



Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

Příloha 3

Jednotný vzhled informačních LCD panelů ve vozidle



Verze 3.2

Poslední aktualizace **6. června 2020**



234 704 560
www.pid.cz



**PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA**

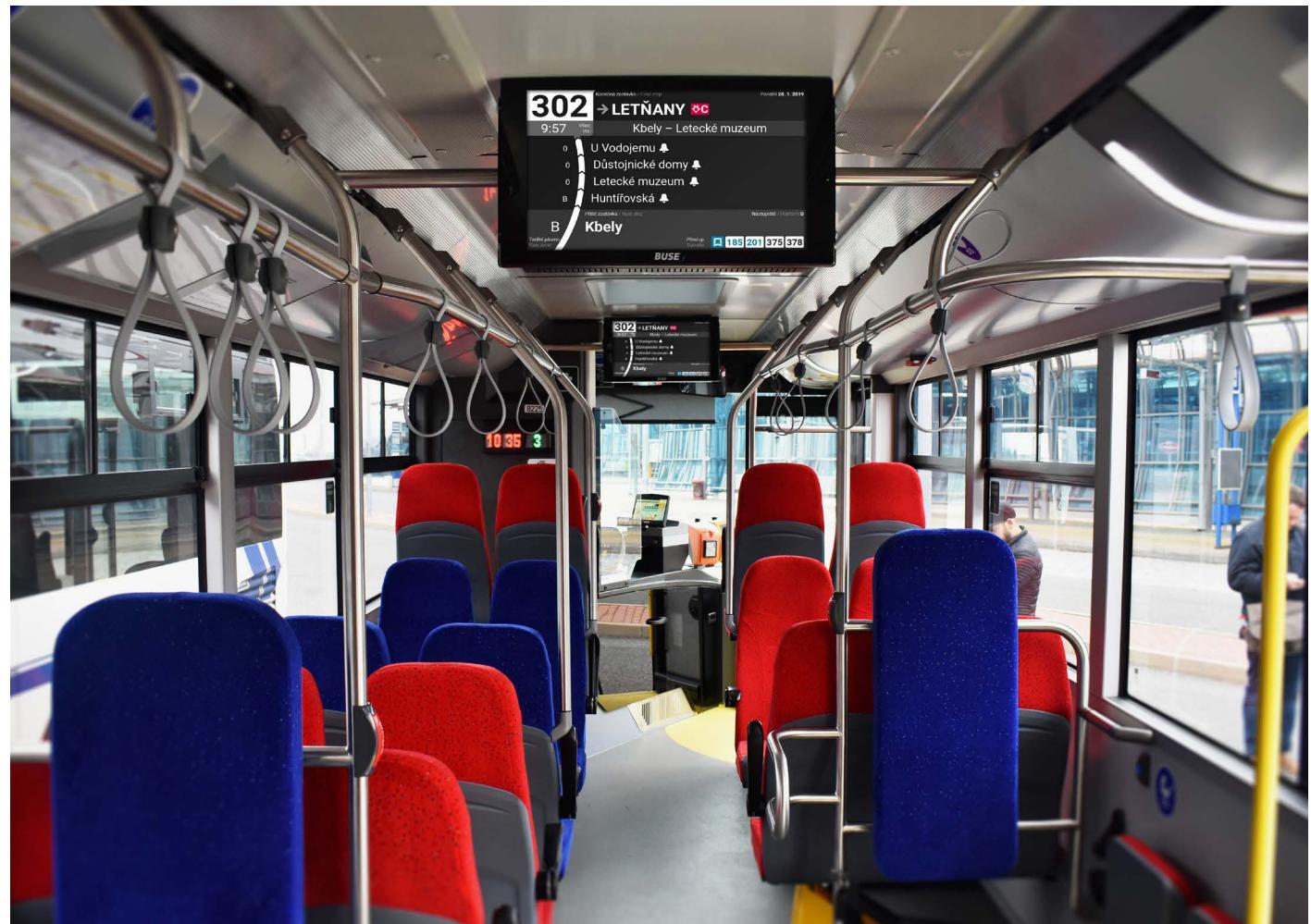
Obsah

1. Úvod

1. Úvod	2
2. Barevná paleta a písmo	3
3. Typy obrazovek	4
4. Startovací obrazovka	5
5. Změna čísla linky	6
6. Základní obrazovka	7
7. Skládebné prvky	10
7.1. Číslo linky	10
7.2. Štítky	11
7.3. Den a datum	11
7.4. Čas	11
7.5. Změna trasy	11
7.6. Konečná zastávka	12
7.7. Sled zastávek	12
7.8. Piktogramy	13
7.9. Schéma nadcházejících zastávek	14
7.10. Príští zastávka	15
7.11. Zastávkové stanoviště	15
7.12. Zastávka na znamení	15
7.13. Zastavíme	15
7.14. Návazné linky	15
8. Sdělovací obrazovka	16
8.1. Konečná zastávka	17
8.2. Zkrácený spoj	17
8.3. Změna tarifního pásmu	17
8.4. Informace o výluce *	17
8.5. Trvalá změna *	18
8.6. Jiné sdělení *	18
8.7. Zpráva z dispečinku *	18
8.8. Informativní hlášení *	19
8.9. Změna tarifního systému	21
9. Přestupní obrazovka	22
9.1. Rádkování	24
9.2. Linky	24
9.3. Konečná zastávka	24
9.4. Stanoviště/nástupiště	24
9.5. Nízkopodlažní spoj	24
9.6. Odjezd	24
9.7. Žádné další odjezdy	25
10. Příklady a animace	26
10.1. Průjezd zastávkou	26
10.2. Zastávka na znamení, linka ve výluce	27
10.3. Změna tarifního pásmu	28
10.4. Sdělovací obrazovka	29
10.5. Přestupní obrazovka	30
10.6. Změny čísla linky na trase	32
10.7. Přiblížování ke konečné zastávce	34
10.8. Avizo konečné zastávky	35
10.9. Změna IDS (směr ze systému PID)	36
10.10. Změna IDS (směr do systému PID)	38

Jednotný vzhled informačních LCD panelů ve vozidlech určuje podobu všech obrazovek, které zobrazují především trasu spoje. Zobrazení je definováno pomocí základních typů obrazovek (základní obrazovka, startovací obrazovka, změna čísla linky, sdělovací obrazovka a přestupní obrazovka). Výchozím zobrazením je obrazovka základní, která by se na LCD měla zobrazovat většinu času.

LCD panely zobrazují kromě trasy také číslo linky, cílovou zastávku, příští zastávku, čas, tarifní pásmo, piktogramy návazné dopravy (možnost přestupu na ostatní linky v systému PID), údaje o zastavení vozidla v zastávce na znamení, informativní sdělení (předvolená či operativní), časy odjezdů ostatních linek z dané zastávky atp.



2. Barevná paleta a písma

Pozadí a barvy obrazovky

Pozadí A		RGB: 25-25-25
----------	---	---------------

Pozadí B		RGB: 50-50-50
----------	---	---------------

Pozadí C		RGB: 100-100-100
----------	---	------------------

Pozadí D		RGB: 150-150-150
----------	---	------------------

Zastávka		RGB: 180-180-180
----------	---	------------------

Bílá		RGB: 255-255-255
------	---	------------------

Výluky		RGB: 255-170-30
--------	---	-----------------

Červená		RGB: 200-0-20
---------	---	---------------

Červená [texty]		RGB: 220-40-40
-----------------	---	----------------

Zelená		RGB: 210-215-15
--------	---	-----------------

Dopr. prostředky a pikrogramy

Metro A		RGB: 0-165-98
---------	--	---------------

Metro B		RGB: 248-179-34
---------	--	-----------------

Metro C		RGB: 207-0-61
---------	--	---------------

Metro D		RGB: 0-140-190
---------	--	----------------

Tramvaj		RGB: 120-2-0
---------	--	--------------

Trolejbus		RGB: 128-22-111
-----------	--	-----------------

Autobus		RGB: 0-120-160
---------	--	----------------

Vlak		RGB: 15-30-65
------	--	---------------

Lanovka		RGB: 201-208-34
---------	--	-----------------

Přívoz		RGB: 0-164-167
--------	--	----------------

Noční doprava		RGB: 9-0-62
---------------	--	-------------

Letiště		RGB: 155-203-234
---------	--	------------------

Písma

Základním používaným písmem je písmo Roboto. Používá se především v řezech Light, Regular a Bold.

Velikost písma u konkrétního prvku je definována vždy v příslušné kapitole. Pro anglické texty (vyjma štítků, kde se toto pravidlo neplatí) se používá velikost, která odpovídá 2/3 velikosti písma českého textu. Zároveň se pro tyto texty používá šedá barva (pozadí D – RGB: 150-150-150) a slabší řez.

Roboto Light

Roboto Regular

Roboto Medium

Roboto Bold

Roboto Black

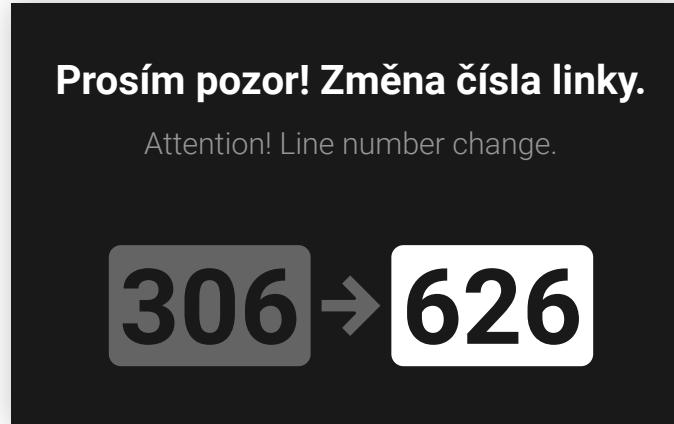
3. Typy obrazovek

Startovací obrazovka



Obrazovka se zobrazí při startu systému.

Změna čísla linky



Obrazovka se zobrazí při přejezdu vozidla na jinou linku.

Základní obrazovka



Výchozí obrazovka, zobrazuje sled následujících zastávek a vybrané nácestné zastávky.

Sdělovací obrazovka



Sdělovací obrazovka se přepíná z obrazovky základní v konkrétních případech (změny tarifního pásma, konečná zastávka, zpráva z dispečinku, informace o výlukce apod.). Po uplynutí dané lhůty (nebo po opuštění zastávky či území) se opět přepne do původního zobrazení (základní obrazovka).



Přestupní obrazovka



V mezigastávkovém úseku se přepíná ze základní obrazovky [střídají se v poměru 10 a 10 s]. Po vyhlášení konkrétní zastávky se přepne zpět na základní obrazovku.

4. Startovací obrazovka



Obrazovka se zobrazí při startu systému. Musí obsahovat aktuální firmware a software verzi LCD.

- RGB: 25-25-25
- RGB: 150-150-150 Roboto Light 72 b
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 72 b

5. Změna čísla linky

Prosím pozor! Změna čísla linky.

Attention! Line number change.



Obrazovka se zobrazí při přejezdu vozidla na jinou linku. Kromě základního textu obsahuje také obě čísla linek [současné a nové]. Tato obrazovka jako jediná [výjma startovací] zaujímá celou plochu [nezobrazuje se číslo linky s konečnou zastávkou, řádek se sledem zastávek ani příští zastávka].

Obrazovka se zobrazí v okamžiku vyhlášení poslední zastávky stávající linky [306], hlášení „konečná zastávka“ se v tento moment nepoužívá. Doba zobrazení je 10 s.

Nadpis

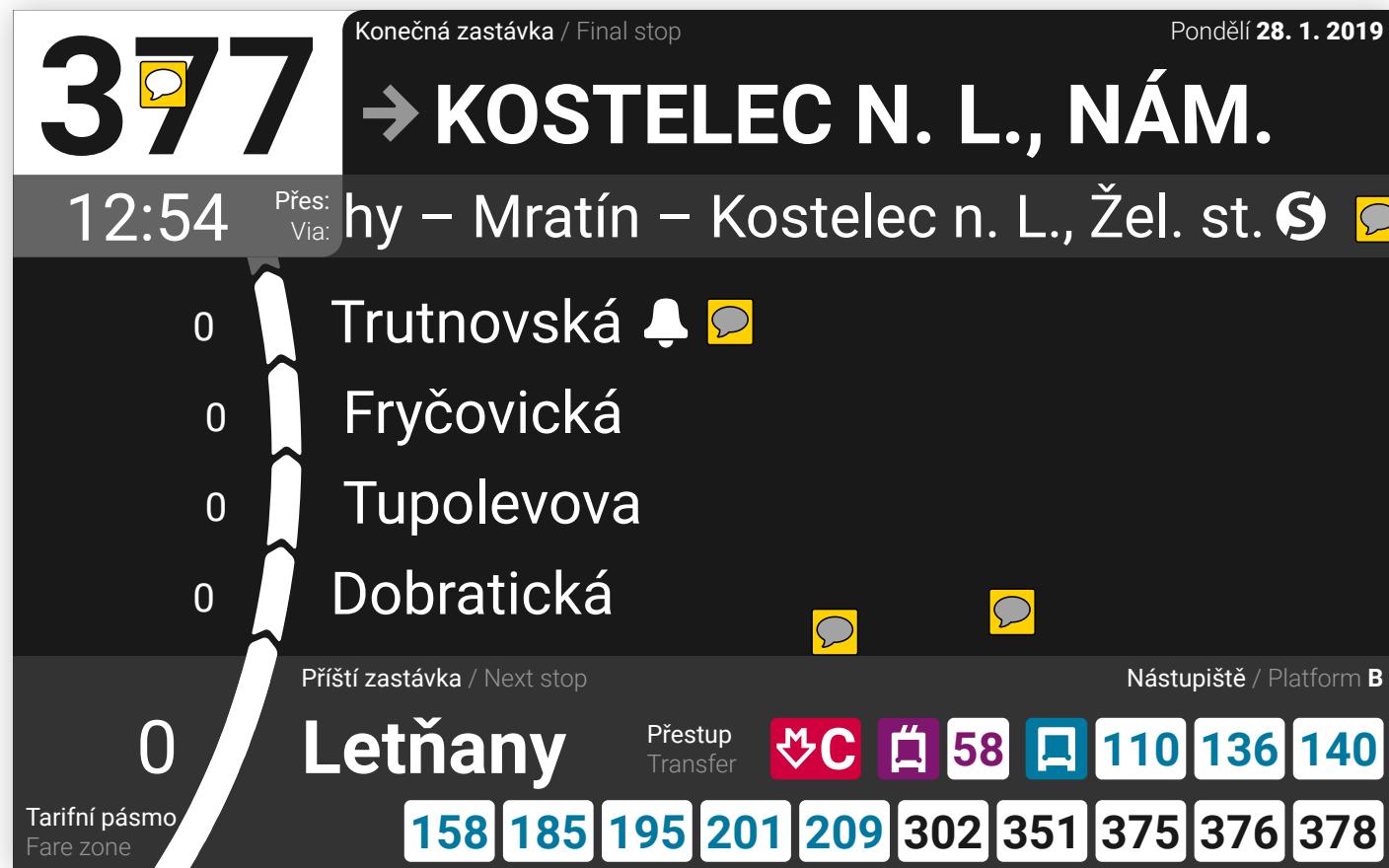
●	RGB:	25-25-25
●	RGB:	150-150-150 Roboto Light 72 b
●	RGB:	255-255-255 Roboto Bold 72 b

Pole s čísly linek

Rozměry polí čísel linek [š × v] jsou 500 b × 300 b.

