 81,53
Elemento Filtro do Ar da Cabine	R\$ 80,10	R\$ 79,49 🏆	R\$ 80,00	R\$ 173,75
Espelho Retrovisor Esquerdo	R\$ 1961,79	R\$ 362,45 🏆	R\$ 2653,00	R\$ 441,67
Filtro de Combustivel	R\$ 64,13	R\$ 49,89	R\$ 71,00	R\$ 39,29 🏆
Lanterna Traseira Esquerda	R\$ 1066,33	R\$ 1118,46	R\$ 2903,00	R\$ 683,51 🏆
Para choque dianteiro Capa Primer	R\$ 3194,60	R\$ 823,76 🏆	R\$ 3644,00	R\$ 1796,45
Velas de Ignicao do Motor	R\$ 75,14	R\$ 41,37 🏆	R\$ 227,00	R\$ 93,15

## Principais acessórios

Não foram encontrados dados nas bases consultadas

-  Caso tenha dificuldade com essa nova visualização da consulta, você pode acessar [a versão anterior da consulta](#)