●	RGB:	100-100-100	[současná linka]
●	RGB:	255-255-255	[nová linka]
●	RGB:	25-25-25	Roboto Bold 260 b

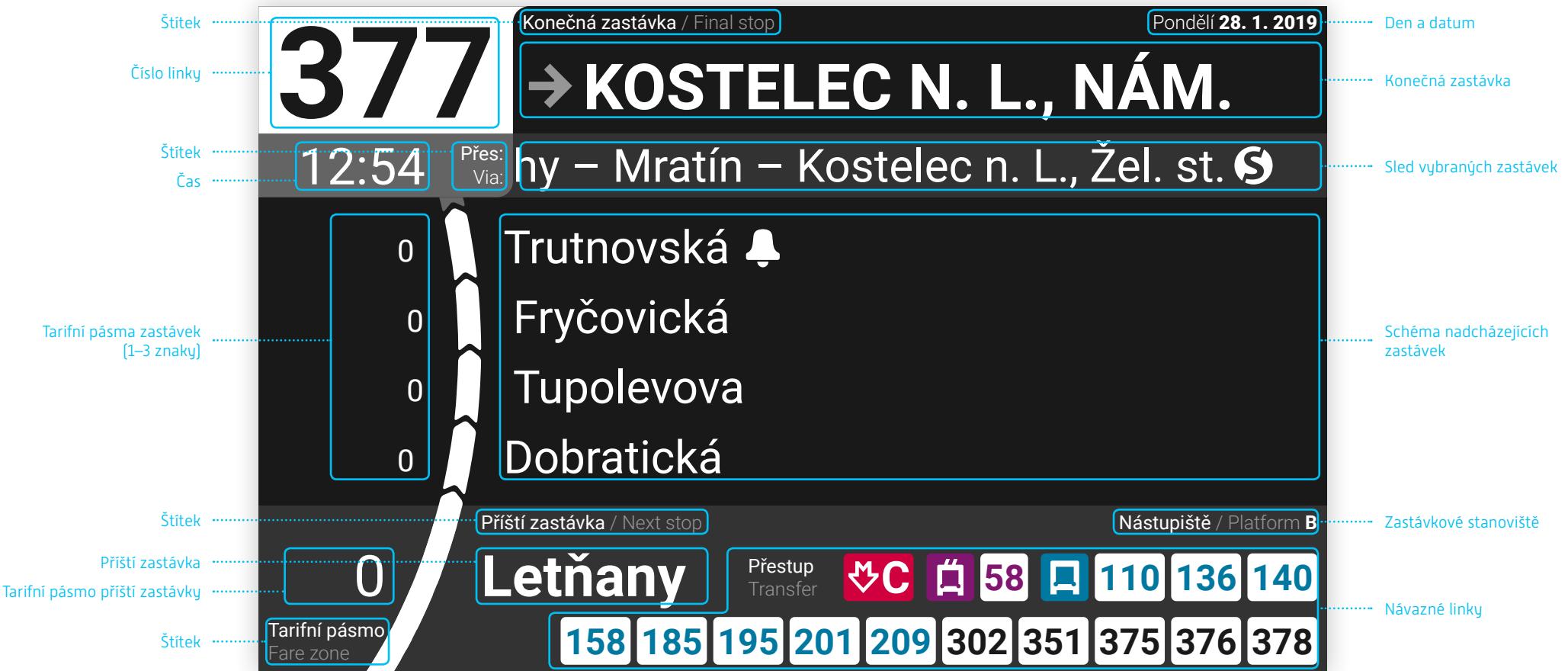
6. Základní obrazovka



Výchozí obrazovka, zobrazuje sled následujících zastávek a vybrané nácestné zastávky. Zobrazuje se většinu času, ostatní obrazovky ji doplňují. Piktogramy a základní šablony v křivkách mohou být poskytnuty organizátorem na vyžádání.

Barevnost

●	RGB: 25-25-25	[pozadí]
●	RGB: 50-50-50	[pozadí – sled zastávek]
●	RGB: 100-100-100	[pozadí – čas]
●	RGB: 50-50-50	[pozadí – příští zastávka]
●	RGB: 180-180-180	[pozadí – spoj stojí v zastávce]
○	RGB: 255-255-255	[segmenty znázornění trasy]





7. Skladebné prvky

7.1. Číslo linky

Číslo linky je (kromě startovací obrazovky a změny čísla linky) na obrazovce zobrazeno vždy [na všech typech obrazovek]. Při zobrazení linky ve výlukové trase je číslo linky podbarveno žlutě a schéma nadcházejících zastávek doplní piktogram změny tras.

Rozměry pole čísla linky ($\text{š} \times \text{v}$) jsou $400 \text{ b} \times 200 \text{ b}$.

58

Denní trolejbusová linka
● RGB: 255-255-255
● RGB: 128-22-111
Roboto Bold 200 b

100

Denní městská autobusová linka
● RGB: 255-255-255
● RGB: 0-120-160
Roboto Bold 200 b

260

Školní linka
● RGB: 255-255-255
● RGB: 0-120-160
Roboto Bold 200 b

300

Denní příměstská nebo regionální linka
● RGB: 255-255-255
● RGB: 25-25-25
Roboto Bold 200 b

900

Noční městská autobusová linka
● RGB: 0-120-160
● RGB: 255-255-255
Roboto Bold 200 b

950

Noční příměstská nebo regionální linka
● RGB: 9-0-62
● RGB: 255-255-255
Roboto Bold 200 b

58

Denní trolejbusová linka
ve výlukové trase
● RGB: 255-170-30
● RGB: 128-22-111
Roboto Bold 200 b

100

Denní autobusová městská linka
ve výlukové trase
● RGB: 255-170-30
● RGB: 0-120-160
Roboto Bold 200 b

260

Školní linka ve výlukové trase
● RGB: 255-170-30
● RGB: 0-120-160
Roboto Bold 200 b

300

Denní příměstská nebo regionální linka
ve výlukové trase
● RGB: 255-170-30
● RGB: 25-25-25
Roboto Bold 200 b

900

Noční městská autobusová linka
ve výlukové trase
● RGB: 0-120-160
● RGB: 255-170-30
Roboto Bold 200 b

950

Noční příměstská nebo regionální linka
ve výlukové trase
● RGB: 9-0-62
● RGB: 255-170-30
Roboto Bold 200 b

AE

Speciální linka
● RGB: 255-255-255
● RGB: 143-188-25
Roboto Bold 200 b

1

Linka ZTP
● RGB: 255-255-255
● RGB: 143-188-25
Roboto Bold 200 b

1

Linka ZTP ve výlukové trase
● RGB: 255-170-30
● RGB: 143-188-25
Roboto Bold 200 b

XC

Linka náhradní dopravy
● RGB: 255-255-255
● RGB: 255-170-30
Roboto Bold 200 b

XS88

Linka náhradní dopravy
[varianta se 4 znaky]
● RGB: 255-255-255
● RGB: 255-170-30
Roboto Bold 150 b

7.2. Štítky

Štítky jsou umístěny u jednotlivých prvků. Popis je vždy v českém i anglickém jazyce. Barevnost vychází z barvy pozadí, na kterém jsou umístěny.

Konečná zastávka / Final stop

Konečná zastávka, Příští zastávka,
Zastávka

● RGB: 25-25-25

● RGB: 255-255-255
(český text)
Roboto Regular 30 b

● RGB: 150-150-150
(anglický text)
Roboto Light 30 b

Přes:
Via:

Přes:
Via:

● RGB: 100-100-100

● RGB: 255-255-255
(český text)
Roboto Regular 30 b

● RGB: 255-255-255
(anglický text)
Roboto Light 30 b

Tarifní pásmo
Fare zone

Tarifní pásmo

● RGB: 50-50-50

● RGB: 255-255-255
(český text)
Roboto Regular 30 b

● RGB: 150-150-150
(anglický text)
Roboto Light 30 b

Tarifní pásmo
Fare zone

Tarifní pásmo [spoj stojí v zastávce]

● RGB: 180-180-180

● RGB: 50-50-50
(český text)
Roboto Regular 30 b

● RGB: 50-50-50
(anglický text)
Roboto Light 30 b

7.3. Den a datum

Den a datum jsou na obrazovce zobrazeny trvale v pravém horním rohu. Datum je zobrazeno ve formátu [d. m. rrrr].

Pondělí 28. 1. 2019

● RGB: 25-25-25

● RGB: 255-255-255
(den)
Roboto Light 30 b

● RGB: 255-255-255
(datum)
Roboto Black 30 b

7.4. Čas

Čas je na obrazovce zobrazen na začátku řádku se sledem zastávek (pod číslem linky), a to ve formátu [h:mm] (24 hod.). Dvojtečka bliká.

16:59

● RGB: 100-100-100

● RGB: 255-255-255
Roboto Regular 80 b

7.5. Změna trasy

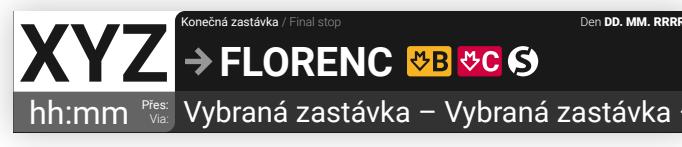
Žlutě podbarvený nápis je zobrazen při levém okraji obrazovky (vlevo od schématu nadcházejících zastávek).



- RGB: 255-170-30
- RGB: 25-25-25
(český text)
Roboto Bold 26 b
- RGB: 25-25-25
(anglický text)
Roboto Regular 19 b

7.6. Konečná zastávka

Konečná zastávka je spolu s číslem linky na obrazovce zobrazena vždy (na všech typech obrazovek kromě změny čísla linky). Název zastávky je vždy doplněn piktogramem návazného druhu dopravy (výjma autobusu a tramvaje, které lze zobrazit pouze v odůvodněných případech – např. při náhradní dopravě). Velikost písma se přizpůsobí poli, výchozí a zároveň maximální velikost je 100 b, minimální 70 b. Pokud se text i přes zmenšení nevejde, je přípustné ho rozdělit do dvou řádků (platí pouze u velikosti 70 b). Zvláštní případ je změna čísla linky po trase (viz dále). Název konečné zastávky je vždy proveden verzálkami.



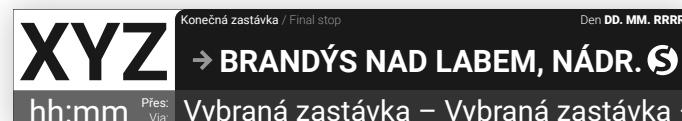
- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 100 b (verzálky)

Výška piktogramu šipky je 70 b.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 87 b (verzálky)
(automaticky zmenšeno)

Výška piktogramu šipky je 50 b.



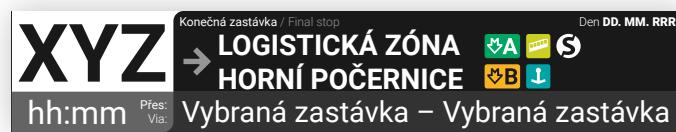
- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 76 b (verzálky)
(automaticky zmenšeno)

Výška piktogramu šipky je 50 b.

Výška piktogramů je 75 b, u textu rozděleného do dvou řádku je velikost piktogramů 60 b. Mezery mezi jednotlivými piktogramy jsou 15 b.

Rozměry pole cílové zastávky ($\text{š} \times \text{v}$) jsou 1280 b \times 200 b.

Pokud spoj mění číslo linky na trase (bez výstupu cestujících z vozidla), zobrazí se v druhém řádku pole pro konečnou zastávku informace o pokračování spoje dále pod jiným číslem a jeho druhá konečná. Po změně čísla linky se změní cílová zastávka a druhý řádek zmizí.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 70 b (verzálky)

Výška piktogramu šipky je 50 b, svislé zarovnání na střed nápisu konečné zastávky, výška piktogramů 60 b.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 80 b (verzálky)
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 36 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 27 b (anglický text)

Výška piktogramu šipky je 50 b, svislé zarovnání na střed nápisu konečné zastávky. Název konečné zastávky je proveden verzálkami.

Číslo nové linky je v rámečku o rozměrech 88 x 60 b, Roboto Bold 45 b. Stejná velikost je použita i ve sledu zastávek nebo ve schématu nadcházejících linek.

7.7. Sled zastávek

Výška řádku je 100 b.

Zobrazovány jsou pouze vybrané zastávky, text plynule roluje zprava doleva. Název zastávky je vždy doplněn piktogramem návazné dopravy (metro, vlak, lanovka, přívoz, NAD nebo letadlo), piktogramy autobusu a trolejbusu se nezobrazují, tramvaj lze zobrazit v odůvodněných případech. Piktogram je od textu oddělen mezerou.

Když se při přiblížení ke konečné zastávce, kdy se zobrazuje pouze jedna nebo dvě vybrané zastávky, nápis vejde do jednoho řádku, není třeba text rolovat. Text bude zarovnán na střed a zobrazen staticky na místě.

12:54 Přes: Via: hy – Mratín – Kostelec n. L., Žel. st. S

- RGB: 50-50-50
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 72 b, výška piktogramů 60 b

Pokud spoj mění číslo linky na trase (bez výstupu cestujících z vozidla), zobrazí se za poslední zastávkou zobrazenou v řádku sledu zastávek text „a dále jako / continues as“, číslo linky, piktogram šipky a konečná zastávka. Tento text se zobrazí až v momentě, kdy do změny čísla linky zbývá posledních 5 zastávek, a po změně čísla linky zmizí. Po změně čísla linky se v řádku sledu zastávek zobrazí vybrané nácestné zastávky nové linky.

hh:mm Přes: Via: zastávka – a dále jako / continues as ZYK → K

- RGB: 50-50-50
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 72 b, výška piktogramů 60 b
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 72 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 54 b (anglický text)
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 72 b (verzálky)
(2. konečná zastávka), výška piktogramu šipky 45 b
výška piktogramů (u 2. konečné) 60 b

7.8. Piktogramy

Použití jednotlivých piktogramů je vysvětleno pomocí písmen A–F [viz dále]. Standardní velikost piktogramu je 75 b [u konečné zastávky a u návazných linek] a 60 b ve sledu zastávek a schématu nadcházejících linek, ostatní velikosti jsou upřesněny v konkrétních případech. Piktogramy



Přestup na metro A
● RGB: 0-165-98
● RGB: 255-255-255

Použití:
A B C D E F

Přestup na metro B
● RGB: 248-179-34
● RGB: 25-25-25

Použití:
A B C D E F

Přestup na metro C
● RGB: 207-0-61
● RGB: 255-255-255

Použití:
A B C D E F

Přestup na metro D
● RGB: 0-140-190
● RGB: 255-255-255

Použití:
A B C D E F

Přestup na tramvaj
● RGB: 120-2-0
● RGB: 255-255-255

Použití:
A B C D E F

Přestup na autobus
● RGB: 0-120-160
● RGB: 255-255-255

Použití:
A B C D E F

Přestup na trolejbus
● RGB: 128-22-111
● RGB: 255-255-255

Použití:
A B C D E F

Přestup na linky S a další vlaky
● RGB: 255-255-255

Použití:
A B C D E F

Přestup na lanovku
● RGB: 201-208-34
● RGB: 255-255-255

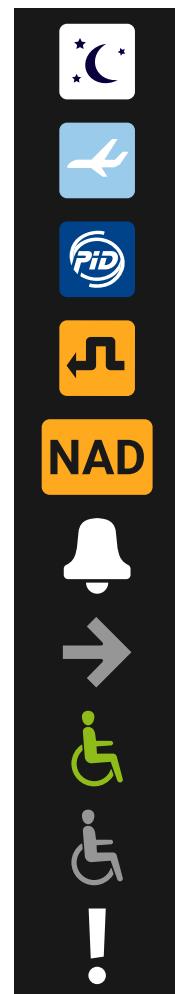
Použití:
A B C D E F

Přestup na přívoz
● RGB: 0-164-167
● RGB: 255-255-255

Použití:
A B C D E F

Ize v odůvodněných případech použít i jindy (např. piktogram tramvaje u náhradní autobusové dopravy za tramvaje apod.).

Pokud se spolu s piktogramem zastávky na znamení zobrazuje i jiný piktogram, piktogram zastávky na znamení je vždy poslední.



Garantovaný noční přestup
● RGB: 255-255-255
● RGB: 9-0-62

Použití:
A B C D E F

Letiště
● RGB: 155-203-234
● RGB: 255-255-255

Použití:
A B C D E F

Systém PID
● RGB: 0-67-138
● RGB: 255-255-255

Použití:
A B C D E F

Náhradní zastávka
● RGB: 255-170-30
● RGB: 25-25-25

Použití:
A B C D E F

Přestup na náhradní dopravu
● RGB: 255-170-30
● RGB: 25-25-25

Použití:
A B C D E F

Zastávka na znamení
● RGB: 255-255-255

Použití:
A B C D E F

Šípka
● RGB: 150-150-150

Použití:
A B C D E F

Linka ZTP
● RGB: 143-188-25

Použití:
A B C D E F

Bezbariérové vozidlo
● RGB: 150-150-150

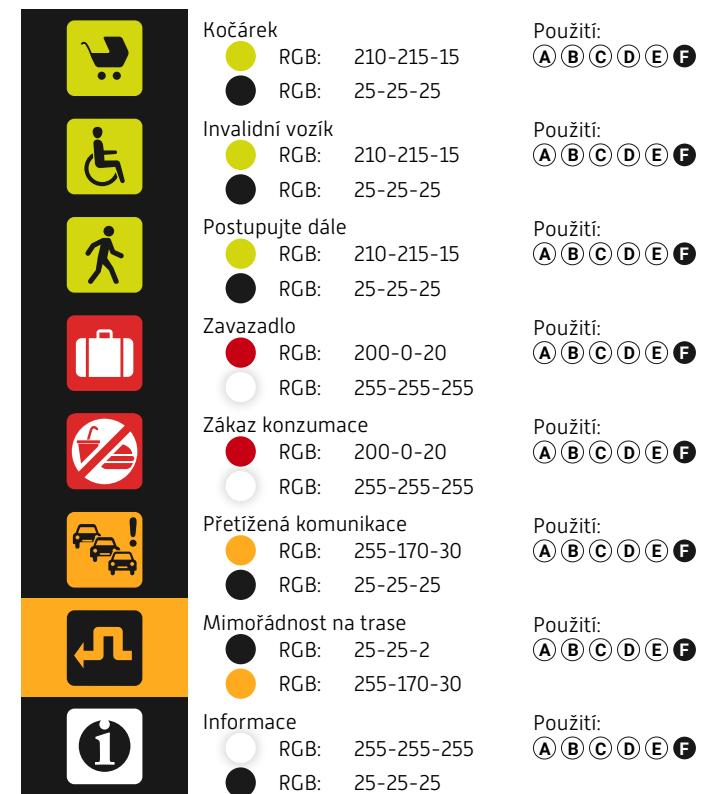
Použití:
A B C D E F

Vykřičník
● RGB: 255-255-255

Použití:
A B C D E F

Umístění piktogramů: A – ano, A – odůvodněně, A – ne

- A Konečná zastávka – za názvem konečné zastávky v záhlaví obrazovky
- B Sled zastávek – v běžícím řádku sledu zastávek
- C Schéma nadcházejících zastávek – za názvem každé zastávky
- D Přestupní obrazovka – v poli číslo linky
- E Návazné linky – jako úvodní piktogram před čísly linek daného módu
- F Sdělovací obrazovka – jako úvodní piktogram



Kočárek
● RGB: 210-215-15
● RGB: 25-25-25

Použití:
A B C D E F

Invalidní vozík
● RGB: 210-215-15
● RGB: 25-25-25

Použití:
A B C D E F

Postupujte dále
● RGB: 210-215-15
● RGB: 25-25-25

Použití:
A B C D E F

Zavazadlo
● RGB: 200-0-20
● RGB: 255-255-255

Použití:
A B C D E F

Zákaz konzumace
● RGB: 200-0-20
● RGB: 255-255-255

Použití:
A B C D E F

Přetížená komunikace
● RGB: 255-170-30
● RGB: 25-25-25

Použití:
A B C D E F

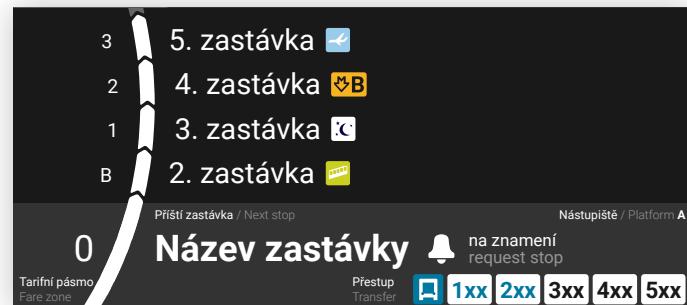
Mimořádnost na trase
● RGB: 25-25-2
● RGB: 255-170-30

Použití:
A B C D E F

Informace
● RGB: 255-255-255
● RGB: 25-25-25

Použití:
A B C D E F

7.9. Schéma nadcházejících zastávek



Grafika

- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 [segmenty čáry]
- RGB: 100-100-100 [poslední segment čáry]

Tarifní pásma

- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 48 b [zarovnáno doprava]

Názvy zastávek

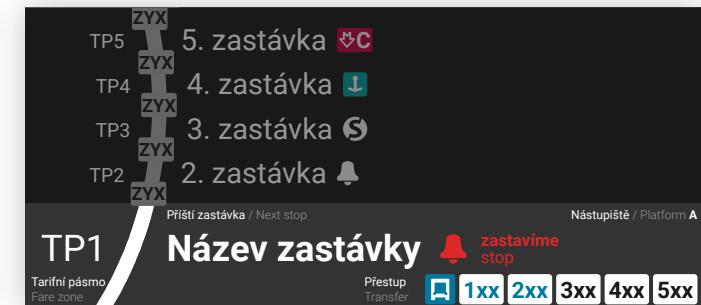
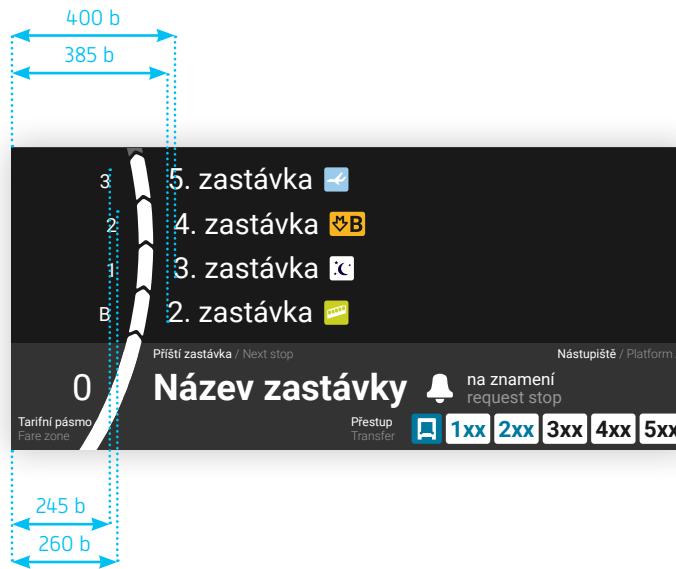
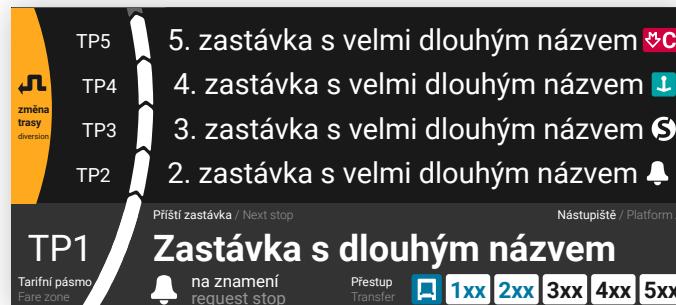
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 72 b [zarovnáno doleva]

Schéma zobrazuje příští zastávku a 4 nadcházející zastávky včetně tarifního pásma, kam jsou dle jízdního řádu zařazeny. Kromě první nadcházející zastávky (příští zastávky), kde jsou navazující linky zobrazeny zvlášť, je vedle názvu zastávky vždy pictogram návazné dopravy (pokud v dané zastávce je), případně pictogram zastávky na znamení. Maximální počet pictogramů je 3, pořadí zobrazování dle logiky zmíněně dale (vysvětleno v podkapitole „Návazné linky“). Pictogram je od textu oddělen mezerou.

Tarifní pásma jsou zarovnána doprava, názvy zastávek doleva.

Tarifní pásma B a 3 (TP2 a TP5) jsou zarovnána doprava, pravý okraj textového pole je 245 b od levého okraje obrazovky, pásma 1 a 2 (TP3 a TP4) 260 b od levého okraje obrazovky. Názvy 2. a 5. zastávky jsou zarovnány doleva, levý okraj textového pole je 385 b od levého okraje obrazovky, názvy 3. a 4. zastávky 400 b od levého okraje obrazovky.

Poslední zastávka ve sledu zastávek je psaná verzálkami.



Grafika

- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 [segmenty čáry se současnou linkou]
- RGB: 100-100-100 [segmenty čáry s navazující linkou]

Tarifní pásma

- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 48 b [zarovnáno doprava] – současná linka
- RGB: 100-100-100 Roboto Regular 48 b [zarovnáno doprava] – navazující linka

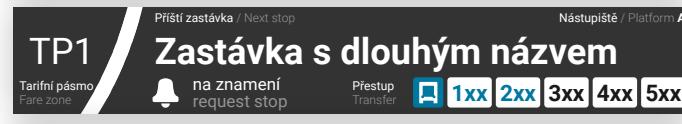
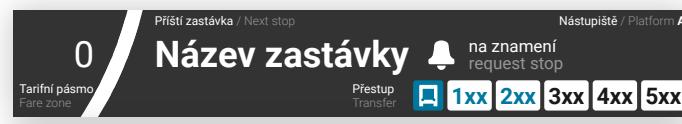
Názvy zastávek

- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 72 b [zarovnáno doleva] – současná linka
- RGB: 100-100-100 Roboto Regular 72 b [zarovnáno doleva] – navazující linka

Pokud spoj mění číslo linky na trase (bez výstupu cestujících z vozidla), je to zobrazeno ve schématu nadcházejících zastávek. Zastávky, které obsluhuje spoj již pod jiným číslem, jsou zobrazeny šedě, pictogramy jsou potlačeny na 50% průhlednosti. „Místo změny čísla linky“ je signalizováno ve schématu. Po změně čísla linky (zobrazení sdělovací obrazovky) následuje standardní barevné zobrazení.

7.10. Příští zastávka

První zastávka ve schématu nadcházejících zastávek (dále jen „příští zastávka“) je oproti ostatním zastávkám zobrazena výrazněji. Na rozdíl od schématu nadcházejících zastávek, které může být střídáno se sdělovacími obrazovkami či s přestupní obrazovkou, příští zastávka zůstává (stejně jako číslo linky, konečná zastávka, čas a sled zastávek) stále viditelná.



●	RGB: 50-50-50	Roboto Bold 90 b (název zastávky)
○	RGB: 255-255-255	Roboto Regular 90 b (tarifní pásma)
○	RGB: 255-255-255	Roboto Regular 90 b (tarifní pásma)
○	RGB: 180-180-180	[vyhlášená zastávka]
●	RGB: 50-50-50	Roboto Bold 90 b (vyhlášená zastávka)
●	RGB: 50-50-50	Roboto Regular 90 b (vyhlášená zastávka)

7.11. Zastávkové stanoviště

V pravé části pole příští zastávky je zobrazeno stanoviště, kde linka v tomto směru zastaví.

Data se získávají z MPV stejně jako data na přestupní obrazovku.



●	RGB: 50-50-50	Roboto Regular 30 b (český text)
○	RGB: 255-255-255	Roboto Light 30 b (anglický text)
○	RGB: 150-150-150	Roboto Bold 30 b (stanoviště)
○	RGB: 255-255-255	Roboto Bold 30 b (stanoviště)

7.12. Zastávka na znamení

V případě, že příští zastávka je na znamení, se ve schématu nadcházejících zastávek vedle názvu zastávky objeví pictogram zastávky na znamení (zvonček). Pictogram je od textu oddělen mezerou. Pokud se spolu s pictogramem zastávky na znamení zobrazuje ijiný pictogram, pictogram zastávky na znamení je vždy poslední [tj. blíže k pravému kraji obrazovky]. U příští zastávky je navíc pictogram doplněn nápisem „na znamení / request stop“. Pokud je název zastávky příliš dlouhý, je přípustné, aby se pictogram spolu s nápisem zobrazily o řádek níže (zarovnané doleva spolu se začátkem názvu zastávky).



●	RGB: 50-50-50	50-50-50
○	RGB: 255-255-255	Roboto Regular 42 b (český text)
○	RGB: 150-150-150	Roboto Regular 42 b (anglický text)

7.13. Zastavíme

Po dání znamení [stisku tlačítka pro otevírání dveří nebo tlačítka stop cestujícím] se nápis „na znamení / request stop“ střídá s nápisem „zastavíme / stop“. Nápis se přestane zobrazovat ve chvíli vyhlášení a „podbarvení názvu“ zastávky. Animace (střídání obou názvů) je v délce 2 s : 2 s.



●	RGB: 50-50-50	50-50-50
○	RGB: 255-255-255	Roboto Regular 42 b (český text)
○	RGB: 150-150-150	Roboto Regular 42 b (anglický text)
●	RGB: 220-40-40	Roboto Bold 42 b (český text)
●	RGB: 220-40-40	Roboto Regular 42 b (anglický text)

7.14. Návazné linky

U příští zastávky [první ve schématu nadcházejících zastávek] se za názvem zastávky nezobrazují pictogramy [vyjma pictogramu zastávky na znamení]. Ty jsou nahrazeny právě řádkem „návazné linky“.

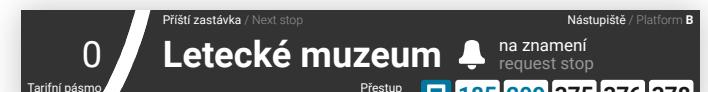
Císla linek spolu s pictogramem dopravního prostředku se zobrazí v pravém dolním rohu obrazovky. Zobrazeny jsou všechny linky, na které je možno přestoupit v dané zastávce (tzn. odjíždí od kteréhokoli sloupu v uzel) a jejichž odjezd je maximálně za 30 min. od předpokládaného času přjezdu [kromě pictogramu letadla, který znázorňuje pouze přítomnost letiště]. Linky jsou zobrazeny v **následujícím pořadí: metro, tramvaj, trolejbus, autobus, lanovka, přívoz, letadlo, vlak**.

Data se získávají z MPV. Doporučuje se on-line dotaz každých 20 s na odjezdy do 30 min.

Aktuální linka [ta, na které je vozidlo nasazeno] se nezobrazuje. Barva čísla linky [v bílém poli] odpovídá zobrazení na přestupní obrazovce (viz dále) – většinou je stejná jako barva pictogramu.

Výška pictogramů a čísel linek je 75 b. Šířka pole u čísel linek s jedním nebo dvěma znaky je také 75 b, u tří znaků je to 110 b, u čtyř znaků 145 b. Mezery mezi pictogramem a s ním souvisejícími čísly linky jsou široké 10 b. Mezera mezi různými dopravními prostředky je 20 b – viz str. 9.

Políčka se zobrazují od spodního řádku, zarovnání k pravému dolnímu okraji obrazovky. Při větším počtu linek je možné využít i řádek výše [stejný řádek, kde je název příští zastávky]. Pokud se ani tak nevezdjou všechny linky, po 5 s řádky stránku zdola nahoru.



rozměry pole čísel linek (š × v):

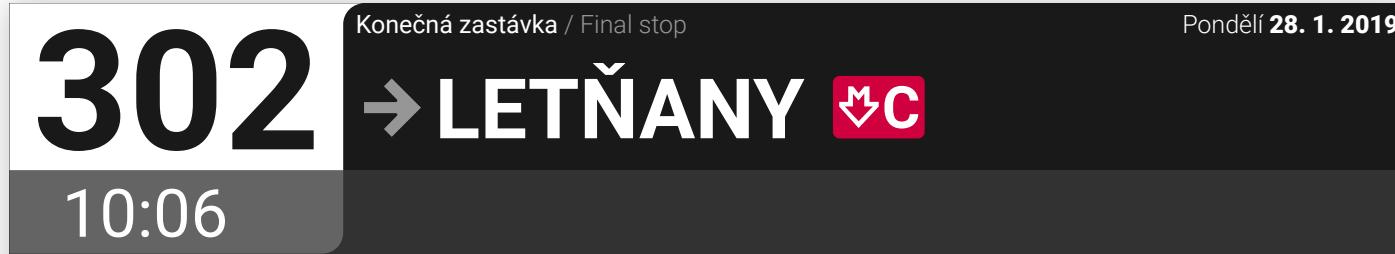
1 nebo 2 znaky [tramaj, trolejbus, vlak] 75 b × 75 b

3 znaky 110 b × 75 b

4 znaky 145 b × 75 b

Roboto Bold 56 b [barva dle dopravního prostředku]

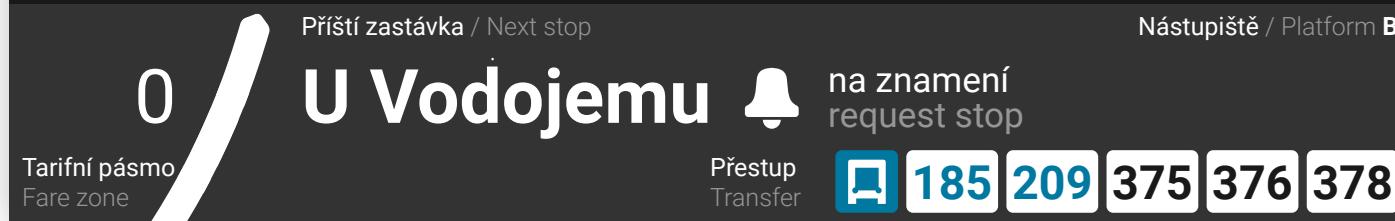
8. Sdělovací obrazovka



Sdělovací obrazovka využívá prostor mezi záhlavím (číslo linky, konečná zastávka, hodiny a běžící řádek – sled zastávek) a spodním rádkem s příští zastávkou.

Upozorňujeme cestující, že tento spoj končí jízdu v zastávce **LETŇANY**.

Attention please, this bus terminates at **LETŇANY**.



8.1. Konečná zastávka

Běžné provozní hlášení.

Zobrazuje se po vyhlášení poslední zastávky na trase až do doby zavření dveří.

Konečná zastávka, prosíme, vystupte.

Final stop, please leave the bus.

● RGB: 25-25-25

● RGB: 255-255-255 Roboto Bold 90 b [český text]

● RGB: 150-150-150 Roboto Light 68 b [anglický text]

8.2. Zkrácený spoj

Běžné provozní hlášení.

Využívá se především pro „vložené spoje“. Zobrazuje se po vyhlášení předposlední zastávky na trase po dobu 10 s.

Upozorňujeme cestující, že tento spoj končí jízdu v zastávce LETŇANY.

Attention please, this bus terminates at **LETŇANY**.

● RGB: 25-25-25

● RGB: 255-255-255 Roboto Regular 80 b [český text]

● RGB: 150-150-150 Roboto Light 60 b [anglický text]

Název konečné zastávky je proveden řezem Bold (verzálky).

8.3. Změna tarifního pásma

Běžný provozní stav – řídí se palubním počítačem.

Zobrazuje se pokaždé, když se mění tarifní pásmo mezi zastávkami. Přechod na tuto obrazovku je po odjezdu vozidla z poslední zastávky v tarifním pásmu [na obrazovce už je příští zastávka v novém tarifním pásmu.] Doba zobrazení 10 s.

Tato obrazovka má absolutní prioritu zobrazení, musí být synchronizovaná s palubním počítačem a hlášením o změně tarifního pásma. Přípustné je, že obrazovka nahradí jakoukoliv předchozí obrazovku, i když předchozí obrazovka měla být zobrazena např. jen 2 s.

Algoritmus vyhlášení změny tarifního pásma je popsán v příloze 2 (Jednotný vzhled vnějších a vnitřních informačních panelů).

Prosím pozor! Změna tarifního pásma.

Attention please! Change of fare zone.



Prosím pozor! Změna tarifního pásma.

Attention please! Change of fare zone.



● RGB: 25-25-25

● RGB: 255-255-255 Roboto Bold 90 b [český text]

● RGB: 150-150-150 Roboto Light 68 b [anglický text]

● RGB: 100-100-100 [původní TP]

● RGB: 25-25-25 Roboto Regular 180 b [původní TP]

● RGB: 255-255-255 [nové TP]

● RGB: 25-25-25 Roboto Bold 180 b [nové TP]

Průměr kružnice je 200 b.

Ovál [při TP o třech znacích] má rozměry š × v 400 × 200 b.

8.4. Informace o výluce *

Předem připravená informace z jednotného rozhraní pro OIS.

Zobrazuje se po opuštění předposlední a poslední zastávky na pravidelné trase před výlukou (před sjetím z pravidelné trasy) po dobu 10 s.



Koh-i-noor – Bělocerkevská

Vážení cestující, z důvodu opravy komunikace je linka v tomto úseku odkloněna po náhradní trase.

Zastávky Kavkazská, Na Mičánkách a Bělocerkevská jsou vyneschány.

● RGB: 25-25-25

● RGB: 255-170-30 Roboto Bold 90 b

● RGB: 255-255-255 Roboto Regular 48 b [český text]

● RGB: 150-150-150 Roboto Regular 36 b [anglický text]

8.5. Trvalá změna *

Předem připravená informace z jednotného rozhraní pro OIS [řeší i časovou platnost informace].

Pokud se text nevejde na jednu obrazovku, po 5 s se posune směrem nahoru. Celková doba zobrazení je 10 s [u delších textů možno i více].

Zobrazuje se ve stanovený moment – každá část obrazovky po dobu 5 s.

 **Změna linkového vedení BUS**

Od soboty **1. září 2018** dochází k trvalé změně linkového vedení autobusů PID v **oblasti Radotínska**. Podrobnosti naleznete na zastávkách a na www.pid.cz.

From saturday, the 1st September 2018, several permanent changes and modifications will take place in operation of the PID system in **Radotín area**. Visit www.pid.cz for more information.

 Od soboty **1. září 2018** dochází k trvalé změně linkového vedení autobusů PID v **oblasti Radotínska**. Podrobnosti naleznete na zastávkách a na www.pid.cz.

From saturday, the 1st September 2018, several permanent changes and modifications will take place in operation of the PID system in **Radotín area**. Visit www.pid.cz for more information.

- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 90 b
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 48 b [český text]
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 36 b [anglický text]

8.6. Jiné sdělení *

Předem připravená informace z jednotného rozhraní pro OIS [řeší i časovou platnost informace].

Pokud se text nevejde na jednu obrazovku, po 5 s se posune směrem nahoru. Celková doba zobrazení je 10 s [u delších textů možno i více].

Zobrazuje se ve stanovený moment – každá část obrazovky po dobu 5 s.

 **Zastávky na znamení od 1. 7. 2019**

Od soboty **1. července 2019** budou všechny autobusové zastávky na území hl. m. Prahy **na znamení**. Na autobus není nutné mávat, stačí stát **viditelně na zastávce**. Před výstupem stiskněte s dostatečným předstihem tlačítko **STOP** nebo tlačítko pro otevření dveří. Další informace naleznete na www.pid.cz.

 Od soboty **1. července 2019** budou všechny autobusové zastávky na území hl. m. Prahy **na znamení**. Na autobus není nutné mávat, stačí stát **viditelně na zastávce**. Před výstupem stiskněte s dostatečným předstihem tlačítko **STOP** nebo tlačítko pro otevření dveří. Další informace naleznete na www.pid.cz.

From saturday, the 1st July 2019, buses on all stops at Prague will stop on request only. You don't have lift a hand to stop the bus, just stand in the bus stop area. Press the **STOP button** or the door button. Visit www.pid.cz for more information.

- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 90 b
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 48 b [český text]
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 36 b [anglický text]

8.7. Zpráva z dispečinku *

Zpráva sestavená dispečerem v jednotném rozhraní pro OIS.

Zprávu zašle dispečink přímo do vozidla – doba zobrazení 15 s, zastávkové úseky, kde bude informace zobrazena a četnost opakování definuje dispečer v rozhraní.

 Z důvodu sněhové kalamity je ulice Horoměřická neprůjezdná. Linky 316 a 356 jsou ze zastávky Statenice, Černý Vůl, hospoda vedeny odklonem přes zastávky Výhledy, Zemědělská univerzita, V Podbabě a Nádraží Podbaba do zastávky Dejvice (přestup na metro „A“). Pravidelný povoz bude obnoven po zajištění sjízdnosti všech komunikací (během dnešního odpoledne).

- RGB: 200-0-20
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 48 b [český text]
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 36 b [anglický text]

8.8. Informativní hlášení *

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Zavazadla – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



Upozorňujeme cestující, že pokládat zavazadla na sedadla není dovoleno.

Please do not put your luggage on the seats.

● RGB: 25-25-25

● RGB: 220-40-40 Roboto Bold 80 b (český text)

● RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Kočárek – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



Uvolněte, prosím, místo pro kočárek.

Please free the space for a pram.

● RGB: 25-25-25

● RGB: 210-215-15 Roboto Bold 80 b (český text)

● RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Postupujte dál do vozu – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



Prosíme, postupujte dál do vozu.

Please move further into the vehicle.

● RGB: 25-25-25

● RGB: 210-215-15 Roboto Bold 80 b (český text)

● RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Zákaz jídla a pití – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



Upozorňujeme cestující, že konzumace potravin není ve vozidlech povolena.

Please do not eat any food in the vehicle.

● RGB: 25-25-25

● RGB: 220-40-40 Roboto Bold 80 b (český text)

● RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Invalidní vozík – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



Uvolněte, prosím, místo pro invalidní vozík.

Please free the space for a wheelchair.

● RGB: 25-25-25

● RGB: 210-215-15 Roboto Bold 80 b (český text)

● RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Vyčkávání na čas odjezdu – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



Vyčkáváme na přesný čas odjezdu dle jízdního řádu.

We are waiting for the scheduled departure time.

● RGB: 25-25-25

● RGB: 255-255-255 Roboto Bold 80 b (český text)

● RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Vzájemný přestup – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



Vyčkáváme na vzájemný přestup.

We are waiting for a mutual transfer.

● RGB: 25-25-25

● RGB: 255-255-255 Roboto Bold 80 b [český text]

● RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b [anglický text]

● RGB: 25-25-25

● RGB: 255-255-255 Roboto Bold 80 b [český text]

● RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b [anglický text]

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Letiště – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



Odlety

Flight departures

Terminál 1

lety do zemí mimo Schengenský prostor
flights to countries outside the Schengen Area

Terminál 2

lety do zemí Schengenského prostoru / flights to Schengen Area countries

Terminál 3

pouze soukromé lety / private flights only

● RGB: 25-25-25

● RGB: 155-203-234 Roboto Bold 60 b [terminál]

● RGB: 255-255-255 Roboto Bold 40 b [český text]

● RGB: 150-150-150 Roboto Regular 40 b [anglický text]

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Zpoždění – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



Omlouváme se za zpoždění linky, které je zapříčiněno silnou individuální dopravou a špatnou průjezdností trasy.

We are sorry for delay caused by heavy traffic and limited passability of roads.

● RGB: 25-25-25

● RGB: 255-170-30 Roboto Bold 72 b [český text]

● RGB: 150-150-150 Roboto Regular 56 b [anglický text]

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Vzájemný přestup [vlak] – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



Vyčkáváme na přestup z vlakové linky S dle stanovené čekací doby.

We are waiting for an „S“ train transfer.

● RGB: 25-25-25

● RGB: 255-255-255 Roboto Bold 80 b [český text]

● RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b [anglický text]

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Odklon – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



Z důvodu silné automobilové dopravy pojede tato linka odklonem.

This line will be rerouted due to heavy traffic.

● RGB: 255-170-30

● RGB: 25-25-25 Roboto Bold 80 b [český text]

● RGB: 25-25-25 Roboto Regular 60 b [anglický text]

8.9. Změna tarifního systému

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Začátek systému PID – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.

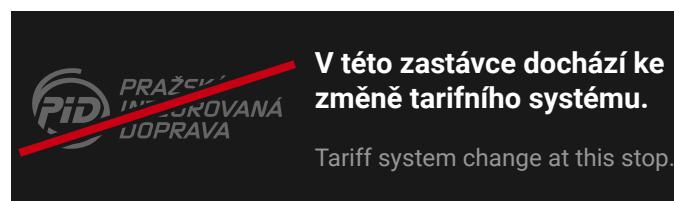


V této zastávce dochází ke změně tarifního systému.

Tariff system change at this stop.

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Konec systému PID – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



- | | | |
|--------------------|--------------------|-------------------------------------|
| ● RGB: 25-25-25 | ● RGB: 25-25-25 | |
| ● RGB: 255-255-255 | ● RGB: 210-215-15 | Roboto Bold 72 b [český text] |
| ● RGB: 150-150-150 | ● RGB: 150-150-150 | Roboto Regular 60 b [anglický text] |
| ● RGB: 255-255-255 | ● RGB: 200-0-20 | (logo) |

- | | | |
|--------------------|--------------------|-------------------------------------|
| ● RGB: 25-25-25 | ● RGB: 25-25-25 | |
| ● RGB: 255-255-255 | ● RGB: 210-215-15 | Roboto Bold 72 b [český text] |
| ● RGB: 150-150-150 | ● RGB: 150-150-150 | Roboto Regular 60 b [anglický text] |
| ● RGB: 255-255-255 | ● RGB: 200-0-20 | (logo) |

9. Přestupní obrazovka

355 → ÚNĚTICE

Konečná zastávka / Final stop

Pondělí 28. 1. 2019

16:14 Přes: Via: V Podbabě ⏪ ━ ━ Lysolaje – Horoměřice

107	→ Dejvická	B	♿	1 min.	160	→ Výhledy	A	♿	9 min.
8	→ Starý Hloubětín	B	♿	2 min.	S49	→ Praha-Hostivař	1/1	♿	9 min.
107	→ Suchdol	A		2 min.	147	→ Dejvická	B	♿	12 min.
340	→ Roztoky, Levý Hradec	A	♿	2 min.	147	→ Výhledy	A		12 min.
350	→ Dejvická	B		6 min.	160	→ Dejvická	B	♿	14 min.
18	→ Vozovna Pankrác	B	♿	8 min.	R20	→ Praha Masarykovo nádr.	1/1		16 min.

Příští zastávka / Next stop

Nástupiště / Platform A

B / Nádraží Podbaba

Tarifní pásmo / Fare zone

Přestup / Transfer

8 18

107 116 147 160 340 350 S S4 S49 R20 R44

Obrazovka se zobrazuje prozatím v každém mezizastávkovém úseku (výhledově však pouze v předem definovaných přestupních bodech nebo zastávkách – seznam těchto zastávek bude k dispozici ode dne vyhlášení). Střídá se se základní obrazovkou již během cesty (mezi zastávkami). V odůvodněných případech lze zobrazit i několik obrazovek po sobě (v případě více návazných spojů), primárně se však zobrazuje pouze jedna. Na přestupní obrazovce jsou vypsány všechny linky, které odjíždí z dané zastávky (od všech sloupků, v obou směrech) do 30 min. od předpokládaného přjezdu, každá linka je zobrazena pouze jednou (první její spoj). Aktuální linka není zobrazena (ani v opačném směru).

Kromě výčtu odjezdů se vždy pod názvem zastávky zobrazují návazné linky, kde tudíž může být číslo linky zobrazeno duplicitně vzhledem k odjezdové obrazovce.

Přestupní obrazovka využívá prostor mezi záhlavím (číslo linky, konečná zastávka, hodiny a běžící řádek – sled zastávek) a spodním řádkem s příští zastávkou.



9.1. Řádkování

Výška řádku s odjezdem je 75 b.

● RGB: 25-25-25

● RGB: 50-50-50

9.2. Linky

Linky jsou seřazeny chronologicky. Na jedné stránce se zobrazuje pouze prvních 12 odjezdů.

Rozměry pole čísla linky [š x v] jsou 95 b x 65 b, zaoblení rohů s poloměrem 7 b.



Metro A [je využit piktogram – viz str. 13]

● RGB: 0-165-98

● RGB: 255-255-255 [Roboto Bold 70 b]



Metro B [je využit piktogram – viz str. 13]

● RGB: 248-179-34

● RGB: 25-25-25 [Roboto Bold 70 b]



Metro C [je využit piktogram – viz str. 13]

● RGB: 207-0-61

● RGB: 255-255-255 [Roboto Bold 70 b]



Metro D [je využit piktogram – viz str. 13]

● RGB: 0-140-190

● RGB: 255-255-255 [Roboto Bold 70 b]



Denní tramvaj

● RGB: 255-255-255

● RGB: 120-2-0 Roboto Bold 48 b



Denní trolejbusová linka

● RGB: 255-255-255

● RGB: 128-22-111 Roboto Bold 48 b



Noční tramvaj

● RGB: 120-2-0

● RGB: 255-255-255 Roboto Bold 48 b

100

Denní městská autobusová linka

● RGB: 255-255-255

● RGB: 0-120-160 Roboto Bold 48 b

260

Školní linka

● RGB: 255-255-255

● RGB: 0-120-160 Roboto Bold 48 b

300

Denní příměstská nebo regionální linka

● RGB: 255-255-255

● RGB: 25-25-25 Roboto Bold 48 b

900

Noční městská autobusová linka

● RGB: 0-120-160

● RGB: 255-255-255 Roboto Bold 48 b

950

Noční příměstská nebo regionální linka

● RGB: 9-0-62

● RGB: 255-255-255 Roboto Bold 48 b

S1

Vlaky – linky S nebo R

● RGB: 30-60-120

● RGB: 255-255-255 Roboto Bold 48 b

LD

Lanovka

● RGB: 255-255-255

● RGB: 201-208-34 Roboto Bold 48 b

P1

Přívoz

● RGB: 255-255-255

● RGB: 0-164-167 Roboto Bold 48 b

AE

Speciální autobusová linka [AE, IKEA, H1 apod.]

● RGB: 255-255-255

● RGB: 143-188-25 Roboto Bold 48 b

XC

Linka náhradní dopravy

● RGB: 255-255-255

● RGB: 255-170-30 Roboto Bold 48 b

260811

Linka mimo systém PID

● RGB: 255-255-255

● RGB: 150-150-150 Roboto Bold 24 b

9.3. Konečná zastávka

Piktogram šipky [výška 25 b] + konečná zastávka dané linky. Název zastávky nezahrnuje žádné piktogramy.

● RGB: 150-150-150 [piktogram šipky, výška 25 b]

● RGB: 255-255-255 Roboto Regular 36 b

9.4. Stanoviště/nástupiště

Odjezdové zastávkové stanoviště je načteno z informací z MPV.

● RGB: 150-150-150 Roboto Regular 36 b

9.5. Nízkopodlažní spoj

U spojů, které zajišťuje nízkopodlažní [bezbariérové] vozidlo, se zobrazí piktogram bezbariérového vozidla [invalidní vozík].

● RGB: 150-150-150 výška piktogramu 35 b

9.6. Odjezd

Údaj je v minutách. U zpožděného spoje se zpoždění připočítá k času odjezdu. Odjezdy spojů mající odjezd dříve než za 1 min. se nezobrazují. Obrazovka zobrazuje pouze spoje, které lze reálně stihnout (dopočet doby dojezdu do zastávky + 1 min.).

● RGB: 255-255-255 Roboto Bold 36 b

9.7. Žádné další odjezdy

Na přestupní obrazovce jsou vypsány všechny linky, které odjíždí z dané zastávky (od všech sloupků, v obou směrech) do 30 min. od předpokládaného příjezdu, každá linka je zobrazena pouze jednou (první její spoj). Aktuální linka není zobrazena (ani v opačném směru).

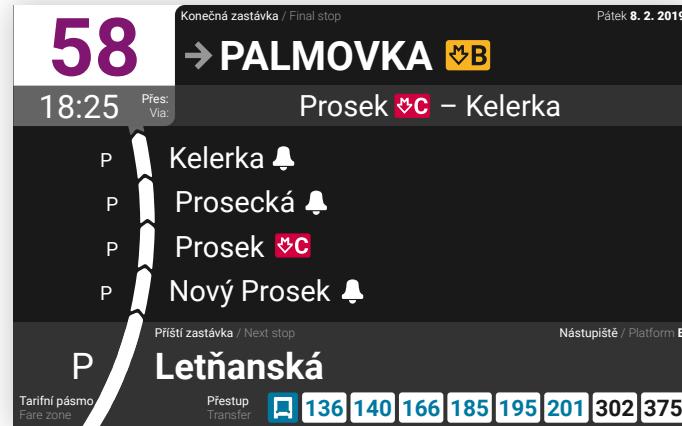
Pokud by zobrazené odjezdy nezaplnili celou obrazovku, za posledním odjezdovým řádkem se vypíše hláška „–Žádné další odjezdy v následujících 30 min. –“

● RGB: 150-150-150 Roboto Regular 36 b

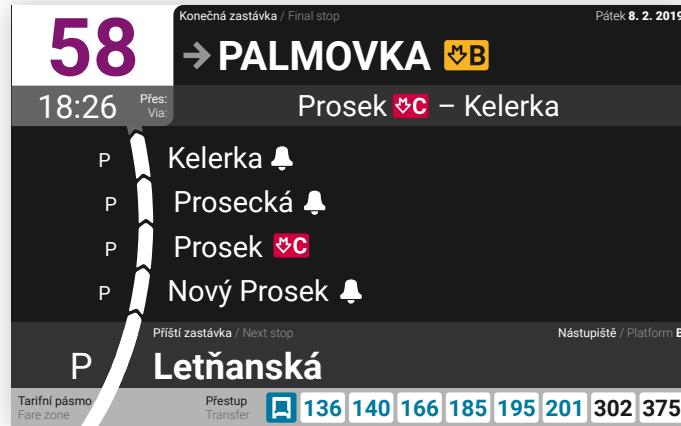
197 → Sídliště Písnice	J	⌚	3 min.	12 → Výstaviště Holešovice	A	⌚	18 min.
5B → Zličín	M1	⌚	4 min.	S6 → Nučice	3/6	⌚	25 min.
20 → Sídliště Barrandov	B	⌚	6 min.	5 → Ústřední dílny DP	A	⌚	25 min.
125 → Skalka	K	⌚	6 min.	– Žádné další odjezdy v následujících 30 min. –			
5B → Černý Most	M2	⌚	8 min.				
S7 → Beroun	3/5	⌚	15 min.				

10. Příklady a animace

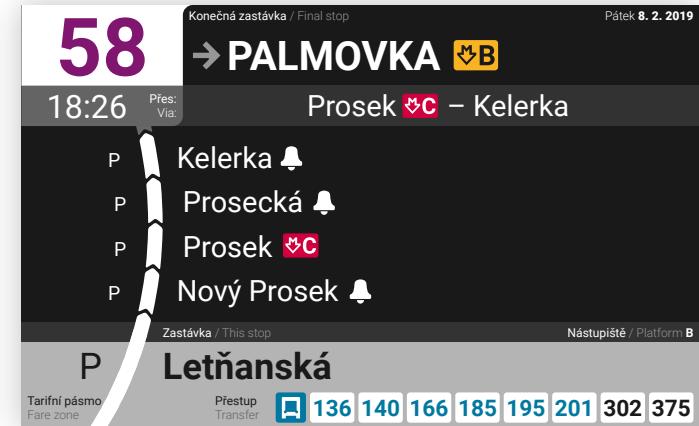
10.1. Průjezd zastávkou



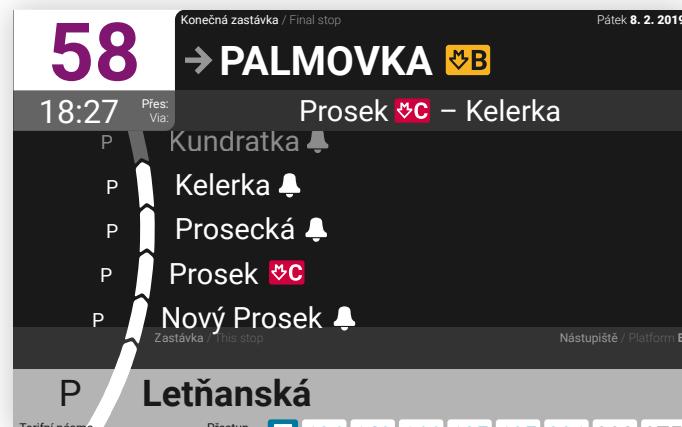
1. Stav před příjezdem do zastávky.



2. Vyhlášení zastávky. Rychlosť animace podbarvení názvu zastávky je 1 s. Podbarvení probíhá zdola nahoru.



3. Vozidlo stojí v zastávce. Zastávka je podbarvena a písmo příští zastávky (včetně TP) a štítků „tarifní pásmo“ a „přestup“ má jinou barvu.



4. Délka animace překreslení sledu zastávek je 3 – 5 s. Nápis „Příští zastávka“ a „Nástupiště“ mizí (1 – 2 s).

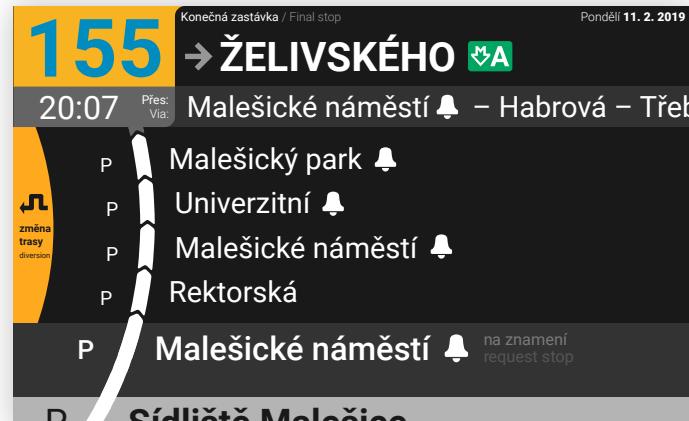


5. První zastávka zmizí na dolní hranici obrazovky, nejvzdálenější zastávka se posune z horního okraje a zároveň se „rozsvítí“. U Příští zastávky se rozsvítí vedle zvonečku nápis „na znamení“.

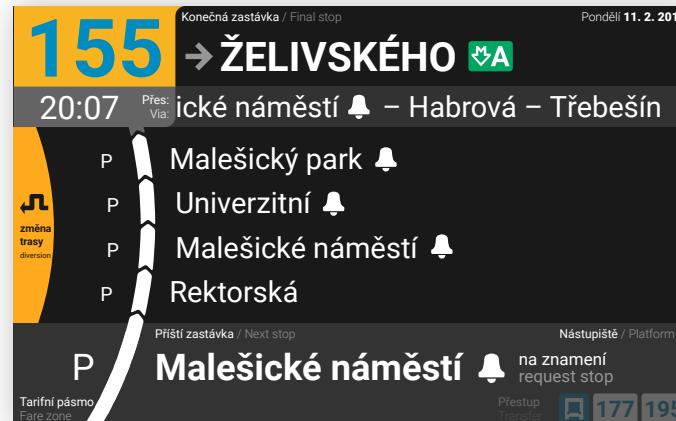


6. Po dokreslení animace se „rozsvítí“ návazné linky.

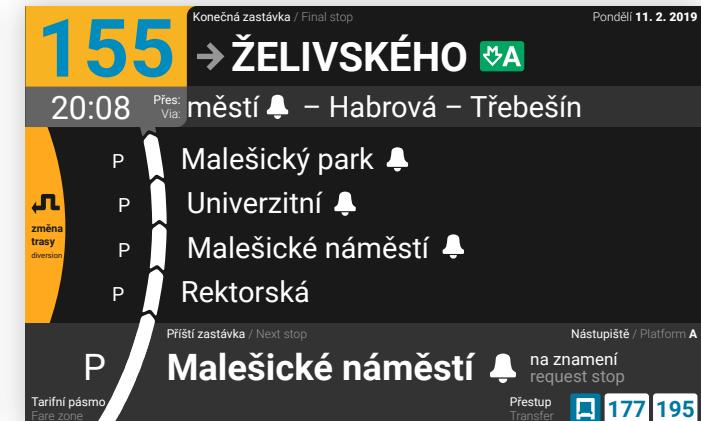
10.2. Zastávka na znamení, linka ve výluce



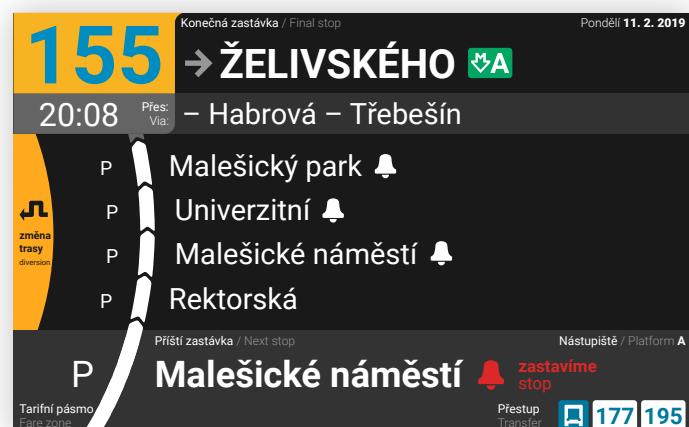
1. Délka animace překreslení sledu zastávek je 3 – 5 s. U Příští zastávky se rozsvítí vedle zvonečku nápis „na znamení“.



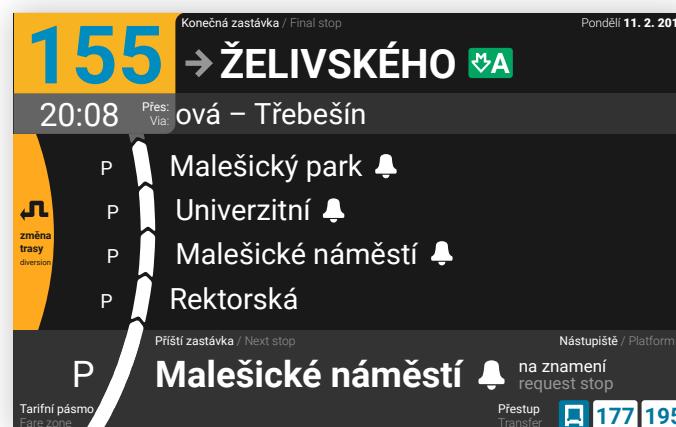
2. Délka animace překreslení sledu zastávek je 3 – 5 s. Po dokreslení animace se „rozsvítí“ návazné linky.



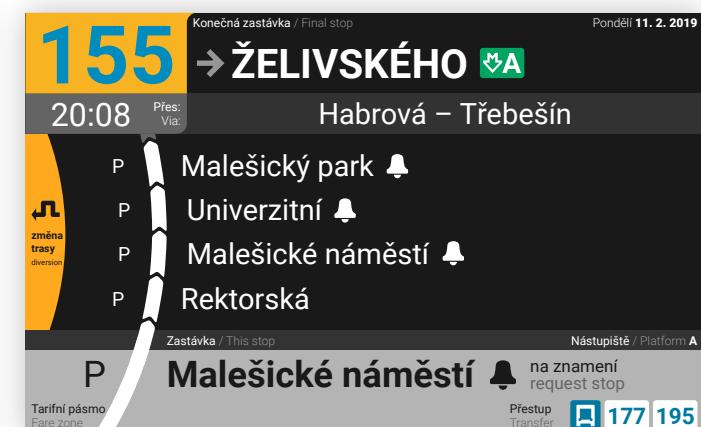
3. Hotová animace.



4. Po stisku tlačítka STOP nebo poptávky otevření dveří cestujícím se začne střídat nápis „na znamení“ s nápisem „zastavíme“. Střídají se až do vyhlášení zastávky. Animace [střídání obrazovek 4 a 5] je v délce 2 s : 2 s.



5. Po stisku tlačítka cestujícím se začne střídat nápis „na znamení“ s nápisem „zastavíme“. Střídají se až do vyhlášení zastávky. Animace [střídání obrazovek 4 a 5] je v délce 2 s : 2 s.



6. Vyhlášení zastávky. Rychlosť animace podobarvení názvu zastávky je 1 s.

10.3. Změna tarifního pásma



- Vozidlo stojí v zastávce. Zastávka je podbarvena a písmo příští zastávky (včetně TP) a štítků „tarifní pásmo“ a „přestup“ má jinou barvu.



- Délka animace překreslení sledu zastávek je 3 – 5 s.



- Hotová animace.



- Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.

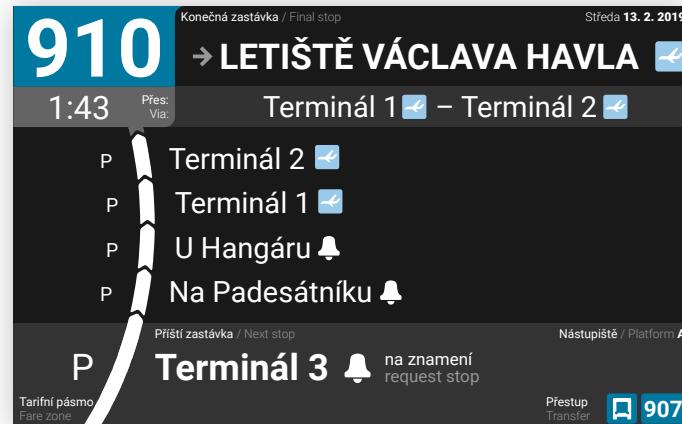


- Délka zobrazení změny tarifního pásma je 10 s.

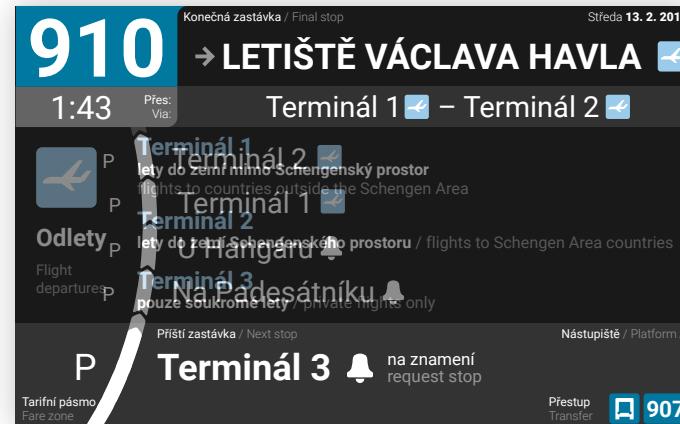


- Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.

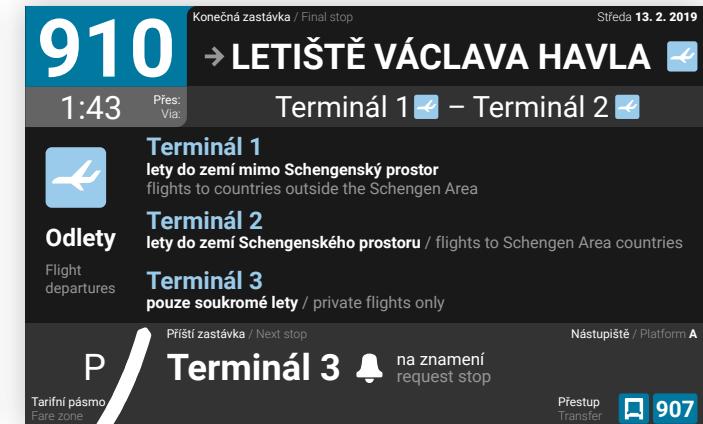
10.4. Sdělovací obrazovka



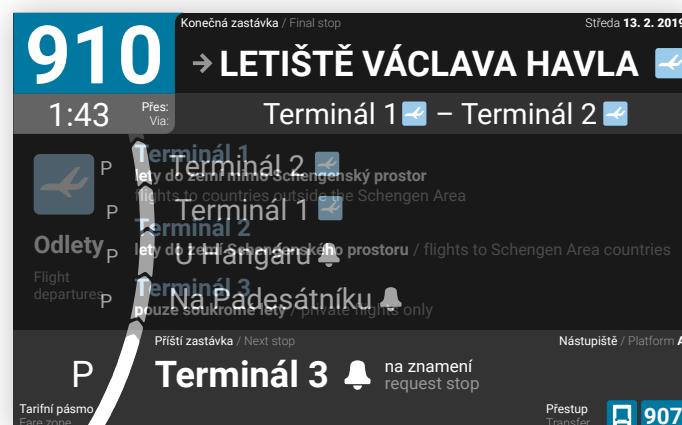
1.



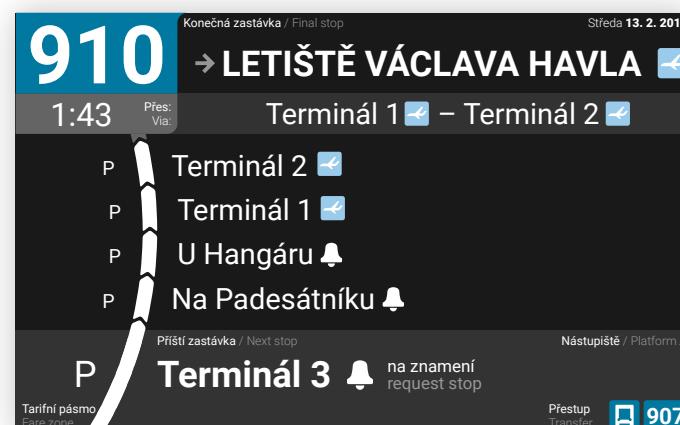
2. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



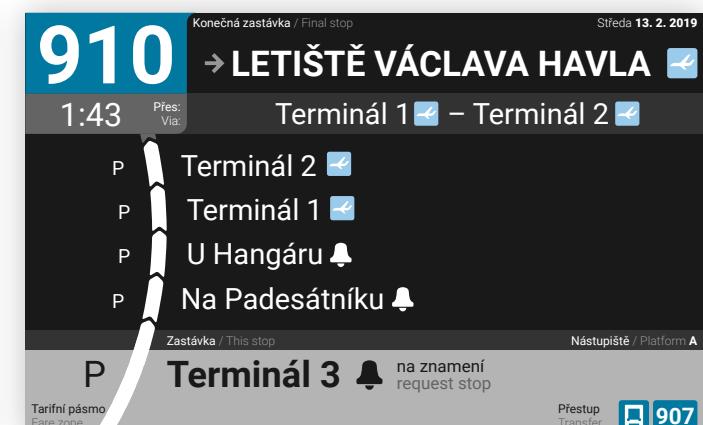
3. Délka zobrazení sdělení je 5 s.



4. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.

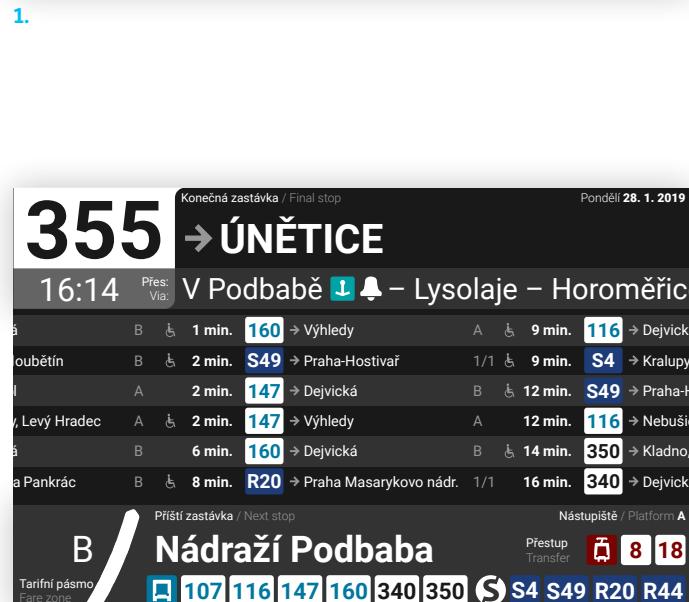


5.

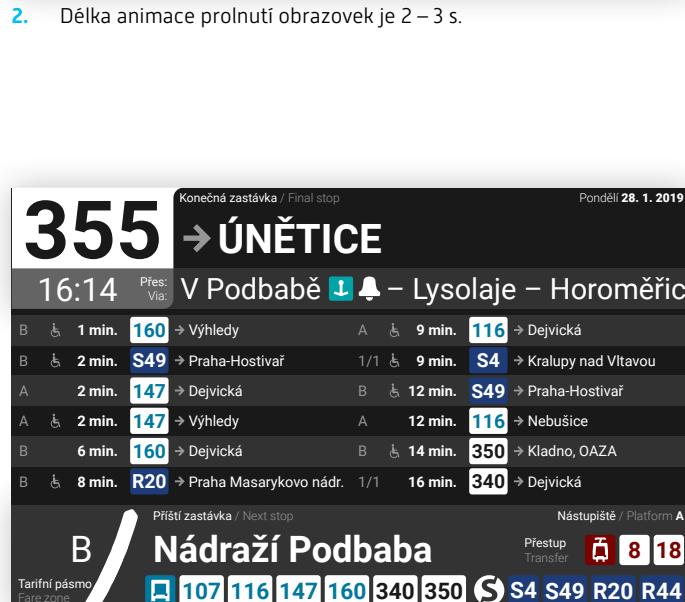


6.

10.5. Přestupní obrazovka



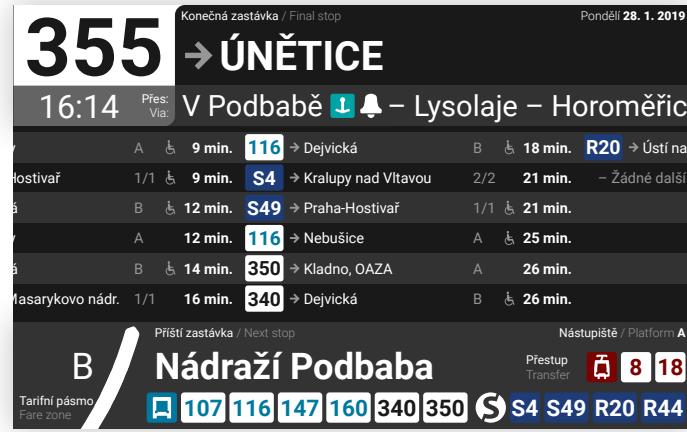
- Stránkování je animováno posunem odjezdů vždy o půl stránky směrem doleva. Posunutí je plynulá animace a trvá 1–2 s.



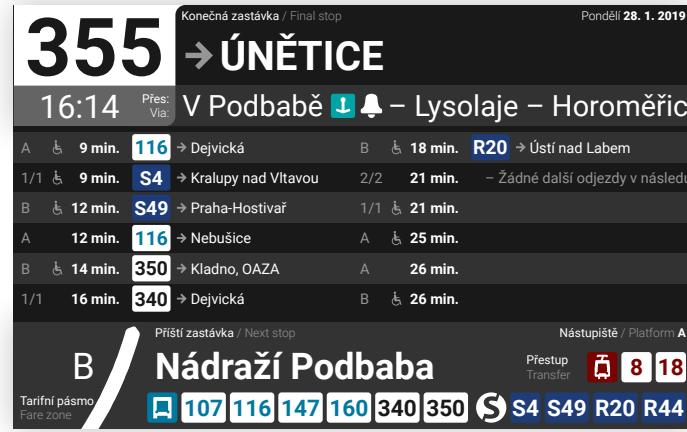
- Animace posunutí je plynulá a trvá 1–2 s.



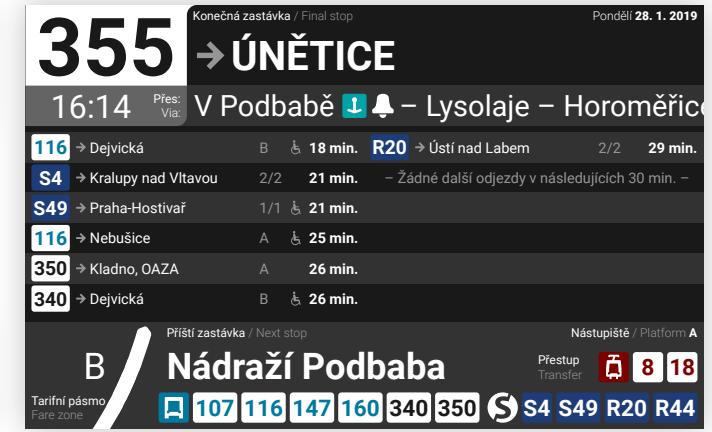
- Po posunutí jsou zobrazeny přestupy [nyní sloupce 2 a 3] po dobu 8 s.



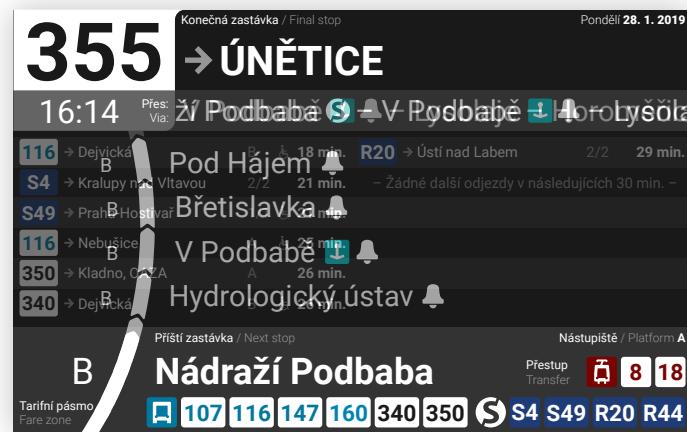
7. Následuje opět posunutí. Animace posunutí je plynulá a trvá 1 – 2 s.



8. Animace posunutí je plynulá a trvá 1 – 2 s.



9. Poslední stránka (další odjezdy jsou později než za 30 min.) – zobrazeny jsou sloupce 3 a 4 po dobu 8 s.



10. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s



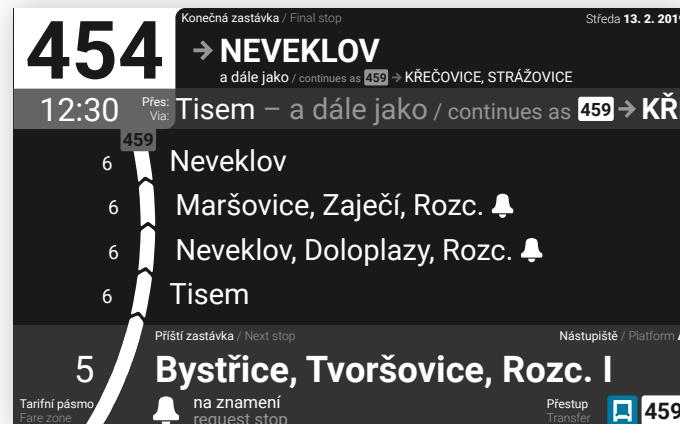
11. Délka zobrazení přestupní obrazovky je 10 s. Obrazovka se v mezizastávkovém úseku střídá se sledem zastávek v poměru $[8 + 8 \times (n-2)]$ s : 12 s, kde „n“ je počet sloupců (každých započatých 10 odjezdů).



10.6. Změny čísla linky na trase



- Informace o změně čísla linky jsou jen u konečné zastávky.



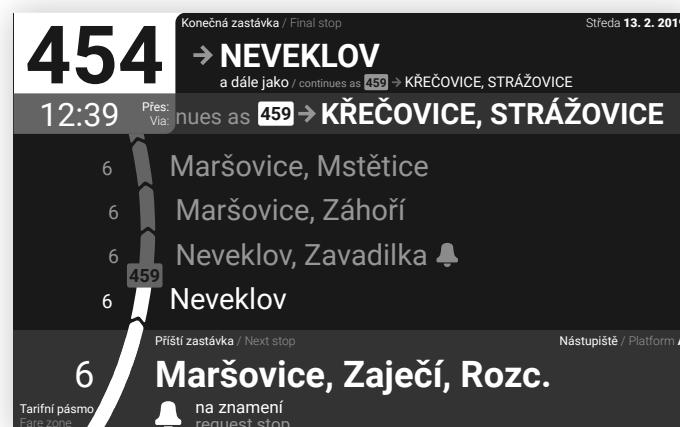
- 5 zastávek před změnou čísla linky se nové číslo objeví ve schématu nadcházejících zastávek. Shodná informace je také za poslední zastávkou ve sledu zastávek.



- Číslo linky postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež spoj obsluhuje pod jiným číslem, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.



- Číslo linky postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež spoj obsluhuje pod jiným číslem, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.



- Číslo linky postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež spoj obsluhuje pod jiným číslem, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.



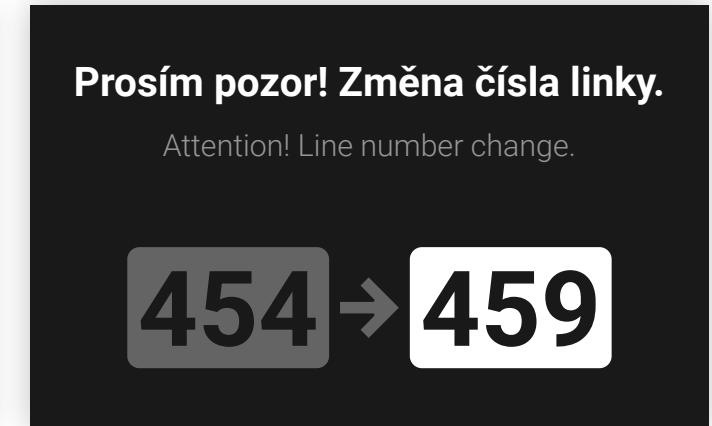
- Číslo linky postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež spoj obsluhuje pod jiným číslem, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.



7. Po vyhlášení poslední zastávky se zobrazí obrazovky změny čísla linky.



8. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



9. Délka zobrazení obrazovky změny čísla linek je 10 s.



10. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.

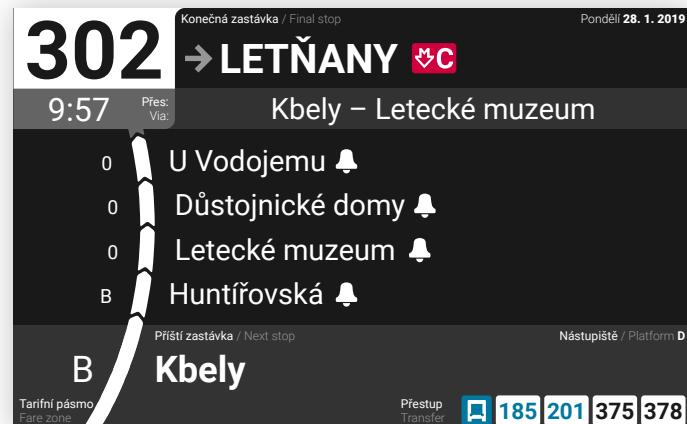


11. Spoj má již jiné číslo linky.



- 12.

10.7. Přibližování ke konečné zastávce



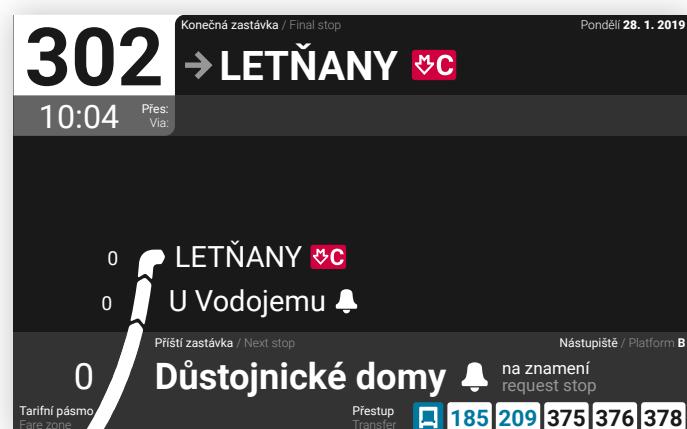
1.



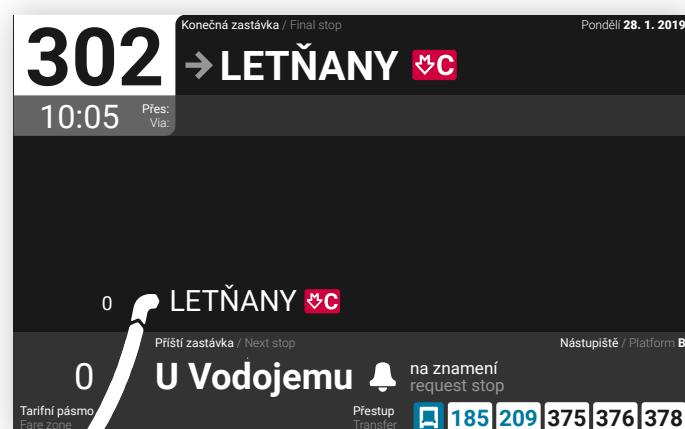
2.



3.



4.



5.



6.

10.8. Avízo konečné zastávky



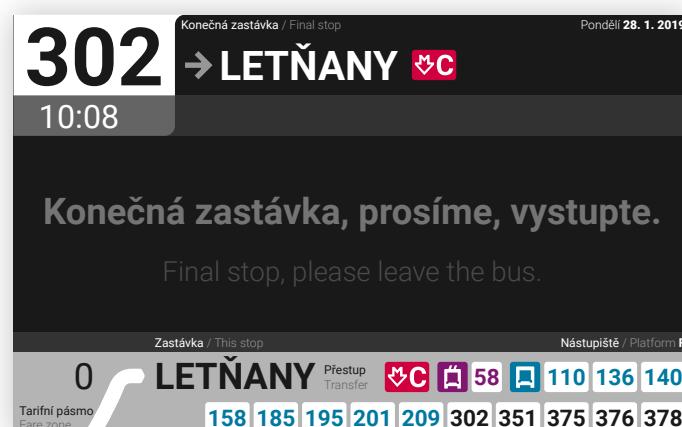
1.



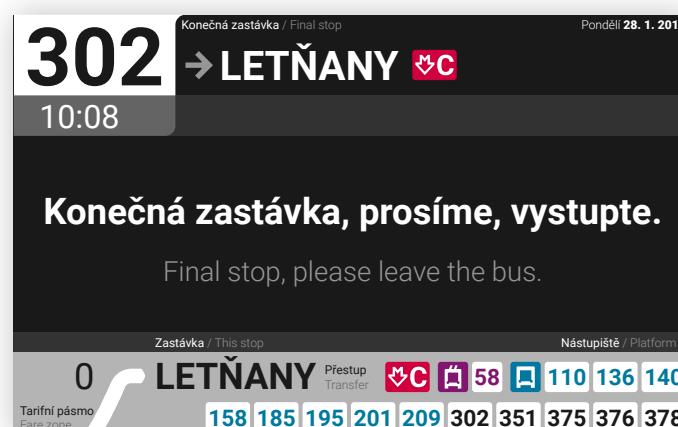
2. Vyhlášení zastávky. Rychlosť animace podbarvení názvu zastávky je 1 s.



3. Vyhlášení zastávky. Rychlosť animace podbarvení názvu zastávky je 1 s.



4. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



5. Text „konečná zastávka“ je zobrazen až do doby zavření dveří.

10.9. Změna IDS (směr ze systému PID)



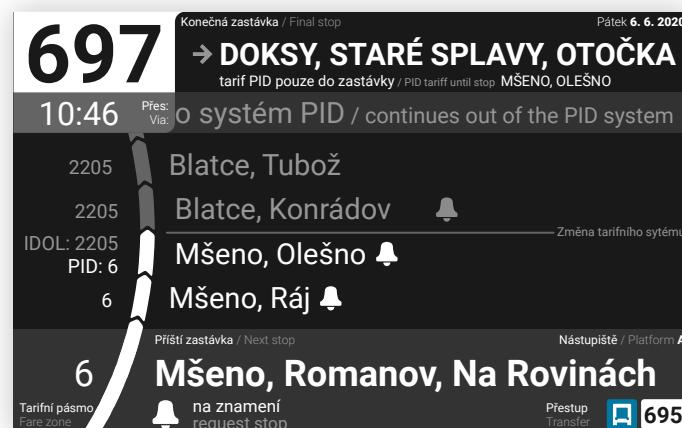
- Informace o změně IDS je u konečné zastávky a ve sledu zastávek je za hraniční zastávkou vložena hláška „a dále mimo systém PID / continues out of the PID system“.



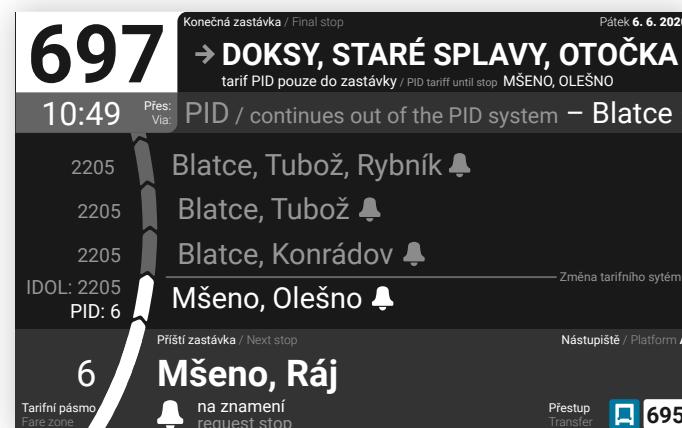
- 5 zastávek před změnou čísla linky se informace objeví ve schématu nadcházejících zastávek. Hraniční zastávka může mít přiřazena 2 tarifní pásma/zóny. Zároveň je číslo pásma/zóny uvozeno zkratkou IDS (např. „PID:“)



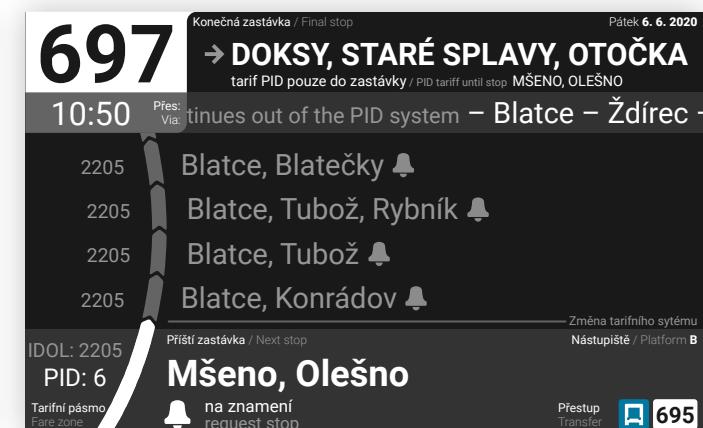
- Informace postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež jsou zařazeny v jiném IDS, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.



- Informace postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež jsou zařazeny v jiném IDS, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.



- Informace postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež jsou zařazeny v jiném IDS, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.



- Informace postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež jsou zařazeny v jiném IDS, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.



7. Po vyhlášení poslední zastávky se zobrazí obrazovky změny čísla linky. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



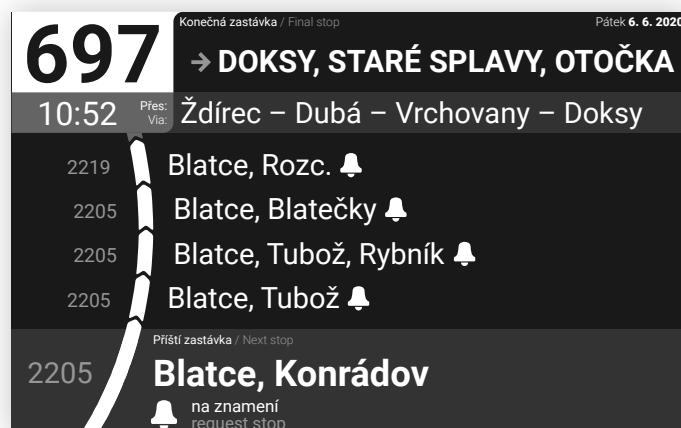
8. Sdělovací obrazovka.



9. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



10. U konečné zastávky a ve sledu zastávek již není informace o změně IDS.



11. U zastávek mimo systém PID jsou zobrazovány tarifní pásmá/zóny sedě.

252697		Měšno - Dubá - Doksy		Platnost:
		Dopravní zóny a výhodnosti PID a zóny 2205 v Měšnu, M. 21000000		od 15.08.2020 do 12.12.2020
MĚŠNO	2205	1	2	3
Měšno	-	7:15	13:15	14:00
Měšno - Podolec	6	7:15	13:15	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	7:20	13:20	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	7:22	13:18	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	7:23	13:19	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	7:24	13:20	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	7:25	13:21	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	7:26	13:22	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	7:27	13:23	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	7:28	13:24	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	7:29	13:25	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	7:30	13:26	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	7:31	13:27	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	7:32	13:28	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	7:33	13:29	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	7:34	13:30	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	7:35	13:31	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	7:36	13:32	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	7:37	13:33	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	7:38	13:34	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	7:39	13:35	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	7:40	13:36	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	7:41	13:37	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	7:42	13:38	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	7:43	13:39	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	7:44	13:40	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	7:45	13:41	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	7:46	13:42	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	7:47	13:43	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	7:48	13:44	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	7:49	13:45	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	7:50	13:46	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	7:51	13:47	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	7:52	13:48	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	7:53	13:49	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	7:54	13:50	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	7:55	13:51	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	7:56	13:52	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	7:57	13:53	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	7:58	13:54	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	7:59	13:55	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:00	13:56	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:01	13:57	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:02	13:58	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:03	13:59	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:04	14:00	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:05	14:01	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:06	14:02	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:07	14:03	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:08	14:04	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:09	14:05	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:10	14:06	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:11	14:07	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:12	14:08	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:13	14:09	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:14	14:10	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:15	14:11	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:16	14:12	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:17	14:13	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:18	14:14	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:19	14:15	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:20	14:16	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:21	14:17	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:22	14:18	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:23	14:19	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:24	14:20	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:25	14:21	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:26	14:22	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:27	14:23	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:28	14:24	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:29	14:25	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:30	14:26	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:31	14:27	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:32	14:28	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:33	14:29	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:34	14:30	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:35	14:31	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:36	14:32	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:37	14:33	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:38	14:34	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:39	14:35	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:40	14:36	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:41	14:37	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:42	14:38	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:43	14:39	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:44	14:40	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:45	14:41	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:46	14:42	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:47	14:43	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:48	14:44	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:49	14:45	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:50	14:46	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:51	14:47	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:52	14:48	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:53	14:49	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:54	14:50	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:55	14:51	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:56	14:52	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:57	14:53	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:58	14:54	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	8:59	14:55	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:00	14:56	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:01	14:57	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:02	14:58	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:03	14:59	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:04	15:00	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:05	15:01	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:06	15:02	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:07	15:03	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:08	15:04	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:09	15:05	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:10	15:06	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:11	15:07	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:12	15:08	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:13	15:09	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:14	15:10	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:15	15:11	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:16	15:12	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:17	15:13	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:18	15:14	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:19	15:15	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:20	15:16	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:21	15:17	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:22	15:18	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:23	15:19	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:24	15:20	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:25	15:21	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:26	15:22	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:27	15:23	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:28	15:24	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:29	15:25	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:30	15:26	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:31	15:27	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:32	15:28	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:33	15:29	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:34	15:30	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:35	15:31	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:36	15:32	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:37	15:33	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:38	15:34	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:39	15:35	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:40	15:36	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:41	15:37	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:42	15:38	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:43	15:39	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:44	15:40	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:45	15:41	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:46	15:42	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:47	15:43	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:48	15:44	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:49	15:45	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:50	15:46	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:51	15:47	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:52	15:48	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:53	15:49	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:54	15:50	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:55	15:51	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:56	15:52	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:57	15:53	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:58	15:54	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:59	15:55	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:60	15:56	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:61	15:57	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:62	15:58	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:63	15:59	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:64	16:00	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:65	16:01	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:66	16:02	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:67	16:03	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:68	16:04	14:00
Měšno - Rovnáčov	6	9:69	16:05	1

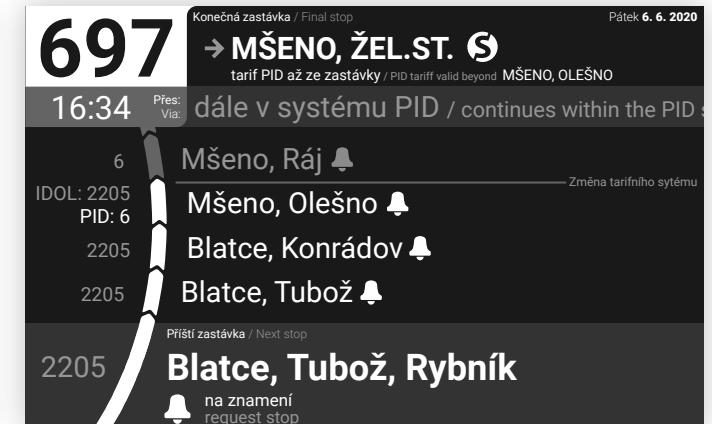
10.10. Změna IDS (směr do systému PID)



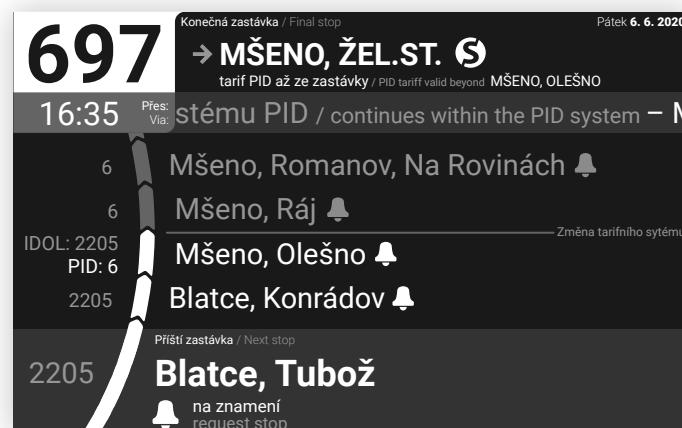
- Informace o změně IDS je u konečné zastávky a ve sledu zastávek je za hraniční zastávkou vložena hláška „a dále v systému PID / continues within the PID system“.



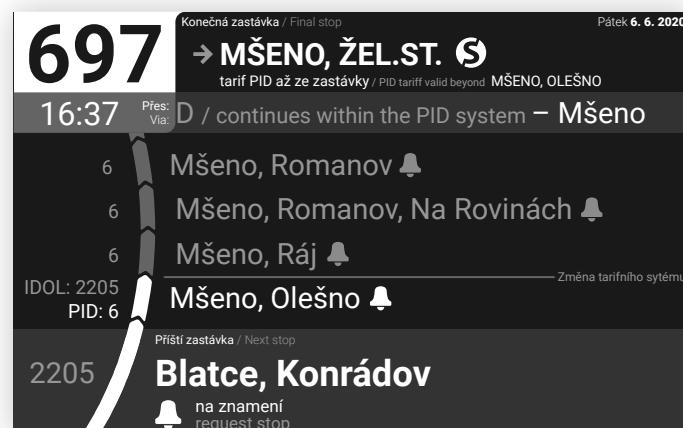
- U zastávek mimo systém PID jsou zobrazovány tarifní pásmá/zóny šedě. Informace o nástupišti ani informace o přestupech nejsou zobrazovány. 5 zastávek před změnou čísla linky se objeví informace o změně IDS ve schématu nadcházejících zastávek.



- Hraniční zastávka může mít přiřazena 2 tarifní pásmá/zóny. Zároveň je číslo pásmá/zóny uvozeno zkratkou IDS (např. „PID：“)



- Informace postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež jsou zařazeny v jiném IDS, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.



- Informace postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež jsou zařazeny v jiném IDS, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.



- Informace postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež jsou zařazeny v jiném IDS, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.



- Po vyhlášení poslední zastávky se zobrazí obrazovky změny čísla linky. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



- Sdělovací obrazovka.



- Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



- U konečné zastávky a ve sledu zastávek již není informace o změně IDS.



- Následuje standardní zobrazení včetně povinnosti zobrazovat přestupy, tarifní pásmo (opět bílé) a informace o nástupišti.

Historie revizí:

Verze 3.0 [18. dubna 2019]

Verze 3.1 [18. července 2019]

- Opraveno číslování kapitol

Verze 3.2 [6. června 2020]

- Piktogram (návazná doprava, zastávka na znamení) za textem je vždy oddělen mezerou [doplňeno do 7.7, 7.9 a 7.12]
- Maximální velikost písma u konečné zastávky je 100 b [7.6]
- Zmenšena velikost písma tarifního pásmá ve schématu nadcházejících zastávek – zastávky 2–5 [7.9]
- Tarifní pásmo příští (a současné) zastávky je řezem Regular [7.10]
- Poslední zastávka ve schématu nadcházejících zastávek je verzálkami [7.9, 10.7]
- Přidána hláška „Žádné další odjezdy“ [9.7]
- Změna barevného řešení vlaků na přestupní obrazovce [7.2]
- Přidána animace posunu [stránkování] přestupních obrazovek a upraveny časové intervaly pro jednotlivé obrazovky [10.5]
- Doplňeny 2 sdělovací obrazovky – změny tarifního systému [8.9]
- Definována nová animace změny IDS [10.9 a 10.10]

Poznámky:

* Takto označené položky budou platné až ode dne vyhlášení.

Uvedené časy doby zobrazení jednotlivých obrazů jsou stanoveny jako pevné s tím, že je přípustná odchylka ± 1 s v závislosti na chování použité periferie.

Piktogramy a základní šablony v křivkách mohou být poskytnuty organizátorem na vyžádání.



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
odbor marketingu & odbor technického rozvoje a projektů
Rytířská 10, Praha 1

Jednotný vzhled informačních LCD panelů ve vozidle
únor 2019